



ČESKÉ DRÁHY, a.s.
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Změna č. 6

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Petrohrad

Účinnost od: 10.3.2007

Změna se týká Rozsahu znalosti a článku číslo: 1, 4, 22, 24, 25, 26, 28, 31A, 31C, 55, 100, 109.

Zrušen článek číslo: 127.

Změnu provedte výměnou stran číslo 3, 4, 8, 9, 10, 11, 13, 18, 19.

Změnou číslo 6 se ruší Rozkaz VP UŽST Louny k SŘ ŽST Petrohrad číslo 1/2007.

Sedláková
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 120/2007

dne: 28.2.2007

Bc. Zdeněk Svoboda
VP UŽST

Počet stran: 9

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1	1.11.2003	28, 33, 73, 74, 80, 86, 87, 93, 95.	Půta	1.11.2003	Půta
2	12.12.2004	Rozsah znalostí, 1, 4, 13, 15, 22, 28, 33, 54, 55, 57, 58A, 58B, 65A, 67, 72(nový), 73, 74, 75, 81(nový), 82, 87, 89, 92, 109, 127, 133, 137, 139, 141.	Dolejší	12.12.2004	Dolejší
3	aktivací SZZ ŽST	Rozsah znalostí, 9C, 10A, 10B, 10C, 11, 15, 16, 21, 22, 24, 25, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 58A, 59, 60, 65A, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 102, 103, 108, 109, 116, 127, 133, 137, 141	Dolejší	15.5.2006	Dolejší
4	15.5.2006	Rozsah znalostí, 1, 8, 10A, 11, 15, 22, 26, 31C, 56, 62, 75, 76, 82, 89, 92, 102, 133, 141. Nový článek číslo: 93. Zrušen čl. 10B, 13, 16, 57, 73, 113.	Dolejší	9.5.2006	Dolejší
5	10.11.2006	č. 141	Dolejší	10.11.2006	Dolejší

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost:
<ul style="list-style-type: none"> - Vrchní přednosta, náměstek VP, přednosta, dozorčí, IŽD, technolog - výpravčí 	úplná
<ul style="list-style-type: none"> - dozorce výhybek Blatno u Jesenice 	<p><u>Články:</u> 1, 7, 9C, 10A, 11, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 33, 133, 141.</p> <p><u>Přílohy:</u> 1, 6, 21, 41, 47A, 47B, 48, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Obsluha nákladních vlaků 	<p><u>Články:</u> 1, 8, 10A, 11, 14, 15, 21 - 26, 31A - 33, 54 – 58A, 65A, 65B, 75, 92, část G.</p> <p><u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.</p>
<p>VDOD</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vlaková četa - Komandující - Dozorčí 	<p><u>Články:</u> 1, 4, 7, 11, 14, 15, 21, 22, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 82, část G, 137.</p> <p><u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Nákladní pokladník 	<p><u>Články:</u> 1, 11, 14, 54 – 56.</p> <p><u>Přílohy:</u> 26, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Strojvedoucí - Vozmistr 	<p><u>Články:</u> 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 89, 92, 109, 111.</p> <p><u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	<p><u>Články:</u> 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 109, 111.</p> <p><u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu - Člen obsluhy nákl. vlaků posunové čety 	<p><u>Články:</u> 1, 8, 10A, 11, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 – 58A, 65A, 65B, 75, 92, část G.</p> <p><u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.</p>
<p>SDC SSZT, ST, SEE.</p>	<p><u>Články:</u> 14, 15, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 141.</p> <p><u>Přílohy:</u> 1, 5A, 5B, 5D, 6, 58.</p>

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Petrohrad leží v km 162,974 jednokolejné trati Plzeň-Žatec západ.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce, dálkově řízenou ze ŽST Blatno u Jesenice nebo místně obsluhovanou výpravčím ŽST Petrohrad

Sídlem vrchního přednosty je **ŽST Louny**.

4. Hlásky (hradla) odbočky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Stebno leží v km 160,435 mezi stanicemi Blatno u Jesenice - Petrohrad. Je neobsazena. Výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Přidělena je UŽST Louny.

