



ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČAÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
P U T I M

Účinnost od 17.01.2005

.....
Ladislav Kašpar
Vrchní přednosta UŽST

.....
Rejda Jan
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.

poř.č.

dne

.....
Ředitel OPŘ

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST – vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí,	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST – dozorce výhybek	čl. 1, 4, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 12, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 72, 73, 75, 77, 79, 86, 97, 100, 102, 104, 109, 111, 112, 113, 115, 116, 133, 141. Přílohy č. 1, 5B, 5H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST – obsluha vlaku, posunová četa	čl. 1, 4, 7, 9A, 9C, 9D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A, 31C, 32, 33, 57, 65A, 65B, 100, 102, 104, 109, 111, 115, 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 9A, 9C, 9D, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 57, 58B, 65A, 65B, 92, 100, 102, 104, 109, 111, 115, 116. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC – řidič SHV, strojvedoucí	čl. 1, 9A, 9C, 9D, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 57, 62, 100, 102, 104, 109, 111, 115, 116. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 4, 7, 9A, 9C, 9D, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 57, 58B, 65A, 65B, 92, 100, 102, 104, 109, 111, 115, 116. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice P u t i m
leží v km 8,469 jednokolejné trati Zdice - Protivín.
leží vkm
Je stanicí:
• osobní, podle povahy práce
• mezilehlou, po provozní stránce
• odbočnou pro trať Tábor - Ražice (střed budovy v km 0,00)

Sídlem Vrchního přednosty UŽST je stanice Strakonice

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Heřmaň** leží v km 5,913
mezi stanicemi Putim - Protivín. Zastávka má zděnou čekárnu o rozměrech 5,8 x 4,0 m.
Je vybavena po obou stranách lavicemi připevněnými ke stěně. Nástupiště je panelové a
TISCHER dlouhé 153 metrů. Osvětlené je 9 stožáry, světla jsou ovládána fotobuňkou.
Zastávka je administrativně přidělena k UŽST Strakonice.

7. Nástupiště

Krytý peron u výpravní budovy je 8 m dlouhý.

Nástupiště u koleje			
Číslo koleje	Začátek	Konec	Délka v m
1	8,585	8,420	165
2	8,500	8,420	80
3	8,550	8,420	130

Vchod a východ pro cestující je společný.
Přechody přes koleje pro cestující jsou dva. Jeden proti krytému peronu, druhý proti východu.

8. Technické vybavení stanice

Stanice má vodovod napojený na obecní síť. Případné poruchy se hlásí na SO do Písku .
Voda je rozvedena do všech bytů v budově a do všech služebních místností.
Na nástupišti je vývod vody pro potřeby cestujících.
Otop celé železniční stanice je zajišťován z teplovodního kotle.
Spláskové vody jsou svedeny na ČOV, která je v provozu ČD. Přечиštěná voda je vypouštěna do místního rybníka.

9A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic:

TT Strakonice - km 271,3 trati Č.Budějovice-Plzeň

TT Nemanice - km 4,3 trati Č.Budějovice-Veselí n.L.

Místa nejbližších spínacích stanic:

SpS Milenovice - km 245,15 trati Č.Budějovice-Plzeň

SpS Ražice - km 2,60 trati Putim - Ražice

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP Strakonice - km 271,22 trati Č.Budějovice-Plzeň

NP Protivín - km 0,76 trati Zdice-Protivín

c) Jiná zařízení napájená z TV (EOV,EPZ,...) : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	6	Záhlaví směr Ražice	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
401	6	Záhlaví směr Ražice	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
2	5	Záhlaví směr Protivín	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
402	5	Záhlaví směr Protivín	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
5	21	Vedle výpravní budovy	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
11	40	Záhlaví směr Písek	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
411	40	Záhlaví směr Písek	Motorový	Ústřední,dálková,ruční

e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu

e.1.Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat (dálkově, místně či ručně) minimálně pracovníci poučení dle §4 vyhl.ČÚBP a ČBÚ č.50/78 Sb. Tito pracovníci musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v příloze 50SŘ. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení pracovníků pověřenou organizací (SDC). Oprávnění vydává přednosta výkonné jednotky (žst.) a platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

- obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Č.Budějovicích.

