

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
PLAŇANY

Změna č. 2

Účinnost od 15. 2. 2006

Ing. Petr Pech

.....
vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 114/06

dne: 31.1.06

Počet stran: 27

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta, dozorčí, náměstek, IŽD, výpravčí	úplná
výhybkář	1,3,4,7,8,10A/B,11,13,14,16,21,22,31C,32,33,54,57,60,65A,67,71,73,77,92,100,102,116,133,137 Příl. 1,8,19,20,30A/B,47A/B,58
obsluha vlaků a posunová četa	úplná Příl. 1,16,17,19,29,47A,47B,54,58
zaměstnanci DKV a SDC	úplná Příl. 1,16,17,19,29,47A,47B,54,58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **PLAŇANY**

leží v km 7,488 jednokolejné trati **Pečky - Bečváry**

je stanicí

smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

dirigující pro trať dle předpisu D3 Plaňany - Kouřim

dirigující pro trať dle předpisu D3 Bošice - Bečváry

Sídlem dozorčího je stanice Poříčany

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Kolín.

3. Vlečky

- vlečka „Bošina“ odbočuje v km 7,900 v mezistaničním úseku mezi žst. Plaňany - Bošice výhybkou čís. U1
Toho času mimo provoz.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **R A D I M** leží v km 2,700
mezi stanicemi Pečky - Plaňany.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna, úrovněvé nástupiště v délce 60 m, nekryté, přístup ze silniční komunikace.

Zajištěno veřejným osvětlením z obce Radim

Zastávka **C H O T U T I C E** leží v km 3,654
mezi stanicemi Pečky - Plaňany.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna, úrovněvé nástupiště v délce 50 m, nekryté, přístup ze silniční komunikace.

Zajištěno veřejným osvětlením z obce Chotutice

Zastávka **C H R O U S T O V** leží v km 4,500
mezi stanicemi Pečky - Plaňany.

Je přidělena užst. Kolín

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna, úrovněvé nástupiště v délce 50 m, nekryté, přístup ze silniční komunikace.

Zajištěno veřejným osvětlením z obce Chroustov

Zastávka **V R B Ā N Y** leží v km 6,030

mezi stanicemi Pečky - Plaňany.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna, úrovňové nástupiště v délce 40 m, nekryté, přístup ze silniční komunikace.

Elektrické osvětlení z obecní sítě.

Zastávka **P L A Ň A N Y - zastávka** leží v km 8,370

mezi stanicemi Plaňany - Bošice.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna, úrovňové nástupiště v délce 120 m, nekryté, přístup z místní komunikace.

Elektrické osvětlení z obecní sítě.

Zastávka **Ž A B O N O S Y** leží v km 9,104

mezi stanicemi Plaňany - Bošice.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna, úrovňové nástupiště v délce 40 m, nekryté, přístup z místní komunikace.

Elektrické osvětlení z obecní sítě.

Zastávka **Z A L E Š A N Y** leží v km 10,540

mezi stanicemi Plaňany - Bošice.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna, úrovňové nástupiště v délce 40 m, nekryté, přístup ze silniční komunikace.

Elektrické osvětlení z obecní sítě.

Dopravna **BOŠICE** leží v km 12,922
(km 0,000 pro trať Bošice - Kouřim)
mezi stanicemi Plaňany - Bečváry.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení: dvě zvýšená nástupiště v délce 35 m u koleje čís.1 a 60m u koleje čís.2, elektrické osvětlení na fotobuňku.

7. Nástupiště

- zvýšené nástupiště číslo 1 mezi kolejemi číslo 1 a 2, délka 30m, sypané + betonové panely, nekryté
- zvýšené nástupiště číslo 2 mezi kolejemi číslo 1 a 3, délka 30m, sypané + betonové panely, nekryté

Mezi kolejemi čís.2 až 3 je jeden úroňový přechod.