	<i>Délka nástupiště</i>	<i>Čekárna</i>	<i>Osvětlení</i>
Stebno	100 m	Ano	Ano

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou:

- U druhé (manipulační) koleje v délce 100 m - (panelové).
- U první koleje v délce 150 metrů (sypané).
- U třetí koleje v délce 150 metrů (sypané s obrubníkem).

Přechody pro cestující jsou úrovněvé:

- ve druhé koleji dva přechody,
- v první koleji tři přechody.

8. Technické vybavení stanice

Pitná voda je rozvedena ve staniční budově. Dodavatelem je SVAK Teplice, závod Chomutov – provoz Podbořany.

Pitná voda pro cestující má výtok na boku staniční budovy.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení od rozvodných závodů Louny z veřejné sítě.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je v místnosti RZZ.
- Stanici lze nouzově vypnout v rozvaděči RH 01 v dopravní kanceláři.
- Ohřevem výhybek jsou opatřeny výhybky č. 1 a 8. Ohřev výhybek je napájen z rozvaděče RH 01.

10.A. Elektrické osvětlení

- a/ Osvětlení je ovládáno dvěma způsoby:
Dálkově: Osvětlení nástupiště: 3 stožáry JŽ 14 (výbojky), 1 výbojka na staniční budově.
Výbojku na staniční budově je možné ovládat pomocí fotorelé.
Místně: Místně lze ovládat osvětlení v celém rozsahu.
- b/ **Venkovní** osvětlení (včetně nástupiště) je provedeno 22 stožáry JŽ (výbojky).
Výbojka na staniční budově – 1 ks.
Čekárna- 3 zářivky.
Zadní strana budovy - 2 žárovková světla.
V kolejišti umístěno 5 zásuvkových stojanů.
- c/ **Umístění rozvaděčů:**
- | | | |
|-----------------|--------------|------------------------|
| Staniční budova | RE 02, RE 03 | - z venkovní strany |
| | RH 01 | - v dopravní kanceláři |
| | RO 7 | - chodba |
| | RO 8 | - vodárna |
| | RBE 01 | - prostory SDC |
- Umístění podružných elektroměrů:**
- | | |
|-------------------------|---|
| Bývalé stavědlo 2 | -Pro SDC K. Vary (montážní základna). |
| Prostory SDC | -Pro zařízení SDC a byty. |
| Chodba staniční budovy- | -Pro prádelnu. |
| Staniční budova | -Pro vodárnu, zásuvkové stojany, garáž SDC. |
- e/ Elektrické zařízení udržuje SDC K. Vary.
- h/ Za osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující odpovídá výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice.
- k/ Výhybky nejsou elektricky osvětlovány.

10.C. Dálková obsluha osvětlovaných zastávek

- Zastávka Stebno – dálkově obsluhu zajišťuje výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice. Ovládání je součástí systému JOP. Poruchy se ohlašují SDC Karlovy Vary.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta k PSt1 je od dopravní budovy z veřejné komunikace a po stezce mimo kolejiště.

Přístupová cesta k PSt2 je od dopravní budovy z veřejné komunikace a po stezce mimo kolejiště.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Rampa vpravo u čtvrté koleje

Kromě výše uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacích vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní a náhradní klíče od dopravní kanceláře jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Náhradní klíče od stolu, ve kterém je umístěna deska nouzové obsluhy ŽST Petrohrad jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Hlavní a náhradní klíč od desky nouzové obsluhy je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Hlavní a náhradní klíče od PSt 1 a 2 jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníků, výhybek číslo, návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Koleje dopravní			
1	416	S1 – L1	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	553	S3 – L3	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
Koleje manipulační			
2	188	nám.vých. 3 - nám.vých. 5	Odstavná kolej.
4	188	nám.vých.3 – nám.vých. 5	Nakládková/vykládková kolej.
2a	189	hrot vých. č. 5 - zarážedlo	Kusá kolej
Koleje pro zvláštní účely			
101	256	MVk 1- zarážedlo	Účelová kolej SDC Karlovy Vary
102	230	MVk 2- zarážedlo	Účelová kolej SDC Karlovy Vary
104	310	zarážedla z obou stran	Účelová kolej SDC Karlovy Vary

