

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
PEČKY

Změna č. 1

Účinnost od 1. 4. 2006

Ing. Petr Pech

.....
vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 566/2006

dne 15.3.06

Počet stran: 44

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta, přednosta, náměstek, dozorčí, IŽD, výpravčí	úplná znalost
výhybkář	1,3,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,21,22,3 2,54,60,63, Příl.1,5D,8,19,20,47A,47B,58
obsluha vlaku a posunová četa	úplná znalost Příl.1,4,7,14,19,20,25,26,29,30B,31,47,48,5 8
zaměstnanci DKV a SDC	Část A,B,C,E,G úplná Články 58A,59,62,65,76,77,79,80,83,86,89,93,138 Příl.1,5A,7,14,15A,19,20,25,29,31,47,58
nákladní pokladní	1,3,4,7,8,10A,10B,11,13,14,15,16, 21,22,33,54,58A,92 Příl.1,4,19,26,31,47A,47B,58
osobní pokladní	1,4,7,8,10A/B,11,13,15,16,33,57, Příl.1,19,26,27,30A,47A/B,58
skladník přepravy	1,4,7,8,10A/B,11,13,15,16,33,54 Příl.1,19,26,30A/B,47A/B,58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Pečky leží v km 363,144 dvoukolejné trati Kolín – Praha Libeň v úseku Poříčany -Praha Běchovice je trať tříkolejná .
Je stanicí:

- Ø smíšenou podle povahy práce
 - Ø mezilehlou po provozní stránce
 - Ø odbočnou pro trať Pečky – Kuřim
 - Ø dispoziční pro regionální tratě Pečky - Kouřim a Bošice - Bečváry
- Sídlem přednosty je stanice Český Brod
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Kolín.

3. Vlečky

- vlečka „ZZN Polabí,a.s.“
odbočuje z koleje čís. 4 výhybkou čís. 31
- vlečka „ZNZP - závod Nymburk, sklad Pečky “
odbočuje z koleje čís. 9, výhybkou čís. 33
Toho času mimo provoz.

z koleje čís. 9, výhybkou čís. 16 odbočuje mateční kolej ze které dále odbočují vlečky:

- vlečka „ZPA Pečky a.s. - vlečka 01“
odbočuje výhybkou čís. R1
- vlečka „ZPA Pečky a.s. - vlečka 02“
odbočuje výhybkou čís. C1
Vlečka je dočasně mimo provoz.
- vlečka „Lipka Pečky „
je prodloužení vlečky ZPA 02
Vlečka je dočasně mimo provoz.
- vlečka „Regula Praha, sklad Pečky „
je prodloužení vlečky Lipka
Vlečka je dočasně mimo provoz.
- vlečka „Regula Praha „
odbočuje z vlečky ZPA 02, výhybkou čís. C2
Vlečka je dočasně mimo provoz.
- vlečka „ SDC - SEE Praha „ (Měnírna Pečky)
odbočuje ze 4. koleje, výhybkou čís. 34

Popis obsluhy a obsluhovací řády jsou v příl. čís. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **C E R H E N I C E** leží v km 359,172

mezi stanicemi Pečky - Velim

Je přidělena užst. Kolín.

Výpravní oprávnění pro odbavení cestujících v době uvedené v Seznamu stanic s časově omezeným výdejem jízdenek.

Vybavení : čekárna u první a druhé traťové koleje, úrovnňové nástupiště v délce 250 m - oboustranné, nekryté, přístup v obou směrech je bezbariérovým podchodem pro cestující.

Elektrické osvětlení - přes fotobuňku.

Rozhlasové zařízení obsluhované výpravčím z Peček i z Velimi.

Zastávka **T A T C E** leží v km 366,439

mezi stanicemi Pečky - Poříčany.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna u první a druhé traťové koleje, úrovnňové nástupiště v délce 250 m - oboustranné, nekryté, přístup k nástupišťům je ze silniční komunikace.

Elektrické osvětlení - přes fotobuňku.

Rozhlasové zařízení obsluhované výpravčím z Pečky a Poříčany.

Zastávka **R A D I M** leží v km 2,700

mezi stanicemi Pečky - Plaňany.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna, úrovnňové nástupiště v délce 60 m, nekryté, přístup ze silniční komunikace.

Elektrické osvětlení - přes fotobuňku.

Zastávka **CHOTUTICE** leží v km 3,654
mezi stanicemi Pečky - Plaňany.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna, úrovňové nástupiště v délce 50 m, nekryté, přístup ze silniční komunikace.

Elektrické osvětlení - přes fotobuňku.

Zastávka **CHROUSTOV** leží v km 4,500
mezi stanicemi Pečky - Plaňany.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna, úrovňové nástupiště v délce 50 m, nekryté, přístup ze silniční komunikace.

Elektrické osvětlení - přes fotobuňku.

Zastávka **VRBČANY** leží v km 6,030
mezi stanicemi Pečky - Plaňany.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna, úrovňové nástupiště v délce 40 m, nekryté, přístup ze silniční komunikace.

Elektrické osvětlení z místní komunikace.

7. Nástupiště

Stanice má tři nástupiště.

Nástupiště čís. 1 - u kolejí čís. 2 - 4, délka 260 m, kryté v délce 70m, mezi kolejemi jsou 4 úroňové přechody, příchod od výpravní budovy.

Nástupiště čís. 2 - u kolejí čís. 1 - 3, délka 250 m, kryté v délce 70m, ostrovní nástupiště, příchod podchodem, přístup bezbarierový.

Nástupiště čís. 3 - u kolejí čís. 5a - 7a, délka 150 m, kryté v délce 34m, ostrovní nástupiště, příchod podchodem, přístup bezbarierový.