8. Technické vybavení stanice

- tlaková vodárna na užitkovou vodu ve výpravní budově
- plynová kamna WAW ve všech provozních místnostech a čekárně
- elektrické vytápění hygienického zařízení
- odpad do jímky před výpravní budovou

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostory pro cestující je zajištěno:
 - elektrickými stožáry JŽ 12 - 8 ks s výbojkami RWL 400W
 - na výpravní budově 1 ks závěsné svítidlo RLV 125W
- osvětlení služebních místností a čekárny je zářivkovými osvětlovacími tělesy 2x 60W
- za osvětlení a za dodržování regulačního opatření odpovídá výpravčí
- stanice čistí a provádí výměnu svítidel do výše 3m
- rozváděč je umístěn na výpravní budově u vchodu do dopravní kanceláře - obsluhu provádí výpravčí
- elektroměr je umístěn v samostatné skříni na výpravní budově vedle vchodu do služebního bytu (klíč od skříně má v úschově výpravčí)
- zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC - SEE ,
SP Kolín tel.čís. 972 253 528

10B. Nouzové osvětlení

- ve všech služebních místnostech a čekárně se používají petrolejové lampy
 - v dopravní kanceláři je 1 kus
 - u výhybkáře jsou 2 kusy
- Za jejich použitelnost odpovídá výhybkář.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty na všechna pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je z veřejné komunikace.

Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy jsou stejné jako pro zaměstnance stanice.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek		
Stanoviště	nosítka	malá skříň
dopravní kancelář	1	1
Bošice		1
Zásmuky		1
Kouřim		1

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- kolem boční rampy u 2. stan. kolej
- kolem skalní stěny u 3. stan. koleje
- v kolejišti prvky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (návěstidla)

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

V dopravní kanceláři jsou uloženy klíče od čekárny , místnosti výhybkáře a skladiště.

Náhradní klíč od výpravní budovy, čekárny, místnosti výhybkáře jsou zapečetěné ve skřínce v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího.

Náhradní klíče od dopravní Bošice, Kouřim a Zásmuky jsou uloženy na pracovišti výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Opustit služební místnost výhybkáře lze pouze po souhlasu výpravčího. Místnost se musí uzamknout a klíče odevzdat výpravčímu. Výpravčí při opuštění služební místnosti je povinen místnost uzamknout a klíče mít u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	231	S1 - námezník výh.č.5	hlavní,vjezdová, odjezdová
3	190	S1 - námezník výh.č.5	vjezdová,odjezdová
manipulační koleje			
2	180	Vk1 - Vk2	VNVK

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně		EZ *	není	viaflex	žst.
2	ručně		EZ *	není	viaflex	žst.
3	ručně		EZ *	není	viaflex	žst.
4	ručně		EZ *	není	viaflex	žst.
5	ručně		EZ *	není	viaflex	žst.
6	ručně		EZ *	není	viaflex	žst.
Vk1	ručně		EZ *	není		žst.
Vk2	ručně		EZ *	není		žst.

*) Tvary štítků použitých klíčů od ručně přestavovaných výhybek a výkolejek:

číslo výhybky/Vk	tvar štítku	typ klíče
1	čtverec	1
1	trojúhelník	2
2	čtverec	2
2	trojúhelník	4
3	čtverec	14
4	čtverec	3
4	trojúhelník	5
5	čtverec	12
5	trojúhelník	19
6	čtverec	18
Vk1	kruhový	22

Vk2	kruhový	16
-----	---------	----

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
U1	ručně		vým. zámek	není		SDC

Tvary štítků použitých klíčů od ručně přestavované výhybky a výkolejky:

číslo výhybky/Vk	tvár štítku	typ klíče
U1	čtverec	13
U1t/U1	čtverec	11
Vk1U/U1t	kruhový	18

Hlavní a náhradní klíč od výhybky U1 a výkolejky Vk1U/U1t je uložen u dozorcího v žst. Poříčany.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od všech výhybek a výkolejek jsou zapečetěné a uložené v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty uzlové stanice mohou jeho náměstci, přednosta, dozorcí a IŽD

Ý pečetidlo je označeno znakem ČD a názvem stanice

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Plaňany je vybavena staničním mechanickým zabezpečovacím zařízením s ručně ovládanými výměnami a výkolejkami doplněné světelnými návěstidly.