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T100 Čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP/DNO/PST1	EMP	EOV		dozorce výhybek
2	Ručně	Z místa / doprovod vlaku, dozorce výhybek	EMZ	Ne		dozorce výhybek
3	Ručně	Z místa / doprovod vlaku, dozorce výhybek	Hák.závěr	Ne		dozorce výhybek
4	Ručně	Z místa / doprovod vlaku, dozorce výhybek	EMZ	Ne		dozorce výhybek
5	Ručně	Z místa / doprovod vlaku, dozorce výhybek	Hák.závěr	Ne		dozorce výhybek
8	ústředně	JOP/DNO/PST2	EMP	EOV		dozorce výhybek
Vk1	Ručně	Z místa / doprovod vlaku, dozorce výhybek	EMZ	Ne	NE	dozorce výhybek
Vk2	Ručně	Z místa / doprovod vlaku, dozorce výhybek	EMZ	Ne	NE	dozorce výhybek
V kolejišti účelových kolejí						
M 1	Ručně	Z místa / obsluha vlaku	NE	Ne	NE	SDC
M 2	Ručně	Z místa / obsluha vlaku	NE	Ne	NE	SDC
M 3	Ručně	Z místa / obsluha vlaku	NE	Ne	NE	SDC
MVk1	Ručně	Z místa / obsluha vlaku	EMZ	Ne	NE	SDC
MVk2	Ručně	Z místa / obsluha vlaku	EMZ	Ne	NE	SDC

Vysvětlivky k tabulce čl. 22:

EMP Elektromotorický přestavník

Při posunu přestaví výhybku vybavenou EMP (1, 8) zaměstnanec řídící posun z pomocného stavědla anebo určí, kdo výhybku bude obsluhovat.

V dopravní kanceláři jsou uloženy dvě kliky pro ruční přestavení EMP v případě poruchy ústředního stavění.

JOP – výhybky obsluhované z JOP lze obsluhovat i z desky nouzové obsluhy.

DNO – deska nouzových obsluh.

Sloupec 7 – údržbou pro dozorce výhybek se rozumí čištění a mazání výhybek

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky číslo 2, 4.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě po hrotu musí být uzamčeny výhybky číslo 2, 4.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od jednotlivých závislostí výměnových a výkolejkových zámků jsou drženy takto:

Vk1/Vk2/2t/2	EZ	PSt1
MVk1/MVk2/4t/4	EZ	PSt1

Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou v zámcích. V případě použití uzamykatelných podložek odešle zaměstnanec provádějící zajištění vozidel proti ujetí hlavní klíče výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta UŽST, náměstek VP, přednosta ŽST, dozorcí provozu a IŽD pečetidly s čísly 511, 529, 531, 559, 2, 4 a 627.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA -11 ovládaným z JOP Blatno u J. pomocí technologických počítačů, které jsou umístěny ve stavědlové ústředně Blatno u J. (technologické počítače společné pro SZZ ESA -11 Blatno u J., Petrohrad a Kryry) s kontrolou volnosti staničních kolejí pomocí počítačů náprav. SZZ je možno nouzově ovládat rovněž z desky nouzových obsluh, umístěné v dopravní kanceláři ŽST Petrohrad.

Staniční zabezpečovací zařízení je začleněno do systému dálkového ovládání s centrálním obslužným pracovištěm v ŽST Blatno u Jesenice.

Krajní výhybky č.1 a 8 jsou osazeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou základní polohy a jsou ovládány z JOP Blatno u J. nebo z pomocného stavědla v místě výhybky. Výhybky č.2, 4 a výkolejky Vk1, Vk2, MVk1 a MVk2 jsou zabezpečeny pomocí zámků, jejichž výsledné klíče jsou vkládány do venkovních elektromagnetických zámků. Elektromagnetické zámky jsou začleněny do SZZ ESA - 11 a klíče jsou z nich uvolňovány povelům z JOP Blatno u J.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Přilehlé mezistaniční úseky Blatno u J. – Petrohrad a Petrohrad – Kryry jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu SW souhlasu integrovaného do SZZ ESA-11.

Traťové zabezpečovací zařízení je dispečersky ovládané a kontrolované výpravčím 1 ŽST Blatno u Jesenice.

