



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Pačejov

Účinnost od 01.07.2002.

Václav Mašek v.r.
přednosta stanice

Jiří Stejskal v.r.
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14-02-11/1 poř. č.112 dne 24.5.2002**

v.z.Ing.Milan Šikl v.r.
ředitel OPŘ Plzeň

Počet stran : 30

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

| Číslo změny Č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravitel | Dne | Podpis |
|---------------------------|-------------|--|------------|------------|------------|
| 1 14/02-11/1 č.218 | 1.1.2003 | Rozsah znalostí, 21,65A,72,73,75,95, 111 | Baloun | 6.12.2002 | Baloun |
| 2 14/03-11/1 č.13 | 1.3.2003 | 4,10A | Baloun | 5.2.2003 | Baloun |
| 3 14/03-11/1 č.73 | 1.7.2003 | 4,10A,10B,10C-zrušen,11,15,67,68 a 69 - zrušen,72,73, 75,103 | Baloun | 16.5.2003 | Baloun |
| 4 č.j.14/03-11/1 č.114 | 1.11.2003 | 72,103 (zrušen) | Baloun | 30.9.2003 | Baloun |
| 5 č.j.14/04-11/1 č.10 | 15.4.2004 | 3,4,22,26,31B,31C, 33,83,86,89,97 | Baloun | 15.3.2004 | Baloun |
| 6 č.j.14/04-11/1 č.72 | 15.11.2004 | Rozsah znalostí,1,4,9C,12,1 6,22,26,28,31A,33,5 4,55,58A,63,67,92,1 09,116,133,137 | Ing.Krátký | 15.10.2004 | Ing.Krátký |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost) | Znalost: část, článek, příloha |
|--|---|
| UŽST - vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST –výpravčí ŽST – systémový inženýr, administrátor, technik | úplná znalost včetně všech příloh |
| ŽST - signalista | čl. 1, 3, 9 A,C, 10A,B, 11,13 - 16, 21, 22, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57,58 A, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73,75, 77, 79,93,100,102,104,116, 133, 141 Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58. |
| ŽST - posunová četa, vlaková četa | čl. 1, 3,4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33,57,65A,B,89, 100,102,104,111,112,115,116,138 Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58. |
| DKV – strojvedoucí | čl. 1, 3,4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33,57,65A,B,89, 100,102,104,111,112,115,116,138 Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58. |
| SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí | čl. 1, 3,4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B,89, 100,102,104,112,115,116,138 Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58. |
| Externí dopravci | čl. 1, 3,4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57,58A, 65A,B,89, 100,102,104,112,115,116, 138 Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58. |

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Pačejov

leží v km 301,353 v trati České Budějovice - Plzeň, která je v úseku Horažďovice předměstí - Nepomuk dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Strakonice.

3. Vlečky

Vlečka PROAGRO a.s. Pačejov - Olšany je zaústěna do celostátní dráhy za koncovým stykem výhybky K 1 v km 301,630 v trati České Budějovice - Plzeň. Přípojový provozní řád je přílohou č. 4 SŘ.

Vlečka AGROPA Olšany odbočuje z vlečky PROAGRO a.s. Pačejov - Olšany výhybkou č. A 1 v km 0,091. Přípojový provozní řád je přílohou č. 4 SŘ.

Vlečka Skladový areál MR odbočuje z koleje 7 výhybkou T 2 - Přípojový provozní řád je přílohou č. 4 SŘ

4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Velký Bor - leží v km 293,200 mezi stanicemi Horažďovice předměstí - Pačejov. Je přidělena k uzlové ŽST Strakonice. Zastávka je komerčně neobsazena. Prodej jízdenek se provádí ve vlaku.

Zastávka je vybavena čekárnou a zvýšenými nástupišti. Příchod k nástupištím je úrovnový přes PZS v km 293,204.

nástupiště č.1 u koleje č.1 - zvýšené s pevnou hranou v délce 175 m a šířce 1,5 m, betonové desky

nástupiště č.2 u koleje č.2 - zvýšené s pevnou hranou v délce 165 m a šířce 1,5 m, betonové desky

Osvětlení zastávky je elektrické - ovládané fotobuňkou.

Zastávka Jetenovice - leží v km 296,953

mezi stanicemi Horažďovice předměstí - Pačejov.

Je přidělena k uzlové ŽST Strakonice. Zastávka je komerčně neobsazena. Prodej jízdenek se provádí ve vlaku.

Zastávka je vybavena jednoduchou čekárnou a zvýšenými nástupišti :

nástupiště č.1 u koleje č.1 - zvýšené s pevnou hranou v délce 133 m a šířce

1,5 m, betonové desky
nástupiště č.2 u koleje č.2 - zvýšené s pevnou hranou v délce 131 m a šířce
1,5 m, betonové desky

Příchod k nástupištím je nadjezdem nad tratí s polní cestou.Zastávka není osvětlována.

Zastávka Kovčín - leží v km 304,067 mezi stanicemi Pačejov - Nepomuk.

Je přidělena uzlové ŽST Strakonice.Zastávka je komerčně neobsazena.Prodej jízdenek se provádí ve vlaku.Zastávka je vybavena plechovou čekárnou a zvýšenými nástupišti :

- nástupiště č.1 u koleje č.1 - zvýšené s pevnou hranou v délce 154 m a šířce 1,5 m, betonové desky km poloha 303,943 - 304,097 a dále za PZS v km 304,090 - zvýšené s pevnou hranou v délce 21 m a šířce 1,5 m, betonové desky km poloha 304,102 - 304,123
- nástupiště č.2 u koleje č.2 - zvýšené s pevnou hranou v délce 150 m a šířce 1,5 m, betonové desky km poloha 303,9,35 - 304,085 a dále za PZS v km 304,090 - zvýšené s pevnou hranou v délce 20 m a šířce 1,5 m, betonové desky km poloha 304,095 - 304,115

Příchod od nástupiště č.1 k nástupišti číslo 2 je přes úroňový přejezd v km 304,090.Elektrické osvětlení je ovládáno automaticky fotobuňkou.