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8 E umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8 E je zařazen v příloze 15A SŘ.
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.

- při ruční obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - * před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.
 - * při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
 - * před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
 - * při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
 - * po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
 - * univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
 - * nasadit kliku
 - * pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - * rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - * zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - * univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný pracovník bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.
 Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401, elektrickým dělením ÚO 402 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 402, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) Umístění ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Obsluha
Z06	19A	Kolej č.4	Místní z OS u TP č.19A
1Z06	13	Kolej č.4	(ÚO spojené el.vazbou)

Pozn. : ÚO spojené elektrickou vazbou : Jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden nebo dva odpojovače ve funkci zkratovače.

g) Obsluha ÚO místního významu

g.1. Oprávnění k obsluze : jako v bodu e.1.

g.2. Místní obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládací skříně (OS). Návod na obsluhu OS je zařazen v příloze 15A SŘ.
- místní obsluhu ÚO místního významu smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího.
- o manipulaci s ÚO místního významu musí být veden písemný záznam způsobem určeným staničním řádem, včetně jmen pracovníků odpovědných za nakládku, vykládku nebo jinou činnost na manipulačních kolejích.
- při místní obsluze ÚO místního významu se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - * před provedením obsluhy ÚO zajistit stažení sběračů el.hnacích vozidel v odpojovaném úseku trakčního vedení a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.

- * po provedení obsluhy se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda jsou odpojovač se zkratovačem v žádané poloze a souhlasí se stavem signalizace na OS.
- * zajistit splnění dále uvedeného článku ČSN 343109, který zní : „Trakční vedení nakládkových a vykládkových kolejí musí být v době ložných manipulací odpojeno od napětí a zkratováno. Trakční vedení na této koleji může být zapnuto jen před posunem elektrickým hnacím vozidlem. Oprávněný pracovník smí zapnout trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje pod napětí, až když všechny pracovníky pracující v prostoru koleje a v její blízkosti vyzval k dodržení předepsané vzdálenosti od trakčního vedení a osobně se přesvědčil, že tak všichni učinili. Dále musí ověřit, že veškeré mechanismy jsou vzdáleny minimálně 2 m a náklady na vozech minimálně 0,65 m od živých částí trakčního vedení. Trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje se pak považuje za zařízení pod napětím.“
Dle tohoto článku je nutno postupovat při obsluze odpojovačů místního významu i na ostatních manipulačních kolejích (koleje odevzdávkové, pro celní manipulaci, prohlídkové, vlečkové,.....).

g.3. Ruční obsluha (ovládání) :

- ruční obsluhu pomocí kliky v případě poruchy ovládání z OS smí provádět na požádání výpravčího pouze pracovníci OTV.

g.4. Před zahájením práce na manipulační koleji s trakčním vedením se musí pracovník pověřený řízením prací přesvědčit u oprávněného pracovníka (např. v železniční stanici výpravčího), je-li trakční vedení manipulační koleje vypnuto a zkratováno. Totéž musí pracovník pověřený řízením prací učinit i po přerušení prací, pokud nebyl po dobu přerušení prací na pracovišti přítomen.

Oprávněný pracovník (v žst.výpravčí) si musí před vydáním souhlasu k započetí prací na manipulační koleji s trakčním vedením spolehlivě ověřit, zda TV manipulační koleje je vypnuto a zkratováno. Práce na manipulační koleji smí být zahájeny jen po souhlasu tohoto oprávněného pracovníka (v žst.výpravčího).

V příloze SR musí být uvedeno podélné vymezení pracoviště na manipulačních kolejích.

h) Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- klíčů od POZ 8 E
- univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- klíčů od OS pro obsluhu ÚO místního významu

Všechny tyto věci jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

i) Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v příloze 14 SR.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Všechny objekty ve stanici jsou napájeny z rozvodny JČE - proudová soustava : 3 x 220 - 380 V.