Volnost mezistaničních úseků je zjišťována pomocí počítačů náprav.

Do TZZ jsou zapracovány informace o bezporuchovém a bezanulačním stavu PZZ příslušného mezistaničního úseku.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka			
			Bílé světlo ano/ne	Způsob obsluhy	Poloha ovládacích obvodů (km polohy)	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	4			
Blatno u Jesenice						
157,152 3B	IV.tř./Ú K	PZM 1	ne	ručně z místa PZM		Otevíraný na požádání. Klíč držen v EZ v DK
158,653 K1	IV.tř./Ú K	PZS 3SNI	ne	ŽKV JOP/DNO	od BI 157,975 od Ph159,320	Kontrolní prvky v JOP
160,404 K2	IV.tř./Ú K	PZS 3SBI	ano	ŽKV JOP/DNO	od BI 159,655 od Ph 161.185	Kontrolní prvky v JOP
Petrohrad						
163,692 M1	III.tř/ 2245	PZS 3SBI	ano	ŽKV	Od Ph 163,089 Od Kry 164,287	JOP Blatno u J.
Kryry						

DNO – deska nouzové obsluhy.

ŽKV – železniční kolejové vozidlo.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzd.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘ L světelná	161,301	JOP	Přepínač den/noc	
Vjezdové L světelné	162,132	JOP/DNO	Přepínač den/noc	L od krajní výhybky= 318 m Dispečerský traťový telefon.
Odjezdové S1 světelné	162,673	JOP	Přepínač den/noc	
Odjezdové S3 světelné	162,562	JOP	Přepínač den/noc	Dispečerský traťový telefon.
Odjezdové L 1 světelné	163,089	JOP	Přepínač den/noc	Dispečerský traťový telefon.
Odjezdové L 3 světelné	163,115	JOP	Přepínač den/noc	
Vjezdové S světelné	163,500	JOP/DNO	Přepínač den/noc	S od krajní výhybky= 402 m Dispečerský traťový telefon.
Předvěst PŘ. S světelná	164,205	JOP	Přepínač den/noc	
Označník směr Blatno u Jesenic.	162,180			Od krajní výhybky 220 m
Označník směr Kryry	163,451			Od krajní výhybky 245 m

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

V dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího je zapojen účastnický přístroj systému SLDS pro přímé spojení s výpravčím 1 v ŽST Blatno u Jesenice přes interface připojení účastníka (IPU), do kterého jsou zapojeny tyto přípojné body:

Vjezd L

PST1

Odjezd S3

Odjezd L1

PST2

Vjezd S

Pokyny pro obsluhu účastnického přístroje systému SLDS jsou uloženy v příloze 5H SŘ.

Mobilní telefony:

Ve stanici je povoleno používat mobilní telefony všech operátorů. Toto spojení nahrazuje v případě potřeby jiná telekomunikační a informační zařízení. Současně je povoleno v těchto případech používat i soukromé mobilní telefony.

Staniční rozhlas:

Rozhlasové zařízení je určeno pro informování cestujících a je ovládáno dvěma způsoby:

1. Automatické hlášení řízené z PC GTN zabezpečovacího zařízení napojeného na PC systému CHAPS na pracovišti výpravčího 1 v ŽST Blatno u Jesenice s možností přednostního vstupu manuální obsluhy.

2. Místní ovládání manuálního hlášení v ŽST Petrohrad a dálkové ovládání manuálního hlášení ze ŽST Blatno u Jesenice z ovládacích monitorů s dotykovou obrazovkou zapojovače ALFA na pracovišti výpravčího 1 v ŽST Blatno u Jesenice.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze 5F SŘ.

Rádiová spojení:

Ve stanici je povoleno používat rádiové sítě uvedené v příloze číslo 21 SŘ, kde je uveden rovněž účel použití těchto sítí.

Záznamová zařízení:

Telefonní hovory jsou zaznamenávány záznamovým zařízením typu REDAT v ŽST Blatno u Jesenice.

