

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD</p> <p>ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p>PILNÍKOV</p>
--

4. změna

Účinnost od 11.03.2006

Sedlický Martin v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.....355/2006.....

dne:....20.02.2006....

Ondráško Milan v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Trutnov

Počet stran: 14

změny článků: Rozsah znalostí a článků 10A, 10B, 21, 22, 28, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 73,
75, 77, 82, 87, 92, 100

výměna listů: 2, 3, 6, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 20a, 22

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1.	1. 5. 2003	rozsahu znalostí a článku 9C, 10A, 10B, 14, 21, 31A, 31C, 57, 60, 63, 71, 77, 89	zapracována		
2.	11. 4. 2004	rozsahu znalostí a článku 7, 31C, 33, 63, 68, 71, 77, 86, 87, 89	zapracována		
3.	12.12.2004	rozsah znalostí a článku 1,4,22,28,33,54,55, 56,68,82,116,137	zapracována		
4.	11.03.2006	rozsah znalostí a článku 10A, 10B, 21, 22, 28, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 73, 75, 77, 82, 87, 92, 100			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice	
Vrchní přednosta UŽST Dopravní náměstek Přepravní náměstek Přednosta stanice Dozorčí provozu IŽD – technologie, technolog Referent obrany Výpravčí	úplná
Dozorčí přepravy	články: 1, 7, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 56, 57, 92, 97 přílohy: 1, 3, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
Výhybkář	články: 1, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 26, 31A, 31C, 33, 32, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 73, 75, 77, 87, 97, část G, 133, 139, 141 přílohy: 1, 6, 8, 22, 23, 26, 29, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Posunová četa	články: 1, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 57, 65A, 65B, 75, 89, 93, část G přílohy: 1, 26, 29, 31, 47A, 47B, 48, 58
Vozmistr UŽST	články: 1, 11, 13, 92 přílohy: 1, 29, 58
Depo kolejových vozidel	
Strojvedoucí	články: 1, 13, 21, 22, 31C, 32, 97 přílohy: 1, 29, 58
Vozmistr	články: 1, 11, 13, 92 přílohy: 1, 29, 58
Správa dopravní cesty	
Strojvedoucí	články: 1, 13, 21, 22, 31, 32, 97 přílohy: 1, 29, 58
Externí dopravce	
Strojvedoucí	články: 1, 13, 21, 22, 31, 32, 97 přílohy: 1, 29, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Pilníkov leží v km 115,576 jednokolejné trati Trutnov hlavní nádraží - Chlumeck nad Cidlinou.

Je stanicí: - smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Stanice se sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST **Trutnov hl.n.**

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Vlčice:

- leží v km 118,051 vlevo mezi stanicemi Trutnov hlavní nádraží a Pilníkov
- je přidělena vrchnímu přednostovi uzlové ŽST Trutnov hl.n.
- je vybavena přístřeškem pro cestující, zvýšeným nástupištěm v délce 160 m, osvětlením řízeným fotobuňkou
- na nástupiště je bezbariérový přístup z místní komunikace; při nástupu a výstupu tělesně postižených cestujících vypomáhá na požádání doprovod vlaku
- je neobsazena

Závorářské stanoviště (zastávka) Chotěvice :

- leží v km 111,284 vlevo mezi stanicemi Pilníkov a Hostinné
- je přidělena vrchnímu přednostovi uzlové ŽST Trutnov hl. n.
- viz příloha č. 3

7. Nástupiště

Zvýšená sypaná nástupiště jsou u kolejí č. 1 (v délce 230 m) a č. 2 (v délce 170 m).

Úrovňový přechod je umístěn v 4., 2. a 1. koleji proti dopravní kanceláři a ve 4. a 2. koleji proti příchodu k vlakům.

Společný vchod a východ podél výpravní budovy vedle čekárny.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody z obecního vodovodu s možností odběru v dopravní kanceláři, St. II, na perónu a budově bývalého St. I.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z venkovního rozvodu Východočeské energetiky a.s.

Stabilní záložní zdroj elektrické energie ve stanici není osazen.

Hlavní vypínač el. přípojky pro obvod stanice je na rozvodné desce R1 v dopravní kanceláři.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E 11.

Venkovní železniční prostranství a prostoru pro cestující je osvětleno stožáry s výbojkami.

