



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE

**Příkazy**

**Změna č. 1**

Účinnost od 1. 7. 2005

Ing. Vladimír Fabík v.r.

.....  
vrchní přednosta UŽST

Josef Spáčil v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Ing. Uršula Broschová

.....  
vedoucí RCP Ostrava

Schválil: Č.j.: 1447 dne: 20. 5. 2005

Ing. Jiří Kloutvor CSc v.r.

.....  
Náměstek generálního ředitele pro obchod a provoz

Počet stran: 23 (dvacet tři)

Vydáním 1. změny se ruší Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice Olomouc k ZDD č. 1/2004.

Změnu č. 1 provedte výměnou stran 3/4, 5/6, 7/8, 9/10, 13/14, 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23.

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST, přednosta stanice, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí-zástupce dopravního náměstka, dozorčí-zástupce přepravního náměstka, referent obrany, systémový specialista-vedoucí technické skupiny, IŽD, dozorčí	Úplná znalost, včetně všech příloh
Výpravčí staniční dozorce	Úplná znalost, včetně všech příloh čl. 1, 4, 7, 10AB, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 25, 26, 31AC, 32, 33, 54-57, 59, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 100, 103-104, 109-116, 127, 133, 137, 141. Přílohy: č. 1, 5AB, 6, 8, 21, 22, 26, 29, 30AB, 40, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58
DKV - strojvedoucí - kontrolor vozby	čl. 1, 4, 7, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 25, 31ABC, 32, 62, 65AB, 79, 81, 86, 89, 92, 93, 100, 103, 104, 109, 112, 113, 115, 116, 127. Přílohy 1, 3, 4, 21, 29, 40. Vrchní přednosta DKV může z těchto článků určit úplnou nebo informativní znalost.
SDC - strojvedoucí drážního vozidla, SHV - zaměstnanci s odbornou zkouškou D – 04	čl. 1, 4, 7, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 25, 31ABC, 32, 62, 65AB, 79, 81, 86, 89, 93, 100, 103, 105, 109, 112, 113, 115, 116, 127. Přílohy 1, 3, 4, 21, 29, 40. Vrchní přednosta SDC může z těchto článků určit úplnou nebo informativní znalost.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice **Příkazy**  
leží v km 13,849 jednokolejně  
trati Kostelec na Hané - Olomouc hl.n.

Je stanicí:  
smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice je Olomouc hl.n.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

Zastávka Skrbeň leží v km 11,649  
mezi stanicemi Příkazy - Olomouc Řepčín.  
Zastávka je neobsazena, nemá výdejnu jízdenek.  
Odbavení cestujících a cestovních zavazadel zajišťuje vlaková četa.  
Na zastávce je jednostranné nástupiště v délce 90 m.  
Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou.  
Je přidělena ŽST Příkazy.

Nákladiště, zastávka Horka nad Moravou leží v km 9,571  
mezi stanicemi Příkazy - Olomouc Řepčín.  
Nz je neobsazeno, nemá výdejnu jízdenek.  
Odbavení cestujících a cestovních zavazadel zajišťuje vlaková četa.  
Na zastávce je oboustranné nástupiště vzor Tischer s betonovou hranou v délce 100 m. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou.  
Má výpravní oprávnění pro přepravu vozových zásilek vnitrostátní i mezinárodní přepravy určených na vlečku DELTA ARMY.  
Nz je přiděleno ŽST Příkazy.  
Obsluhovací řád je přílohou č.3 SŘ.  
Z nákladiště, zastávky Horka nad Moravou odbočuje v km 9,351 výhybkou č. 5 vlečka DELTA ARMY, s.r.o., Horka nad Moravou.  
Připojový provozní řád je v příloze č. 4 SŘ.

### **7. Nástupiště**

Stanice má vyvýšené nástupiště vzor Tischer s betonovou hranou mezi kolejemi č.1 a 3 v délce 75 m. Mezi kolejemi č. 1 a 2 je sypané nástupiště v délce 75 m. V koleji č. 1 je jeden a v koleji č. 3 jsou dva dřevěné přechody pro cestující.

### **9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- V ŽST napájení z rozvodných závodů není. Stanice je napojena samostatným vývodem z trafostanice Sladoven. Napájení je provedeno dvěma kabely do KS 1 (pro ŽST a SSZT).

## **10.A. Elektrické osvětlení**

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, individuální.
- Venkovní osvětlení je provedeno v úseku km 13,849 – 14,350.

V ŽST Příkazy je celkem 17 ks stožárů JŽ se spouštěcím zařízením, 4 ks stožárů JŽ bez spouštěcího zařízení, 4 ks osvětlovacích ramének na budově.

Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými svítidly (2 ks) a žárovkovými svítidly (29 ks).

Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, která provádí údržbu a opravy el. zařízení.