Na záznamových zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory vedoucí k organizování železničního provozu. Bude-li v odůvodněných případech hovor veden na jiném sdělovacím zařízení, než je určeno nebo bude záznamové zařízení v poruše, odpovídá výpravčí i ostatní zaměstnanci za dokumentování hovorů v Telefonním zápisníku.

Vznik poruchy záznamového zařízení oznámí výpravčí číslo 1 výpravčímu ŽST Petrohrad.

Ostatní informační zařízení:

ŽST Petrohrad je vybavena hodinovým zařízením řízeným z hlavních mikroprocesorových hodin řízenými signálem DCF a umístěnými ve sdělovací místnosti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty UŽST
přednosta ŽST
dozorčí provozu
dozorčí nákladní přepravy
IŽD
technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště.

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí dle pokynu výpravčího řídící ŽST.

Při předání na místní obsluhu má v dopravní kanceláři stanoviště výpravčí ŽST Petrohrad. Pokyn k případnému převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice výpravčímu ŽST Petrohrad telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP, současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentují v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání.

Výpravčí ŽST Petrohrad organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání.

- přebírá všechny povinnosti výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice vyplývající z obsluhy ŽST Petrohrad a přilehlých mezistaničních úseků;
- plně odpovídá za obsluhu staničního SZZ;
- staničním rozhlasem informuje cestující o jízdách vlaků osobní přepravy;
- sleduje jízdu vlaků;
- vede Dopravní deník a Telefonní zápisník

Před nástupem služby si výpravčí ŽST Petrohrad vyzvedne u výpravčího ŽST Blatno u Jesenice klíč od dopravní kanceláře, klíč od stolu a desky nouzových obsluh a povolenku pro úsek trati Petrohrad – Kryry. Po skončení služby klíče a povolenku vrátí výpravčímu ŽST Blatno u Jesenice.

Evidenci vydaných klíčů a povolenek vede výpravčí ŽST Blatno u Jesenice v Knize vydaných klíčů a povolenek.

Čištění a mazání výhybek provádí dozorce výhybek ŽST Blatno u Jesenice.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí obsluhy nákladního vlaku

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího 1 vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí obsluhy nákladního vlaku. Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího 1 provádí strojvedoucí.

Dlouhodobě odstavená vozidla uvede výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice v Odevzdávce dopravní služby.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího ŽST Petrohrad jsou vedeny rozkazy „V, Op, PV a V pro PMD“.

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ ŽST Blatno u Jesenice). V případě potřeby si výpravčí ŽST Petrohrad odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize Odevzdávky dopravní služby. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ ŽST Blatno u Jesenice

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Problematika jízd speciálních vozidel ve vztahu ke správné funkci počítačů náprav Frauscher je řešena zvláštním opatřením, které tvoří nedílnou přílohu SŘ č. 5A (opatření VP SDC Karlovy Vary č. 139, č.j. 830/05 z 28.1.2005).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice leží ve spádu do -10 ti promile ve směru od Plzně k Žatci. Uzamykatelné podložky (2x) jsou uloženy v dopravní kanceláři. Odstavená vozidla musí být vždy zajištěna uzamykatelnými podložkami z každé strany. Po ukončení posunu a zajištění vozidel odevzdá klíče od uzamykatelných podložek zaměstnanec řídící posun výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice (případně výpravčímu ŽST Petrohrad) Uložení zajišťovacích pomůcek dle článku 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Pro uvažované klesání 10 promile udrží přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla při ÚZB (JZB) následující hmotnosti:

Lokomotivy řady:	T 750, 753, 754	750 tun
	T 771	1035 tun

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Při bezporuchovém stavu SZZ ESA11 zjišťuje výpravčí 1, že vlak dojel/odjel celý optickou kontrolou indikačních prvků kolejových obvodů automatického bloku a staničního zabezpečovacího zařízení SSZ ESA11 na monitoru zobrazujícím reliéf kolejiště.

V případě, že výpravčí nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:

Při dálkovém ovládní stanice:

- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího příslušného vlaku;
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího jiného vlaku.

Při místním ovládní stanice:

- zjišťuje výpravčí ŽST Petrohrad.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod.

Volnost vlakové cesty je zjišťována činností zabezpečovacího zařízení.

Zaměstnancem určeným ke zjišťování volnosti je v tomto obvodu výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice.

V případě předání na místní ovládní zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu výpravčí ŽST Petrohrad pohledem nebo pochůzkou (kromě záhlaví).

Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety ohlásil u výpravčího ŽST Petrohrad, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty je zjišťována v obvodu celé stanice pomocí počítačů náprav, zapracovaných do SZZ ESA-11.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Obsluha SZZ v případě poruchy je popsána v příloze SŘ 5A (Doplňující ustanovení).

Pokud dojde k poruše SZZ vyrozumí výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice ihned udržující zaměstnance SDC Karlovy Vary o vzniklé poruše.

79. Současné jízdny cesty

Současné vjezdy a odjezdy jsou dovoleny - viz. závěrová tabulka přílohy č. 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Bude-li nutné v ŽST Petrohrad vypravit dříve vlak stojící na koleji bližší k výpravní budově, upozorní výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice cestující staničním rozhlasem.

Při předání ŽST na místní obsluhu zajistí bezpečnost cestujících výpravčí ŽST Petrohrad.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává obsluha vlaku. Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky jsou vypravovány v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Činnost PZZ začleněných do systému DOZ sleduje podle indikací na JOP výpravčí ŽST Blatno u Jesenice.

Při poruše PZZ zpraví výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice vlaky a PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze 5A SŘ (Doplňující ustanovení).

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro správnou činnost PZS 3SNI v km 158, 653 musí vozidlo při jízdě směr Blatno u Jesenice před návratem do Petrohradu dojet až do km 157, 975.

Pro správnou činnost PZS 3SBI v km 160,404 musí vozidlo při jízdě směr Blatno u Jesenice před návratem do Petrohradu dojet až do km 159,655.

Pro správnou činnost PZS 3SBLI v km 163,692 musí vozidlo při jízdě směr Kryry před návratem do Petrohradu dojet až do km 164,287.

Začátek a konec jízdy vozidel v ovládacích obvodech PZZ je zakázán.

Pokud musí kolejová vozidla nevyhnutně začít nebo skončit svoji jízdu v ovládacích obvodech PZZ, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ pro jeho jízdu.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Prohlídku vozu označeného „nezpůsobilý provozu“ zajistí výpravčí 1 ŽST Blatno u J.

Vozmistr ohlašuje všechny potřebné údaje o správkových vozech výpravčímu 1 ŽST Blatno u J.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího 1 ŽST Blatno u J.

Záznamy provádí výpravčí 1 ŽST Blatno u J podle předpisu ČD V 62 za obvod ŽST Petrohrad.

Vůz odstavený z provozu pro technickou závadu oznámí výpravčí 1 ŽST Blatno u J vozmistrovi.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr výpravčímu 1 ŽST Blatno u J.

Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr výpravčímu 1 ŽST Blatno u J.

Před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu, po provedené technické prohlídce vozmistrem, sepiše výpravčí „Komerční zápis“.

93. Posun mezi dopravami

Podrobná ustanovení obsahuje příloha 5A SŘ.

95. Povolenky

V úschově u výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice jsou v Obalu "Mimořádné události" uloženy povolenky pro směr.

Blatno u Jesenice – Petrohrad;

Petrohrad – Kryry;

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Je povoleno v dopravní dokumentaci používat zkratk:

Petrohrad Ph

Blatno u Jesenice Bl

Vroutek Vr

Kryry Kry

Při telefonních zprávách a hlášeníh je povoleno místo „Blatno u Jesenice“ používat „Blatno“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Petrohrad má tyto posunovací obvody:	
výpravčí	celý obvod stanice při obsluze z monitoru JOP
Při předání PSt	
vedoucí obsluhy	1. obvod – od označníku směr Blatno u Jesenice po hrot jazyka výhybky č. 2 PSt1 - výhybky č. 1,
vedoucí obsluhy	2. obvod – od hrotu jazyka výhybky č. 2 po zarážedlo koleje 2a, na 1 koleji do úrovně návěstidla L1. EZ Vk1/Vk2/2t/2;
vedoucí obsluhy	3. obvod – od hrotu jazyka výhybky č. 5 po označník směr Kryry. PSt2 - výhybky č. 8.
Vedoucí obsluhy	4. obvod – od odjezdového návěstidla S 3 v km 162,562 k odjezdovému návěstidlu L 3 v km 163,115. EZ MVk1/MVk2/4t/4

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se souhlasem výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice. (při místní obsluze se souhlasem výpravčího ŽST Petrohrad).

