



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**Písek město**

Účinnost od 01.11.2004.

.....  
**Ladislav Kašpar**  
Vrchní přednosta UŽST

.....  
**Jiří Stejskal**  
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 14/2004 - 11/1 - 65

poř. č.

dne ....

.....  
**ředitel OPŘ Pízeň**

Počet stran: 24

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - signalista	čl. 1, 3,7,9C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24,26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56,57, 60, 62 , 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A , 5B,H, 6, 8, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B,77, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,C, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 62 , 100 - 116, Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

#### **Železniční stanice Písek město**

leží v km 55,855 jednokolejně trati Tábor - Písek

#### **Je stanicí:**

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou .po provozní stránce
- Sídlo vrchního přednosty uzlové ŽST je v ŽST Strakonice

### 3. Vlečky

- Vlečka- Masokombinát Písek odbočuje z koleje č. 1 výhybkou č.2 v km 55,219.Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 SŘ.
- Vlečka- POLARI PHM Písek město odbočuje z koleje č. 1 výhybkou č.4 v km 55,311.Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 SŘ.
- Vlečka-Elektropřístroj Písek odbočuje z koleje číslo 2 koncovým stykem výhybky č.6 ležícím v km 55,469 . Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 SŘ.
- Vlečka Teplárna Písek - výtopna Samoty odbočuje z vlečky Elektropřístroj Písek v km 0,425 výhybkou E 3. Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 SŘ.
- Vlečka-POLARI Písek odbočuje z koleje č. 3 výhybkou č.7 v km 55,941.Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 SŘ.
- „Vlečka OSEV Písek – město odbočuje z vlečky Elektropřístroj Písek v km 0, 022 výhybkou E 2. Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Vrcovice:** - přidělena k UŽST Tábor.

- leží v km 52,100 mezi stanicemi Záhoří a Písek město.
- zastávka je neobsazena.
- vybavena - plechová čekárna
- betonové nástupiště v délce 86 metrů ( v km 52,024 – 52,110 )
- osvětlení je elektrické – obsluha z ŽST Záhoří

### 7. Nástupiště

#### **Zvýšená nástupiště:**

mezi kolejemi č. 2 a č. 1 panelové v délce 80 m (km 55,830-55,910)

mezi kolejemi č. 1 a č. 3 sypané v délce 90 m (km 55.820 - 55.910).

Přejezdy v úrovni kolejí a přechody pro cestující jsou v první a druhé koleji vždy dva na úrovni staniční budovy.

### 8. Technické vybavení stanice

Na druhé koleji v místě začátku boční rampy je zřízena obrysnice.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Napájení z rozvodných závodů:  
Proudová soustava 3 x 380 / 220 V

- ŽST napájena od JČE do RE 01 (přes KS 04)
- byty - přívod od JČE
- skladiště - z RE 01 přes KS 02, 03 do RO 03
- osvětlení stanice - z RE 01 ( přes RO 01, KS 02 )
- složiště - možnost napojení ze zásuvkových stojanů - měření,
- napájení bytů v bývalém areálu TO - z RO 1 ( přes KS 01,08 ) do RE 02.
- Umístění rozvaděče pro napájení zabezpečovacího zařízení - jištění v R O1.

### **10A. Elektrické osvětlení**

**Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**

- celkové osvětlení – 39 stožárů JŽ (250,400 W RVL),
- doplňkové osvětlení -- zářivkové, žárovkové,
- orientační osvětlení – název stanice ( St. 1 a výpravní budova )

**Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

- na nástupišti – 3 žárovková svítidla 100 W,
- v kolejišti – 39 stožáru JŽ,
- na budově - 3 raménka výbojková 250 W,
- čekárna – 4 žárovková svítidla 60 W,
- vestibul – 4 zářivky 2x40 W,
- rampa – 1 výbojkové raménko 250 W,
- VNVK – stožáry.

Výměnu světelných zdrojů individuálních svítidel ŽST.

Výměnu světelných zdrojů u stožárů, osvětlovacích ramének a orientačního osvětlení provádí SDC - SEE dílna Protivín.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v dopravní kanceláři.

**Umístění rozvaděčů ( pro které obvody ) a vypínačů:**

na stavědle 2 – RO 1, obsluhu provádí výpravčí nebo na jeho příkaz signalista St. 2.