Zastávka Nekvasovy - leží v km 306,928

mezi stanicemi Pačejov - Nepomuk.

Je přidělena uzlové ŽST Strakonice. Zastávka je komerčně neobsazena.Prodej jízdenek se provádí ve vlaku.

Zastávka je vybavena čekárnou a zvýšenými nástupišti :

nástupiště č.1 u koleje č.1 - zvýšené s pevnou hranou v délce 177 m a šířce 1,5 m, betonové desky
nástupiště č.2 u koleje č.2 - zvýšené s pevnou hranou v délce 175 m a šířce 1,5 m, betonové desky

Příchod k nástupištím je podjezdem pod tratí s cestou.

Elektrické osvětlení zastávky je ovládáno soumrakovým spínačem.

Zastávka Mileč - leží v km 309,766

mezi stanicemi Pačejov - Nepomuk.

Je přidělena k uzlové ŽST Strakonice. Zastávka je komerčně neobsazena.Prodej jízdenek se provádí ve vlaku.

Zastávka je vybavena čekárnou a zvýšenými nástupišti :

nástupiště č.1 u koleje č.1 - zvýšené s pevnou hranou v délce 178 m a šířce 1,5 m, betonové desky
nástupiště č.2 u koleje č.2 - zvýšené s pevnou hranou v délce 179 m a šířce 1,5 m, betonové desky

Příchod k nástupištím je podjezdem pod tratí s cestou.

Elektrické osvětlení zastávky je ovládáno soumrakovým spínačem.

7. Nástupiště

Nástupiště č.1 u koleje č.4 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v délce 163 m

Nástupiště č.2 u koleje č.2 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v délce 228 m

Nástupiště č.3 u koleje č.1 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v délce 262 m

Přechody pro cestující a přejezdy pro vozíky jsou :

- proti dopravní kanceláři přes koleje č. 6,4 a 2
- vpravo od staniční budovy přechody přes kolej č.6,4 a 2

Přechody pro cestující proti dopravní kanceláři pokračují přes koleje č. 1,3, a 5,slouží jako služební přechody.

8. Technické vybavení stanice

Vytápění provozních místností je zajištěno elektrickými lokálními topidly.

Vodovodní přípojka je vedena z místní studny.Hlavní uzávěr vody je ve sklepě výpravní budovy.

Kanalizace je svedena do septiku.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Pačejov je na elektrizované trati České Budějovice - Plzeň.

Trolejové vedení je napájeno střídavým proudem 25 kV, 50 Hz

Napájecí stanice jsou umístěny v : km 272,500 TT Strakonice

km 334,200 TT Nezvěstice

Spínací stanice je umístěna v : km 301,300 SpS Pačejov

Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři.

Umístění úsekových odpojovačů :

| Číslo OD | Číslo stož. | Km | Obsluhuje | Dálkově | Ústředně |
|----------|-------------|---------|-----------|---------|----------|
| S 1 | 01 | 300,600 | Výp.+SEE | ano | ano |
| 401 | 01 | 300,600 | Výp.+SEE | ano | ano |
| S 2 | 02 | 300,600 | výp.+SEE | ano | ano |
| 402 | 02 | 300,600 | výp.+SEE | ano | ano |
| NP 1 | 04 | 301,300 | výp.+SEE | ano | ano |
| NP 2 | 04 | 301,300 | výp.+SEE | ano | ano |
| NP 11 | 06 | 301,300 | výp.+SEE | ano | ano |
| NP 12 | 06 | 301,300 | výp.+SEE | ano | ano |
| S 201 | 03 | 301,300 | výp.+SEE | ne | ne |
| S 202 | 03 | 301,300 | výp.+SEE | ne | ne |
| S 211 | 05 | 301,300 | výp.+SEE | ne | ne |
| S 212 | 05 | 301,300 | výp.+SEE | ne | ne |
| 411 | 75 | 302,200 | výp.+SEE | ano | ano |
| S 11 | 73 | 302,100 | výp.+SEE | ano | ano |
| 412 | 76 | 302,200 | výp.+SEE | ano | ano |
| S 12 | 74 | 302,100 | výp.+SEE | ano | ano |

Univerzální klíč, ochranné pomůcky a klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři.

Schema trakčního vedení a návod na obsluhu úsekových odpojovačů je v příloze č. 14 SR.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Objekt stanice včetně stavědel a skladiště je napájen z trafostanice rozvodných závodů Klatovy.

Byty ve stanici jsou napájeny z rozvodu RZ Klatovy.

Objekt zastávky Nekvasovy je napájen z RZ Klatovy.

Objekt zastávky Mileč je napájen z RZ Klatovy.

Rozvaděč pro je umístěn v dopravní kanceláři. Hlavní vypínač je umístěn v TS RZ Klatovy.

10A. Elektrické osvětlení

Venkovní elektrické osvětlení železničních prostranství je výbojkové. Prostory pro cestující jsou osvětleny zářivkami.