Na kolejích číslo 101, 102, 104 organizuje a povoluje posun oprávněný zaměstnanec SDC. Přes výhybku číslo 4 na/z koleje číslo 101, 102, 104 povoluje posun výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen u všech druhů vlaků nejpozději 8 minut před vypočítaným příjezdem.

109. Místní podmínky pro posun

Pro místní posun jsou využívána pomocná stavědla PSt1 a PSt2, podmínky pro jejich použití stanovuje příloha 5A SŘ (Doplňující ustanovení).

Obsluha vlaku oznámí dlouhodobě odstavená vozidla výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice a ten postupuje podle přílohy 25 ČD D2.

Odjezdová návěstidla L1, L3, S1, S3 nejsou vybavena návěstí "Posun dovolen". Po předání Pst výpravčím zaměstnanci řídicímu posun, lze posunovat kolem návěstí „Stůj“ těchto návěstidel na pokyn zaměstnance řídicího posun.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky	4 ks	v dopravní kanceláři
Kovové uzamykatelné podložky	2 ks	v dopravní kanceláři

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

	Nejkratší doba zácviku:	Poznání traťových poměrů:
výpravčí	1 směna	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úseku: Blatno u J.- Petrohrad – Kryry
dozorce výhybek	1 směna	/

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je z nádraží přes nástupiště po všech přechodech pro cestující. Pomoc při nástupu a výstupu zajistí doprovod vlaku.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisu ČD ve vztahu ke SŘ

Výjimka č.1: č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků SŘ číslo: 1, 8, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 58A, 77, 81, 82, 92, 100, 116, 133, 137.

141. Bezpečnostní štítek

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Podbořany, Kaznějov při ovládnutí z JOP Podbořany, Kaznějov).**

O zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti v ŽST Blatno u Jesenice (Podbořany, Kaznějov) požádá zaměstnanec výpravčího 1 (výpravčí Podbořany, Kaznějov). Bezpečnostní štítek je nahrazen elektronickým „štítkem upozornění“ na monitoru počítače JOP. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí zapíše do Telefonního zápisníku čas nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce, způsob vzájemného dorozumívání a oba zaměstnanci zápis podepíší.

*Například vzor : **V 9:20 hodin, číslo fonogramu, název ŽST, text – Nastaven štítek upozornění na výhybky číslo 1 a 3, dorozumívání radiostanicí, podpisy obou zaměstnanců.***

*Po ukončení práce výpravčí dokumentuje – např. **Práce na výhybce číslo 1 a 3 ukončeny. Podpisy obou zaměstnanců.***

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti v dálkově obsluhovaných ŽST.**

Zaměstnanec, který žádá o zavedení štítku upozornění prostřednictvím telekomunikačního zařízení

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob dorozumívání.

Pokud výpravčí souhlasí, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch) zapíše jméno a příjmení výpravčího, datum, čas, místo práce, způsob dorozumívání a číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a zápis podepíše.

Vzor zápisu, např.: Výpravčí:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Žádající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Ukončení prací ohlásí zaměstnanec prostřednictvím telekomunikačního zařízení příslušnému výpravčímu.

Výpravčí provede záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) musí provést záznam do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch). Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Mazání a čištění výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce

Výhybkář (dozorce výhybek) musí požádat výpravčího 1 nebo 2 ŽST Blatno u Jesenice, při předání obsluhy do JOP ŽST Podbořany (Kaznějov) příslušného výpravčího o předání jednotlivých PSt na místní obsluhu.

Je-li předána stanice na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu ŽST, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání dálkově ovládaných ŽST na místní obsluhu je výpravčí 1 nebo 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen předat výpravčím ŽST zavedené varovné štítky a štítky upozornění.

Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi výpravčími jednotlivých ŽST a výpravčím 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice.