

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p style="text-align: center;"><b>S T A N I Č N Í   Ř Á D</b></p> <p style="text-align: center;">ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p style="text-align: center;"><b>Písek</b> .....</p>
---

Účinnost od 01.07.2002

..... Ing. Šefčík Pavel .....  
přednosta ŽST

..... Rejda Jan .....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 14/02 - 11/1 - 147                      dne 29.05.2002

v.z. Ing. Vízek Karel v.r.  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 26.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil	Dne	Podpis
1 č.j14/03 -11/1 č.35	01.05.2003	65A	Doležal	26.3.2003	Doležal
2 č.j 14/04- 11/1 č.	11.12.2004	ROZSAH ZNALOSTÍ, čl.1, 3, 4, 14, 1 5, 22, 28, 31 B, 54, 55, 57, 58 A, 60, 63, 71, 73 , 77, 82, 86, 89, 93, 95, 100, 109 , 111, 112, 116, 133, 137	Doležal	16.11.2004	Doležal

<sup>1)</sup> Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

<b>Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)</b>	<b>Znalost: část, článek, příloha</b>
UŽST – vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná
ŽST-Výpravčí	Úplná
ŽST-Signalista	Úplná
ŽST-Staniční dozorce	Úplná
ŽST- posunová četa	čl.1,3,4,7,9 A,9C,9 D,10A,13,14,21,22,24,26,31 A,C,32,33,57,58A,65 A,B,75,100-116. př.1,4,5H,14,15 A,21,29,31,58
ŽST- obsluha vlaku	čl.1,3,4,7,9 A,9C,9 D,10A,13,14,21,22,24,26,31 A,C,32,33,57,58A,65 A,B,75,100-116. př.1,4,5H,14,15 A,21,29,31,58
DKV- strojvedoucí	čl.1,3,4,7,9 A,9C,9 D,10A,13,14,21,22,24,26,31 A,C,32,33,57,58A,65 A,B,75,89,92,100-116. př.1,4,5H,14,15 A,21,29,31,58
SDC- strojvedoucí, řidič SHV	čl.1,3,4,7,9 A,9C,9 D,10A,13,14,21,22,24,26,31 A,C,32,33,57,58A,62,65 A,B,75,89,92,100-116. př.1,4,5H,14,15 A,21,29,31,58
ŽST-Osobní pokladník ŽST-Osobní pokladník – mezinárodní pokladna ŽST-referent dopravy a přepravy ŽST-zástupce hlavního pokladníka ŽST-komandující	čl. 1, 2, 3, 8, 9A, 9D, 10A, 11, 13, 14, 15, 16, 28 54, 55 př.4, 26,41,47 A,B,48,58
ŽST-Řidič náklad. a sp. vozidel ŽST-staniční dělník	čl. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9A, 9D, 10A, 11, 13, 14, 15, 16, 54 př. 4,26,41,47 A,B,48,58
ŽST-Skladník přepravy (zavazadla, spěšniny),	čl. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9A, 9D, 10A, 11, 13, 14, 15, 16, 54,,82,137 př. 4,26,41,47 A,B,48,58
ŽST-Operátor železniční dopravy	čl. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9A, 9C, 9D, 10A, 13, 14, 16, 17 čl. 33, 54, 59, 67, 137 př. 4,26,41,47 A,B,48,58
Externí dopravci	čl.1,3,4,7,9 A,9C,9 D,10A,13,14,21,22,24,26,31 A,C,32,33,57,58A,65 A,B,75,89,92,100-116. př.1,4,5H,14,15 A,21,29,31,58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice.

Železniční stanice **P Í S E K** leží v km 12,532 jednokolejné trati Zdice – Protivín a v km 59,779 jednokolejné trati -Tábor Ražice  
Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce a odbočnou pro trať Tábor – Ražice.  
Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Strakonice.

### 3. Vlečky.

**Vlečka JITEX Písek** odbočuje v km 0,248 vlečky BRAMAC spol. s r.o. výhyb č. J 1.  
**Vlečka TEPLÁRNA Písek** odbočuje koncovým stykem výhybky č. 24 v km 11,748 tratě Zdice – Protivín.  
**Vlečka VOS Písek** odbočuje výhybkou T 1 v km 0,107 z koleje číslo 1 vlečky TEPLÁRNA Písek .

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím.

**Zastávka "Písek – zastávka"** leží v km 14,151 tratě Protivín – Zdice mezi stanicemi Písek a Čížová.  
Zastávka má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel.  
Je přidělena k UŽST .  
Nástupiště je délky 126m – od km 14,505 do km 14,631.  
Objekt zahrnuje čekárnu s prodejem jízdenek přes výdejní okénko, osobní a zavazadlovou pokladnu, sociální a hygienické zařízení pro cestující v členění na muže a ženy a sociální a hygienické zařízení pro personál. V budově je provedeno etážové vytápění teplovodní (elektrický kotel s výkonem 16 kW je umístěn v sociálním zařízení pro personál).  
Osvětlení vnitřních prostor je provedeno žárovkovými a zářivkovými svítilny.  
Osvětlení peronu (nástupiště) je provedeno osvětlovacími stožáry JŽ 12 (4 kusy), na budově dále 2 svítidla – 70W  
Zastávka je vybavena rozhlasovou ústřednou od níž je proveden vnitřní rozvod k reproduktorům v hale čekárny i na venkovní reproduktory. V mimopracovní dobu osobní pokladní lze rozhlas obsluhovat dálkově z dopravní kanceláře ŽST Písek.  
Výdejna jízdenek je obsazena dle schváleného rozvrhu služby .

*SŘ ŽST Písek.  
Změna č.2. Účinnost od 11.12.2004.*

## 7. Nástupiště.

Zvýšené nástupiště jsou betonová u kolejí číslo:

- 1 v délce 183 m (v km 12.390 - 12.573),
- 2 v délce 183 m (v km 12.390 - 12.573),
- 3 v délce 183 m (v km 12.390 - 12.573),
- 4 v délce 120 m sypané (v km 12.453 - 12.573).

Východ z krytého nástupiště a současně východ ze stanice je po levé straně výpravní budovy. Vchod je středem výpravní budovy přes vestibul na kryté nástupiště. Vchod do čekárny je jak z krytého nástupiště, tak z vestibulu stanice. Přejechy pro cestující a přejezdy pro zavazadlové vozíky jsou společné, betonové, výška nástupní hrany je 300 mm nad temenem kolejnice.

## 8. Technické vybavení stanice.

Přijímací budova stanice, budova nákladového obvodu a všechna stavědla jsou napojena na pitnou vodu z městského řádu.

Čistící jáma je umístěna u stavědla č. 3 v koleji č. 2.

## 9 A. Elektrická trakční zařízení.

### **a) Trakční proudová soustava:**

- jednofázová, 25 kV, 50 Hz.

### **b) Místa nejbližších napájecích stanic:**

- TT Strakonice - km 271,3 trati Č.Budějovice – Plzeň,
- TT Nemanice - km 4,3 trati Č.Budějovice-Veselí n.L.

Místa nejbližších spínacích stanic:

- SpS Ražice - km 2,60 trati Putim – Ražice.

Místa nejbližších neutrálních polí:

- NP Strakonice - km 271,22 trati Č.Budějovice – Plzeň,
- NP Protivín - km 0,76 trati Zdice – Protivín.