8. Technické vybavení stanice

- plynová kotelná pro vytápění staniční budovy je v objektu budovy - viz příloha čís.18 SŘ
- vodovod je zaveden do staničních i obytných budov. Je napájen z městské veřejné sítě.
- staniční studna s užitkovou vodou je umístěna vlevo od výpravní budovy na 1. nástupišti (není vybavena čerpadlem).
- odvod odpadních vod je sveden do městské kanalizace
- zdvihací zařízení - 3 šikmé schodišťové plošiny v podchodu - viz příloha čís. 18 SŘ;
- hala pro údržbu a opravy hnacích kolejových vozidel a motorových vozů (pronajata cizímu subjektu)
- čerpací stanice pohonných hmot (v majetku DKV Praha)

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava - 3000 V stejnosměrná
- TM Kolín km 344,320 ○ 972 253 530
- TM Pečky km 364,300 ○ 972 227 933, 972 227 934, 321 695 305

Elektrodispečink Praha:

Elektrodispečer – stanoviště I 972 225 101, 972 225 177
mobil + 420 724 182 464

Elektrodispečer – stanoviště II 972 225 102, 972 225 178
mobil + 420 602 177 854

Státní telefon 274 773 679

Vedoucí elektrodispečer 972 225 100

NS Běchovice 972 227 050

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ÿ místo transformačních skříní; STS zděná 0015 - km 363,180

- umístění hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici: v kobce transformovny v technologické budově.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- napájena jsou z ČEZ „Rozvodné závody Kolín a.s.“;
- transformovna a rozvodna je ve zděné TS v objektu RZZ v km 363,180 technologické budově;
- způsob elektrického ohřevu výhybek; topné tyče přes oddělovací trafo - obsluhu provádí výpravčí
Obsluha zařízení se provádí podle „Směrnic pro obsluhu EOv“, která je zařazena v příloze 5DSŘ.

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je zajištěno:

na 1 nástupišti - 6 x závěsné svítidlo RLV 125 W

na 2 nástupišti - 10 x závěsné svítidlo RLV 125 W

- 9 x sklopné osvětlovací stožáry „Radek“-
výbojky SHP 100 W

na 3 nástupišti - 2 x závěsné svítidlo RLV 125 W
v podchodu - 11 x závěsné svítidlo RLV 125 W

v kolejišti - 12 x osvětlovacích věží typu OV 20 P „Promtus“ jsou osazeny světlometry „Thorn“ - výbojky HST 250 W
- 12 x sklopné osvětlovací stožáry „Monstr“- výbojky HST 150 W

na budovách - vchod, východ je 6 ks svítidel RLV 125
ve vestibulu a v hale jsou zářivková tělesa 1 x 2 x 40W
zářivková tělesa 2 x 60W
výbojková tělesa 2 x 125W

Světelné zdroje individuálních svítidel do 5m čistí a vyměňuje železniční stanice, jinak SEE mimo spouštěcího zařízení.

- rozváděč venkovního osvětlení je v dopravní kanceláři
 - obsluhuje výpravčí
- rozváděč a jističe pro výpravní budovu jsou v dopravní kanceláři
 - obsluhuje výpravčí
- rozváděč a jističe pro relový sál jsou umístěny v relovém sálu
 - obsluhuje SDC SZT
- rozváděč pro ohřev výhybek je v dopravní kanceláři
 - obsluhuje výpravčí
- ovládání osvětlení osobních pokladen, haly a čekárny je umístěno v dopravní kanceláři
 - obsluhuje výpravčí
- jističe pro podchody a nástupiště jsou umístěny v dopravní kanceláři
 - obsluhuje výpravčí
- jističe pro výpravní budovu jsou umístěny v rozvaděči v dopravní kanceláři
 - obsluhuje výpravčí
- použité světelné zdroje:
 - na nástupištích - RLV 125W
 - v kolejišti - HST 150W, SHP 100W, HST 150W
 - u vchodů a podchodu - RLV 125W
 - ve vestibulu a v hale - 60W výbojková tělesa
- zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC - SEE , SP Kolín
- za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí

- za osvětlení kolejíště při posunu odpovídá výpravčí

10B. Nouzové osvětlení

- nouzové osvětlení dopravní kanceláře je umožněno z RZZ
- zásuvka pro nouzový agregát je v kabelové skříni na nové provozní budově

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je z veřejné komunikace.

Zaměstnanci příjíždějící od Plaňan a Poříčan použijí k příchodu do stanice podchodu.

Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy jsou stejné jako pro zaměstnance stanice.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek		
Stanoviště	nosítka	malá skříň
dopravní kancelář		1
skladník přepravy	1	
nákladní pokladna		1
Cerhenice		1

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- kolem boční rampy na 6. stan. koleji
- v kolejišti prvky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (návěstidla, kolejové skříňky, stykové transformátory, kabelové závěry, rozhlasové stožáry)

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

V kanceláři skladníka zavazadel jsou umístěny klíče od čekárny, haly, úschovny zavazadel, WC pro cestující, úschovna zaměstnaneckých jízdních kol a od ovládání šikmých plošin.

Náhradní klíč od výpravní budovy, osobní pokladny, čekárny, kanceláře skladníka přepravy jsou uloženy a zapečetěny ve skříňce v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího.

Náhradní klíč od stavědlové ústředny (hlavní vchod) a náhradní klíč od vchodu z nástupiště jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Opustit služební místnosti lze pouze po souhlasu výpravčího. Místnosti se musí uzamknout a klíče odevzdat výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	883	S1 - L1	dopravní, hlavní, průjezdná, TV v celé délce
2	860	S2 - L2	dopravní, hlavní, průjezdná, TV v celé délce
3	643	S3 - L3	dopravní, průjezdná, TV v celé délce
4	720	S4 - Lc4	dopravní, průjezdná, TV v celé délce
4a	140	Lc4 - L4a	dopravní, průjezdná, TV v celé délce
4/4a	860	S4 -- L4a	dopravní, průjezdná, TV v celé délce
5	450	Sc5 - L5	dopravní, průjezdná, TV v celé délce
5a	213	S5a - Sc5	dopravní, průjezdná, TV v celé délce
5/5a	663	S5a - L5	dopravní, průjezdná, TV v celé délce
7	426	Sc7 - L7	vjezdová, odjezdová kolej pro vl. trati 518 , TV v celé délce
7b	56	Sc7 - Lc7b	vjezdová, odjezdová kolej pro vl. trati 518 , TV v celé délce

7/7b	482	Sc7b - L7	vjezdová, odjezdová kolej pro vl. trati 518 , TV v celé délce
Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
manipulační koleje			
6	120	Vk4 -návěst 112	kusá,VNVK,TV v celé délce
7a	90	Se8 - návěst 112	pro potřeby DKV
8	220	Vk5 - návěst 112	kusá,VNVK
9	405	Se13 - Se33	řazení vlaků, TV v celé délce
9a	119	Se9 - návěst 112	odstavování vozů DKV
11a	132	Se10- návěst 112	odstavování vozů DKV
záchytné koleje			
3a	268	Se6 - návěst 112	TV v celé délce
spojovací koleje			
ST	60	Vk2 - návěst 112	kusá kolej SDC
DKV	80	vých.101 - návěst 112	kusá kolej DKV
mateční kolej	672	vých.č.16 - Vk1/R1	mateční kolej vleček ZPA

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	ohřev	není	žst.
2	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	ohřev	není	žst.
3	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	ohřev	není	žst.
4	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	ohřev	není	žst.
5	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	ohřev	není	žst.
6	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	ohřev	není	žst.
7	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	ohřev	není	žst.
8	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
9	místně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
10	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
11a	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
11b	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
12	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
13	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
14	ústředně	výpravčí	elmot.	není	není	žst.

			přestav.			
15	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
16	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
17	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
18	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
19	místně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
20	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
31	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
32	ústředně + PSt1	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
33	ústředně + PSt1	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
34	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	ohřev	není	žst.
35	ústředně + PSt1	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
36	ústředně + PSt1	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
37a	ústředně + PSt1	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
37b	ústředně + PSt1	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
38	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
39	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	ohřev	není	žst.
40	ústředně	výpravčí	elmot.	ohřev	není	žst.

			přestav.			
41	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	ohřev	není	žst.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
42	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	ohřev	není	žst.
43	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	ohřev	není	žst.
44	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	ohřev	není	žst.
101	ručně	posun	hákový závěr	není	není	žst.
Vk1	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
Vk2	místně	vlečkař	EZ*	není	není	vlečkař
Vk3	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	není	žst.
Vk4	místně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
Vk5	místně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
Vk6	ústředně + PSt1	výpravčí	elmot. přestav.	není	viaflex	žst.
Vk7	ústředně + PSt1	výpravčí	elmot. přestav.	není	viaflex	žst.
Vk8	ústředně	výpravčí	elmot. přestav.	není	viaflex	žst.
Vk1/R1	místně	posun	EZ*	není	není	vlečkař

Vysvětlivky:

Pst - odpovídá zaměstnanec, který obsluhuje Pst a řídí posun

* Tvary štítků a typu použitých klíčů od ručně přestavovaných výhybek a výkolejek v žst. Pečky:

Číslo výhybky / Vk	Tvar štítku	Typ klíče
vých.čís.9	čtverec	71
vých.čís.9T/9	čtverec	5
Vk2/9T/9	kruhový	11
vých.čís.19	čtverec	6
Vk4/19	kruhový	2
vých.čís.23	čtverec	20
vých.čís.23T/23	čtverec	18
Vk5/23T/23	kruhový	14
vých.V1	trojúhelník	10
Vk1/R1	kruhový	14

Výhybky čís.101 a R1 nejsou opatřeny závěrem.

26.Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- ÿ hlavní klíče od výkolejek Vk2, Vk4 a Vk5 jsou drženy v elektromagnetických zámcích staničního zabezpečovacího zařízení ETB
- ÿ hlavní klíče od výhybky V2 je držen v elektromagnetickém zámku staničního zabezpečovacího zařízení ETB
- ÿ hlavní klíč od výhybky R1 je držen ve výkolejce Vk1/R1
- ÿ hlavní klíč od výkolejky Vk1/R1 je uložen v uzamčené skříňce na pracovišti výpravčího

28. Pečetění náhradních klíčů

- ÿ pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty uzlové stanice mohou jeho náměstci, přednosta a IŽD
- ÿ pečetidlo je označeno znakem ČD a názvem stanice

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice je vybavena staničním releovým zabezpečovacím zařízením SZZ - ETB a rychlostní signalizací zařazeného do 3.kategorie. Popis zařízení a jeho obsluhy je součástí Doplňujícího ustanovení k předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Pečky. Viz příloha 5A SŘ.

Elektrický rozvaděč, který je určen pro napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně. Pro zajištění protipožární ochrany je provedeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení dvěma tlačítky.

První tlačítko je instalováno v dopravní kanceláři ve stole hlavního výpravčího.

Druhé tlačítko je umístěno ve stavědlové ústředně. Stlačením tlačítka dojde k vypnutí všech napájecích zdrojů pro RZZ.

Vypnutí přívodu elektrické energie jednotlivými tlačítky je signalizováno kontrolními žárovkami (červené světlo), které jsou umístěny nad tlačítky. Tlačítko pro vypnutí veškerého napájení použije obsluhující zaměstnanec při požáru, záplavě stavědlové ústředny nebo místnosti zdrojů a v případech ohrožení života.

- Ve stanici je 9 neprofilových (negabaritních) izolovaných styků, které nezajišťují průjezdný průřez.
Jedná se o izolované styky výhybek čís. 7, 16, 31, 33, 34, V3, Vk1, Vk7, Vk8.
- Klíč od pomocného stavědla PSt1 je uložen ve skříňce u výpravčího.
Ÿ Náhradní PIK je zapečetěná ve skříňce s náhradními klíči výpravčího.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- v traťových úsecích ve směru do žst. Velimi a do žst. Poříčany je aktivováno TZZ typu AB 88A.
Zařízení je zařazeno do 3. kategorie.
- v traťovém úseku Pečky - Plaňany je aktivováno TZZ typu AH 88.
Volnost mezistaničního úseku je kontrolována pomocí počítače náprav v km 1,205.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komuni-kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trať Velim - Poříčany			
362,135	IV.třída	PZS 3ZBI	ovládací úseky 1.TK 359,804 - 364,2090
			ovládací úseky 2.TK 364,2090 - 359,804
364,406	IV.třída	PZS 3ZBI	ovládací úseky 1.TK 362,221 - 366,748
			ovládací úseky 2.TK 366,748 - 362,221
365,114	IV.třída	PZS 3ZBI	ovládací úseky 1.TK 362,956 - 367,930
			ovládací úseky 2.TK 367,930 - 362,892
366,468	II.třída	PZS 3ZBI	ovládací úseky 1.TK 364,450 - 368,608
			ovládací úseky 2.TK 368,630 - 364,450
368,619	III.třída	PZS 3ZBI	ovládací úseky 1.TK 366,455 - 371,048
			ovládací úseky 2.TK 371,465 - 366,480
			Kontrolní stanoviště PZZ je v řídicím počítači
Trať Pečky - Plaňany			
1,188	IV.třída	kříž	
2,368	III.třída	kříž	
2,757	III.třída	kříž	
2,846	IV.třída	kříž	
2,941	IV.třída	kříž	
4,645	IV.třída	kříž	
4,725	IV.třída	kříž	
5,172	IV.třída	kříž	
5,997	III.třída	kříž	
6,196	IV.třída	kříž	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné vjezdové náv. 2L	362,215	RZZ- výpr.	elektrické	od krajní výh.408m PN, tel.
Světelné vjezdové náv. 1L	362,215	RZZ- výpr.	elektrické	od krajní výh.358m PN, tel.
Světelné vjezdové náv. 1S	364,450	RZZ- výpr.	elektrické	od krajní výh.333m PN, tel.
Světelné vjezdové náv. 2S	364,450	RZZ- výpr.	elektrické	od krajní výh.333m PN, tel.
Světelné vjezdové náv. BS	1,202	RZZ- výpr.	elektrické	od krajní výh.550m PN, tel.
Světelné odjezd. náv. L1	363,838	RZZ- výpr.	elektrické	PN
Světelné odjezd. náv. L2	363,748	RZZ- výpr.	elektrické	PN
Světelné odjezd. náv. L3	363,714	RZZ- výpr.	elektrické	PN
Světelné odjezd. náv. L4a	363,734	RZZ- výpr.	elektrické	PN
Světelné odjezd. náv. L5	363,713	RZZ- výpr.	elektrické	PN
Světelné odjezd. náv. L7	363,715	RZZ- výpr.	elektrické	PN
Světelné odjezd. náv. S1	362,956	RZZ- výpr.	elektrické	PN
Světelné odjezd. náv. S2	362,892	RZZ- výpr.	elektrické	PN
Světelné odjezd. náv. S3	363,072	RZZ- výpr.	elektrické	PN
Světelné odjezd. náv. S4	362,892	RZZ- výpr.	elektrické	PN
Světelné odjezd. náv. S5a	363,111	RZZ- výpr.	elektrické	PN
Světelné cestové	363,608	RZZ- výpr.	elektrické	PN

náv. Lc4				
Světelné cestové náv. Lc5a	363,254	RZZ- výpr.	elektrické	PN

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné cestové náv. Lc7b	363,221	RZZ- výpr.	elektrické	PN
Světelné cestové náv. Sc5	363,324	RZZ- výpr.	elektrické	PN
Světelné cestové náv. Sc7	363,285	RZZ- výpr.	elektrické	PN
Světelná předvěst 1-3611	361,175	RZZ- výpr.	elektrické	tel.
Světelná předvěst 2-3611	361,175	RZZ- výpr.	elektrické	tel.
Světelná předvěst 1-3656	365,650	RZZ- výpr.	elektrické	tel.
Světelná předvěst 2-3656	365,650	RZZ- výpr.	elektrické	tel.
Světelná předvěst PŘ - BS	1,630	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 1	362,226	RZZ- výpr.	elektrické	označnick
Světelné seřadovací Se 2	362,226	RZZ- výpr.	elektrické	označnick
Světelné seřadovací Se 3	362,621	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 4	362,646	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 5	362,839	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 6	362,868	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 7	362,965	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 8	363,091	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 9	363,123	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací	363,133	RZZ- výpr.	elektrické	

Se 10				
Světelné seřadovací Se 11	363,203	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 12	363,203	RZZ- výpr.	elektrické	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné seřadovací Se 13	363,302	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 14	363,317	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 31	363,599	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 32	363,687	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 33	363,710	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 34	363,710	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 35	363,848	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 36	363,870	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 37	364,001	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 38	364,090	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 39	364,117	RZZ- výpr.	elektrické	
Světelné seřadovací Se 40	1,150	RZZ- výpr.	elektrické	označnick
Světelné seřadovací Se 41	364,396	RZZ- výpr.	elektrické	označnick
Světelné seřadovací Se 42	364,396	RZZ- výpr.	elektrické	označnick

Neosvětlované návěsti „Posun zakázán“:

Umístění	Km
zarážedlo kusé koleje č. 3a	362,620
zarážedlo kusé koleje č. 7a	363,000
zarážedlo kusé koleje č. 9a	363,000
zarážedlo kusé koleje č. 11a	363,000
zarážedlo kusé koleje č. 6	363,320
zarážedlo kusé koleje č. 8	363,210
vrata obvodu ST	363,020
vrata obvodu DKV	000,070
vrata obvodu ZPA	000,080
vrata obvodu ZNZP	000,276
vrata obvodu SDC - SEE	000,580

33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruhy
druh: AŽD
traťový VT Velim
traťový VT Poříčany
traťový VT Plaňany
provozní spoj Velim
provozní spoj Poříčany
dispečerský VD elektrodispečer Kolín

dispečerský místní	VD	provozní dispečér stavědlo 2
-----------------------	----	---------------------------------

- **staniční rozhlas**

rozhlasové ústředny jsou umístěny na pracovišti hlavního výpravčího i výpravčího vnější služby.

rozhlasová větev velimské zhlaví

rozhlasová větev plaňanské a poříčanské zhlaví

rozhlasová větev střední zhlaví

informace pro cestující - 1. nástupiště a výpravní budova

2. nástupiště

3. nástupiště

samostatné informace pro cestující na zastávce Cerhenice

samostatné informace pro cestující na zastávce Tatce

- **rádiová spojení**

radiové spojení hlavního výpravčího se strojvedoucími hnacích vozidel, která jsou vybavena radiodispečerským vlakovým spojením systému ZUNGFUNG

radiové spojení hlavního výpravčího s dopravními zaměstnanci při posunu přenosnými radiostanicemi MOTOROLA

- **požární signalizace**

ústředna EPS je umístěna v dopravní kanceláři

Popis obsluhy je v příl. 47 SŘ.

- **záznamová zařízení**

používají se ke sledování prostor pro cestující na 1. nástupišti a ve výpravní budově.

Kontrolu provádí výpravčí vnější služby sledováním monitoru umístěného v dopravní kanceláři

Popis obsluhy je v příl.5G SŘ.

- **výpočetní technika**

zařízení informačního systému **WIC**, Centrální nákladní pokladna (nákl. pokladna), Úloha dopravní denník (pracoviště výpravčích).

viz příloha čís.24 SŘ

E. STYK DRAH CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH

47. Platnost předpisů

- dle Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah platí pro provozování a organizování drážní dopravy na regionální trati v plném rozsahu veškeré předpisy a rozkazy jako na drahách celostátních.

48. Způsob zabezpečení jízd vlaků

Regionální dráha Pečky - Kouřim je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Pečky.

Regionální dráha začíná v km 1,200 - v úrovni vjezdového návěstidla „BS“ žst. Pečky.

Regionální dráha končí v km 2,974 v dopravně Kouřim u zarážedla 1 staniční koleje dopravní.

Stavební délka regionální dráhy je 14,603 km.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Přednosta stanice Český Brod

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- § vrchní přednosta
- § přednosta
- § náměstek
- § dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- ve stanici vykonávají službu dva výpravčí, kteří se střídají po 6 hodinách ve funkci hlavní výpravčí a výpravčí vnější služby - stanoviště obou výpravčích je v dopravní kanceláři v přízemí výpravní budovy
- **hlavní výpravčí** řídí dopravu v přilehlých úsecích podle platných předpisů ČD, ZDD a TNP
- obsluhuje staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- vede dopravní dokumentaci (tiskopis dopravní deník 735 1 3330, dále jen dopravní deník a elektronický dopravní deník, dále jen el. dopravní deník)
- zavádí a odřiká vlaky na dispozičním úseku regionální trati
- obsluhuje zařízení výpočetní techniky WIC
- je nadřízený výpravčímu vnější služby
- dává příkazy k obsluze ÚO
- odpovídá za informování cestujících ve stanici a na zastávkách
- v době nepřítomnosti vedoucích zaměstnanců odpovídá za správný chod stanice

- **výpravčí vnější služby** sleduje jízdu vlaků
- vyzumívá o posunu nedoprovázená hnací vozidla
- vede evidenci pomalých jízd, mimořádných zásilek, ExD
- na příkaz hlavního výpravčího při poruchách SZZ-ETB zjišťuje volnost a správnost postavených vlakových cest, případně provádí ruční přestavování výhybek
- na příkaz hlavního výpravčího zpravuje písemným rozkazem vlaky a PMD
- provádí prvotní analýzu závad GVD a jejich ohlašování
- informuje zaměstnance přepravy o mimořádnostech v osobní přepravě
- na požádání podává informace cestujícím
- rozhoduje ve sporech s cestujícími
- vede směnáře
- po šesti hodinách se střídá s hlavním výpravčím
- v době nepřítomnosti osobní pokladní prodává jízdenky
- v době nepřítomnosti skladníka přepravy obsluhuje úschovnu zavazadel

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- stanice je jedním obvodem pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu.
Výhybky za vlakové dopravy a při posunu přestavuje hlavní výpravčí obsluhou řídicího počítače.
Obsluhu výhybek při posunu lze provádět rovněž předáním obsluhy z řídicího počítače na pomocné stavědlo PSt1.
- stanoviště výhybkáře je ve výpravní budově
- obsazeno je v denních směnách dle stanoveného rozvrhu služeb
- výhybkář zajišťuje čištění a mazání výhybek a výkolejek v celém obvodu železniční stanice spolu se skladníkem přepravy ŽST Velim
- při poruchách nebo při vypnutí zabezpečovacího zařízení z příkazu hlavního výpravčího provádí ruční přestavování výhybek.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- nákladní pokladník v příkazovém listu pro sestavu vlaku uvede v poznámce záznam, že se jedná o dlouhodobě odstavené vozidlo nebo skupinu vozidel.
Vedoucí doprovodu vlaku včas oznámí hlavnímu výpravčímu, že se jedná o vlak sestavený z dlouhodobě odstavených vozidel, nebo že je takovéto vozidlo zařazeno na konec vlaku.
- hlavní výpravčí před odjezdem vlaku sestaveného z nešuntujících vozidel (popř. je-li takovéto vozidlo zařazeno na konci vlaku) zajistí všechna dopravní opatření, která jsou uložena příl.čís.25 předpisu D2.

59. Používání písemných rozkazů

- v žst. Pečky výpravčí zpravuje vlaky do nejbližší dispoziční stanice (popř. do konečné stanice, je-li tato bližší) a vlaky regionální trati.

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, písemně a aktivací personální identifikační karty. Službu spolupodepisuje výpravčí vnější služby.
Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 a 8a SŘ.
- výpravčí odevzdává dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“, v dopravním deníku, v telefonním zápisníku, v knize dispečerských příkazů, při vzájemném střídání v polovině služby v knize " Zjednodušená odevzdávka dopravní služby".
Nástup a ukončení služby výhybkáře zapíše výpravčí vnější služby do telefonního zápisníku - výhybkář jej podepíše.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- sněhové pluhky se ve stanici mohou otáčet na staničních kolejích mimo zvýšená nástupiště.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V běžném provozu se vede pouze el. dopravní deník

- Úprava el. dopravního deníku, popis práce a prostředí je řešeno návodem k obsluze. Tento návod je součástí SŘ - příloha 24

Poruchy v provozu počítače

- Při zjištění mimořádností v provozu počítače, které by mohly signalizovat poruchový stav, se výpravčí pokusí vytisknout počítačovou sestavu Dopravní deník. V případě, že není obnoven normální provoz počítače, obnoví výpravčí vedení dopravní dokumentace v tiskopise Dopravní deník 735 1 3330 (podle přílohy 9 předpisu ČD D2). Dále postupuje podle pokynů uvedených v „**Návodu k obsluze**“ části „Ukončení vedení dopravní dokumentace na počítači“.

Tiskopis dopravní deník 735 1 3330 vede výpravčí

- v případě poruchy RZZ - ETB při zjišťování volnosti vlakové cesty a při zjišťování, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník, hlavní výpravčí upraví dopravní deník takto:
 - sloupec čís.10: „pro hlášení volnosti vlakové cesty
 - sloupec čís.12: „vlak dojel / odjel celý“Ve sloupcích čís.10 a 12 v případě přímého hlášení volnosti hlavnímu výpravčímu dokumentuje výpravčí vnější služby nebo výhybkář hlášení svým podpisem a časovým údajem. Hlásí-li zjištění volnosti vlakové cesty výpravčí vnější služby nebo výhybkář telefonicky zapíše hlavní výpravčí pouze časový údaj. Výpravčí vnější služby nebo výhybkář zapíše hlášení do telefonního zápisníku, který si vezme sebou.
- v případě výluky ROV, SROV se zápisem zahájení a ukončení výluky. Při odhlášení výluky s podpisem odpovědného zaměstnance.
- v případě poruchy el. dopravního deníku

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice:

- v železniční stanici Pečky leží staniční koleje v rovině, mimo části všech staničních kolejí od výhybky čís. 20 k Se 32 (směr poříčanské zhlaví) kde je stoupání 2,8 ‰.

Odstavovat vozidla na záhlavích je z a k á z á n o.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je možné odbrzdit průběžnou brzdu i ruční brzdy, pokud je vlak bezpečně zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla. Za odstranění zařízení kterým byl vlak zajištěn odpovídá pracovník, který zkoušku brzdy prováděl.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- hlavní výpravčí změny ve vlakové dopravě eviduje v Knize dispečerských příkazů, výpravčí vnější služby je spolupodepisuje.
- vlakový doprovod nákladních vlaků zpravuje hlavní výpravčí o změnách ve vlakové dopravě osobně při nástupu jejich služby.
- výpravčí stanic přiděleného dispozičního úseku (Plaňany, Bošice) zpravuje hlavní výpravčí o změnách ve vlakové dopravě telefonicky.
- pokud se změny ve vlakové dopravě týkají zpoždění osobních vlaků, ohlašují výpravčí staničním rozhlasem zpoždění i na zastávky Tatce a Cerhenice.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předaného a skutečného odjezdu se posílá datově el. dopravním deníkem. Před odjezdem (průjezdem) vlaku musí mít vždy výpravčí předvídaný odjezd potvrzen sousední stanicí.

V případě poruchy v provozu počítače nebo výpadku dodávky elektrického proudu dává výpravčí předvídaný odjezd telefonicky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- za normální činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak dojel celý hlavní výpravčí činností tohoto zařízení
- při poruchových stavech zjišťuje na příkaz hlavního výpravčího výpravčí vnější služby nebo výhybkář.

Toto hlášení se dokumentuje dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- v příručce „Staniční zabezpečovací zařízení AŽD - 2.díl.“ jsou v části 1.3 uvedena varovná hlášení s blokujícím působením. Výpravčí jich používá k označení mimořádností.

73. Náhradní spojení

Při poruše sdělovacího zařízení je možno použít další drážní a mimodrážní telefonní spojení.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- žst. Pečky tvoří obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty ohraničený návěstidly „1L“, „2L“, „1S“, „2S“, „BS“.

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat zjištění, že:

- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- zaměstnanec řídicí posun oznámí po skončení posunu uvolnění záhlaví od všech vozidel.

Dokumentaci provede v telefonním zápisníku.

- při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje hlavní výpravčí volnost obvodu v celé stanici pohledem na monitor řídicího počítače.
- při nesprávné činnosti RZZ - ETB odpovídá za volnost vlakové cesty v celé stanici hlavní výpravčí, který určí obvody pro zjišťování volnosti. Volnost zjišťuje na příkaz hlavního výpravčího výpravčí vnější služby nebo výhybkář.

Hlášení o volnosti vlakové cesty se dokumentuje dle článku 63 SŘ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- při správné činnosti RZZ - ETB zjišťuje hlavní výpravčí volnost vlakových cest v celém obvodu stanice činností zabezpečovacího zřízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- přípravu vlakové cesty a přezkoušení správné polohy výhybek ve vlakové cestě provádí hlavní výpravčí obsluhou řídicího počítače.
- popis obsluhy a postup při poruchách řeší „Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení“.

V případě poruchy RZZ - ETB postupuje hlavní výpravčí dle SŘ příl.5A - „Ustanovení při poruchách“.

Správné postavení a zajištění výhybek, zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty hlásí výpravčí vnější služby za obvod určený SŘ hlavnímu výpravčímu.

- v případě použití přivolávací návěsti na vjezdovém návěstidle musí mít hlavní výpravčí trvale vyvoláno menu příslušného vjezdového návěstidla a kurzor nastaven na funkci „Stůj“. Hlavní výpravčí musí na monitoru sledovat jízdu vlaku a ihned po obsazení úseku za vjezdovým návěstidle ukončit svícení přivolávací návěsti volbou funkce „Stůj“.

V případě poruchy zhášecího obvodu za vjezdovým návěstidlem, jsou-li na stejné koleji ze sousední stanice dva a více vlaků, musí hlavní výpravčí dříve než dovolí vjezd vlaku na přivolávací návěstí vjezdového návěstidla vyslat k tomuto návěstidlu zaměstnance, který ohlásí (telefonicky ,radiostanicí), že čelo vlaku minulo vjezdové návěstidlo.

Hlavní výpravčí ihned poté PN zruší.

Pokud je na trati pouze jeden vlak nečiní žádné opatření.

79. Současné jízdny cesty

- současné jízdny cesty které nejsou uvedeny v závěrové tabulce jsou zakázány.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem.

Ve stanici Pečky je povolena výprava vlaků s přepravou cestujících postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu.

Opatření při přestupu frekvence

- výpravčí vnější služby provede kontrolu přestupu cestujících a nahlásí ukončení hlavnímu výpravčímu
- hlavní výpravčí po obdržení informaci o provedeném přestupu zajistí postavení hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu

Hlavní výpravčí při prodloužení pobytu vlaku ve stanici zajistí:

- zpravení strojvedoucího telekomunikačním zařízením nebo označení místa zastavení ruční nebo přenosnou návěstí „Stůj“

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy smí odjet až po rozkazu výpravčího vnější služby.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- vlaky ve směru Velim a Poříčany se vypravují v traťových oddílech při dodržení následného nebo elektrického mezidobí.
- vlaky ve směru do Plaňan se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- povinnosti hlavního výpravčího při sledování správné činnosti PZZ a při nouzové obsluze PZZ jsou obsaženy v příl. 5A SŘ
- v případě, že je dovolována jízda vlaků , PMD nebo posunujícího dílu přes přejezd v km 364,406 jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla dovolujícího jízdu vlaku nebo posunu, je nutno vyvolat výstrahu PZZ obsluhou řídicího počítače.
Pokud nelze PZZ uzavřít z řídicího počítače, zpraví hlavní výpravčí o poruše PZZ strojvedoucího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- aby byla zajištěna správná činnost PZZ v km 362,135 při jízdě zpět musí vozidlo dojet do km 360,110
- aby byla zajištěna správná činnost PZZ v km 365,114 při jízdě zpět musí vozidlo dojet do km 367,003
- aby byla zajištěna správná činnost PZZ v km 366,468 při jízdě zpět musí vozidlo dojet do km 368,504
- aby byla zajištěna správná činnost PZZ v km 368,619 při jízdě zpět musí vozidlo dojet do km 369,845

92. Správkové vozy a jejich opravy

- poškozené vozy ve stanici označuje správkovými nálepkami nákladní pokladní
- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu od vlaku zajistí výpravčí vnější služby u zaměstnance UŽST Kolín ve funkci vozmistr.
Hlášení zapisuje v „Záznamní knize technické služby vozové“, která je uložena v nákladní pokladně.
Vozmistr může zahájit práci až po uděleném souhlasu hlavního výpravčího a krytí opravovaného vozu návštějí „Stůj“.
Hlavní výpravčí dokumentuje udělený souhlas zápisem v telefonním zápisníku.
- Vozy s technickými závadami jsou přistaveny na kusou kolej čís.11a, popř. staniční kolej 6, 8..
Vozmistr, který opravu prováděl, oznámí nákladní pokladní, kam má být vůz odeslán a za jakých podmínek může stanici opustit (rychlost, řazení, samostatná jízda atd.).
S touto skutečností seznámí nákladní pokladní hlavního výpravčího, který zajistí odeslání dle podmínek určených vozmistrem.

93. Posun mezi dopravami

- Pro jízdy PMD se SZZ - ETB, traťové a PZZ obsluhuje dle příl.5a SŘ. Při poruše PZZ musí výpravčí strojvedoucího písemně zpravit o tom, že PZZ není v činnosti.
- PMD může být uskutečněn tehdy, došla-li telefonická odhláška za posledním vlakem nebo musí být PMD zpraven, že jede za vlakem

95. Povolenky

- povolenky jsou uloženy u výpravčího v obalu „Mimořádné události“

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

- povolenka modrá platí pro druhou traťovou kolej Pečky - Poříčany
červená platí pro první traťovou kolej Pečky - Velim
bílá platí pro traťovou kolej Pečky - Plaňany

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci se smí pro přilehlé mezistaniční úseky používání zkrácených názvů stanic:

pro stanici	Pečky	- Pk
pro stanici	Velim	- Vl
pro stanici	Poříčany	- Pn
pro stanici	Plaňany	- Pl
pro stanici	Bošice	- Bo
pro stanici	Kouřim	- Kou
pro stanici	Zásmuky	- Zás

- uvedené zkratky se mohou používat pouze v dopravní dokumentaci.
N e s m í se používat v písemných rozkazech nebo při poruchách sdělovacího zařízení (náhradní spojení).

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- železniční stanice Pečky tvoří jeden posunovací obvod

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- hlavní výpravčí dává souhlas posunu a sleduje prováděný posun na monitoru řídicího počítače
- v případě poruch PZZ v km 364,406 zpraví hlavní výpravčí o poruše PZZ zaměstnanec oprávněného řídit posun.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- hlavní výpravčí musí zastavit rušící posun nejméně 5 minut před očekávaným vjezdem vlaku tak, aby nebyla jízda vlaku narušena.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- návěst „Posun za námezník“ dává z rozkazu hlavního výpravčího výpravčí vnější služby u příslušné staniční koleje proti výpravní budově.
- používání radiostanic při posunu za námezník je dovoleno

108. Podmínky pro posun za označnick

- při posunu do 1. a 2. traťové koleje za Se41 a Se42 musí být uvedeno do činnosti PZZ v km 364,406.
- při poruše tohoto PZZ musí být v případě sunutí přejezd střežen zaměstnancem oprávněným řídit posun

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

- odstavování vozidel na kolejových spojkách je v obvodu žst. Pečky zakázáno

112. Posun přes přejezdy

- hlavní výpravčí před zahájením posunu přes přejezd v km 364,406 musí uvést do činnosti PZZ
- při posunu přes nezabezpečený přejezd v km 363,310 do obvodu DKV a na mateční kolej vlečky ZPA, při sunutí, střeží přejezd zaměstnanec oprávněný řídit posun.
- při sunutí přes nezabezpečený přejezd v km 1,188 střeží přejezd zaměstnanec oprávněný řídit posun.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V 15/1 výpravčí vlaků.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- zarážky se po posunu uloží do stojanu mezi sedmou a devátou staniční kolejí a u šesté a osmé staniční koleje
- používání zarážek se dvěma přírubami je zakázáno na kolejích čís.1, 2, 3, 3a, 4, 4a, 5, 5a, 6, 7, 7a, 7b, 9, 9a a 11a.
Na těchto kolejích lze těchto zarážek použít pouze k zajištění stojících vozů.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

V mimořádných případech je dovoleno uskutečnit odjezd vlaku ze staniční koleje 7b do žst. Velim za těchto podmínek:

- musí být udělen traťový souhlas pro příslušnou traťovou kolej včetně vyvolání úplné blokové podmínky
- řídicím počítačem se zajistí posunová cesta od Sc7b až k Se1 (Se2)
- odjezd vlaku nebo PMD bude dovolen písemným rozkazem

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- výpravčí - 2 denní a 2 noční směny
- výhybkář - 2 osmihodinové směny
- vlakový doprovod - 2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- přístupová cesta k výpravní budově a na 1. nástupiště je bezbarierová
- přístupová cesta na 2. nástupiště s využitím služebního přejezdu pro vozíky na konci nástupiště na velimském zhlaví.
Bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku zajistí skladník přepravy nebo v jeho nepřítomnosti výpravčí vnější služby.
- přístup podchodem na 2. a 3. nástupiště je s použitím schodišťových plošin pro imobilní občany.
- obsluhu plošin provádí v pracovní době skladník přepravy v ostatní době výpravčí. Na pracovišti skladníka přepravy je vyvedena signalizace od všech tří plošin.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

- všechny vlaky vedené hnacím vozidlem elektrické trakce v traťovém úseku Velim až Poříčany mohou do stanice vjíždět se staženým sběračem
- vlaky ve stanici projíždějící mohou projet stanici se staženým sběračem
- odjezd vlaků el. trakce se staženým sběračem el. hnacího vozidla je v obou směrech možný jen tehdy, je-li vlak vysunut ze stanice vozidlem nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

- v příručce „Staniční zabezpečovací zařízení AŽD - 2.díl.“ jsou v části 1.3 uvedena varovná hlášení s blokujícím působením. Výpravčí jich používá k označení mimořádností.