Uživatelé je ŽST Příkazy, která provádí obsluhu el. zařízení, - t.j. zapínání, vypínání, čištění, likvidaci vyhořelých světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů do výše svítidel 5 m a svítidel se spouštěcím zařízením. Při spouštění svítidla musí mít zaměstnanci nasazeny ochranné přilby a nesmí stát u stožáru pod výložníkem.

Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Olomouc hl. n. a jsou uloženy u staničního dozorce.

- Umístění el. rozváděčů:

<b>Číslo rozváděče</b>	<b>Umístění</b>	<b>Obvod</b>	<b>Obsluha</b>	<b>Poznámka</b>
HR	Sladovna	Celá ŽST	výpravčí ve službě	měření
R 1	DK		výpravčí ve službě	
R	Chodba	Byty	nájemníci	

### **Povinnosti zaměstnanců manipulujících s vypínači osvětlení ŽST :**

- Provádí se dle osvětlovacího kalendáře.
- Přizpůsobí se stávajícím povětrnostním podmínkám daného obvodu.
- Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů zaměstnanec ŽST nebo zaměstnanec SDC SEE Olomouc.
- Pro venkovní osvětlení na stožárech JŽ jsou použity výbojky SHC 100 W, v osvětlovacích raménkách jsou použity výbojky SHC 100 W a v piktogramech DZ 9. Pro vnitřní osvětlení jsou použita zářivková a žárovková svítidla.
- Za osvětlení železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných opatření odpovídá výpravčí ve službě.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
 

<u>stojan č.</u>	<u>km</u>
ZS 1	14.200
ZS 2	14.020
ZS 3	13.890
- Osvětlení je zapínané a vypínané fotobuňkou.
- Elektrické osvětlení výhybek je ve správě SSZT.

## **10.B. Nouzové osvětlení**

Pro nouzové osvětlení služebních místností jsou na každém pracovišti uloženy 2 petrolejové lampy. Za jejich použitelnost odpovídá staniční dozorce.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- Pro zaměstnance stanice je dovolen příchod do stanice po veřejné cestě ke staniční budově, pro příchod na výhybkářské stanoviště je povolena chůze podél koleje č.3 ze strany staniční budovy.
- Pro nouzové opuštění výpravní budovy lze použít východ z chodby pro uživatele bytů.

### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je umístěna v šatně, klíč na tabuli pro zavěšování klíčů.

### **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

- Boční rampa u kol. 3 vpravo, km 13,866 - 13,884, vzdálenost 1,737 m,
- stožáry el. osvětlení a stožáry odjezdových návěstidel.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je zapečetěn u elektromagnetického zámku pod indikační deskou.

Všechny klíče od provozních místností jsou pověšeny na tabuli v dopravní kanceláři. Náhradní klíče od vchodových dveří jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Senice na Hané.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Každý výpravčí a staniční dozorce je vybaven vlastním klíčem od dopravní kanceláře a je povinen při opuštění pracoviště tuto uzamknout.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	309	námezníků výhybek č. 2 a 5	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	242	námezníků výhybek č. 3 a 4	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
<b>manipulační koleje</b>			
3	360	Vk1 -Vk4	všeobecně nakládková a vykládková kolej
4	251	Vk2 - Vk3	všeobecně nakládková a vykládková kolej

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	st.doz.	vým. zámek, směr přímý, klíč 7 □	ne	odrazky	stan.dozorce
2	ručně	st.doz.	vým. zámek do obou směrů , klíč 8 □ , 1Δ	ne	odrazky	stan.dozorce
3	ručně	st.doz.	vým. zámek, směr přímý, klíč 11 □	ne	odrazky	stan.dozorce
4	ručně	st.doz.	vým. zámek, směr hlavní, klíč 23Δ	ne	odrazky	stan.dozorce
5	ručně	st.doz.	vým. zámek do obou směrů, klíč 2 □ , 22Δ	ne	odrazky	stan.dozorce
6	ručně	st.doz.	vým. zámek, směr přímý, klíč 21□	ne	odrazky	stan.dozorce
Vk1	ručně	st.doz.	kontrolní zámek v záv. na výh. č.1, klíč 14 O	ne	odrazky	stan.dozorce
Vk2	ručně	st.doz.	kontrolní zámek v záv. na vým.č.3, klíč 16 O	ne	odrazky	stan.dozorce
Vk3	ručně	st.doz.	kontrolní zámek v záv. na vým.č.4, klíč 15 O	ne	odrazky	stan.dozorce
Vk4	ručně	st.doz.	kontrolní zámek v záv. na vým.č.6, klíč 13 O	ne	odrazky	stan.dozorce