Umístění a počet osvětlovacích zařízení :

Kolejiště - 25 stožárů s výbojkami 250 W

Prostor pro nakládku a vykládku - 3 stožáry s výbojkami 250 W

Na budově - 2 zářivková světla 40 W

Čekárna - 2 zářivky dvoutrubicové 40 W

Vestibul - 2 zářivky dvoutrubicové 40 W

Veřejné WC - 6 žárovek

Úschovna kol - 2 žárovky

Zastávka Nekvasovy - 16 peronních stožárů
Zastávka Mileč - 5 peronních stožárů 250 W
Zastávka Kovčín - 6 stožárů s výbojkami 250 W

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do pěti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice.Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v úschovně zavazadel.

Umístění rozvaděčů :

| Označení | Umístění | Obvod |
|----------|--------------------------------------|--|
| R 01 B | Sloupek u výpravní budovy | Připojení napájení z trafo RZ Klatovy |
| R 02 | Dopravní kancelář | Ovládání stožárů v obvodu stanice. Odpojovače,místnosti žst. |
| R 03 | Výpravní budova | Jištění vodárny,místností TO |
| R 04 | Skladiště | Jištění pro budovu skladiště |
| R 05 | Stavědlo č.1 | Jištění osvětlení st.1 a ovládání stožárů v obvodu st.1 |
| R 10 | Stavědlo č.2 | Jištění osvětlení st.2 a ovládání stožárů v obvodu st.2, místnost SSZT |
| R 11 | Chodba výpravní budovy | Sklepy,ventilace kotelny, výtah na popelnice |
| R 01 | Služební místnost zastávky Nekvasovy | Jištění stožárů a místností na zastávce,místní zapínání |
| R 02 | Budova zastávky Nekvasovy | Ovládání stožárů Nekvasovy |

Vypínače umístěné v dopravní kanceláři obsluhuje výpravčí.Vypínače umístěné na stavědlech obsluhují signalisté.Za osvětlení kolejiště při posunu odpovídá výpravčí a signalisté.

Použité světelné zdroje :

SHLP 340 W,210 W ,RVL 400 W , zářivkové trubice 36 W , žárovky.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE OE Nepomuk.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí a signalisté.

10B. Nouzové osvětlení

Služební místnosti jsou nouzově osvětleny takto :

Dopravní kancelář - jedna petrolejka ,umístěna na dopravním stole,uložena na skříni

Osobní pokladna - jedna petrolejka,umístěna na výdejním okénku,uložena na skříni

Stavědlo č. 1 - jedna petrolejka,umístěna na stavědlovém přístroji,uložena na skříni

Stavědlo č. 2 - jedna petrolejka,umístěna na stavědlovém přístroji,uložena na skříni

Kolejiště - pro kolejiště nouzové osvětlení není.

Za použitelnost nouzových osvětlovacích prostředků odpovídá zaměstnanec na určeném pracovišti.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístup k St.1 je po veřejné komunikaci za staniční budovou.

Přístup k St.2 je po veřejné komunikaci , dále stezkou podél čtvrté a druhé staniční koleje.

Přístupová cesta do výpravní budovy pro zaměstnance je z veřejné komunikace mezi výpravní budovou a venkovní drátěnou úschovnou do dopravní kanceláře.

12.Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

V žst. Pačejov je nevhodné místo pro zastavení vlaků elektrické trakce na 1,2,3 a 4 koleji v km 301,200 - 301,400 (neutrální pole SpS)

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek :

Dopravní kancelář : skříňka první pomoci 1 ks

Úschovna zavazadel : nosítka 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

| Číslo koleje | Strana od začátku trati | Popis překážky |
|--------------|-------------------------|--------------------------|
| Kol.č.1 | L | Návěstidla S1 |
| Kol.č.1 | L | Stožáry trakčního vedení |
| Kol.č.5 | P | Návěstidlo S3 |
| Kol.č.2 | L | Návěstidlo L1 |
| Kol.č.3 | L | Návěstidlo S3 |
| Kol.č.4 | L | Návěstidlo S4 |
| Kol.č.4 | P | Stožár trakčního vedení |
| Kol.č.5 | P | Stožáry osvětlení |
| Kol.č.5 | L | Výkolejka Vk3 |
| Kol.č.5 | L | Stožáry osvětlení |

P - pravá strana, L - levá strana

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

Klíče od stavědel st 1,2 jsou uloženy u signalistů.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Služební místnosti zajistí při jejich opuštění pracovníci ve službě takto :
Dopravní kancelář : při nepřítomnosti jiného zaměstnance (dozorčí) uzamkne výpravčí vchodové dveře a dveře na chodbu.

Stavědla č. 1,2 : signalisté při opuštění stavědla (i z dopravních důvodů, není-li přítomen udržující pracovník) uzamknou stavědlo.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje :

| Kolej číslo | Užitečná Délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|-------------|--------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 599 | S1 – L1 | Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce. |
| 2 | 556 | S2 – L2 | Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce. |
| 3 | 560 | S3 – L3 | Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, kromě osobních, TV v celé délce. |
| 4 | 537 | S4 – L4 | Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce. |
| 5 | 551 | S5 – Se1 | Odjezdová do žst. Horažďovice předměstí Bez TV. |

Manipulační koleje :