Povinnosti pracovníků provádějících obsluhu osvětlení je dodržování ČSN 34 3100.

Prováděné úkony:

- zapínání a vypínání ovládacích přístrojů vnitřního a venkovního osvětlení,
- zapínání jističů a výměna světelných zdrojů pro osvětlení vnitřních prostor.

**Použité světelné zdroje:**

- žárovky 40 W, 60 W, 100 W,
- zářivky 40 W,
- výbojky 250 a 400 RVL.

**Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:**

SDC SEE.

**Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**

Výpravčí ve službě.

**Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení.**

Elektricky jsou osvětlovány výhybky č.7, 8, K1, napětí 65 V/5 W.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Na každém pracovišti je uložena jedna petrolejová lampa. Za použitelnost zodpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

Jedna petrolejová lampa pro nouzové osvětlení čekárny je uložena v dopravní kanceláři. Za použitelnost zodpovídá výpravčí.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Signalista St 1:

Při cestě na / z St.1 je určena tato cesta: od dopravní kanceláře po stezce mezi kolejí č. 1 a 3.

Pro ostatní zaměstnance je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy.

### **13. Opatření při úrazech**

**Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

Dopravní kancelář: příruční lékárnička 1 ks

St.1: příruční lékárnička 1 ks

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	Silniční nadjezd – zábradlí		oboustranně	57,400

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zárážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasů a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u opěrných zárubní zdí a dalších zařízení ČD

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy ve skřínce na stavědle signalisty St.2
- Náhradní klíče uloženy u přednosta ŽST Písek

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

#### Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	665	Námezník výhybky číslo 1 – námezník výhybky číslo 10	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
3	660	Námezník výhybky číslo 1 – hrot jazyka výhybky číslo 8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.

#### Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
2	255	Vk 1- hrot jazyka výhybky 6	Kolej pro manipulaci s vozidly, boční rampa
5a	295	TVk 1 – zarážedlo	Kolej pro manipulaci s vozidly

#### Odvratné koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3a	50	Vk 2- zarážedlo	Odvratná kusá kolej

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	St.1	mechanický přestavník, mechanický závorník ©	-	odrazky	Signalista St 1
2	ručně	na místě obsluha vlaku	mechanický závorník	-	odrazky	Signalista St 1
3	ručně	na místě obsluha vlaku	mechanický závorník	-	neosvětlovat.	Signalista St 1
4	ručně	na místě obsluha vlaku	mechanický závorník	-	neosvětlovat.	Signalista St 1
5	ručně	na místě obsluha vlaku	mechanický závorník	-	neosvětlovat.	Signalista St 1
6	ručně	na místě obsluha vlaku	mechanický závorník	-	neosvětlovat.	Signalista St 1
7	Ústředně	St.2	mechanický přestavník©	-	elektrické	Signalista St 2
8	Ústředně	St.2	mechanický přestavník©	-	elektrické	Signalista St 2
9	ručně	na místě obsluha vlaku	mechanický závorník	-	viaflex	Signalista St 2
10	Ústředně	St.2	mechanický přestavník, mechanický závorník ©	-	viaflex	Signalista St 2
Vk 1	ručně	na místě obsluha vlaku	mechanický závorník	-	viaflex	Signalista St 2
Vk 2	ručně	na místě obsluha vlaku	mechanický závorník	-	neosvětlovat.	Signalista St 2
TVk 1	ručně	na místě obsluha vlaku	mechanický závorník	-	neosvětlovat.	Signalista St 1
K 1	Ústředně	St. 2	mechanický přestavník©	-	elektrické	PPŘ
O 1	ručně	na místě obsluha vlaku	mechanický závorník	-	neosvětlovat.	PPŘ
M 1	ručně	na místě obsluha vlaku	mechanický závorník	-	neosvětlovat.	PPŘ



© povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování.

*Výhybky O 1, M 1, K 1 se nacházejí na vlečkách a jsou uvedeny v důvodu závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení ŽST Písek město.*

Náhradní úsmyčné kolíčky: 2 ks zapečetěny a uloženy ve skříňce náhradních klíčů.