**23. Výhybky na širé trati**

- nákladíště, zastávka Horka nad Moravou km 9,571

Ozna- Cení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	obsl. vlaku	výměnový a odtlačný zámek, klíč 8 □, 3 □	ne	odrazky	SDC
2	ručně	obsl. vlaku	výměnový a odtlačný zámek, klíč 18Δ, 56Δ	ne	odrazky	SDC
3	ručně	obsl. vlaku	výměnový a odtlačný zámek, klíč 17 □, 10 □	ne	odrazky	SDC
4	ručně	obsl. vlaku	výměnový a odtlačný zámek, klíč 9 □, 5 □	ne	odrazky	SDC
5	ručně	obsl. vlaku	výměnový a odtlačný zámek, klíč 7 □, 19 □	ne	odrazky	SDC
P1	ručně	obsl. vlaku	vým. kontrolní zámek, klíč 11 □	ne	odrazky	SDC
Vk1	ručně	obsl. vlaku	kontrolní vým. zámek v záv. na výh. č.1, klíč 6 O	ne	-	SDC
Vk2	ručně	obsl. vlaku	kontrolní vým. zámek v záv. na výh. č.2, klíč 59 O	ne	-	SDC
Vk3	ručně	obsl. vlaku	kontrolní vým. zámek v záv. na výh. č.3, klíč 12 O	ne	-	SDC
Vk4	ručně	obsl. vlaku	kontrolní vým. zámek v záv. na výh. č.4, klíč 4 O	ne	-	SDC

**25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Pří jízdě po hrotu směrem do Olomouce Řepčína musí být uzamčeny výhybky č. 6 a 4, směrem do Senice na Hané výhybky č. 1 a 3.

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- za vlakové dopravy:

Výpravčí uzamyká hlavní klíče od výhybek a výkolejek č. Vk1/1, Vk2/3, Vk3/4, 5, Vk4/6 do elektromagnetických zámků pod indikační deskou v dopravní kanceláři. Hlavní klíč od výhybky č. 2 je uzamčen v elektromagnetickém zámku v kolejišti u příslušné výhybky.

Výsledný klíč od ústředního zámku nz Horka n.M. má v úschově výpravčí v ŽST Olomouc Řepčín.

- mimo vlakovou dopravu:

Mimo vlakovou dopravu je uzamčení hlavních klíčů v elektromagnetických zámcích jako za vlakové dopravy.

Dva přenosné výměnové zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí dozorčí kovovým pečetidlem č. 399.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením typu TEST A se závislým výhybkářským stanovištěm umístěným v dopravní kanceláři, světelnými vjezdovými, skupinovými odjezdovými návěstidly a kolejovými obvody, které slouží výhradně k ovládní PZS v km 13,669 a v km 14,770. Výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice jsou ručně stavěné a zajištěné výměnovými zámky. Výsledné hlavní klíče jsou uzamykány do elektromagnetických zámků pod kolejovou deskou v dopravní kanceláři. Výsledný klíč od výhybky č. 2 je uzamykán do elektromagnetického zámku v blízkosti výhybky č. 2.

Tabulka uzamčení výhybek je v příloze č. 6 SŘ.

Světelná vjezdová návěstidla S, L a světelná skupinová odjezdová návěstidla ST, SR jsou závislá na postavení výhybek. Návěstidla nelze postavit do polohy dovolující jízdu, nejsou-li všechny výsledné hlavní klíče uzamčeny v příslušných elektromagnetických zámcích. Vjezdová návěstidla nemají předvěsti. Místo nich jsou před vjezdovými návěstidly umístěny na zábrzdnu vzdálenost „Tabulky s křížem“.

Technologie obsluhy a činnosti zabezpečovacího zařízení v době výkonu dopravní služby i v době výluky služby dopravních zaměstnanců je uvedena v příloze č. 5A SŘ.

Náhradní klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je zaplombován a umístěn na elektromagnetickém zámku VSDZ pod kolejovou deskou v dopravní kanceláři.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v předsíni dopravní kanceláře.

### **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie, z obou stran mezistaniční oddíly, telefonické dorozumívání.

V mezistaničním oddílu Příkazy - Olomouc Řepčín je v km 9,571 nz. Horka nad Moravou, které je kryto krycími návěstidly Lk v km 10,144 a Sk v km 9,265.

### **31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení.**

V obvodu stanice je PZS v km 13,669 a ve směru od Senice na Hané před vjezdovým návěstidlem L je PZS v km 14,470. Obě PZS jsou typu AŽD 71 bez závor, pozitivní signalizace není v činnosti.