Trafostanice - naproti nádraží přes koleje - hlavní vypínač RH je v rozvodně
Napájení skladiště, osvětlení objektů jiných výkonných jednotek a organizací je z RH 01

Stabilní náhradní zdroje elektřiny : náhradní zdroj je umístěn v místnosti NZ za výpravní budovou, napájí zařízení RZZ přes zásokový rozvaděč v rozvodně.

Hlavní rozvaděč je umístěn v rozvodně, měření je umístěno v rozvaděči v trafostanici.
Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn v rozvodně - vývody jsou označeny.

Nouzové vypnutí elektrických přípojek - vypne se hlavní jistič v RH 01 v rozvodně, popřípadě hlavní jistič v rozvaděči v trafostanici.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

V obvodu stanice se nenacházejí části budov či přístřešků, u nichž není dodržena předepsaná vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního vedení dle příslušných ČSN.

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: osvětlení celkové a orientační

Celkové osvětlení prostranství žst: 24 stožárů

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- na nástupišti 2 stožáry
- v kolejišti 19 stožárů
- na budově u vchodu a východu 1 rameno s výbojkovým světlem
- na budově u nástupiště 2 ramena s výbojkovým světlem
- v čekárně 3 x zářivka 2x40W
- na všeobec. nakl. a vykládkové koleji 3 stožáry
- na staniční budově je prosvětlený orientační nápis

Čištění a výměnu světelných zdrojů - žárovek, zářivek a výbojek do 5m nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením, mimo stožárů označených oranžovým pruhem, provádí dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Kličky ke spuštění svítidel jsou uloženy v dopravní kanceláři, žebříky a štafle ve skladu.

V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč na osvětlení, jednotlivé vývody na osvětlení jsou označeny. Jističe na osvětlení jsou v rozvodové místnosti za čekárnou. Klíč od této místnosti má výpravčí.

Povinnosti zaměstnanců provádějících obsluhu osvětlení: Obsluha elektrického zařízení včetně osvětlení ve smyslu čl.2 ČSN 34 3100 provádí tyto úkony : zapínání a vypínání ovládacích přístrojů vnitřního a venkovního osvětlení, zapínání jističů a výměna pojistkových vložek do 63 A, výměna světelných zdrojů - žárovek, výbojek u svítidel do 5m nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením. Pouze u stožárů označených oranžovým pruhem provádí výměnu zdrojů SEE dílna Protivín.

Použité světelné zdroje: výbojky SHC 400 W, zářivky 40 W a žárovky.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

- ZS 01 - zhlaví Protivín
- ZS 03 - naproti obyč. domku
- ZS 02 - v parčíku
- ZS 04 - zhlaví Písek

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE Č.Budějovice - dílna Protivín
Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.

10B. Nouzové osvětlení

Při vypnutí elektrického proudu se v dopravní kanceláři rozsvítí nouzové osvětlení, které je na akumulátor. Dále jsou v dopravní kanceláři dvě petrolejové lampy. Za použitelnost náhradních svítidel odpovídá výpravčí ve službě.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka Heřmaň - osvětlení je ovládáno fotobuňkou. Poruchy hlásí výpravčí po nahlášení obsluhou vlaku SDC SE Strakonice

11. Přístupové cesty ve stanicích

Pro výpravčího a dozorce výhybek je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a dále do výpravní budovy.

Pro dozorce výhybek je pro práci :

- na protivínském zhlaví přístupová cesta po stezce mezi kolejemi č.2 a č.4,
- na píseckém zhlaví je přístupová cesta po stezce podél koleje č. 2.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků trakce / včetně vlaků nezávislé trakce/

V mezistaničním úseku Putim - Protivín je neutrální pole trakčního vedení se středem v km 0,76.

13. Opatření při úrazech

- Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři.
- Dvoje nosítka uložena ve skladu
- 6 vlněných přikrývek v místnosti vedle dopravní kanceláře ve skříni zapuštěné ve zdi.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

Ve stanicích nejsou žádná taková místa.