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|-------------|--------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 6 | 416 | Námezník výhybky č. 7 - Vk2 | Kolej pro manipulaci s vozidly. Boční rampa. Bez trakčního vedení. |
| 6 a | 51 | Námezník výhybky č. 7 - zarážedlo | Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Čelní rampa. Bez trakčního vedení. |
| 7 | 113 | Výkolejky Vk 1- Vk 3 | Kolej pro manipulaci s vozidly. Bez trakčního vedení. Odstavná pro zátěž. |
| - (101) | 106 | Námezník výhybky T 2 - garáž TO | Kolej pouze pro manipulaci s vozidly SDC. |
| - (102) | 70 | Námezník výhybky T 3 - zarážedlo | Kolej pouze pro manipulaci s vozidly SDC. |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev | Prosvětlování | Údržba |
|----------|------------|------------------------|--|-------|---------------|-----------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Ústředně © | St.1 | Elektromotorický přestavník | není | Odrazky | Signalista St 1 |
| 2 | Ústředně © | St.1 | Elektromotorický přestavník | není | Odrazky | Signalista St 1 |
| 3 | Ústředně © | St.1 | Elektromotorický přestavník | není | Odrazky | Signalista St 1 |
| 4 | Ústředně © | St.1 | Elektromotorický přestavník | není | Odrazky | Signalista St 1 |
| 5 | Ústředně © | St.1 | Elektromotorický přestavník | není | Odrazky | Signalista St 1 |
| 6 | Ručně | na místě posunová četa | Kontrolní výměnový zámek v závislosti na elektromagnetický zámek Tvar - trojúhelníček 6/7, typ 5 | není | Odrazky | Signalista St 1 |
| 7 | Ručně | na místě posunová četa | Výměnový zámek v závislosti na kontrolní zámek výhybky č. 6 Tvar - čtvereček 7, typ 10 | není | Odrazky | Signalista St 1 |
| 8 | Ručně | na místě posunová četa | Kontrolní výměnový zámek v závislosti na zástrčkový zámek Tvar - čtvereček 8/9, typ 17 | není | Odrazky | Signalista St 1 |
| 9 | Ručně | na místě posunová četa | Výměnový zámek v závislosti na kontrolní zámek výhybky č. 8 Tvar - čtvereček 9, typ 4 | není | Odrazky | Signalista St 1 |
| 9A | Ručně | na místě posunová četa | Výměnový zámek v závislosti na kontrolní zámek výkolejky V k 1 Tvar - čtvereček 9 a, typ 2 | není | Odrazky | Signalista St 2 |
| 10 | Ručně | na místě posunová četa | Výměnový zámek v závislosti na kontrolní zámek výkolejky V k 2 Tvar - čtvereček 10, typ 66 | není | Odrazky | Signalista St 2 |
| 11 | Ručně | na místě posunová četa | Výměnový zámek v závislosti na kontrolní zámek výkolejky V k 3 Tvar - čtvereček 11, typ 12 | není | Odrazky | Signalista St 2 |
| 12 | Ústředně © | St.2 | Elektromotorický přestavník | není | Odrazky | Signalista St 2 |
| 13 | Ústředně © | St.2 | Elektromotorický přestavník | není | Odrazky | Signalista St 2 |
| 14 | Ústředně © | St.2 | Elektromotorický přestavník | není | Odrazky | Signalista St 2 |

| | | | | | | |
|------|------------|------------------------|---|------|----------------|-----------------|
| 15 | Ústředně © | St.2 | Elektromotorický přestavník | není | Odrázky | Signalista St 2 |
| 16 | Ústředně © | St.2 | Elektromotorický přestavník | není | Odrázky | Signalista St 2 |
| 17 | Ústředně © | St.2 | Elektromotorický přestavník | není | Odrázky | Signalista St 2 |
| 18 | Ústředně © | St.2 | Elektromotorický přestavník | není | Odrázky | Signalista St 2 |
| T 1 | Ručně | na místě posunová četa | Bez zabezpečení | není | Odrázky | Signalista St 2 |
| T 2 | Ručně | na místě posunová četa | Výměnový zámek Tvar - trojúhelník T 2 ,typ 13 | není | Odrázky | SDC |
| T 3 | Ručně | na místě posunová četa | | není | Odrázky | SDC |
| Vk 1 | Ručně | na místě posunová četa | Kontrolní zámek Vk 1 v závislosti na zástrčkový zámek, Tvar - kolečko Vk1/ 9 a, typ 3 | není | Bez návěstidla | Signalista St 2 |
| Vk 2 | Ručně | na místě posunová četa | Kontrolní zámek Vk 2 v závislosti na elektromagnetický zámek, Tvar - kolečko Vk 2/ 10, typ 23 | není | Bez návěstidla | Signalista St 2 |
| Vk 3 | Ručně | na místě posunová četa | Kontrolní zámek Vk 3 v závislosti na elektromagnetický zámek, Tvar - kolečko Vk 3/ 11, typ 11 | není | Bez návěstidla | Signalista St 2 |

- © povinnost signalisty sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky při jejím přestavování

Kliky k ručnímu přestavování výhybek :

V žst. Pačejov jsou dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek

- uloženy jsou :

stavědlo st 1 - 1 kus- označena číslem 1

stavědlo st 2 - 1 kus označena číslem 2

24.Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybka číslo T 2 je v základní poloze uzamčena.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíč od výhybky T 2 je v úschově u výpravčího v dopravním stole.

Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy v dopravním stole na St . 1 a St.2, od uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy v dopravním stole na St . 1 a St.2.

Náhradní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a od uzamykatelných kovových podložek jsou v zapečetěné obálce uloženy v uzamčené skříňce v kanceláři vedle dopravní kanceláře.

Přenosné výměnové zámky :

St 1 - 3 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných - uloženy ve služební místnosti.

St 2 - 3 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných - uloženy ve služební místnosti

27.Úschova a použití náhradních klíčů,prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Kliky k ručnímu přestavování výhybek :

V žst. Pačejov jsou dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek.

- uloženy jsou :

stavědlo st 1 - 1 kus

stavědlo st 2 - 1 kus

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST nebo jim určený zaměstnanec.

Označení pečetidla:

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| ■ vrchní přednosta uzlové ŽST | - ČSD 310 |
| ■ náměstek pro dopravní úsek | - ČSD 306 |
| ■ náměstek pro přepravní úsek | - ČSD 311 |
| ■ přednosta Písek | - ČSD 288 |
| ■ přednosta Protivín | - ČSD 305 |
| ■ dozorčí Březnice | - ČSD 278 |
| ■ dozorčí Horažďovice př. | - ČSD 421 |

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Pačejov je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením druhé kategorie. V obvodu stanice je staniční zabezpečovací zařízení s návěstní rychlostní soustavou. Všechny výhybky a výkolejky jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení vyjma výhybky T1, T 2, T 3.

Vjezdy a odjezdy na a ze čtvrté koleje a odjezd z páté koleje směr Horažďovice předměstí jsou vázány souhlasovými hradly mezi stavědly č. 1 a 2.

- Klíče od výhybek č. 8/9 , 9 A /Vk 1 jsou drženy v řídicím přístroji zástrčkovými zámky.
- Klíč od výhybky č. 6/7 a výkolejek VK 2 a Vk 3 je držen v elektromagnetickém zámku.

Odchytky od předpisů, další upřesnění a doplnění dle místních poměrů jsou uvedeny v Doplňujících ustanoveních, které jsou uloženy v příloze 5 A SR.

Rozvaděče pro SZZ jsou umístěny v releových místnostech St 1 a St 2. Vypínače napájení jsou umístěny v releových místnostech St 1 a St 2. Hlavní vypínač je umístěn v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Dvoukolejný traťový úsek Horažďovice předměstí - Pačejov je vybaven jednosměrným reléovým poloautomatickým blokem. Vjezdové návěstidlo do žst.Pačejov z nesprávné koleje není zřízeno. Je to zabezpečovací zařízení druhé kategorie.

Dvoukolejný traťový úsek Nepomuk - Pačejov je vybaven jednosměrným reléovým poloautomatickým blokem. Vjezdové návěstidlo z nesprávné koleje do žst.Pačejov je zřízeno. Je to zabezpečovací zařízení druhé kategorie.

Obsluha RPB se provádí podle doplňujících ustanovení - Předpisu pro obsluhu reléového traťového poloautomatického zabezpečovacího zařízení na trati Plzeň - Horažďovice př., který je uložen v příloze č. 5 A SR .

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka | | |
|-------------|-----------------|---------------------------------------|------------------------------|----------------------------|---|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| | | | Kontrolní stanoviště PZZ | Km poloha ovládacích úseků | Další údaje dle místních poměrů |
| 293,204 | II.třídy | Světelné se závorami PZS 3 ZBI AŽD 71 | Horažďovice předm. DK REMOTE | 292,147 – 294,261 | Sdružená kontrola v DK Pačejov |
| 304,090 | IV. třídy | Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71 | Nepomuk DK | 302,965 – 305,215 | Sdružená kontrola v DK Pačejov pro 2 TK |
| 304,770 | III. třídy | Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71 | Nepomuk DK | 303,500 – 306,040 | Sdružená kontrola v DK Pačejov pro 2 TK |
| 306,247 | IV. třídy | Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71 | Nepomuk DK | 304,760-307,340 | Sdružená kontrola v DK Pačejov pro 2 TK |

Doplňující ustanovení jsou uložena v př 5 A SŘ.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|---|----------------|------------------------------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Světelná předvěst Př L | 299,710 | Samočinně v závislosti na L | | |
| Světelné vjezdové návěstidlo L | 300,640 | Signalista St 1 | | Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 410 m |
| Označník | 300,690 | neproměnné návěstidlo | | V druhé traťové koleji |
| Světelné odjezdové návěstidlo S 1 | 301,116 | Signalista St 1 | | |
| Světelné odjezdové návěstidlo S 2 | 301,116 | Signalista St 1 | | |
| Světelné odjezdové návěstidlo S 5 | 301,123 | Signalista St 1 | | |
| Trpasličí Světelné odjezdové návěstidlo S 3 | 301,127 | Signalista St 1 | | |
| Světelné odjezdové návěstidlo S 4 | 301,140 | Signalista St 1 | | |
| Světelné opakovací předvěst Opř L 2 | 301,534 | Signalista St 2 | | K návěstidlu L 2 |
| Trpasličí světelné odjezdové návěstidlo L 2 | 301,667 | Signalista St 2 | | |
| Světelné seřaďovací návěstidlo Se 1 | 301,670 | Signalista St 2 | | |
| Světelné odjezdové návěstidlo L 4 | 301,674 | Signalista St 2 | | |
| Světelné odjezdové návěstidlo L 3 | 301,685 | Signalista St 2 | | |
| Světelné odjezdové návěstidlo L1 | 301,711 | Signalista St 2 | | |
| Označník | 302,240 | neproměnné návěstidlo | | První traťová kolej |
| Označník | 302,240 | neproměnné návěstidlo | | Druhá traťová kolej |
| Světelné vjezdové návěstidlo 1 S | 302,292 | Signalista St 2 | | Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 205 m. |
| Světelné vjezdové návěstidlo 2 S | 302,292 | Signalista St 2 | | Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 205 m. |
| Světelná předvěst Př 1 S | 302,994 | Samočinně v závislosti na 1S | | |
| Světelná předvěst Př 2 S | 302,994 | | | Trvale návěst VÝSTRAHA |

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

- ⇒ **traťový okruh** : Horažďovice předměstí - Pačejov, Pačejov - Nepomuk pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
- ⇒ **dispečerský vlakový okruh** : pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- ⇒ **elektrodispečerský okruh** : pro spojení výpravčího s elektrodispečerem.
- ⇒ **přivolávací okruh** : výpravčí - vjezdové návěstidlo L, výpravčí - vjezdové návěstidlo 1 S a výpravčí - vjezdové návěstidlo 2 S - pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
- ⇒ **výhybkářský okruh** : pro spojení výpravčího se stavědly č. st 1,2 pro zabezpečení jízdy vlaků , PMD a posunu.

- **rádiová spojení :**

SRD TRS - traťový radiový systém.
VOS - všeobecná operativní síť.
SMV - síť manipulačních vlaků.
Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- **záznamová zařízení :**

Telefonní hovory traťových okruhů a výhybkářského okruhu a dále přivolávacích okruhů jsou nahrávány záznamovým zařízením umístěným v dopravní kanceláři žst.Nepomuk.Kontrolu činnosti provádí výpravčí žst.Nepomuk.

Hovory vedené na radiovém spojení TRS a SMV jsou nahrávány záznamovým zařízením umístěným v dopravní kanceláři žst.Horažďovice předměstí. Kontrolu činnosti provádí výpravčí žst. Horažďovice předměstí.

- **Ostatní sdělovací zařízení :**

Náhradní induktorový kolíčkový zapojovač : umožňuje náhradní nezávislé telefonní spojení těchto pracovišť :

- výpravčí - vjezdové návěstidlo L
- výpravčí - vjezdové návěstidlo 1 S
- výpravčí - vjezdové návěstidlo 2 S
- Pačejov - Horažďovice předměstí
- Pačejov - Nepomuk
- Dopravní kancelář - st 1,2

- **Ostatní informační zařízení :**

Mateční hodiny jsou umístěny v bývalé kanceláři přednosta stanice.Podružné hodiny jsou umístěny ve všech služebních místnostech a v prostorách pro cestující.

Poruchy na zařízení TELEMATIKA se hlásí na tel.č.9 / 1000 .

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupce vrchního přednosty je náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravní úsek .

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové stanice,
- ⇒ náměstkové vrchního přednosty,
- ⇒ přednostové ŽST. Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí,
- ⇒ inženýr železniční dopravy (IŽD)
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

Sídla vedoucích zaměstnanců :

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové,
dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
 - ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
 - ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
 - ⇒ dozorčí I. - ŽST. Protivín
 - ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
 - ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.
- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín, Strakonice, Čejetice, Ražice, Putim)
 - dozorčí II. ŽST (obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město)
 - dozorčí III. ŽST (ŽST Horažďovice př.,Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo St 1 jeden signalista
Za vlakové dopravy a při posunu přestavuje výhybky :
číslo 1,2,3,4,5.

Výhybky č. 6 /7 při posunu obsluhuje posunová četa po uvolnění klíče z EMZ signalistou St 1.

Stavědlo St 2 jeden signalista

Za vlakové dopravy a při posunu přestavuje výhybky :
číslo 12,13,14,15,16,17,18.

Výhybku č.10 a Vk 2,výhybku č.11 a Vk 3 při posunu obsluhuje posunová četa po uvolnění klíče z EMZ signalistou St 2.

Výhybky č. 8/9,9A a výkolejku Vk 1 při posunu obsluhuje posunová četa po uvolnění klíče výpravčím ze zástrčkového zámku z RP.

Výhybky č. T 1,T 2 a T 3 při posunu obsluhuje posunová četa .

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

ÚZB,JZB u vlaků bez obsluhy vlaku provádí výpravčí.

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zprávu o poškození (Hlášenku 735 1 5310)sepisuje výpravčí .

Zpravení STP Plzeň - stanoviště vozmistrů Plzeň hl.n. a polepení vozu zajistí výpravčí .

Prohlídku vozů provádí výpravčí.

Soupis vozů ve stanici provádí výpravčí.V soupise vozů musí být uvedeno dvanáctimístné číslo vozu a datum příchodu vozu do stanice dle zápisníků vozů B.(netýká se vozů přepravců - zodpovídá přepravce). Vozy odstavené déle než 7 dnů budou označeny v soupise červenou barvou.Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr výpravčímu a ten zajistí zpravení vozového dispečera.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí , signalisté .
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Telefonním zápisníku upraveném pro odevzdávku dopravní služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku , Telefonním zápisníku a v Knize dispečerských příkazů.

Signalisté dále odevzdávají službu v Telefonním zápisníku a v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník

Sloupec 12 - nadpis **Vlak celý** hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:

Sloupec 5 - nadpis **Vlak celý** hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby.

Poruchy záznamového zařízení :

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád :

| Kolej č. | nejnepříznivější stavební spád v promilích | Spád směrem k |
|----------------|--|---------------|
| 1 | 5‰ | Nepomuk |
| 2 | 5‰ | Nepomuk |
| 3 | 5‰ | Nepomuk |
| 4 | 5‰ | Nepomuk |
| 5 | 5‰ | Nepomuk |
| 6 | 2,5‰ | Nepomuk |
| 6 a | 2,5‰ | Nepomuk |
| 7 | 2,5‰ | Nepomuk |
| (101) (102) | 2,5‰ | Nepomuk |

Zodpovědnost za kontrolu zajištění dle posunových obvodů :

Obvod číslo 1,2 - signalista St.1

Obvod číslo 3,4 - výpravčí

Obvod číslo 5 - signalista St.2

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí :

| Zarážky | Kovové podložky |
|---------------------------|--|
| 2 ks u manipulační koleje | 2 ks u manipulační koleje |
| 2 ks u skladiště | 2 ks u skladiště |
| 2 ks u rampy | 2 ks u rampy |
| 2 ks v dopravní kanceláři | 1 ks uzamykatelných na stanovišti St 1 |
| 1 ks u stavědla St 1 | 1 ks uzamykatelných na stanovišti St 2 |
| 1 ks u stavědla St 2 | |

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma záložkami. Za odstranění záložek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St 1 a St 2 .

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7, který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede ohlášení vlakové dopravy do 15 minut od jejího hlášení dispečerem.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Je-li zavedeno hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, ohlásí signalista telefonicky výpravčímu, že vlak vjel do stanice celý, uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost a vjezdové návěstidlo, dovolovalo-li jízdu vlaku, je v poloze zakazující jízdu nebo že vlak odjel ze stanice celý .

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci dle SŘ čl.63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jsou používány tyto pomůcky :

Výpravčí :

varovný štítek

umísťuje se :

na tlačítku odjezdové návěstní vložky řídicího přístroje

červený dřevěný klínek - lze použít jen jako doplněk varovného štítku - pro znemožnění stisknutí tlačítka návěstní vložky

umísťuje se :

na řídicím přístroji

73. Náhradní spojení

| DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ | | VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ | |
|----------------------|---------|-----------------------|-------------|
| Horažďovice př. | 82 - 45 | Horažďovice př. | 376 512 629 |
| Nepomuk | 45,13 | Nepomuk | 371 591 178 |

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na čtyři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty v určených obvodech se provádí pohledem

obvod číslo 1- výpravčího – záhlaví :

- od vjezdového návěstidla L v druhé traťové koleji směr Horažďovice předměstí k výhybce 2
- v první traťové koleji od úrovně vjezdového návěstidla L k výhybce 1

obvod číslo 2 signalisty stavědla č. 1 :

- od výhybky č.2 ve druhé traťové koleji a od výhybky č.1 v první traťové koleji ke stožárům trolejového vedení č. 31 - 32 (brána)

obvod číslo 3 - výpravčího :

- od stožárů trolejového vedení č. 31 - 32 (brána) ke stožárům trolejového vedení č. 45 - 46 (brána)

obvod číslo 4 - signalisty stavědla č. 2 :

- od stožárů trolejového vedení č. 45 - 46 (brána) k vjezdovému návěstidlu 1 S a 2 S

Za zjištění volnosti vlakové cesty v obvodě č. 1 - na záhlaví lze považovat zjištění dle interního předpisu D 2 čl.458 a),d) a dále za těchto podmínek :

- došla odhláška poloautomatickým blokem za posledním vlakem z Horažďovic předměstí (první traťové koleji)
- došla telefonická odhláška za posledním vlakem z Horažďovic předměstí
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení ,že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel . V případě poruchy záznamového zařízení nebo při hlášení telekomunikačním zařízením , které není nahráváno provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího nebo signalisty St. 1. Signalista St.1 ohlásí výpravčímu telefonicky a ten provede zápis o ohlášení ve svém telefonním zápisníku.Obdobně se postupuje zjistí- li volnost v obvodě 1 po posunu signalista St.1.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

V případě poruchy výhybkářského okruhu se příprava vlakové cesty provádí osobně. Výpravčí dojde na určené stanoviště a vydá příkaz k přípravě vlakové cesty ústně na místě.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v př.6 SŘ a takové, kde by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží - li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Nepomuka.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Horažďovic př.a Nepomuka se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Směr Horažďovice př. :

Skříňka pro místní obsluhu PZS v km 293,204 je uzamčena. Klíče jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři v žst. Horažďovice př..

Směr Nepomuk :

Skříňka pro místní obsluhu PZS v km 304,090, 304,770, 306,247 je uzamčena. Klíče jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři v žst.Nepomuk.

U PZS v km 304,090 a 304,770 , 306,247 je zřízena závislost, že v případě kdy nelze varovat na těchto přejezdech účastníky silničního provozu předepsaným způsobem nelze na odjezdových návěstidlech směr Nepomuk rozsvítit návěst dovolující jízdu vlaku / mimo PN /

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Pačejov - Horažďovice př. údaje platné pro obě traťové koleje

| Km poloha přejezdu jehož se jízda týká | Km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZZ bylo uvedeno do činnosti |
|--|---|
| 1 | 2 |
| 293,204 | 292,147 |

Pačejov - Nepomuk údaje platné pro obě traťové koleje

| Km poloha přejezdu jehož se jízda týká | Km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZZ bylo uvedeno do činnosti |
|--|---|
| 1 | 2 |
| 304,090 | 306,040 |
| 304,770 | 306,040 |
| 306,247 | 307,340 |

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem o tom, že přejezdová zabezpečovací zařízení v km 293,204 , 304,090 , 304,770 a 306,247 pro jeho jízdu neúčinkují.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje výpravčí.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého k provozu zajistí výpravčí u příslušného DKV.

Vozmistr / pracovník DKV/ ohlásí polepení vozu správkovou nálepkou výpravčímu a též při označení vozu nálepkou "Nezpůsobilý provozu pro závadu " sdělí pracovník DKV výpravčímu podmínky pro přepravu v obvodu žst.

Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozy provádí výpravčí.

Záznamní kniha technické služby vozové je umístěna u výpravčího v dopravním stole.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravy DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Pačejov - Horažďovice př. pro první traťovou kolej je barvy červené a je uložena v žst.Pačejov v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro traťový úsek Horažďovice - Pačejov př. pro druhou traťovou kolej je barvy modré a je uložena v žst.Horažďovice předměstí v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro traťový úsek Nepomuk - Pačejov pro první traťovou kolej je barvy červené a je uložena v žst.Nepomuk v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro traťový úsek Pačejov - Nepomuk pro druhou traťovou kolej je barvy modré a je uložena v žst. Pačejov v obalu "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách :

Horažďovice předměstí **Předměstí**

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky :

Horažďovice př. **Hz**

Pačejov **Pj**

Nepomuk **Np**

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Pačejov tvoří tyto posunovací obvody :

Obvod č. 1

je vymezen takto :

- Kolej číslo 1,2,3 od úrovně vjezdového návěstidla L do úrovně stožárů trolejového vedení č. 45 - 46
- Na koleji 5 od úrovně vjezdového návěstidla L k návěstidlu S 5.
- Na koleji 4 od úrovně vjezdového návěstidla L k hrotu jazyka výhybky číslo 6

Jsou zde výhybky s elektromotorickými přestavníky /výhybky číslo 1,2,3,4,5, přestavované signalistou St.1 .

Obvod č. 2 :

Je vymezen takto :

- Od hrotů jazyků výhybky číslo 7 k zarážedlu koleje 6 a .
- Na koleji 4 od S 4 k hrotu výhybky číslo 6
- Od hrotu jazyka výhybky číslo 7 na šesté koleji k hrotu jazyka výhybky číslo 6.

Jsou zde ručně přestavované výhybky číslo 6,7 , které jsou po uvolnění klíče z EMZ St.1 -přestavovány členem posunové čety.

Obvod č. 3 :

Je vymezen takto :

- Na koleji 6 od hrotu jazyků výhybky číslo 7 k výhybce číslo 10
- Na koleji číslo 4 od L 4 k návěstidlu S 4

Po uvolnění klíče ze zástrčkového zámku řídicího přístroje přestavuje ručně výhybky číslo 8,9 - člen posunové čety.Dále ručně přestavované výhybky číslo 10 a Vk 2, které po uvolnění klíče z EMZ St.2 přestavuje člen posunové čety.

Obvod č. 4 :

Je vymezen takto :

- Na koleji 5 od S 5 k návěstidlu Se 1
- Na koleji číslo **7 od výhybky číslo 9A k výhybce číslo 11**
- Od T 1 přes T 2 a T 3 ke garáži TO.

Jsou zde ručně přestavované výhybky číslo 9 A,11,T 1,T 2,T 3 a výkolejka Vk 1,Vk 3 přestavuje člen posunové čety a to u výhybky číslo 9 A a Vk 1 po uvolnění klíče ze zástrčkového zámku řídicího přístroje.U výhybky číslo 11 a Vk 3 po uvolnění klíče z EMZ St.2

Obvod č. 5 :

Je vymezen takto :

- Kolej číslo 1,2,3 od úrovně stožárů trolejového vedení č. 45 - 46 k vjezdovému návěstidlu 1 S, 2 S
- Na koleji 5 od návěstidla Se 1 k vjezdovému návěstidlu 1S nebo 2S

➤ Na koleji číslo **4 od návěstidla L 4 k vjezdovým návěstidlům 1 S a 2 S**

Jsou zde výhybky s elektromotorickými přestavníky /výhybky číslo 13,14,15,16,17,18 obsluhované signalistou St.2

Svolení k posunu po kolejích 6 a ,6, 7 , (101),(102) dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu po kolejích 6 a ,6, 7 , (101),(102) dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpозději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice nebo před provedením posunu v ŽST se musí výpravčí přesvědčit Zápisníku vozů B (sopisu vozů-SŘ čl.58 A) přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

Posun spojený s obsluhou vleček sjednává výpravčí .

111.Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry jednotlivých kolejí jsou uvedeny v článku 65 A SŘ a dále od úrovně výhybky číslo 1 (v první i druhé traťové koleji) k vjezdovému návěstidlu L je rozhodný spád 15 promile k Horažďovicím předměstí a dále od km 302,426 (v první i druhé traťové koleji) k vjezdovému návěstidlům 1 S a 2 S je rozhodný spád 15 promile k Nepomuku.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím přes ručně přestavované výhybky číslo 6,7,8,9,9 a,T 1,T 2 , T 3,10,11 je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

| Zarážky | Kovové podložky |
|-------------------------------|--|
| 2 ks u manipulační koleje č.6 | 2 ks u manipulační koleje č.6 |
| 2 ks u skladiště | 2 ks u skladiště |
| 2 ks u rampy | 2 ks u rampy |
| 2 ks v dopravní kanceláři | 1 ks uzamykatelných na stanovišti St 1 |
| 1 ks u stavědla St 1 | 1 ks uzamykatelných na stanovišti St 2 |
| 1 ks u stavědla St 2 | |

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácviku pro funkci výpravčího je stanovena na dvě denní a dvě noční směny.

Délka zácviku pro funkci signalista je stanovena na dvě denní směny a jedno noční směnu.

Vrchní přednosta uzlové stanice může v odůvodněných případech zácvik prodloužit na dvojnásobek.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je po cestě mezi dopravní budovou a úschovnou kol.

Pro příchod k vlakům lze použít přechody přes koleje č. 6, 4, 2 které navazují na přístupovou cestu.

Za zajištění bezpečnosti osob s omezenou schopností pohybu a orientace při nástupu a výstupu odpovídá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí :

- bezpečnostní štítek umísťuje na řídicím přístroji dle místa práce na směrové závěrníky - aby byl dobře viditelný

Signalisté St 1a St 2 :

- bezpečnostní štítek umísťuje na stavědllovém přístroji na kolejové závěrníky dle místa práce - aby byl dobře viditelný