### **c) Jiná zařízení napájená z TV (EOV, EPZ,...): nejsou**

### **d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu:**

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
401	3	Záhlaví směr Putim	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
1	3	Záhlaví směr Putim	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
21	4N	Km 12,45 u kol.č.5	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
4	2N	Km 12,45 u kol.č.5	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
5	2N	Km 12,45 u kol.č.5	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
7	2N	Km 12,45 u kol.č.5	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
11	60	Záhlaví směr Čížová	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
411	60	Záhlaví směr Čížová	Motorový	Ústřední, dálková, ruční

### **e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu:**

#### **e.1.) Oprávnění k obsluze:**

ÚO smí obsluhovat (dálkově, místně či ručně) minimálně pracovníci poučení dle § 4 vyhl.ČÚBP a ČBÚ č.50/78 Sb. Tito pracovníci musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v příloze 50SŘ. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení pracovníků pověřenou organizací (SDC). Oprávnění vydává přednosta výkonné jednotky (žst.) a platí po dobu 3 let.

#### **e.2.) Ústřední obsluha (ovládání):**

obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Č.Budějovicích.

#### **e.3.) Dálková obsluha (ovládání):**

jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8 E umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8 E je zařazen v příloze 15A SŘ.

Použije se v případě poruchy ústředního ovládání

Dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě. Při dálkové obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.

#### **e.4.) Ruční obsluha (ovládání):**

jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.

ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektr. k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.

při ruční obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :

před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.

při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.

před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.

při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.

po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.

postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :

univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu, nasadit kliku pomocí páčky ve středu kliky, odpojit (vypnout) spojku pohonu, rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO, zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku, univerzálním klíčem zavřít skřín motorového pohonu.

**e.5.)** Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný pracovník bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV stanice v úseku od elektrického dělení ÚO 401 po konce TV směr Čížová a Písek město včetně obcházečního vedení se provede pomocí ÚO 1, ÚO 401.

**f) Umístění ÚO místního významu:**

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Obsluha
Z06	48	Kolej č.5	Místní z OS u TP č.48 (ÚO spojené el.vazbou)
1Z06	32	Kolej č.5	
Z016	41A	Kolej č.8	Místní z OS u TP č.41A (ÚO spojené el.vazbou)
1Z016	3N	Kolej č.8	
2Z016	23A	Kolej č.8	
Z507	101	Vlečka Teplárna	Místní z OS u TP č.101 (ÚO spojené el.vazbou)
1Z507	113	Vlečka Teplárna	

Pozn: ÚO spojené elektrickou vazbou (Jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden nebo dva odpojovače ve funkci zkratovače).

**g) Obsluha ÚO místního významu:**

**g.1.) Oprávnění k obsluze:** jako v bodu e.1.

**g.2.) Místní obsluha (ovládání):**

Jedná se o obsluhu z ovládací skříně (OS). Návod na obsluhu OS je zařazen v příloze 15A SŘ. Místní obsluhu ÚO místního významu smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího.

O manipulaci s ÚO místního významu musí být veden písemný záznam způsobem určeným staničním řádem, včetně jmen pracovníků odpovědných za nakládku, vykládku nebo jinou činnost na manipulačních kolejích.

Při místní obsluze ÚO místního významu se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí:

- před provedením obsluhy ÚO zajistit stažení sběračů el.hnacích vozidel v odpojovaném úseku trakčního vedení a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV,
- po provedení obsluhy se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda jsou odpojovač se zkratovačem v žádané poloze a souhlasí se stavem signalizace na OS,
- zajistit splnění dále uvedeného článku ČSN 343109, který zní:

”Trakční vedení nakládkových a vykládkových kolejí musí být v době ložných manipulací odpojeno od napětí a zkratováno. Trakční vedení na této koleji může být zapnuto jen před posunem elektrickým hnacím vozidlem. Oprávněný pracovník smí zapnout trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje pod napětí, až když všechny pracovníky pracující v prostoru koleje a v její blízkosti vyzval k dodržení předepsané vzdálenosti od trakčního vedení a osobně se přesvědčil, že tak všichni učinili. Způsob, kterým se o tom přesvědčí, stanoví staniční řád. Dále musí ověřit, že veškeré mechanismy jsou vzdáleny minimálně 2m a náklady na vozech minimálně 0,65 m od živých částí trakčního vedení. Trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje se pak považuje za zařízení pod napětím.”

Dle tohoto článku je nutno postupovat při obsluze odpojovačů místního významu i na ostatních manipulačních kolejích (koleje odevzdávkové, pro celní manipulaci, prohlídkové, vlečkové,...).

**g.3.) Ruční obsluha (ovládání):**

ruční obsluhu pomocí kliky v případě poruchy ovládání z OS smí provádět na požádání výpravčího pouze pracovníci OTV.

**g.4.)** Před zahájením práce na manipulační koleji s trakčním vedením se musí pracovník pověřený řízením prací přesvědčit u oprávněného pracovníka (např.



v železniční stanici výpravčího), je-li trakční vedení manipulační koleje vypnuto a zkratováno. Totéž musí pracovník pověřený řízením prací učinit i po přerušení prací, pokud nebyl po dobu přerušení prací na pracovišti přítomen.

Oprávněný pracovník (v žst.výpravčí) si musí před vydáním souhlasu k započetí prací na manipulační koleji s trakčním vedením spolehlivě ověřit, zda TV manipulační koleje je vypnuto a zkratováno. Práce na manipulační koleji smí být zahájeny jen po souhlasu tohoto oprávněného pracovníka (v žst.výpravčího).

V příloze SŘ musí být uvedeno podélné vymezení pracoviště na manipulačních kolejích.

**h) Místo uložení:**

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- klíčů od POZ 8 E
- univerzálního klíče k otevření dveří skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- klíčů od OS pro obsluhu ÚO místního významu

**i) Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v př. 14 SŘ.**

**9 C. Elektrická silnoproudá zařízení.**

Proudová soustava – 3 x 220/380 V.

Napájení z rozvodných závodů všech objektů ŽST:

- vlastní ŽST – napájena z rozvodny žel. stanice RN 01,
- byty – samostatný přívod od JČE,
- nádražní restaurace – samostatný přívod od JČE,
- skladiště – napájení z rozvodny žst. – RN 01,
- osvětlení stanice – z rozvodny žst. – RN 01, ovládání je v chodbě před dopravní kanceláří,
- objekty jiných výkonných jednotek – z rozvodny RN 01.

Stabilní náhradní zdroje elektřiny:

V místnosti náhr. zdrojů provozní budovy ATU se nachází náhradní zdroj pro ATU.

Umístění rozvaděče pro napájení zabezpečovacího zařízení:

pro releové domky z rozvodny ŽST – RN 01 – pole č. 1, které je zálohováno náhradním zdrojem (umístěn vedle rozvodny).

Elektrické osvětlení výhybkového návěstidla:

- obvod výhybek stavědla 1 – zapíná se ze stavědla 1,
- obvod výhybek stavědla 2 – zapíná se ze stavědla 2,
- obvod výhybek stavědla 3 – zapíná se ze stavědla 3.

**9 D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení.**

V obvodu stanice se nacházejí následující části budov či přístřešků, u nichž není dodržena předepsaná vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního vedení dle příslušných ČSN:

**1) Střecha stavědla 3:**

Vstupovat na střechu St.3 a provádět na částech střechy opravné práce či jiné činnosti je při zapnutém obcházecím vedení ( OV ) zakázáno. Před vstupem na střechu nebo před započtím činností v blízkosti TV musí být OV vypnuto a zkratováno pracovníkem SDC - SEE České Budějovice.

**2) Přístřešek nad nástupištěm VB:**

Vstupovat na přístřešek nad nástupištěm výpravní budovy a provádět na

částech přístřešku opravné práce či jiné činnosti je při zapnutém TV 5. koleje zakázáno. Před vstupem na střechu nebo před započítím činností v blízkosti TV musí být TV 5.koleje vypnuto a zkratováno pracovníkem SDC SEE České Budějovice.

