SŘ -ŽST Příbram - Účinnost od 1. 3. 2006

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

PŘÍBRAM

Účinnost od 1. 3. 2006

Vrchní přednosta stanice UŽST

Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 154/2006 dne 22.2.2006

Počet stran: **21**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH [1)]

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

[1)] Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta,přednosta, náměstek, dozorčí , výpravčí, signalista	úplná
vedoucí posunu, posunovač, tranzitér-přípravář	čl. 14,2122,32,,65A, 65B, 86-89,92-93, 100,102,109,112.113,116 Přílohy č. 1,2,3,26,29,31,41,44,48
osobní pokladník, staniční dělník	Část A - čl. 1 ,54,55. Přílohy 26
vlakový doprovod	čl. 14,21,22,32,,65A,65B,100,102,109,116,
DKV: - strojvedoucí	1,3,4,7,13,14,21,22,26,31A-C,32,33,56,57,62, 65A,65B,79,83,86,87,89,93,100,113 Př.:1,12,21,29,58
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta DKV.	
SDC: - strojvedoucí	1,3,4,7,13,14,21,22,26,31A-C,32,33,56,57,62, 65A,65B,79,83,86,87,89,93,100,113 Př.:1,12,21,29,58
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta SDC.	

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Příbram**
leží v km 73,651
jednokolejné trati Zdice - Protivín

Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty Uzlové železniční stanice je ŽST Beroun.

3. Vlečky odbočující ve stanici

ORTAS a.s. odbočuje z koleje č. 8 výhybkou č. 18 na spojovací kolej- obsluha vlečky není prováděna
Zemědělské zásobování a nákup a.s. Příbram odbočuje z koleje č. 5 výhybkou č. 15 – není prováděna obsluha vlečky
Příbramská teplárenská a.s. odbočuje z koleje č. 4 výhybku č. 6

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Hláska Trhové Dušníky leží v km 77,025
mezi stanicemi Bratkovice – Příbram
Odbočka - Vlečka **Kovohutě Příbram** odbočuje v km 75,245
mezi stanicemi Bratkovice – Příbram
K této vlečce jsou připojeny vlečky :
- **Valor - Pila** v km 0,069 výhybkou K2 - mimo provoz
- **RAVAK** k v km 0,300 výhybku P1 - mimo provoz
- **Vojenské lesy a statky Lhota** v km 1,077 výhybkou L1

7. Nástupiště

U koleje	V km	délka /m/	druh
1	73,570-73,763	193	betonové panely
3	73,570-73,703	133	betonové panely
2	73,570-73,740	170	sypané

Přechody pro cestující :		
v koleji č. 5	souvislý panelový úrovňový	délka 80,5 m
3	čtyři panelové úrovňové	
1	čtyři panelové úrovňové	

8. Technické vybavení stanice

Remíza pro údržbu hnacích vozidel je připojena ke koleji č.5,

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Celý objekt je napájen z transformační stanice v údržbě STE
Hlavní rozváděč je v transformační stanici u spojovací koleje na vlečku ORTAS a.s. uprostřed stanice.

Rozvodová deska v dopravní kanceláři má navíc dva hlavní vypínače.Pro venkovní a pro vnitřní osvětlení.

10.A. Elektrické osvětlení

Charakteristika :

Prostředí obyčejné.

- základní.Místnosti ve staniční budově

Prostředí aktivní:

- vlhké:stálý úkryt CO pod budovou SDC TO.

Prostředí složité:

- venkovní:

- kolejiště v celém obvodu stanice včetně ranžíru,
  nástupiště u třetí a první koleje, světelný nápis stanice a stavědel
  číslo 1 a 2.
- pod přístřeškem - krytý perón po celé délce staniční budovy,
  vchod a východ ŽST.

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je elektrické celkové.

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

Osvětlení je elektrické, venkovní prostory stanice jsou osvětleny

stožáry JŽ 14 a reflektory.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Umístění osvětlovacího zařízení	Počet světel	Umístění vypínače	Kdo obsluhuje
vchod a východ	2	Úschovna zava-zadel	staniční dělník, mimo jeho pracovní dobu osobní pokladník
Vestibul	2		
chodba čekárny	1		
kryté nástupiště	11		
Čekárna	6	Dopravní kancelář	výpravčí
stožáry střed stanice	11		
reflektory na staniční budově	2		
kolejiště St 1	9	St 1	signalista St 1
kolejiště St 2	15	St 2	signalista St 2
VNVK – ranžír	10	rozvaděč v ranží-ru	vedoucí posunu
Skladiště	17	skladiště	nájemce

Údržbu a opravy provádí ČD SDC - SŽE.

Výměnu u žárovek a nahození vypadlého jističe.provádí na pracovišti každý poučený pracovník sám.

