



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
CHOMUTOV

Č.j.: 2195 / 2006

Platí od 8.6.2006 do vydání změny PPŘ

V Chomutově dne 5.6.2006

**Rozkaz vrchního přednosty
UŽST Chomutov
k Přípojovému provoznímu řádu
dráhy – vlečky Armabeton a.s. - Prunéřov
č. 1/06**

Věc: Změna článku číslo: C.1

Zpracoval: Růžička Zdeněk (9724) 26424

Tento Rozkaz запиšte a vložte do přílohy číslo 58 SŘ/Obsluhovacího řádu dráhy – vlečky Armabeton a.s. - Prunéřov.

Přípojový provozní řád neopravujte, u článku číslo C.1 proveďte tužkou odkaz na tento Rozkaz.

Dopravní kontrolor:

Vrchní přednosta UŽST Chomutov:

.....

.....

Rozdělovník: 1, 2, 5, 7, 9a,b,c, 10, 13, 20, 21,
ŽST Kadaň, ŽST Kadaň město,
DKV PJ Chomutov, DKV Ústí nad Labem
SDC Ústí nad Labem
RCP Ústí nad Labem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD a vlečkaře při sjednání jízdy na dráhu-vlečku / z dráhy-vlečky:

- Vlečka se obsluhuje vlečkovými vlaky, posunem, PMD.
- Předvídaný odjezd vlečkového vlaku z Kadaně na vlečku a z vlečky do Kadaně, ohlásí výpravčí stanice Kadaň výpravčímu stanice Kadaň město:

Vlak.....(číslo) odjede z Kadaně do km 30,3 v(čas). Rak

Vlak.....(číslo) odjede z km 30,3 do Kadaně v(čas). Rak

- Jízda vlečkového vlaku se dokumentuje v dopravním deníku.
- Postup obsluhy při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky Armabeton a.s. - Pruněřov

Jízda na dráhu - vlečku / z dráhy - vlečky se uskuteční ze stanice Kadaň, vždy při uděleném traťovém souhlasu ve stanici Kadaň (TZZ Kadaň – Kadaň město s indikací – volnosti tratě). Všechny ovládací a indikační prvky pro jízdy na/z dráhy - vlečky Armabeton a.s. - Pruněřov jsou umístěny na ovládacím pultu DK Kadaň. Udělení/Zrušení souhlasu (tlačítko třípolohové vratné), nad tlačítkem bílá a červená indikační žárovka. Obsazení výhybky A1 je kontrolováno kolejovým obvodem K-2TÚ.

V základním stavu svítí na ovládacím pultu v DK Kadaň klidné bílé světlo. Před jízdou vlaku na dráhu - vlečku, kdy vlak zastavil před výhybkou A1, strojvedoucí požádá telekomunikačním zařízením výpravčího o uvolnění EZ A1/A2, výpravčí stlačí tlačítko Udělení / Zrušení souhlasu. Obsluhou tlačítka zhasne bílá indikační žárovka a rozsvítí se červená indikační žárovka kmitavým světlem, - svítí do doby než obsluha vlaku vyjme klíč z „EZ“ – po vyjmutí klíče svítí červená indikace klidným světlem. (Pokud kmitá červená indikační žárovka, může výpravčí stanice Kadaň povytažením tlačítka příkaz pro udělení souhlasu – odvolat). Obsluha vlaku provede obsluhu výměnových zámků, přestaví výhybky A1/A2 pro jízdu z traťové koleje na dráhu - vlečku. Po odjezdu vlaku z traťové koleje na dráhu - vlečku za výhybku A2, se uvolněním výhybky A1 uvolní kolejový obvod K-2TÚ a zároveň se rozsvítí bílá indikační žárovka „Volnost tratě“ - indikace v DK Kadaň. Obsluha vlaku přestaví výhybky A1/A2 do základní polohy a uzamkne je. Výsledný klíč vloží do „EZ“ a uzamkne (vlak je uzamčen na dráze - vlečce). Uzamčením klíče v „EZ“ se u výpravčího rozsvítí červená indikační žárovka kmitavým světlem, výpravčí povytáhne tlačítko, červená indikace zhasne a rozsvítí se bílá indikační žárovka, která signalizuje zajištění klíče v „EZ“, - zařízení je v základním stavu. Při jízdě z dráhy - vlečky je obsluha totožná. Odjezd z dráhy - vlečky do traťové koleje a návrat vlečkového vlaku do ŽST Kadaň se uskuteční po souhlasu výpravčího ŽST Kadaň uděleném strojvedoucím.

- Jízda na vlečku a z vlečky při poruše zabezpečovacího zařízení a EZ

Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení, kolejových obvodů, nebo nelze-li uzamknout, případně vyjmout klíč z „EZ A1/A2“, po splnění všech dopravních úkonů pro jízdu na vlečku/ z vlečky, vydá výpravčí obsluze vlaku / PMD náhradní klíč „EZ A1 / A2“.