Popis činnosti a obsluhy PZS je uveden v příloze č. 5A SŘ.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	8
<b>Senice na Hané</b>			
17,911	silnice III.tř.	AŽD 71 3SNI	aut.jždou vlaku, PZS závislé na náv. S, CS, L1, L2-6., kontrol. zař.v ŽST Senice n.H., prvky místní a dálkové obsluhy na řídicím panelu výpravčího v Senici na H., ovl.úsek: - 17,400
17,440	polní cesta	výstražné kříže	-
17,127	polní cesta	výstražné kříže	-
16,388	polní cesta	výstražné kříže	-

14,470	polní cesta	AŽD 71 3SNI	aut.jízdou vlaku PZS závislé na odj. náv. ST, kontr.zař. v ŽST Příkazy, vybaveno prvky místní a dálkové obsluhy v ŽST Příkazy, zjednodušená kontrola v ŽST Senice na Hané, ovl. úsek: 15,011-14,260
<b>Příkazy</b>			
13,669	silnice II.tř.	AŽD 71 3SNI	obsluha aut.jízdou vlaku od Olomouce Řepčína, ručně výpr. ŽST Příkazy, PZS závislé záv. na vj. náv. S a odj.náv. LR, kontrol. zařízení v ŽST Příkazy, nouzová dálková obsluha na řídicím panelu výpravčího v ŽST Příkazy, zjednodušená kontrola v ŽST Senice na Hané, ovl.úseky: 13,799-13,171
12,994	polní cesta	výstražné kříže	-
12,594	polní cesta	výstražné kříže	-
12,140	polní cesta	výstražné kříže	-
<b>Skrbeň z.</b>			
11,627	silnice III.tř.	AŽD 71 3SNI	aut. jízdou vl. kontrolní skříň a nouzová dálková obsluha na řídicím panelu výpravčího ŽST Olomouc Řepčín ovl.úsek: 12,172-11,067
11,122	polní cesta	výstražné kříže	-
10,758	polní cesta	výstražné kříže	-
9,867	polní cesta	výstražné kříže	-
<b>Horka nad Moravou</b>			
9,544	obecní cesta	výstražné kříže	-
8,674	silnice III.tř.	AŽD 71 3SBI	aut. jízdou vl kontrolní skříň a nouzová dálková obsluha na řídicím panelu výpravčího ŽST Olomouc Řepčín ovl.úsek. 9,265-8,002
8,336	polní cesta	výstražné kříže	-
7,482	polní cesta	AŽD 71 3SNI	aut. jízdou vl kontrolní skříň a nouzová dálková obsluha na řídicím panelu výpravčího ŽST Olomouc Řepčín ovl.úsek: 8,002-7,069
<b>Olomouc Řepčín</b>			

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi- ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
tabulka s křížem	14,820	-	-	místo předvěsti
Vjezdové L označník	14,420 14,365	výpravčí z DK -	elektrické -	vzdálenost 171 m od krajní výhybky -
Odjezdové ST	14,260	výpravčí z DK	elektrické	skupinové pro koleje 1, 2 s náv. upozorňovadlem Skupinové návěstidlo
Odjezdové LR	13,800	výpravčí z DK	elektrické	skupinové pro koleje 1, 2 s náv. upozorňovadlem Skupinové návěstidlo
Označník	13,682	-	-	-
Vjezdové S tabulka s křížem	13,599 13,200	výpravčí z DK -	elektrické -	vzdálenost 203 m od krajní výhybky místo předvěsti

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

- traťové spojení Příkazy - Senice na Hané a Příkazy - Olomouc Řepčín slouží k zabezpečení jízd vlaků,

před zavedením VSDZ propojí výpravčí trať. telefon k zajištění přímého traťového spojení mezi sousedními stanicemi.

- přivolávací okruh - telefonní spojení od od vjezdového náv. L a S
- výhybkářské - telefonní spojení výpravčí - staniční dozorce na St. I.
- provozní spojení přes ústřednu Olomouc hl.n.

#### **Dálnopisné spojení**

- ústředna Olomouc , č. 921 235 ČD YA, pomůcky pro obsluhu dálnopisu jsou umístěny v samostatné místnosti dálnopisu.

#### **Rádiová spojení**

- Ve stanici se používají radiostanice sítě SMV, kmitočty 157,450/158,375 MHz pro řízení provozní činnosti ve stanici.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Po dobu nepřítomnosti zastupuje vrchního přednostu UŽST náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu
- přednosta ŽST Prostějov hl.n.
- přednosta ŽST Červenka
- přednosta ŽST Velká Bystřice
- dozorčí – zástupce dopravního náměstka vrchního přednosty
- dozorčí – zástupce přepravního náměstka vrchního přednosty
- referent obrany
- systémový specialista-vedoucí technické skupiny
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- dozorčí

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí provádí tyto úkony:

- vede osobní a nákladní pokladnu,
- vede vozovou službu, hospodaření s plombami,
- vede sbírku předpisů ČD a sbírku zákazů nakládky (ZAN),
- je odpovědný za provedení opatření dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2,
- vozidla stojící v ŽST Příkazy, na vlečce DELTA ARMY Horka nad Moravou déle než 7 dnů, musí uvádět v odevzdávce služby výpravčích,
- v době neobsazení pracoviště staničního dozorce plní jeho povinnosti uložené tímto SŘ.
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem,
- při zvýšené frekvenci nebo mimořádnostech vyhlašuje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky,
- sepisuje tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech a zprávy o poškození v případech, kdy není toto zjištěno vozmistrem,
- u vozů odstavených ve stanici pro závady vzniklé za jízdy vlaků přebírá od vedoucího obsluhy (příp. strojvedoucího) Záznam vozových závad, zapíše jej do Záznamní knihy technické služby vozové, vozy polepí a vyžádá si určeného zaměstnance DKV Olomouc k provedení prohlídky těchto vozů,
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel a uschovává je v dopravním stole
- nahlašuje voz.dispečerovi požadavek vozmistra na přistavení kotlových vozů do opravy DKV

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Stanoviště staničního dozorce je v dopravní kanceláři. Je podřízen výpravčímu a na jeho pokyn obsluhuje výhybky. Vlaky očekává společně s výpravčím nebo před stanovištěm St I.

- za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky v celém obvodu stanice. V době, kdy je staniční dozorce na stanovišti St. I, výpravčí přestavuje výhybky na řepčinském zhlaví,
- v případě neobsazení funkce staničního dozorce obsluhuje při posunu výhybky a výkolejky člen posunové čety.

### **59. Používání písemných rozkazů**

- na pracovišti výpravčího jsou tyto druhy písemných rozkazů: rozkazy „V“, „Op“, „V pro PMD“, „V - výluky“, „Pv“
- na St.I je uložen 1 blok rozkazů „V“.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí a staniční dozorce písemně. Vzor je uveden v příl. 8 SŘ.
- Výpravčí odevzdává službu písemně v knize odevzdávek dopravní služby. Staniční dozorce odevzdává službu písemně ve zvláštním zápisníku.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Ve stanici smí stroje pro odstraňování sněhu jezdit v nepracovní poloze po všech dopravních kolejích. V pracovní poloze je jízda sněhového pluhu na všech kolejích zakázána. V traťovém úseku Příkazy - Olomouc Řepčín nesmějí sněhové pluky pracovat podél nástupiště na zastávce Skrbeň a v nákladišti Horka nad Moravou.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty - sloupec 4 upraven na "Vlak dojel/odjel celý".

Dopravní deník - sloupec 11 upraven na "Vlak dojel/odjel celý".

### **65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Dopravní a manipulační koleje leží na stoupání 1,47 ‰ směr Senice na Hané, na záhlaví směr Olomouc Řepčín je spád 7,25 ‰ .

Kontrolu zajištění vozů provádí staniční dozorce co nejdříve po převzetí služby a vždy po každém ukončeném posunu.

### **65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Za předpokladu dodržení technických normativů hmotnosti nákladních vlaků pro trať Kostelec na H. - Olomouc hl.n. SJŘ č. 313 je dovoleno při vykonání zkoušek brzd odbrzdřit průběžnou a ruční brzdu vlaku.

Vlak lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

Povolení ručních brzd u vlaků:

- s posunovou četou - zajistí vedoucí posunové čety
- bez posunové čety - zajistí výpravčí

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě hlásí telefonicky výpravčí ŽST Olomouc hl.n. a Kostelec n.H. Výpravčí toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku a staniční dozorce ji vezme na vědomí svým podpisem. Pokud je staniční dozorce na St.I, dostává hlášení o změně vlakové dopravy telefonicky, hlášení zapíše do telefonního zápisníku.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Předvídaný odjezd je součástí nabídky a přijetí.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník provede výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce. V případě zjišťování a hlášení, že vlak dojel celý staničním dozorcem, je hlášení současně i hlášením volnosti námezníku na 20 m. Jinak staniční dozorce hlásí, že vlak dojel celý, ale neuvolnil námezník.

Staniční dozorce provede hlášení:

- osobně
  - telefonicky - provede zápis do sl. 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty
  - návštěví Vlak vjel celý
- Výpravčí provede zápis v dopravním deníku.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Upamatovávací pomůcky (magnetky) umisťuje výpravčí na kolejovém reliéfu indikační desky.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí pro nabídku, přijetí a odhlášku do stanic Senice na Hané a Olomouc Řepčín spojení provozní, popř. SPT Telecom.