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny.**

V základní poloze jsou uzávorovány

- výhybky: 2, 3, 4, 5, 6, 9

- výkolejky: Vk 1, Vk 2, TVk 1

- na vlečkách nacházející se výhybky, ale ústředně závorované signalistou St.1 :  
O 1, M 1

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na stavědle St.2. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

1 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na stavědle St.1. Hlavní klíče jsou uloženy u signalisty St.1 a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

2 ks kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v úschovně zavazadel. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST nebo jim určený zaměstnanec.

Označení pečetidla:

■ vrchní přednosta uzlové ŽST	- ČSD 310
■ náměstek pro dopravní úsek	- ČSD 306
■ náměstek pro přepravní úsek	- ČSD 311
■ přednosta Písek	- ČSD 288
■ přednosta Protivín	- ČSD 305
■ dozorčí Březnice	- ČSD 278
■ dozorčí Horažďovice př.	- ČSD 421

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2 elektromechanické. Návěstidla jsou mechanická.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZM v km 54,690 a PZM v km 54,960 pomocí vnitřního elektromagnetického zámku umístěného na St.1.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

#### **Mezistaniční úsek Záhoří - Písek město:**

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

#### **Mezistaniční úsek Písek město - Písek:**

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komuni Kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka			
			1	2	3	
1	2	3	4			
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km ovládacích úseků	poloha	Další údaje dle místních poměrů
50,321	IV. třídy	PZM 1	St 1 Záhoří			
52,120	III. třídy	VUD PZS 3 SBI	Záhoří dopravní kancelář	51,439-52,527		
52,990	IV.třídy	PZM 2	trvale uzavřen			otevívá SDC-ST-TO Milevsko
53,690	III. třídy	VUD PZS 3 SBI	Písek město dopravní kancelář	52,853-54,527		
54,690	IV. třídy	PZM 1	St.1 Písek město			
54,960	IV. třídy	PZM 1	St.1 Písek město			



**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
mechanická předvěst Př L	54,200	St 1 Signalista	elektrické signalista St.1	
mechanické vjezdové návěstidlo L	54,901	St 1 Signalista	elektrické signalista St.1	Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 285 m
Označník	54,950	Neproměnné návěstidlo		Vzdálenost od krajní výhybky 246 m.
mechanické odjezdové návěstidlo S 1-3	55,206	St 1 Signalista	elektrické signalista St.1	Skupinové návěstidlo platí pro koleje 1 a 3
Seřaďovací návěstidlo	55,560	Neproměnné Návěst		zarážedlo koleje 5
mechanické odjezdové návěstidlo L 1-3	56,018	St 2 Výpravčí	elektrické signalista St.2	Skupinové návěstidlo platí pro koleje 1 a 3
Seřaďovací návěstidlo	56,100	Neproměnné		zarážedlo koleje 3 a
Označník	56,213	neproměnné návěstidlo		Vzdálenost od krajní výhybky 191 m.
mechanické vjezdové návěstidlo S	56,263	St 2 Výpravčí	elektrické signalista St.2	Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 241 m.
mechanická předvěst Př S	56,900	St 2 Výpravčí	Neosvětluje eflexní materiál	

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **telefonní okruhy**
  - ⇒ **traťový okruh:** Písek-Písek město, Písek město-Záhoří pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
  - ⇒ **výhybkářský okruh:** výpravčí - St 1 pro zabezpečení jízdy vlaků, PMD a posunu.
  - ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L, výpravčí - vjezdové návěstidlo S pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD
  - ⇒ **místní okruh- zhlaví směr Písek :** spojení zaměstnance v kolejišti s výpravčím
  - ⇒ **automatická telefonní síť** - výpravčí a signalista St.1
  
- **rádiová spojení:**

SMV - síť manipulačních vlaků.  
Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.
- **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice a v čekárně.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST pro dopravní úsek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové žel.stanice
- ⇒ náměstkové vrchního přednosty
- ⇒ přednostové ŽST Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí
- ⇒ inženýr železniční dopravy ( IŽD )
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

**Sídla vedoucích zaměstnanců :**

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové,  
dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
  - ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
  - ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
  - ⇒ dozorčí I. - ŽST. Protivín
  - ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
  - ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.
- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín, Strakonice, Čejetice, Ražice, Putim)
  - dozorčí II. ŽST ( obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město )
  - dozorčí III. ŽST ( ŽST Horažďovice př.,Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

- Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.V době, kdy stavědlo St.2 není obsazeno signalistou, přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

**Stavědlo 1 (St.1)- jeden signalista.**

V obvodu St 1 je ústředně přestavovaná výhybka č. 1, ústředně závorovaná výhybka č. 2, 3, 4 a výkolejka TVk 1 . Ústředně přestavovanou výhybku číslo 1 obsluhuje signalista St 1 za vlakové dopravy i při posunu.

