

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

POČÁTKY ŽIROVNICE

Účinnost od : 1. 7. 2006

dopravní kontrolor



Schválil č.j. : 2936 / 06

dne : 12. 6. 2006

VP UŽST



Počet stran : 25

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

- ¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Před zahájením pracovní činnosti je zaměstnanec, který je pověřen kontrolou dopravní služby, povinen se seznámit s ustanoveními ZDD v rozsahu znalostí kontrolovaných zaměstnanců.

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost : část, článek, příloha
výpravčí	Úplná znalost: celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 5A, 5B, 15A, 15B, 18, 21, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 4, 6, 7A, 8, 14, 19, 20, 22, 23, 27, 29, 40, 41, 43, 50, 51A, 52, 54, 55.
dozorčí přepravy - kontrolní činnost na úseku přepravy	Úplná znalost: čl. 1, 9D, 11, 13, 54, 55, 56, 82, 92, 137; přílohy č. 4, 15B, 26, 27, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58A. Informativní znalost: čl. 4, 7, 8, 9A, 9C, 10A, 14, 21, 33; přílohy č. 1, 7A, 19, 29, 41, 51A, 54, 55.
dozorce výhybek	Úplná znalost: 1, 7, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 24, 31A, 31B, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 82, 97, 100, 104, 109, 112, 113, 115, 116, 137; přílohy č. 5A, 5B, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 15, 21, 22, 28, 31C, 32, 33, 56; přílohy č. 1, 6, 8, 14, 19, 22, 29, 41, 51A, 52, 54, 55.
posunová četa	Úplná znalost: 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, 92, část G; přílohy č. 4, 29, 48, 54 – 56, 58. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
DKV strojvedoucí znalý místních po- měřů	Úplná znalost: 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	Úplná znalost: 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.

Účinností tohoto SR se ruší platnost SR č.j. 163/2002-11

A.VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Počátky – Žirovnice**

- leží v km 47,824 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice **Jihlava**.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Horní Vilímeč** leží v km 51,836

mezi stanicemi Počátky Žirovnice – Jihlava.

- Přidělena je UŽST Jihlava.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 100 m. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané fotobuňkou.

7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží dvě nekrytá, úroňová nástupiště :

- u koleje číslo 1 v délce 244 m, v provedení betonovými panely;
- u koleje číslo 2 v délce 180 m, provedeno betonovými obrubníky se sypaným povrchem;

Jeden vchod a východ společný, jeden přechod pro cestující v první koleji.

8. Technické vybavení stanice

- **Elektrokotel** : je umístěn v místnosti vedle dopravní kanceláře a ústředně vytápí služební místnosti.
Místní provozní předpis elektrického zařízení je uložen u kotle. Obsluhu kotle provádí výpravčí ve službě.
- **Pitná voda** : rozvod pitné vody je zaveden v celé budově z veřejné sítě.
Pro cestující je pitná voda u studny na nástupišti.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic :

TT Veselí n.L. - km 57,0 trati Č.Velenice – Praha

TT H.Cerekev - km 62,54 trati Veselí n.L. – Jihlava

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP J.Hradec - km 27,76 trati Veselí n.L. – Jihlava

NP H.Cerekev - km 62,68 trati Veselí n.L. – Jihlava

c) Jiná zařízení napájená z TV (EPZ, EOV,...) : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	4	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
401	4	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
411	28	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
11	28	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední,dálková,ruční

e) **Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu**

e.1.Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat (dálkově, místně či ručně) minimálně zaměstnanci poučenými dle §4 vyhl. ČÚBP a ČBÚ č.50/78 Sb. Tito zaměstnanci musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v příloze 50SŘ. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení zaměstnanců pověřenou organizací (SDC). Oprávnění vydává vrchní přednosta výkonné jednotky (UŽST) a platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

- obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) .

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8 umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8 je zařazen v ZDD - SŘ v příloze 15A .
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.
 - při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.

- před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
- při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
- po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.

- postup použití kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým rychlopohonem je následující :

- odjistit otvor pro zasunutí kliky (z boku skříně motorového rychlopohonu)
- nasadit kliku na hřídel spojky a točením provést zapnutí nebo vypnutí odpojovače
- vyjmout kliku a zajistit otvor ve skříně motorového rychlopohonu

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný zaměstnanec bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 (resp. děličem TV č.1) a elektrickým dělením ÚO 411 (resp.děličem TV č.2) se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) ÚO místního významu (tj. ÚO obsluhované oprávněnými zaměstnanci stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího) ve stanici nejsou.

h) Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- klíčů od POZ 8
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým rychlopohonem

Všechny pomůcky jsou uloženy ve skřínce u výpravčího.

Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v ZDD - SŘ v příloze 14 .

Telefonní spojení : zvláštní okruh s elektrodispečerem

Elektrodispečer Havlíčkův Brod : ☎ 972 645 259, 972 645 200, 972 645 222;

Elektrodispečer České Budějovice : ☎ 972 544 512, 972 544 800;

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Silové napájení elektrického zařízení v železniční stanici je provedeno ze stožárové trafostanice ČD, která je umístěna na pozemku ČD proti výpravní budově. Proudová soustava 3 x 380 / 220 V.

Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení RE 02 je umístěn uvnitř výpravní budovy.

Celá stanice lze nouzově vypnout vypínačem v hlavním rozvaděči RO 1 v dopravní kanceláři.

Z rozvaděče R01 se ovládá venkovní osvětlení.

Výměna č. 1 a č. 6 je vybavena elektrickým ohřevem a je napojena z kabelového rozvodu ŽST.

Výměna č. 1 na popelínském zhlaví je silově napájena z rozvaděče REOV1 umístěného na zásuvkovém stojanu ZS01.

Výměna č. 6 na jihláveckém zhlaví je silově napájena z rozvaděče REOV1 umístěného na zásuvkovém stojanu ZS03.

Ovládání elektrického ohřevu výměn (EOV) se provádí tlačítkem umístěným na panelu u výpravčího v dopravní kanceláři.

Na panelu je rovněž vedle tlačítka umístěna bílá kontrolka stavu provozu EOV.

Stabilní náhradní zdroj elektrického proudu ve stanici není.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

V obvodu stanice se nacházejí následující části budov či přístřešků, u nichž není dodržena předepsaná vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního vedení dle příslušných ČSN:

- **střecha útulku TO (sklad náradí) mezi TP č.11 a TP č.1**

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení stanice je elektrické – výbojkové.

Osvětlení stanice je stožárové s výbojkami RVL 400 W.

popelínské zhlaví	- 6 stožárů	č. 1 – 6
jihlávecké zhlaví	- 6 stožárů	č. 18 – 23
nástupiště	- 6 stožárů	č. 7 – 12
kolejiště	- 5 stožárů	č. 13 – 17
vykládkový prostor	- 8 stožárů	č. 24 – 31
garáž a prostor u násypek	- 5 žárovkami	
dopravní kancelář	- 3 zářivky a 1 žárovka	
čekárna	- 2 zářivky a 1 žárovka	
úschovna	- 1 zářivka	
dozorce výhybek	- 1 zářivka	
WC	- 2 žárovky	
kancelář SZD	- 2 zářivky	

- Orientační tabule s názvem stanice je umístěna nad krytým nástupištěm s neonovým osvětlením. Elektrické hodiny jsou pod krytým nástupištěm.

Použité světelné zdroje :

výbojky RVL 250 W, zářivky 40 W, žárovky 40 – 100 W

Osvětlovací zařízení udržuje SDC – SEE Jihlava, OED Kostelec u Jihlavy.

Výměnu pojistek do 63 A , výměnu světelných zdrojů – žárovek, zářivek a výbojek u svítidel do 5 metrů nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením provádí dozorce výhybek v době jeho nepřítomnosti výpravčí a to i v místnostech stanice za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů.

