

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
PAVLOVICE
1.změna

Účinnost od 1.5.2005

.....
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j.** 922 /2006 **dne:**

.....
VP UŽST

Počet stran : 21

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1. 922/2006	1.5.2006	1,9C,10C,28,31A,33, 54,55,73,82,92,137.			

ROZSAH ZNALOSTÍ

<i>Pracovní zařazení</i>	<i>Znalost</i>
ŽELEZNIČNÍ STANICE	
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí,	<u>Úplná</u>
dozorce výhybek	informativní: čl. 4, 9.C., 15, 31.B., 31.C., 82, 83, 87, 89, 95, 97, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení
posunová četa	<u>úplná</u> část A, část B, část C, část F (kromě čl. 60, 67, 72), část G, část I
DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL	
strojvedoucí	informativní: čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>úplná</u> - ostatní ustanovení
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY	
strojvedoucí	informativní: čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>úplná</u> - ostatní ustanovení
ostatní zaměstnanci provádějící údržbu či odstraňování poruch	<u>úplná</u> : část A. části B, C (dle příslušnosti), čl. 54, 55, 56, 57, 141, informativní: ostatní ustanovení
EXTERNÍ DOPRAVCI	
Strojvedoucí	Informativní: čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Pavlovice leží v km 403,899 trati Plzeň - Cheb, která je v úseku Kozolupy - Lipová u Chebu jednokolejná a v úsecích Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a Lipová u Chebu - Cheb dvojkolejná.

Je stanicí :

- **smíšenou** podle povahy práce
- **mezilehlou** po provozní stránce

Sídlem VP UŽST je stanice **Plzeň hl.n.**

7. Nástupiště

nást. u koleje č.	km poloha	délka (m), poloha	druh	hrana	povrch
1	2	3	4	5	6
1	403,877 - 404,103	226	jednostranné úrovně	zpevněná	panely (144m), zbytek drť
2	403,899 - 404,077	178	jednostranné úrovně	zpevněná	drť

Příchod k nástupištím jakož i přechody mezi nimi jsou úrovně od výpravní budovy. Na 1. nástupiště je možný přístup rovněž po lávce v km 403,858 která přemostňuje kolejiště poblíž přejezdu.

8. Technické vybavení stanice

- **rozvod vody:** Vodovod ve výpravní budově (včetně služebních bytů) je připojen na vlastní studnu, voda je čerpána elektrickým čerpadlem. Voda je užitková.
- **vytápěcí zařízení:** ŽST je vytápěna lokálně; služební místnosti jsou osazeny 2 ks elektrických akumulacních topidel.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Pavlovice leží na elektrizované trati Plzeň - Cheb.

- Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz.
- Napájecí stanice jsou umístěny v:
 - ⇒ **km 412,600** - jen Planá u M.L.
 - ⇒ **km 378,300** - TT Vranov u Stříbra
- Spínací stanice je umístěna v:
 - ⇒ **km 396,960** - Ošelín
- Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři.
- Obsluhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně včetně uzamknutí, dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.
- Úsekové odpojovače - popis a obsluha viz příl. 14.
- Schéma trakčního vedení, viz příl. 14
- Univerzální klíč, ochranné pomůcky (ochranné izolační galoše, ochranné izolační rukavice a přilba), klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího.

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Kilometrické polohy trafokiosků 6kV:

číslo trafokiosku	km poloha
sousední stanice Ošelín	
78	397,730
79	398,351
80	398,648
81	399,027
82	399,706
83	400,203
84	400,435
85	401,168
86	401,629
87	402,243
88	402,490
89	402,993
vlastní stanice Pavlovice	
90	404,555
91	405,150
92	405,722
93	406,202
94	406,581
95	407,000
96	407,319
97	407,579
sousední stanice Brod nad Tichou	

- Rozpínací stanice (RS) Pavlovice je umístěna v samostatném objektu v blízkosti staniční budovy (u skladiště). Klíč od RS - viz čl. 15.
- RS Pavlovice může být napájena z měničových stanic (MS):
 - ⇒ **MS Planá u M.L.** (km 412,538)
 - ⇒ **MS Křimice** (km 355,558)

Hlavní jističe jsou v objektech těchto MS.

Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera. Vlastní obsluhu měničové stanice smí provést pouze oprávněný pracovník SEE. Viz příl. 15 A - MPBP rozpínací stanice Pavlovice.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **napájení z rozvodných závodů ZČE**

ŽST Pavlovice je připojena k veřejné rozvodné síti ZČE do KS 06 na zadní části výpravní budovy, dále do RE 01 umístěného na chodbě a dále do RH 01.

- **místa transformoven a rozvoden, umístění rozvaděčů, vypínačů, elektroměrů, pojistek a dalších zařízení**

⇒ hlavní rozvaděč RH 01 je v dopravní kanceláři.

⇒ *napájecí stojan zab.zařízení jako náhrada za univerzální rozvaděč je umístěn v releové místnosti, která se nachází ve výpravní budově. Náhradní klíč - viz čl. 15*

⇒ Vypínače přívodů 230 V/75 Hz (2x) jsou ve skříní na stěně rozpínací stanice (viz čl. 9.B). Náhradní klíč od skříně-viz čl. 15

⇒ Hlavní vypínač přívodu 230 V/50 Hz - na hlavním rozvaděči

⇒ Vypnutí napájení zařízení PZS v km 403,849 ve skříní PSK na objektu tohoto PZS. Náhradní klíče - viz čl. 15.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Místa, jejichž vzdálenost od živé části trolejového vedení je 2 m a méně:

<u>Návěstidlo (označ.)</u>	<u>vzdálenost (m)</u>	<u>směr (ke koleji č.:</u>
----------------------------	-----------------------	----------------------------

S1	1,85	1.
S1	2,00	3.
L1	1,80	1.
L1	1,70	2.
Ostatní	vzdálenost (m)	směr (ke koleji č.:
lávka pro pěší	0,62	1.
lávka pro pěší	0,63	2.
lávka pro pěší	0,60	3.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost je celkové.
- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**
vnější prostory pro cestující:
⇒ nástupiště - 3 výbojkové stožáry JŽ + 1 výbojkové ramínko u čekárny
ostatní vnější prostory (kolejiště)
⇒ 23 stožárů s výbojkovými tělesy, z toho 6 na rampách
vnitřní prostory :
⇒ prostory pro cestující i služební místnosti jsou všechny vybaveny elektrickým osvětlením uvnitř těchto místností.
Čištění a výměnu žárovek a zářivek ve služebních místnostech a prostorách pro cestující provádí určený zaměstnanec stanice z příkazu výpravčího.
- Umístění rozvaděče - viz čl. 9.C.
- Použité světelné zdroje: výbojky 250 W a 400W (vnější prostory), zářivky 40 W (nástupiště + vnitřní prostory a žárovky 40 , 60, 100 W (vnitřní prostory)
- Údržbu a opravy provádí pracovníci SDC SEE Plzeň SP.
- Osvětlení tunelu je možno ovládat stykačem umístěným vždy na levé straně obou tunelových portálů
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
⇒ u tunelového portálu v KS 04
⇒ v prostoru nástupiště (nedaleko lávky) ZS 02
⇒ na nakládací rampě ZS 03
- Za řádné a včasné osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, jakož i za dodržování úsporných opatření zodpovídá výpravčí ve službě

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení na pracovišti výpravčího a v osobní pokladně je zajištěno petrolejovými svítilnami, které jsou uloženy na příslušných pracovištích. Za použitelnost svítilen odpovídá dozorce výhybek.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

V dopravní kanceláři je ovladač DOOZ pro osvětlení dopraven Ošelín a Brod nad Tichou. Rozsvěcuje a zhasíná výpravčí stanice určené následující tabulkou.

- Rozsvícení : nejpozději 10 minut před pravidelným příjezdem (průjezdem) vlaku osobní přepravy
- Zhasnutí : nejdříve 5 minut po skutečném odjezdu vlaku z dopravní.

zastávka:	Ošelín		Brod n T.	
pro vlak směr:	rozsvěcuje	zhasíná	rozsvěcuje	zhasíná

Cheb	Svojšín	Pavlovice *	Pavlovice *	Planá u M.L.
Plzeň	Pavlovice *	Svojšín	Planá u M.L.	Pavlovice

* V případě neobsazení ŽST Pavlovice přebírají veškerou obsluhu ŽST Planá u M.L. a Svojšín i pro vlaky opačného směru.

Poruchy na zařízení ohlašuje výpravčí zaměstnancům OE SP Planá u M.L. nebo SEE elektrodispečerovi Plzeň na č. tel. 9725 / 24109 nebo 22108

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro všechny zaměstnance slouží k přístupu do výpravní budovy veřejná komunikace, t.j. chodník před staniční budovou. Přístup na nástupiště je z této komunikace přímo.
- Přístup na pracoviště výpravčího je z prostoru nástupiště, přístupného po úrovnových cestách
- Pro přístup k vlakům osobní přepravy slouží přechody mezi nástupišti - viz čl. 7.
- Parkování soukromých vozidel službu konajících zaměstnanců v prostorách ČD není dovoleno.

13. Opatření při úrazech

- Lékárničky a pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři.
- Telefonní čísla lékařské služby jsou vyvěšena na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

kolej č.:	strana ve směru od zač. trati	popis překážky
1	pravá	návěstidlo S2
2	levá	návěstidlo S2
1	levá	osvětlovací stožár OS 6
2	pravá	návěstidlo L2
1	levá	návěstidlo L3
3	pravá	návěstidlo L3

Dále na záhlavích:

- tunel v km 403,227 - 403,448
- zábradlí mostu km 404,280

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od dopravní kanceláře, úschovny, čekárny, a ostatních služebních místností ve výpravní budově má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou uloženy u přednosta železniční stanice Planá u M.L.
- Dále jsou na pracovišti výpravčího uloženy zaplombované náhradní klíče od:
 - ⇒ místností se sdělovacím a zabezpečovacím zařízením dle čl. 31.A a napájecích zařízení dle čl. 9.D
 - ⇒ měničové stanice (viz čl. 9.B)
 - ⇒ skříně s vypínači 230 V/75 Hz
 - ⇒ stanoviště akumulátorů
 - ⇒ ovl. skřínky PZS v km 403,849
 - ⇒ skříně PSK PZS v km 403,849
 - ⇒ rozhlasové ústředny
 - ⇒ buňky zařízení VKV umístěné na kopci nad ŽST

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

<i>kolej číslo</i>	<i>užitečná délka v m</i>	<i>omezená polohou námez- níků výhybek č., návěstidel, zarážedel, výkolejek apod.</i>	<i>účel, použití a jiné pozn.</i>
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	496,00	L 1 - S 1	hlavní staniční kolej, vjezd a odjezd (průjezd) vlaků, TV v celé délce
2	487,00	L 2 - S 2	vjezd a odjezd (průjezd) vlaků, TV v celé délce
3	612,00	L 3 - S 3	vjezd a odjezd (průjezd) vlaků, TV v celé délce
manipulační koleje			

4	208	izol. styky u Vk 1 a Vk 2	manipulační - bez TV
---	-----	------------------------------	----------------------

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označe ní	Obsluha		Zajištění: vým. zámek, typ klíče, tvar štítku	Ohřev	Prosvětlování	Údržba (čištění a mazání)
	jak	Odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
	Místně					
2	Ústředně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
	Místně					
3	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ závislost na Vk1	není	odrazky	DV
4	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ závislost na Vk2	není	odrazky	DV
5	Ústředně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
	Místně					
6	Ústředně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
	Místně					
Vk 1	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ závislost na výh. č.3	není	odrazky	DV
Vk 2	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ závislost na výh. č. 4	není	odrazky	DV

použité zkratky:

- ⇒ **DOZ** = ústřední stavědlo
- ⇒ **ŘS** = řídicí stůl
- ⇒ **PS** = pomocné stavědlo
- ⇒ **DV** = dozorce výhybek
- ⇒ **ZŘP** = zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun
- ⇒ **EMZ** = elektromagnetický zámek
- ⇒ **EMP** = elektromotorický přestavník

Kliky k přetáčení elektromotorických přestavníků jsou v počtu 3 ks uloženy v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- přenosné uzamykatelné výměnové zámky (4 ks včetně visacích zámků a klíčů k jejich uzamčení) jsou uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit přednosta stanice.

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- přednosta ŽST používá pečetidlo –nápis - ČSD Plzeňská dráha 330

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Pavlovice je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Zařízení je cestového systému s rychlostní návěstní soustavou, a je zvlášť upraveno pro dálkové ovládání z ústředního stavědla. V případě předání stanice na přímé ovládání umožňuje zařízení obsluhu z řídicího stolu (viz předpis ČD D 46). Klíč od řídicího stolu má v úschově výpravčí.

- Zdvojené podélné stykové propojky jsou umístěny :

Název kolejového obvodu	počet zdvojených propojek	popis umístění propojek
Obvod výh. č. 3	4	mezi srdcovkou výh. č. 3 a Vk1
Obvod výh. č. 4	2	mezi srdcovkou výh. č. 4 a Vk2

Při odpadnutí nebo přerušení vodivosti jedné propojky, které zjistí výpravčí nebo je mu oznámeno a zapsáno v Záznamníku poruch, musí výpravčí zjišťovat volnost kolejového obvodu a jízdu vlaků povolovat za použití přivolávací návěsti.

Vypnutí zdrojů staničního zabezpečovacího zařízení:

- Pro možnost okamžitého vypnutí přívodu 230V 50Hz pro napájení staničního a traťového zabezpečovacího zařízení při živelných událostech a ohrožení bezpečnosti osob a majetku je na řídicím pultu a u vstupních dveří do reléové místnosti nainstalováno tlačítko nouzového vypnutí zdrojů s optickou indikací provedeného příkazu (vypnutí). Tlačítko je červeného provedení s krytkou opatřenou bezpečnostním uzávěrem proti nahodilému a neúmyslnému stisknutí.
- Tlačítko v případě nutnosti obslouží výpravčí, v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek.
- Umístění rozvaděčů, pojistek a vypínání přípojek pro zabezpečovací zařízení -viz čl. 9A a 9C.
- reléová ústředna se nachází v místnosti, která má samostatný přístup z krytého nástupiště. Náhradní klíče – viz čl. 15
- Vypínání zdrojů na PZS v km 403,849 – viz čl. 9C

Uložení klíčů od pomocných stavědel: na pracovišti výpravčího

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V traťových úsecích Ošelín – Pavlovice - Brod n. T. je traťové zabezpečovací zařízení **3. kategorie**; zabezpečení jízd vlaků **obousměrným trojznakým automatickým blokem s vlakovým zabezpečovačem**.

- Oddílová návěstidla autobloku:

směr			
lichý		sudý	
návěstidlo - označ.	km poloha	návěstidlo - označ.	km poloha
ŽST Ošelín			
3991	399,048	3990 (PřS)*	399,048
4005	400,500	4006	400,502
4017 (PřL)*	401,677	4016	401,673
ŽST Pavlovice			
4059 (PřL)*	405,851	4062 (PřS)*	406,200
ŽST Brod nad Tichou			

Pozn: (PřL,PřS)* = oddílová návěstidla jsou současně předvěstmi vjezdových návěstidel - viz čl. 32 SŘ příslušných stanic

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

V přilehlých mezistaničních úsecích nejsou přejezdy s PZS. Přejezd s PZS v km 403,849 je v obvodu vlastní ŽST; činnost tohoto PZZ je závislá na poloze hlavních návěstidel. Kontrolní prvky jsou umístěny na řídicím stole; možnost nouzového uzavření – viz čl. 86 a 89.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

<i>Návěstidlo druh a označení</i>	<i>Poloha (km)</i>	<i>Odkud se obsluhuje</i>	<i>Rozsvícení</i>	<i>Poznámky</i>
1	2	3	4	5
oddílové 4017 Př L	401,673	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní	telefon
vjezdové L	402,997	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	telefon, vzdál. od. kraj. výh. č. 1: 463 m
seřaďovací Se 1	403,047	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové S 3	403,553	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové S 1	403,609	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové S 2	403,596	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové L 2	404,083	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové L 1	404,105	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové L 3	404,165	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
seřaďovací Se 2	404,465	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
vjezdové S	404,515	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	telefon , vzdál. od. kraj. výh. č. 6: 303 m
oddílové 4062 Př S	406,200	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní	telefon

ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera
ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

D = dispečer DOZ
V = pohotovostní výpravčí

33. Telekomunikační a informační zařízení

TELEFONNÍ OKRUHY:

- **Trat'ový okruh Pavlovice – Brod nad Tichou**
- **Trat'ový okruh Pavlovice – Ošelín**

Spojení slouží pro styk mezi sousedními stanicemi

- **Dispečerský okruh** – účastnická pobočka dispečerského okruhu Plzeň – Cheb II.

Spojení slouží pro styk dispečera s výpravčím

Venkovní telefonní objekty u návěstidel:

⇒ **vjezdových** – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s trat'ovým okruhem příslušného trat'ového úseku.

⇒ **odjezdových** – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s pracovním okruhem (na ošelínském zhlaví do ATÚ Stříbro, na brodském zhlaví do ATÚ M.Lázně).

- **Trakční okruh** – volací číslo 79511 s oprávněním "T" pro styk s elektrodispečerem a s napájecími stanicemi.
- **Místní okruh** – spojení výpravčího s obsluhou pomocných stavědel (výhybkářské spojení)
- **Účastnická telefonní pobočka ČD:** číslo **972526465**

STANIČNÍ ROZHLAS

- obsluhuje výpravčí ve službě. Popis, použití, návod – viz příloha 5.F. Vzory hlášení – viz příloha 27 SŘ.

RÁDIOVÉ SPOJENÍ

- **Rádiové sítě:**
 - ⇒ SRV – TRS
 - ⇒ VOS
 - ⇒ SMV

Veškeré další údaje obsahuje Provozní řád rádiových sítí, který je přílohou číslo 21 SŘ.

OSTATNÍ INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

- **Hodiny** jsou ovládány dálkově elektrickými impulsy.

Umístění jednotlivých hodin:

- ⇒ nástupištní hodiny: 1x nástupiště (oboustranné)
- ⇒ nástěnné hodiny: 1x čekárna
- 1x dopravní kancelář
- 1x reléová ústředna
- 1x dozorce výhybek

ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE

- viz příloha číslo 18 SŘ

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Pavlovice je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě VP UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tito zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST
přednostové ŽST
dozorčí provozu
dozorčí přepravy
systémový specialista
inženýr železniční dopravy
technolog
inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS
vedoucí VPK
komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři. Pracoviště není obsazeno nepřetržitě.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr

57. Staniční dozorců, signalistů, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek má stanoviště v místnosti sousedící s dopravní kanceláří. Pracoviště není obsazeno nepřetržitě

Obvody pro přestavování výhybek: jsou shodné s obvody pomocných stavědel, odkud je možno přestavovat skupiny výhybek.

- 1.skupina výh. č. 1, 2, 3, Vk1. Obsluha z pomocného stavědla u náv. S3 (Pst. 1).
- 2.skupina výh. 4, 5, 6, Vk 2. Obsluha z pomocného stavědla u výh. č. 4 (Pst. 2).

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- prohlídka nákladních vozů - **výpravčí**
- na přítomnost vozů považovaných za nešuntující upozorní výpravčího **službu konající skladník přepravy ŽST Planá u Mariánských Lázní.**

60. Odevzdávky dopravní služby

- **Výpravčí** provádí písemnou odevzdávku služby v tiskopisu "Odevzdávka dopravní služby" dle přílohy č. 8 SR. Ústní a osobní odevzdávku provádí pouze tehdy, je-li v době odevzdávky stanice převzata na přímé ovládání. Zápis o odevzdávce provede dále v dopravním deníku, knize dispečerských příkazů a telefonním zápisníku.

- **Dozorce výhybek** provádí písemnou a ústní odevzdávku dopravní služby dle přílohy č. 8 SŘ pouze v případě, že je služba předávána osobně v době, kdy je dozorce výhybek zúčastněn na přípravě vlakové cesty dle čl. 75 SŘ. V ostatních případech pouze zaznamená započetí a ukončení služby v telefonním zápisníku na svém pracovišti.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla smějí jezdit v přepravní poloze po všech kolejích; stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po kolejích u zvýšených nástupišť a po koleji s boční rampou. V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmějí!

U speciálních vozidel, které spolehlivě neovlivňují kolejové obvody (podvozky Vz. 53, ZPK, Mamatěj atd.) musí výpravčí zpravit o jízdě tohoto vozidla včas všechny zaměstnance, kteří obsluhují zabezpečovací zařízení. Zaměstnanci obsluhující zabezpečovací zařízení jsou povinni sledovat, zda jízda těchto vozidel správným způsobem ovlivňuje činnost zabezpečovacích zařízení. Nevidí-li zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení s kolejovými obvody na výhybky, smí tyto přestavit až poté, co se přesvědčí, že jsou uvolněny. K ohlášení uvolnění výhybek vyzve strojvedoucího speciálního vozidla.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

<i>kolej číslo</i>	<i>nejnepříznivější stavební spád</i>	<i>v úseku (km), bližší popis</i>
dopravní		
1	do 2,5 ‰ do 10 ‰	náv. S1- km 404,000 km 404,000 - náv. L1 klesání směrem k Ošelínu
2	do 5 ‰ do 2,5 ‰	S2- km 403,656.klesání směrem k Brodu n. T. km 403,656 - náv. L2
3	do 5 ‰ do 2,5 ‰ do 10 ‰	S3- km 403,696 klesání směrem k Brodu n. T. km 403,696 - km 404,000 km 404,000 - náv. L3.stoupání směrem k Brodu n. T.
manipulační		
4	do 2,5 ‰	celá délka

Kontrolu zajištění vozidel provede nejméně 1x za směnu dozorce výhybek; ve směnách kdy není přítomen dozorce výhybek provede tuto kontrolu výpravčí. Uložení kovových podložek a zarážek - viz čl. 116.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Odbrzdění průběžné a ruční brzdy pro vykonání ÚZB nebo JZB je dovoleno.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Doby a zaměstnanci určení pro pravidelné ohlašování vlakové dopravy - viz příl. 7.A. SŘ.

Mimořádné změny ohlašuje výpravčí neprodleně, nejpozději do 15 minut od doby, kdy se o změně dověděl:

- cestujícím staničním rozhlasem

71. Způsob zjištění že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec z příkazu výpravčího.

Výpravčí dokumentuje hlášení (příp. návěst) zápisem "**Vlak celý**" do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel/odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Povolené upamatovávací pomůcky: 4 ks štítků červené barvy, obdélníkového tvaru o rozměrech zhruba 5x2 cm připevněné na magnetu, které se umísťují na řídicí stůl. Umístění zvolí výpravčí tak, aby odpovídalo poloze skutečnosti, na kterou terčíky upozorňují, nebo poloze místa, odkud by mohla jet na ohrožené místo vozidla.

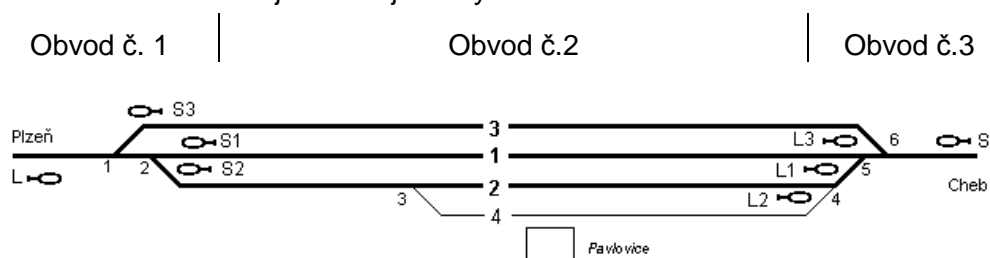
73. Náhradní spojení

ŽST (výpravčí)	služební spojení
Planá u M.L.	972526445
Brod na. T.	972526470
Ošelín	972526318
Svojšíň	972526365
Dispečer DOZ	972524360

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty je ŽST rozdělena na 3 obvody.

- obvod č. 1 je ohraničen vjezdovým návěstidlem L na straně jedné a kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla S1 na straně druhé
- obvod č. 2 je ohraničen kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla S1 na straně jedné a kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla L1 na straně druhé
- obvod č. 3 je ohraničen kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla L1 na straně druhé jedné a vjezdovým návěstidlem S na straně druhé



V případě předání stanice na přímé ovládání zjišťuje volnost vlakové cesty ve všech uvedených obvodech **výpravčí**. V případě potřeby může výpravčí určit některý z těchto obvodů dozorcí výhybek. Zápis o tomto určení provede do telefonního zápisníku a dozorce výhybek jej podepíše.

Uvolnění záhlaví od všech vozidel ohlásí v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanci odpovídajícím za volnost vlakové cesty. Toto hlášení запиše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu.

79. Současné jízdní cesty

- Zakázané současné jízdní cesty - viz příl. 6 SR.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště náhradní dopravy je na zastávce ČSAD Planá,Pavlovice,rozcestí.
Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává člen obsluhy vlaku. Organizace
NAD je přidělena ŽST Mariánské Lázně.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- V úsecích Ošelín - Pavlovice a Pavlovice - Brod n. T. se vlaky vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při posunu nebo je-li dovolována jízda vlaku či PMD přes přejezd s PZZ v km 403,849 okolo hlavních návěstidel závislých na činnosti tohoto PZZ písemným rozkazem, přivolávací návěstí nebo ruční přivolávací návěstí, musí být nejdříve tento přejezd uzavřen obsluhou tlačítka "UZAVŘENÍ PŘEJEZDU", anebo strojvedoucí musí být zpraven o neúčinkování PZS.

Klíč od ovládací skříňky PZZ v km 403,849 je uložen u výpravčího - viz čl. 15.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdě kolejovými obvody PZZ musí vozidlo, které se bude vracet z trati, minout všemi nápravami místo uvedené ve sloupci 3 následující tabulky:

přejezd (km poloha):	jízda směrem:	místo (km)
1	2	3
403,849	<ul style="list-style-type: none">• k Ošelínu• k Pavlovicím	401,673 ŽST Pavlovice

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Polepení správkových vozů zajišťuje výpravčí.
- Výpravčí rovněž zajistí zpravení **vedoucí VPK,technologa nebo vozového disponenta v ŽST Plzeň hl.n. k zajištění** prohlídky vozů označených jako nezpůsobilé provozu. Zápis do Záznamní knihy technické služby vozové (je uložena na pracovišti výpravčího) provede výpravčí.
- Polepení vozů hlásí vozmistr výpravčímu.

95. Povolenky

- Povolenka bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Ošelín - Pavlovice za nemožného dorozumění je uložena v obalu staničního řádu v ŽST Ošelín.
- Povolenka bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Pavlovice-Brod nad Tichou za nemožného dorozumění je uložena v deskách "MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI" na pracovišti výpravčího ŽST Pavlovice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky názvů stanic dle následujícího seznamu :

- **Br** - Brod n. T
- **PML** - Planá u M. L.
- **OI** - Ošelín
- **Sn** - Svojsín
- **Mi** - Milíkov
- **Sb** - Stříbro
- **ML** - Mariánské Lázně

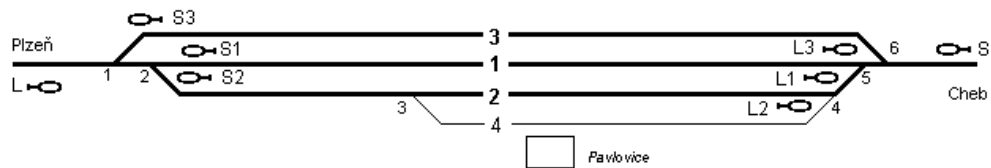
V telefonickém dorozumívání a v dopravní dokumentaci je dále dovoleno užívat zkrácených či místních názvů (nikoli v písemných rozkazech!):

- **Planá** - pro ŽST Planá u M.L.
- **Brod** - pro ŽST Brod nad Tichou

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Posunovací obvody:



- obvod 1: plzeňské záhlaví a úseky kolejí č. 1, 2, 3 a 4 od výhybek na plzeňském zhlaví do úrovně vchodu do dopravní kanceláře. **Zahrnuje výh. č. 1, 2, 3, Vk1.**
- obvod 2: Úseky kolejí č. 1, 2, 3 a 4 od úrovně vchodu do dopravní kanceláře k výhybkám na chebském zhlaví a chebské záhlaví. Zahrnuje výh. č. 4, 5, 6, **Vk 2.**

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků, dává zaměstnanci řídicímu posun buď dispečer DOZ, anebo v případě předání stanice na přímé ovládání výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun, jehož současná jízdní cesta s jízdní cestou vlaku je zakázána (viz příl. 6) musí být **ukončen nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku** (platí pro všechny druhy vlaků).

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry důležité pro posun:

<i>místo vzdálené 50 m před hranicí spádu většího než 2,5 ‰</i>	<i>km</i>	<i>orientační upřesnění místa, pozn.</i>
koleje č. 1 a 3	403,950	• zhruba 50 m od výpravní budovy směrem k Chebu, spád na chebské straně, konec spádu na záhlaví, stoupání směrem k Brodu nad Tichou
kolej č. 3	403,746	• cca 100 m za přejezdem směrem k Plzni, spád na plzeňské straně, konec spádu na záhlaví, stoupání směrem k Ošelínu
kolej č. 2	403,706	• cca 150 m za přejezdem směrem k Plzni, spád na plzeňské straně, konec spádu na záhlaví, stoupání směrem k Ošelínu

Viz čl. 65.A.

113. Posun bez posunové čety

V případě posunu bez posunové čety jsou uloženy některé povinnosti zaměstnance řídicího posun těmto zaměstnancům:

- odstranění vozidel a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek.**
- upozornění zaměstnanců pracujících v kolejích nebo u kolejí na zamýšlené pohyby vozidel: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**
- bezpečnost na přejezdech, na nichž se bude posunovat: zajistí **dozorce výhybek**
- zkoušku brzdy posunového dílu vykoná **výpravčí**

- Zaměstnanec k doprovodu vozidel obsazených cestujícími, s nimiž se bude pohybovat, a s povinností cestující o této skutečnosti informovat, **určí výpravčí**. Není-li možno zajistit tento doprovod, pohyb vozidel obsazených cestujícími je zakázán.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je **zakázán** přes ručně přestavované výhybky č. **3 a 4**.

116. Zarážky a kovové podložky

Uložení kovových podložek a zarážek:

<i>místo určené k uložení</i>	<i>počet (nemusí být dodržen, jsou-li některým z umístěných zařízení zajištěna vozidla)</i>
Stojan u rohu rampy	<ul style="list-style-type: none">• min. 4 ks zarážek• min. 4 ks kovových podložek

Podložky (příp. dvojice zarážek) není dovoleno ponechávat na kolejích v době, kdy se neposunuje, kromě těch, kterými jsou proti ujetí zajištěna vozidla.

Používání dvoupřírubových zarážek je zakázáno na všech kolejích.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

<i>Pracovní zařazení</i>	<i>nejkratší doba:</i>
Výpravčí	2 směny
dozorce výhybek	2 směny

Uvedené směny se rozdělí pokud možno rovnoměrně mezi denní a noční dobu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v plném rozsahu cesty a prostory uvedené v čl. 7 a 11. Každý zaměstnanec je povinen poskytnout takovým osobám pomoc při pohybu po nástupištích, při nástupu a výstupu, popř. při nakládce zavazadel a invalidního vozíku. Za zajištění bezpečného přístupu k vlakům odpovídá výpravčí, za bezpečnost při nástupu a výstupu doprovod osobního vlaku.

141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.
- V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.