Výměnu výbojek u reflektorů na budově a halogenových výbojek

SHLP a halogenových trubic v reflektorech na všech stožárech

osvětlení provádějí zaměstnanci SDC-SŽE. Žebříky jsou uloženy v úschovně zavazadel. Kliky ke spouštění svítilen jsou umístěny na jednotlivých pracovištích.

10.B. Nouzové osvětlení

Elektrické svítilny a jejich umístění:

dopravní kancelář, skladník přepravy,osobní pokladna, vozová služba,

udržuje určený pracovník.

11. Přístupové cesty ve stanici

Signalisté St. č.1 používají při cestě do a z pracoviště dřevěné přechody proti tomuto stavědlu.
Signalisté St.č.2 používají při cestě veřejnou komunikaci

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je jedna příruční lékárnička.

14. Místa ve stanici, kde neni dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

kolej číslo 1 - rychlostník
kolej číslo 2 - rychlostník

kolej číslo 5 - rampa u skladiště,

kolej číslo 4 a) - vlečková kolej PT,a.s. - opěrná výztuha,

kolej číslo 4 a 6 - pilíř železniční lávky,

kolej číslo 6 - kolem dílen SDC.
kolej číslo 7 - stožár el. osvětlení
kolej číslo 13 - stožár el. osvětlení

15.Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od čekárny, vchodu a východu jsou uloženy u staničního dělníka v jeho pracovní době. V mimo-pracovní době staničního dělníka jsou umístěny v dopravní kanceláři. Klíče od osobní pokladny vlastní každý osobní pokladník.

Náhradní klíče od ostatních místností jsou uloženy u přednosty.

Klíče od spojovacích můstků, náhradních zásob PZ 222 a od makulatury jsou uloženy v místnosti dozorčího.
Klíče od sdělovací místnosti, provozní místnosti údržby a PZS 74,711 jsou zavěšeny a zaplombovány na řídícím přístroji v dopravní kanceláři.
Klíč od releové místnosti na St 1 je zavěšen a zaplombován na hradlovém přístroji St 1.
Klíč od releové místnosti na St 2 je zavěšen a zaplombován na hradlovém přístroji St 2.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráždla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
Dopravní			
1	603	Náv S1-L1	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	621	Náv S2-L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	572	Náv S3-L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
4	515	Náv S4-L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
6	520	Náv S6-L6	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
Manipulační			
5	320	výh 5 - 13	VNVK, kolejová váha, boční rampa
7	35	výh 9 - zarážedlo	VNVK, čelní rampa
8	230	Vk2 - zarážedlo	odstavná a seřaďovací
9	135	výh 9 - zarážedlo	VNVK
11	180	výh 102 – zarážedlo	odstavná v ranžíru
13	185	výh 102 – zarážedlo	VNVK v ranžíru
15	170	výh 103 – zarážedlo	VNVK v ranžíru
17	1702	výh 103 – zarážedlo	VNVK v ranžíru
Pro zvláštní účely			
2a	175	výh 26 - zarážedlo	pro rozřazování zátěže
8a	190	výh 6 - zarážedlo	pro účely SDC - ST
10a	61	výh 17 - zarážedlo	odvratná z vleček ORTAS
5a	94	výh 14 - remíza	odstavná pro HV DKV
Kolejové spojky			
	39	výh 2 - 12	nesmí být obsazena hnacími vozidly

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo Z 2	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	ústředně	St 1	EMP	ne	elektrické	čistí St 1
2	ústředně	St 1	EMP	ne	elektrické	čistí St 1
3	ústředně	St 1	EMP	ne	elektrické	čistí St 1
4	ústředně	St 1	EMP	ne	elektrické	čistí St 1
5	ústředně	St 1	EMP	ne	elektrické	čistí St 1
6	ústředně	St 1	EMP	ne	elektrické	čistí St 1
7	ústředně	St 1	EMP	ne	elektrické	čistí St 1
8	ústředně	St 1	EMP	ne	elektrické	čistí St 1
9	ručně	posunová četa		ne	elektrické	čistí St 1
10	ústředně	St 1	EMP	ne	elektrické	čistí St 1
11	ústředně	St 1	EMP	ne	elektrické	čistí St 1
12	ústředně	St 1	EMP	ne	elektrické	čistí St 1
13	ručně	posunová četa		ne	ne	čistí St 2

