

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

PELHŘIMOV

Účinnost od : 30. 6. 2006

dopravní kontrolor



Schválil č.j. : 3786 / 06

dne : 28. června 2006

VP UŽST



Počet stran : 33

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.	Účinnost od	Tyká se ustanovení dráhy k příloze	Opravil	Dne	Podpis

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Před zahájením pracovní činnosti je zaměstnanec, který je pověřen kontrolou dopravní služby, povinen se seznámit s ustanoveními ZDD v rozsahu znalostí kontrolovaných zaměstnanců.

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost : část, článek, příloha
Výpravčí 1*), Výpravčí 2	Úplná znalost: celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 5A, 5B, 15A, 15B, 18, 21, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 4, 6, 7A, 8, 14, 19, 20, 22, 23, 27, 29, 40, 41, 43, 50, 51A, 52, 54, 55.
dozorčí přepravy - kontrolní činnost na úseku přepravy	Úplná znalost: čl. 1, 9D, 11, 13, 54, 55, 56, 82, 92, 137; přílohy č. 4, 15B, 26, 27, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58A. Informativní znalost: čl. 4, 7, 8, 9A, 9C, 10A, 14, 21, 33; přílohy č. 1, 7A, 19, 29, 41, 51A, 54, 55.
staniční dozorce	Úplná znalost: 1, 7, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 24, 31A, 31B, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 82, 97, 100, 104, 109, 112, 113, 115, 116, 137; přílohy č. 5A, 5B, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 15, 21, 22, 28, 31C, 32, 33, 56; přílohy č. 1, 6, 8, 14, 19, 22, 29, 41, 51A, 52, 54, 55.
posunová četa	Úplná znalost: 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, 92, část G; přílohy č. 4, 29, 48, 54 – 56, 58. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
DKV strojvedoucí znalý místních po- měrů	Úplná znalost: 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	Úplná znalost: 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.

*) výpravčí 1 i výpravčí 2 mají rovněž znalost SR ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova

Účinností tohoto SR se ruší platnost SR č.j. N1/101- 121/02

Vysvětlivky :

Výpravčí 1 – řídicí výpravčí v ŽST Pelhřimov;
Výpravčí 2 – pohotovostní výpravčí;

Základní pojmy platné při dálkové obsluze:

Dálkové řízení – souhrn technických a technologických opatření, která umožňují zlepšit organizaci jízdy železničních vozidel.

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ) – zahrnuje všechny činnosti bezprostředně spojené se zajištěním jízdy jakéhokoliv železničního vozidla v reálném čase.

Při dálkovém ovládání zabezpečovacího zařízení se přenášejí prostřednictvím telekomunikační techniky povely z ovládacího pracoviště do všech ovládaných prvků nebo skupin prvků a indikace od všech prvků, u nichž se předpokládá indikace jejich stavu, na ovládací pracoviště.

Místní ovládání (MO) z desky nouzových obsluh – při místním ovládání jsou vybrané prvky zabezpečovacího zařízení v omezeném rozsahu ovládány z desky nouzových obsluh.

Místní obsluha – při místní obsluze je část zabezpečovacího zařízení ovládána z pomocného stavědla nebo pomocí prvků v kolejišti.

Jednotné obslužné pracoviště (JOP) – technické zařízení, které obsahuje ovládací a indikační prvky pro ovládání zabezpečovacího zařízení.

Jednotné obslužné pracoviště DOZ (JOP DOZ) – počítačové obslužné pracoviště elektronického stavědla, které umožňuje vydávání povelů a zobrazuje potřebné indikace provozních stavů. Je vybaveno potřebným sdělovacím zařízením a dalšími systémy pro řízení provozu a zajištění informovanosti a bezpečnosti cestujících v řízené oblasti.

Řízená oblast – soubor jednoho nebo více traťových úseků, které se řídí z jednoho ovládacího pracoviště jedním nebo několika řídicími dispečery.

Dálkově řízená stanice – stanice, která náleží do řízené oblasti a ve které právě řídí drážní dopravu řídicí dispečer z JOP DOZ.

Výpravčí 1 – dopravní zaměstnanec, který řídí celou řízenou oblast. Některé úseky řízené oblasti, skládající se z jedné nebo několika dopraven nebo jejich částí, může předat k místnímu ovládání výpravčímu 2.

Výpravčí 1 má ve všech jím dálkově řízených stanicích práva a povinnosti výpravčího, vyplývající z příslušných ustanovení souvisejících předpisů.

Výpravčí 2 – dopravní zaměstnanec, který obsluhuje určenou dopravnu při předání na místní ovládání (mimo ŽST Pelhřimov).

Kniha odevzdávek dopravní služby – předávka dopravní je dokument, do kterého výpravčí 1 i výpravčí 2 zaznamenávají předání a převzetí stanice z dálkového řízení na místní a naopak v případě, kdy nelze odevzdávku provést aplikací GTN.

Vzor odevzdávky dopravní služby – předávka dopravní je uveden v příloze SŘ č.8.

Graficko-technologická nadstavba (GTN) je počítačová aplikace určená k podpoře řízení dopravních procesů, slouží k vedení dopravní dokumentace v elektronické podobě.

Personální identifikační karta (PIK) – osobní karta výpravčího nezbytně nutná pro přístup k obsluze JOP.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **PELHŘIMOV**

- leží v km 18,090 jednokolejné trati Horní Cerekev - Tábor.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- řídicí pro ŽST a nákladiště v řízené oblasti
- řízená oblast zahrnuje – ŽST Horní Cerekev (mimo) – ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova – ŽST Pelhřimov

Sídlím vrchního přednosty je uzlová železniční stanice **JIHLAVA**.

3. Vlečky

Vlečka **KOH-I-NOOR** a.s. Pelhřimov odbočuje výhybkou číslo 3 z koleje číslo 5. Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 Staničního řádu.

Vlečka **HYDRO ZZN** Pelhřimov a.s. odbočuje výhybkou číslo D1 ze spojovací vlečkové koleje vlečky KOH-I-NOOR a.s. Pelhřimov. Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 Staničního řádu.

Vlečka **AGROSTROJ** a.s. Pelhřimov odbočuje výhybkou číslo 7 z koleje číslo 7. Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 Staničního řádu.

Vlečka **AGROALFA** Pelhřimov a.s. odbočuje výhybkou číslo 101 z dobrovodského záhlaví. Přípojový provozní řád je součástí přílohy číslo 4 Staničního řádu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Zajíček** leží v km 11,675

mezi stanicemi Dobrá Voda u Pelhřimova - Pelhřimov.

- Přidělena je UŽST Jihlava.
- Přepavně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 100 m. Osvětlení zastávky je elektrické, celkové, Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané výpravčím 1 z dopravní kanceláře v Pelhřimově.

Zastávka **Rynárec** leží v km 15,116

mezi železničními stanicemi Dobrá Voda u Pelhřimova - Pelhřimov.

- Přidělena je UŽST Jihlava.
- Přepavně je neobsazená, má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 100 metrů. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané výpravčím 1 z dopravní kanceláře v Pelhřimově.

Zastávka **Vlásenice** leží v km 24,962

mezi stanicemi Pelhřimov - Nová Cerekev.

- Přidělena je UŽST Jihlava.
- Přepavně je neobsazená, má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 90 metrů. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané výpravčím 1 z dopravní kanceláře v Pelhřimově.

7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží tři nekrytá, úrovnňová nástupiště :

- u koleje č. 1 v celkové délce 2x 60 m, umístěné vpravo i vlevo od hlavního přechodu, povrch je z desek KDU145 Z (SUDOP);
- u koleje č. 3 v celkové délce 60 metrů, umístěné vpravo od hlavního přechodu, povrch je z desek KDU145 Z (SUDOP);
- u koleje č. 5 v celkové délce 60 metrů, umístěné vlevo od hlavního přechodu, povrch je z desek KDU145 Z (SUDOP);

Přístup cestujících a jízda s vozíky k nástupištím je po hlavním přechodu v kolejích číslo 2, 1, 3.

8. Technické vybavení stanice

- **Plynová :** plynový kotel - 2x VAILLANT 132 2E – ústřední vytápění staniční budovy. Místní provozní předpis plynového zařízení je uložen u kotle. Obsluhu kotle provádí staniční dozorce ve službě.

Hlavní uzávěr plynu je umístěn na levé čelní straně výpravní budovy.

- **Pitná voda :** v budově je zaveden rozvod pitné vody z veřejného vodovodu. Hlavní uzávěr vody je umístěn ve vozovce před výpravní budovou.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

ŽST Pelhřimov je připojena z trafostanice ČD (RE 01) - do RH 01 rozvodna nn ve výpravní budově, potom dále do podružných rozvaděčů ve výpravní budově. Napájení SZZ je z rozvodné skříně RE 01. Hlavní vypínač je umístěn v této skříni, zámek má univerzální klíč.

Elektrický ohřev výměn

Ve stanici je u výhybek č. 1, 2, 3, 8a, 9 a 11 nainstalován elektrický ohřev výměn (EOV). Napájení EOV je z rozvodné skříně RE 01. Hlavní vypínač je umístěn v této skříni, zámek má univerzální klíč.

Zařízení pro elektrické předtápění motorových vozů

U staniční koleje č.2 je umístěn 1 stojan elektrického předtápěcího zařízení (EPZ). EPZ je napájeno z rozvodné skříně RE 01. Hlavní vypínač je umístěn v této skříni, zámek má univerzální klíč.

Místní předpis pro provoz a obsluhu, práci a údržbu EPZ je uložen v příloze č. 5 C SR.

Návěst "Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu" umísťuje a odstraňuje zaměstnanec DKV.

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující (osvětlení celkové, doplňkové a orientační).

Venkovní osvětlení železničních prostranství je zajištěno elektrickými stožáry s výbojkovými svítilny. Kryté nástupiště pro cestující je osvětleno výbojkovými svítilny, prostory pro cestující ve výpravní budově jsou osvětleny zářivkovými svítilny a žárovkami. Výbojkovými svítilny je osvětlena rampa a pracoviště mechanizované vykládky.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení :

- 69 stožárů JŽ 14 s výbojkovým osvětlením v kolejišti
- 3 žárovková svítidla na rampě skladiště k silnici
- 2 výbojková svítidla na kryté boční rampě skladiště
- 6 výbojkových svítidel na rampě skladiště ke kolejím
- 4 výbojková svítidla pod přístřeškem vykládky sypkých substrátů
- 3 výbojkové stožáry v prostranství násypek SNV
- 2 výbojkové a 2 žárovková svítidla pod krytým nástupištěm výpravní budovy
- 2 výbojková svítidla na boku výpravní budovy
- 4 zářivková tělesa v čekárně pro cestující
- 2 zářivková tělesa ve vestibulu výpravní budovy
- 6 zářivkových těles ve vstupní hale výpravní budovy
- 3 zářivková svítidla v chodbě k WC pro veřejnost.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE Jihlava, OED Kostelec u Jihlavy.

Umístění rozváděčů a vypínačů umístění podružných elektroměrů.

Rozvaděč R 01 pro osvětlení hlavní budovy a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři. Obsluhuje jej výpravčí 1.

Ostatní vypínače v prostorách pro cestující obsluhuje staniční dozorce.

Vypínače pro osvětlení rampy skladiště jsou přímo u svítidel a obsluhují je zaměstnanci nájemce.

Použité světelné zdroje.

- Výbojky RVL, SHLP 400 W, RVL 125 W, zářivky a žárovky.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, včetně ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí 1.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení.

V nakládkových a vykládkových prostorách je umístěno celkem 18 zásuvkových stojanů.

Elektrické osvětlení výhybek ve stanici není.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení slouží 2 ruční elektrické svítilny, které jsou umístěny u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov.

Nouzové venkovní osvětlení není.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá staniční dozorce ŽST Pelhřimov.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávky Zajíčkov, Rynárec a Vlášence jsou ovládány dálkově z dopravní kanceláře ŽST Pelhřimov.

Poruchy hlásí hlásí doprovod vlaku výpravčímu 1 v ŽST Pelhřimov a ten informuje SDC - SEE Jihlava, EOD Kostelec u Jihlavy.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice používají ke vstupu do staniční budovy prostor pro cestující.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávky Zajičkov, Rynárec a Vlášence jsou ovládány dálkově z dopravní kanceláře ŽST Pelhřimov.

Poruchy hlásí hlásí doprovod vlaku výpravčímu 1 v ŽST Pelhřimov a ten informuje SDC - SEE Jihlava, EOD Kostelec u Jihlavy.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci stanice používají ke vstupu do staniční budovy prostor pro cestující.

13. Opatření při úrazech

Záchranná skříňka je umístěna v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanicích.
Další místa viz Tabulka.

kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
1	zábradlí silničního podjezdu		vpravo	17,534
3	stožár osvětlení	č.24	vlevo	17,793
5	stožár osvětlení	č.24	vpravo	17,793
2	stožár osvětlení	č.28	vpravo	17,804
4	stožár osvětlení	č.28	vlevo	17,804
2	stožár osvětlení	č.31	vpravo	17,832
4	stožár osvětlení	č.32	vlevo	17,852
2	stožár osvětlení	č.32	vpravo	17,852
2	skříň elektro	ZS16	vpravo	17,865
4	stožár osvětlení	č.35	vlevo	17,877
2	obrysnice		vpravo	17,920
2	obrysnice		vlevo	17,920
1	obrysnice		vpravo	17,920
4	stožár osvětlení	č.38	vlevo	17,950
2	rampa		vpravo	18,000
3	stožár osvětlení	č.26	vlevo	17,826
5	stožár osvětlení	č.26	vpravo	17,826
3	stožár osvětlení	č.29	vlevo	17,861
5	stožár osvětlení	č.29	vpravo	17,861
3	stožár osvětlení	č.34	vlevo	17,895
5	stožár osvětlení	č.34	vpravo	17,895
3	stožár osvětlení	č.37	vlevo	17,931
5	stožár osvětlení	č.37	vpravo	17,931
3	stožár osvětlení	č.40	vlevo	17,967
5	stožár osvětlení	č.40	vpravo	17,967
3	stožár osvětlení	č.41	vlevo	18,017
5	stožár osvětlení	č.41	vpravo	18,017
3	stožár osvětlení	č.43	vlevo	18,040

kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
5	stožár osvětlení	č.43	vpravo	18,040
3	stožár osvětlení	č.45	vlevo	18,074
5	stožár osvětlení	č.45	vpravo	18,074
3	stožár osvětlení	č.48	vlevo	18,097
5	stožár osvětlení	č.48	vpravo	18,097
3	stožár osvětlení	č.50	vlevo	18,121
5	stožár osvětlení	č.50	vpravo	18,121
3	světelné návěstidlo stožárové	L5	vlevo	18,154
3	světelné návěstidlo stožárové	L5	vpravo	18,154
5	stožár osvětlení	č.56	vpravo	18,185
3	stožár osvětlení	č.56	vlevo	18,185
3	světelné návěstidlo stožárové	L3	vpravo	18,189
1	světelné návěstidlo stožárové	L3	vlevo	18,189
1	světelné návěstidlo stožárové	L1	vpravo	18,198
2	světelné návěstidlo stožárové	L1	vlevo	18,198
1	stožár osvětlení	č.60	vlevo	18,221
3	stožár osvětlení	č.60	vpravo	18,221
3	stožár osvětlení	č.62	vlevo	18,260
5a	stožár osvětlení	č.62	vpravo	18,260
1	mech. závora přejezdová		vlevo	18,440
1	mech. závora přejezdová		vlevo	18,440
4	rampa		vpravo	17,954

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u výpravčího 1.

Náhradní klíče od všech budov jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce u výpravčího 1.

Klíče od DK ŽST Dobrá Voda, klíč od stolu, ve kterém je deska nouzové obsluhy a klíč od desky nouzové obsluhy jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u výpravčího 1.

Klíče od obou Pst. a místnosti bývalé úschovny v ŽST Dobrá Voda jsou ve svazku klíčů, který si vyzvedne vedoucí obsluhy vlaku u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov.

Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího 1 v uzamykatelné skříňce ŽST Pelhřimov.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezení polohou (námeznicí, výhybkou, návěstídeli, výkolejkou, zarážedla apod.)	Užití, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správců zařízení, nedílná (m. SDG, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1a	1025	L – Lc1a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky ve směru od ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova a průjezdná kolej pro vlaky ve směru do ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova.
1	702	S1 – L1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Otevřené zvýšené nástupiště.
3	689	S3 - L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené zvýšené nástupiště.
5	613	S5 – L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené zvýšené nástupiště.
manipulační koleje			
2	435	Od Vk 3 – po Vk 5	všeobecná nakládková a vykládková kolej boční rampa
4	133	Od Vk 2 – po zarážedlo kusé koleje	všeobecná nakládková a vykládková kolej čelní rampa
7	317	Od Vk 1 – po Vk 4	všeobecná nakládková a vykládková kolej
odvratná kolej			
5a	78	Od Vk 6 – po zarážedlo kusé koleje	kolej SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
101	ručně	zaměstnanec řídící posun	Výměnový zámek a kontrolní odtačný zámek v závislosti s výměnovým zámkem výh.č. A1 a přenosem do EZ typ klíče 6, štítek čtverec závislost 101/101/A1	ne	odrazky	SDC – TO H. Cerekev
1	ústředně	výpravčí z JOP	EMP	EOV	ne	staniční dozorce
2	ústředně	výpravčí z JOP	EMP	EOV	ne	staniční dozorce
3	ústředně	výpravčí z JOP	EMP	EOV	ne	staniční dozorce

1	2	3	4	5	6	7
4	ručně	zaměstnanec řídící posun	Výměnový zámek a kontrolní odtlačný zámek v závislosti s výměnovým zámkem výh.č. AG1 a přenosem do EZ Typ klíče 11, štítek čtverec 4/4t/AG1	---	odrazky	staniční dozorce
5	ručně	zaměstnanec řídící posun	Výměnový zámek a kontrolní odtlačný zámek v závislosti s Vk 2 a Vk3 a přenosem do EZ Typ klíče 7, štítek čtverec Vk2/Vk3/5t/5	---	odrazky	staniční dozorce
6	ručně	zaměstnanec řídící posun	nezabezpečená	---	odrazky	staniční dozorce
7	ručně	zaměstnanec řídící posun	nezabezpečená	---	odrazky	staniční dozorce
8a	ústředně	výpravčí z JOP	EMP	EOV	ne	staniční dozorce
8b	ručně	zaměstnanec řídící posun	Výměnový zámek a odtlačný zámek v závislosti s výkolejkou Vk4 a přenosem do EZ Typ klíče 46, štítek čtverec Vk4/8b/8b	---	odrazky	staniční dozorce
9	ústředně	výpravčí z JOP	EMP	EOV	ne	staniční dozorce
10	ručně	zaměstnanec řídící posun	Výměnový zámek a kontrolní odtlačný zámek v závislosti s výkolejkou Vk5 a přenosem do EZ Typ klíče 17, štítek čtverec Vk5/10t/10	---	odrazky	staniční dozorce
11	ústředně	výpravčí z JOP	EMP	EOV	ne	staniční dozorce
Vk 1	ručně	zaměstnanec řídící posun	Zámek v závislosti s přenosem do EZ Typ klíče 4, štítek kruh	---	ne	staniční dozorce
Vk 2	ručně	zaměstnanec řídící posun	Zámek v závislosti s v.č. 5 a přenosem do EZ Typ klíče 23, štítek kruh Vk2/Vk3/5t/5	---	ne	staniční dozorce
Vk 3	ručně	zaměstnanec řídící posun	Zámek v závislosti s v.č. 5 a přenosem do EZ Typ klíče 14, štítek kruh Vk2/Vk3/5t/5	---	ne	staniční dozorce
Vk 4	ručně	zaměstnanec řídící posun	Zámek v závislosti s v.č. 8b a přenosem do EZ Typ klíče 3, štítek kruh Vk4/8b/8b	---	ne	staniční dozorce
Vk 5	ručně	zaměstnanec řídící posun	Zámek v závislosti s v.č. 10 a přenosem do EZ Typ klíče 1, štítek kruh Vk5/10t/10	---	ne	staniční dozorce
Vk 6	ručně	zaměstnanec řídící posun	Zámek v závislosti s přenosem do EZ Typ klíče 9, štítek kruh	---	ne	staniční dozorce
DVk1	ručně	zaměstnanec řídící posun	Zámek v závislosti s přenosem do Pst.2 Typ klíče 20, štítek kruh	---	ne	staniční dozorce

EMP = elektrický přestavník;

EOV = elektrický ohřev výměn;

- počet klik k ručnímu přestavování výhybek a místo uložení:
3 ks klik k ručnímu přestavování výhybek číslo 1, 2, 3, 8a, 9 a 11 jsou uloženy v DK ve skřínce u výpravčího 1.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky číslo 101, 4, 5 a 10.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Počet a uložení přenosných uzamykatelných výměnových zámků :
V DK jsou uloženy 4 ks přenosných výměnových uzamykatelných zámků.
Klíče od těchto zámků jsou uloženy v DK, náhradní klíče v uzamykatelné skřínce u výpravčího 1.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo VP UŽST Jihlava má právo pečetit náhradní klíče dopravní náměstek, přednosta stanice a zaměstnanec útvar krizového řízení a bezpečnosti.

VP UŽST – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;
Dopravní náměstek - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 229;
Přednosta stanice – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 19;
Útvar krizového řízení a bezpečnosti - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie – elektronické stavědlo typu AŽD ESA – 11 s pracovištěm JOP, se vzdáleným prováděcím počítačem v ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova.

Zabezpečovací zařízení je doplněno o graficko technologickou nadstavbu (GTN) pro automatické vedení dopravní dokumentace.

Doplňující údaje pro obsluhu SZZ jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení předpisů ČD Z1 a ČD Z2 pro obsluhu SZZ ESA – 11 v ŽST Pelhřimov a ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova a v přilehlých traťových úsecích.

Náhradní identifikační karta PIK je uložena v zapečetěné obálce v obalu Mimořádné události a je předmětem odevzdávky služby výpravčího 1. Každé její použití musí být zaznamenáno v přiloženém seznamu.

Náhradní klíče od stavědlových ústředí ŽST Pelhřimov a ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova jsou uloženy zaplombované v dopravní kanceláři.

Ve stanici jsou 3 pomocná stavědla :

Pst. 1 – je umístěno u přejezdu v km 16,251 na vlečce AGROALFA;

Pst. 2 – je umístěno u výh.č. 1;

Pst. 3 – je umístěno u výh.č. 9;

Klíč od pomocného stavědla Pst. 1 je uložen na vrátnici vlečky AGROALFA.

Klíče od pomocných stavědel Pst. 2 a Pst.3 jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího 1 a dále na všech hnacích vozidlech DKV České Budějovice PJ Tábor, které provozují vozbu na této trati. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skřínce u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov.

Napájecí zdroje SZZ lze nouzově vypnout tlačítky umístěnými na deskách nouzových obsluh a u vchodových dveří stavědlových ústředí v ŽST Pelhřimov i ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova.

V případě, že SZZ ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova nelze dálkově ovládat, ovládá výpravčí 1 pouze SZZ ŽST Pelhřimov. SZZ ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova ovládá výpravčí 2 z desky nouzových obsluh bez možnosti zásahu výpravčího 1.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční oddíl Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova :

- v mezistaničním oddílu Horní Cerekev - Dobrá Voda u Pelhřimova je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - na úrovni automatického hradla AHP-3 bez oddílových návěstidel se závislostí na SZZ Dobrá Voda u Pelhřimova.

Mezistaniční oddíl Dobrá Voda u Pelhřimova - Pelhřimov :

- v mezistaničním oddílu Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie integrované do SZZ ŽST Pelhřimov.

Mezistaniční oddíl Pelhřimov – Nová Cerekev :

- v mezistaničním oddílu Pelhřimov – Nová Cerekev je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.

Výpravčí 1 vypravuje vlaky v mezistaničních oddílech Pelhřimov - Dobrá Voda u Pelhřimova, Dobrá Voda u Pelhřimova – Horní Cerekev, Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov.

- v mezistaničním oddílu Pelhřimov - Dobrá Voda u Pelhřimova je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie bez indikace stavu traťového souhlasu v ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova. **Při předání ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova na místní obsluhu musí výpravčí 1 zavést telefonické dorozumívání.**

Výpravčí 1 vypravuje vlaky v mezistaničním oddíle Pelhřimov - Dobrá Voda u Pelhřimova.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Položka (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km, přejezdů, poloha ovládacího obvodu apod.)
1	2	3	8
ŽST Dobrá Voda U Pelhřimova			
8,926	Vjezdové náv. S – ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova		
9,027	Místní komunikace	PZZ - EA PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 9,700 Kolejové obvody 75 Hz
9,713	Silnice II.třídy /112	PZZ - EA PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 9,021 - 10,341 Kolejové obvody 75 Hz
10,237	Účel. komun.	k	----
11,007	Účel. komun.	k	----
11,350	Účelová komunikace	PZZ - EA PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 10,340 - 12,251 Počítač náprav typu FRAUSCHER
11,657	Místní komunikace	PZZ - EA PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 10,340 - 12,251 Počítač náprav typu FRAUSCHER
12,132	Účel. komun.	K	----
13,757	Účel. komun.	k	----
14,064	Účel. komun.	k	----
14,779	Účel. komun.	k	----
15,189	Silnice II.třídy /112	PZZ - EA PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 14,455 - 15,920 Počítač náprav typu FRAUSCHER
15,349	Silnice III.třídy / 11249	k	----
16,251	Účel. komun.	AŽD 71 PZS 3SI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládání přejezdu z Pst. 1 na vlečce AGROALFA, klíč od Pst.1 je umístěn na vrátnici vl. AGROALFA. Ovládací obvod - km 15,484 - 17,353 Kolejové obvody 75 Hz
16,351	Vjezdové náv. L – ŽST Pelhřimov		
16,683	Účelová komunikace	k	----
ŽST Pelhřimov			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdů ku, poloha ovládací obvodů apod.)
1	2	3	8
18,441	Účelová komunikace	PZZ - EA PZS 3ZI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 19,654 Kolejové obvody 75 Hz
18,634	Vjezdové náv. S – ŽST Pelhřimov		
19,045	Účelová komunikace	PZZ - EA PZS 3SI	Kontrolní stanoviště na JOP v ŽST Pelhřimov *) Ovládací obvod - km 19,654 Kolejové obvody 75 Hz
19,887	Účelová komunikace	k	Pouze pro pěší
20,058	Účelová komunikace	k	----
23,205	Účelová komunikace	k	----
24,027	Účelová komunikace	uzamykat elná zábrana	Trvale uzamčen, otvírán na požádání, klíč je uložen na SDC TO Horní Cerekev.
25,004	Silnice III.třídy / 03414	k	----
26,860	Účelová komunikace	k	----
27,396	Účelová komunikace	k	----
27,784	Silnice III.třídy / 01928	k	----
28,100	Vjezdové náv. L – ŽST Nová Cerekev		
ŽST Nová Cerekev			

*) – při předání na MO výpravčímu 2 do ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova kontrola přejezdů v přilehlých mezistaničních úsecích rovněž v DK ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsahuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	15,648	výpravčí z JOP		
Světelné vjezdové návěstidlo L	16,351	výpravčí z JOP		PN, telefon. Vzdálenost od výhybky č. 101 je 77 m.
Označník	16,401	---	ne	Neproměnné návěstidlo
Světelné cestové návěstidlo Lc 1a	17,376	výpravčí z JOP Pst. 2		PN, Posun dovolen.
Vložené světelné návěstidlo S 1	17,484	výpravčí z JOP Pst. 2		PN, Posun dovolen.
Vložené světelné návěstidlo S 3	17,484	výpravčí z JOP Pst. 2		PN, Posun dovolen.
Vložené světelné návěstidlo S 5	17,537	výpravčí z JOP Pst. 2		PN, Posun dovolen.
Světelné odjezdové návěstidlo L 5	18,150	výpravčí z JOP Pst. 3		PN, Posun dovolen.
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	18,185	výpravčí z JOP Pst. 3		PN, Posun dovolen.
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	18,198	výpravčí z JOP Pst. 3		PN, Posun dovolen.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 1	18,305	výpravčí z JOP Pst. 3		
Světelné seřadovací návěstidlo Se 2	18,423	výpravčí z JOP Pst. 3		
Označník	18,586	---	ne	Neproměnné návěstidlo
Světelné vjezdové návěstidlo S	18,636	výpravčí z JOP		PN, telefon. Vzdálenost od krajní výhybky č. 11 je 331 m.
Světelná předvěst Př S	19,414	výpravčí z JOP		

33. Telekomunikační a informační zařízení

V ŽST Pelhřimov jsou dva zapojovače : zapojovač výpravčího 1 a zapojovač výpravčího 2.

Telefonní okruhy :

Druh Spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	H. Cerekev – Pelhřimov	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Pelhřimov – Nová Cerekev	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Přivolávací	DK – vj. náv. L DK – vj. náv. S	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Výhybkářské	Pst. 1, Pst. 2, Pst. 3	výpravčí staniční dozorce	zabezpečení jízd vlaků
Místní	DK – stav. ústředna	výpravčí	služební styk
Účastnické	tel.pobočka AUT ČD 9725587 45	výpravčí	služební styk, náhradní spojení
Přivolávací (DK- Dobrá Voda)	DK – vj. náv. L (D.Voda) DK – vj. náv. S (D.Voda)	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Výhybkářské (DK- Dobrá Voda)	Pst.1, Pst. 2 (D.Voda)	výpravčí staniční dozorce	zabezpečení jízd vlaků

Všechny uvedené telefonní okruhy jsou ovládány ze zapojovače ALFA-Z-0, který je umístěn v dopravní kanceláři. Popis a návod k obsluze je v příloze 5B SŘ.

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena rozhlasovou ústřednou RRU-0-0, která je ovládána ze zapojovače ALFA. Staniční rozhlas slouží k informování cestujících v ŽST Pelhřimov i v ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova. Při dálkovém hlášení do rozhlasu má vyšší prioritu místní hlášení v žst. Dobrá Voda. Popis a návod k obsluze je v příloze 5F SŘ. Vzory hlášení jsou uloženy v příloze 27 SŘ. Staniční rozhlas není určen pro předávání dopravních pokynů.

Rádiová spojení

- A. Síť technologického zabezpečení
 - 1. TRS – slouží ke spojení výpravčího a strojvedoucího
- B. Síť manipulačních vlaků
Viz příloha č. 21 SŘ.

Služební mobily - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího ŽST Jihlava.

Informační zařízení

Ve stanici jsou instalovány hlavní hodiny EH 71 řízené signálem DCF, které jsou umístěny v DK. Podružné hodiny jsou umístěny v DK, čekárně a na nástupišti.

Záznamová zařízení**Záznamové zařízení :**

Digitální záznam REDAT je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů a komunikace po radiové síti. Záznamové zařízení je umístěno u výpravčího.

- ve stanici je instalováno záznamové zařízení TK 0401
- kontrolu záznamu hovorů jsou oprávněni provádět přednosta stanice Pelhřimov, dopravní náměstek a zaměstnanci uvedení ve „Směrnících pro provoz traťového radiového systému TRS“,
- před tím než výpravčí 1 oznámí druhému účastníkovi, že hovor je zaznamenáván, přesvědčí se o správné činnosti zařízení.
- GTN – graficko technologická nadstavba pro automatizované vedení dopravní dokumentace.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- přepravní náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

➤ **Zaměstnanci pověření kontrolou výkonu dopravní služby :**

- vrchní přednosta UŽST
- dopravní náměstek
- přepravní náměstek;
- přednosta ŽST Pelhřimov;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí 1 je vedoucím směny v ŽST Pelhřimov, ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova, v úseku trati mezi ŽST Pelhřimov – ŽST Horní Cerekev a v mezistaničním oddíle Pelhřimov – Nová Cerekev. Má stanoviště v dopravní kanceláři a pracuje ve směnách podle rozvrhu služby.

Povinnosti výpravčího 1 vzhledem k výkonu dopravní služby :

- Obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení dle Doplnujícího ustanovení pro obsluhu SZZ v ŽST Pelhřimov, dálkově ovládá SZZ ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova z JOP Pelhřimov.
- Organizuje a řídí drážní dopravu, PMD, posun a zahajuje a ukončuje výluky v ŽST Pelhřimov a řízené oblasti.
- Vede Dopravní deník
- Vede GTN pro úsek Horní Cerekev – Pelhřimov.
- Ovládá EOZ z rozvaděče pro ŽST Pelhřimov a ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova.
- V ŽST Pelhřimov přebírá do úschovy klíče od uzamčených HV
- Informuje zaměstnance o zpoždění vlaků osobní dopravy
- Provádí hlášení vlaků pro cestující v ŽST Pelhřimov a v ŽST v řízené oblasti
- V případě, že nelze dálkově obsluhovat SZZ v ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova, vydá výpravčí 1 ŽST Pelhřimov výpravčímu 2, který bude vyslán do této dopravní kanceláře, klíč od desky a stolu nouzových obsluh. Evidenci vydaných klíčů vede výpravčí ŽST Pelhřimov v Knize vydaných klíčů.
- Předává kódované příkazy prostřednictvím zařízení TRS vlakům jedoucím směrem k Pelhřimovu v mezistaničním oddíle Horní Cerekev - Dobrá Voda u Pelhřimova a v obou směrech v mezistaničním oddíle Dobrá Voda u Pelhřimova - Pelhřimov.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve směně pracuje jeden staniční dozorce. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

- Provádí u vlaku osobní přepravy nakládku a vykládku zavazadel.
- Je ve styku s obsluhou vlaku, předává pokyny výpravčího 1 obsluze vlaku.
- Dohlíží na nástup a výstup cestujících.
- Přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla.
- Na příkaz výpravčího 1 provádí zkoušku brzdy.
- Vede evidenci dlouhodobě odstavených vozidel – v případě manipulace s nimi musí na tuto skutečnost upozornit výpravčího 1.
- Z příkazu výpravčího 1 oznamuje strojvedoucímu čísla Lv jedoucích bez vlakopisu.
- V případě poruchy SZZ dává výpravčímu 1 hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty a hlášení, že vlak vjel – odjel celý v ŽST Pelhřimov.
- Čistí, maže a prohlíží výhybky v ŽST Pelhřimov a v ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova.
- Ihned po převzetí služby se přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel dle čl. 65A SR v celém obvodu stanice.
- Vykonává další práce dle stanovené náplně práce a příkazů výpravčího 1.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Úplnou a jednoduchou zkoušku brzdy vykonává obsluha vlaku. Zápis do zprávy o brzdění a její vyhotovení provede vedoucí obsluhy vlaku.

60. Odevzdávky dopravní služby

Na stanovišti výpravčího se dopravní služba odevzdává vždy osobně, písemně a ústně v knize Odevzdávek dopravní služby a v Dopravním deníku.

Staniční dozorce odevzdává službu v telefonním zápisníku výpravčího.
(vzory odevzdávky služby jsou uvedeny v příloze 8 SR)

Předání / převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání dokumentují výpravčí 1 a výpravčí 2 v knize odevzdávky služby/předávka dopravní a na nejbližší řádek dopravního deníku.

Výpravčí 1 předává dopravní službu, v případě že nelze dálkově obsluhovat SZZ v ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova, výpravčímu 2 dle následujících ustanovení:

Příkaz k převzetí stanice na místní ovládání dá výpravčí 1 výpravčímu 2 takto:

např.

“V 7 hodin 15 minut předávám stanici Dobrá Voda u Pelhřimova na místní ovládání.

Ve stanici na druhé koleji vlak 78190, z Horní Cerekve přijat vlak 18432 s předvídaným odjezdem v 7.20 (příp. za vlakem nedošla z Horní Cerkve odhláška), na cestě z Pelhřimova vlak 18403 (příp. na cestě do Pelhřimova vlak). Změny ve vlakové dopravě žádné. Šesták.”

Výpravčí 2 potvrdí převzetí stanice na místní ovládání takto:

např.

“V 7 hodin 15 minut přebírám stanici Dobrá Voda u Pelhřimova na místní ovládání. Vejmelka.”

Na pokyn výpravčího 1 předá výpravčí 2 zpět stanici z místního ovládání na dálkové ovládání.

Předání provede takto:

např.

“V 7 hodin 15 minut předávám stanici Dobrá Voda u Pelhřimova na dálkové ovládání. Ve stanici na druhé koleji vlak 78190, z Horní Cerekve přijat vlak 18432 s předvídaným odjezdem v 7.20 (příp. za vlakem nedošla z Horní Cerkve odhláška), na cestě

z Pelhřimova vlak 18403 (příp. na cestě do Pelhřimova vlak). Vejmelka.”

Výpravčí 1 potvrdí převzetí stanice zpět na dálkové ovládání takto :

“V 7 hodin 15 minut přebírám stanici Dobrá Voda u Pelhřimova na dálkové ovládání. Šesták“

ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova nesmí být předávána v době, kdy není ukončen vjezd, odjezd, příp. průjezd vlaku mimo případů, kdy vznikne porucha při postavené vlakové cestě. Informace o postavené vlakové cestě je součástí příkazu k převzetí stanice na místní ovládání.

GTN povede výpravčí 1 pouze pro úsek Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Stroje pro odstraňování sněhu mohou jet po všech kolejích stanice kromě 2. koleje v prostoru boční rampy.
- Při jízdě SHV, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody nebo počítače náprav a výpravčí 1 nemůže spolehlivě zjistit jeho polohu, může výpravčí 1 obsluhovat výhybky až po oznámení určeného zaměstnance řídicího posun, kde se SHV nachází, opustilo-li výhybku apod. Určení zaměstnance řídicího posun provede výpravčí 1 před zahájením posunu (případně i pro každé zhlaví). Tento zaměstnanec pak řídí posun SHV. SHV, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody, může stát na kolejích s izolovanými obvody jen nezbytně nutnou dobu a nesmí se na tyto koleje trvale odstavovat.
- Pro jízdy SHV platí Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení příslušného obvodu nebo zařízení, které je uloženo v příloze 5A SR.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při poruše GTN vede výpravčí 1 pouze Dopravní deník.

- Do sloupce 3 dopravního deníku zapisuje výpravčí 1 čas obdrženého předvídaného odjezdu ze stanice obsazené výpravčím. Do ŽST Horní Cerekve hlásí předvídaný odjezd výpravčí 1 časovým údajem předpokládaného odjezdu z ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova.
- Při dálkové obsluze ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova eviduje výpravčí 1 ve sloupci 6 skutečný odjezd z ŽST Horní Cerekve.
- Sloupce číslo 7 až 10 slouží pro záznam řízení dopravy v ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova.

Sloupce číslo 1 až 15 pro záznam řízení dopravy v ŽST Pelhřimov.

V případě předání ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova na místní obsluhu, záznamy o průběhu řízení dopravy (sloupce 7 až 9) vede výpravčí ve své dopravní dokumentaci.

- Číslo vjezdových a odjezdových kolejí v ŽST Pelhřimov zapisuje výpravčí 1 do pravé poloviny sloupce 11 upraveného dopravního deníku.
- Hlášení o volnosti a správném postavení vlakové cesty zapíše výpravčí 1 do upraveného sloupce 12 dopravního deníku.
- Hlášení, že vlak vjel/odjel celý, zapisuje výpravčí 1 do sloupce 15 upraveného dopravního deníku.
- Informace o délce vlaku, počtu náprav a případné manipulaci se uvedou do sloupce 17 (Poznámky).
- Jízdy PMD výpravčí 1 eviduje i když nejsou v mezistaničním oddíle Pelhřimov – Dobrá Voda u Pelhřimova sjednávány. Pro každou jízdu vyplňuje samostatný dvouřádek.

Vlak	Přijetí	Předvídaný odjezd ze stanice			PMD povolen do	Odjezd ze sousední stanice	Dobrá Voda u Pelhřimova				Pelhřimov					Odhláška		Poznámky	
		Druh	Dal	Sousední			Chyběl	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno	Příjezd	Vlak vjel / odjel celý	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno	Příjezd	+	-	Vlak vjel/odjel celý		Daná
			Dostal	Vlastní															
Číslo	hod min	hod min	hod min	hod min	hod min	Z koleje	hod min	hod min	hod min	Z koleje	hod min	hod min	min	hod min	hod min	hod min			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej čís.	Stavební spád do	Směrem k (e)
1	5 ‰	Dobré Vodě u Pelhřimova
2	5 ‰	Dobré Vodě u Pelhřimova
3	5 ‰	Dobré Vodě u Pelhřimova
4	5 ‰	Dobré Vodě u Pelhřimova
5	5 ‰	Dobré Vodě u Pelhřimova
7	5 ‰	Dobré Vodě u Pelhřimova

Odstavování vozidel na obou záhlavích a zhlavích stanice je zakázáno.

Při zajištění vozidel proti ujetí se zarážky umístí na kolejnicový pás k výpravní budově.

Nepoužité zarážky jsou uloženy ve stojanech pro uložení zarážek – viz čl. 116 tohoto staničního řádu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Bude-li se ve stanici vykonávat úplná zkouška brzdy nebo jednoduchá zkouška brzdy, musí zaměstnanec odpovědný za provedení ÚZB nebo JZB zjistit, zda lze splnit ustanovení čl. 112 předpisu ČD V 15/1. Nebude-li splněno toto ustanovení, nařídí nebo provede zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy, podložení soupravy (posunujícího dílu) dostatečným počtem zarážek proti pohybu. Tentó zaměstnanec rovněž odpovídá po vykonání zkoušky brzdy za odstranění všech pomůcek k zajištění vlaku.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O všech změnách v osobní dopravě (zpoždění, výluky atd.) informuje výpravčí 1 osobního pokladníka a staničního dozorce ústně, cestující veřejnost staničním rozhlasem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu dává a potvrzuje výpravčí.
Hlášení předvídaného odjezdu do Nové Cerekve je součástí nabídky a přijetí vlaků.
Hlášení předvídaného odjezdu výpravčímu do Horní Cerekve je uskutečňováno ústně a TZZ.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel do ŽST Pelhřimova celý zjistí výpravčí 1:

- ve směru od Horní Cerekve podle indikací zabezpečovacího zařízení,
- ve směru od Nové Cerekve, osobně nebo na jeho příkaz staničního dozorce.

Při nesprávné činnosti SZZ zjišťuje v ŽST Pelhřimov z obou směrů skutečnost, že vlak dojel celý, výpravčí 1 nebo z jeho příkazu staničního dozorce.

Výpravčí 1 zapisuje časový údaj hlášení staničního dozorce do sloupce 15 v dopravním deníku.



Vyhodnocení volnosti mezistaničního oddílu Pelhřimov – Dobrá Voda u Pelhřimova v případě poruchy traťové části SZZ, kdy nelze zjistit volnost traťové koleje ani podle indikačních prvků na desce nouzové obsluhy, provede výpravčí 1 na základě zjištění, zda vlak (PMD) dojel do ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova nebo ŽST Pelhřimova celý. Postupuje přitom podle výše uvedených ustanovení a podle SR ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Bezpečnostní štítek je nahrazen elektronickým „varovným štítkem“ nebo „štítkem upozornění“ na monitoru JOP.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení využije výpravčí všech dalších možností drážního spojení. V případě nemožnosti dosáhnout tohoto spojení, použije telekomunikačních služeb TELECOMU a.s.

- Dobrá Voda u Pelhřimova  565 300 264
- Nová Cerekev  565 300 258

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Staniční dozorce ŽST Pelhřimov sleduje z příkazu výpravčího 1 jízdu nákladních vlaků.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

ŽST Pelhřimov je rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty :

- Obvod I: úroveň vchodu do DK – vjezdové návěstidlo L
- Obvod II: úroveň vchodu do DK – vjezdové návěstidlo S

Při nesprávné činnosti SZZ výpravčí 1 určí, ve kterém obvodu zjistí volnost vlakové cesty, příp. provede přípravu vlakové cesty staniční dozorce.
V případě, že volnost vlakové cesty na záhlaví ohlásí po ukončení posunu zaměstnanec řídící posun a hlášení není zaznamenáno záznamovým zařízením, provede výpravčí 1 vztažný zápis do telefonního zápisníku s údajem času a jména zaměstnance, který hlášení podal. Zaměstnanec řídící posun záznam podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty (i při poruše) se provádí dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11.

79. Současné jízdní cesty.

Tabulka povolených a zakázaných současných vjezdů a odjezdů je uvedena v příloze čís. 6 SR.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Dobré Vody u Pelhřimova.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návštěvníkem

V ŽST Pelhřimov je povolena výprava vlaků s přepravou cestujících, které stojí pravidelně nebo mimořádně v prostoru pro nástup a výstup cestujících, postavením hlavního návštěvníka na návštěv dovolojící jízdu podle předpisu ČD D2.

Úkony přepravního charakteru zajišťuje u vlaku staniční dozorce. Ten kromě plnění přepravních povinností má povinnost přivolat výpravčího 1 k vlaku, je-li jeho přítomnost u vlaku nezbytná a není-li možný jiný způsob jeho přivolání (např. telekomunikačním zařízením). V mimopracovní době staničního dozorce nebo při jeho mimořádné nepřítomnosti zajišťuje potřebné úkony výpravčí 1.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy.

Souhlas výpravčího 1 k odjezdu náhradní dopravy (ND) může zprostředkovat staniční dozorce.

Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu 1 čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

Kontakty na autodopravce jsou k dispozici v telefonním seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího 1.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Mezi stanicemi Pelhřimov – Nová Cerekev se vlaky vypravují v mezistaničním oddíle.
- Mezi stanicemi Pelhřimov – Horní Cerekev se vlaky vypravují v mezistaničních oddílech Pelhřimov – Dobrá Voda u Pelhřimova – Horní Cerekev.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- PZS v km 18,441 v obvodu ŽST Pelhřimov a PZS v km 8,629 v obvodu ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova mají zřízenou vzájemnou vazbu se SZZ ESA 11 a jsou závislá na postavení návštěvníka na návštěv dovolojící jízdu (kromě PN). Pokud je pro jízdu kolejového vozidla postavena posunová cesta, smí být jízda přes PZS v km 8,629 a 18,441 povolena jen po jeho předchozím uzavření nebo zavedení dopravního opatření. V případě poruchy SZZ musí obsluhující zaměstnanec postupovat podle doplňujícího ustanovení.

- PZS v km 18,441 se při posunu obsluhuje z Pst. 3;
- Klíče od ovládacích skříněk místní obsluhy PZZ v km 2,651, km 4,328, km 4,890, km 5,533, km 6,407, km 8,629, km 9,027, km 9,713, km 11,350, km 11,657, km 15,189, km 16,251, km 18,441 a km 19,045 jsou uloženy v uzamykatelné skřínce u výpravčího 1.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

V případě jízdy PMD ze ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova směrem k ŽST Horní Cerekev, musí tento zajet do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS.

Uvedený údaj pro příslušné PZS nadiktuje vždy výpravčí 1 strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu **příkaz vlaku Pv**.

V případě obsazení ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova výpravčím 2 uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí 2 strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
6,407	7,110
5,533	7,110
4,731	7,110
4,328	7,110
2,651	2,075

Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	1
8,629	D.Voda u Pelhřimova
9,027	D.Voda u Pelhřimova
9,713	9,021
16,251	15,484

V případě jízdy PMD směrem k ŽST Pelhřimov, musí tento zajet do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS.

Uvedený údaj pro příslušné PZS nadiktuje vždy výpravčí 1 strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu **příkaz vlaku Pv**.

V případě obsazení ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova výpravčím 2 uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí 2 strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

Pelhřimov - Nová Cerekev :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	1
18,441	19,043
19,045	19,645

V případě jízdy PMD směrem k ŽST Nová Cerekev, musí tento zajet do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS.

Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí 1 strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

V případě, že vozidlo nebude moci dojet za vzdalovací úsek nebo bude jízdu v tomto úseku začínat, popř. končit, nadiktuje údaje pro příslušné PZS vždy výpravčí 1 strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu **příkaz vlaku Pv**.

Při poruše přibližovacího úseku PZS smí výpravčí 1 použít dálkové obsluhy PZS a zrušit výstrahu až po zjištění, že vozidla minula přejezd.

Uvolnění přejezdu vozidly zjistí výpravčí 1 tím, že vlak vjel do stanice celý, nebo došla ze sousední stanice telefonická odhláška.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je trvale uložena na pracovišti výpravčího 1.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí 1 u technické služby vozové v ŽST Jihlava.

Vozmistr hlásí výpravčímu 1 polepení správkového vozu a případné omezení při jízdě vozu do opravy vozů (omezení rychlosti, náběžník apod.) zápisem do telefonního zápisníku.

Správkové vozy ve stanici polepuje staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti výpravčí 1.

Záznamy provádí výpravčí 1 podle předpisu ČD V 62 za obvod vlastní stanice a za ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova.

93. Posun mezi dopravami

Varianta I.

- Všechny jízdy PMD do ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova a zpět výpravčí 1 nesjednává, ale v dopravním deníku je eviduje.
- Pokud nebude jízda PMD dovolována návěstmi příslušných odjezdových, cestových a vjezdových návěstidel, popř. PN při postavení nouzové vlakové cesty, nebo návěstmi seřaďovacích návěstidel, musí být PZS v km 18,441 **ve směru jízdy do ŽST Nová Cerekev** uzavřen samostatnou obsluhou z JOP, desky nouzové obsluhy, tlačítka ze skříňky místní obsluhy přejezdu, nebo musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o poruše PZS.
- Pokud nebude jízda PMD dovolována návěstmi příslušných odjezdových, cestových a vjezdových návěstidel, popř. PN při postavení nouzové vlakové cesty, musí být při jízdě PMD **ve směru jízdy do ŽST Nová Cerekev** uvedeno PZS v km 18,441 do výstražného stavu samostatnou obsluhou z JOP povellem UZ.
- Při jízdě PMD, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody, si výpravčí 1 vyžádá od strojvedoucího hlášení o uvolnění všech pojižděných výhybek.

Varianta II.

- Všechny jízdy PMD mezi ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova – Horní Cerekev a zpět výpravčí 1 sjednává s výpravčím ŽST Horní Cerekev.
- Platí ostatní ustanovení jako u varianty I.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova je uložena u výpravčího ŽST Horní Cerekev v obalu Mimořádné události.

Povolenky pro traťové úseky Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov a Pelhřimov – Nová Cerekev jsou uloženy u výpravčího 1 v ŽST Pelhřimov v obalu Mimořádné události.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky těchto stanic:

Horní Cerekev	HC	Dobrá Voda u P.	DV
Pelhřimov	Pv	Nová Cerekev	NC
Pacov	Pa	Obrataň	Or
Chýnov	Cv	Tábor	Tb

Při telefonních dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používat těchto zkrácených názvů stanic :

Nová Cerekev	Nová	Dobrá Voda u Pelhřimova	Voda
--------------	------	-------------------------	------

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu.

V železniční stanici Pelhřimov je pět posunovacích obvodů.

➤ Posunovací obvod číslo 1 (Pst. 1 + EZ 101/101t/A1) :

Kolej od označníku v km 16,401 ze směru Dobrá Voda u Pelhřimova přes obvod výhybky č. 101 dále :

- ❖ kolej č. 1a od hrotu výh. č. 101 do úrovně návěstidla Lc1a;
- ❖ kolej od námezníku výh.č. 101 do úrovně hrotu výh.č. A1;

➤ Posunovací obvod číslo 2 (Pst. 2 – výh. č. 1, 2/3 + EZ SVk1 + EZ DVk1) :

Kolej od úrovně návěstidla Lc1a, přes obvod výh.č. 1 a dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 1 do úrovně hrotu výh.č. 5;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 1, přes obvod výh.č. 2 do úrovně hrotu jazyka výh.č. 4;
- ❖ kolej č. 5 od námezníku výh.č.2, přes obvod výh.č.3 do úrovně hrotu jazyka výh.č. 4;

➤ Posunovací obvod číslo 3 (EZ 4/4t/AG1 a EZ Vk1) :

Kolej č. 5 od hrotu výh. č. 4, přes obvod této výhybky do úrovně návěstidla L5 a dále :

- ❖ kolej č. 7 od nám. výh. č. 4, přes obvod výh.č. 7 do úrovně výkolejky Vk 4;

➤ Posunovací obvod číslo 4 ((EZ Vk2/Vk3/5t/5) :

Kolej č. 1 od hrotu výh. č. 5, přes obvod této výhybky do úrovně návěstidla L1 a dále :

- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 5, přes obvod výh.č. 6 do úrovně výkolejky Vk 5;
- ❖ kolej č. 4 od nám. výh.č. 6 po kusé ukončení;

➤ Posunovací obvod číslo 5 (Pst. 3 – výh.č. 9/8a, 11, PZS, EZ Vk5/10t/10 + EZ Vk4/8bt/8b + EZ Vk6) :

Kolej od označníku v km 18,586 ze směru Nová Cerekev přes obvod výh.č. 11, 10 do úrovně návěstidla L1 a dále :

- ❖ kolej od nám. výh.č. 11, přes obvod výh.č. 9, 8ab po výkolejku Vk4;
- ❖ kolej od nám. výh.č. 11 do úrovně návěstidla L3;
- ❖ kolej od nám. výh.č. 9 do úrovně návěstidla L5;
- ❖ kolej č. 5a od nám. výh.č. 8b po kusé ukončení;
- ❖ kolej od nám. výh.č. 10 po výkolejku Vk 5;

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu v ŽST Pelhřimov smí dát pouze výpravčí 1.
Zpravení zaměstnance řídicího posun provede výpravčí 1, příp. z jeho rozkazu staniční dozorce.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 8 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Zaměstnancem řídicím posun je staniční dozorce.
Při posunu za námezník lze použít k dávání pokynů rádiového spojení.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směrem k Nové Cerekvi dojde k uzavření PZZ v km 18,441 automaticky postavením posunové cesty.
Jízda posunujícího dílu přes výhybku číslo 101, která je přestavena do vedlejšího směru (na dráhu - vlečku AGROALFA a.s.), není posunem za označnick.

109. Místní podmínky pro posun**Povinnosti zaměstnanců při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly :****Výpravčí 1 :**

- zpraví zúčastněné zaměstnance o posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly.
- zajistí pojížděné a odvrtné výhybky a výkolejky v požadovaných polohách nouzovým závěrem.
- přezkouší seznam nesplněných podmínek na výpisu technologického monitoru.
- zavede výlukový štítek na kolej, kde bude ukončena jízda.
- sleduje indikace obsazení a uvolnění izolovaných úseků.

Zaměstnanec řídicí posun :

- ohlásí řídicímu dispečerovi uvolnění kolejových (výhybkových) obvodů Oznámení provede osobně nebo radiostanicí.
- ohlásí řídicímu dispečerovi i přechodné obsazení a uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků. Oznámení provede osobně nebo radiostanicí.

Výpravčí 1 a staniční dozorce musí odstavení těchto vozidel vést v odevzdávce dopravní služby.

111. Posun na kolejích ve spádu

Kolejiště stanice leží od výh.č. 101 do km 17,773 na spádu až 4,5 % směrem k výpravní budově a od km 17,773 do úrovně seřadovacího návěstidla Se2 leží kolejiště stanice na stoupání až 17,4 % směrem k Nové Cerekvi.

Odrážet nebo spouštět vozy po spádu je dovoleno jen za podmínek stanovených předpisem ČD D 2.

Od výh. č. 11 do úrovně seřadovacího návěstidla Se2 vzhledem ke spádu musí být posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn.

112. Posun přes přejezdy

PZZ v km 18,441 se při posunu obsluhuje z Pst. 3. V případě poruchy PZZ, zajistí jeho střežení zaměstnanec řídicí posun.

V případě posunu bez posunové čety střeží přejezd v poruše staniční dozorce.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Ve stojanu u výkolejky Vk 4 je uloženo 7 zarážek.

Ve stojanu u DK je uloženo 6 zarážek.

Ve sklepe pod DK jsou uloženy dva kusy uzamykatelných kovových podložek. Hlavní klíče od jejich zámků a náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce výpravčího 1.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Vjezdy a odjezdy vlaků za mimořádných okolností, při nehodách nebo mimořádných událostech se smí povolit přes koleje číslo 2 a 7.

Strojvedoucí musí být zpraven o snížené rychlosti 30 km/hod písemným rozkazem.

Před povolením jízdy musí být přezkoušena správná poloha pojižděných výhybek a jejich zajištění. Výhybky přestavované ručně musí být v požadované poloze zajištěny přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným nebo přenosným výměnovým zámkem a střeženy.

Ten, kdo staví tuto vlakovou cestu musí výpravčímu 1 postavení ohlásit a zaplat.

Teprve po splnění těchto podmínek a převzetí klíčů od přenosných výměnových zámků uzamykatelných do úschovy, smí výpravčí 1 povolit jízdu vlaku.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových pro samostatný výkon služby je: Výpravčí 1 – 2 x denní směna; 2 x noční směna.

Staniční dozorce – 1 x ranní směna; 1 x odpolední směna.

Výpravčí 1 se seznámí s ustanoveními TTP a se SŘ ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Jako bezpečný přístup k vlakům a odchod od vlaků je určena příchodová cesta vedle výpravní budovy a hlavní přechod k nástupištím přes koleje č. 2, 1 a 3.

Tato přístupová cesta slouží zároveň i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících.

Pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících zajistí určený zaměstnanec přístup dle výše uvedeného ustanovení.

Staniční dozorce je povinen pomáhat při nástupu a výstupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace u osobních vlaků s přepravou zavazadel (určené pro každý GVD).

Za zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace je odpovědný výpravčí 1.

141. Bezpečnostní štítek.

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Pelhřimov a dálkově obsluhované ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova**

O zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti v ŽST Pelhřimov požádá zaměstnanec výpravčího 1. Bezpečnostní štítek je nahrazen elektronickým „varovným štítkem“ nebo „štítkem upozornění“ na monitoru JOP.

V případě, že výpravčí 1 souhlasí s prací v kolejišti, nastaví varovný štítek (štítek upozornění) na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Současně si s výpravčím 1 dohodne způsob dorozumívání. Žádost a následně i zprávu o ukončení prací zapíše do Telefonního zápisníku.

Osamělý zaměstnanec v dálkově obsluhované dopravě požádá telekomunikačním zařízením o zavedení bezpečnostního štítku (varovného štítku nebo štítku upozornění) a oznámí údaje o místě práce výpravčímu 1 ŽST Pelhřimov. Současně si s výpravčím 1 dohodne způsob dorozumívání. Žádost a následně i zprávu o ukončení prací запиše do své Služební knížky (viz příklady zápisu). V případě, že výpravčí 1 souhlasí s prací v kolejišti, nastaví varovný štítek (štítek upozornění) na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí 1 žádost (zprávu o ukončení prací) запиše do vlastního Telefonního zápisníku s uvedením časového údaje zavedení varovného štítku nebo štítku upozornění. Zápisy do služební knížky a do Telefonního zápisníku musí být provedeny i v případě, že je hovor zaznamenáván. Hovor mezi zaměstnancem, požadujícím zavedení bezpečnostního štítku (varovného štítku nebo štítku upozornění) musí být přednostně veden na záznamovém spojení.

Příklady zápisu: „Žádám o zavedení bezpečnostního štítku za účelem v obvodu, dorozumívání radiostanicí (podpis zaměstnance). Zprávu přijal výpravčí (příjmení), číslo fonogramu“

„Práce v kolejišti ukončeny (podpis). Zprávu přijal výpravčí (příjmení), číslo fonogramu.....“

Mazání a čištění výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce. Staniční dozorce musí požádat výpravčího 1 ŽST Pelhřimov, při předání obsluhy jednotlivých EZ (Pst.) na místní obsluhu.

Výpravčí 1 povolí práci osamělému zaměstnanci až po předání EZ (Pst.).

Před předáním EZ (Pst.) zpět do JOP musí výpravčí 1 ŽST Pelhřimov zajistit ukončení prací vyžadujících zavedení štítku upozornění nebo varovného štítku a nesmí povolit práci osamělému zaměstnanci, dokud nebude předání EZ (Pst.) zrušeno.

Je-li předána ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu 2, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí 2 umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání dálkově ovládané ŽST Dobrá Voda u Pelhřimova na místní obsluhu je výpravčí 1 ŽST Pelhřimov povinen předat výpravčím 2 zavedené varovné štítky a štítky upozornění.

Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 1 ŽST Pelhřimov povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi výpravčím 2 a výpravčím 1 ŽST Pelhřimov.

PŘÍLOHY

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice
Příloha čís. 4: Přípojové provozní řády
Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha čís. 5D: Pokyny pro obsluhu EOV
Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha čís. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
Příloha čís. 8: Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
Příloha čís. 20: Předpisy, pomůcky a vývěsky
Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
Příloha čís. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha čís. 26 : Zařízení v přepravním provozu
Příloha čís. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha čís. 30B: Přeprava služební korespondence
Příloha čís. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
Příloha čís. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
Příloha čís. 41: Ekologická opatření
Příloha čís. 43: Seznam opisů SŘ
Příloha čís. 47A: Požární prevence
Příloha čís. 47B: Havarijní opatření
Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě
Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti
Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha čís. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD