ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

PETROVICE U KARVINÉ

Účinnost od 1.12.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 3318/2006-B1 dne : 25.10.2006

.....
VP UŽST Bohumín

Počet stran: 33

Dnem účinnosti tohoto staničního řádu se ruší staniční řád ŽST Petrovice u Karviné (účinnost od 1.7.2002) ve znění 1. změny SŘ (účinnost od 1.7.2003 - č.j. 173/2003–DK), RVP UŽST 2/2006 a RVP UŽST č. 3/2006 k SŘ Petrovice u Karviné.

SŘ vezmou zaměstnanci prokazatelně na vědomí podpisem v př. 19 SŘ.

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH 5
ROZSAH ZNALOSTÍ 6
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE 7
1. Umístění, určení a organizační struktura stanice 7
2. Rozčlenění stanice 7
3. Vlečky 7
4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím 7
7. Nástupiště 8
8. Technické vybavení stanice 8
9.A. Elektrická trakční zařízení 9
9.B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení 9
9.C. Elektrická silnoproudá zařízení 9
9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení 10
10.A. Elektrické osvětlení 10
10.B. Nouzové osvětlení 12
10.C Dálková obsluha osvětlení zastávek 12
11. Přístupové cesty ve stanici 12
13. Opatření při úrazech 12
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje 12
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů 13
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY 13
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka 13
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran 15
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných 17
27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavovaných výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím 18
28. Pečetění náhradních klíčů 18
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ 18
31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici 18
31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích 18
31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení 19
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy 19
33. Telekomunikační a informační zařízení 21
F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU 23
54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice 23
55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností 23
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště 23
57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) 24
58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby 24
59. Používání písemných rozkazů 25
60. Odevzdávky dopravní služby 25
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice 25
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace 25
65.A. Zajištění vozidel proti ujetí 25
65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn 26
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu 26
69. Nabídka vlaku 26
71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý 26
72. Používání upamatovávacích pomůcek 27
73. Náhradní spojení 27
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty 27
77. Postup při přípravě vlakové cesty 28
79. Současné jízdní cesty 28
81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících 28

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy 28
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům 28
86. Obsluha PZS a postup při poruchách 28
92. Správkové vozy a jejich opravy 30
93. Posun mezi dopravnami 30
95. Povolenky 30
96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění 30
97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy 31
G. USTANOVENÍ O POSUNU 32
100. Základní údaje o posunu 32
103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků 32
104. Posun vzhledem k jízdám vlaků 32
109. Místní podmínky pro posun 33
110. Odstavování vozidel na kolejové spojky 33
112. Posun přes přejezdy 34
115. Posun trhnutím 34
116. Zarážky, kovové podložky 34
I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ 35
133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů 35
137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopnosti pohybu a orientace 35
138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení 35
141. Bezpečnostní štítek 35

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

			Opravil		Poznámky
Číslo změny	**Účinnost od**	**Týká se ustanovení článku**	**Dne**	**Podpis**	**(č. j., pod kterým byla změna schválena)**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je SŘ uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice, dozorčí provozu, dozorčí nákladní přepravy, systémový specialista-vedoucí technické skupiny, IŽD, technolog, systémový inženýr /MIS/, zátěžový výpravčí, výpravčí, referent DaP – agent PK	**Úplná znalost**
Operátor železniční dopravy	čl.:1-4, 7, 11, 13, 15, 21, 33, 54-56, přílohy č.:1, 5F, 27, 41, 47A,B, 48, 54, 55, 58
Vedoucí posunu, posunovač	čl.:1-4, 7, 8, 9A-D, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26-27, 31A-C, 32, 33, 54-57, 58A,B, 60, 62, 65A,B, 67, 71, 73, 75, 77, 86, 89, 92, 93, 97, 100, 102-104, 107, 108, 110-112, 115-116, 129,140 přílohy č.:1, 4, 5C, 8, 13A,B, 14, 18, 21, 22, 26, 29, 31, 38, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 55, 58
dělník v dopravě – staniční dělník - čistič výměn	čl.:1-3, 7, 8, 9A-D, 10A,B, 11, 12A, 13A, 14, 15, 17, 21, 22, 26, 27, 31A, 32, 33, 54-57, 58A, 105, 129, 140, 141 přílohy č.:1, 4, 14, 21, 22, 41, 47A,B, 48, 54, 55, 58
tranzitér přípravář, vozmistr	čl.:1-3, 9A,D, 10A,B, 11, 13, 15, 21, 33, 54-56, 58A,B přílohy č.:1, 4, 13A,B, 21, 24, 26, 29, 31, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 55, 58
vozový dispečer, tranzitér, referent DaP– reklamant	čl.:1-3, 7, 9A,D, 10A,B, 11, 13, 15, 21, 33, 54-56 přílohy č.:1, 13A,B,C, 24, 26, 29, 31, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 55, 58
nákladní pokladník, referent DaP–POČ (celní zástupce)	čl.:1-3, 7, 10A,B, 11, 13, 15, 54-56 přílohy č.:1, 4, 13A,B, 24, 26, 31, 41, 47A,B, 48, 54, 55, 58
manipulační dělník, provozní zámečník	čl.:1-3, 9A,D,10A,B, 11, 13, 15, 21, 33, 54-56, 58A,B, přílohy č.:1, 4,13A,B, 21, 24, 26, 29, 31, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 55, 58
strojvedoucí	čl.:1, 2, 7, 9A,C,D, 11,13,14, 21, 22, 58A,B, 65A, 93, 100, 108A,B,C, 110, 138 přílohy č.: 3, 4, 14, 21, 29, 44, 47B
zaměstnanec pro řízení sledu	čl.:1, 2, 9A,C,D, 13, 21, 22, 62A,B, 65A, 93, 100, 108B,C přílohy č.: 3,4,14. 21, 29, 44, 47B

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Petrovice u Karviné leží v km 290,762 dvojkolejné trati Petrovice u Karviné - Dětmarovice.

Je stanicí:
- ➔ smíšenou podle povahy práce
- ➔ seřaďovací a vlakotvornou po provozní stránce
- ➔ dispoziční pro tratě:
  - Petrovice u Karviné – Přerov
  - Petrovice u Karviné - Olomouc
  - Petrovice u Karviné - Čadca pro vlaky jedoucí po spojce Závada – Koukolná
  - Petrovice u Karviné - Čadca pro vlaky jedoucí trs Ostrava Vítkovice
  - Petrovice u Karviné - Zebrzydowice dle MPÚ
  - s pravomocí jednosměrnou
- ➔ výměnnou pohraniční na PKP
- ➔ přechodovou pohraniční na PKP

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (UŽST) je stanice Bohumín.

2. Rozčlenění stanice

Stanice Petrovice u Karviné se dělí na dva obvody:
- ➔ obvod Petrovice u Karviné určený pro vjezdy a odjezdy vlaků osobní i nákladní dopravy, jejich odevzdávku a přejímku a pro seřaďovací práce
- ➔ obvod Karviná město určený pro odevzdávku a přejímku vozů na vlečky

Hranicí mezi těmito obvody je seřaďovací návěstidlo Se 23.

3. Vlečky

Vlečka Kovona a.s. Karviná Nové Město odbočuje v obvodu Karviná město z koleje 105 výhybkou č.K1 a z koleje 103 výhybkou č. 7.

Vlečka EQUUS spol. s r.o. Petrovice u Karviné odbočuje ze spojovací koleje 90 v km 1,800 výhybkou V1.

Vlečka JÄKL a.s. Karviná odbočuje ze spojovací koleje 90 v km 4,058 výhybkou č. Ž1.

Vlečka EAST TRADING COMPANY spol.s.r.o. Karviná odbočuje ze spojovací koleje 90 v km 4,397 výhybkou č.S1.

Přípojové provozní řády vleček jsou v př. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Odbočka Závada leží v km 286,727 mezi stanicemi Petrovice u Karviné a Dětmarovice. Je přidělena UŽST Bohumín. Umožňuje jízdu vlaků z Petrovic u K. do Karviné hl.n. po jednokolejné trati Odb. Závada – Odb. Koukolná.
Odb. Závada je dálkově obsluhována výpravčím DO Dětmarovice, který má stanoviště na ústředním stavědle ŽST Bohumín. Obsluhovací řád Odb. Závada je v př. 3 SŘ.

Odb. Koukolná je zaústěna do trati Dětmarovice – Karviná hl.n. Je přidělena UŽST Bohumín. Je dálkově obsluhována výpravčím DO Dětmarovice, který má stanoviště na ústředním stavědle ŽST Bohumín. Obsluhovací řád Odb. Koukolná je v př. 3 SŘ.

Zastávka Závada leží v km 287,744 mezi stanicemi Petrovice u Karviné – Dětmarovice. Je neobsazená, přidělená ŽST Bohumín. Nástupiště č.1 -vnější u koleje 1, příchod v úrovni přes zabezpečený železniční přejezd, délka 60 m. Nástupiště č. 2 - vnější u koleje 2, příchod v úrovni přes zabezpečený železniční přejezd, délka 60 m. U obou nástupišť

umístěn přístřešek. Osvětlení je celkové, zapínání a vypínání automatické, údržbu zajišťuje SDC SEE Ostrava - obvodová elektrodílna Bohumín.

7. Nástupiště

Zvýšená jednostranná otevřená nástupiště jsou u kolejí 3, 5 a 9. Délka nástupišť u koleje 3 je 325 m, u koleje 5 - 400m, u koleje 9 - 95 m Mezi kolejemi 2 a 6 je ostrovní nástupiště v délce 400 m, zastřešené v prostoru mezi schodišti.
Z nástupiště u koleje 9 je možný přístup k nástupišti u kolejí 3 a 5 úrovňovým přechodem a k ostrovnímu nástupišti podchodem. Přejezd pro staniční vozíky na ostrovní nástupiště je za budovou č.p. 155 přes koleje 7 - 2.