Venkovní prostory pro cestující jsou osvětleny perónními stožárky s výbojkami, doplňkově rameny se žárovkami; čekárna zářivkou, doplňkově svítidlem se žárovkou nad výdejním okénkem.

Druhy osvětlení:

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| - v kolejišti | 10 ks stožárů |
| - na nástupišti | 4 ks perónních stožárků |
| - na budovách u vchodů a východů | 3 ks ramínek se žárovkou |

Dle služebního předpisu E11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice.

Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové pracoviště Trutnov.

Dle služebního předpisu E11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky a pod.) železniční stanice.

Rozvaděče jsou umístěny v dopravní kanceláři, na St.II a v budově bývalého St. I.

Za osvětlení prostor pro cestující odpovídá výpravčí, ostatních železničních prostor podle potřeby provozu výpravčí a výhybkář, každý ve svém obvodu.

Při výluce služby dopravních zaměstnanců (dále jen VSDZ) zůstává rozsvíceno pouze orientační osvětlení (čtyři perónní stožárky), ostatní světelné zdroje výpravčí před zahájením VSDZ vypne.

Správcem venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové.

Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6,00 - 14,00 hod. na elektrodílnu SDC SEE Trutnov - tel. č. 531. V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu nahlásí poruchu elektrodispečerovi na tel. č. 972 342 073, 972 342 103, státní tel. č. 495 537 735.

10B. Nouzové osvětlení

Petrolejové svítilny jsou umístěny :

- 1 ks v dopravní kanceláři

Za použitelnost nouzového osvětlení odpovídá zaměstnanec ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty pro všechny zaměstnance vedou na jejich pracoviště přímo z veřejné komunikace.

Ředitelem OPR Pardubice bylo povoleno používání jízdního kola při výkonu dopravní služby.

Únikové cesty ve stanicích označeny - dále viz Havarijní plán.

13. Opatření při úrazech

Dopravní kancelář - skříňka první pomoci, zdravotnická nosítka

St. II - zdravotnická brašna

Sklad - zdravotnická nosítka

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej číslo	Umístění	Km poloha	Číslo překážky	Název překážky
1	vlevo	115,757	S2	mechanické návěstidlo
2	vpravo	115,757	S2	mechanické návěstidlo
2	vlevo	115,338	L2	mechanické návěstidlo
1	vlevo	115,366	L1	mechanické návěstidlo
2	vpravo	115,366	L1	mechanické návěstidlo
4	vlevo	115,444		rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov jsou uloženy v dopravní kanceláři v zasklené skříňce.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Dopravní kancelář výpravčí při opuštění pracoviště neuzamyká, pokud je obsazena výhybkářem St. I. Pokud pracoviště obsazeno není, výpravčí při opuštění pracoviště dopravní kancelář uzamkne a klíč ponechá u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků výh. č. , návěstidel zarážedla)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	474	1 - 6	hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny druhy vlaků
	412	S1 - L1	
2	432	1 - 5	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny druhy vlaků
	369	S2 - L2	
manipulační koleje			
4	236	3 - 4	VNVK
4a	128	nám. 3 - zarážedlo	VNVK
4b	54	nám. 4 - zarážedlo	Odstavná

Při jízdě přes výhybky číslo 5 a 6 jiným než přímým směrem je nutno tyto výhybky trvale pojíždět rychlostí max. 30 km/h.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	vých. St. I	závorníkem oba směry		odrazky	výhybkář St. I
2	ručně	vých. St. I	závorníkem základní poloha		odrazky	výhybkář St. I
3	ručně	vých. St. I	závorníkem základní poloha		odrazky	výhybkář St. I
4	ručně	vých. St. II	závorníkem základní poloha		odrazky	výhybkář St.II
5	ručně	vých. St. II	závorníkem základní poloha		odrazky	výhybkář St.II
6	ručně	vých. St. II	závorníkem oba směry		odrazky	výhybkář St.II

vých. = výhybkář

2 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky č. 1, 2/3 a 4/5

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí.

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků má v úschově výpravčí.

Náhradní klíče od kovových podložek uzamykatelných a přenosných výměnových zámků jsou uloženy u výpravčího ve zvláštní skříňce pro úschovu náhradních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty uzlové stanice pečetí náhradní klíče přednosta stanice, dopravní náměstek a dozorčí provozu kulatými pečetidly označenými:

- „ČESKÉ DRÁHY TRUTNOV“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 223“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 261“

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení mechanické, 2. kategorie.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Trutnov hlavní nádraží			
123,332	II	PZS 3SI AŽD 71	kontrola výpravčí Trutnov ovládací úseky v km 124,000 - 122,508
122,495	IV	PZS 3SI AŽD 71	kontrola výpravčí Trutnov ovládací úseky v km 123,345 - 121,825
121,373	IV	PZS 3SI AŽD 71	kontrola výpravčí Trutnov ovládací úseky v km 122,508 - 120,700
118,051	I	PZS 3ZI SSSR	kontrola výpravčí Pilníkov ovládací úseky v km 119,023 - 117,069
Zastávka Vlčice			
117,540	IV	k	
116,828	IV	k	
115,921	II	PZM 1	dálkově výhybkář St. I
ŽST Pilníkov			
115,269	II	PZM 2	místně výhybkář St. II
114,845	IV	PZM 1	dálkově výhybkář St. II
114,444	IV	k	
113,931	IV	k	
113,494	IV	k	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
112,937	IV	k	
112,698	I	PZS 3ZI SSSR	kontrola výpravčí Hostinné snímače počítačů náprav 111,700 / 112,705 a 113,700 / 112,676
112,464	IV	k	
111,984	IV	k	
111,647	IV	PZM 1	závorář Chotěvice
111,328	III	PZM 2	závorář Chotěvice
Závorářské stanoviště (zastávka) Chotěvice			
110,987	IV	PZM 2	na požádání závorář Chotěvice
110,802	II	PZM 1	závorář Chotěvice
110,455	IV	PZM 1	závorář Chotěvice
109,724	I	PZS 3ZI SSSR	kontrola - výpravčí Hostinné ovládací obvody v km 110,680 / 108,784
ŽST Hostinné			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
mechanická předvěst PŘ L	116,776	DK - výpravčí		
mechanické vjezdové náv. L	116,076	DK - výpravčí		200 m od krajní výhybky přivolávací návěst
označnick	116,026		neosvětluje se	směr Trutnov, od krajní výh. 150 m
mechanické odjezdové náv. S1	115,778	DK - výpravčí		z koleje č. 1 do Trutnova
seřaďovací - návěst Posun zakázán	115,766		neosvětluje se	konec koleje 4a
mechanické odjezdové náv. S2	115,757	DK - výpravčí		z koleje č. 2 do Trutnova
mechanické odjezdové náv. L2	115,389	DK - výpravčí		z koleje č. 2 do Hostinného

vysvětlivka ke sloupci 3: **DK** - dopravní kancelář

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
mechanické odjezdové náv. L1	115,366	DK - výpravčí		z koleje č. 1 do Hostinného
seřaďovací - návěst Posun zakázán	115,309		neosvětluje se	konec koleje 4b
označník	115,130		neosvětluje se	směr Hostinné, od krajní výh. 146 m
mechanické vjezdové náv. S	115,080	DK - výpravčí		196 m od krajní výhybky přivolávací návěst
mechanická předvěst Př S	114,420	DK - výpravčí		660 m od vjezdového S

vysvětlivka ke sloupci 3: **DK** - dopravní kancelář

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy pro zabezpečení jízdy vlaků:

- traťový okruh Hostinné - Chotěvice - Pilníkov. Do okruhu je zapojen výhybkář St. II ŽST Pilníkov. Traťový telefon na St. II je určen k potvrzení převzetí předvídaného odjezdu a spoluposlechu hlášení o minutí zastávky Chotěvice.
- traťový okruh Pilníkov - Trutnov hlavní nádraží
- výhybkářský okruh St. II
výhybka číslo 1
- účastnický okruh ... ATÚ s možností zapojení

Ostatní informační zařízení:

Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři a na perónu. Hodiny jsou dálkově řízeny výpravčím ŽST Hostinné.

Přidělené služební mobilní telefony:

Vrchní přednosta stanice
Přednosta stanice
Dopravní náměstek
Přepavní náměstek
Nehodový mobil

Výpočetní technika:

Zařízení UNIPOK je umístěno v dopravní kanceláři.

Bližší podrobnosti o výpočetní technice jsou uvedeny v příloze čís. 24 SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolou výkonu služby jsou pověřeni:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- dopravní náměstek
- přepravní náměstek
- přednosta železniční stanice
- dozorčí provozu
- dozorčí osobní přepravy
- dozorčí nákladní přepravy
- IŽD - technologie
- technolog
- dozorčí přepravy SNV

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí - pracoviště je obsazeno jedním zaměstnancem - výpravčím ve službě.

Výpravčí ve službě:

- přebírá od vedoucího obsluhy Mn vlaku vlakovou hlášenko pro nákladní vlaky
- přebírá od strojvedoucího odstávajícího ve stanici hnací vozidlo klíče od hnacího vozidla a uchovává je v dopravním stole
- odpovídá za splnění daných opatření při jízdě nešuntujících vozidel
- přebírá od obsluhy vlaku Záznam vozových závad
- vede Záznamní knihu technické služby vozové
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení a PZZ
- mimo pracovní dobu výhybkáře St. I přebírá jeho povinnosti
- povoluje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, po dohodě s provozním dispečerem mimořádné zastavení vlaku.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště St. II - je obsazeno jedním zaměstnancem - výhybkářem dle turnusu
Stanoviště St. I - je obsazeno jedním zaměstnancem - výhybkářem dle turnusu. Pracoviště má v dopravní kanceláři.

Obvody pro přestavování výhybek:

Výhybkář St. I	-	výhybka číslo 1, 2, 3
Výhybkář St. II	-	výhybka číslo 4, 5, 6

Pokud je pracoviště výhybkáře St. I neobsazeno, obsluhuje výhybky výpravčí ve službě, popř. z jeho příkazu výhybkář St. II nebo posunová četa.

Výhybkář ve službě:

- na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucí
- přestavuje a udržuje výhybky a obsluhuje PZM
- výhybkář St. I provádí nakládku a vykládku zavazadel

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a výhybkář St. II odevzdávají službu ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby (viz příloha č. 8 SŘ).

Službu odevzdává výpravčí i výhybkář St. II písemně, osobně a ústně.

Výhybkáře St. I při nástupu služby výpravčí seznámí s dopravní situací nejméně v rozsahu: vlaky zavedené / odřeknuté, stav staničního a přejezdového zabezpeč. zařízení - zápisem v telefonním zápisníku, výhybkář St. I zápis podepíše.

Odevzdávka dopravní služby při výluce služby dopravních zaměstnanců (dále jen VSDZ), v případě, že jeden zaměstnanec službu končí ⇒ následuje VSDZ ⇒ jiný zaměstnanec nastupuje:

- výpravčí i výhybkář odevzdává službu pouze písemně

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejový sněhový pluh, kolejová fréza na MUV, SM 2 nesmí pojíždět kolej č. 4 v km 115,444 - 115,480.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

Sloupec 4 (upraven „*Vlak celý*“):

- lichý vlak - sloupec se používá pro časový záznam hlášení „vlak dojel celý“
- sudý vlak - sloupec se používá pro dokumentaci skutečného odjezdu vlaku z Pilníkova
- vzor úpravy je uveden v příloze SŘ číslo 23

Sloupec 5 (bez úpravy záhlaví):

- lichý vlak - sloupec se používá pro časový záznam hlášení předvídaného odjezdu
- sudý vlak - sloupec se používá pro časový záznam hlášení „vlak odjel celý ze zastávky Chotěvice (zapisuje se pouze minutovým údajem. Při jízdě PMD lomítkem ve sloupci minuty)
- vzor úpravy je uveden v příloze SŘ číslo 23

Dopravní deník:

- sloupec 8 - záhlaví upraveno na „**Předv. odj. St. II**“ - používá výpravčí pro časový záznam hlášení předvídaného odjezdu na St. II (*u lichých vlaků*) - *úprava se použije v případě poruchy traťového spojení na St. II*
- sloupec 9 - záhlaví upraveno na „**Vlak odjel celý**“ - používá výpravčí pro časový záznam hlášení „vlak odjel celý“
- sloupec 10 - záhlaví upraveno na „**PZM uzavřeno**“ - se používá k dokumentaci uzavření PZM v km 115,921 (*podpis výhybkáře St. I pokud uzavírá PZM*)
- sloupec 12 - záhlaví upraveno na „**Vlak dojel celý**“ - používá výpravčí pro časový záznam hlášení „vlak dojel celý“
- sloupec 17 (po rozdělení sloupce - od levého okraje 1 cm) - bez úpravy záhlaví - se používá pro časový záznam hlášení „vlak odjel celý ze zastávky Chotěvice“ (zapisuje se pouze minutovým údajem) - *úprava se použije v případě poruchy traťového spojení na St. II*
- vzor úpravy je uveden v příloze SŘ číslo 23

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry:

staniční koleje	- 5 ‰ klesání směr Hostinné
trutnovské zhlaví	- 5 ‰ klesání směr Hostinné
hostinnské zhlaví	- 2,5 ‰ klesání směr Hostinné
záhlaví	- 2,5 ‰ klesání směr Hostinné

Nepoužité zajišťovací zarážky jsou uloženy dle článku 116 SŘ.

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí výpravčí a výhybkář St. II, každý ve svém obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cest.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání ÚZB nebo JZB je vlak proti ujetí zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí výhybkáři St. II telefonicky, výhybkáře St. I zpravuje ústně. Zpravení potvrdí výhybkář St. I podpisem v telefonním zápisníku. Pravidelná doba hlášení je o 10 minut vyšší, než je doba uvedená v Provděcím nařízení k předpisu D7 - viz příloha 7A SŘ.

Výhybkářům oznamuje výpravčí zavedené, odřeknuté vlaky a jiné odchylky od GVD.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčí závoráři Chotěvice, výhybkáři St. II Pilníkov a výpravčímu ŽST Hostinné v časovém rozmezí 5 - 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Hlášení předvídaného odjezdu je oprávněn přijímat závorář zastávky Chotěvice a výhybkář St. II ŽST Pilníkov.

69. Nabídka vlaku

Vlaky se nabízí v časovém období 1-10 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel celý zjišťuje výhybkář a tuto skutečnost hlásí výpravčímu (výhybkář St.II telefonicky, výhybkář St. I osobně nebo telefonicky od výhybky číslo 1). Čas osobního hlášení zapíše výpravčí do sloupce 12 „Dopravního deníku“ a výhybkář St. I potvrdí údaj podpisem. Pokud výhybkář St. I ohlašuje tuto skutečnost telefonicky od výhybky číslo 1, zapíše výpravčí časový údaj do sloupce 12. Výpravčí může pohledem sám zjistit, že vlak dojel/odjel celý a dokumentaci neprovádí.

V případě neobsazení St. I výhybkářem provádí zjištění, že vlak dojel celý sám výpravčí pohledem; dokumentaci neprovádí. Že vlak dojel celý může osobně nebo telekomunikačním zařízením ohlásit člen posunové čety; výpravčí toto hlášení eviduje ve sl. 12 dopravního deníku. Při osobním hlášení časový údaj zaměstnanec podepíše.

Při odjezdu vlaku směr Hostinné zjišťuje výhybkář St. II, že vlak odjel celý a tuto skutečnost hlásí výpravčímu. Hlášení se neprovádí, zjistil-li si výpravčí tuto skutečnost sám. Výpravčí toto hlášení dokumentuje ve sloupci 9 Dopravního deníku (teprve po tomto zjištění smí výpravčí provést zrušení vlakové cesty zab. zař.). Zjištění výpravčím se nedokumentuje.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek výpravčí umísťuje na kolejový závěrník příslušného směru.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení použijí zaměstnanci náhradního spojení v této posloupnosti:

- náhradní traťové spojení (induktor):

Trutnov hlavní nádraží	• –
Hostinné	– •
Chotěvice	••• –
St. II	••

- pobočka ATÚ:

Trutnov hl.n.	455
Hostinné	85 - 17

- veřejná telefonní síť:

Trutnov hlavní nádraží	972 351 455
	499 854 455
	499 811 250
Hostinné	972 358 517

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- obvod 1 - od vjezdového návěstidla L po konec boční rampy
- obvod 2 - od konce boční rampy po úroveň označníku směr Hostinné
- obvod 3 - od úrovně označníku po vjezdové návěstidlo S

Zaměstnanci určení k zjišťování volnosti vlakové cesty v určených obvodech:

- obvod 1 - výpravčí ... trutnovské záhlaví nepřehledné; od výhybky číslo 1 po konec boční rampy zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem
- obvod 2 - výhybkář St. II ... pohledem
- obvod 3 - výpravčí ... nepřehledný

Volnost nepřehledného záhlaví je možno zjistit i došlou odhláškou (zprávou o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje).

Při zjišťování volnosti vlakové cesty v nepřehledném záhlaví, dokumentuje výpravčí hlášení o uvolnění úseku dané zaměstnancem řídícím posun v Telefonním zápisníku s uvedením příjmení tohoto zaměstnance.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Dříve než zaměstnanec ohlásí volnost vlakové cesty, musí být provedena nařízená obsluha PZZ.

Dříve než vyhybkář ohlásí volnost vlakové cesty, musí být všechny výhybky pro danou vlakovou cestu postaveny.

Dálkově obsluhované PZM v km 114,845 uzavírá výhybkář St. II při odjezdu vlaku směr Hostinné na základě příkazu k přípravě vlakové cesty. Výhybkář odpovídá za uzavření tohoto PZM ještě před ohlášením postavení a volnosti vlakové cesty.

Spojení se zaměstnanci podílejícími se na přípravě vlakové cesty:

- výhybkářské spojení výpravčí - výhybkář St. II
- náhradní traťové (induktor) výhybkář St. II •
- ústní výpravčí - výhybkář St. I

Výhybkář St. I nemusí být přítomen při hlášení o přípravě vlakové cesty.

Při poruše ústředního závorování provede výhybkář St. II zajištění vlakové cesty přenosným výměnovým zámekem. V tomto případě hlásí postavení a volnost vlakové cesty.

79. Současné jízdní cesty

Současné jízdní cesty jsou vyloučeny - viz tabulka současných jízdních cest v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Hostinného.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Odjezd vozidel NAD (průběh) zastávka u St. II na hlavní silnici výprava NAD je prováděna jako na neobsazené zastávce, dokumentace se neprovádí.

83. Výprava vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se do ŽST Trutnov hlavní nádraží a ŽST Hostinné vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Pro obsluhu PZS je vypracováno Doplňující ustanovení - viz příloha č. 5A SŘ.

Klíč od skříňky místní obsluhy PZS v km 118,051 má v držení SDC Hradec Králové, SSZT Trutnov a výpravčí ŽST Pilníkov. Klíč je ve stanici uložen ve skříňce s náhradními klíči.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Nařídil-li výpravčí uzavření **PZM v km 115,921** výhybkáři St. I, smí povolit jízdu vlaku/PMD, až když obdrží od výhybkáře St. I hlášení, že PZM je uzavřeno a je mu předán klíč od uzamčeného pohonu. Toto výhybkář dokumentuje podpisem ve sloupci 10 Dopravního deníku u vlaku pro něj uzavření provedl. Pokud výpravčí provádí obsluhu PZM sám, dokumentaci neprovádí. Výpravčí smí otevřít PZM v km 115,921 při jízdě do Trutnova až když pohledem spolehlivě zjistí, že vozidla opustila přejezd, popř. otevře PZM teprve po dojezdu vlaku do Trutnova. Výhybkář na pokyn výpravčího za stejných podmínek.

Jestliže výpravčí pověří výhybkáře St. II činností mimo stanoviště St. II, tak výhybkář uzavře při nařízené obsluze **PZM** mechanické závory **v km 115,269 a 114,845**, uzamkne je a klíč ponechá v uzamčené služebně.

Závorář Chotěvice smí otevřít **PZM v km 111,647** při jízdě vlaku (PMD) do Pilníkova, až když vlak dojede celý do ŽST Pilníkov - spoluposlouchá odhlášku.

Výhybkář St. II smí otevřít **PZM v km 114,845** při jízdě do Hostinného, až když vlak odjede celý ze zastávky Chotěvice - spoluposlouchá hlášení. Při poruše traťového spojení až po oznámení výpravčího, že vlak odjel celý ze zastávky Chotěvice. Časový údaj o tom, že vlak odjel celý ze zastávky Chotěvice eviduje v obou případech ve sloupci 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

PZM v km 110,987 je uzamčeno, klíč má v úschově závorář Chotěvice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Aby byla zajištěna správná funkce PZZ musí vozidlo ukončit jízdu před začátkem ovládacího úseku nebo celý úsek projet.

PZS v km	Poloha ovládacích úseků
123,332	124,000 -122,508
122,495	123,345 -121,825
121,373	122,508 -120,700
118,051	119,023 -117,069
112,698	113,700 -111,700
109,724	110,680 -108,784
108,037	108,074 - ŽST Hostinné
107,687	108,074 - ŽST Hostinné

92. Správkové vozy a jejich opravy

Ve stanici polepuje správkové vozy výpravčí. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u vozmistra UŽST Trutnov. Vozmistr hlásí výpravčímu vozy, které polepil. Záznamní knihu technické služby vozové vede výpravčí ve službě a je uložena v dopravní kanceláři.

93. Posun mezi dopravami

Pro jízdu PMD v ovládacích úsecích PZZ platí ustanovení čl. 86 a 89 tohoto staničního řádu.

95. Povolenky

Povolenka pro úsek Pilníkov - Hostinné je uložena u výpravčího v ŽST Pilníkov.
Povolenka pro úsek Trutnov hlavní nádraží - Pilníkov je uložena v ŽST Trutnov hl. n.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Používání zkratk v dopravní dokumentaci:

		<u>zkratka</u>	<u>zkrácený název</u>
Trutnov hl.n.	-	Th	Trutnov
Pilníkov	-	Pv	
Hostinné	-	Hn	
Kunčice nad Labem	-	Kl	Kunčice
Stará Paka	-	Sp	Paka
Chotěvice	-	Ch	
Vrchlabí	-	Vb	
Elektrodispečer	-	ED	
Vedoucí dispečer	-	VD	
Provozní dispečer	-	PD3	

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice Pilníkov tvoří dva posunovací obvody.

Posunovací obvod č. 1 - od L celé trutnovské zhlaví, kolej číslo 1, 2, 4 až po konec boční rampy, kolej číslo 4a v celé délce ... obsluhu výhybek provádí výhybkář St.I

Posunovací obvod č. 2 - od S celé hostinnské zhlaví, kolej číslo 1, 2, 4 až po začátek boční rampy, kolej číslo 4b v celé délce ... obsluhu výhybek provádí výhybkář St.II

Při neobsazení St.I provádí obsluhu výhybek v posunovacím obvodu č. 1 posunová četa, popř. výpravčí ve službě nebo z jeho rozkazu výhybkář St. II. Pokud je ve stanici prováděn posun bez posunové čety, obsluhuje výhybky v posunovacím obvodu č. 1 výpravčí ve službě nebo z jeho rozkazu výhybkář St. II.

Zaměstnancem řídícím posun je při pravidelném odstavování a dobírání vozidel nákladní přepravy vedoucí posunové čety.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje zaměstnanci řídícímu posun výpravčí ve službě.

104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků

Ukončení posunu a uvolnění vlakové cesty musí být provedeno nejméně 5 minut před předpokládanou jízdou všech druhů vlaků.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZM v km 115,269 zajistí střežení tohoto přejezdu výhybkář St.II.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí, popř. obsluha jiného vhodného vlaku.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celé stanici.

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek:

- 2 ks u budovy bývalého St. I
- 4 ks u výhybky č. 2
- 4 ks před dopravní kancelář
- 4 ks sklad u manipulační koleje č. 4
- 2 ks St. II

Veškeré nepoužité zarážky musí být uloženy na určených místech.

Kovová podložka uzamykatelná je v počtu 2 kusů včetně zámků uložena ve skladu. Klíče má výpravčí uloženy v dopravním stole.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů činí u výpravčího i výhybkáře jedna směna.

Souhrn informací pro poznání místních poměrů je obsahem Staničního řádu. Výpravčí provede poznání traťových poměrů jízdou na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího, místní poměry pochůzkou.

Poznání místních poměrů provede výhybkář pochůzkou.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Na požádání zajišťuje bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace výpravčí, který rozhodne o nejvhodnější přístupové cestě.

Na neobsazených zastávkách - viz článek 4 SŘ.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Ředitel OPRŽ Pardubice povolil svým č.j. 274/2002 - O10 ze dne 13. 5. 2002 výpravčímu a výhybkáři používání jízdniho kola při výkonu dopravní služby.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek si výpravčí nebo výhybkář umísťuje k telefonnímu přístroji (telefonnímu zapojovači).