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Stanice tvoří dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty
    - od vjezdového návěstidla S po stožár elektrického vedení č. 10 (volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí)
    - od stožáru elektrického vedení č. 10 po vjezdové návěstidlo L (volnost vlakové cesty zjišťuje staniční dozorce).
- Pokud je staniční dozorce na stanovišti v dopravní kanceláři, zjišťuje volnost vlakové cesty v obou obvodech výpravčí.
- V případech, kdy je staniční dozorce pověřen výpravčím výkonem dopravní služby v obvodu St. I (např. při křížování, při posunu), za zjišťování volnosti vlakové cesty je odpovědný výpravčí i staniční dozorce, každý ve svém obvodu.
- Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem v kolejišti, za špatné viditelnosti obchůzkou.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Zjišťuje-li volnost vlakové cesty v obou obvodech výpravčí, odpovídá i za správné postavení vlakové cesty.  
Pokud zjišťuje volnost vlakové cesty společně se staničním dozorcem, za volnost a správné postavení vlakové cesty jsou odpovědní každý ve svém obvodu.
- Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí po výhybkářském telefonním spojení. Čas hlášení zapisuje staniční dozorce na St.I do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

- Při nemožnosti dorozumění mezi výpravčím a staničním dozorcem na St.I, dává příkaz k přípravě vlakové cesty výpravčí osobně staničnímu dozorci.

Pokud staniční dozorce zjišťuje volnost vlakové cesty, provedení tohoto úkonu při přípravě vlakové cesty ohlásí písemně.

V případě, že stojí vozidla za návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** na vzdálenost menší než 50 m a St.I je obsazeno, zpraví výpravčího o této skutečnosti staniční dozorce nejpozději při přípravě vlakové cesty.

### **79. Současné jízdny cesty**

- Současné vjezdy vlaků opačného směru jsou zakázány.
- Blíží-li se současně ke stanici dva vlaky opačných směrů, dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku od Olomouce.

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

- Při křižování vlaků s přepravou cestujících se vjezd prvního vlaku uskuteční na kol. č.1 a určí se mu místo zastavení tak, že při vjezdu od Senice na H. čelo vlaku zastaví před přechodem mezi první a druhou kolejí, při vjezdu od Olomouce Řepčína konec vlaku musí uvolnit přechod mezi první a druhou kolejí.
- Výpravčí smí dovolit jízdu vlaku nebo posunového dílu vzhledem k vlaku obsazenému cestujícími jen po vzdálenější koleji od výpravní budovy. V nezbytném případě, kdy je nutná jízda vlaku nebo posunového dílu po koleji, která je mezi vlakem obsazeným cestujícími a výpravní budovou, musí o této jízdě vyrozumět doprovod vlaku a cestující.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Určeným místem pro příjezd a odjezd NAD je prostor na složišti u třetí koleje. Funkci koordinátora NAD vykonává výpravčí. Odebrání vlakové dokumentace od strojvedoucího zajišťuje výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky se vypravují v obou směrech v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Popis a obsluha PZS je v příloze 5A SŘ.
- Je-li vjezd do stanice nebo odjezd ze stanice dovolen jiným způsobem než normální obsluhou zab. zařízení (PN, RPN, rozkaz) výpravčí musí:
  - při vjezdu od Olomouce Řepčína nebo odjezdu do Olomouce Řepčína uvést do činnosti PZS v km 13,669 tlačítkem „Nouzové uzavření přejezdu“ nebo v případě jeho poruchy zpravit strojvedoucího písemným rozkazem,
  - při vjezdu od Senice na H. nebo odjezdu do Senice na H. uvést do činnosti PZS v km 14,470 tlačítkem „Nouzové uzavření přejezdu“ nebo v případě jeho poruchy zpravit strojvedoucího písemným rozkazem.



**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Pro vratnou jízdu kolejového vozidla končící jízdu v ovládacím obvodu PZZ musí být určena kilometrická poloha místa, kam musí nejdále dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Vratná jízda se nařídí písemným rozkazem od km - (viz tabulka):

Jízda směrem k ŽST Olomouc Řepčín			Jízda směrem k ŽST Senice na Hané		
1	2	3	1	2	3
poloha PZS v km	ovl. úsek km od-do	vratná jízda z km	poloha PZS v km	ovl. úsek km od-do	vratná jízda z km
11,627	12,172-11,067	11,000	14,470	14,260-15,000	15,050
8,674	9,265-8,002	z ŽST Ol. Řepčín			
7,482	8,002-7,069	z ŽST Ol. Řepčín			

Jízda, po které následuje návrat do ŽST Příkazy, nesmí být ukončena v ovládacím úseku PZS, ale až v km uvedeném ve sl. č.3 tabulky ovládacích úseků. Při jízdě do ovládacích úseků PZS v km 8,674 a 7,482 musí být jízda sjednána až do ŽST Olomouc Řepčín.

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Správkové a poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí. Současně provede zápis těchto poškozených vozů do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena v ovládacím stole u výpravčího.
- Prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu zajistí výpravčí. Vyžádá si odborného zaměstnance DKV Olomouc. Správkové vozy se odesílají do opravy DKV v Olomouci.
- Po prohlídce vozu odborným zaměstnancem DKV sdělí tento zaměstnanec výpravčímu, za jakých podmínek může být poškozený vůz přepraven do STP Olomouc.
- Pokud bude odborný zaměstnanec DKV provádět opravu vozidel v obvodu stanice nebo nákladíště, ohlásí zahájení a ukončení práce výpravčímu. Výpravčí zajistí, aby se na kolej, kde je prováděna oprava vozu, neposunovalo.
- Při zjištění násilných poškození a úbytcích na soukromých vozech sepisuje Komerční zápis výpravčí.

**93. Posun mezi dopravami**

- PMD je zakázán za vlakem, který v mezistaničním úseku manipuluje. Při vjezdu PMD jiným způsobem než náv. znakem návěstidla (kromě PN), zavede výpravčí „Výstrahu“ na přejezdu v km 13,669 obsluhou tlačítka „Nouzové uzavření přejezdu“ nebo zajistí zpravením PMD písemným rozkazem o tom, že příslušné PZS není pro jeho jízdu v činnosti. Při odjezdu PMD jiným způsobem než náv. znakem návěstidla (kromě PN), zavede výpravčí „Výstrahu“ na přejezdu v km 13,669 příp. 14,770 (dle směru jízdy) nebo zpraví PMD písemným rozkazem o tom, že příslušné PZS není pro jeho jízdu v činnosti. U PZS v km 11,627; 8,674 a 7,482 při bezzávadné činnosti zařízení výpravčí žádná opatření nepřijímá. Speciální vozidla, které neovlivňují kolejové obvody, zpraví výpravčí písemným rozkazem, že přejezdová zabezpečovací zařízení v daném km pro jejich jízdu neúčinkují.

## **95. Povolenky**

Povolenky evid. č. 3221/6 pro mezistaniční úsek Příkazy - Olomouc Řepčín a evid. č. 3221/5 pro mezistaniční úsek Senice na Hané - Příkazy jsou uloženy ve stanici Senice na Hané dle rozkazu o výluce služby dopravních zaměstnanců.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- Povoleno používat při telefonických dopravních hlášeníh a zprávách a zkrácené názvy "Senice", „Horka“ a „Řepčín“ a v dopravní dokumentaci jejich zkratky „Se“, „Ho“ a „OŘ“.

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Celá stanice tvoří jeden posunovací obvod.  
Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy nákladních vlaků.  
Svolení k zahájení posunu dává vždy výpravčí, a to přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce. Souhlas s posunem na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, dává vždy výpravčí.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Při obsazení koleje určené pro jízdu vlaků umístí výpravčí na indikační desku upamatovací pomůcku k příslušné koleji.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna mezi krajní výhybkou a označником u všech vlaků z obou směrů nejpozději pět minut před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem vlaku ve stanici.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Při posunu za označnick směr Olomouc Řepčín uvede výpravčí do činnosti PZS v km 13,669 tlačítkem „Nouzové uzavření přejezdu“.  
Vzdálenost mezi krajní výhybkou č. 6 a PZZ v km 13,669 je 133 m.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozy odpovídá výpravčí za zpravení strojvedoucího a zaměstnanec řídicího posun k provedení příslušných opatření. Jedná-li se o PMD jedoucí až do sousední stanice, tak zpraví rovněž výpravčího sousední stanice.  
Vozidla stojící ve stanici a na vlečce DELTA ARMY déle než 7 dnů uvádí výpravčí v odevzdávce dopravní služby.

### **112. Posun přes přejezdy**

- Je-li nutno posunovat přes přejezdy v km 13,669 a 14,470 uvede výpravčí do činnosti PZZ tlačítkem „Nouzové uzavření přejezdu“ pro příslušný směr.
- Při poruše PZZ zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun, při posunu bez posunové čtyry střeží přejezd na rozkaz výpravčího staničního dozorce.

### **113. Posun bez posunové čtyry**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čtyry (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V15/I výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

- 2 dvoupřírubové zarážky na St. I
  - 1 dvoupřírubová zarážka v dopravní kanceláři
  - 6 dvoupřírubových zarážek a 3 kovové podložky ve skladišti.
- Dvoupřírubové zarážky je zakázáno používat v místě sypaných nástupišť.

### **118. Posun mechanizačními prostředky**

Je prováděn na manipulační koleji č. 3 při nakládce ucelených souprav.  
Technologie obsluhy vrátku je uvedena v technické zprávě a posun je prováděn dle podmínek uvedených v Příloze č. 39 SŘ.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici**

Při mimořádných událostech, živelných pohromách za podmínek, že všechny dopravní koleje jsou nesjízdné, je dovolena jízda vlaků po manipulačních kolejích č. 3 a 4 maximální rychlostí 20 km/hod.