Je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasů a telefonů, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, plotů na mostech a dalších zařízeních ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od všech služebních místností, čekárny, WC, náhradního zdroje, místnosti s naftou pro náhradní zdroj, místnosti s bateriemi má v úschově výpravčí.
- Klíče od releové místnosti jsou zaplombovány na ovládacím pultu.
- Náhradní klíče uvedených objektů jsou uloženy u přednosta ŽST Protivín.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	493	L 1 - S 1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky. TV v celé délce
2	471	L 2 - S 2	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. TV v celé délce
3	620	L 3 - S 3	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. TV v celé délce
Manipulační koleje			
4	258	Vk 1 - zarážedlo	Všeobecná nakládková a vykládková kolej, 186 metrů zatrolejováno

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	Dopravní kancelář	EPM	ne	bez návěstidel	Staniční dozorce
2	Ústředně	Dopravní kancelář	EPM	ne	bez návěstidel	Staniční dozorce
3	Ústředně	Dopravní kancelář	EPM	ne	bez návěstidel	Staniční dozorce
4	Ústředně	Dopravní kancelář	EPM	ne	bez návěstidel	Staniční dozorce
5	Ústředně	Dopravní kancelář	EPM	ne	bez návěstidel	staniční dozorce
6	Ústředně	Dopravní kancelář	EPM	ne	bez návěstidel	staniční dozorce
7	Ústředně	Dopravní kancelář	EPM	ne	bez návěstidel	staniční dozorce
8	Ústředně	Dopravní kancelář	EPM	ne	bez návěstidel	staniční dozorce
Vk1	Ústředně	Dopravní kancelář	EPM	ne	bez návěstidel	staniční dozorce

V dopravní kanceláři ve skřínce jsou tři kliky k ručnímu přestavování výhybek **označené čísly 1 až 3.**

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámek a kovových podložek uzamykatelných

V dopravní kanceláři jsou uloženy tři přenosné uzamykatelné výměnové zámky.
 Hlavní klíče jsou uloženy u výpravčího ve stole. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST nebo jim určený zaměstnanec.
 Označení pečetidla:

- vrchní přednosta uzlové ŽST - ČSD 310
- náměstek pro dopravní úsek - ČSD 306
- náměstek pro přepravní úsek - ČSD 311
- přednosta Písek - ČSD 288
- přednosta Protivín - ČSD 305
- dozorčí Březnice - ČSD 278
- dozorčí Horažďovice př. - ČSD 421

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Stanice je vybavena releovým zabezpečovacím zařízením **3. kategorie** .
- Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.
- Rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v releové místnosti ve výpravní budově a elektrické přípojky se vypínají.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek	Zabezpečovací zařízení
Putim – Protivín	Zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání
Putim – Písek	Zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH 83
Putim – Ražice	Zabezpečovací zařízení 3. Kategorie – automatické hradlo typu AH 88 kolejovými obvody

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
žel.stanice Protivín			
3,952	Silnice IV.tř.	PZS 3 SBI	3,233 - 4,671; kontrolní skříňka v žst.Putim
4,393	Silnice IV.tř.	PZS 3 SBI	3,769 - 5,170 ; kontrolní skříňka v žst.Putim
5,930	Silnice IV.tř.	PZS 3 SBI	5,170 - 7,152 ; kontrolní skříňka v žst.Putim
6,388	Silnice IV.tř.	PZS 3 SBI	5,170 - 7,152 ; kontrolní skříňka v žst.Putim
8,216	Silnice IV.tř.	PZS 3 ZNI	7,152- 9,372 vazba na zab zař. ; kontrolní skříňka v žst.Putim
žel. Stanice Putim			
10,934	Silnice IV.tř.	PZS 3 SBI	10,322 - 11,690 ; kontrolní skříňka v žst.Písek
žel. Stanice Písek			
žel. Stanice Ražice			
0,246	Silnice IV.tř.	ZPS 3 ZNI	1,222 – vazba na zab.zař., kontrolní skříňka v žst.Putim

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvíce ní	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘRS	1,432	Samočinně v závislosti na vjezd. Návěstidle		
Světelné vjezdové návěstidlo RS	0,521	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		Vzdálenost od krajní výhybky 256 metrů Přivolávací tel. Okruh
Označnick	0,340			Vzdálenost od krajní výhybky 75 metrů
Světelná předvěst PŘPS	6,800	Samočinně v závislosti na vjezd. Návěstidle		
Světelné vjezdové návěstidlo PS	7,950	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		Vzdálenost od krajní výhybky 350 metrů Přivolávací tel.okruh
Označnick	8,225			Vzdálenost od krajní výhybky 75 metrů
Světelné seřadovací Se 5	8,211	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		
Světelné seřadovací Se 6	8,211	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		
Seřadovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	8,223	Neproměnné návěstidlo	Neosvětluje se	Zarážedlo koleje č.4
Světelné odjezdové náv. L 3	8,365	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		
Světelné odjezdové náv. L 1	8,405	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		
Světelné odjezdové náv. L 2	8,413	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		
Světelné seřadovací Se 4	8,487	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		
Světelné seřadovací Se 3	8,500	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		
Světelné seřadovací Se 2	8,553	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		
Světelné odjezdové náv. S 2	8,884	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		
Světelné odjezdové náv. S 1	8,898	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		
Světelné odjezdové náv. S 3	8,985	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		
Světelné seřadovací Se 1	9,067	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		
Označnick	9,203			Vzdálenost od krajní výhybky 144 metrů
Světelné vjezdové návěstidlo L	9,370	Z pultu RZZ v dopravní kanceláři		Vzdálenost od krajní výhybky 311 metrů Přivolávací tel. Okruh
Světelná předvěst PŘL	10,070	Samočinně v závislosti na vjezd. Návěstidle		

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy
 - elektrodispečerský okruh Č.Budějovice - Horažďovice před.
 - traťové okruhy:
 - Putim - Protivín pro zabezpečení jízd vlaků
 - Putim - Ražice pro zabezpečení jízd vlaků
 - Putim - Písek pro zabezpečení jízd vlaků
 - přivolávací okruh výpravčí - vjezdová návěstidla PS, RS, L
 - Dražní telefonní síť - výpravčí - číslo 3590, stanice je účastníkem ATÚ České Budějovice (992)
 - Veřejná telefonní síť - číslo telefonu 382 261 407
- Staniční rozhlas

staniční rozhlas je zařízení pro informování cestujících a zaměstnanců pracujících v kolejišti, rozhlas má zpětný dotaz.
Ovládání je prováděno z dopravní kanceláře a je rozděleno do 4 větví -

 - 1 větev obvod zhlaví Protivín a Ražice
 - 2 větev obvod zhlaví Písek
 - 3 větev obvod nástupiště a výpravní budova
 - 4 větev releový sál zabezpečovacího zařízení

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu - viz příloha 5F SŘ.
- Rádiové spojení
 - traťový rádiový systém TRS slouží ke spojení strojvedoucí - výpravčí - dispečer v příslušné traťovém úseku
 - Směrnice pro provoz jsou součástí přílohy SŘ. č.21
- Záznamová zařízení
 - záznam je prováděn z DZ u výpravčího - / záznamové zařízení v ŽST Písek /
 - záznam z TRS u výpravčího - / záznamové zařízení v ŽST Protivín /
- Ostatní informační zařízení
 - hodiny pro informování cestujících jsou na budově a v čekárně
 - udržuje SDC - SSZT.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Náměstek VP UŽST pro dopravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové žel.stanice
- ⇒ náměstkové vrchního přednosta
- ⇒ přednostové ŽST Písek, Protivín

- ⇒ dozorčí
- ⇒ inženýr železniční dopravy (IŽD)
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

Sídla vedoucích zaměstnanců :

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové,
dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
 - ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
 - ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
 - ⇒ dozorčí I. - ŽST. Protivín
 - ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
 - ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.
- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín, Strakonice, Čejetice, Ražice, Putim)
 - dozorčí II. ŽST (obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město)
 - dozorčí III. ŽST (ŽST Horažďovice př., Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorců, signalistů, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)

- jeden dozorce výhybek
- stanoviště v dopravní kanceláři společně s výpravčím.
- ústřední přestavování výhybek provádí výpravčí.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Určení zaměstnanců provádějící UZB a JZB v ŽST Putim viz př.29 SŘ -Traťových souhrnných technologických postupů úkonů.

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího. Zpravení STP České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí. Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů "B".

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky dopravní služby
- Dozorce výhybek písemnou odevzdávku služby neprovádí. Při příchodu na pracoviště provede záznam o nástupu služby do telefonního zápisníku výpravčího, který provede poučení o bezpečnosti při práci a seznámení s dopravní situací.
- Při odchodu ze stanice učiní záznam o ukončení služby. V případě kdy je dozorce výhybek povolán k přímému výkonu dopravní služby výpravčím (poruchy staničního zabezpečovacího zařízení) provádí písemnou a ústní odevzdávku služby osobně s výpravčím v telefonním zápisníku výpravčího .

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu: v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy smějí být dopravovány po 1, 2, 3 koleji.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 10 - nadpis „**Vlak dojel celý**“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sl.10 se provede jen dle potřeby.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád	spád směrem k
1	5,6 ‰	Protivínu
2	5,6 ‰	Protivínu
3	5,6 ‰	Protivínu
4	0,2 ‰	Protivínu

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno

Uložení prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 kusy u úschovny	2 kusy – stojan u parčíku
	2 kusy - u úschovny
	1 kus – stojan na protivínském zhlaví

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ.

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek ústně do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění, že vlak dojel celý při správné činnosti zabezpečovacího zařízení.

Ve směru od Protivína:

- zjistí se **vždy pohledem**

Ve směru od Ražic a Písku:

- činností traťového zabezpečovacího zařízení

Zjištění, že vlak dojel celý při zavedeném telefonickém dorozumívání, při nepravé činnosti zabezpečovacího zařízení a v dalších případech určených interními předpisy ČD.

- **zjistí se vždy ze všech směrů pohledem**

Zjištění, že vlak uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost:

- činností staničního zabezpečovacího zařízení

- v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení, kdy není činností zabezpečovacího zařízení možnost zjišťovat volnost příslušného zadního námezníku - **pohledem v kolejišti**

Za zjištění, že vlak dojel celý /v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení i za uvolnění zadního námezníku / na předepsanou vzdálenost /odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek

Pokyn daný dozorcem výhybek, že vlak dojel celý / popř. uvolnil námezníky /, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek výpravčí umísťuje na počáteční tlačítko pro stavění vlakové cesty a to vždy ve směru, kterého se dotčená věc týká.

K doplnění varovného štítku lze použít krytky z umělé hmoty

Použití jiných upamatovacích pomůcek:

Používají se víčka z umělé hmoty na zakrytí tlačítek volby vlakových a posunovacích cest, které nasadí výpravčí tak, aby bylo znemožněno obslužení těchto tlačítek.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Protivín	3355	Protivín	382 251 095
Písek	3515	Písek	382 212 892
Ražice	3398	Ražice	382 261 488

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při normální činnosti staničního zabezpečovacího zařízení:

- ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty
- **výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty činností staničního zabezpečovacího zařízení / ovládací pult RZZ /**

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení

- ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty
- **výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti**

Ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz dozorce výhybek. Zápisem do telefonního zápisníku mu přesně stanoví obvod pro zjišťování vlakové cesty./ Vydefinuje začátek a konec obvodu pro dozorce výhybek /dozorce výhybek zápis potvrdí svým podpisem.Dále pak sám výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví směr Písek - od vjezdového návěstidla L k hrotu jazyka výhybky č.1 ,v nepřehledném úseku na záhlaví směr Protivín – od vjezdového návěstidla PS k výhybce č.6 a na záhlaví směr Ražice od vjezdového návěstidla RS k hrotu jazyka č.8 lze považovat zjištění dle interního předpisu ČD D 2 čl. 458 odtrh a), d) a dále že:

-došla za posledním vlakem telefonická odhláška z Protivína

(záhlaví směr Protivín)

-došla za posledním vlakem telefonická odhláška z Písku

(záhlaví směr Písek)

-došla za posledním vlakem telefonická odhláška z Ražic

(záhlaví směr Ražice)

- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.V případě poruchy záznamového zařízení nebo hlášení telekomunikačním zařízením bez nahrávání provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího.

79. Současné jízdni cesty

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení je možno uskutečnit současné jízdy vlaků jejichž vlakové cesty se ve svém pokračování stýkají, podle tabulky současných jízd, která je přílohou 6 staničního řádu.

Uskutečňování jízdnic cest podle této tabulky se nesmí použít, je-li dovolena jízda vlaku jinak, než obsluhou zabezpečovacího zařízení.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat dozorce výhybek.Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího.Sledování příjezdu vozidel náhradní dopravy může na příkaz výpravčího provádět dozorce výhybek.Ten následně výpravčímu ohlásí příjezd posledního vozidla náhradní dopravy.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují ve směru Písek, Ražice, Protivín v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíče od ovládacích skříněk místní obsluhy PZS v km 3.952, 4.393, 5.930, 6.388 jsou uloženy v místnosti údržby SSZT v Protivíně.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Putim – Písek

km poloha přejezdu	Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět
10,934	11,445

Putim – Protivín

km poloha přejezdu	kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět
6,388 a 5,930	5,170
4,393	3,769
3,952	3,233

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy s technickými závadami polepuje výpravčí nálepkou "Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu" a poté si vyžádá u DKV PJ Protivín (tel.č. 3310) zaměstnance technické služby vozové, který závadu odstraní, popř. určí podmínky další přepravy. Provedení prohlídky, provedení a odstranění závady na voze, polepení vozu správkovou nálepkou k odeslání do opravy ohlásí zaměstnanec technické služby vozové výpravčímu a provede zápis do Záznamní knihy technické služby vozové, která je trvale uložena v dopravní kanceláři u výpravčího.

93.Posun mezi dopravami

Návěsti dovolující jízdu na hlavních návěstidlech (mimo přivolávací návěsti) jsou závislá na uzavření PZS v km 8,216

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Putim - Protivín je uložena u výpravčího žst. Putim v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro jednokolejnou trať Putim - Ražice je uložena u výpravčího žst. Putim v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro jednokolejnou trať Písek - Putim je uložena u výpravčího žst. Písek

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používání zkratk názvů stanic :

Pk Písek
Pu Putim
Pv Protivín
Ra Ražice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Putim jeden posunovací obvod.
Svolení k posunu na koleji číslo 4 dává výpravčí

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak / či PMD / je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a všechny směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice nebo před provedením posunu v ŽST se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu delší než 7 dnů.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Od píseckého zhlaví do km 8,823 je ve stanici stavební spád 5,6 ‰. Sklonové poměry dopravních a manipulačních kolejí jsou uvedeny v čl.65 A SR.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZS v km 8,216 zajistí výpravčí střežení přejezdu.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykonává výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky

- u úschovny jsou uloženy dvě kovové podložky a dvě zarážky.
- na stojanu u parčíku jsou dvě kovové podložky
- na protivínském zhlaví na stojanu jedna kovová podložka.
- ve skladu jsou uloženy záložní podložky a zarážky.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro zácvk pracovníků na funkci výpravčí je stanovena jedna denní a jedna noční směna

Pro zácvk pracovníků na funkci dozorce výhybek jsou stanoveny dvě směny.

Tato doba může být se souhlasem VP UŽST individuálně upravena.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup k nástupištím u druhé, první a třetí koleje je možný přes přechody. Doprovod zdravotně postižené osoby od vlaku zajistí vlaková četa ve spolupráci s výpravčím, případně dozorcem výhybek. K vlaku doprovodí zdravotně postižené občany dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Tyto osoby zodpovídají za bezpečnost zdravotně postižených osob.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen ze všech směrů za předpokladu, že v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

Průjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Protivína, Ražic i Písku, za předpokladu, že bude uskutečněn po hlavní staniční koleji, v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí - umísťuje bezpečnostní štítek k telefonní ústředně na viditelné místo.