Tělesa všech osvětlovacích stožárů při bezvětrí jsou při spouštění vzdálena více než 1,5 metru od trakčního vedení pod napětím.

K výměně žárovek a zářivkových trubíc je určen dvojité žebřík, který je umístěn v úschovně zboží pod krytým perónem. Klika ke spouštění stožárových svítidel je uložena na pracovišti výpravčího.

- Za osvětlení kolejiště a dodržování úsporných a regulačních opatření je zodpovědný výpravčí vlaků.
- Zásuvkový stojan je umístěn u vykládací rampy.
- Výhybky č. 1 – 6 jsou elektricky prosvětleny. Osvětlení je proudem o napětí 24 V. Zařízení udržuje SDC – SEE Jihlava, OED Kostelec u Jihlavy.

10B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami, které jsou uloženy ve služební místnosti dozorce výhybek.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí takto:

1 kus v dopravní kanceláři;
1 kus v čekárně pro cestující.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s těmito cestami.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej číslo	Název	Označení	Umístění	Km
1	světelné návěstidlo stožárové	S 2	vpravo	47,637
1	stožár osvětlení	6	vpravo	47,705
1	stožár osvětlení	8	vpravo	47,752
1	stožár osvětlení	17	vpravo	48,053
1	stožár osvětlení	19	vpravo	48,122
2	stožár osvětlení	6	vlevo	47,705
2	stožár osvětlení	7	vlevo	47,724
2	stožár osvětlení	9	vlevo	47,782
2	stožár osvětlení	10	vlevo	47,815
2	stožár osvětlení	11	vlevo	47,848
2	stožár osvětlení	12	vlevo	47,874
2	stožár osvětlení	15	vlevo	47,982
2	stožár osvětlení	16	vlevo	48,016
2	stožár osvětlení	17	vlevo	48,053
2	stožár osvětlení	18	vlevo	48,084
2	stožár osvětlení	19	vlevo	48,122

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je uložen zaplombovaný v dopravní kanceláři.

Klíče od budov a ostatních místností jsou uloženy v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	563	L1 - S1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště. TV v celé délce.
2	549	L2 – S2	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště. TV v celé délce.
manipulační koleje			
3	211	Vk 2 – Vk 3	Nakládková a vykládková kolej, bez TV.
5	202	Vk 4 – zarážedlo	Nakládková a vykládková kolej, bez TV.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	EP	ano	ano	ŽST
3	ručně	dozorce výhybek, ved. pos. čty, zam. SDC	odtlačný a výměnový zá- mek; typ klíče 12 ■ a 13 ■ v závislosti na Vk 2	ne	ano	ŽST
4	ručně	dozorce výhybek, ved. pos. čty, zam. SDC	výměnový zámek typ klíče 4 ■ v závislosti na Vk 4	ne	ano	ŽST
5	ručně	dozorce výhybek, ved. pos. čty, zam. SDC	odtlačný a výměnový zá- mek typ klíče 2 ■ a 22 ■ v závislosti na Vk 3	ne	ano	ŽST
6	ústředně Pst. 1	výpravčí dozorce výhybek, ved. pos. čty, zam. SDC	EP	ano	ano	ŽST
Vk 2	ručně	dozorce výhybek, ved. pos. čty, zam. SDC	kontrolní zámek, typ 14● v závislosti na výh. č. 3	ne	ne	ŽST
Vk 3	ručně	dozorce výhybek, ved. pos. čty, zam. SDC	kontrolní zámek - typ 16 ● v závislosti na výh. č. 5	ne	ne	ŽST
Vk 4	ručně	dozorce výhybek, ved. pos. čty, zam. SDC	kontrolní zámek - typ 17 ● v závislosti na výh. č. 4	ne	ne	ŽST

EP = elektrický přestavník;

- počet klik k ručnímu přestavování výhybek a místo uložení:
2 ks klik k ručnímu přestavování výhybek číslo 1 a 6 jsou uloženy v DK
ve skříňce s náhradními klíči.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č. 3 a 5.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy ve služební místnosti dozorce výhybek. Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči.
Dva přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy v úschovně.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo VP UŽST Jihlava má právo pečetit náhradní klíče dopravní náměstek, dozorčí provozu a zaměstnanec útvaru krizového řízení a bezpečnosti.