8. Technické vybavení stanice

Zásobování objektu ŽST vodou:
Objekt ŽST je zásobován pitnou vodou z vodovodního řadu VaK v sedmi odběrných místech:

- výpravní budova a budova č.p. 155

hlavní uzávěr v suterénu výpravní budovy (klíč u výpravčího)

- restaurace

hlavní uzávěr v suterénu restaurace

- budova ST a STP

hlavní uzávěr v kotelně budovy ST

- stavědlo 1 a sociální budova posunu

hlavní uzávěr v kotelně sociální budovy

- rozvod vody v kolejišti

hlavní uzávěr ve vodoměrné šachtě před restaurací

- budova obvodu Karviná město

hlavní uzávěr v suterénu budovy

- budova SZZ

hlavní uzávěr v revizní šachtě v prostoru šatny (klíč od budovy u výpravčího)

Kotelny:
- elektrokotelna v sociální budově posunu
- plynová kotelna ve výpravní budově

9.A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava:
Trakční vedení je napájeno stejnosměrným proudem o napětí 3 000 V.

Místa napájecích a spínacích stanic:
Trakční vedení železniční stanice a přilehlých traťových úseků je napájeno z napájecích stanic Dětmarovice a Pruchna (PR).
Pro zlepšení napájecích poměrů v trakční napájecí soustavě je v km 292,011 vybudována spínací stanice.
Elektrické dělení trakčního vedení je provedeno formou mechanického dělení proudově nepropojeného a je kryto návěstidly pro elektrický provoz. Úsekové odpojovače ÚO 301, ÚO 302, které jsou umístěny na území PR v km 292,637 slouží pro napájení trakčního vedení ze spínací stanice Petrovice u Karviné směr PR a opačně.

Umístění úsekových odpojovačů:

ÚO	km	Stožár č.	Způsob ovládání	Obsluha	Poznámka
401	291,978	5	ústředně	výpravčí	klíč a klika
402	291,978	6	ústředně	výpravčí	klíč a klika
411	290,042	5	ústředně	výpravčí	klíč a klika
412	290,042	6	ústředně	výpravčí	klíč a klika
S 101,S 102	292,043	4	ústředně	výpravčí	klíč a klika
S 111,S 112	292,038	4 A	ústředně	výpravčí	klíč a klika
3 A,5,7	290,597	N5	ústředně	výpravčí	klíč a klika
3B	290,597	N4	místně	výpravčí	klíč
6, 8	290,597	N3	ústředně	výpravčí	klíč a klika
4	290,597	N4	ústředně	výpravčí	klíč a klika
108	290,597	N35	ústředně	výpravčí	klíč a klika
118	290,597	N46	ústředně	výpravčí	klíč a klika

Manipulace s ÚO se provádí ústředně, dálkově ze spínací stanice nebo místně (přímo pohonem ÚO). Místní obsluha ÚO se provádí u ÚO bez motorického pohonu, nebo u úsekových odpojovačů s motorickým pohonem za použití kliky (při poruše ústředního nebo dálkového ovládání).

Klíč, klika, 2 páry dielektrických galoší a rukavic a přilba jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Oddělení MTZ UŽST Bohumín zabezpečuje pravidelné přezkušování ochranných pomůcek na zkušebně. Před použitím nutno kontrolovat použitelnost ochranných pomůcek.

9.B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Zabezpečovací zařízení v ŽST Petrovice u Karviné je napájeno z UNZ (univerzální napájecí zdroj), který má základní napájení z trakčního vedení. Měniče napětí. 3kV / 2 x 250 V DC a záložní napájení je z Transformovny 22/ 0,4 kV Petrovice u Karviné.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

V obvodu ŽST se vyskytuje rozvodná soustava s jmenovitým napětím 3x4000/230 V. Z rozvodné (distribuční) soustavy (sítě) SME je linkou č. 190 napájena trafostanice ČD 22/0,4 kV situovaná v objektu budovy SZZ ŽST Petrovice u K. a to ve společném prostoru s rozvodnou nn skříňového provedení a rozváděčem SME s měřící soupravou SME.
Ze strany SME je trafostanice napájena kombinovanou elektrickou přípojkou z venkovního vedení VN č. 190 přes sekční odpojovač č. 50136.
Napájení zastávky Závada je z veřejné rozvodné sítě nn volným vedením ze stožárové trafostanice (SME) umístěné u kravína a napájené z linky č. 60 SME.
Napájení stanice Karviná město je provedeno kabelovým vedením nn z transformovny SME (Jiráskova ulice).

Stacionární záložní zdroje elektrické energie – nejsou instalovány

Místa transformoven a rozvoden:

km	Označení	Napájí	Nouzové vypínání
Petrovice u K 290,806	hlavní rozvaděč v rozvodně nn	obvod celé ŽST	ve všech případech zajišťuje elektrodispečer
Karviná město 4,800	hlavní rozvaděč v místnosti posunu	celý obvod	
Zastávka Závada 287,715	hlavní rozváděče RE,R1u budovy zastávky	RE hlavní měření+ jištění R1 osvětlení zastávky	

d) Elektrický ohřev výhybek - viz př. 5D SŘ.

e) Elektrický ohřev hydrantu - viz př. 18 SŘ.

9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečnými místy ve vztahu k trakčnímu vedení je střecha 2 nástupiště a rampa u koleje 7b.
Podmínky práce nebo pohybu osob na těchto místech musí být předem projednány s SEE Ostrava.

10.A. Elektrické osvětlení

a) Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

b) Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

obvod Petrovice u Karviné:

Poč.	Umístění	Zdroj	Výměna/čistění
6	vstup do VB	SHC 70 W	ŽST/ŽST
2	vstup do výpravní budovy	SHC 150 W	SEE/SEE
2	přístup kolovna	SHC 150 W	SEE/SEE
17	vestibul	zářivky 20 W	ŽST/ŽST
30	vestibul	zářivky 40 W	ŽST/ŽST
2	vestibul	zářivky 36 W (nouz.)	ŽST/ŽST
5	celní revizní síň	zářivky 40 W	ŽST/ŽST
9	podchod	zářivky 40 W	ŽST/ŽST
19	kolejiště zebrzydowické zhlaví	SHC 150 W	ŽST/ŽST
6	kolejiště dětmarovické zhlaví	SHC 150 W	ŽST/ŽST
3	osvětlovací věž č. 1	SHC 400 W	SEE/SEE
1	osvětlovací věž č. 1	SHC 250 W	SEE/SEE
7	osvětlovací věž č. 2	SHC 400 W	SEE/SEE
2	osvětlovací věž č. 2	SHC 250 W	SEE/SEE
7	osvětlovací věž č. 3	SHC 400 W	SEE/SEE
2	osvětlovací věž č. 3	SHC 250 W	SEE/SEE
7	osvětlovací věž č. 4	SHC 400 W	SEE/SEE
2	osvětlovací věž č. 4	SHC 250 W	SEE/SEE
7	osvětlovací věž č. 5	SHC 400 W	SEE/SEE
2	osvětlovací věž č. 5	SHC 250 W	SEE/SEE
7	osvětlovací věž č. 6	SHC 400 W	SEE/SEE
2	osvětlovací věž č. 6	SHC 250 W	SEE/SEE
7	osvětlovací věž č. 7	SHC 400 W	SEE/SEE
2	osvětlovací věž č. 7	SHC 250 W	SEE/SEE
7	osvětlovací věž č. 8	SHC 400 W	SEE/SEE

Poč.	Umístění	Zdroj	Výměna/čistění
2	osvětlovací věž č. 8	SHC 250 W	SEE/SEE
3	osvětlovací věž č. 9	SHC 400 W	SEE/SEE
1	osvětlovací věž č. 9	SHC 250 W	SEE/SEE
5	červená budova	SHC 7O W	SEE/SEE

obvod Karviná město:

Poč.	Umístění	Zdroj	Výměna/čistění
30	kolejiště	RVL 250 W	ŽST/ŽST
4	kolejiště	SHC 150 W	SEE/SEE

zástavka Závada:

Poč.	Umístění	Zdroj	Výměna/čistění
8	nástupiště I,II	SHC 100W	SEE/SEE

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnanců ŽST pověřených výměnou světelných zdrojů.
Světelné zdroje, startéry, pojistky, žebříky jsou umístěny na HO, kliky ke spouštění svítidel jsou uloženy v místnosti zavazadlového tranzita.

c) Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců vypínačů :

OBVOD PETROVICE U KARVINÉ:

umístění rozvaděčů	označení	obvody osvětlování	obsluha
vestibul	HR 1	vestibul, vchod, WC	referent DaP–POČ
vestibul	HR 1	I. nástupiště	referent DaP–POČ
chodba VB vestibul	R C	místnost vozmistrů	vozmistr
dopr.kancelář	R C	kolejiště	výpravčí

OBVOD KARVINÁ MĚSTO:

umístění rozvaděčů	označení	obvody osvětlování	obsluha
šatna posunu	RHE 1	kolejiště	zaměstnanec posunu

OBVOD ZASTÁVKY ZÁVADA:

umístění rozvaděčů	označení	obvody osvětlování	obsluha
	R E	hlavní jištění + měření	
	R 1	I.,II.nástupiště, čekárna	spínací hodiny

Použité zdroje - viz tabulka v bodě b)

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádějí určení zaměstnanci SDC SEE Ostrava, obvodové elektrodílny Bohumín.

Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m:
ŽST Petrovice u Karviné stožár č. 16

Za osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá zátěžový výpravčí, za osvětlení prostor pro cestující odpovídá skladník přepravy. V obvodu Karviná město odpovídá za osvětlení kolejiště vedoucí posunu.
Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

Petrovice u Karviné

Počet	Umístění	km
2	VNVK ZS16, ZS17	290,460-290,520
5	kolej č. 30b-32b ZS6-ZS10	290,720-290,870
1	spínací stanice	291,750

Karviná město

Počet	Umístění	km
4	kolejiště ZS1-ZS4	4,500-4,900

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je napájeno z rozvodu 6kV. Nouzovým osvětlením je vybavena dopravní kancelář, sociální budova posunu, vestibul, podchod a pracoviště agentů PK, vozového dispečera, celní deklarace, kalkulace, tranzitérů přípravářů, tranzita, dále chodba suterén a přízemí a kotelna.
Zásuvka pro mobilní záložní zdroj elektrické energie je instalována na budově Transformovny 22 / 0,4 kV Petrovice u Karviné.

10.C Dálková obsluha osvětlení zastávek

Ovládaní osvětlení na zastávce Závada je automatické pomoci fotobuňky. Poruchy osvětlení se hlásí SDC SEE Ostrava - obvodové elektrodílně Bohumín.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty pro zaměstnance ŽST do výpravní budovy jsou hlavním vchodem pro cestující přes vestibul nebo vchodem mezi výpravní budovou a stanovištěm vozmistrů, případně od úschovny kol po 1. nástupišti k výpravní budově.
Do sociální budovy posunu je po veřejné silnici a kolmo přes koleje k bývalému PSt1.
Do obvodu Karviná město je příchod do staniční budovy z ulice.

Únikové cesty jsou shodné jako přístupové.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

- lékárničky pro poskytnutí první pomoci a ošetření drobných poranění jsou uloženy v dopravní kanceláři, v sociální budově posunu a u kalkulanta v obvodu Karviná město
- nosítka jsou uložena v dopravní kanceláři, v sociální budově posunu a v obvodu Karviná město v místnosti šatny žen

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Petrovice u Karviné:
-kolej 32a kolem budovy bývalé kolejové váhy
-kolej 28a kolem obrysnice
-kolej 7b v prostoru skladiště a boční rampy
-kolejová spojka mezi výhybkami č. 53 a 60 kolem zábradlí na mostě

Karviná město:
-kolej 104 a 105 v prostoru skladiště a boční rampy

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od budovy SZZ jsou zapečetěny a uloženy v obálce ve skříňce v dopravní kanceláři.
Náhradní klíče od budovy v Karviné Městě jsou uloženy v zapečetěné obálce ve skříňce v dopravní kanceláři.
Zástavka Závada – klíč od rozváděče R 1 je uložen v ŽST Dětmarovice rozvodna nn.
Uložení klíčů od budovy a objektů sloužících pro účely provozovatele dráhy jsou uloženy na OED Bohumín a pohotovosti SDC SEE Ostrava.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zaražedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	852	S1 - L1	hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, TV v celé délce
2	804	S2 - L2	hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky TV v celé délce, délka nástupiště 400 m
3	667	S3 - L3	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, délka nástupiště 325 m
4b	103	L4b - zaražedlo	kusá,odjezdová, odstavná, TV v celé délce
5	524	S5 - L5	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, délka nástupiště 420 m
6	726	S6 - L6	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, délka nástupiště 400 m
7	156	Sc7 - L5	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, TV v celé délce
7a	207	S7a – Lc7a	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, TV v celé délce
8	762	S8 - L8	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce
9	137	Sc9 - L9	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, délka nástupiště 95 m
10	698	S10 - L10	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce
12	656	S12 - L12	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce
14	644	S14 - L14	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce
16	756	S16 - L16	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce
18	694	S18 - L18	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce, kolejová váha
20	703	S20 - L20	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV 150m na špicích obou zhlaví
22	694	S22 - L22	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV 150 m na špicích obou zhlaví

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zaráždla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
24	561	S24 - L24	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, bez TV
26	565	S26 - L26	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, bez TV
Manipulační koleje			
4a	158	Se 7 - zaráždlo	výtažná kolej, TV v celé délce
7b	160	Se 17 - námezník výh. č. 53	kolej u boční rampy, TV v délce 160 m
9a	114	Se14 - zaráždlo	odstavná kusá kolej pro SDC-ST, bez TV
9b	54	Se15 - zaráždlo	odstavná kusá kolej, bez TV
9c	14	námezník výhybky č. 51 – zaráždlo	kusá kolej čelní rampy, bez TV
11a	30	námezník výhybky č.26 – zaráždlo	odstavná kusá kolej pro SDC-ST, bez TV
28a	240	námezník výhybek.č.22-28	manipulační,odstavná kolej, bez TV, obrysnice
28b	245	námezník výhybky č.29 - Vk 3	manipulační, odstavná kolej, bez TV
30a	224	námezník výhybek č.22 – 27	manipulační, odstavná kolej, bez TV
30b	183	námezník výhybek č.31 – 34	manipulační, odstavná kolej, bez TV
32a	273	Se13 – námezník výh.č.27	manipulační, odstavná kolej, bez TV
32b	184	námezník výhybek č.31-34	správková kolej ČD, bez TV
101	583	námezník výhybek č. 102–108	pro sestavu posunových dílů a zátěže pro vlečky v Karviné městě, bez TV
101a	158	hrot výhybky č. 101 – zaráždlo	výtažná kolej v Karviné městě, bez TV
102	553	námezník výhybek č. 104-108	pro sestavu posunových dílů a zátěže pro vlečky v Karviné městě, bez TV
103	184	námezník výhybek č. 103-107	manipulační, odstavná, Bez TV
104	377	hrot výhybky č. 105 - zaráždlo	manipulační, odstavná, Bez TV
105	125	Vk 101 - hrot výhybky č. K1	pronajatá vlečce Kovona v Karviné městě, bez TV
Spojovací koleje			
5a	98	Se18 - Se19	kolejová spojka, TV v celé délce, odstavování vozidel zakázáno
90	4038	Se23 - výh. 108 v obvodu Karviná město	spojovací kolej mezi ŽST Petrovice u K. a obvodem Karviná město, bez TV, odstavování vozidel zakázáno
Odvratné koleje			
104a	56	námezník výhybky č. 105 - zaráždlo	odvratná, bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
2	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
3	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
4	ústředně	výpravčí	EMP	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
5	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
6	ústředně	výpravčí	EMP		odrazky	čistič výměn
7	ústředně	výpravčí	EMPn		bez návěstidla	čistič výměn
8	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
9	ústředně	výpravčí	EMP		odrazky	čistič výměn
10	ústředně	výpravčí	EMP	EOV	odrazky	čistič výměn
11	ústředně	výpravčí	EMP		odrazky	čistič výměn
12	ústředně	výpravčí	EMP		odrazky	čistič výměn
13	ústředně	výpravčí	EMP		odrazky	čistič výměn
14	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
15	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
16	ústředně	výpravčí	EMP		odrazky	čistič výměn
17	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
18	ústředně	výpravčí	EMP		odrazky	čistič výměn
19	ústředně	výpravčí	EMP		odrazky	čistič výměn
20	ústředně	výpravčí	EMP		odrazky	čistič výměn
21	ústředně	výpravčí	EMP	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
22	ručně	posun	bez		odrazky	čistič výměn
23	ústředně	výpravčí	EMP		odrazky	čistič výměn
24	ústředně	výpravčí	EMP	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
25	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
26	ručně	SDC	bez		odrazky	čistič výměn
27	ručně	posun	bez		odrazky	čistič výměn
28	ručně	posun	bez		odrazky	čistič výměn
29	ručně	posun	bez		odrazky	čistič výměn
30	ústředně	výpravč	EMP		bez návěstidla	čistič výměn

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
		í				
31	ručně	posun	bez		odrazky	čistič výměn
32	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
33	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
34	ručně	posun	bez		odrazky	čistič výměn
35	ústředně	výpravčí	EMP	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
36	ručně	posun	bez		odrazky	čistič výměn
37	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
38	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
39	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
40	ústředně	výpravčí	EMP	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
41	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
42	ústředně	výpravčí	EMP	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
43	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
44	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
45	ústředně	výpravčí	EMP	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
46	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
47	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
48	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
49	ústředně	výpravčí	EMP	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
50	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
51	ručně	posun	bez		bez návěstidla	čistič výměn
52	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
53	ručně	posun	bez		odrazky	čistič výměn
54	ústředně	výpravčí	EMPn		bez návěstidla	čistič výměn
55	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
57	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
58	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
59	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
60	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
61	ústředně	výpravčí	EMPn	EOV	bez návěstidla	čistič výměn
Vk 1	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
Vk 2	ústředně	výpravč	EMP		bez návěstidla	čistič výměn

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
		í				
Vk 3	ručně	posun	EZ Vk 3 ○ 8		bez návěstidla	čistič výměn
Vk4	ručně	posun	EZ Vk4 ○ 12		bez návěstidla	čistič výměn
Vk 5	ústředně	výpravčí	EMP		bez návěstidla	čistič výměn
101	ručně	posun	bez		odrazky	ved.posunu
102	ručně	posun	bez		odrazky	ved.posunu
103	ručně	posun	vým. zámek△ 1		odrazky	ved.posunu
104	ručně	posun	bez		odrazky	ved.posunu
105	ručně	posun	bez		odrazky	ved.posunu
106	ručně	posun Kovona	bez		odrazky	vl. Kovona
107	ručně	posun	vým. zámek△ 6		odrazky	ved.posunu
108	ručně	posun	vým. zámek □ 7 △ 17		odrazky	ved.posunu
K 1	ručně	posun Kovona	bez		odrazky	vlečka Kovona
S 1	ručně	posun	vým. zámek □14 ○6		odrazky	ved.posunu správ.:ETC
Ž 1	ručně	posun	vým. zámek □13 ○24		odrazky	ved.posunu sprav.:Jäkl
B 1	ručně	posun	vým. zámek □9 ○20		odrazky	ved.posunu
V 1	ručně	posun	vým. zámek □18 ○24		odrazky	čistič výhybek spr.:EQUUS
Vk 101	ručně	posun	výkolejkový zámek ○ typ 5		bez návěstidla	ved.posunu
Vk 102	ručně	posun	výkolejkový zámek ○ typ 19		bez návěstidla	ved. posunu

Nerozřezné přestavníky – EMPn.

Přenosné výměnové zámky jsou uloženy:
- v sociální budově posunu - 10 ks
- v dopravní kanceláři - 7 ks

Kliky pro ruční přestavování výhybek jsou uloženy:
- v dopravní kanceláři - 8 ks označeny 1 - 8

Kliky pro ruční přestavování výhybek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce a zaplombovány.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výhybek V2/V1 vlečky EQUUS Petrovice na spojovací koleji a svazek hlavních klíčů od výhybek v obvodu Karviná město a výhybek a výkolejek SVk1/S1, ŽVk1/Ž1, na spojovací koleji jsou v úschově v dopravní kanceláři.
Hlavní klíče od výkolejek Vk3 a Vk4 jsou drženy v elektromagnetickém zámku za vlakové dopravy i mimo ni.

Hlavní klíče od výhybek, které kryjí nesjízdná místa nebo odstavená vozidla na staničních kolejích jsou v úschově u přednosty ŽST Petrovice u Karviné.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavovaných výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od výhybek v obvodu Karviná město a výhybek na spojovací koleji, mimo výhybku V 1, jsou v uzamčené zasklené skříňce v místnosti posunu v obvodu Karviná město. Klíč od skříňky je na svazku klíčů u posunovací zálohy.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí:

- vrchní přednosta UŽST - označení pečetidla: „ČSD Střední dráha 300“;
- přednosta ŽST Petrovice u Karviné - označení pečetidla: „ČSD Střední dráha 268“
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu - označení pečetidla: „ČSD Střední dráha230“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena hybridním staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ-ETB) s bezpečným povelováním (bez desky nouzových obsluh), s bezpečnou prováděcí skupinou obsluhovaným z jednotného obslužného pracoviště (JOP).

SZZ-ETB obsluhované z JOP je zařízení 3. kategorie (reléové zabezpečovací zařízení s kolejovými obvody 275 Hz).

Náhradní karta PIK je uložena u přednosty ŽST Petrovice u Karviné.
Pro obsluhu tohoto zařízení platí Místní předpis pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení SZZ-ETB, který je součástí př. 5A SŘ.

Závěrová tabulka je v př. 6 SŘ.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- směr Dětmarovice:

Traťové úseky Petrovice u K. – Odb. Závada jsou zabezpečeny trojznakovým obousměrným automatickým blokem s přenosem kódu vlakového zabezpečovače s kódovací frekvenci
75 Hz (elektronickým autoblokem ABE 1)
Traťové úseky Závada – Dětmarovice, Závada – Koukolná a Koukolná - Karviná hl. n. jsou zabezpečeny trojznakovým automatickým blokem s přenosem kódu vlakového zabezpečovače s kódovací frekvenci 75 Hz (centralizovaným autoblokem AB – 88A).
Dálková obsluha Odb. Koukolná a Závada se provádí z JOP SSZ ESA 11 na ústředním stavědle ŽST Bohumín.

- směr Zebrzydowice:

Jízdy vlaků na pohraniční trati jsou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním a doplněny obousměrným automatickým blokem typu Eac (PKP) s počítači náprav Siemens s traťovým souhlasem v obou traťových kolejích.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Zebrzydowice			
79,908	místní komunikace	PZM 2	na území PR
80,281	místní komunikace	PZM 1	na území PR
ŽST Petrovice u Karviné			
289,600	místní komunikace	PZS 3ZI	290,282 – 287,691 *)
289,404	místní komunikace	PZS 3ZI	290,282 – 287,691 *)
Zast. Závada			
287,734	místní komunikace	PZS 3ZI	289,840 – 285,490 **)
ŽST Dětmarovice			
Odb. Závada – Odb. Koukolná			
0,688	místní komunikace	PZS 3SI	1,157 – 0,134 **)

*) zařízení je vybaveno prvky pro místní a dálkovou nouzovou obsluhu. Kontrolní zařízení je monitorováno na SZZ v ŽST Petrovice u Karviné

**) zařízení je vybaveno prvky pro místní a dálkovou nouzovou obsluhu.Kontrolní zařízení je monitorováno na SZZ ESA 11 na ústředním stavědle v ŽST Bohumín

Přejezdy na spojovací koleji:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
1,688	polní cesta	výstražné kříže	
1,879	polní cesta	výstražné kříže	
2,895	polní cesta	výstražné kříže	
3,058	polní cesta	výstražné kříže	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
1L vjezdové z PR	292,675	výpravčí	elektrické	přivolávací telefon, od krajní výhybky 904 m
2L vjezdové z PR	292,675	výpravčí	elektrické	přivolávací telefon, od krajní výhybky 1002 m
1S vjezdové od Dětmarovic	289,840	výpravčí	elektrické	přivolávací telefon, od krajní výhybky 319 m
2S vjezdové od Dětmarovic	289,840	výpravčí	elektrické	přivolávací telefon, od krajní výhybky 241 m
S 1 odjezdové	291,262	výpravčí	elektrické	
S 2 odjezdové	291,274	výpravčí	elektrické	
S 3 odjezdové	291,141	výpravčí	elektrické	
S 5 odjezdové	291,123	výpravčí	elektrické	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
S 6 odjezdové	291,268	výpravčí	elektrické	
Sc 7 cestové	290,867	výpravčí	elektrické	
S 7a odjezdové	291,152	výpravčí	elektrické	
S 8 odjezdové	291,330	výpravčí	elektrické	
Sc 9 cestové	290,875	výpravčí	elektrické	
S 10 odjezdové	291,302	výpravčí	elektrické	
S 12 odjezdové	291,269	výpravčí	elektrické	
S 14 odjezdové	291,257	výpravčí	elektrické	
S 16 odjezdové	291,269	výpravčí	elektrické	
S 18 odjezdové	291,251	výpravčí	elektrické	
S 20 odjezdové	291,253	výpravčí	elektrické	
S 22 odjezdové	291,229	výpravčí	elektrické	
S 24 odjezdové	291,206	výpravčí	elektrické	
S 26 odjezdové	291,204	výpravčí	elektrické	
L 1 odjezdové	290,410	výpravčí	elektrické	
L 2 odjezdové	290,470	výpravčí	elektrické	
L 3 odjezdové	290,474	výpravčí	elektrické	
L 4b odjezdové	290,503	výpravčí	elektrické	
L 5 odjezdové	290,599	výpravčí	elektrické	
L 6 odjezdové	290,542	výpravčí	elektrické	
L 7 odjezdové	290,711	výpravčí	elektrické	
Lc 7a cestové	290,945	výpravčí	elektrické	
L 9 odjezdové	290,738	výpravčí	elektrické	
L 10 odjezdové	290,604	výpravčí	elektrické	
L 12 odjezdové	290,613	výpravčí	elektrické	
L 14 odjezdové	290,599	výpravčí	elektrické	
L 16 odjezdové	290,513	výpravčí	elektrické	
L 18 odjezdové	290,557	výpravčí	elektrické	
L 20 odjezdové	290,550	výpravčí	elektrické	
L 22 odjezdové	290,535	výpravčí	elektrické	
L 24 odjezdové	290,645	výpravčí	elektrické	
L 26 odjezdové	290,669	výpravčí	elektrické	
Se 1 seřaďovací	292,100	výpravčí	elektrické	nahrazuje označník v 1.traťové koleji směr PR, vzdálenost od krajní výhybky 353m
Se 2 seřaďovací	292,100	výpravčí	elektrické	nahrazuje označník v 2.traťové koleji směr PR, vzdálenost od krajní výhybky 451m
Se 3 seřaďovací	291,747	výpravčí	elektrické	
Se 4 seřaďovací	291,724	výpravčí	elektrické	
Se 5 seřaďovací	291,724	výpravčí	elektrické	
Se 6 seřaďovací	291,673	výpravčí	elektrické	
Se 7 seřaďovací	291,592	výpravčí	elektrické	
Se 8 seřaďovací	291,487	výpravčí	elektrické	
Se 9 seřaďovací	291,427	výpravčí	elektrické	
Se 10 seřaďovací	291,405	výpravčí	elektrické	
Se 11 seřaďovací	291,366	výpravčí	elektrické	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Se 12 seřaďovací	291,277	výpravčí	elektrické	skupinové seřaďovací
Se 13 seřaďovací	291,277	výpravčí	elektrické	
Se 14 seřaďovací	291,171	výpravčí	elektrické	
Se 15 seřaďovací	290,676	výpravčí	elektrické	
Se 16 seřaďovací	290,604	výpravčí	elektrické	skupinové seřaďovací návěstidlo z kolejí 28b,30b,32b.
Se 17 seřaďovací	290,550	výpravčí	elektrické	
Se 18 seřaďovací	290,533	výpravčí	elektrické	
Se 19 seřaďovací	290,435	výpravčí	elektrické	
Se 20seřaďovací	290,359	výpravčí	elektrické	
Se 21 seřaďovací	290,339	výpravčí	elektrické	
Se 22 seřaďovací	290,232	výpravčí	elektrické	
Se 23 seřaďovací	290,148	výpravčí	elektrické	
Se 24 seřaďovací	290,119	výpravčí	elektrické	
Se 25 seřaďovací	290,092	výpravčí	elektrické	
Se 26 seřaďovací	289,863	výpravčí	elektrické	nahrazuje označník v 1. trať. koleji směr Dětmarovice, vzdálenost od krajní výhybky 314m
Se 27 seřaďovací	289,863	výpravčí	elektrické	nahrazuje označník v 2. trať. koleji směr Dětmarovice, vzdálenost od krajní výhybky 237m
ToP 803N přejezdník PKP			elektrické	2. TK směr Zebrzydowice – pro přejezd v km 80,281
ToP 802 přejezdník PKP			elektrické	1. TK směr Zebrzydowice – pro přejezd v km 80,281

Návěstidla s návěsti ”Posun zakázán” jsou umístěna na zarážedlech kusých kolejí 4a, 4b, 9b a jsou prosvětlována. Návěstidla s návěsti ”Posun zakázán” umístěna na zarážedlech kusých kolejí 9a, 9c,11,11a, 101a, 104, 104a se neprosvětlují.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Ve stanici je instalována digitální telefonní ústředna SIEMENS - HICOM s digitálním principem spojování. V dopravní kanceláři je umístěn telefonní zapojovač TRADEBOARD. Zapojovač je tvořen dvěma obsluhovacími pulty umístěnými na stole výpravčího a operátora ŽD.

Mezinárodní telefonní síť:
okruh pohraniční pro vzájemný telefonní styk ŽST Petrovice u K. a Zebrzydowice.

Služební telefonní síť:
účastnický okruh. Účastnickou telefonní stanicí služební telefonní sítě jsou vybavena všechna pracoviště stanice, včetně kolejiště na zebrzydowickém zhlaví mezi kolejemi 26-28, pracoviště orgánů celní a pasové kontroly a složek zúčastněných na práci pohraniční přechodové stanice. Služební telefonní síť umožňuje spojení s účastníky služební telefonní sítě PKP stanice Zebrzydowice.

Dopravní telefonní síť:
- okruh traťový pro vzájemný telefonní styk mezi ŽST Petrovice u K. a stanicemi Dětmarovice (ústřední stavědlo ŽST Bohumín) a Zebrzydowice,
- okruh hláskový pro vzájemný telefonní styk mezi ŽST Petrovice u K. a odb. Závada,
- okruh dispečerský vlakový pro vzájemný telefonní styk výpravčího a provozního dispečera RCP Ostrava,
- okruh pro vzájemný telefonní styk výpravčího a vedoucího posunu v obvodu Karviná město,
- okruh přivolávací pro telefonní styk s výpravčím od všech vjezdových návěstidel,
- okruh místní pro vzájemný telefonní styk výpravčího se zaměstnancem obsluhujícím místně PZZ v km 291.767

Staniční rozhlas
Ve stanici je instalována rozhlasová ústředna typu RÚ 85-400W. Ovládání ústředny je v dopravní kanceláři na stole operátora VT. Staniční rozhlas je rozdělen do tří větví: 1. výpravní budova a nástupiště, 2. zebrzydowické zhlaví, 3. dětmarovické zhlaví.
1. větev slouží k informaci o jízdě vlaků pro cestující, zaměstnance ČD, PKP a ostatních složek zúčastněných na práci pohraniční přechodové stanice.
2. a 3. větev slouží pro posun a doprovod vlaku jsou tvořeny rozhlasovými stožáry se zpětným dotazem po jednom na každém zhlaví.
Pokyny pro obsluhu rozhlasové ústředny jsou v př. 5F SŘ.

Rádiová spojení
Výpravčí pro spojení se strojvedoucími hnacích vozidel používá traťové rádiové spojení (TRS). Podmínky pro používání TRS a další podrobnosti jsou uvedeny v př. 21 SŘ.

Záznamové zařízení:
Pro záznamy hovorů na TRS a všech ostatních hovorů výpravčího slouží zařízení ReDat. Zařízení je umístěno v ŽST Dětmarovice. Podrobnosti k obsluze jsou uvedeny v př. 5G SŘ.

Požární signalizace
Elektrická požární signalizace je umístěna v budově SZZ, její kontrolní ústředna je umístěna v dopravní kanceláři. Směrnice pro obsluhu jsou uvedeny v př. 5H SŘ.

Informační zařízení
Ve stanici je instalován informační systém HIS^{PRO}. Základem systému je osobní počítač umístěný v dopravní kanceláři a elektronické zobrazovací tabule umístěné ve vestibulu a na nástupištích. Popis a obsluha je v př. 5F SŘ.

Výpočetní technika
Ve vztahu k dopravnímu provozu je v dopravní kanceláři instalována výpočetní technika pro aplikace:
- OLTIS - všeobecné rozkazy
- ISOŘ – Informační systém operativního řízení

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice v nepřítomnosti zastupuje náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku
- přednosta stanice
- dozorčí provozu
- dozorčí nákladní přepravy – kontrolní činnost v přepravní službě
- systémový specialista - vedoucí technické skupiny
- IŽD
- technolog
- systémový inženýr (MIS)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

V ŽST Petrovice u Karviné pracují ve směně 2 výpravčí. Výpravčí pro řízení vlakotvorné a místní práce a práce na styku ČR - PR (dále jen zátěžový výpravčí) a výpravčí pro řízení dopravní služby (dále jen výpravčí).

Zátěžový výpravčí

Je vedoucím směny v ŽST Petrovice u Karviné a obvodu Karviná město. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

- provádí dozor na zajišťování bezpečnosti provozu a bezpečnosti při práci
- řídí a organizuje vlakotvornou práci na styku ČR - PR, vede graf směnové práce
- ve spolupráci s vozovým dispečerem řídí a organizuje práci s místním vozem jak ve staničních obvodech, tak na přilehlých vlečkách
- sestavuje denní plán práce, upřesňuje jej dle předpisu D7 s vedoucím směny RCP Ostrava a výpravčím stanice Zebrzydowice
- nařizuje vedoucímu posunu-vlakové náležitosti pracovní činnost a určuje postup a pořadí posunovacích prací
- sleduje TPP na všech pracovištích zúčastněných na příjmu a odevzdávce vlaků v přípojovém styku
- dozírá na postup prací při odbavování mezinárodních vlaků osobní přepravy
- provádí na příkaz výpravčího zpravování vlaků písemnými rozkazy
- doručuje písemné rozkazy doprovodu vlaku
- sleduje jízdy vlaků před dopravní kanceláří
- provádí výpravu vlaků osobní přepravy a ostatních vlaků při mimořádnostech
- při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení z příkazu výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty, ručně přestavuje výhybky
- z příkazu výpravčího zjišťuje konec vlaku
- přebírá klíče od uzamčených HV
- v době zaneprázdnění výpravčího mu vypomáhá v jeho povinnostech vyjma nabídky a přijetí vlaku a obsluhy zabezpečovacího zařízení
- koordinuje práci státních orgánů ČR a PR vztažmo k dopravnímu a přepravnímu procesu
- průběžně zadává údaje o výkonech stanice a rozbory vlaků do příslušných souborů vedených v PC
- provádí obsluhu manipulační kanceláře v době nepřítomnosti operátora ŽD
- plní úkoly vyplývající z pracovní náplně, ze Staničního řádu a jeho příloh, a další úkoly uložené vedoucími zaměstnanci UŽST Bohumín

- všechny mimořádné události včetně pracovních úrazů hlásí dozorčímu provozu-směnovému UŽST Bohumín - ☎ 56440, 56494

Výpravčí

- Je bezprostředně podřízen zátěžovému výpravčímu, ve směně též provoznímu dispečerovi RCP Ostrava. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.
- řídí a kontroluje výkon dopravní služby ve směně jako celek
- provádí obsluhu řídícího počítače SZZ - ETB v dopravní kanceláři
- zabezpečuje jízdy vlaků
- vede zjednodušený dopravní deník, který si upraví dle čl. 63 SŘ
- hlásí každé zastavení vlaku od Zebrzydowic u vjezdového návěstidla pasovým orgánům
- podle příkazů elektrodispečera provádí obsluhu úsekových odpojovačů
- sám, prostřednictvím zátěžového výpravčího nebo zaměstnance posunu zpravuje strojvedoucí o způsobu provedení posunu, případně o tom, že vlak připravený k odjezdu stojí na koleji jako druhý
- provádí hlášení o příjezdech a odjezdech vlaků
- v případech zaneprázdnění zátěžového výpravčího mu vypomáhá v jeho povinnostech
- plní další úkoly uložené vedoucími zaměstnanci UŽST Bohumín

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:
V ŽST Petrovice u Karviné jsou do SZZ - ETB zapojeny všechny výhybky kromě výhybek č. 22, 26, 27, 28, 29, 31, 34, 36, 51, 53, a výhybek na spojovací koleji 90 a v Karviné městě.

- Za vlakové dopravy obsluhuje všechny výhybky výpravčí pomocí SZZ-ETB.
- Při posunu:
  - ➔ zaměstnanec řídící posun, nebo z jeho příkazu posunovač, přestavuje ručně stavěné výhybky č. 22, 26, 27, 28, 29, 31, 34, 36, 51, 53, výhybky na spojovací koleji a v Karviné městě
  - ➔ výhybky zapojené v SZZ-ETB obsluhuje výpravčí

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Tranzitér přípravář
Stanoviště je v přijímací budově ŽST. Sepisuje výkaz vozidel, vyzkouší ruční brzdy, přestavuje rukojeti vypínačů a přestavovačů, vyhotovuje zprávu o brždění a zprávu o vlaku. U vlaků bez zaměstnanců obsluhy vlaku doručuje průvodní listiny.

Manipulační dělník - staniční dělník - čistič výhybek
Stanoviště je v budově bývalého PSt1. Pracuje v denních směnách v délce 8 hodin. Provádí čistění, mazání a prohlídku výhybek.
Podrobná pracovní náplň těchto zaměstnanců je uvedena v TPÚ ŽST Petrovice u K..

Zaměstnanci posunu
Stanoviště, personální obsazení a pracovní náplň jsou uvedeny v TPÚ ŽST Petrovice u K..

K přivěšování a vyvěšování hnacích vozidel u všech vlaků (vyjma nákladních vlaků s obsluhou vlaku) a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy jsou určení zaměstnanci stanice dle TPÚ.

Vozmistr
Stanoviště vozmistrů je ve výpravní budově.
Provádí:

- technické prohlídky u vlaků končících, včetně jízd posunových dílů z obvodu Karviná město
- technickou přejímku vozů u vlaků z PR
- výchozí technickou prohlídku a úplnou zkoušku brzdy u nákladních vlaků sestavených v ŽST a převzatých z PR

- nahlašuje tranzitérovi přípraváři údaje potřebné pro vyhotovení zprávy o brždění,
- zkoušku brzdy u vlaků osobní přepravy převzatých z PR a vybraných vlaků osobní přepravy do PR (stanoví se před začátkem platnosti GVD)

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího se rozkazy „V“ vytvářejí na PC. V případě poruchy PC je zde jeden svazek každého druhu písemných rozkazů, jeden svazek rozkazu „V“ označený indexem „Výluky“ a jeden svazek „V“ rozkazů pro PMD“. Za zadání správných údajů v PC pro vytváření písemných rozkazů odpovídá výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Dopravní službu odevzdávají písemně, osobně a ústně výpravčí a vedoucí posunu dle př. 8 SŘ.

Výpravčí odevzdávají dopravní službu v knize odevzdávky služby. Vedoucí posunu odevzdávají službu ve zvláštním zápisníku odevzdávek služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu (sněhový pluh, sněhová fréza) mohou jezdit v pracovní poloze po všech staničních kolejích kromě kolejí 1, 2, 3, 5, 6, 7b, 9.

Otáčení sněhových pluhů ve stanici je dovoleno na koleji 30b.

Při jízdě speciálních vozidel, která spolehlivě neovlivňují kolejové obvody, musí výpravčí zajistit správnou polohu pojížděných výhybek postavením nouzové jízdní cesty nebo zavedením nouzových závěrů na jednotlivé pojížděné výhybky.

Před další obsluhou SZZ - ETB musí zjistit volnost kolejí a výhybek, které byly speciálními vozidly pojížděny, pohledem v kolejišti, případně telefonickým nebo radiotelefonickým ohlášením vedoucího SHV, že výhybky a výkolejky jsou uvolněny.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí vede zjednodušený dopravní deník, kde zapisuje vlaky do/z PKP, který si upraví následovně:

- ➔ sl. 5 = předvídaný odjezd
- ➔ sl. 6 = skutečný odjezd
- ➔ sl. 16 = čas příjezdu a odjezdu vlaku

Vyplňuje pouze vrchní řádek (pro vlaky jedoucí z PKP) nebo spodní řádek (pro vlaky směr PKP).

Podle potřeby si zjednodušený dopravní deník upraví takto:

- ➔ sl. 8 = v případě poruchy zabezpečovacího zařízení - hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty
- ➔ sl. 12 = dojel/odjel celý

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice leží na spádu 1,88 ‰ směrem k Dětmarovicím.

Za zajištění vozidel nebo skupiny vozů při posunu je odpovědný zaměstnanec posunu, který je odstavil.
Koleje v obvodu Karviná město leží v rovině, záhlaví hraničí se spádem 4,5 ‰ směrem k Petrovicím u Karviné. Odstavené skupiny vozů se navíc zajistí položením jedné zarážky z obou stran. Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu odstavených vozů, použije se místo ručních brzd zarážek. Zarážky se pokládají vždy na kolejí bližší k provozní budově tak,aby byl znemožněn pohyb vozů na obě strany.

Sklonové poměry na spojovací koleji 90

- km 0,400 - 0,600 spád 1,48 °/oo
- km 0,600 - 1,500 stoupá 15,02 °/oo
- km 1,500 -1,574 stoupá 11,10 °/oo
- km 1,574 -1,861 vodorovná
- km 1,861 - 2,151 spád 16,00 °/oo
- km 2,151 - 2,381 vodorovná
- km 2,381 - 2,555 spád 7,00 °/oo
- km 2,555 - 3,241 spád 3,50 °/oo
- km 3,241 - 3,695 vodorovná
- km 3,695 - 4,070 stoupá 6,30 °/oo
- km 4,070 - 4,320 stoupá 4,50 °/oo

Zajištění vozidel kontroluje:

- v obvodu Petrovice u Karviné vedoucí posunu-vlakové náležitosti
- v obvodu Karviná město vedoucí posunu po ukončení posunu

Vedoucí posunu-vlakové náležitosti je povinen ihned po převzetí služby přesvědčit se o rozmístění a řádném zajištění vozů v obvodu Petrovice u K.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění zkoušky brzdy je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu vlaku o hmotnosti do 3500 t. V případě, že vlak má vyšší hmotnost, oznámí to tranzitér přípravář výpravčímu, který nařídí zaměstnancům posunu zajistit soupravu vlaku navíc dvěma zarážkami. Zajištění vlaku zarážkami oznámí výpravčí vozmistrovi. Vozmistr ohlásí výpravčímu ukončení zkoušky brzdy a ten zajistí odstranění zarážek.

Odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn má zaměstnanec, který provádí přivěšení hnacího vozidla, u posunu zaměstnanec určený vedoucím posunové čety.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu (průjezdu) se hlásí v časovém rozmezí 1 až 15 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku. Hlášení se provádí:

- výpravčímu DO Dětmarovice nebo pohotovostnímu výpravčímu Dětmarovice jen při poruše SZZ-ETB
- u vlaků jedoucích na spojku Závada – Koukolná telefonicky upozorní výpravčího DO Dětmarovice nebo pohotovostního výpravčího Dětmarovice
- výpravčímu PKP Zebrzydowice (je součástí nabídky a přijetí vlaku)

Výpravčí vkládá časové údaje předvídaných odjezdů směr Odb. Závada do zařízení SZZ-ETB.

69. Nabídka vlaku

Jízdy vlaků na pohraniční trati Petrovice u Karviné - Zebrzydowice jsou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním podle zásad uvedených v př. 13A SŘ (Místní pohraniční ujednání). Za dodatkovou činnost zabezpečující jízdy vlaků se považuje obousměrné automatické traťové zabezpečovací zařízení.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při poruše SZZ-ETB zjišťuje zda vlak dojel / odjel celý výpravčí. Touto činností může pověřit zátěžového výpravčího. U vlaků s vlakovou nebo posunovou četou ohlašuje, zda vlak dojel celý, průvodčí / člen posunové čety.
Čas zjištění poznamená výpravčí ve sloupci 12 dopravního deníku, nezjišťoval-li toto osobně.

Zjištění, že vlak dojel / odjel celý při poruchách

- SZZ-ETB:
  ➔ při vjezdu / odjezdu vlaku zjistí výpravčí osobně nebo prostřednictvím zátěžového výpravčího, že vlak dojel / odjel celý
  Zátěžový výpravčí ohlásí zjištění, že vlak dojel / odjel celý ústně nebo pomocí telekomunikačního zařízení. Čas hlášení zapíše výpravčí do sloupce 12 dopravního deníku.
- traťového zabezpečovacího zařízení:
  ➔ při odjezdu vlaku je dáno činností SZZ-ETB
  ➔ při vjezdu vlaku toto provede výpravčí osobně nebo prostřednictvím zátěžového výpravčího.
  Zátěžový výpravčí ohlásí zjištění, že vlak dojel celý ústně nebo pomocí telekomunikačního zařízení. Čas hlášení zapíše výpravčí do sloupce 12 dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

V případech, kdy předpisová ustanovení vyžadují použití varovného štítku a v případě nutnosti upozornění na mimořádnosti v kolejišti nebo v obsluze SZZ-ETB, zavede výpravčí z menu počítače na dotčený prvek na monitoru kolejiště "štítek upozornění" nebo "výluku" dle př. 5A SŘ.
Při každém obsazení spojovací koleje 90 zavede výpravčí "štítek upozornění" na spojovací kolej 90.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení může uskutečnit výpravčí náhradní spojení se sousedními dopravnami pomocí:

1. účastnické stanice služební telefonní sítě
   ŽST Bohumín – ústřední stavědlo – výpravčí Dětmarovice: ☎56 153
   ŽST Zebrzydowice: ☎834 7190 155
   ŽST Dětmarovice – pohotovostní výpravčí ☎56 753
   ŽST Karviná město: ☎56 999

2. účastnické stanice sítě JTS
   ŽST Bohumín – ústřední stavědlo – výpravčí Dětmarovice: 0 - 972 756 153
   ŽST Dětmarovice – pohotovostní výpravčí 0 - 972 756 753
   ŽST Karviná město: ☎0 - 972 756 999

3. radiotelefonního spojení
   ŽST Zebrzydowice dle př. 13A SŘ
   Karviná město dle př. 21 SŘ

4. dispečerského vlakového okruhu s ŽST Dětmarovice a ÚS ŽST Bohumín

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

V ŽST je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvod tvoří úsek stanice od vjezdových návěstidel 1L, 2L po vjezdová návěstidla 1S,2S.

Při poruše SZZ-ETB v případě, že nelze provést úplný závěr jízdní cesty, nebo v případech, kdy lze předpokládat nesprávnou činnost tohoto zařízení a po dočasném obsazení koleje drážním vozidlem nespolehlivě ovlivňující kolejový obvod zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti výpravčí nebo z jeho příkazu zátěžový výpravčí.
Při nepříznivých rozhledových podmínkách se zjišťuje volnost vlakové cesty pochůzkou.

Při nepříznivých rozhledových podmínkách úseky mezi vjezdovými návěstidly a krajními výhybkami (záhlaví) považuje výpravčí za volné:

- ♦ zjištěním, že vlak dojel celý;
- ♦ za posledním vlakem došla telefonická odhláška;

- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění TK;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel a uvolnění koleje potvrdí svým podpisem v „Telefonním zápisníku“ výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení se provádí příprava vlakové cesty obsluhou tohoto zařízení dle př. 5A SŘ.

Zajištění výhybek ve správné poloze provede výpravčí dle př. 5A SŘ. V případě ztráty kontroly správného postavení výhybek, nařídí výpravčí zátěžovému výpravčímu přestavení výhybek, u kterých nemá kontrolu, do správné polohy určené podle závěrové tabulky a určí, které se uzamknou přenosným výměnovým zámkem. Postavení vlakové cesty ohlásí výpravčímu.

79. Současné jízdní cesty

Současné jízdní cesty jsou pojaty do staničního reléového zabezpečovacího zařízení. V případě poruchy tohoto zařízení se řídí výpravčí při povolování současných jízdních cest př. 6 SŘ - tabulkou současných jízdních cest.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku ze ŽST Zebrzydowice.

Blíží-li se ke stanici zároveň dva vlaky stejného směru, stejného druhu, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku o větší hmotnosti

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Stojí-li vlak s přepravou cestujících na koleji 3 nebo 5, může výpravčí uskutečnit jízdu vlaku nebo posunujícího dílu po koleji bližší k výpravní budově pouze v nezbytně nutném případě. Nelze-li zajistit zastavení vlaku osobní přepravy tak, aby všechny vozy byly u zvýšeného nástupiště, určí výpravčí zaměstnance stanice, který bude kontrolovat bezpečný výstup a nástup cestujících.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy mají určené stanoviště na ulici před nádražní budovou. Označení stanoviště a vozidel náhradní dopravy provede koordinátor NAD (náhradní autobusové dopravy), kterého určí výpravčí. Koordinátor NAD dále povoluje odjez vozidel NAD a oznamuje výpravčímu dojezd posledního vozidla NAD jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky směr Dětmarovice se vypravují v traťových oddílech. Do Dětmarovic jsou 4 traťové oddíly, z toho 2 po Odb. Závada.
Do ŽST Zebrzydowice se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu. Jízda následného vlaku se dovolí až po obdržení telefonické odhlášky a zjištění, že příslušná traťová kolej je volná.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Přejezdová zabezpečovací zařízení (území ČR) lze obsluhovat místní nouzovou obsluhou ze skříňky umístěné na přejezdu. Klíče od místní nouzové obsluhy PZZ v km 291,785, 289,600 a 289,404 jsou v úschově u výpravčího ŽST Petrovice u K., od PZZ v km 287,734 jsou v úschově u pohotovostního výpravčího v ŽST Dětmarovice.

V případě jízdy vlaku, PMD nebo posunujícího dílu přes výše uvedené přejezdy bez závěru jízdní cesty, musí výpravčí přejezdy uzavřít povelem ”Uzavření přejezdu”.

Kilometrické polohy ovládacích úseků jednotlivých přejezdů jsou uvedeny v čl. 31C SŘ.

Je-li nezbytně nutné, aby se kolejové vozidlo vracelo z ovládacího obvodu PZS do stanice, zajistí výpravčí zpravení strojvedoucího o tom, že PZS není v činnosti. Toto opatření platí i pro nepředvídaný návrat vlaku z trati a pro jízdu PMD na nevyloučenou kolej a zpět.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Ve stanici Petrovice u Karviné polepuje správkové vozy vozmistr. Ten rovněž provádí prohlídky vozů označených jako nezpůsobilé provozu. Polepení vozu, zjištění nebezpečné manipulace s vozem hlásí vozmistr zátěžovému výpravčímu.
V případě, že je nutno odstranit závadu na voze, oznámí to vozmistr výpravčímu s tím, že určí na kterou kolej je třeba vůz přestavit nebo zda bude závada odstraněna na vlaku. Pokud bude oprava prováděna na vlaku, provede vozmistr zápis do telefonního zápisníku výpravčího s uvedením čísla koleje a vlaku. Výpravčí zavede na tuto kolej "štítek upozornění". Ukončení práce vozmistr opět oznámí výpravčímu a provede zápis do telefonního zápisníku o ukončení práce. Výpravčí odstraní "štítek upozornění".
V obvodu Karviná město polepuje správkové vozy vedoucí posunu. Polepení vozu hlásí vozovému dispečerovi. Záznamní kniha služby vozové je uložena v u vozového dispečera.

93. Posun mezi dopravnami

Jakmile je dán souhlas k PMD, zavede výpravčí na příslušnou traťovou kolej výluku dle př. 5A SŘ. Výluku zruší po návratu PMD do stanice nebo po obdržení zprávy, že PMD dojel do sousední stanice, nebo že vozidlo bylo odklizeno z koleje. Ve směru Zebrzydowice je PMD povolen pouze po státní hranici a pouze na vyloučenou kolej.
Veškerá PZS uvedená v čl. 31C SŘ se pro PMD obsluhují. Pokud PMD neodjíždí na návěst dovolující jízdu hlavního návěstidla, je nutno PZS v km 289,600 a 289,404 uzavřít povelem "Uzavření přejezdu". V případě jízdy PMD bez závěru jízdní cesty, nebo při jízdě speciálního vozidla, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody, musí výpravčí přejezdy v km 291,785, 289,600, 289,404 uzavřít povelem "Uzavření přejezdu". Přejezd v km 287,734 uzavře výpravčí DO Dětmarovice.

Při jízdě speciálních vozidel, která spolehlivě neovlivňují kolejové obvody, musí výpravčí zajistit správnou polohu pojížděných výhybek postavením nouzové jízdní cesty nebo zavedením nouzových závěrů na jednotlivé pojížděné výhybky. Před další obsluhou SZZ - ETB musí zjistit volnost kolejí a výhybek, které byly speciálními vozidly pojížděny.

95. Povolenky

- Povolenka č. 3432 barvy červené pro traťovou kolej 1 Petrovice u Karviné - Dětmarovice je uložena u výpravčího ŽST Petrovice u Karviné.
- Povolenka č. 3433 barvy modré pro traťovou kolej 2 Dětmarovice - Petrovice u Karviné je uložena u výpravčího ŽST Dětmarovice.

Povolenky jsou uloženy v obalu Mimořádné události.

Pro traťový úsek Petrovice u Karviné - Zebrzydowice povolenky nejsou. Jízdy vlaků za nemožného dorozumění se zabezpečují dle př.13A SŘ.

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Způsob jízdy vlaků za nemožného dorozumění přes odbočky Závada a Koukolná je uveden v př. 3 SŘ.

Způsob jízdy vlaků za nemožného dorozumění na pohraniční trati Petrovice u Karviné - Zebrzydowice je uveden v př. 13A SŘ.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci se používají tyto zkratky názvů stanic a obvodů:
Pet - Petrovice u Karviné
KM - Karviná město
Dět - Dětmarovice
Kn - Karviná hl. nádraží
Zav - odbočka Závada
Tyto uvedené zkratky se nesmí používat v písemných rozkazech.
Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat těchto zkrácených názvů dopraven:
Petrovice pro Petrovice u Karviné
Závada pro odbočku Závada
Karviná pro Karvinou hlavní nádraží.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Petrovice u Karviné se dělí na tři posunovací obvody:

1. posunovací obvod
   - od vjezdových návěstidel 1L, 2L po vjezdová návěstidla 1S, 2S na všech kolejích vyjma kolejí a výhybek v obvodech 2 a 3 – obvod přidělen výpravčímu
2. posunovací obvod:
   - od seřaďovacích návěstidel Se12, Se13 po seřaďovací návěstidlo Se16 – obvod přidělen určenému vedoucímu posunu
3. posunovací obvod
   - od zaráželel kol. 11 a 9c, Se17, Vk5 po Se 22 – přidělen určenému vedoucímu posunu

Stanice Karviná město včetně spojovací koleje 90 tvoří 1 posunovací obvod – přidělen vedoucímu posunu.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídícího posun člen posunové čety určený výpravčím.

Svolení k posunu v obvodu Petrovice u Karviné dává zaměstnanci řídícímu posun výpravčí návěstí ”Posun dovolen” na nepřenosném návěstidle platném pro posun, telekomunikačním zařízením, případně osobně. To že bude posunovat na manipulačních kolejích, oznámí zaměstnanec řídící posun výpravčímu. Souhlas k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.
Svolení k posunu v obvodu Karviná město se nevyžaduje.

Stanoviště vedoucích posunových čet :

- ➔ vedoucí posunové čety první posunující lokomotivy má stanoviště v sociální budově posunu
- ➔ vedoucí posunu-vlakové náležitosti a vedoucí posunu-průvodce lokomotiv mají stanoviště ve výpravní budově

Před jízdou přes místně stavěné výhybky č. 22, 26, 27, 28, 29, 31, 34, 36, 51, 53 je povinnosti zaměstnance řídícího posun nebo jím pověřeného zaměstnance přesvědčit se o správném postavení výhybky.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků v obvodu celé stanice dává výpravčí zaměstnanci řídicímu posun přímo postavením návěstidla na návěst ”Posun dovolen”. Tento souhlas není svolením k obsazení kolejí určených pro jízdu vlaků po ukončení posunu.
V případě poruchy zabezpečovacího zařízení, při níž je nutno zjišťovat volnost vlakové cesty, zpraví výpravčí všechny zaměstnance zúčastněné na přípravě vlakové cesty o posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků, ukončení posunu, obsazení a uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků. V případě poruchy zabezpečovacího zařízení při níž není indikováno obsazení kolejí určených pro jízdu vlaků, vede výpravčí záznamní tabuli, na které zaznamenává obsazení a uvolnění všech kolejí určených pro jízdu vlaků a to jak jízdou vlaku, tak i posunem.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem všech vlaků obou směrů.
Na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou se nesmí posunovat bez přivěšeného hnacího vozidla, jsou-li tyto koleje volné.
Výpravčí zpraví zaměstnance řídicího posun o odjezdu vlaku směr Dětmarovice z kolejí 8 - 26 a zároveň o uvolnění těchto kolejí.

109. Místní podmínky pro posun

Jízda posunového dílu mezi obvody po spojovací koleji 90:
Jízdy posunových dílů po spojovací koleji řídí výpravčí ŽST Petrovice u Karviné. Jízdy jsou prováděny formou posunu bez uvolnění spojovací koleje jako posunové díly a vždy, kromě jízd samostatných lokomotiv, doprovázeny zaměstnancem řídicím posun. Na spojovací koleji a do obvodu Karviná město smí být dovolena jízda jen jednoho posunového dílu. Při jízdě posunových dílů a při posunu na spojovací koleji musí být celý posunový díl průběžně brzděn na 40 brzdících procent. Za to odpovídá zaměstnanec řídicí posun. Poslední, při sunutí první vůz, musí mít schopnou průběžnou brzdu. Sunutí na spojovací kolej je povoleno pouze při obsluze vleček odbočujících z této koleje (viz PPŘ těchto vleček). Posunový díl se označuje návěstmi jako vlak.
Po ohlášení zaměstnance řídicího posun, že posunový díl je pohotový k odjezdu do Karviné města, postaví výpravčí posunovou cestu na spojovací kolej, pokud je tato volná. Současně zavede na spojovací kolej "štítek upozornění". V obvodu Karviná město může posunový díl vjet na kolej 101 nebo 102.
Před odjezdem posunového dílu z Karviné města ohlásí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu pohotovost k odjezdu.
Po příjezdu posunového dílu do Petrovic u Karviné ohlásí člen posunové čety výpravčímu, že posunový díl dojel celý. Hlášení provede osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení. Výpravčí zruší "štítek upozornění".
Na spojovací koleji a v obvodu Karviná město může být pouze 1. posunový díl nebo HV. V případě mimořádné události a nutnosti další jízdy na spojovací kolej výpravčí vyzve zaměstnance řídícího posun v Karviné městě k uvolnění spojovací koleje. Uvolnění spojovací koleje zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu ŽST Petrovice u K., který toto zapíše do telefonního zápisníku. Další pokyny budou dohodnuty mezi zaměstnancem řídícím posun a strojvedoucím dalšího posunového dílu.
V obvodu Karviná město při vjezdu nebo odjezdu posunového dílu musí být výhybky č. 108, 103 a výkolejka Vk101 uzamčeny výměnovými zámky. Na spojovací koleji 90 musí být uzamčeny výhybky č. V1, V2, Ž1, S1.
Obsluha vleček na spojovací koleji je prováděna jako posun na spojovací kolej bez uvolnění spojovací koleje.

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:
Pokud budou do stanice určená vozidla, která zde mají být odstavena na dobu delší než 7 dnů, odstaví se na kolej bez kolejových obvodů.
Vozy určené k odstavení ve stanici oznámí výpravčímu vozový dispečer, pokud se to výpravčí nedozví přímo od nadřízených zaměstnanců.
Bude-li nutno tato vozidla mimořádně odstavit na kolej s kolejovými obvody, zapíše výpravčí na tabuli v dopravní kanceláři datum odstavení vozidel na příslušnou kolej. Zjistí-li výpravčí,že kolej s kolejovými obvody bude obsazena více než 7 dnů, postupuje podle ustanovení přílohy č.25 ČD D2.
Všechny vozy odstavené z vlaku z důvodu technické nebo komerční závady nebo z důvodu deponování se na příjezdu polepí nálepkou, na které se uvede důvod a datum odstavení. Polepení zajistí agent PK (provede sám nebo nařídí tranzitérovi).
Při zařazení odstavených nebo deponovaných vozů vlaku nebo Pj kontroluje vedoucí posunu datum odstavení těchto vozů. V případě, že od doby odstavení uplynulo více než 7 dnů, oznámí to zátěžovému výpravčímu, který provede opatření dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2. V případě, že takové jednotlivé vozy musí být zařazeny na konec vlaku (pouze jako náběžník) nebo Pj, vyrozumí zátěžový výpravčí výpravčího.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na kolejové spojky a spojovací kolej 90 je zakázáno. Na spojovací koleji je možno ponechat část zátěže po dobu obsluhy vlečky za podmínky, že souprava vozů bude zajištěna proti ujetí podložením jednou zarážkou z obou stran a utažením ručních brzd potřebných k dosažení 10 brzdících procent.

112. Posun přes přejezdy

V případě jízdy posunového dílu nebo speciálního hnacího vozidla přes přejezd v km 291,785 bez závěru jízdní cesty, musí výpravčí přejezd uzavřít povelem "Uzavření přejezdu". Pokud přejezd nelze uzavřít ani tímto povelem, je nutno jej střežit. Střežení přejezdu zajistí na příkaz výpravčího zaměstnanec řídící posun. Při obsluze vlečky EQUUS, při které jsou při jízdě na nebo z vlečky vozidla sunutá, je nutno střežit přejezd v km 1,688. Střežení přejezdu zajistí zaměstnanec řídící posun.

115. Posun trhnutím

V ŽST Petrovice u Karviné je posun trhnutím zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V ŽST Petrovice u Karviné jsou umístěny zarážky v počtu 40 kusů: stojany na zarážky jsou umístěny:

- před dopravní kanceláří
- v úrovni výpravní budovy
- mezi kolejemi 1 - 3

směr Zebrzydowice od výpravní budovy
- mezi kolejemi 28a - 30a
- mezi kolejemi 24 - 26
- mezi kolejemi 22 - 20 2 stojany
- mezi kolejemi 18 - 20
- mezi kolejemi 12 - 14
- mezi kolejemi 10 -12
- v úrovni sociální budovy posunu

směr Dětmarovice od výpravní budovy
- mezi kolejemi 7 - 9
- mezi kolejemi 24 - 26
- mezi kolejemi 20 - 22
- mezi kolejemi 16 - 18
- mezi kolejemi 12 - 14
- mezi kolejemi 8 - 10

Zařízení GOLEM pro ohřívání zarážek v zimním období se umisťuje do prostoru mezi kolejemi 26 a 28 na zebrzydowickém zhlaví.

V obvodu Karviná město jsou zarážky uloženy ve stojanu v blízkosti provozní budovy u koleje 105 (umístěno 6 zarážek).

Za řádný stav zarážek odpovídá v obvodu Petrovice u Karviné vedoucí posunu-vlakové náležitosti, v obvodu Karviná město vedoucí posunu 1. posunovací lokomotivy.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro funkci výpravčí a zátěžový výpravčí v ŽST Petrovice u Karviné je stanovena minimální předchozí praxe v délce 18 měsíců.
Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů zaměstnance ve funkci výpravčího je nejméně 4 směny střídavě ve dne a v noci. Nejkratší doba zácviku ve funkci zátěžového výpravčího je z funkce výpravčího nejméně 1 směna.
Nejkratší doba poznání místních poměrů zaměstnance ve funkci posunovač je nejméně 4 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopnosti pohybu a orientace

Přístup osob s omezenou schopnosti pohybu a orientace je na první nástupiště mezi výpravní budovou a budovou celnice. Přístup na druhé nástupiště je po úrovňovém přechodu před skladem hořlavých kapalin na konec druhého nástupiště. Doprovod těchto osob k vlaku zajišťuje zaměstnanec stanice určený zátěžovým výpravčím, který je rovněž odpovědný za jejich bezpečnost.Je možno využít pro osoby na invalidním vozíku zdvihacího zařízení v podchodu k přístupu na druhé nástupiště. Popis obsluhy je v př. 18 SŘ.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaku elektrické trakce od Zebrzydowic na koleje s výlukou napětí trakčního vedení je zakázán.
Vjezd nákladního vlaku od Dětmarovic elektrické trakce na napěťově vyloučené koleje není pro nepříznivé sklonové poměry možný.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek od zaměstnanců pracujících v kolejišti se neodevzdává.
Vedoucí práce nebo osamělý zaměstnanec oznámí výpravčímu druh a místo práce a dohodnou způsob dorozumívání. Tyto údaje zapíše výpravčí do telefonního zápisníku a oba záznam podepíší. Výpravčí zavede na pracovní místo ”štítek upozornění”. Po skončení práce nebo před přechodem na jiné pracoviště oznámí příslušný zaměstnanec osobně skončení práce. Výpravčí toto zapíše do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Výpravčí zruší ”štítek upozornění”.
Vyrozumívání zaměstnanců pracujících v kolejišti se provádí radiostanicí. Není-li možno zajistit vyrozumívání zaměstnanců radiostanicí, osamělý zaměstnanec nesmí v kolejišti pracovat a vedoucí práce musí bezpečnost zaměstnanců zajistit střežením.