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo Z 2	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
14	ručně	posunová četa	Výměnový zámek,typ klíče15, tvar štítku čtverec 14.Výhybka je trvale uzamčena v poloze **+.** Klíč je v úschově u výpravčího.	ne	ne	čistí St 2
15	ručně	posunová četa	Zámek typ klíče23, tvar štítku trojúhelník 15. Klíč je v kontrolním výkolejkovém zámku VVk1	ne	ne	čistí St 2
16	ručně	posunová četa	Výměnový-zámek typ 21,tvar štítku čtverec 16.Klíč je v kontrolním výkolejkovém zámku Vk1	ne	ne	čistí St 2
17	ústředně	St2	EMP	ne	elektrické	čistí St 2
18	ústředně	St2	EMP	ne	elektrické	čistí St 2
19	ústředně	St2	EMP	ne	elektrické	čistí St 2
20	ústředně	St2	EMP	ne	elektrické	čistí St 2
21	ústředně	St2	EMP	ne	elektrické	čistí St 2
22	ústředně	St2	EMP	ne	elektricky	čistí St 2
23	ústředně	St2	EMP	ne	elektricky	čistí St 2
24	ústředně	St2	EMP	ne	elektricky	čistí St 2
25	ústředně	St2	EMP	ne	elektricky	čistí St 2
26	ústředně	St2	EMP	ne	elektricky	čistí St 2
101	ručně	posunová četa		ne	ne	čistí St 1
102	ručně	posunová četa		ne	ne	čistí St 1
103	ručně	posunová četa		ne	ne	čistí St 1
301	ručně	posunová četa	elmg. zámek	ne	ne	vlečkař
J1	trvale uzamčeny		Výměnový zámek typ klíče,16, tvar štítku čtverec 16.	ne	ne	vlečkař
J2	trvale uzamčeny		výměnový zámek,typ klíče 24, tvar štítku trojúhelník J2	ne	ne	vlečkař

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo Z 2	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
Vk 1	ručně	posunová četa	Výkolejkový kontrolní zámek, typ klíče 18, tvar štítku kolečko Vk1/16. Klíč je v zástrčkovém zámku na ŘP.	ne	ne	čistí St 2
Vk 2	ústředně	St 2	EMP	ne	elektricky	čistí St 2
Vk D2	ručně	posunová četa	Výkolejkový zámekek typ klíče22,tvar štítku kolečko Vk D2	ne	ne	vlečkař
Vk U3	ručně	posunová četa	Výkolejkový zámek typ klíče 10,tvar štítku kolečko Vk U3	ne	ne	vlečkař
Vk P1	ručně	posunová četa	zámek typ 94/43	ne	ne	vlečkař
Vk L1	ručně	posunová četa	zámek typ 32/12	ne	ne	vlečkař

Na St 1 a St 2 jsou uloženy po dvou klikách k ručnímu přestavování,
v dopravní kanceláři výpravčího je uložena jedna klika k ručnímu přestavování.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev Z 2	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
K1	ručně	posun	zámek typ19 tvar štítku čtverec K1, závorník	ne	ne	SDC
K2	ručně	posun	zámek typ 80	ne	ne	SDC

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

I mimo vlakovou dopravu musí být uzamčeny výhybky K 1 a K2. Hlavní klíč od výhybky K1 má v úschově výpravčí.

Pro jízdu vlaků, mimo vlečkových, musí být závorovány výměny č. K 1 a K 2 (společný závorník).

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při vjezdu,odjezdu nebo průjezdu vlaku na a ze třetí koleje musí být výhybka číslo 16 uzamčena do přímého směru a zástrčkový klíč musí být zasunut v řídícím přístroji výpravčího (zástrčkový klíč Vk 1/16).

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři u výpravčího. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí.
Hlavní i náhradní klíče od přenosných výměnových zámků má v úschově signalista u něhož jsou tyto zámky uloženy.
Hlavní i náhradní klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy u výpravčího.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Na stavědle číslo 1 má signalista v úschově dvě kliky k EMP,

na stavědle číslo 2 má signalista v úschově dvě kliky k EMP:

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou oprávněni pečetit všichni vedoucí zaměstnanci UŽST.Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu a má pořadové č.474,druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 520 a má č.483, třetí pečetidlo je uloženo v ŽST Zdice u dozorčího pro trať 713.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení je 2. kategorie-elektromechanické zabezpečovací zařízení.

Ve stanici jsou zřízena vjezdová a odjezdová světelná návěstidla se světelnými předvěstmi a tři světelná seřaďovací návěstidla.

Při jízdě na vlečku Kovohuťě vydá výpravčí vedoucímu posunu klíč od stavědlové budky a klíč od výhybky K 1.

Kliky k ručnímu přestavování výhybek číslo 1 až 8, 10 až 12,17 až 26 jsou zapečetěny a mají je v úschově:

signalista stavědla 1 - dvě kliky,

signalista stavědla 2 - dvě kliky,

výpravčí vlaků - jedna klika.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V úseku Bratkovice - Příbram a Příbram - Milín je ZZ I. kategorie - telefonické dorozumívání v obou směrech.

Mezistaniční úsek Příbram - Bratkovice je rozdělen v km 77,025 hláskou Trhové Dušníky na traťové oddíly, mezistaniční úsek Příbram - Milín je mezistaniční oddíl.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
Sousední	stanice :	**Bratkovice**	
78,420	polní cesta	výstražné kříže	výstražné kolíky 78,715 a 78,028
77,842	silnice IV. tř.	výstražné kříže	výstražné kolíky 78,195 a 77,637
77,633	polní cesta	výstražné kříže	výstražné kolíky 77,836 a 77,233
77,037	silnice III.tř.	PZM jednodrátové	Obsluhuje hláska Trhové Dušníky
76,016	polní cesta	výstražné kříže	výstražné kolíky 76,359 a 75,763
74,711	silnice II. třídy	AŽD 71 PZS-3ZBI	kontrolní stanoviště DK žst. Příbram ovládací obvody 73,864 a 75,496
Stanice :		**Příbram**	
73,150	silnice II. třídy	PZS-3ZNI	závislé na vj. a odj. návěstidle obsluhuje signalista St 2 žst. Příbram
70,049	polní cesta	výstražné kříže	výstražné kolíky 70,301 a 69,797
69,628	polní cesta	výstražné kříže	výstražné kolíky 69,974 a 69,275
68,460	silnice II. třídy	PZS - 3SI	Kontrolní stanoviště žst. Milín ovládací obvody 69,089-67,120
67,908	silnice III. třídy	PZS - 3SBI	Kontrolní stanoviště žst. Milín ovládací obvody 69,089-67,120
Sousední	stanice	**Milín**	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
PřL Předvěst vj. náv. L	74,907	Signalista St 1	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení
Vjezdové návěstidlo od Bratkovic L	74,273	Signalista St 1	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení od krajní výhybky 233 m Přivolávací návěst, telefon
Označník	74,225	ne	ne	od krajní výhybky 175 m
Odjezdové návěstidlo do Bratkovic S1	73,852	Signalista St 1	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Přivolávací návěst Návěst “Posun dovolen”
Odjezdové návěstidlo do Bratkovic S3	73,820	Signalista St 1	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Přivolávací návěst Návěst “Posun dovolen”
Odjezdové návěstidlo do Bratkovic S2	73,864	Signalista St 1	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Přivolávací návěst Návěst “Posun dovolen”
Odjezdové návěstidlo do Bratkovic S4	73,793	Signalista St 1	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Přivolávací návěst Návěst “Posun dovolen”
Odjezdové návěstidlo do Bratkovic S6	73,770	Signalista St 1	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Přivolávací návěst Návěst “Posun dovolen”
Odjezdové návěstidlo do Milína L1	73,249	Signalista St 2	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Přivolávací návěst Návěst “Posun dovolen”
Odjezdové návěstidlo do Milína L3	73,248	Signalista St 2	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Přivolávací návěst Návěst “Posun dovolen” Návěstidlo je na opačné straně
Odjezdové návěstidlo do Milína L2	73,243	Signalista St 2	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Přivolávací návěst Návěst “Posun dovolen”
Odjezdové návěstidlo do Milína L4	73,278	Signalista St 2	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Přivolávací návěst Návěst “Posun dovolen”
Odjezdové návěstidlo do Milína L6	73,325	Signalista St 2	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Přivolávací návěst Návěst “Posun dovolen”
Označník	73,025	ne	ne	od krajní výhybky 30 m

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Vjezdové návěstidlo od Milína S	72,978	Signalista St 2	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Přivolávací návěst Od krajní výhybky 91 m
PřS Předvěst vjezdového návěstidla S od Milína	72,235	Signalista St 2	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení
Seřaďovací návěstidlo Se 1	73,383	Signalista St 2	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení pro posun z vlečky
Seřaďovací návěstidlo Se 2	73,141	Signalista St 2	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení pro posun z trať. koleje na koleje 1-3
Seřaďovací návěstidlo Se 3	73,141	Signalista St 2	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení pro posun z výtažné koleje na koleje 2 - 10
Posun zakázán	73,846	ne	ne	konec kusé koleje č. 7
Posun zakázán	73,732	ne	ne	konec kusé koleje č.9
Posun zakázán	73,737	ne	ne	konec kusé koleje č.10
Posun zakázán	73,586	ne	ne	konec kusé koleje č.8
Posun zakázán	74,381	ne	ne	konec kusé koleje č.11
Posun zakázán	74,386	ne	ne	konec kusé koleje č.13
Posun zakázán	74,375	ne	ne	konec kusé koleje č.15
Posun zakázán	74,375	ne	ne	konec kusé koleje č.17
Posun zakázán	72,876	ne	ne	konec kusé koleje č.2a
Pohyb vozidel dovolen	73,850	tranzitér	ne	návěstidlo na kolejové váze
Předvěst krycího návěstidla Př LK	76,300	odbočka Kovohutě	elektricky z hlásky Dušníky	mechanické návěstidlo
Krycí návěstidlo LK	75,644	odbočka Kovohutě	ne	mechanické návěstidlo

33. Telekomunikační a informační zařízení

Pracoviště výpravčího je vybaveno telefonním zapojovačem typu DZ 68 a náhradním zapojovačem.

V žst. Příbram jsou zapojeny tyto okruhy

	Účelový okruh	
	HL. Dušníky	výpravčí Příbram - Hl.Dušníky
	traťový VT	výpravčí Příbram - výpravčí Bratkovice, PZS 74,711 , St. Kovohuť, Hl. Dušníky
	traťový VT	výpravčí Milín - výpravčí Příbram , PZS 67,908 a PZS 68,460
	Výhybkářský	výpravčí Příbram, signalista St 1 a St 2
	Přivolávací VP	výpravčí Příbram , vj.náv. S
	Přivolávací VP	výpravčí Příbram , vj. náv. L
		výpravčí Příbram, vlečka Teplárna
	ATU Příbram	972 251 615
	UTO Příbram	Výpravčí 972 251 645 Vozová služba 972 251 649

Staniční rozhlas

Staniční rozhlas slouží jednak pro služební účely a jednak pro informování cestujících. Je instalován v dopravní kanceláři u výpravčího.

Návod k obsluze, popis a použití je uveden v příloze č. 5 F SŘ.

Pro služební účely je v kolejišti na bratkovickém zhlaví umístěno sedm stožárů s reproduktory a se zpětným dotazem na stavědlo číslo 1. Na milínském zhlaví je 5 stožárů s reproduktory a se zpětným dotazem na stavědlo číslo 2 .

Rádiová spojení

Popis a obsluha radiopojítek je uvedena v příloze 21 SŘ.

Záznamová zařízení

Je umístěno na pracovišti výpravčího. Popis a návod k obsluze je v příloze 5 G SŘ. Při správné činnosti zařízení výpravčí a signalisté dokumentují v telefonním zápisníku údaje výslovně požadované služebními předpisy.Kontrolu činnosti provádí výpravčí.

Výpočetní technika

- Popis a obsluha je v příloze 5 H SŘ.
- Referent dopravy a přepravy provádí na PC soupis vlaků a písemné záznamy o brzdění

Ostatní informační zařízení

- mateční a informační hodiny udržuje SDC - SZZT

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty stanice jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídícího postavení zajišťuje statutární zástupce: dopravní náměstek vrchního přednosty pro dopravu.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

-přednosta železniční stanice Zdice
-náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravní činnost.
-náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní činnost.
-dozorčí provozu.
-dozorčí s kontrolní činností pro tratě: 520,713,715.
-dozorčí pro osobní přepravu.
-dozorčí pro nákladní přepravu.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Ve službě je jeden výpravčí s obsazením pracoviště dle rozvrhu směn. Kromě povinností dle předpisů ČD provádí další činnosti :

- Obsluhuje manuální telefonní ústřednu a podává informace volajícím, zprostředkovává hovory.
- Zaznamenává závady a mimořádnosti žst Příbram zaznamenává stav zátěže v obvodu ŽST a na základě tohoto organizuje práci posunující zálohy.
- V noční době uzamyká přístupy na nástupiště a do prostor výpravní budovy.
- Sleduje stav čistoty a pořádku na nástupišti a organizuje čistění a příp. odklízení sněhu nebo námrazy.
- Provádí další práce dle pracovní náplně nebo rozkazů a opatření nadřízených.

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Obvod bratkovického zhlaví:

Na bratkovickém zhlaví je na stavědle č.1 ve směně jeden signalista

K obsluze má přiděleny výhybky čísel: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,9,10,11,12 101,102,103 a 301

a elektromagnetický zámek výhybky č. 301.(Od vlečky PT, a.s. - Teplárna).

Výhybky č 9,101, 102, 103 a 301 obsluhují při posunu posunová četa.
Provádí čištění a mazání všech výhybek ve svém obvodu.

Obvod milínského zhlaví

- Na milínském zhlaví na stavědle číslo 2 je ve směně jeden signalista.

Má přiděleny výhybky čísel:13,14,15,,16, 17, 18, 19, 20, 21, 22,23, 24, 25, 26 a Vk1.

Obsluhuje automatické závory v km 73,150

Výhybky č. 13,14,15 , 16 a Vk1 obsluhují při posunu posunová četa.

Zástrčkový klíč Vk1/16 je držen v řídícím přístroji v dopravní. Tento klíč smí použít posunující nebo vlaková četa jen na přímý souhlas výpravčího, který jej sám vyjme z řídícího přístroje.

Čištění a mazání výhybek provádí každý signalista ve svém obvodu.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vedoucí posunu, posunovač (četa 1/1) mají sídlo v útulku posunu.

Vedoucí posunu organizuje posunovací práce, vykonává ÚZB a JZB.Nevyhotovuje-li zprávu o brzdění sám informuje tranzitéra přípraváře o výsledku zkoušky brzdy a oznámí mu tyto údaje k zapsání do *Zprávy o brzdění.*

Zprávu o brzdění vyhotovuje tranzitér přípravář v jeho nepřítomnosti vedoucí posunu který má příslušnou zkoušku.

Na dlouhodobě odstavená vozidla, která jsou v obvodu stanice a dopraven déle než sedm dnů, upozorní výpravčího tranzitér - přípravář. V případě jejich odjezdu zpraví výpravčí strojvedoucího a výpravčího sousední stanice dle předpisu ČD D2 přílohy 25.

O odjezdu vlaku s nešuntujícími vozidly zpraví výpravčí zaměstnance obsluhující zabezpečovací zařízení nejpozději při přípravě vlakové cesty. Výpravčí zpraví o nešuntujících vozidlech také zaměstnance řídícího posunu a zabezpečí dle svých možností, aby takový vůz nebyl zařazen jako poslední vůz ve vlaku.

58.B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Sídlo pracoviště DKV České Budějovice je v útulku posunu – obsazeno strojvedoucím staniční zálohy.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně předávají dopravní službu: výpravčí a signalisté .Umožní-li to rozvrh služby odevzdají dopravní službu též osobně.

Výpravčí odevzdávají písemně službu v "Knize odevzdávek". Čas předávky (ukončení služby) a podpis uvedou také na nejbližším volném řádku v Dopravním deníku,telefonním zápisníku a v Knize dispečerských příkazů.

Signalisté odevzdávají písemně službu v "Knize odevzdávek". Čas předávky (ukončení služby) a podpis uvedou také na nejbližším volném řádku v Telefonním zápisníku a Zápisníku volnosti a správného postavení výměn.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda specielních vozidel v obvodu stanice je povolena, nebrání-li tomu ustanovení předpisu ČD D2/81 Doprava specielních vozidel, popřípadě DPS, kterou je tato jízda zavedena. Zvláštní opatření je třeba u nástupišť a ramp.

63.Povolené úpravy dopravní dokumentace

Do sloupců 10 a 11 Dopravního deníku nadepíše výpravčí *St1 a St2.* Časový údaj hlášení volnosti vlakové cesty, nebo správného postavení zaznamenává do těchto sloupců pouze při poruše záznamového zařízení .
V případě zavedení Telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty a poruše záznamového zařízení upraví výpravčí sl. 17 Dopravního deníku pro hlášení signalisty *vlak celý* - viz. čl. 71
Signalista při zavedení Telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty upraví sl. 4 Zápisníku volnosti a postavení vlakové cesty pro hlášení *vlak celý,* viz čl.71.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolejiště stanice od milínského zhlaví, od výhybky 24 klesá na kolejích 3,1,2,4,6, 8, 10a ve výši 2,2 promile

Milínské záhlaví klesá k výhybce 24 o 10 promile.

Bratkovické záhlaví klesá od silničního nadjezdu k vjezdovému návěstidlu od ŽST Bratkovice až o 12,3 promile.

- 2 zarážky jsou umístěny na St 2
- 5 zarážek je umístěno na milínském zhlaví mezi šestou a osmou kolejí na zvlášť k tomu určené lavičce,
- 2 kovové podložky jsou na stojanu mezi kol. č. 4 - 6 vedle lávky,

- 2 zarážky a dvoje kovové podložky mezi kol. č. 4 - 6 proti dílnám SDC,
- 2 zarážky a dvoje kovové podložky ne stojanu mezi kolejí číslo 1 - 3 na bratkovickém zhlaví,
- 2 zarážky jsou na stavědle č. 1,
- 2 zarážky jsou umístěny u výpravčího.(Mezi dveřmi).
- 2 zarážky jsou u kolejové váhy

Záložní zarážky a kovové podložky jsou v příručním skladu.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Není-li přítomen ve stanici vedoucí posunu odpovídá výpravčí před uvedením vozidel do pohybu za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků.

Lokomotivy řad 742, 750, 751, 753, 754, 749 udrží v ŽST Příbram na spádu 2,2 promile samočinnou přídavnou brzdou vlak o hmotnosti 2.500 tun. Při překročení této hmotnosti se vlak zajistí dvěma zarážkami na straně spádu (k Bratkovicím).

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí signalistům obou stavědel telefonicky, nejpozději 15. min po ohlášení vlakové dopravy výpravčím dispoziční stanice.

Změny ostatním staničním zaměstnancům ohlašuje výpravčí změny ve vlakové dopravě telefonicky nebo ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Zjištění, že vlak vjel/ odjel celý provádějí signalisté St 1 a St 2.
V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty oznámí výpravčímu telefonicky zda vlak vjel/odjel celý a zda uvolnil zadní námezník na vzdálenost min. 20 m, a že příslušné hlavní návěstidlo je v poloze Stůj a jeho ovládací prvek v základní poloze. Časový údaj tohoto hlášení zapíše signalista do sl. 4 ” Zápisníku volnosti a správného postavení výměn”. Výpravčí zapíše toto hlášení při poruše záznamového zařízení do Dopravního deníku sl. 17. Teprve po tomto hlášení smí dát výpravčí odhlášku za vlakem.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcky se používají varovné štítky, které zavěšuje výpravčí a signalisté na příslušné hradlové tlačítka. Pomůcky je dovoleno odstranit tehdy, když stav na který upozorňovaly, pominul.

73. Náhradní spojení

Selektorové spojení ČD - Bratkovice č.tel. 51655.

Selektorové spojení ČD - Milín č. tel. 516 82 55 , 516 34

Telefonní spojení VTS - MILÍN -č. tel. 318 691 121.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí a oba signalisté
obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty :

obvod signalisty stavědla číslo 1 je od hrotu krajní výhybky č.1 až po okraj rampy skladiště.

obvod signalisty stavědla č. 2 je od sloupu seřaďovacího návěstidla Se 1 ke hrotu krajní výhybky č. 25

obvod výpravčího je od vjezdového návěstidla od Bratkovic ke hrotu výhybky č. 1, od okraje rampy skladiště ke sloupu seřaďovacího návěstidla Se 1, a od hrotu výhybky č. 25 k vjezdovému návěstidlu od Milína.

Volnost vlakové cesty zjišťují zaměstnanci pohledem.

V úseku od hrotů jazyka krajních výhybek k vjezdovým návěstidlům jsou nepřehledné úseky. Za zjištění volnosti v těchto obvodech lze považovat též zjištění:

- došla telefonická odhláška z hlásky Trhové Dušníky nebo z Milína

- vlak vjel celý

- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí výhybkář. Není-li toto hlášení dokumentováno záznamovým zařízením, zapíše uvolnění koleje výpravčí do telefoního zápisníku a zaměstnanec řídící posun podepíše.

-Došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při poruše telefonního spojení výpravčího a signalisty provede signalista hlášení o přípravě vlakové cesty radiostanicí nebo osobně pochůzkou.

79. Současné jízdní cesty

Zakázané současné jízdní cesty, tj. současné vlakové cesty (posunové cesty), popř. současné vlakové cesty a posunové cesty jsou všechny vlakové cesty, které se na stejném zhlaví kříží na jedné výhybce.

82.Odjezd vozidel náhradní dopravy

Výpravu vozidel náhradní přepravy provádí výpravčí osobně ústním rozkazem řidiči vozidla.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru Příbram – Bratkovice se vypravují v traťových oddílech, ve směru Příbram – Milín v mezistaničním oddíle

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při dovolení jízdy vlaku nebo PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu vlaku nebo na PN.výpravčí nejdříve uzavře nouzovým tlačítkem přejezd v km 74,711 je v základním stavu.

Při dovolení jízdy vlaku nebo PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu vlaku nebo na PN. signalista St.2 nejdříve uzavře nouzovým tlačítkem přejezd v km 73,150

Uzavření přejezdu oznámí signalista telefonicky při přípravě vlakové cesty.

V případě, že stanoviště s kontrolní skříňkou na St 2 nebude obsazeno zaměstnancem, postupuje výpravčí jako při poruchách PZZ.

Skříňka místní obsluhy s telefonním přístrojem na přejezdu v km 74,711 je uzamčena. Klíče jsou uloženy u výpravčího.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Hláskař Trhové Dušníky otevře přejezd v km 77,037 po průjezdu kolejového vozidla , když pohledem zjistí , že kolejové vozidlo uvolnilo tento přejezd.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Opatření pro jízdy PMD, vracejících se z trati zpět do stanice Příbram vzhledem na zajištění správné činnosti výstražného světelného zařízení:

Umístnění přejezdu v km	začátek izolovaného úseku	konec izolovaného úseku(kilometrická poloha místa, za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS)
AŽD 71 PZS- 3 SBI 74,711	73.864	75,496
PZS-3SBI 68,460	69,089	67,120
PZS-3SBI 67,908	69,089	67,120

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanici polepuje tranzitér- přípravář, současně je zaznamená v " Záznamní knize technické služby vozové " , která je vedena na jeho pracovišti.
Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu provede na žádost tranzitéra - přípraváře zaměstnanec DKV Plzeň , STP Beroun.
Zaměstnanec DKV oznámí výsledek prohlídky tranzitéru - přípraváři a zajistí polepení vozu. Tranzitér-přípravář oznámí polepení vozu a technické podmínky přepravy výpravčímu a vedoucímu posunu a zajistí odeslání vozu.

93. Posun mezi dopravnami

Začíná-li nebo končí jízda PMD na odbočce Kovohutě s uvolněním traťové koleje, je způsob uvolnění traťové koleje uveden v Přípojovém provozním řádu pro vlečku Kovohutě Příbram.

Volnost mezistaničního úseku Příbram - Bratkovice pro jízdu PMD zjistí výpravčí dotazem u výpravčího žst. Bratkovice.

Činnost přejezdu v km 73,150 u ST 2 je závislá na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu. Je-li jízda PMD dovolena jiným způsobem, musí výpravčí zajistit, aby signalista St 2 uzavřel přejezd tlačítkem "Uzavření přejezdu", nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem OP o neúčinkování PZS. Uzavření přejezdu oznámí signalista telefonicky.

95. Povolenky

Povolenka č. 655/5 bílé barvy pro směr jízdy Příbram - MILÍN je uložena v obalu " Mimořádné události " v ŽST Zdice u hlavního výpravčího.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanice v dopravní dokumentaci:

Příbram - Př , Bratkovice - Bi , Milín - Mg.

Při telefonických zprávách a dopravních hlášeních je dovoleno použití zkráceného názvu hlásky Trhové Dušníky na Dušníky

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100.Základní údaje o posunu

Posunovací obvod signalisty St.1 začíná od vjezdového návěstidla a končí u okraje rampy skladiště .
Posunovací obvod výpravčího začíná od okraje rampy skladiště a končí výhybkou č. 16 včetně.
Posunovací obvod signalisty St.2 začíná za výhybkou č. 16 a končí vjezdovým návěstidlem .
Povinnosti zaměstnance řídícího posun plní vedoucí posunové čety.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Povinnosti výpravčího při posunu na VNVK na nichž probíhá vykládka a nakládka přebírá vedoucí posunu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta musí být uvolněna před příjezdem vlaků:
Na bratkovickém zhlaví - 5 minut před příjezdem všech vlaků.
Na milínském zhlaví - 10 min před příjezdem všech vlaků..

109. Místní podmínky pro posun

Svolení k posunu do obvodu vlečky Příbramská teplárenská a.s. smí dát signalista St.1 až po souhlasu výpravčího, který posun projedná s vlečkařem.

110. Odstavování vozidel na spojovací koleje, kolejové spojky a záhlaví

Na třetí koleji za odjezdovým návěstidlem S3 mezi výhybkami číslo 2 a 12 je dovoleno po skončeném posunu ponechat vozidla. Vozidla musí být zabrzděna ruční brzdou a zajištěna proti ujetí dvojitou kovovou podložkou.

112. Posun přes přejezdy

Posun přes přejezd v km 73,150, vybavený automatickými závorami zabezpečuje signalista stavědla 2 obsluhou toho PZZ.

Posun přes přejezdy na VNVK v ranžíru zabezpečuje posunovač, určený vedoucím posunu.Posun přes staniční přechody zabezpečuje posunující četa na příkaz vedoucího posunu a výpravčí vyvoláváním staničním rozhlasem.

113. Posun bez posunové čety.

Zkoušku brzdy u posunového dílu bez posunové čety podle předpisu ČD V 15/1 vykoná výpravčí
Provedení prohlídky vozidel, vyrozumění osob, které jsou ve vozidlech, odstranění silničních vozidel a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu vykoná tranzitér přípravář, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici.

Jízdu vlaku po kolejích které nejsou určeny jako dopravní potvrdí před povolením jízdy zástupce SDC Praha západ .Jízdu lze povolit rychlostí 10 km/h.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů.

Zaměstnanec sezná místní a traťové poměry v zácviku. Nejmenší počet směn je :

Výpravčí	4 směny a projetí obou mezistaničních úseků 1x v obou směrech.
Signalista	4 směny
Vedoucí posunu	4 směny
Posunovač	2 směny
Ostatní zaměstnanci	2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Zdravotně postižené osoby použijí pro přístup na nástupiště východu. Pro nástup do vlaku použijí úrovňové přechody v koleji.Pomoc při nástupu a výstupu organizuje výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umisťuje výpravčí a signalisté na dopravním stole.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním pro dopravu vozů Saadkms s malými koly lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu vydává DOP instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterých jsou podmínky uvedeny.