**3) Střecha budov u koleje č.5 ( mezi TP č.36 a 38 ):**

Vstupovat na střechu těchto budov a provádět na částech střechy opravné práce či jiné činnosti je při zapnutém TV 5. koleje zakázáno. Před vstupem na střechu nebo před započítím činností v blízkosti TV musí být TV 5. koleje vypnuto a zkratováno pracovníkem SDC SEE České Budějovice.

**Na čelní rampě 5. koleje** musí být při nakládce a vykládce v každém případě dodržena vzdálenost osob i mechanismů 2 m od živých částí TV (sekce TV koleje č.3 je trvale pod napětím). Není-li to možné, musí být TV 3.koleje vypnuto a zkratováno pracovníkem SDC SEE České Budějovice. Pro nakládku a vykládku na čelní rampě koleje č.5 musí být vypracovány bezpečnostní směrnice, se kterými musí být příslušné organizace před prováděním nakládky a vykládky prokazatelně seznámeny.

**Trakční vedení:**

Vstup na střechu stavědla 3 je při zapnutém obcházecím vedení (OV) zakázáno. Před vstupem musí být OV vypnuto a zkratováno odborným dozorem SDC - SEE České Budějovice.

Vstup na přístřešek nad nástupištěm výpravní budovy je při zapnutém TV 5. koleje zakázán. Před vstupem musí být TV 5. koleje vypnuto a zkratováno odborným dozorem SDC - SEE České Budějovice.

Při nakládce a vykládce na 5. koleji čelní rampě nutno v každém případě dodržet vzdálenost osob i mechanismů 2m od živých částí TV (sekce koleje č. 3). Není-li to možné, musí být TV 3. koleje vypnuto a zkratováno odborným dozorem SDC - SEE České Budějovice.

**10 A. Elektrické osvětlení.**

Elektrické osvětlení stanice – věžové, stožárové.

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je věžové a stožárové. Jako doplňkového je použito výbojkového a žárovkového k osvětlení krytého prostoru nástupiště a veřejných prostor žel. stanice.

Orientační osvětlení se používá k označení názvu stanice, veřejného WC, vývěsných jízdních řádů.

**Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

**Na nástupišti** – osvětlení nástupiště pro cestující veřejnost je prováděno z osvětlovacích věží číslo 6 a 7. Jako doplňkové je osvětlení výbojkové ze dvou osvětlovacích ramen na nástupišti.

**V kolejišti** – v obvodu stavědla 1 je osvětlení prováděno z osvětlovacích věží 8 a 9, v obvodu stavědla 2 z věží č. 3 a 4, v obvodu stavědla 3 z věží 1,2 a 8 osvětlovacích stožárů.

Na budovách u vchodů nebo východů – osvětlení výbojkové.

**Osvětlení čekárny** a vestibulu je prováděno zářivkovými osvětlovacími tělesy 2 x 4W.

Všeobecně nakládkové a vykládkové koleje jsou osvětleny z věží č. 4, 5 a 6.

Osvětlení prostorů SNV je z osvětlovacích věží č. 2 a 3 a doplňkového osvětlení výbojkovými tělesy pod přístřeškem.

Výměnu světelných zdrojů individuálních svítidel na pracovišti si provádí pracovník sám.

Na veřejných prostorách provádí výměnu žárovek pracovník zavazadel a spěšnin.  
Výměnu výbojek na osvětlovacích věžích provádí pracovník SDC SEE dílna Protivín  
Umístění rozvaděčů:

- pro ovládání osvětlení – v chodbě před dopravní kanceláří, obsluhuje výpravčí,
- pro napájení a jištění – rozvodna RN 01,
- hlavní jistič – ve skříni č. 4,
- jističe jednotlivých objektů: dílna SZD, ATÚ, SO – skříň č. 3,  
TO Písek, SNV Písek, rel. domky – skříň č. 2,  
releové domky – skříň č. 1.

Klíč od rozvodny je u výpravčího. Obsluha jističe se provádí jeho shozením (poloha k zemi).

Použité zdroje osvětlení:

- žárovky
- zářivky 40W
- výbojky RVL 250W
- výbojky SHLP 210W
- výbojky SHC 250W – osv. věže

#### **Elektrické zařízení ve stanici udržuje SDC SEE dílna Protivín.**

Osvětlení kolejiště při posunu provádí výpravčí, který podle potřeby používá osvětlení věží č. 1 – 9. Za osvětlení VNVK odpovídá výpravčí.

Zásuvkové stojany s měřiči pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny v prostoru celé žst. v počtu 9 kusů.

#### 10 B. Nouzové osvětlení.

Nouzové osvětlení stanice nemá. Všechna pracoviště jsou vybaveny jednou petrolejovou lampou.

#### 11. Přístupové cesty ve stanici.

Pro signalisty St. 3 je cestou na pracoviště určena veřejná komunikace vedoucí ke St. 2 a od St. 2 ke st. 3 prostor mezi 6 a 8 kolejí. Pro signalisty St. 1 je povolena chůze po pěšině okolo koleje č. 5.

Rodinným příslušníkům bydlícím v domku č. 309 (proti St. 1) je povolena chůze po pěšině okolo koleje č. 5.

Parkování zaměstnanců ŽST soukromými osobními vozidly je povoleno na vyhrazeném zastřešeném parkovišti.

#### 13. Opatření při úrazech.

Malé lékárny jsou na pracovišti výpravčího, stavědel 1, 2 a 3, osobním oddělení, nákladní pokladně. Nosítka jsou uložena ve skladu zavazadel a spěšnin, na stavědle č. 2 a další nosítka jsou uloženy ve skladu MTZ.

Záchranná služba Písek – tel.: 155

Nejbližší nemocnice Písek – tel.: 771 111 (382 771 111)

Železniční lékařské středisko Protivín – tel.: 9 - 280

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný a schůdný manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasů a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u opěrných zárubní zdí a dalších zařízení ČD

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů.

Klíče od čekárny, úschovny, vchodů a skladiště spěšnin jsou uloženy na osobním tranzitu.

Klíče od rozvodny jsou umístěny v dopravní kanceláři.

Klíče od váhy jsou uloženy u referenta dopravy a přepravy

Náhradní klíče jsou uloženy u přednosta ŽST.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště.

Služební místnost se při odchodu uzamkne.

## B.KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY.

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka.

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návestidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>d o p r a v n í</b>			
1	828 401	6 - 22 6 - Lc 1	hlavní kolej trati Zdice – Protivín trakční vedení: ano
1b	283	22 – Sc 1b	- ” -
2	748	7b - 20	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky trakční vedení: ano
3	722 346	5 – 19 5 – Lc 3	- ” -
3b	228	19 – Sc 3b	- ” -
4	681	9 - 18	- ” -
6	625	10 - 17	- ” -
<b>m a n i p u l a č n í</b>			
5	453	8 – zarážedlo čelní rampy	skladištní, nakládková boční rampa je na 4 vozy, skladištní rampa na 7 vzj. Trakční vedení: ano, v základní poloze vypnuto
7	599	11 – Vk 6	všeobecná nakládací a vykládací kolej, za přejezdem SNV trakční vedení: ne
8	642	Vk 2 – Vk 5	manipulační kolej trakční vedení: ano, v základní poloze vypnuto
5a kusá	73	8 – zarážedlo TO	kolej pro účely TO Písek trakční vedení: ne
2a	110	7a – km 12,817	spojka mezi žst. a vlečkou BRAMAC Písek trakční vedení: ano
2b	250	21b - zarážedlo	pokračování druhé koleje u st. 3 pro zvláštní účely trakční vedení: ano

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Návěst. výhybek	Prosvětlování		Údržba
	Jak	odkud				Ano ne	kým	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Ústředně ⊙	St.1	elektromotorický přestavník	-	osvětlovaným elektricky	ano	sig. St.1	sig. St.1
2	Ústředně ⊙	St.1	elektromotorický přestavník	-	osvětlovaným elektricky	ano	sig. St.1	sig. St.1
3	Ústředně ⊙	St.1	elektromotorický přestavník	-	osvětlovaným elektricky	ano	sig. St.1	sig. St.1
4	Ústředně ⊙	St.1	elektromotorický přestavník	-	osvětlovaným elektricky	ano	sig. St.1	sig. St.1
5	Ústředně ⊙	St.1	elektromotorický přestavník	-	osvětlovaným elektricky	ano	sig. St.1	sig. St.1
6	Ústředně ⊙	St.1	elektromotorický přestavník	-	osvětlovaným elektricky	ano	sig. St.1	sig. St.1
7 a/b	Ústředně ⊙	St.1	elektromotorický přestavník	-	osvětlovaným elektricky	ano	sig. St.1	sig. St.1
8	Ústředně ⊙	St.1	elektromotorický přestavník	-	osvětlovaným elektricky	ano	sig. St.1	sig. St.1
9	Ústředně ⊙	St.1	elektromotorický přestavník	-	osvětlovaným elektricky	ano	sig. St.1	sig. St.1
10	Ústředně ⊙	St.1	elektromotorický přestavník	-	osvětlovaným elektricky	ano	sig. St.1	sig. St.1
11	Ručně	v kolejišti	nezabezpečená	-	neosvětlená	ne	-	sig. St.2
13	Ústředně ⊙	St.2	elektromotorický přestavník	-	osvětleným elektricky	ano	sig. St.2	sig. St.2
14	Ústředně ⊙	St.2	elektromotorický přestavník	-	osvětleným elektricky	ano	sig. St.2	sig. St.2
15	Ústředně ⊙	St.2	elektromotorický přestavník	-	osvětleným elektricky	ano	sig. St.2	sig. St.2
16	Ústředně ⊙	St.2	elektromotorický přestavník	-	osvětleným elektricky	ano	sig. St.2	sig. St.2
17	Ústředně ⊙	St.3	elektromotorický přestavník	-	osvětleným elektricky	ano	sig. St.3	sig. St.3
18	Ústředně ⊙	St.3	elektromotorický přestavník	-	osvětleným elektricky	ano	sig. St.3	sig. St.3
19	Ústředně ⊙	St.3	elektromotorický přestavník	-	osvětleným elektricky	ano	sig. St.3	sig. St.3
20	Ústředně ⊙	St.3	elektromotorický přestavník	-	osvětleným elektricky	ano	sig. St.3	sig. St.3
21	Ústředně ⊙	St.3	elektromotorický přestavník	-	osvětleným elektricky	ano	sig. St.3	sig. St.3
22	Ústředně ⊙	St.3	elektromotorický přestavník	-	osvětleným elektricky	ano	sig. St.3	sig. St.3
23	Ústředně ⊙	St.3	elektromotorický přestavník	-	osvětleným elektricky	ano	sig. St.3	sig. St.3

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Návěst. Výhybek	Prosvětlování		Údržba
	Jak	odkud				Ano ne	kým	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	Ústředně ©	St.3	elektromotorický přestavník	-	Osvětleným Elektricky	ano	sig. St.3	sig. St.3
Vk 1	Ústředně ©	St.1	elektromotorický přestavník	-	Osvětleným Elektricky	ano	sig. St.1	sig. St.1
Vk 2	Ústředně ©	St.1	elmot. přestavník spolu s výhybkou 10	-	Osvětleným Elektricky	ano	sig. St.1	sig. St.1
Vk 3	Ručně	v kolejišti	závislost na Vk 4 zámkem typ "12"	-	Osvětleným Elektricky	ano	sig. St.2	sig. St.2
Vk 4	Ručně	V kolejišti	závislost na Vk 3 zámkem typ"3"	-	Osvětleným Elektricky	ano	sig. St.2	sig. St.2
Vk 5	Ústředně ©	St.3	elmot. přestavník spolu s výhybkou 17	-	Osvětleným Elektricky	ano	sig. St.3	sig. St.3
Vk 6	Ústředně ©	St.3	elmot. přestavník spolu s výhybkou 19	-	Osvětleným Elektricky	ano	sig. St.3	sig. St.3
Vk 7	Ústředně ©	St.3	elmot. Přestavník spolu s výhybkou 21	-	Osvětleným Elektricky	ano	sig. St.3	sig. St.3
Vk J 1	Ústředně ©	St.1	elektromotorický přestavník		Osvětleným Elektricky	ano	sig. St.1	sig. St.1

© - povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybek po jejich přestavování (výhybka na ampérmetru).

**Umístění přenosných výměnových zámků uzamykatelných:**

St.1 5 kusů  
St.2 2 kusy  
St.3 3 kusy

**Kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou zapečetěny a uloženy:**

St.1 3 kusy  
St.2 2 kusy  
St.3 3 kusy

**26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran.**

**za vlakové dopravy:**

Hlavní klíče od výhybek J 2 má v úschově výpravčí.  
Hlavní klíč od výhybky J 1 je držen v elektromagnetickém zámku.  
Hlavní klíč od Vk 3 a Vk 4 jsou uloženy u signalisty St.2

**mimo vlakovou dopravu:**

Není-li zapotřebí hlavních klíčů pro provádění posunu, zůstává úschova a držení hlavních klíčů jako za vlakové dopravy.

Náhradní klíče od výhybek J 1, J 2, Vk 3 a Vk 4 jsou v úschově u výpravčího.

**28. Pečetění náhradních klíčů.**

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové železniční stanice nebo jím určený zaměstnanec.

**Označení pečetidla:**

- Vrchní přednosta UŽST - ČSD 310
- náměstek pro dopravní úsek - ČSD 306
- náměstek pro přepravní úsek- ČSD 311
- přednosta Písek- ČSD 288
- přednosta Protivín- ČSD 305
- dozorčí Březnice- ČSD 278
- dozorčí Horažďovice př.- ČSD 421



*SŘ ŽST Písek.  
Změna č.2. Účinnost od 11.12.2004.*

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ.

### 31 A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích.

Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie (TEST – C).

”Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení” je uloženo v příloze č. 5A SŘ.

