

České dráhy, a.s.  
UŽST Strakonice  
Strakonice dne: 5.4.2006

Č.j. 64 – S / 2006

Účinnost od 01.05.2006 do vydání změny SŘ, nejpozději do 30.4.2007.

**Rozkaz VP UŽST Strakonice  
K ZDD  
Staniční řád ŽST Pačejov č.1 / 2006**

Rozdělovník:

tiskem: RCP Plzeň – DK Vobruba Jan

ŽST Pačejov

@- poštou: VP UŽST Strakonice, dopravní náměstek VP UŽST, přepravní a technický náměstek VP UZST,  
dozorčí AO p.Rada Jaroslav

@ - DKV České Budějovice- sekretariát VP

@ - SDC České Budějovice – kancelář VP

RVP UŽST k ZDD – Staniční řád ŽST Pačejov č.1 / 2006 řeší zavedení elektronického dopravního deníku v dopravní kanceláři ( APM – DK – DD )

**Změna se týká ustanovení článků SŘ č.33, 60, 63, 68 /nový článek /, 72**

S rozkazem Vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Pačejov č.1 / 2006 musí být prokazatelně seznámeni zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost výše uvedených článků.

U příslušného článku proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Pačejov č. 1/2006 .

Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

Tento rozkaz založte do přílohy 58 SŘ.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD - Staničnímu řádu ŽST Pačejov č.1 / 2006 zpracoval  
Doležal Jan, technolog UŽST.

-----  
VP UŽST Strakonice  
Kašpar Ladislav

Schvaluji : .....

Dopravní kontrolor RCP Plzeň

Vobruba Jan

Č.j.....

### 33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Výpočetní technika**

Na pracovišti výpravčího je instalován PC – elektronický dopravní deník (dále jen APM –DK – DD ), který slouží pro **vedení dopravního deníku na počítači**, k automatickému plánování vlaků dle GVD a k sumarizaci výkonů stanic. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze SŘ č.24 .

- **telefonní okruhy**

- ⇒ **traťový okruh** : Horažďovice předměstí - Pačejov, Pačejov - Nepomuk pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
- ⇒ **dispečerský vlakový okruh** : pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- ⇒ **elektrodispečerský okruh** : pro spojení výpravčího s elektrodispečerem.
- ⇒ **přivolávací okruh** : výpravčí - vjezdové návěstidlo L, výpravčí - vjezdové návěstidlo 1 S a výpravčí - vjezdové návěstidlo 2 S - pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
- ⇒ **výhybkářský okruh** : pro spojení výpravčího se stavědly č. St. 1, St. 2 pro zabezpečení jízdy vlaků , PMD a posunu.

- **rádiová spojení :**

SRD TRS - traťový radiový systém.  
VOS - všeobecná operativní síť.  
SMV - síť manipulačních vlaků.  
Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- **záznamová zařízení :**

Telefonní hovory traťových okruhů a výhybkářského okruhu a dále přivolávacích okruhů jsou nahrávány záznamovým zařízením umístěným v dopravní kanceláři žst.Nepomuk.Kontrolu činnosti provádí výpravčí žst.Nepomuk.

Hovory vedené na radiovém spojení TRS a SMV jsou nahrávány záznamovým zařízením umístěným v dopravní kanceláři žst.Horažďovice předměstí.  
Kontrolu činnosti provádí výpravčí žst. Horažďovice předměstí.

- **Ostatní sdělovací zařízení :**

Náhradní induktorový kolíčkový zapojovač : umožňuje náhradní nezávislé telefonní spojení těchto pracovišť :

- výpravčí - vjezdové návěstidlo L
- výpravčí - vjezdové návěstidlo 1 S
- výpravčí - vjezdové návěstidlo 2 S
- Pačejov - Horažďovice předměstí
- Pačejov - Nepomuk
- Dopravní kancelář - st 1,2

- **Ostatní informační zařízení :**

Mateční hodiny jsou umístěny v bývalé kanceláři přednosta stanice.Podružné hodiny jsou umístěny ve všech služebních místnostech a v prostorách pro cestující.

Poruchy na zařízení TELEMATIKA se hlásí na tel.č.9 / 1000 .

## 60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí, signalisté St.1 a St.2 vzory písemné odevzdávky, viz příloha č.8 SŘ
- Písemná odevzdávka služby **výpravčích** se provádí v "Knize odevzdávek služby", v Telefonním zápisníku a v Knize dispečerských příkazů.
- V dopravním deníku vedeném na počítači se neprovádí zvláštní záznam o převzetí /odevzdání dopravní služby. Za převzetí / odevzdání služby se považuje přihlášení / odhlášení v počítači pod svým jménem a heslem
- Písemná odevzdávka služby **signalistů** se provádí v "Knize odevzdávek služby", v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a v Telefonním zápisníku.

## 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

**Psaný Dopravní deník výpravčího hlavní služby:- pouze v případě poruchy APM – DK - DD**

### **Dopravní deník:**

- Sloupec 12 - nadpis **Vlak celý** hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby.

### **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:**

- Sloupec 5 - nadpis **Vlak celý** hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby.

### **Poruchy záznamového zařízení :**

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

## 68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu ( nový čl. )

Předvídaný odjezd z / do Horažďovic př. a z /do Nepomuku se provádí obsluhou APM – DK – DD. Nepotvrdí – li výpravčí v Horažďovicích př., nebo Nepomuku předvídaný odjezd obsluhou APM – DK - DD ohlásí jej telefonicky.

## 72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jsou používány tyto pomůcky :

### **Výpravčí :**

#### **varovný štítek**

umísťuje se :

na tlačítku odjezdové návěstní vložky řídicího přístroje

**Výpravčí** má možnost zadat **bezpečnostní štítek** i v aplikaci elektronického dopravního deníku. **Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku z předchozího odstavce tohoto článku.**

**červený dřevěný klínek** - lze použít jen jako doplněk varovného štítku - pro znemožnění

stisknutí tlačítka návěstní vložky

umísťuje se : na řídicím přístroji