VP UŽST – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;

Dopravní náměstek - pečetidlo číslo : ČSD OD Brno 229;

Dozorčí provozu – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 142;

Útvar krizového řízení a bezpečnosti - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2b, s rychlostní návěštní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km 47,530 a PZS v km 48,283.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km 51,821.
- Místní předpis pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Počátky – Žirovnice.
- Střídavé i stejnosměrné napájení zabezpečovacího zařízení lze vypnout tlačítkem na kolejové desce v dopravní kanceláři.
- Klíče od reléového domku jsou zaplombované v dopravní kanceláři.
- Klíče od PSt 1 je uložen v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Popelín – Počátky-Žirovnice :

- Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB s počítačem náprav.

Mezistaniční úsek Počátky-Žirovnice – Jihlava :

- Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB
Pro obsluhu platí : Místní předpis pro obsluhu traťového poloautomatického zabezpečovacího zařízení a pro obsluhu reléových traťových souhlasů na trati České Budějovice – Veselí nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí – Jihlava, Kostelec u Jihlavy – Slavonice, který je v příloze v ZDD - SŘ č. 5A.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	4
ŽST Popelín			
45,236	Silnice III tř. / 1327	PZM 1	ŽST Popelín
45,430	Vjezdové návěstidlo S – ŽST Popelín		
46,541	Silnice III tř. / 13212	PZS 3SBI	ŽST Počátky Žirovnice DK ovlád. obvod – 45,912 ovlád. obvod – 47,532
47,072	Vjezdové návěstidlo L – ŽST Počátky Žirovnice		
47,530	Účelová komunikace	PZS 3SNI	ŽST Počátky Žirovnice DK ovlád. obvod – 46,535 ovlád. obvod – 47,635 závislost náv. L, S1, S2
ŽST Počátky Žirovnice			
48,283	Silnice III tř. / 13414	PZS 3SI	ŽST Počátky Žirovnice DK ovlád. obvod – 48,181 ovlád. obvod – 48,943 závislost náv. S, L1, L2
48,464	Vjezdové návěstidlo S – ŽST Počátky Žirovnice		
49,148	Účelová komunikace	k	----
49,634	Účelová komunikace	k	----
50,292	Účelová komunikace	k	----
51,821	Silnice II tř. / 409	PZS 3SI	ŽST Jihlava DK ovlád. obvod – 51,050 ovlád. obvod – 52,600
52,486	Účelová komunikace	k	----
53,112	Účelová komunikace	k	----
ŽST Jihlava			

* - závory otevírá na požádání zaměstnanec SDC se souhlasem výpravčích ŽST Popelín a ŽST Počátky Žirovnice. Klíč je uložen na SDC – TO Jindřichův Hradec.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	46,370	výpravčí řídící pult		
Světelné vjezdové návěstidlo L	47,072	výpravčí řídící pult		Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 1 je 463 m.
Označník	47,122	---	ne	Neproměnné návěstidlo
Světelné seřaďo- vací návěstidlo Se 1	47,510	výpravčí řídící pult		
Světelné odjez- dové návěstidlo S 1	47,618	výpravčí řídící pult		
Světelné odjez- dové návěstidlo S 2	47,635	výpravčí řídící pult		
Světelné odjez- dové návěstidlo L 1	48,181	výpravčí řídící pult		
Světelné odjez- dové návěstidlo L 2	48,184	výpravčí řídící pult		
Světelné seřaďo- vací návěstidlo Se 2	48,296	výpravčí řídící pult		
Označník	48,414	---	ne	Neproměnné návěstidlo
Světelné vjezdové návěstidlo S	48,464	výpravčí řídící pult		Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 6 je 210 m.
Opakovací svě- telná předvěst OPř S	48,769	samočinně		
Světelná předvěst Př S	49,168	samočinně		

33. Telekomunikační a informační zařízení**Telefonní okruhy**

Druh Spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	Popelín – Počátky Žirovnice	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Počátky Žirovnice - Jihlávka	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Dispečerské vlakové	Počátky Žirovnice - Horní Cerekev – Havlíčkův Brod - Brno	výpravčí	
Místní	DK – Pst. 1	výpravčí výhybkář	zabezpečení jízd vlaků
Přivolávací	DK – vj. náv. L DK – vj. náv. S	výpravčí výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Účastnické	tel.pobočka AUT ČD	výpravčí	služební styk, náhradní spojení

Staniční rozhlas

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců

Rozhlasová ústředna umožňuje účastníkům velkého rozhlasu hovor do tří reproduktorových větví:

1. větev - reproduktory na zhlaví směr Popelín.
2. větev - reproduktory na zhlaví směr Jihlávka.
3. větev - reproduktory na nástupišti a v čekárně.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v ZDD - SŘ příloha 5 F.

Rádiová spojení

SRD TRS - traťový radiový systém

VOS - všeobecná operativní síť

SMV - síť manipulačních vlaků

Provozní řád rádiových sítí je v ZDD - SŘ příloha č. 21 SŘ.

Služební mobily - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího ŽST Jihlava.

Záznamová zařízení

Digitální záznam REDAT je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů a komunikace po radiové síti. Záznamové zařízení je umístěno u výpravčího.

Nahrávány jsou tyto stopy :

Stopa	Typ	Nahrává se	Nahrávací místo
a	DZ, audio	Výpravčí – Počátky	DK – Počátky Žirovnice
b	ZL, 66	TRS – K. Malíkov	DK – Počátky Žirovnice
c	DZ, audio	Výpravčí – K. Malíkov	DK – Počátky Žirovnice
d	ZL, 66	TRS - Počátky	DK – Počátky Žirovnice
e	MTZ, audio	Výpravčí - Popelín	DK – Počátky Žirovnice

Výpočetní technika

Umístění	Druh VT	Účel
pokladna	PC Fujitsu - Siemens	UNIPOK

Ostatní informační zařízení

Centrálně řízené hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, čekárně a na krytém nástupišti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

- přepravní náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

➤ **Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností :**

- vrchní přednosta UŽST
- dopravní náměstek
- přepravní náměstek;
- dozorčí provozu;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny, je bezprostředním představeným všech zaměstnanců konajících službu ve stanici Počátky Žirovnice a je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích. Je podřízen vedoucímu směny (dispozičnímu výpravčímu) uzlové stanice Jihlava. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí dále vykonává :

- přebírá, uschovává a vydává klíče od strojvedoucích od uzamčených HV ve stanici.
- vede „Záznamní knihu technické služby vozové“.
- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u technické služby vozové ŽST Jihlava.
- vede „Zápisník vozů B“ a „Zápisník vozů B“ pro dlouhodobě odstavená vozidla.
- přebírá a vydává průvodní listiny.
- přebírá „Záznam vozových závad“ od vedoucího obsluhy končící vlaků osobní přepravy.
- v případě zvýšené frekvence cestujících nebo při jiných mimořádnostech vyhlásí výpravčí stan. rozhlasem odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, vlakovou četou zpraví rozkazem „V“.
- ústně informuje zaměstnance stanice o zpoždění vlaku.

57. Staniční dozorce, signalisté, dozorce výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek je společný pro ŽST Počátky Žirovnice, Jihlávka a Horní Cerekev. Ve stanici je přítomen pouze část směny. Stanoviště má v dopravní kanceláři, je podřízen výpravčímu ve službě.

Dle potřeby, pokud je ve stanici přítomen, provádí obsluhu Pst. 1.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně v samostatné knize odevzdávky dopravní služby. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze č. 8 staničního řádu.

Na stanovišti dozorce výhybek se dopravní služba neodevzdává.

Dozorce výhybek při nástupu a ukončení služby pouze provede zápis v "Telefonním zápisníku" výpravčího :

„V ...hod...min dopravní služba dozorce výhybek započata. Jméno.“

„V ...hod...min dopravní služba dozorce výhybek ukončena. Jméno.“

Výpravčí ústně informuje dozorce výhybek při nástupu o dopravní situaci a ostatních okolnostech týkajících se jeho výkonu služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhová fréza smí jezdit po kolejích č. 1 a 2, po dohodě s vedoucím stroje i po ostatních kolejích.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí zapisuje časový údaj hlášení od dozorce výhybek*, že vlak ze směru od ŽST Jihlávka dojel s návěstí „Konec vlaku“ do upraveného sl. 12 dopravního deníku.

Při poruše RZZ a zjišťování volnosti vlakové cesty dozorcem výhybek*, zapisuje výpravčí časový údaj hlášení do dopravního deníku sl. 10.

* - pokud je dle rozvrhu služeb přítomen;

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej čís.	Sklon do	Směrem k (e)
1	5 ‰	Popelínu
2	5 ‰	Popelínu
3	5 ‰	Popelínu
5	5 ‰	Popelínu

Odstavování vozidel na obou záhlavích a zhlavích stanice je zakázáno.

Při zajištění vozidel proti ujetí se zarážky umístí na kolejnicový pás k výpravní budově.

Nepoužité zarážky jsou uloženy ve stojanech pro uložení zarážek – viz čl. 116 tohoto staničního řádu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Zajištění soupravy při vykonání ÚZB nebo JZB vzhledem ke sklonovým poměrům ve stanici se provádí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla a dvěma zarážkami u posledního vozu směrem k Popelínu.

Zajišťovací prostředky umísťuje a odstraňuje zaměstnanec určený STPÚ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí dozorce výhybek ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel do stanice celý odpovídá výpravčí.

Zjištění, že vlak dojel celý je možné provést ve směru od Popelína podle počítače náprav. Tento způsob zjištění nesmí být použit při poruše.

Při jízdě na druhou kolej ve směru od Popelína nezaručuje indikace kolejového obvodu "V 1" volnost námezničky na určenou vzdálenost.

Ke zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námezničky na předepsanou vzdálenost může dát výpravčí příkaz dozorcovi výhybek. Pokyn, že vlak vjel celý a uvolnil námezničky se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek zavěšuje výpravčí na tlačítko stavění vlakových cest u příslušného návěstidla.

73. Náhradní spojení

Při poruše telefonního traťového spojení využívá výpravčí plně poloautomatického traťového zabezpečovacího zařízení a náhradního spojení dalších okruhů dle čl. 33 SŘ.

Mimodrážní JTS :

Popelín972 552 301

Jihlávka972 552 481

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří **jeden obvod** pro zjišťování volnosti vlakové cesty, za který je odpovědný výpravčí. Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem v kolejišti.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 47,530 a v km 48,283.

Pokud výpravčí nezjistí volnost námezdníku výhybky č.1 na předepsanou vzdálenost nesmí při vjezdu vlaku od Popelína uskutečnit vjezd vlaku nebo odjezd na / z 1. nebo 2. koleje dokud neučinil taková opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost při jízdě po těchto kolejích.

Za zjištění, že vozidla stojí za návěstidlem s návěstí "Hlavní návěstidlo je na opačné straně" na vzdálenosti menší než 20 m, odpovídá výpravčí.

79. Současné jízdí cesty

Ve stanici jsou dovoleny současné vjezdy a odjezdy vlaků podle tabulky "Současných vjezdů a odjezdů", která je přílohou číslo 6 SŘ.

Při poruše RZZ jsou současné jízdy zakázány.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu ND (náhradní dopravy) dává výpravčí přímo.

Příjezd autobusu do stanice ohlásí výpravčímu zaměstnanec doprovázející ND.

Kontakty na autodopravce jsou k dispozici v telefonním seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují :

- v mezistaničním oddílu Popelín - Počátky Žirovnice;
- v mezistaničním oddílu Počátky Žirovnice - Jihlávka;

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Výstraha na PZS v km 47,530 je závislá na postavení odjezdových návěstidel S1; S2 a vjezdového návěstidla L na návěst dovolující jízdu (kromě PN).

Výstraha na PZS v km 48,283 je závislá na postavení odjezdových návěstidel L1; L2 a vjezdového návěstidla S na návěst dovolující jízdu (kromě PN).

Výstraha na PZS v km 51,821 je vyvolána obsazením kolejových obvodů (počítačů náprav).

Klíče od nouzové obsluhy PZS v km 46,541, v km 47,530 a v km 48,283 jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od nouzové obsluhy PZS v km 51,821 jsou uloženy v dopravní kanceláři v ŽST Jihlávka.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice má čtyři posunovací obvody :

➤ **Posunovací obvod číslo 1 :**

Kolej od označnicku v km 47,122 ze směru Popelín přes obvod výh. č. 1 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 1 po hrot výh.č. 3;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 1 po nám.výh.č. 6;

➤ **Posunovací obvod číslo 2 :**

- ❖ obvod výh.č. 3;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 3 po nám.výh.č. 4;

➤ **Posunovací obvod číslo 3 :**

- ❖ kolej od nám.výh. č. 5, přes obvod výh.č. 4;
- ❖ kolej č. 5 od nám. výh. č. 4 po kusé ukončení;

➤ **Posunovací obvod číslo 4 (Pst. 1) :**

Kolej od označnicku v km 48,414 ze směru Jihlávka přes obvod výh. č. 6, č. 5 a dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 5 po nám.výh.č. 3;

Odpovědnost za posunovací obvody :

Výpravčí (pokud není předána obsluha na Pst. nebo obvod výh. pro ruční obsluhu) = celý obvod stanice;

Dozorce výhybek (zaměstnanec řídící posun) = obvod kam je předána obsluha Pst.

Zaměstnanec řídící posun = obvod výhybek, kde je ruční obsluha;

Souhlas k posunu dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolej č. 3 a 5 dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při udělení souhlasu k posunu na dopravních kolejích obsluží výpravčí na indikační desce tlačítko "Obsazení koleje" pro příslušné koleje.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Před jízdou vlaku ze směru od Popelína je nutné zastavit rušící posun nejpozději před udělením souhlasu k jízdě z Popelína.

Očekává-li se vlak ze směru od Jihlávky je nutné zastavit rušící posun nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem . Platí pro všechny druhy vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Kolejiště stanice leží směrem k Popelínu na spádu do 5 ‰.

V celém obvodu ŽST je zakázáno odrážet a spouštět vozidla na volnou kolej.

Odrážet a spouštět vozidla je zakázáno na kusé koleje č. 3 a 5.

112. Posun přes přejezdy

V případě poruchy, nebo v případě, že posunující díl nezajišťuje spolehlivě činnost kolejových obvodů zajistí výpravčí, dříve než dovolí posun, uzavření PZZ tlačítkem "Uzavření přejezdu".

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

Při poruše PZZ v km 33,338 a 34,445 zajistí střežení přejezdu při posunu bez posunové čety dozorce výhybek, je-li přítomen, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky

3 zarážky - váha na nástupišti;

3 zarážky – u kol.č. 3;

2 zarážky - u Pst. 1;

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba zácvičku požadovaná pro samostatný výkon dopravní služby je stanoven takto :

⇒ pro funkci výpravčího 1 denní a 1 noční směna;

⇒ pro funkci dozorce výhybek 1 směna;

Pokud zaměstnanec na pracovišti již dopravní službu vykonával v předchozí době, postačuje pro obnovení znalostí jedna denní směna zácvičku.

Poznání traťových poměrů v úseku mezi ŽST Popelín – Počátky Žirovnice a ŽST Počátky Žirovnice - Jihlávka se provede seznámením výpravčích s TTP pro příslušnou trať.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ve stanici jsou úrovnňové přechody pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí vlaková četa, která předá osoby s omezenou schopností pohybu a orientace zaměstnancům stanice. K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace zaměstnanci stanice, vlakový personál vypořádá s nástupem do vlaku.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaku od ŽST Popelín :

Vlaky osobní i nákladní dopravy vjedou do stanice setrvačností. Vlak musí být zpraven o tomto vjezdu a příprava vlakové cesty musí být provedena tak včas, aby již na předvěsti strojvedoucí hnacího vozidla měl jistotu, že vjezdové návěstidlo dovoluje vjezd do stanice.

Průjezd vlaku od ŽST Popelín do ŽST Jihlávka :

Platí obdobné opatření jako pro vjezd vlaků. Strojvedoucí hnacího vozidla musí poznat již na vjezdovém návěstidle, že bude stanicí projíždět.

Odjezd vlaku do ŽST Jihlávka :

Vlaky musí být vysunuty za dělič TV nezávislým hnacím vozidlem nebo vedeny s přípreží nezávislé trakce.

Vjezd vlaku od ŽST Jihlávka :

Vlaky osobní i nákladní dopravy vjedou do stanice setrvačností. Vlak musí být zpraven o tomto vjezdu a příprava vlakové cesty musí být provedena tak včas, aby již na předvěsti strojvedoucí hnacího vozidla měl jistotu, že vjezdové návěstidlo dovoluje vjezd do stanice.

Průjezd vlaku od ŽST Jihlávka do ŽST Popelín :

Platí obdobné opatření jako pro vjezd vlaků. Strojvedoucí hnacího vozidla musí poznat již na vjezdovém návěstidle, že bude stanicí projíždět.

Odjezd vlaku do ŽST Popelín :

Vlaky musí být vysunuty za dělič TV nezávislým hnacím vozidlem nebo vedeny s přípřeží nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí si bezpečnostní štítek zavěšuje na indikační desku tak, aby byl při volbě všech jízdnic cest dobře viditelný.

PŘÍLOHY

- Příloha č. 1: Náčrtek stanice
Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha č. 5D: Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek
Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7
Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha č. 14 : Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
Příloha č. 15A : Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
Příloha č. 15B : Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
Příloha č. 19 : Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
Příloha č. 21: Provozní řád rádiových sítí
Příloha č. 22: Časový plán osvětlování
Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu
Příloha č. 27 : Vzory hlášení platné v jízdním řádu
Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha č. 30B: Přeprava služební korespondence
Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
Příloha č. 41: Ekologická opatření
Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ
Příloha č. 47A: Požární prevence
Příloha č. 47B: Havarijní opatření
Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě
Příloha č. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
Příloha č. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
Příloha č. 52: Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst
Příloha č. 54 : Určení odborné způsobilosti
Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha č. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZZD

Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti :

Jméno a příjmení	Funkce	Znalost traťových poměrů	Dne	Datum vykonání zkoušky praktické způsobilosti	Podpis
Lubomír Dubský	<i>výpravčí</i>	Jihlávka Popelín			
Libor Jirků	<i>výpravčí</i>	Jihlávka Popelín			
Karel Musil	<i>výpravčí</i>	Jihlávka Popelín			
František Ondřejka	<i>výpravčí</i>	Jihlávka Popelín			
Pavel Sosnovec	<i>výpravčí</i>	Jihlávka Popelín			
Dozorce výhybek					
Tomáš Tůma	<i>dozorce výhybek</i>	Jihlávka Popelín			