



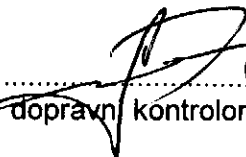
České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
P a c o v

Účinnost od 1. 7. 2002


.....
přednostá ŽST


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. *N1/101-130/02* dne *18. 04. 2002*


.....
Ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně převozní o. z.
Čelebská provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

Počet stran: 27

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Změna č. 1 staničního řádu ŽST Pacov

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Pacov

Účinnost od 1. 3. 2003

Hecl
přednosta ŽST

[Signature]
dopravní kontrolor


Schválil: č.j. *11/101-28/03* dne - 3. 02. 2003

v. z. Ing. Josef Pávek
Ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Nábř. L. Svobody 1272, Praha
Divize obchodně provozní, o. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
78

Počet stran: 27

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost o	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1)	01.03.2003	10A, 31, 55, 58A, 65A, 73, 82, 92, 111	28.02.2003		M1/101-28/03

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST – přednosta, zaměstnanci pověření kontrolou výkonu do- pravní služby, výpravčí	úplná znalost se všemi přílohami.
signalista	úplná znalost - část A čl. 1,3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, část B 21, 22, 24, 25, 26, 28, část C, část F, část G, část I čl.127, 133, 137, 141, přílohy č. 1, 4, 5A, 5B, 6, 8, 15A, 19, 20, 21, 22, 26, 29, 30A,B, 31,34, 40, 41, 44, 47A, 47B, 48, 52, 58 ostatní články a části znalost informativní.
SVČ - posunová četa	úplná znalost - část A čl. 1, 3, 4, 7, 8, 13, 14, část B čl. 21, 22, 24, 25, 26, část C, část F, část G přílohy č. 1, 4, 5A, 5B, 8, 15A, 19, 20, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 52, 58 ostatní články a části znalost informativní.
SVČ - vlaková četa	úplná znalost - část A čl. 1, 4, 7, 8, 13, 14, část B čl. 21, 22, 24, 25, 26, 28, část C, část F, část G přílohy č. 1, 5A, 5B, 15A, 19, 26, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 52, 58 ostatní články a části znalost informativní.
DKV • Vrchní přednosta DKV určí funkce nebo pracovní zařazení • Vrchní přednosta DKV může znalost SŘ rozšířit.	úplná znalost - část A čl.1, 3, 4, 7, 8, 13, 14, část B čl. 21, 22, 24, 25, 26, část C, část F, část G, část I čl. 127 přílohy 3, 4, 5C, 15A, 21, 29, 44, 47B 58 ostatní články a části znalostí informativní.
SDC • Vrchní přednosta SDC určí funkce nebo pracovní zařazení • Vrchní přednosta SDC může znalost SŘ rozšířit.	úplná znalost - část A čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A,B,C, 11, 13, 14, část B čl. 21, 22, 24, 25, 26, část C, část F čl. 62, 65A, B, 86, 87, 88, 89, 92, 93, 97, část G přílohy 1, 3, 4, 15A, 21, 29, 44, 47B, 58 ostatní články a části znalosti informativní.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **P a c o v**

leží v km 38.959 jednokolejné trati Horní Cerekev - Tábor.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem přednosti je stanice **P e l h ě i m o v**.

*RVPS ze SR
ŽST Pacov č. 1/2004*

3. Vlečky odbočující ve stanici

Vlečka Dřevozpracující družstvo Lukavec odbočuje z koleje číslo 4 výhybkou číslo 6.

Vlečka Hydro ZZN Pelhřimov a.s. odbočuje z koleje číslo 6 výhybkou číslo 9.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **L e s k o v i c e** leží v km 32.027

mezi stanicemi Nová Cerekev - Pacov.

- Přidělena je železniční stanici Pelhřimov.
- Přepavně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 90 metrů. Elektrické osvětlení je obsluhováno fotobuňkou.

Zastávka **Š i m p a c h** leží v km 43.360

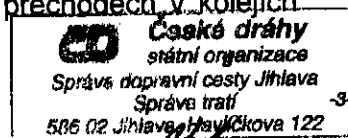
mezi stanicemi Pacov - Obrataň.

- Přidělena je železniční stanici Pelhřimov.
- Přepavně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 60 metrů. Elektrické osvětlení je zapojeno na veřejné osvětlení obce.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou u kolejí číslo 1, 2 a 3 v délce 80 metrů.

Přístup cestujících a jízda s vozíky k nástupištím je po přechodech v kolejích číslo 1, 2, 4 a 6.



8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je z vodovodního řádu městského vodovodu do výpravní budovy a na nástupiště.

Na čtvrté koleji je umístěna obrysnice.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **P a c o v**

leží v km 38.959 jednokolejné trati Horní Cerekev - Tábor.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem přednosty je stanice **P e l h ě i m o v**.

RVPS ke SR

ZST Pacov č. 1/2004

3. Vlečky odbočující ve stanicích

Vlečka Dřevozpracující družstvo Lukavec odbočuje z koleje číslo 4 výhybkou číslo 6.

Vlečka Hydro ZZN Pelhřimov a.s. odbočuje z koleje číslo 6 výhybkou číslo 9.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **L e s k o v i c e** leží v km 32.027

mezi stanicemi Nová Cerekev - Pacov.

- Přidělena je železniční stanici Pelhřimov.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 90 metrů. Elektrické osvětlení je obsluhováno fotobuňkou.

Zastávka **Š i m p a c h** leží v km 43.360

mezi stanicemi Pacov - Obrataň.

- Přidělena je železniční stanici Pelhřimov.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 60 metrů. Elektrické osvětlení je zapojeno na veřejné osvětlení obce.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou u kolejí číslo 1, 2 a 3 v délce 80 metrů.

Přístup cestujících a jízda s vozíky k nástupištěm je po přechodech v kolejích číslo 1, 2, 4 a 6.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je z vodovodního řádu městského vodovodu do výpravní budovy a na nástupiště.

Na čtvrté koleji je umístěna obrysnice.

25. února 2002.

Podklady pro staniční řád ve stanici Pacov.

9.A. Elektrická trakční zařízení

neobsazeno

9.B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

neobsazeno

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Elektrická energie pro zabezpečovací zařízení stanice, osvětlení budovy a kolejiště je vedena zem. kabelem z transformátoru JČE, který je umístěn 100 metrů od budovy stanice a dodává proud 220 / 380 V do rozvaděče RE 01 na výpravní budově u zadního vchodu.

Náhradní zdroj elektrické energie ve stanici není.

Nouzové vypnutí elektrické energie se provádí z rozvaděče RO 1 v dopravní kanceláři.
Nouzové vypnutí elektrické energie na St 2 se provádí z rozvaděče RO 7.

ČESKÉ DRÁHY, státní organizace
divize dopravní cesty, odstředivý závod
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY JIHLAVA
Správa elektrotechniky a energetiky
Pávovská 2a, Jihlava 586 02

10.A. Elektrické osvětlení

- a) Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující (osvětlení celkové, doplňkové a orientační).

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je elektrické. Doplňkové ani orientační osvětlení ve stanici není.

- b) Počet a umístění osvětlovacích zařízení.

- 5 stožárů s výbojkovým osvětlením na novocerekvickém zhlaví mezi druhou a čtvrtou kolejí
- 2 výbojková svítidla v průčelí výpravní budovy
- 1 žárovkové svítidlo v čekárně
- 1 výbojkové svítidlo na příchodu do lampárny
- 1 stožárové svítidlo s výbojkovým osvětlením u přejezdu na šesté koleji
- 2 výbojková svítidla na skladišti
- 3 stožárová svítidla s výbojkovým osvětlením na rampě
- 1 mřížový stožár s výbojkovým osvětlením v manipulačním prostoru
- 7 stožárových svítidel s výbojkovým osvětlením na obrataňském zhlaví
- 2 stožárová svítidla s výbojkovým osvětlením u výhybek číslo 10 a 11
- 2 žárovková svítidla na stavědle St 2
- 13 stožárových svítidel s výbojkovým osvětlením na vnější straně třetí koleje k St. 2
- 2 výbojková svítidla u vykládacích zařízení
- 3 žárovková svítidla u vykládacích zařízení.

Výměnu pojistek do 63 A, výměnu světelných zdrojů - žárovek, zářivek a výbojek u svítidel do 5 metrů nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením provádí signalista a to za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů.

Klika na spouštění svítlen venkovního osvětlení je v úschově u signalisty St 1, štafle jsou umístěny v úschově, žebříky ve skladišti.

- c) Umístění rozvaděčů a vypínačů, umístění podružných elektroměrů.

Rozvodná deska je umístěna v dopravní kanceláři. Z této je ovládáno osvětlení výpravní budovy a veškeré venkovní osvětlení novocerekvického zhlaví, prostor pro cestující a venkovních prostor až k přejezdu v km 39,385.

Druhá rozvodná deska je umístěna pod verandou a je z ní ovládáno sociální zařízení. Obě tyto rozvodné desky obsluhuje výpravčí.

ČESKÉ DRÁHY, státní organizace
divize dopravní cesty, odstředivý závod
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY JIHLAVA
Správa elektrotechniky a energetiky
Pávovská 2a, Jihlava 586 02

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Elektrická energie pro zabezpečovací zařízení stanice, osvětlení budovy a kolejiště je vedena zem. kabelem z transformátoru JČE, který je umístěn 100 metrů od budovy stanice a dodává proud 220 / 380 V do rozvaděče RE 01 na výpravní budově u zadního vchodu.

Náhradní zdroj elektrické energie ve stanici není.

Nouzové vypnutí elektrické energie se provádí z rozvaděče RO 1 v dopravní kanceláři.

Nouzové vypnutí elektrické energie na St 2 se provádí z rozvaděče RO 7.

10.A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující (osvětlení celkové, doplňkové a orientační).

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je elektrické. Doplňkové ani orientační osvětlení ve stanici není.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení.

5 stožárů s výbojkovým osvětlením na novocerekvickém zhlaví mezi druhou a čtvrtou kolejí

2 výbojková svítidla v průčelí výpravní budovy

1 žárovkové svítidlo v čekárně

1 výbojkové svítidlo na příchodu do lampárny

1 stožárové svítidlo s výbojkovým osvětlením u přejezdu na šesté kolejí

2 výbojková svítidla na skladišti

3 stožárová svítidla s výbojkovým osvětlením na rampě

1 mřížový stožár s výbojkovým osvětlením v manipulačním prostoru

7 stožárových svítidel s výbojkovým osvětlením na obrataňském zhlaví

2 stožárová svítidla s výbojkovým osvětlením u výhybek číslo 10 a 11

2 žárovková svítidla na stavědle St 2

13 stožárových svítidel s výbojkovým osvětlením na vnější straně třetí koleje k St 2

2 výbojková svítidla u vykládacích zařízení

3 žárovková svítidla u vykládacích zařízení.

Výměnu pojistek do 63 A, výměnu světelných zdrojů - žárovek, zářivek a výbojek u svítidel do 5 metrů nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením provádí signalista a to za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů.

Klika na spouštění svítlen venkovního osvětlení je v úschově u signalisty St 1, štafle jsou umístěny v úschově, žebříky ve skladišti.

Umístění rozvaděčů a vypínačů, umístění podružných elektroměrů.

Rozvodná deska je umístěna v dopravní kanceláři. Z této je ovládáno osvětlení výpravní budovy a veškeré venkovní osvětlení novocerekvického zhlaví, prostor pro cestující a venkovních prostor až k přejezdu v km 39,385.

Druhá rozvodná deska je umístěna pod verandou a je z ní ovládáno sociální zařízení. Obě tyto rozvodné desky obsluhuje výpravčí.

Stavědlo St 2 má vlastní rozvodnou desku s vypínači pro vlastní stavědlo a k ovládání stožárového osvětlení od přejezdu v km 39.385 ke konci obrataňského zhlaví. Rozvodnou desku obsluhuje signalista St 2.

Zařízení SNV má vlastní rozvodnou desku ze které se obsluhuje osvětlení prostor pro vykládací zařízení.

V prostoru SDC ST je rozvodná deska s ovladači osvětlení. Tyto vypínače obsluhují zaměstnanci SDC ST.

Hlavní elektroměr je umístěn v rozvaděči RE 01, který je umístěn vně výpravní budovy u vchodu do bytů.

Použité světelné zdroje.

Výbojky RVL, SHLP 400 W, RVL 125 W, zářivky a žárovky.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny u skladiště, na čelní rampě a u sloupu elektrického osvětlení.

10.B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti stanice jsou nouzově osvětleny petrolejovými svítilnami, které jsou umístěny:

- St 1 1 ks
- St 2 1 ks
- dopravní kancelář 1 ks

Nouzové osvětlení venkovních prostor není.

10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka Šimpach - elektrické osvětlení je zapojeno na veřejné osvětlení obce.

Zastávka Leskovice - elektrické osvětlení je obsluhováno fotobuňkou.

Porucha se hlásí na SDC SEE OE Kostelec u Jihlavy tel.: ČD 84-85-41
státní 567316425

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby.

Zaměstnanci stanice jsou povinni používat ke vstupu do objektu a cesty na pracoviště těchto přístupových cest :

- Výpravčí, signalista St.1 a komerční pracovník - místem vstupu /výstupu/ do objektu je první schod před dveřmi do dopravní kanceláře.
- Signalista St. 2 - místem vstupu /výstupu/ do objektu je první schod u schodiště před vchodovými dveřmi na stavědle St. 2.

Přístupová cesta pro signalistu St. 2 ze stavědla do dopravní kanceláře je přes přejezd v km 39,385 a dále po veřejné komunikaci a nakládkový prostor.

Přístupové cesty pro rodinné příslušníky železničních zaměstnanců, kteří bydlí ve vyhrazeném železničním obvodu a nemají možnost použít veřejné komunikace.

Z obytné budovy u vodárny je povolena chůze podél koleje číslo 4 k východu pro cestující.

Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy.

Zaměstnanci SDC ST používají přechodu u útulku.

Vedoucí zaměstnanci stanice smějí používat pro kontrolní činnost všech uvedených přístupových cest.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek.

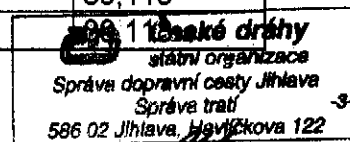
V dopravní kanceláři je umístěna lékárnička. Nosítka jsou umístěna v nocležně.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.

Další místa viz Tabulka.

Kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
3	mechanické návěstidlo	S2-3	vlevo	38,815
4	stožár osvětlení	č. 30	vlevo	38,923
2	stožár osvětlení	č. 30	vpravo	38,923
4	stožár osvětlení	č. 29	vlevo	38,945
2	stožár osvětlení	č. 29	vpravo	38,945
3	stožár osvětlení	č. 12	vlevo	39,312
3	stožár osvětlení	č. 10	vlevo	39,375
3	přejezd-mechanická závora		vlevo	39,385
2	přejezd-mechanická závora		vpravo	39,385
4	stožár osvětlení	č. 13	vpravo	39,297
2	obrysnice		vpravo	39,171
4	obrysnice		vlevo	39,171
4	obrysnice		vpravo	39,171
4	rampa		vpravo	39,043- 39,115
4	stožár osvětlení	č. 20	vpravo	



15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od čekárny, WC, lampárny a úschovny zavazadel jsou umístěny na zvláštní tabuli na St 1. Klíče od staniční budovy, nocležny, pokladny a sociálního zařízení jsou uloženy u výpravčího.

Náhradní klíče jsou uzamčeny ve skříňce u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Po skončení pracovní doby, nebo v době nepotřebnosti klíčů pro dopravní účely, se všechny klíče od vyhrazených obvodů odevzdají výpravčímu, který je ukládá ve skříňce v dopravní kanceláři.

Za řádné uzamčení služebních místností a předání klíčů odpovídají zaměstnanci ČD, držitelé klíčů.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek.

V dopravní kanceláři je umístěna lékárnička. Nosítka jsou umístěna v nocležně.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.

Další místa viz Tabulka.

Kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
3	mechanické návěstidlo	S2-3	vlevo	38,815
4	stožár osvětlení	č. 30	vlevo	38,923
2	stožár osvětlení	č. 30	vpravo	38,923
4	stožár osvětlení	č. 29	vlevo	38,945
2	stožár osvětlení	č. 29	vpravo	38,945
3	stožár osvětlení	č. 12	vlevo	39,312
3	stožár osvětlení	č. 10	vlevo	39,375
3	přejezd-mechanická závora		vlevo	39,385
2	přejezd-mechanická závora		vpravo	39,385
4	stožár osvětlení	č. 13	vpravo	39,297
2	obrysnice		vpravo	39,171
4	obrysnice		vlevo	39,171
4	obrysnice		vpravo	39,171
4	rampa		vpravo	39,043- 39,115
4	stožár osvětlení	č. 20	vpravo	39,118

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od čekárny, WC, lampárny a úschovny zavazadel jsou umístěny na zvláštní tabuli na St 1. Klíče od staniční budovy, nocležny, pokladny a sociálního zařízení jsou uloženy u výpravčího.

Náhradní klíče jsou uzamčeny ve skříňce u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště


Po skončení pracovní doby, nebo v době nepotřebnosti klíčů pro dopravní účely, se všechny klíče od vyhrazených obvodů odevzdají výpravčímu, který je ukládá ve skříňce v dopravní kanceláři.

Za řádné uzamčení služebních místností a předání klíčů odpovídají zaměstnanci ČD, držitelé klíčů.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	708	námezník výhybky č.3 námezník výhybky č12	hlavní vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	708	námezník výhybky č.1 námezník výhybky č12	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	691	hrot výhybky č.5 námezník výhybky č.13	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	334	námezník výhybky č.7 - Vk 2	všeobecně nakládková a vykládková kolej
6	289	námezník výhybky č.7 - Vk 1	všeobecně nakládková a vykládková kolej
odvratné koleje			
3a	175	námezník výhybky č.5 - zarážedlo	pro mechanismy SDC-ST část koleje v hale SDC
3b	175	námezník výhybky č.2 - zarážedlo	pro mechanismy SDC-ST část koleje v hale SDC


České dráhy
 státní organizace
 Správa dopravní cesty Jihlava
 Správa tratí
 586 02 Jihlava, Havlíčkova 122

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**


21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	708	námezník výhybky č.3 námezník výhybky č.12	hlavní vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	708	námezník výhybky č.1 námezník výhybky č.12	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	691	hrot výhybky č.5 námezník výhybky č.13	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	334	námezník výhybky č.7 - Vk 2	všeobecně nakládková a vykládková kolej
6	289	námezník výhybky č.7 - Vk 1	všeobecně nakládková a vykládková kolej
odvratné koleje			
3a	175	námezník výhybky č.5 - zarážedlo	pro mechanismy SDC-ST část koleje v hale SDC
3b	175	námezník výhybky č.2 - zarážedlo	pro mechanismy SDC-ST část koleje v hale SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud		T 100 čl.23		
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ⊙	St 1	přestavník společný závořník s výhybkou č.3	není	odrazky	ŽST
2	ručně	obsluha vlaku		není	petrolejové	SDC ST
3	ústředně ⊙	St 1	přestavník společný závořník s výhybkou č.1	není	odrazky	ŽST
4	ústředně ⊙	St 1	přestavník	není	odrazky	ŽST
5	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek do vedlejšího směru typ klíče ◆ 8	není	odrazky	SDC ST
6	ústředně ⊙	St 1	přestavník	není	odrazky	ŽST
7	ústředně ⊙	St 1	přestavník	není	odrazky	ŽST
9	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek typ klíče ■ 14	není	odrazky	ŽST
10	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek typ klíče ■ 23 závořník	není	odrazky	ŽST
11	ústředně ⊙	St 2	přestavník, společný závořník s Vk 2	není	odrazky	ŽST
12	ústředně ⊙	St 2	přestavník závořník	není	odrazky	ŽST
13	ústředně ⊙	St 2	přestavník závořník	není	odrazky	ŽST
L Vk 1	ručně	obsluha vlaku	zámek typ klíče ■ 11	není		ŽST
TO Vk1	ručně	obsluha vlaku	zámek, typ klíče ■ 5 závislost prostřednic- tvím zástrčkového zá- mku St.1	není		SDC ST
B Vk1	ručně	obsluha vlaku	zámek typ klíče ■ 1	není		ŽST
Vk 1	ručně	obsluha vlaku	zámek klíč typ klíče ■ 19	není		ŽST
Vk 2	ručně	obsluha vlaku	společný závořník s vý- hybkou číslo 11	není	petrolejové	ŽST

⊙ - obsluhující zaměstnanec je povinen sledovat ze svého stanoviště reakci vý-
hybky při jejím přestavování.

 **České dráhy**
státní organizace
Správa dopravní cesty Jihlava
Správa tratí
586 02 Jihlava, Havlíčkova 122

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

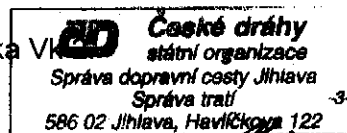
Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud		T 100 čl.23		
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ⊙	St 1	přestavník společný závorník s výhybkou č.3	není	odrazky	ŽST
2	ručně	obsluha vlaku		není	petrolejové	SDC ST
3	ústředně ⊙	St 1	přestavník společný závorník s výhybkou č.1	není	odrazky	ŽST
4	ústředně ⊙	St 1	přestavník	není	odrazky	ŽST
5	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek do vedlejšího směru typ klíče ◆ 8	není	odrazky	SDC ST
6	ústředně ⊙	St 1	přestavník	není	odrazky	ŽST
7	ústředně ⊙	St 1	přestavník	není	odrazky	ŽST
9	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek typ klíče ■ 14	není	odrazky	ŽST
10	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek typ klíče ■ 23 závorník	není	odrazky	ŽST
11	ústředně ⊙	St 2	přestavník, společný závorník s Vk 2	není	odrazky	ŽST
12	ústředně ⊙	St 2	přestavník závorník	není	odrazky	ŽST
13	ústředně ⊙	St 2	přestavník závorník	není	odrazky	ŽST
L Vk 1	ručně	obsluha vlaku	zámek typ klíče ■ 11	není		ŽST
TO Vk1	ručně	obsluha vlaku	zámek, typ klíče ■ 5 závislost prostřednic- tvím zástrčkového zámu- ku St.1	není		SDC ST
B Vk1	ručně	obsluha vlaku	zámek typ klíče ■ 1	není		ŽST
Vk 1	ručně	obsluha vlaku	zámek klíč typ klíče ■ 19	není		ŽST
Vk 2	ručně	obsluha vlaku	společný závorník s vý- hybkou číslo 11	není	petrolejové	ŽST

⊙ - obsluhující zaměstnanec je povinen sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky při jejím přestavování.

Počet náhradních úsmyčných kolíčků a jejich uložení.
Tři zapečetěné náhradní úsmyčné kolíčky uloženy v uzamčené skříňce u výpravčího.

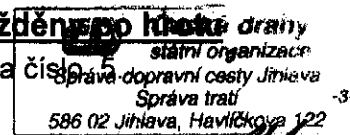
24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze je uzávěrována výhybka číslo 11 a výkolejka V



25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po křižovatce

Při vjezdu, odjezdu a průjezdu vlaku musí být uzamčena výhybka číslo 5



26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výkolejky L Vk 1 má za vlakové dopravy i mimo ni v úschově výpravčí ve zvláštní uzamykatelné skříňce.

Hlavní klíč Vk 1/5 je držen v zástrčkovém zámku na řídicím výhybkářském přístroji St. 1.

Hlavní klíče od výkolejek BVk 1 a Vk 1 a výhybky číslo 10 jsou drženy v ústředním zámku na St. 2. Jejich vyjmutí je podmíněno obsluhou souhlasového hradla na řídicím výhybkářském přístroji.

Klíče od použitých kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Počet a uložení přenosných výměnových zámků.

Na St 1 a St 2 po jednom kuse včetně hlavního a náhradního klíče.

V lampárně 3 ks, náhradní klíče u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti kromě přednosta stanice náměstek a dozorcí přepravy.

Kovové pečetidlo : přednosta číslo 19, náměstek číslo 41.

Počet náhradních úsmyčných količků a jejich uložení.

Tři zapečetěné náhradní úsmyčné količky uloženy v uzamčené skříňce u výpravčího.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze je uzávěrována výhybka číslo 11 a výkolejka Vk 2.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při vjezdu, odjezdu a průjezdu vlaku musí být uzamčena výhybka číslo 5.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výkolejky L Vk 1 má za vlakové dopravy i mimo ni v úschově výpravčí ve zvláštní uzamykatelné skříňce.

Hlavní klíč Vk 1/5 je držen v zástrčkovém zámku na řídicím výhybkářském přístroji St. 1.

Hlavní klíče od výkolejek BVk 1 a Vk 1 a výhybky číslo 10 jsou drženy v ústředním zámku na St. 2. Jejich vyjmutí je podmíněno obsluhou souhlasového hradla na řídicím výhybkářském přístroji.

Klíče od použitých kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Počet a uložení přenosných výměnových zámků.

Na St 1 a St 2 po jednom kuse včetně hlavního a náhradního klíče.

V lampárně 3 ks, náhradní klíče u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti kromě přednosta stanice náměstek a dozorcí přepravy.

Kovové pečetidlo : přednosta číslo 19, náměstek číslo 41.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení.

Stanice je vybavena řídicím stavědlem St 1 a závislým stavědlem St 2.

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 39,385 je zapojeno do staničního zabezpečovacího zařízení prostřednictvím elektromagnetického zámku EZ K 1 na St 2.

Místní předpis pro obsluhu řídicí stanice PZZ v km 33,160; 33,807; 34,880 a 35,467 je v příloze 5A.

Doplňující ustanovení k vnitřním předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou v příloze 5A staničního řádu.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Nová Cerekev - Pacov:

zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

Mezistaniční úsek Pacov - Obrataň:

zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení


Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Nová Cerekev - Pacov			
29,590	IV.tř.	PZS 3SL	ovládací obvod - km 28,835 ovládací obvod - km 30,614 přejezdničky v km 29,046 - 30,450
31,360	III.tř.	k	návěst Písejkte - km 31,015 návěst Písejkte - km 31,705
31,974	IV.tř.	k	návěst Písejkte - km 31,611 návěst Písejkte - km 32,337
33,160	III.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 32,400 ovládací obvod - km 33,815
33,807	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 33,148 ovládací obvod - km 34,870
34,880	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 33,815 ovládací obvod - km 35,457
35,467	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 34,870 ovládací obvod - km 36,100
36,487	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
36,657	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
38,250	III.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 37,697 ovládací obvod - km 38,766
Pacov			
39,385	IV.tř.	PZM 2	obsluhuje St 2
Pacov - Obrataň			
41,356	II.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 40,773 ovládací obvod - km 41,920
42,445	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
42,904	IV.tř.	k	návěst Písejkte - km 42,533 návěst Písejkte - km 43,248
43,252	IV.tř.	k	návěst Písejkte - km 42,910 návěst Písejkte - km 43,552
43,554		k	návěst Písejkte - km 43,304 návěst Písejkte - km 43,790 přechod pro pěši
43,795	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Obrataň DK ovládací obvod - km 43,115 ovládací obvod - km 44,467
45,193	III.tř.	PZS 3ZI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Obrataň DK obsluha tlačítkem

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Nová Cerekev - Pacov			
29,590	IV.tř.	PZS 3SL	ovládací obvod - km 28,835 ovládací obvod - km 30,614 přejezdničky v km 29,046 - 30,450
31,360	III.tř.	k	návěst Písejkte - km 31,015 návěst Písejkte - km 31,705
31,974	IV.tř.	k	návěst Písejkte - km 31,611 návěst Písejkte - km 32,337
33,160	III.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 32,400 ovládací obvod - km 33,815
33,807	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 33,148 ovládací obvod - km 34,870
34,880	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 33,815 ovládací obvod - km 35,457
35,467	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 34,870 ovládací obvod - km 36,100
36,487	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
36,657	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
38,250	III.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 37,697 ovládací obvod - km 38,766
Pacov			
39,385	IV.tř.	PZM 2	obsluhuje St 2
Pacov - Obrataň			
41,356	II.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 40,773 ovládací obvod - km 41,920
42,445	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
42,904	IV.tř.	k	návěst Písejkte - km 42,533 návěst Písejkte - km 43,248
43,252	IV.tř.	k	návěst Písejkte - km 42,910 návěst Písejkte - km 43,552
43,554		k	návěst Písejkte - km 43,304 návěst Písejkte - km 43,790 přechod pro pěší
43,795	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Obrataň DK ovládací obvod - km 43,115 ovládací obvod - km 44,467
45,193	III.tř.	PZS 3ZI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Obrataň DK obsluha tlačítkem

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př L	37,697	samočinně v závislosti na L	den/noc	
Světelné vjezdové návěstidlo L	38,560	St. 1	den/noc	vzdálenost od krajní výhybky 233 m označnick od krajní výhybky 183 m přivolávací návěst přivolávací okruh
označnick	38,610			neproměnné návěstidlo
Návěst „Posun zakázán“	38,757	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 3a vrata haly jsou v km 38,742
Návěst „Posun zakázán“	38,757	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 3b vrata haly jsou v km 38,742
Světelné odjezdové návěstidlo S 2-3	38,815	St. 1	den/noc	skupinové pro koleje 1,2, 3 návěstní upozorňovací návěst „Posun dovolen“
Mechanické odjezdové návěstidlo L 2-3	39,631	St. 2	elektrické St. 2	skupinové pro koleje 1,2, 3 návěstní upozorňovací
označnick	39,777			neproměnné návěstidlo
Mechanické vjezdové návěstidlo S	39,827	St. 2	elektrické St. 2	vzdálenost od krajní výhybky 204 m označnick od krajní výhybky 154 m
Mechanická předvěst Př S	40,537	St. 2	elektrické St. 2	


České dráhy
 státní organizace
 Správa dopravní cesty Jihlava
 Správa tratí
 586 02 Jihlava, Havlíčková 122 -3-
Handwritten signature

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př L	37,697	samočinně v závislosti na L	den/noc	
Světelné vjezdové návěstidlo L	38,560	St. 1	den/noc	vzdálenost od krajní výhybky 233 m označnick od krajní výhybky 183 m přivolávací návěst přivolávací okruh
označnick	38,610			neproměnné návěstidlo
Návěst „Posun zakázán“	38,757	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 3a vrata haly jsou v km 38,742
Návěst „Posun zakázán“	38,757	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 3b vrata haly jsou v km 38,742
Světelné odjezdové návěstidlo S 2-3	38,815	St. 1	den/noc	skupinové pro koleje 1, 2, 3 návěstní upozorňovací návěst „Posun dovolen“
Mechanické odjezdové návěstidlo L 2 -3	39,631	St. 2	elektrické St. 2	skupinové pro koleje 1, 2, 3 návěstní upozorňovací
označnick	39,777			neproměnné návěstidlo
Mechanické vjezdové návěstidlo S	39,827	St. 2	elektrické St. 2	vzdálenost od krajní výhybky 204 m označnick od krajní výhybky 154 m
Mechanická předvěst Př S	40,537	St. 2	elektrické St. 2	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

Telefonní provozní okruh Horní Cerekev - Tábor.

Traťový okruh Nová Cerekev - Pacov

- telefonní objekt T v km 29,590
- telefonní objekt T v km 32,800
- telefonní objekt T v km 33,194
- telefonní objekt T v km 33,807
- telefonní objekt T v km 38,250.

Traťový okruh Pacov - Obrataň

- telefonní objekt T v km 41,356
- telefonní objekt T v km 43,795.

Určeny pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

Přivolávací okruh výpravčí - vjezdové návěstidlo L.

Určen pro povolení jízdy vlaků a PMD.

Výhybkářský telefonní okruh.

- výpravčí, signalista St. 1 a St. 2.

Určen pro zabezpečení jízdy vlaků.

Staniční rozhlas.

Staniční rozhlas má jednu větev pro informování cestujících. Technická dokumentace je uložena v příloze č. 5F SŘ.

Radiová spojení.

Pro radiové spojení platí Provozní řád radiových stanic, který je přílohou 21 SŘ.

Mobilní telefony - přednosta 602409559

nehodový 607880577

Ostatní informační zařízení.

Služební místnosti ve stanici, čekárna a nástupiště jsou vybaveny podružnými elektrickými hodinami.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Zástupcem přednosta je určen náměstek.

RVPŠ ko SŘ
ŽST Pacov č. 1/2004

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Kontrolu nad výkonem dopravní služby organizuje přednosta stanice Pelhřimov a provádí jí přednosta stanice, jeho zástupce náměstek, dozorčí přepravy a technolog dle plánu kontrol.

Po dobu nepřítomnosti přednosta stanice v pracovních dnech zastupují přednosta stanice vedoucí zaměstnanci ŽST v tomto pořadí:

- náměstek
- dozorčí přepravy
- technolog

RVPŠ ko SŘ
ŽST Pacov č. 1/2004

Přednostu stanice /jeho určeného zástupce/ ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje výpravčí ŽST Pelhřimov.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Ve směně je jeden výpravčí. Kromě povinností vyplývajících z dopravní služby provádí práce spojené s činností osobní a nákladní pokladny, vozovou službu, operativní evidenci, další činnost uvedenou v náplni práce a činnost nařízenou, v souladu s pracovní smlouvou, vedoucími zaměstnanci stanice.

Přebírá od strojvedoucích a uschovává klíče od hnacích vozidel, dohlíží u výchozích vlaků, aby byly soupravy vozidel v pořádku.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici jsou dvě pracoviště signalistů St 1 a St 2.

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu.

Obvod signalisty St 1.

Za vlakové dopravy obsluhuje výhybky číslo 1, 3 a závoruje výhybky číslo 1, 3.

Při posunu obsluhuje výhybky číslo 1, 3, 4, 6, 7.

Při nepřítomnosti signalisty St 1 přebírá jeho povinnosti výpravčí.

Stanoviště signalisty St.1 je v dopravní kanceláři společně s výpravčím.

Obvod signalisty St 2.

Za vlakové dopravy přestavuje a závoruje výhybky číslo 12, 13.

Při posunu obsluhuje výhybky číslo 11, 12, 13.

Obsluhuje PZZ v km 39,385.

Kromě povinností vyplývajících z dopravní služby provádějí další činnost uvedenou v náplni práce a činnost nařízenou, v souladu s pracovní smlouvou, vedoucími zaměstnanci stanice.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Příkazové listy k provedení posunu předává výpravčímu komerční pracovník, který také provádí prohlídku vozů při jejich přejímce od vlaku. Pracoviště komerčního pracovníka je ve výpravní budově.

V době nepřítomnosti komerčního pracovníka přebírá jeho povinnosti výpravčí.

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených kolejových vozidel. Komerční pracovník vede evidence vozidel. V případě, že jsou do vlaku zařazena vozidla s nimiž se nepohybovalo po koleji více než 7 dnů, oznámí to výpravčímu. Jsou-li tato vozidla (nešuntující) zařazena do vlaku, musí výpravčí postupovat podle ustanovení přílohy 25 předpisu ČD D 2.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí a signalisté. Osobně provádí odevzdávku služby výpravčí a signalisté.

Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby, Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Písemná odevzdávka služby signalistů St 1 se provádí v Knize odevzdávky služby.

Písemná odevzdávka služby signalistů St 2 se provádí v Knize odevzdávky služby, Telefonním zápisníku a Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze číslo 8 SR.

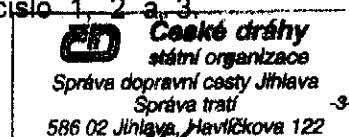
Podmínky odevzdávky služby při postavené vlakové cestě.

Odevzdává-li výpravčí službu při postavené vlakové cestě, je rozhodující čas odevzdávky služby. Za dopravní úkony provedené před časem odevzdávky služby odpovídá výpravčí který službu odevzdává, za dopravní úkony od času odevzdávky služby odpovídá výpravčí který službu převzal. Některé úkony může nařídít odevzdávající výpravčí výpravčímu který přebírá službu ještě před převzetím služby a ten odpovídá za jejich správné provedení.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu mohou jezdit po kolejích číslo 1, 2 a 3.

Otáčení strojů je povoleno na kolejích číslo 1, 2 a 3.



63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník

sloupec 12 - nadpis: Vlak dojel/odjel celý.

- hlášení, že vlak odjel / dojel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost a příslušné návěstidlo zakazuje jízdu (článek 71 SR).

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty - St 2

sloupec 5 - nadpis: Vlak dojel/odjel celý.

- hlášení, že vlak dojel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost a příslušné návěstidlo zakazuje jízdu, (článek 71 SR).
- hlášení, že vlak odjel celý a příslušné návěstidlo je v poloze zakazující jízdu (článek 71 SR).

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí a signalisté. Osobně provádí odevzdávku služby výpravčí a signalisté.

kPísemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby, Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Písemná odevzdávka služby signalistů St 1 se provádí v Knize odevzdávky služby.

Písemná odevzdávka služby signalistů St 2 se provádí v Knize odevzdávka služby, Telefonním zápisníku a Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze číslo 8 SŘ.

Podmínky odevzdávky služby při postavené vlakové cestě.

Odevzdává-li výpravčí službu při postavené vlakové cestě, je rozhodující čas odevzdávky služby. Za dopravní úkony provedené před časem odevzdávky služby odpovídá výpravčí který službu odevzdává, za dopravní úkony od času odevzdávky služby odpovídá výpravčí který službu převzal. Některé úkony může nařídit odevzdávající výpravčí výpravčímu který přebírá službu ještě před převzetím služby a ten odpovídá za jejich správné provedení.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu mohou jezdit po kolejích číslo 1, 2 a 3.
Otáčení strojů je povoleno na kolejích číslo 1, 2 a 3.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník

slopec 12 - nadpis: Vlak dojel/odjel celý.

- hlášení, že vlak odjel / dojel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost a příslušné návěstidlo zakazuje jízdu (článek 71 SŘ).

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty - St 2

slopec 5 - nadpis: Vlak dojel/odjel celý.

- hlášení, že vlak dojel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost a příslušné návěstidlo zakazuje jízdu, (článek 71 SŘ).
- hlášení, že vlak odjel celý a příslušné návěstidlo je v poloze zakazující jízdu (článek 71 SŘ).

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Železniční stanice leží na stavebním spádu 1 promile směrem k Nové Cerekvi.
Způsob zajištění jednotlivých vozidel nebo skupin vozidel na dopravních kolejích.
Odstavená vozidla (kromě samotných hnacích vozidel) se musí vždy zajistit utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo nejméně dvou brzdících procent a podloží se z obou stran kovovou podložkou nebo jednou zarážkou. Jednotlivě odstavené vozidlo se vždy podloží kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami z obou stran.

Není-li možné utažením ručních brzd dosáhnout u odstavených vozidel potřebnou brzdící váhu, použije se místo ručních brzd zarážek podle ustanovení předpisu ČD V 15/I čl. 66, nebo podle ČD D 2 čl. 782 tak, aby bylo dosaženo na kolejích nejméně dvojnásobné potřebné brzdící váhy odstavených vozidel. Kromě výše uvedených zarážek musí být ještě tyto odstavené vozy podloženy z obou stran kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami.

Zarážky se pokládají na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. Umístění a počet zarážek se uvede v odevzdávce dopravní služby zaměstnance, v jehož posunovacím obvodu jsou vozidla odstavena. Zaměstnanec pověřený jejich odstraněním zjistí jejich počet a umístění u výpravního.

Způsob zajištění jednotlivých vozidel nebo skupin vozidel na manipulačních a ostatních kolejích.

Vozidla musí být vždy zajištěna utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo nejméně dvou brzdících procent a podložena z obou stran kovovou podložkou nebo jednou zarážkou. Není-li možné utažením ručních brzd dosáhnout u odstavených vozidel potřebnou brzdící váhu, použije se místo ručních brzd zarážek podle ustanovení předpisu ČD V 15/I čl. 66, nebo podle ČD D 2 čl. 782 tak, aby bylo dosaženo na kolejích nejméně dvojnásobné potřebné brzdící váhy odstavených vozidel. Kromě výše uvedených zarážek musí být ještě tyto odstavené vozy podloženy z obou stran kovovou podložkou nebo jednou zarážkou.

Na řádné zajištění vozidel dozírají signalisté ve svých posunovacích obvodech. Přivěšuje-li hnací vozidlo strojvedoucí, za umístění zarážek na určené místo odpovídá zaměstnanec, v jehož posunovacím obvodu došlo k přivěšení hnacího vozidla. V případě, že odstavená vozidla budou stát ne kolejových obvodech zabezpečovacího zařízení, je nutno zajistit jejich vypnutí podle přílohy 25 ČD D 2.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Bude-li se ve stanici vykonávat úplná zkouška brzdy nebo jednoduchá zkouška brzdy, musí zaměstnanec odpovědný za provedení ÚZB nebo JZB zjistit, zda lze splnit ustanovení čl. 112 předpisu ČD V 15/1. Nebude-li splněno toto ustanovení, nařídí nebo provede zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy, podložení soupravy (posunujícího dílu) dostatečným počtem zarážek proti pohybu. Tento zaměstnanec rovněž odpovídá po vykonání zkoušky brzdy za odstranění všech pomůcek k zajištění vlaku.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí zpraví o změnách ve vlakové dopravě signalistu St 1 ústně a písemně, signalistu St 2 telefonicky v časech:

17,35 5,35 11,35

O všech změnách v osobní dopravě (zpoždění, výluky atd.) informuje výpravčí komerčního pracovníka ústně, cestující veřejnost staničním rozhlasem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu dává a potvrzuje výpravčí.

Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčím sousedních stanic.

Dříve než výpravčí dovolí jízdu vlaku nebo PMD, přesvědčí se o správné činnosti přejezdových zabezpečovacích zařízení od kterých má kontrolní a indikační prvky v dopravní kanceláři.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Postup při správné činnosti zabezpečovacího zařízení:

V obvodu St. 1 a St. 2 jsou společné izolované obvody pro vjezd a odjezd vlaku umístěné před krajní výhybkou.

V obvodu St. 1 odpovídá za to, že vlak dojel celý, výpravčí.

Výpravčí smí zrušit vlakovou cestu teprve po spolehlivém zjištění, že vlak dojel celý, uvolnil obvody pojížděných výhybek na vjezdovém zhlaví.

Postup při poruchových stavech:

V případě poruchy na zabezpečovacím zařízení, nebo na základě zápisu v Zápisníku poruch na zabezpečovacím zařízení při jízdě vlaků od Obrataně, ohlásí signalista St. 2 telefonicky výpravčímu, že vlak vjel do stanice celý, uvolnil námezníky na předepsanou vzdálenost a vjezdové návěstidlo, dovolovalo -li jízdu vlaku, je v poloze zakazující jízdu.

Při odjezdu vlaku směr Obrataně signalista St.2 ohlásí výpravčímu, že vlak odjel celý a odjezdové návěstidlo, dovolovalo-li jízdu vlaku, je v poloze zakazující jízdu.

Výpravčí zapíše časový údaj těchto hlášení do upraveného sloupce 12 dopravního deníku, signalista St. 2 do upraveného sloupce 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

V obvodu St. 1 odpovídá za to, že vlak zastavil na předepsanou vzdálenost od námezníku vždy výpravčí.

V obvodu St. 2 odpovídá za to, že vlak zastavil na předepsanou vzdálenost od námezníku, signalista St.2.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí a signalisté jsou povinni použít upamatovacích pomůcek ve všech případech stanovených předpisy ČD a v ostatních případech, kdy zabezpečovací zařízení nebo jeho část nesmí být obsloužena vůbec, nebo pouze po splnění určitých opatření.

Výpravčí:

- 2 ks varovný štítek červené barvy
- 2 ks štítek se symbolem „Výstražný terč“
- 2 ks pomocná uzávěrka pod tlačítka hradlových závěrů na řídicím výhybkářském přístroji
- 3 ks pomocná uzávěrka kolejových závěrníků.

Signalista St 1

- 4 ks varovný štítek
- 3 ks pomocná uzávěrka (klín) pro ruční západku výhybkové páky.

Signalista St 2:

- 2 ks varovný štítek
- 3 ks pomocná uzávěrka (klín) pro ruční západku výhybkové páky.
- 2 ks pomocná uzávěrka pod tlačítka hradlových závěrů
- 3 ks pomocná uzávěrka kolejových závěrníků.

Varovný štítek :

Výpravčí umístí varovný štítek na řídicím výhybkářském přístroji na St 1 ve směru od Nové Cerekve na hradlové tlačítko závěru výměn od Nové Cerekve, ve směru do Obrataně na hradlové tlačítko odjezdového návěstidla L 2 - 3 do Obrataně.

Na St. 1 výpravčí a na St. 2 signalista zakryje okénko příslušné koleje na kolejovém číselníku a použije pomocné uzávěrky do kolejových závěrníků.

Výpravčí v dopravní kanceláři umísťuje štítky na příslušné tlačítko telefonní ústředny.

Bezpečnostní štítek :

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na stavědlový přístroj na St. 1 tak, aby byl dobře viditelný.

Signalista na St. 2 umístí bezpečnostní štítek na stavědlový přístroj tak, aby byl dobře viditelný.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení využije výpravčí všech dalších možností drážního spojení. V případě nemožnosti dosáhnout tohoto spojení, použije spojení TELECOMU a.s.

Telefonní číslo železniční stanice Nová Cerekve ☎ 565300258

Obrataň ☎ 565441114

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici jsou dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Grafické znázornění obvodů je v příloze č. 1 SŘ.

Obvod výpravčího:

Od úrovně vjezdového návěstidla L do úrovně vzdálenější hrany rampy. Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

Volnost nepřehledného úseku od úrovně vjezdového návěstidla L k přední hraně mostu, který je na záhlaví, zjistí výpravčí tím, že

- poslední vlak přijel celý a uvolnil nepřehledný úsek od všech vozidel
- došla odhláška za posledním vlakem
- PMD byl ukončen a PMD uvolnil nepřehledný úsek od všech vozidel
- zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel - výpravčí provede zápis v telefonním zápisníku.

Výpravčí může určit signalistu St. 1 ke zjištění volnosti vlakové cesty. Zápisem do telefonního zápisníku určí prokazatelně a přesně obvod pro zjištění volnosti vlakové cesty signalistovi St. 1 a sám zjistí volnost ve zbývajícím úseku obvodu. Zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty hlásí signalista výpravčímu ústně, časový údaj hlášení zapíše výpravčí do sloupce 10 dopravního deníku a signalista tento údaj podepíše.

Obvod signalisty St 2:

Od úrovně bližší hrany (konec) rampy k vjezdovému návěstidlu S. Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 39,385.

Postup při poruchových stavech.

Postup při zjištění zastavení rušícího posunu, volnosti vlakové cesty a příkazu k přípravě vlakové cesty je stejný jako při správné činnosti zabezpečovacího zařízení. Správná poloha výhybek se na stavědle přezkouší.

Je-li některá z výhybek zajištěna přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným, musí se výpravčí, dříve než dovolí jízdu přesvědčit, že klíč od tohoto zámku má v úschově.

Postup při obsluze přivolávací návěsti.

Výpravčí ohlásí při přípravě vlakové cesty, že jízda bude uskutečněna na PN. Po splnění podmínek pro bezpečnou jízdu obslouží tlačítko Přivolávací návěst pro návěstidlo L a drží jej dokud čelo vlaku nemine úroveň příslušného návěstidla.

Telefonické hlášení o přípravě a volnosti a správném postavení vlakové cesty se provádí na místním okruhu.

79. Současné jízdní cesty

Jsou vyloučeny všechny současné jízdní cesty uvedené v příloze 6 SŘ a takové jízdní cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Při současných jízdních cestách vlaků, z nichž je alespoň jeden s přepravou cestujících, musí být místo zastavení označeno tak, aby nedošlo k ohrožení cestujících.

Bližší-li se zároveň ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Obrataně.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při nutné jízdě vlaku nebo posunujícího dílu po koleji bližší k výpravní budově, musí výpravčí upozornit na tuto jízdu zaměstnance doprovodu vlaku který ve stanici stojí a varovat cestující. Pokud má souprava vlaku osobní dopravy centrální ovládání dveří, nařídí obsluhujícímu zaměstnanci jejich zajištění.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Odjezd vozidlům náhradní dopravy dává výpravčí ústně.

Telefonní čísla dopravců jsou uvedena na vývěsce Dispečerský aparát, která je na vývěsní tabuli u výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS a nouzové obsluze PZS.

Nová Cerekev - Pacov

- PZS v km 33.160 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Pacov.
Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Pacov.
- PZS v km 33.807 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Pacov.
Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Pacov.
- PZS v km 34,880 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Pacov.
Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v v DK ŽST Pacov.
- PZS v km 35,467 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Pacov.
Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Pacov.
- PZS v km 38.250 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Pacov.
Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v v DK ŽST Pacov.

Pacov - Obrataň

- PZS v km 41.356 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Pacov.
Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Pacov.
- PZS v km 43.795 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Obrataň.
Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Obrataň.
- PZS v km 45,193 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Obrataň.
Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Obrataň.
- Při poruše přibližovacího úseku PZS smí výpravčí použít dálkové obsluhy PZS a zrušit výstrahu až po zjištění, že vozidla minula přejezd.
Uvolnění přejezdu zjistí výpravčí tím, že vlak vjel do stanice celý, nebo došla ze sousední stanice telefonická odhláška.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 36.487; 36.657 a 42,445 jsou trvale zavřena. Klíče od přejezdových zabezpečovacích zařízení jsou uloženy na traťovém okrsku. Otevírá je na požádání SDC ST se souhlasem výpravčích obou sousedních stanic.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost přejezdového zabezpečovacího zařízení při jízdě zpět.

Nová Cerekev - Pacov

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
29,590	ŽST Nová Cerekev
33,160	32,400
33,807	33,148
34,880	33,815
35,467	34,870
38,250	37,697

Pacov- Obrataň

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
41,356	41,920
43,795	44,467

V případě, že vozidlo nebude moci dojet za vzdalovací úsek nebo bude jízdu v tomto úseku začínat, popř. končit, musí být vozidlo zpraveno písemným rozkazem o neúčinkování přejezdového zabezpečovacího zařízení .

92. Správkové vozy a jejich opravy

Za přejímku došlých vozů odpovídá výpravčí. Je povinen zaznamenat do dokladů vozové služby zjištěné poškození nebo úbytek oddělitelných součástí vozů. Zároveň si vyžádají od obsluhy vlaku, která vůz dovezla, vyplněný a potvrzený Záznam vozových závad.

Na vozy poškozené přepravcem při nakládce nebo vykládce vyhotoví Zprávu o poškození, kterou si nechá potvrdit od přepravce. Došlé vozy se zjištěnými závadami, které nejsou kryty příslušnou hlášenkou nebo nálepkou, polepí předepsanou hlášenkou, sepiše Zprávu o poškození a předá jí přednostovi k projednání.

K prohlídce vozu označeného jako nezpůsobilý provozu, musí být vyžádán výpravčím k opravě zaměstnanec technické služby vozové. Podmínky pro přepravu správkových vozů stanoví zaměstnanec STP na správkové nálepce kterou vůz označí a podmínky přepravy sdělí výpravčímu.

Vykolejené vozy nebo vozy po nebezpečné manipulaci musí být prohlédnuty před jejich další dopravou zaměstnancem vozového depa.

Záznamní kniha technické služby vozové je umístěna u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Součástí přípravy jízdní cesty pro vjezd i odjezd PMD je obsluha PZM v km 39,385.

Součástí přípravy jízdní cesty pro vjezd i odjezd PMD směrem od / z Nové Cerekve je obsluha PZM v km 39,385 pouze v případě, že jízdní cesta nekončí nebo nezačíná před tímto přejezdem.

Sunutí PMD je dovoleno za podmínek stanovených předpisy ČD.

95. Povolenky

Povolenka pro traťovou kolej Nová Cerekev - Pacov je uložena u výpravčího ŽST Nová Cerekev obalu Mimořádné události.

Povolenka pro traťovou kolej Pacov - Obrataň je uložena u výpravčího ŽST Pacov v obalu Mimořádné události.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky těchto stanic

- Horní CerekevHC
- Dobrá Voda u P.DV
- PelhřimovPv
- Nová CerekevNC
- PacovPa
- ObrataňOr
- ChýnovCv
- TáborTb

Při telefonních dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat těchto zkrácených názvů stanic :

- Nová Cerekev Nová
- Horní CerekevCerekev
- Dobrá Voda u PelhřimovaVoda

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V stanici jsou dva posunovací obvody.

Posunovací obvod 1

obvod pro přestavování výhybek stavědla St 1 - od označníku k Nové Cerekvi do úrovně zarážedla vlečky HYDRO ZZN Pelhřimov a.s.

Posunovací obvod 2

obvod pro přestavování výhybek stavědla St 2 - od úrovně zarážedla vlečky HYDRO ZZN Pelhřimov a.s. k označníku k Obratani.

Přestavování výhybek je uvedeno v bodě 57 SŘ.

Dříve než signalista dovolí posun do sousedního posunovacího obvodu, musí tento posun se sousedním signalistou sjednat.

Posunová četa pracuje ve složení vedoucí posunu a posunovač.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posun v celém obvodu stanice organizuje výpravčí. Dává souhlas k posunu na dopravních kolejích, k obsluze všeobecných nakládkových a vykládkových kolejí, vleček, k obsazování dopravních kolejí po ukončení posunu.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků a posun nezasahuje do vlakové cesty, dává zaměstnanci řídicímu posun signalista příslušného posunovacího obvodu.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

O souhlasu k posunu na dopravních kolejích zpraví výpravčí signalisty St 1 a St 2 telefonicky.

Při obsazení dopravních kolejí výpravčí a signalisté musí použít upamatovávacích pomůcek podle bodu 72 SŘ.

Ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí ohlásí ihned zaměstnanec řídicí posun výpravčímu přímo nebo prostřednictvím signalistů. O uvolnění dopravních kolejí se zaměstnanci odpovídající za volnost vlakové cesty přesvědčí osobně každý ve svém obvodu.

Výpravčí zpraví o ukončení posunu a obsazení dopravních kolejí signaisty.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Zaměstnancem řídicím posun za námezník je signalista. Posun provádí podle příkazů výpravčího.

Strojvedoucího zpraví o posunu za námezník návěstí Posun za námezník výpravčí. Musí zaujmout své stanoviště nejpozději v době, kdy čelo vlaku obsadí vjezdové zhlaví.

108. Podmínky pro posun za označník

Pro zajištění bezpečnosti na přejezdech je nutno postupovat v souladu s ustanovením čl. 86, 112 SŘ.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu na novocerekvickém zhlaví obslouží výpravčí na kontrolní skříňce PZS v km 38.250 zámek „Posun“.

O jízdě nešuntujících vozidel výpravčí zpraví signalisty.

Výpravčí postupuje podle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice leží na stavebním spádu 1 promile směrem k Nové Cerekvi.

Odrážet nebo spouštět vozy po spádu je dovoleno jen za podmínek stanovených předpisem ČD D 2.

112. Posun přes přejezdy

Bude-li nutno posunovat přes přejezd v km 39,395, může zaměstnanec řídící posun dát souhlas k posunu přes tento přejezd až po uzavření PZM signalistou St 2.

Při posunu ve směru k Nové Cerekvi u PZZ v km 38,250 obslouží výpravčí zámek „Posun“ podle Doplňujícího ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

113. Posun bez posunové čety

Posun hnacích (speciálních) vozidel bez posunové čety je ve stanici dovolen jen ve výjimečných případech z rozkazu výpravčího, není-li ve stanici vedoucí posunu nebo je zaneprázdněn jinou důležitou činností.

Strojvedoucího hnacího (speciálního) vozidla bez posunové čety zpraví výpravčí o způsobu provedení posunu osobně, radiovým zařízením nebo prostřednictvím signalisty.

Při posunu hnacích (speciálních vozidel) bez posunové čety plní za strojvedoucího signalisté, každý ve svém posunovém obvodu, povinnosti zaměstnance řídícího posun:

- že jsou odstraněna silniční vozidla a zařízení zasahující do průjezdného průřezu
- že na zamýšlené pohyby vozidel byli upozorněni zaměstnanci pracující v kolejišti nebo u kolejí na kterých se bude posunovat
- že výhybky a výkolejky jsou řádně přestaveny a PZZ v posunové cestě uzavřeno.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Zarážky jsou umístěny po 2 kusech na každém stavědle.

5 ks ve stojanu před dopravní kanceláří.

2 ks záložní zarážky jsou uloženy v lampárně.

3 ks podložky jsou uloženy na stojanu výhybky číslo 9.

2 ks uzamykatelné kovové podložky jsou uloženy v úschovně

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Vjezdy a odjezdy vlaků za mimořádných okolností, při nehodách nebo mimořádných událostech se smí povolit přes koleje 4 a 6.

Strojvedoucí musí být zpraven o snížené rychlosti 30 .km/hod písemným rozkazem.

Před povolením jízdy musí být přezkoušena správná poloha pojižděných výhybek a jejich zajištění. Páky ústředně stavěných výhybek musí být opatřeny varovným štítkem. Výhybky přestavované ručně, které nebudou uzávorovány, musí být v požadované poloze zajištěny přenosným výměnovým zámekem a střeženy. Teprve po splnění těchto podmínek a převzetí klíčů od přenosných výměnových zámků uzamykatelných do úschovy, smí výpravčí dovolit jízdu vlaku.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální předchozí praxe není pro stanici určena.

Délka závěru :

výpravčí jedna směna

signalista jedna směna

Poznání traťových poměrů - výpravčí prokazatelným seznámením Dodatku a TDÚ.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupová cesta, kterou lze bezpečně přepravovat zdravotně postižené osoby na invalidních vozících, vede z komunikace před staniční budovou přístupovou cestou mezi staniční budovou a parkem na nástupiště. Přejezd k a od vlaků je přes přečhodové můstky proti čekárně přes šestou, čtvrtou, druhou a první kolej k vlaku.

Odpovědným zaměstnancem, který zajistí bezpečný nástup zdravotně postižených cestujících, je výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umísťuje bezpečnostní štítek na stavědlovém přístroji St 2.

Signalista St 1 umísťuje bezpečnostní štítek na stavědlovém přístroji.