Ústředně závorované a ručně obsluhované výhybky č. 2, 3, 4 a výkolejku TVk 1 obsluhuje při posunu posunová četa.

**Stavědlo 2 (St.2) - jeden signalista.**

V obvodu St 2 jsou ústředně přestavované výhybky č. 7, 8, 10 a ústředně závorovaná výhybka č. 5, 6, 9 a výkolejky Vk 1, Vk 2. Ústředně přestavované výhybky č. 7, 8, 10 obsluhuje signalista St 2 ( v době jeho nepřítomnosti výpravčí ) za vlakové dopravy i při posunu.

Ústředně závorované a ručně obsluhované výhybky č. 5, 6, 9 a výkolejku Vk 1 a Vk 2 obsluhuje při posunu posunová četa.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit signalista St. 1 nebo signalista St. 2.

**58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílejí se na výkonu dopravní služby**

Nešuntující vozidla zjistí výpravčí ze zápisníku vozů .

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Kniha je uložena na pracovišti výpravčího STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor a polepení vozu zajistí výpravčí.

Určení zaměstnanců provádějící UZB a JZB v ŽST Písek město-viz př.29SŘ - Traťových souhrnných technologických postupů úkonů.



## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí, signalista St.1.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky dopravní služby
- Písemná odevzdávka služby signalistů St.1 se provádí v Knize odevzdávky dopravní služby.
- Čas zahájení a ukončení dopravní služby signalisty St.2 dokumentuje signalista St.2 v Telefonním zápisníku výpravčího. Po nástupu dopravní služby výpravčí informuje ústně signalistu St.2 o dopravní situaci.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu: v Dopravním deníku  
a Telefonním zápisníku.

Signalisté St.1 dále odevzdávají službu v :  
Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty  
a Telefonním zápisníku.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

### **Dopravní deník:**

- **Sloupec 10** - nadpis „**St.1**“ hlášení podle čl. 75 SŘ.
- **Sloupec 11** - nadpis “ **Konec vlaku**“ hlášení signalisty St.1 podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby.
- **Sloupec 12**-nadpis „**Před. odjezd St 1**“ - čas předvídaného odjezdu vlaku ze Záhoří nebo čas sjednaného času PMD ve směru od Záhoří (s obsluhou PZM v km 54,690) – viz SŘ čl.87.

### • **Sloupec 17-**

Do sloupce se provádí dokumentace hlášení, že vlak dojel ve směru od Pískucelý signalistou St.2 takto:

- Je-li zjištění , že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník ohlášeno výpravčímu **písemně** (návrat signalisty do dopravní kanceláře) – **zapiše zaměstnanec provádějící zjištění časový údaj hlášení a připojí svůj podpis**
- Je-li zjištění že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník ohlášeno **telekomunikačním zařízením (ruční speciální návěstí)** – **zapiše výpravčí časový údaj hlášení a připojí příjmení zaměstnance**

### **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalisty St.1:**

- Sloupec 4 - nadpis „**Konec vlaku**“ - hlášení podle čl. 71 SŘ. **Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby**

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Orientační sklonové poměry v ŽST Písek město:

kolej č.	Stavební spád ‰	Od - do
1, 3, 5a	13.3 k Písku	55.296 - 55.354
1, 3, 5a	11.4 k Písku	55.354 - 55.541
1, 2, 3	6.1 k Písku	55.541 - 55.599
1, 2, 3	1.6 k Písku	55.599 - 55.681
1, 2, 3	2.7 k Písku	55.681 - 55.931
1, 2, 3	5.4 k Písku	55.931 - 56.053
3a	9.3 k Písku	v celé délce

Rozhodný stavební spád pro zajištění vozidel proti ujetí:

kolej číslo	Nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1	13,3	Písku
2	5,4	Písku
3	13,3	Písku
5a	13,3	Písku
3a	9,3	Písku

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
4 ks na St 1	2 ks uzamykatelných v úschovně zavazadel
4 ks na St 2	
4 ks na stojanu před dopravní kanceláři	

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Provděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede ohlášení vlakové dopravy signalistům do 15 minut od jejího převzetí.