Při jízdě po manipulační koleji č. 3 musí být výkolejky Vk1 a Vk4 sklopeny, výhybky č. 1 a 6 přestaveny, při jízdě proti hrotu zajištěny přenosným výměnovým zámkem a střeženy staničním dozorcem, při jízdě po hrotu jen střeženy.

Při jízdě po manipulační koleji č. 4 musí být výkolejky Vk2 a Vk3 sklopeny, výhybky č. 2 a 5 uzamčeny v elektromagnetickém zámku, výhybky č. 3 a 4 přestaveny, při jízdě proti hrotu zajištěny přenosným výměnovým zámkem a střeženy staničním dozorcem, při jízdě po hrotu jen střeženy.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Výpravčí - 2 směny = poznání místních poměrů,

1 směna = poznání traťových poměrů.

Staniční dozorce - 2 směny = poznání místních poměrů.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro bezpečný příchod a odchod k vlakům a od vlaků slouží zdravotně postiženým osobám přechodové můstky v třetí a první koleji a nástupiště pro cestující veřejnost.

Pomoc těmto osobám zajišťuje staniční dozorce, popř. výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Převzatý bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance či vedoucího práce umístí výpravčí na indikační desku s ohledem na sjednané místo práce.

## O B S A H

	<b>A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE</b>	
1.	<i>Umístění, určení a organizační struktura stanice</i>	5
4.	<i>Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím</i>	5
7.	<i>Nástupiště</i>	5
9C.	<i>Elektrická silnoproudá zařízení</i>	5
10A.	<i>Elektrické osvětlení</i>	6
10B.	<i>Nouzové osvětlení</i>	6
11.	<i>Přístupové cesty ve stanici</i>	7
13.	<i>Opatření při úrazech</i>	7
14.	<i>Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje</i>	7
15.	<i>Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů</i>	7
16.	<i>Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště</i>	7
	<b>B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY</b>	
21.	<i>Koleje, jejich určení a užitečná délka</i>	8
22.	<i>Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran</i>	8
23.	<i>Výhybky na širé trati</i>	9
25.	<i>Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu</i>	9
26.	<i>Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných</i>	9
28.	<i>Pečetění náhradních klíčů</i>	9
	<b>C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
31A.	<i>Zabezpečovací zařízení ve stanici</i>	10
31B.	<i>Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích</i>	10
31C.	<i>Přejezdová zabezpečovací zařízení</i>	10
32.	<i>Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.</i>	11
33.	<i>Telekomunikační a informační zařízení</i>	12
	<b>F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU</b>	
54.	<i>Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice</i>	13
55.	<i>Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností</i>	13
56.	<i>Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště</i>	13
57.	<i>Staniční dozorců, signalistů, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)</i>	13
59.	<i>Používání písemných rozkazů</i>	14
60.	<i>Odevzdávky dopravní služby</i>	14
62.	<i>Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice</i>	14
63.	<i>Povolené úpravy dopravní dokumentace</i>	14
65A.	<i>Zajištění vozidel proti ujetí</i>	14
65B.	<i>Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn</i>	14
67.	<i>Ohlašování změn ve vlakové dopravě</i>	14
68.	<i>Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu</i>	14
71.	<i>Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý</i>	15
72.	<i>Používání upamatovávacích pomůcek</i>	15
73.	<i>Náhradní spojení</i>	15
75.	<i>Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty</i>	15
77.	<i>Postup při přípravě vlakové cesty</i>	15
79.	<i>Současné jízdní cesty</i>	16

81.	<i>Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících</i>	16
82.	<i>Odjezd vozidel náhradní dopravy</i>	16
83.	<i>Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům</i>	16
86.	<i>Obsluha PZS a postup při poruchách</i>	16
89.	<i>Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ</i>	17
92.	<i>Správkové vozy a jejich opravy</i>	17
93.	<i>Posun mezi dopravami</i>	17
95.	<i>Povolenky</i>	18
97.	<i>Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy</i>	18
	<b>G. USTANOVENÍ O POSUNU</b>	
100.	<i>Základní údaje o posunu</i>	19
103.	<i>Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků</i>	19
104.	<i>Posun vzhledem k jízdám vlaků</i>	19
108.	<i>Podmínky pro posun za označnick</i>	19
109.	<i>Místní podmínky pro posun</i>	19
112.	<i>Posun přes přejezdy</i>	19
113.	<i>Posun bez posunové čety</i>	19
115.	<i>Posun trhnutím</i>	19
116.	<i>Zarážky, kovové podložky</i>	19
118.	<i>Posun mechanizačními prostředky</i>	20
	<b>I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ</b>	
127.	<i>Použití mimořádných vlakových cest ve stanicí</i>	21
133.	<i>Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů</i>	21
137.	<i>Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace</i>	21
141.	<i>Bezpečnostní štítek</i>	21