### 31 B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích.

Písek – Putim je zabezpečovací zařízení 3. kategorie (automatické hradlo),

Písek – Čížová je zabezpečovací zařízení 3. kategorie (automatické hradlo),

**Písek – Písek město je zabezpečovací zařízení 1. kategorie- telefonické dorozumívání.**

### 31 C. Zabezpečovací zařízení na přejezděch.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Bílé světlo ano/ne	Způsob obsluhy	Střežení	Poloha Ovládacích úseků (km polohy)	Poznámka (km přejezdníků, umístění kontr. skříněk)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>železniční stanice Čížová</b>							
18,603	IV. tř.	PZS 4 S typ AŽD 71	ano	Automaticky Jízdou vlaku	-	17,872 – 19,653	kontrolní skříňka v Čížové
17,132	I. tř.	PZS 4 S typ AŽD 71	ano	Automaticky Jízdou vlaku	-	16,486 – 17,872	kontrolní skříňka v Písku
15,991	Polní Cesta	PZS 4 S typ AŽD 71	ano	Automaticky Jízdou vlaku	-	15,231 – 16,648	kontrolní skříňka v Písku
15,221	IV. tř.	PZS 4 S typ AŽD 71	ne	Automaticky Jízdou vlaku	-	14,556 – 15,884	kontrolní skříňka v Písku
<b>železniční stanice Písek</b>							
13,281	III. tř.	PZS 3 S typ AŽD 71	ne	Automaticky Jízdou vlaku	-	12,963 – 14,210	signalizace PZS v Písku, kontrolní skříňka na St.1
12,171	II. tř č.140.	PZS 3 SNI typ AŽD 71 se závorami	ne	Ruční obsluha ze St.2	-	-	kontrolní skříňka na St.2
10,934	IV. tř.	PZS 3 SBI typ AŽD 71		Automaticky Jízdou vlaku	-	11,634 – 10,322	kontrolní skříňka v Písku
<b>železniční stanice Putim</b>							

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst vjezdového návěstidla od Putimi – Př S	10,740	samočinně v závislosti na vjezdovém návěstidle	elektrické	-
světelné vjezdové návěstidlo od Putimi – S	11,445	signalista St.3	elektrické	Telefon u vjezdového návěstidla, vjezdové Návěstidlo od krajní výhybky 301m, označník od krajní výhybky 148m
Označník	11,598	-	-	-
Posun zakázán – kolej 2 b	11,580	-	-	-
světelné odjezdové návěstidlo L - 6	11,970	signalista St.3	elektrické	opatřeno přivolávací návěstí
světelné odjezdové návěstidlo L - 4	11,956	signalista St.3	elektrické	opatřeno přivolávací návěstí
světelné odjezdové návěstidlo L - 2	11,938	signalista St.3	elektrické	opatřeno přivolávací návěstí
světelné odjezdové návěstidlo L – 1b	11,923	signalista St.3	elektrické	Opatřeno přivolávací návěstí pro odjezd z koleje 1b
světelné odjezdové návěstidlo L – 3b	11,923	signalista St.3	elektrické	Opatřeno přivolávací návěstí pro odjezd z koleje 3b
světelné návěstidlo cestové Lc – 1	12,302	signalista St.2	elektrické	Opatřeno přivolávací návěstí pro odjezd z koleje 1 na kolej 1b
světelné návěstidlo cestové Lc – 3	12,348	signalista St.2	elektrické	Opatřeno přivolávací návěstí pro odjezd z koleje 3 na kolej 3b a 1b
světelné návěstidlo cestové Sc – 1b	12,150	signalista St.2	elektrické	Opatřeno přivolávací návěstí pro vjezd na kolej 1 a 3
světelné návěstidlo cestové Sc – 3b	12,146	signalista St.2	elektrické	Opatřeno přivolávací návěstí pro vjezd na kolej 3
Posun zakázán – kolej 5 a	12,196	-	-	-
světelné odjezdové návěstidlo S – 1	12,692	signalista St.1	elektrické	opatřeno přivolávací návěstí
světelné odjezdové návěstidlo S – 2	12,644	signalista St.1	elektrické	opatřeno přivolávací návěstí
světelné odjezdové návěstidlo S – 3	12,692	signalista St.1	elektrické	opatřeno přivolávací návěstí
světelné odjezdové návěstidlo S – 4	12,619	signalista St.1	elektrické	opatřeno přivolávací návěstí
světelné odjezdové návěstidlo S – 6	12,592	signalista St.1	elektrické	opatřeno přivolávací návěstí
Posun zakázán – účelová kolej SDC	12,762	-	-	-
světelné vjezdové návěstidlo od Čížové – ČL	13,111	signalista St.1	elektrické	Opatřeno přivolávací návěstí, telefon u návěstidla, vzdálenost od krajní výhybky 483m
Označník	13,271	-	-	-
světelná předvěst vjezdového návěstidla od Čížové – Př ČL	14,298	samočinně v závislosti na vjezdovém návěstidle	elektrické	-
světelné vjezdové návěstidlo od Písku města – PL	59,130	signalista St.1	elektrické	Opatřeno přivolávací návěstí, telefon u návěstidla, vzdálenost od krajní výhybky 363m
Označník	59,275	-	-	-
světelná předvěst vjezdového návěstidla od Písku města – Př PL	58,411	samočinně v závislosti na vjezdovém návěstidle	elektrické	-
světelné seřaďovací návěstidlo Se – 1	13,300	signalista St.1	elektrické	Z vlečky JITEX k Se – 6 - stožárové
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 2	13,202	signalista St.1	elektrické	na vlečku JITEX - stožárové
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 3	12,692	signalista St.1	elektrické	Krytí přejezdu v km 13,281 - stožárové
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 4	12,929	signalista St.1	elektrické	do kolejí 5, 3, 1, 2, 4, 6, 8 - trpasličí

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 5	12,880	signalista St.1	elektrické	do kolejí 5, 3, 1, 2, 4, 6, 8
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 6	12,741	signalista St.1	elektrické	do kolejí 2, 4, 6, 8 - stožárové
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 7	12,692	signalista St.1	elektrické	Na kolej 5a za Se 5, za Se 4 - stožárové
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 8	12,580	signalista St.1	elektrické	za Se 4, Se 5, Se 6 - stožárové
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 9	12,277	signalista St.2	elektrické	do kolejí 5a, 3b - stožárové
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 10	12,188	signalista St.2	elektrické	Krytí přejezdu v km 12,171 za Se 13 - trpasličí
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 11	12,180	signalista St.2	elektrické	Krytí přejezdu v km 12,171 za Se 14 - trpasličí
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 12	12,180	signalista St.2	elektrické	Krytí přejezdu v km 12,171 za Se 15 - trpasličí
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 13	12,162	signalista St.2	elektrické	Krytí přejezdu v km 12,171 za Se 10 - trpasličí
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 14	12,162	signalista St.2	elektrické	Krytí přejezdu v km 12,171 za Se 11 - trpasličí
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 15	12,162	signalista St.2	elektrické	Krytí přejezdu v km 12,171 za Se 12 - trpasličí
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 16	11,924	signalista St.3	elektrické	z koleje č. 7, závislost na Vk 6 - stožárové
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 17	11,774	signalista St.3	elektrické	do kolejí 2, 4, 6, 8 - stožárové
světelné seřaďovací návěstidlo Se - 18	11,750	signalista St.3	elektrické	Do kolejí 7, 3b, 1b, 2, 4, 6, 8 - trpasličí

### 33. Telekomunikační a informační zařízení.

#### Telefonní okruhy:

Stanice Písek je zapojena do následujících telefonních spojů:

**Traťový okruh:** Písek – Putim

Písek – Písek město

Písek – Čížová

**Výhybkářský okruh: výpravčí** – signalista St.1–signalista St.2–signalista St.3

**Přivolávací okruh:** výpravčí – telefon u vjezdového návěstidla ČL

výpravčí – telefon u vjezdového návěstidla PL

výpravčí – telefon u vjezdového návěstidla S

**Místní okruh:** výpravčí – telefon u přejezdu v km 13,281

Dojde-li k poruše traťového telefonního spojení (nemožné dorozumění) uskuteční výpravčí

#### náhradní spojení:

→ dispečerským drážním spojením.

→ mimodrážním spojením (státní tel. spojení)

**Dálnopisné spojení:**

Je nahrazen rozhraním na PC .Obsluhu provádí operátor .

**Staniční rozhlas:**

Ve stanici jsou následující větve staničního rozhlasu:

Staniční rozhlasové zařízení pro podávání informací cestující veřejnosti – jeho obsluha se provádí z dopravní kanceláře (operátorka, v době její nepřítomnosti výpravčí). Vzory hlášení viz příloha SŘ č.26

Návod na obsluhu rozhlasového zařízení je uveden v příloze č. 5 F SŘ.

Staniční rozhlasové zařízení na zdickém zhlaví stanice – jeho obsluha se provádí ze stavědla St.1 a slouží k organizování posunu v obvodu St.1. Okruh má celkem 4 stožáry s reproduktory opatřených zpětným dotazem.

Výprava vlaků na zdickém zhlaví rozhlasem je zakázána.

**Rádiová spojení:**

Ve stanici jsou používány tyto rádiové sítě:

- VOS - všeobecná operativní síť
- SMV - síť manipulačních vlaků
- TRS - traťový radiový systém

Ve stanici může do rádiové sítě vstoupit výpravčí, signalista St. 1, 2, 3 a staniční dozorce.

Radiostanice výpravčího je řídicí stanice, ostatní jsou stanice podřízené.

Funkci hlavního operátora vykonává přednosta stanice, výpravčí a ostatní pracovníci stanice jsou provozní operátoři.

Pro provoz rádiových stanic na ČD platí předpis ČD Z 11.

Směrnice pro radiový provoz, popis obsluhy, rozmístění, účel a použití, závazná slovní znění a seznam pracovníků stanice, kteří jsou oprávněni k obsluze radiostanic – viz. příloha č. 21 SŘ.

**Záznamová zařízení:**

Na záznamovém zařízení umístěném v dopravní kanceláři jsou prováděny záznamy hovorů výpravčího a signalistů vedených prostřednictvím rádiového spojení SEZ. Dále jsou prováděny záznamy hovorů vedené prostřednictvím rádiového zařízení TRS.

Záznamy hovorů jsou v tomto členění:

- LINKA A – TRS Písek
- B – DZ Písek
- C – TRS Čížová
- D – DZ Čížová
- E – DZ Putim
- F – TRS Vráž u Písku

Kontrolu záznamu na záznamovém zařízení provádějí:

přednosta stanice, náměstek, dozorčí.

Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení jsou uloženy v příloze č. 5 G SŘ.

Výpočetní technika pro účely dopravního provozu:

Na výpočetní technice umístěné v dopravní kanceláři se sepisují rozkazy "V" pro výpravčího.

*SŘ ŽST Písek.  
Změna č.2. Účinnost od 11.12.2004.*

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU.

### 54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosta uzlové ŽST. pro dopravní úsek

### 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST.

a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové stanice,
- ⇒ náměstkové vrchního přednosta,
- ⇒ přednostové ŽST. Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí,
- ⇒ inženýr železniční dopravy ( IŽD )
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

**Sídla vedoucích zaměstnanců :**

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové,  
dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
- ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
- ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
- ⇒ dozorčí I. - ŽST. Ražice
- ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
- ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.

Přímým nadřízeným zaměstnanců v jednotlivých obvodech

- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín Strakonice, Čejetice, Ražice, Putim)
- dozorčí II. ŽST ( obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město )
- dozorčí III. ŽST ( ŽST Horažďovice př., Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

### 57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy.

Ve stanici jsou tři stavědla obsazená signalisty - St1, St.2, St.3.

Signalisté:

**Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:**

**Signalista St.1** obsluhuje ústředně stavěné výhybky č. 1 – 10, ústředně stavěné výkolejky JVk 1, Vk 1, Vk 2.

**Signalista St.2** provádí obsluhu ústředně stavěných výhybek č. 13 – 16. Dále provádí ruční obsluhu PZS v km 12,171 pro vlakové cesty i pro posun. Obsluhu přejezdového zařízení provádí i při obsluze manipulační koleje č. 7 (při sklopení výkolejek Vk 3/Vk 4 – obsluze zařízení SNV). Provádí úschovu klíčů od výkolejek Vk 3 a Vk 4 a zodpovídá za to, že tyto výkolejky po skončení posunu jsou v základní poloze uzamčené a klíč je v úschově signalisty.

**Signalista St.3** obsluhuje ústředně stavěné výhybky č. 17 – 24, T 1, obsluhu ústředně stavěných výkolejek Vk 5, Vk 7.

**Staniční dozorcí** řídí a provádí posun při sestavě vlakových souprav, odvěšování, přivěšování a objíždění hnacích vozidel. Zajišťuje odpojování a spojování elektrických topných spojek na vlcích osobní dopravy (výchozí a končící vlaky). Provádí odbavení osobních vlaků, sepsání zprávy o vlaku, zprávy o brzdění, vykonání zkoušky brzdy u výchozích osobních vlaků. V rámci prohlídky vozů ověří stav osvětlovacích zařízení a provádí obsluhu dle návodů výrobců vozů a služebního předpisu ČD V 72. Zapne návěstní světla u návěstního vozu, po

příjezdu os. vlaku vypne osvětlení celé soupravy včetně návěstních světel. Dále provádí posun související s přístavbou zátěže (vlečka Teplárna).  
Vlakopis pro lokomotivní vlak sepisuje pouze výpravčí.

#### 58 A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Určení zaměstnanců provádějící UZB a JZB v ŽST Písek viz př.29 SŘ -Traťových souhrnných technologických postupů úkonů.  
Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů viz čl.109 SŘ.

#### 58 B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby.

Případnou technickou prohlídku vozu provádí vozový zámečnick z DKV České Budějovice.  
Vyrozumění provádí pracovníce komerční služby. Ukončení prohlídky oznámí vozový zámečnick této pracovníci.

#### 60. Odevzdávky dopravní služby.

Písemně odevzdávají službu:  
výpravčí, signalisté

##### **výpravčí:**

Výpravčí odevzdávají službu písemně, osobně a ústně.

Písemně se dopravní služba odevzdává ve zvláštní knize "Odevzdávka dopravní služby", dále v Dopravním deníku a Telegrafním zápisníku.

Vzor písemné odevzdávky služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.

##### **signalisté:**

Signalisté předávají službu písemně, osobně a ústně. Písemně ve zvláštní knize "Odevzdávka dopravní služby", dále v Telegrafním zápisníku a v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Vzor písemné odevzdávky služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.

Signalisté jsou povinni 1 x během směny se přesvědčit o zajištění vozů ve svém posunovém obvodu.

#### 63. Povolné úpravy dopravní dokumentace.

##### Úprava dopravního deníku:

Sloupec číslo	nadpis sloupce	Odkaz na čl. SŘ:	pro hlášení
Sloupec 8	"Kv St.1"	čl. 71 SŘ	Signalista St 1
Sloupec 9	"KV St 3"	čl. 71	Signalista St 3

##### Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů :

⇒ Sloupec 4 - "Konec vlaku" - hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel celý u signalisty St.1 a St.3

##### **Poruchy záznamového zařízení:**

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

#### 65 A. Zajištění vozidel proti ujetí.

Kolejiště železniční stanice leží v rovině od zdického zhlaví až k přejezdu v km 12.171 ( St.2 )

Od tohoto přejezdu směrem k St.3 je stoupání 4.7 ‰.

Výtažná kolej 2b leží na spádu 7.6 ‰.

##### **Zajištění vozidel proti ujetí v úseku St.2 - St.3:**

V případě odstavení vozidel v tomto úseku se vozy zajistí utazením takového počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent. Kromě toho se vozy zajistí položením 2 zářezek nebo 1 kovové podložky směrem od přejezdu v km 12.171.

##### **Zajištění vozidel proti ujetí v úseku St.1 - St.2:**

V případě odstavení vozidel v tomto úseku se vozy zajistí utazením takového počtu ručních brzd , aby bylo dosaženo 2 brzdících procent.



**Zajištění vozidel proti ujetí na koleji č.2 b (za St.3):**

V případě odstavení vozidel v tomto úseku se vozy zajistí utažením takového počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 5 brzdících procent. Kromě toho se vozy zajistí položením 2 zarážek nebo 1 kovové podložky na straně spádu.

**Zajištění vozidel proti ujetí na manipulačních kolejích 5, 7 (včetně spojovací koleje):**

Odstavené vozy na manipulačních kolejích se zajistí utažením takového počtu ručních brzd aby bylo dosaženo 2 brzdících procent.

Není-li možno dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu odstavených vozidel použije se místo ručních brzd zarážek.



**65 B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn.**

Kolejiště stanice leží v rovině, proto před vykonáním ÚZB nebo JZB lze spolehlivě zajistit vlak za použití přímočinné brzdy hnacího vozidla

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě.**

**Dispoziční stanice Březnice a Protivín hlásí změny ve vlakové dopravě:**

pro lichý směr: v 7.30 hod a v 19.30 hod,

pro sudý směr: v 7.45 hod a v 19.45 hod.

**Dispoziční stanice Tábor a Ražice hlásí změny ve vlakové dopravě:**

→ pro sudý směr: v 7.45 hod a v 19.45 hod,

→ pro lichý směr: v 7.30 hod a v 19.30 hod.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí signalistům telefonicky do 15 minut po výše uvedených časech.

Změny ve vlakové dopravě týkající se skladníka přepravy zavazadel a spěšnin hlásí výpravčí ústně.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý.**

Je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalisté St.1 nebo St.3 pohledem, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda dovolena návěstí dovolující jízdu vlaku, je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

**72. Používání upamatovávacích pomůcek.**

→ Výpravčí si umístí varovný štítek na tlačítko "Odjezd" na kolejovém reliéfu.

Dále může výpravčí použít krytky z umělé hmoty, kterými si zakryje tlačítko "Kolej", takže je znemožněno toto tlačítko koleje namáčknout (používá se při obsazení dopr. kolejí). Tyto krytky se sejmou po uvolnění dopravní koleje.

Tuto pomůcku výpravčí použije i při výluce staniční koleje.

Stejně krytky používají signalisté St. 1, 2 a 3 při obsazení dopravních kolejí.

**73. Náhradní spojení**

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Putim	3590	Putim	382 261 407
Čížová	3581	Čížová	382 279 204
Písek město	3504	Písek město	382 212 642

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty.**

**Stanice má čtyři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:**

- obvod výpravčího,
- obvod signalisty St. 1,
- obvod signalisty St. 2,
- obvod signalisty St. 3.

**obvod výpravčího:**

odjezdového návěstidla S 6 ( km 12,595) - k cestovému náv. Lc1 ( km 12.303).

**obvod signalisty St. 1:**

- od vjezdového návěstidla žst. Čížová ČL ( km 13.111) a dále,
- od vjezdového návěstidla PL od žst. Písek město (km59.128),
- do úrovně odjezdového návěstidla S 6 v km 12,595.

Úsek mezi vjezdovým návěstidlem ČL a krajní výhybkou č. 1 v km 12,870 je nepřehledný a signalista může zjišťovat volnost koleje na záhlaví podle indikace kontrolních světel přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 13,281 umístěných na panelu na St. 1.( předpis ČD D 2 čl.458 c)

Při poruše indikace kolejových obvodů přejezdového zabezpečovacího zařízení je stanoven následující postup:

Nepřehledný úsek mezi krajní výhybkou č. 1 a vjezdovým návěstidlem ČL se považuje za volný: dle čl. 458 předpisu ČD D 2 odtrh: a, b, d, e.,

Čl. 458, odtrh e - dokumentace: v telefonním zápisníku na stavědle s podpisy signalisty a zaměstnance řídicího posun.

**obvod signalisty St. 2:**

- od cestového náv. Lc 1 ( km 12.303 ) - ke staničníku (km 12.000)

**obvod signalisty St. 3:**

- od staničníku (km 12.000) - k vjezd. návěstidlu S od Putimi (km 11.445)

77. Postup při přípravě vlakové cesty.

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření PZS v km 13,281 a 12,171 jsou-li ve vlakové cestě.

79. Současné jízdny cesty.

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení je možno ve stanici uskutečnit současné jízdy vlaků, jejichž vlakové cesty se ve svém pokračování kříží nebo stýkají a to podle "Tabulky dovolených souč. jízd", které jsou přílohou č. 6 SŘ.

Současné jízdy podle této tabulky se nesmí uskutečnit, je-li jízda vlaků povolena jinak než normální obsluhou zabezpečovacího zařízení.

Bližší-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se s ohledem na sklonové poměry nejdříve vjezd vlaku od Čížové.

Při uskutečňování současných jízd vlaků osobní přepravy, musí výpravčí učinit opatření k zajištění bezpečnosti cestujících vždy!

81.Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících.

Ve všech případech, kdy by mohli být cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji ohroženi nezbytnou jízdou vlaku ( popřípadě posunem ) po koleji bližší výpravní budově, musí výpravčí včas varovat cestující prostřednictvím:

- staničního dozorce,
- vlakovou četou,
- operátorky - hlášením staničního rozhlasu.

82. Odjezd vlaků náhradní dopravy.

Čas příjezdu posledního vozidla a ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy oznámí výpravčímu staniční dozorce nebo skladník přepravy.

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat staniční dozorce nebo skladník přepravy .Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům.

Vlaky se vypravují ve všech směrech v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách.

Výstraha PZS v km 13,281 je závislá na postavení odjezdových návěstidel S 1, S 2, S 3, S 4, S 6, S8, vjezdového návěstidla L do polohy dovolující jízdu vlaku (kromě PN) a návěstidla Se 3 do polohy dovolující jízdu.

**Trat'ový úsek Písek – Putim:**

Při poruše PZS v km 10,934 jehož kontrolní skříňka je umístěna na řídicím stavědle ŽST Písek. Popis, obsluha, poruchy: dle předpisu ČD Z 2.

**Trat'ový úsek Písek – Čížová:**

Při poruše PZS v km 15,221, 15,991 a 17,132 jejichž kontrolní skříňka je umístěna v dopravní kanceláři ŽST Písek.

Popis, obsluha, poruchy: dle předpisu ČD Z 2.

Při poruše přejezdu v km 18,603 (kontrolní skříňka je v Čížové).

Popis, obsluha, poruchy: dle předpisu ČD Z 2.

**Železniční stanice Písek:**

Při poruše přejezdu v km 12,171, který obsluhuje signalista St. 2.

Popis, obsluha, poruchy: dle předpisu ČD Z 2

Při poruše přejezdového zařízení v km 13,281, jehož kontrolní skříňka je umístěna na St. 3.

Popis, obsluha, poruchy: dle předpisu ČD Z 2.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ.

km poloha přejezdu	začátek a konec ovládacích úseků přejezdu
<b>žst. Č í ž o v á</b>	
18,603 AŽD 71	17,872 – 19,653
17,132 AŽD 71	16,486 – 17,872
15,991 AŽD 71	15,231 – 16,648
15,221 AŽD 71	14,556 – 15,884
13,281 AŽD 71	12,693 – 14,210
<b>žst. P í s e k</b>	
10,934 AŽD 71	11,634 – 10,322
<b>žst. P u t i m</b>	

92. Správkové vozy a jejich opravy.

Jsou-li odborní zaměstnanci DKV objednáni na opravu poškozených vozů lepší vozy správkovými nálepkami pracovníci DKV.

Pro pracovníky DKV jsou uloženy u výpravčího tyto tiskopisy:

”Záznamní kniha technické služby vozové” č.tiskopisu 735 1 5306,

tiskopis ”Záznam vozových závad” č 735 1 5323.

Prohlídky vozů v případě potřeby zajistí výpravčí prostřednictvím vozového zámečnicka v Táboře - tel. č. 239.

93. Posun mezi dopravami.

Výstraha PZS v km 13,281 je závislá na postavení odjezdových návěstidel S 1, S 2, S 3, S 4, S 6, S8, vjezdového návěstidla L do polohy dovolující jízdu vlaku (kromě PN) a návěstidla Se 3 do polohy dovolující jízdu. Nelze-li vyvolat výstrahu na PZS v km 13,281 ručně je nutno zpravit PMD o neúčinkování PZS při jízdě kolem těchto neobsluhovaných návěstidel.

95. Povolenky.

Povolenka pro trat'ový úsek Písek – Putim je uložena v deskách ”Mimořádné události” v ŽST Písek.

Povolenka pro trat'ový úsek Čížová – Písek je uložena v ŽST Čížová.

Povolenka pro trat'ový úsek Písek město – Písek je uložena v ŽST Písek město.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy.

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkrácených názvů stanic a zkratk. Mimo písemných rozkazů lze používat následující zkratky železničních stanic:

Písek		Pi
Písek město		Pm
Ražice		Ra
Protivín	Pv	
Putim		Pu
Čížová		Ca
Tábor		Tr
Vlastec	Vs	
Milevsko		Mi

Při telefonních dopravních hlášení a zprávách možno používat zkráceného názvu stanice:  
**Písek město ..... "město".**

*SŘ ŽST Písek.  
Změna č.2. Účinnost od 11.12.2004.*

## G. USTANOVENÍ O POSUNU.

### 100. Posunovací obvody.

Ve stanici jsou 3 posunovací obvody:

- posunovací obvod signalisty St 1,
- posunovací obvod signalisty St 2,
- posunovací obvod signalisty St 3.

#### **Posunovací obvod St.1:**

- od vjezdového návěstidla ŽST Čížová ČL ( km 13.111) a dále,
- od vjezdového návěstidla PL od ŽST Písek město (km59.128),
- do úrovně hrotu jazyka výhybky č.11(km 12.506).

#### **Posunovací obvod St.2:**

- od úrovně hrotu jazyka výhybky č.11(km 12.506) - ke staničníku (km 12.000).

#### **Posunovací obvod St.3:**

- od staničníku (km 12.000) - k vjezd. návěstidlu S od Putimi (km 11.445).

#### **Obvody pro přestavování výhybek při posunu:**

**Signalista St.1** obsluhuje ústředně stavěné výhybky č. 1 – 10, ústředně stavěné výkolejky JVk 1, Vk 1, Vk 2.

**Signalista St.2** provádí obsluhu ústředně stavěných výhybek č. 13 – 16, Dále provádí ruční obsluhu PZS v km 12,171 pro posun. Obsluhu přejezdového zařízení provádí i při obsluze manipulační koleje č. 7 (při sklopení výkolejek Vk 3/Vk 4 – obsluze zařízení SNV). Provádí úschovu klíčů od výkolejek Vk 3 a Vk 4 a zodpovídá za to, že tyto výkolejky po skončení posunu jsou v základní poloze uzamčené a klíč je v úschově signalisty.

**Signalista St.3** obsluhuje ústředně stavěné výhybky č. 17 – 24, T 1, obsluhu ústředně stavěných výkolejek Vk 5, Vk 7.

Posunová četa obsluhuje ve stanici:

- výhybky: č. 11
- Vk3, Vk 4

Při posunu před staniční budovou na manipulační koleji č. 5 v délce zvýšeného nástupiště mezi třetí a pátou kolejí je dovolena nejvyšší rychlost při posunu 5 km/hod.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává vždy signalista příslušného stavědla dle určených posunovacích obvodů.

### 104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků.

Před očekávaným příjezdem vlaků všeho druhu a všech směrů musí být koleje mezi vjezdovým návěstidlem a krajní výhybkou uvolněny 5 minut předem.

### 109. Povinnosti ostatních zaměstnanců při posunu.

#### **Povinnosti zaměstnanců stanice u dlouhodobě odstavených vozidel:**

Zaměstnancem určeným k zjištění doby pobytu vozu ve stanici je výpravčí.

Referent dopravy a přepravy vede přehled o všech vozidlech, která se nacházejí ve stanici. K tomuto používá následujících tiskopisů:

”Zápisník vozů B”, ”Příchod vozů”, ”Odchod vozů” a ”Posun”.

Další povinnosti dle přílohy č.25 předpisu ČD D 2 zajišťuje výpravčí.



**110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.**

**Spojovací kolej** mezi manipulační koleji pátou a sedmou smí být obsazena odstavenými kolejovými vozidly jen za účelem nakládky nebo vykládky. Vozy takto odstavené musí být zajištěny proti náhodnému pohybu dle čl.65 A SŘ  
Přejezd v této spojovací koleji musí být volný pro silniční vozidla.

**111. Posun na kolejích ve spádu.**

Od vjezdového návěstidla ČL (km 13.111) od Čížové k seřaďovacímu návěstidlu Se3 je stoupání 5,4 %. Další sklonové poměry jsou uvedeny v čl.65 A SŘ.

**112. Posun přes přejezdy.**

Při poruše PZS v km 13,281 zajistí střežení při posunu člen posunové čety , při posunu bez posunové čety nelze posun přes tento PZS provést.  
Při poruše PZS v km 12,171 zajistí střežení při posunu člen posunové čety , při posunu bez posunové čety zajistí střežení signalista St.2.

**113. Posun bez posunové čety.**

Zkoušku brzdy posunového dílu provede staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti ( pracovní doba ) výpravčí.

**115. Posun trhnutím.**

Je zakázán v celém obvodu stanice.

**116. Zarážky, kovové podložky**

Uložení prostředků k zajištění vozidel:

St.1, St.2, St 3 ..... 2 kusy dvoupřírubových zarážek

Umístění stojanů na kovové podložky a zarážky:

- jeden stojan umístěn proti výpravní budově mezi 2.a 4.kolejí (8 zarážek)
- jeden stojan umístěn u námezníku mezi 5 a 7. kolejí (2 zarážky,2 podložky)
- jeden stojan umístěn proti St.2 u 8.koleje (4 zarážky, 2 podložky)
- jeden stojan umístěn u Vk 6 - kolej 2b (2 zarážky, 2 podložky)

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ.

### 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů.

Doba pro poznání místních a traťových poměrů:

- výpravčí.....6 směny (z toho 3 směny noční),
- signalista.....6 směny (z toho 3 směny noční),
- staniční dozorce..... 2 směna ranní,2 směna odpolední.

Tato doba může být se souhlasem vrchního přednosty uzlové železniční stanice individuálně upravena.

### 137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Přístupové cesty osoby s omezenou schopností pohybu jsou z obou stran staniční budovy. Pro příjezd k vlakům využijí přechodů pro akumulátorový vozík v kolejišti. V případě potřeby je doprovodí k vlaku zaměstnanec osobního tranzita. Zaměstnanec ČD dovolí jízdu invalidního vozíku až po zastavení osobního vlaku.

### 138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení.

Do stanice je možno **vjíždět** se staženým sběračem zatrolejované traťové koleje z lichého směru (od Putimi). Je zakázáno v takovém případě zastavit vlak u vjezdového návěstidla.

### 141. Bezpečnostní štítek.

Umístění bezpečnostního štítku:

- výpravčí: na telefonní ústředně,
- signalisté: u traťového telefonu.