## 71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

### Ve směru od Písku

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu signalista St.2

Pokyn daný signalistou St.2, že vlak vjel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci dle čl. 63 SŘ.

### Ve směru od/do Záhoří

Je-li zavedeno telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalista St.1 pohledem, že vlak dojel celý, uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda povolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu nebo, že vlak odjel celý a byla-li jízda povolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

## 72. Používání upamatovávacích pomůcek

### **Umístění varovného štítku:**

- výpravčí - pro směr Písek na závěr výměn (směr Písek)
- výpravčí - pro směr Záhoří na návěstní hradlo příslušného směru.

Pro doplnění varovného štítku lze použít tyto upamatovávací pomůcky:

- **Varovnou krytku (barva červená / průsvitná)**  
umísťuje výpravčí na tlačítko příslušného směru traťového telefonu -  
zapojovače MTZ

## 73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Písek	3515-výpravčí 3514-operátor	Písek	382 212 892
Záhoří	3586	Záhoří	382 284 200

### **Náhradní spojení výpravčí- St 1:**

výpravčí - DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ: 3504  
signalista St.1 - DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ: 3503

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

### **Obvod č.1- výpravčího:**

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotů jazyka výhybky číslo 1- **záhlaví směr Záhoří.**

Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví se zjišťuje podle zásad stanovených vnitřními předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy. Za zjištění volnosti vlakové cesty v obvodě č. 1 - na záhlaví lze považovat zjištění dle interního předpisu D 2 čl.458 a), b), d) a dále za těchto podmínek :

➤ zaměstnanec řídící posun provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího o uvolnění záhlaví směr Záhoří od všech vozidel nebo provede zápis do telefonního zápisníku signalisty St.1 a signalista St.1 ohlásí výpravčímu telefonicky uvolnění záhlaví a ten provede zápis o ohlášení ve svém telefonním zápisníku. Obdobně se postupuje zjistí-li volnost v obvodě 1 po posunu signalista St.-1.

### **Obvod č. 2 - signalista St 1:**

- od hrotů jazyka výhybky číslo 1 do km 55.500 ( označeného tabulí )

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

### **Obvod č.3- výpravčího:**

od km 55.500 ( označeného tabulí ) do úrovně vjezdového návěstidla S .

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.V případě snížené viditelnosti lze v úseku od hrotu jazyka výhybky číslo 10 k vjezdovému návěstidlu S – **záhlaví směr Písek** - zjišťovat volnost vlakové cesty dle zásad uvedených v interním předpise D 2 čl.458 a),b),d) a dále za těchto podmínek :

➤ zaměstnanec řídící posun provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího o uvolnění záhlaví směr Písek od všech vozidel .

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Signalista St.1 na odjezdové straně zpraví výpravčího nejpozději při přípravě vlakové cesty o tom, že za návěstidlem s návěstí "Konec vlakové cesty" stojí vozidla na vzdálenost menší než 50 m. Zjištění vzdálenosti provádí odhadem.

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdového zabezpečovacích zařízení v km 54,960 je-li ve vlakové cestě.

## **79. Současné jízdni cesty**

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Písku.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Směrem do Záhoří a Písku se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu .

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

PZM v km 54.690 a v km 54.960 jsou vybaveny mechanickými závorami s dálkovým pohonem. Pohon obou závor je společný a je obsluhován signalistou St.1.

- PZM v km 54,690 a 54,960 lze otevřít při jízdě **ve směru ze Záhoří** při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení, až vlak nebo PMD s obsluhou PZM dojele celé do ŽST Písek město a za vlakem ( popř PMD ) lze uvolnit klíč z elektromagnetického zámku na St.1.Při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení až po zjištění pohledem, že vlak / PMD s obsluhou PZM / dojel celý do žst. Písek město .
- PZM v km 54,690 a km 54,960 lze otevřít při jízdě **ve směru do Záhoří** až po zjištění, že vlak ( PMD s obsluhou PZM v km 54,690 a 54,960 ) uvedené přejezdy uvolnil od všech železničních kolejových vozidel .Tuto skutečnost zjistí pohledem signalista St.1.

Za nepříznivých rozhledových podmínek (snížené viditelnosti) kdy nelze zjistit pohledem, že vlak (PMD s obsluhou PZM v km 54,960 a 54,690 ) uvedené přejezdy uvolnil od všech železničních kolejových vozidel provede signalista St.1 dotaz u výpravčího, zda došla odhláška ze ŽST Záhoří nebo zpráva o uvolnění traťové koleje po jízdě PMD s obsluhou PZM v km 54,690 a 54,960. Po dojití odhlášky ze Záhoří nebo zprávě o uvolnění traťové koleje u PMD s obsluhou PZM v km 54,960 a 54,690 výpravčí i signalista St.1 zapíše do telefonního zápisníku **svolení k otevření PZM v km 54,690 a 54,690 s uvedením času.**

Před potvrzením předvídaného odjezdu vlaku ( před udělení souhlasu k jízdě PMD s obsluhou PZM v km 54,690 ) ze Záhoří , nebo před přijetím vlaku ze Záhoří musí výpravčí nejdříve ohlásit tento předvídaný odjezd ( sjednaný čas odjezdu PMD ) signalistovi St.1 – zápis dle čl.63 SŘ.

- PZM v km 52,990 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny. Obsluhu provádí podle potřeby způsobilá osoba SDC- ST TO Milevsko.Klíče má v úschově SDC- ST-TO Milevsko

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

**Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.**

**Písek město - Záhoří :**

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
53,690	52,853
52,120	51,439

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí. Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor na žádost výpravčího.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro jednokolejnou trať Záhoví - Písek město je uložena u výpravčího ŽST Záhoví.

Povolenka pro jednokolejnou trať Písek město Písek je uložena u výpravčího ŽST Písek město v obalu „Mimořádné události“.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Písek město „**město**“

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Písek město	Pm
Písek	Pi
Záhoví	Zr
Tábor	Tb
Vlastec	Vs
Ražice	Ra
Milevsko	Mi
Putim	Pu

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Písek město tvoří dva posunovací obvody.

Obvod č. 1- signalisty St.1:

Úsek od vjezdového návěstidla L do km 55.500 ( označeného tabulí )

Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SŘ.

Obvod č. 2- signalisty St.2:

Od km do km 55.500 (označeného tabulí) k vjezdovému návěstidlu S.

Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SŘ.

Svolení k posunu na kolejích č. 2, 3a ,5a dává výpravčí.

### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích č. 2, 3a , 5a dává výpravčí.

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

### 109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice nebo posunu v ŽST s těmito železničními kolejovými vozidly se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD zodpovídá výpravčí - viz příloha č.25 Předpisu ČD D 2.

### 111. Posun na kolejích ve spádu

Orientační sklonové poměry v ŽST Písek město:

Kolej č.	Stavební spád ‰ <sub>00</sub>	Od - do
1, 3, 5a	13.3 k Písku	55.296 - 55.354
1, 3, 5 a	11.4 k Písku	55.354 - 55.541
1, 2, 3	6.1 k Písku	55.541 - 55.599
1, 2, 3	1.6 k Písku	55.599 - 55.681
1, 2, 3	2.7 k Písku	55.681 - 55.931
1, 2, 3	5.4 k Písku	55.931 - 56.053
3a	9.3 k Písku	v celé délce

Na záhlaví směr Záhoří je rozhodný spád 15,0 ‰ směrem do ŽST.  
Na záhlaví směr Písek je rozhodný spád 13,5 ‰ směrem k ŽST Písek

### **112. Posun přes přejezdy**

Při poruše PZZ v km 54,960 zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídící posun, při posunu bez posunové čety signalista St.1.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu ŽST Písek město zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

<b>Zarážky</b>	<b>Kovové podložky</b>
4 ks na St 1	2 ks uzamykatelných v úschovně zavazadel
4 ks na St 2	
4 ks na stojanu před dopravní kanceláři	



## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Délka **zácviku** pro funkci výpravčího i signalisty je stanovena na jednu denní a jednu noční směnu.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Ve stanici jsou úrovněvé přechody pro cestující a vozíky. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí výpravčí nebo signalista St.2. K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace signalista St.2 nebo výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí:

- bezpečnostní štítek
- Na telefonní zapojovač MTZ.

Signalista St 1:

- bezpečnostní štítek
- Umisťuje se za závěr výměn stavědlového přístroje.