Staniční zabezpečovací zařízení je 1. kategorie.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v hlavním rozvaděči přívodu elektrické energie na výpravní budově vedle dopravní kanceláře. Rozvaděč se vypíná vypnutím jističe.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- mezistaniční úsek Plaňany - Pečky je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením automatického hradla typu AH - 88.

Volnost mezistaničního úseku je kontrolována počítačem náprav.

Snímače náprav jsou umístěny v km 7,058 (vjezd. návěstidlo)

km 7,258 (záhlaví stanice).

Zařízení je zařazeno do 3.kategorie.

- mezistaniční úsek Plaňany - Bečváry Dirigování dle předpisu D 3. Zařízení je zařazeno do 1.kategorie.
- mezistaniční úsek Plaňany - Kouřim Dirigování dle předpisu D 3. Zařízení je zařazeno do 1.kategorie.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
			Pečky - Plaňany
1,188	IV.třída	výstražné kříže	
2,368	III.třída	výstražné kříže	
2,757	III.třída	výstražné kříže	
2,846	IV.třída	výstražné kříže	
2,941	IV.třída	výstražné kříže	
4,645	IV.třída	výstražné kříže	
4,725	IV.třída	výstražné kříže	
5,172	IV.třída	výstražné kříže	
5,997	III.třída	výstražné kříže	
6,196	IV.třída	výstražné kříže	
7,721	IV.třída	PZS –3SNI	ovládací úseky km 7,705 - 8,196 vjezd od Bošic automaticky vlakem, odjezd do Bošic ručním tlačítkem, kontrolní zařízení v žst. Plaňany
			Plaňany - Bošice
8,040	IV.třída	výstražné kříže	
8,240	IV.třída	výstražné kříže	
8,769	IV.třída	výstražné kříže	
9,087	IV.třída	výstražné kříže	
10,576	IV.třída	výstražné kříže	
10,871	III.třída	PZS–3SB L	automaticky - přejezdníky
12,543	III.třída	výstražné kříže	

Neobsazeno

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezdové L	7,058	výpravčí	elektrické	od krajní.vých.200m PN
světelné vjezdové S	7,870	výpravčí	elektrické	od krajní.vých.212m PN
světelné odjezdové S1	7,320	výpravčí	elektrické	
světelné odjezdové S3	7,320	výpravčí	elektrické	
světelná předvěst Př - L	6,658	výpravčí	elektrické	
světelná předvěst Př - S	8,270	výpravčí	elektrické	
Posun zakázán	7,108			označnick
Posun zakázán	7,820			označnick

Neosvětlované návěsti „Posun zakázán“

návěst	umístění	km
Posun zakázán	vrata vlečky „Bošina“	0,050

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

traťové spojení Pečky - Plaňany

traťové spojení Plaňany - Bošice - Kouřim

udržovací spojení s VÚD v km 7,721

provozní spojení 354

provozní spojení 972 227 951 - dopravna Kouřim

provozní spojení 972 227 953 - dopravna Zásmyky

provozní spojení 972 227 954 - žst Bečváry_

provozní spojení 972 227 955 - dopravna Bošice

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

- dozorčí železniční stanice se sídlem v Poříčanech

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- § vrchní přednosta
- § přednosta
- § náměstek
- § dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- jeden výpravčí ve směně
- střídavé dvanáctihodinové směny
- zajišťuje dopravní a přepravní provoz
- je dirigujícím dispečerem pro dirigované trati D3 Plaňany - Kouřim a Bošice - Bečváry

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- jeden výhybkář pouze v denních směnách dle rozvrhu služeb

- přestavuje výhybky a výkolejky za vlakové dopravy a při posunu
- provádí čištění, mazání výhybek a výkolejek
- provádí úklid ŽST a 1x týdně v dopr. Bošice a Kouřim dle úklidového plánu - úklid přidělených zastávek

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- výpravčí oznámí vedoucímu doprovodu vlaku při sestavě vlaku, že se jedná o dlouhodobě odstavené vozidlo.
Vedoucí doprovodu vlaku včas výpravčímu že takovéto vozidlo je zařazeno na konec vlaku.
- pokud je vlak sestaven z nešuntujících vozidel popř. je-li takové vozidlo zařazeno na konci vlaku, zajistí výpravčí všechna dopravní opatření, která jsou uložena v příl.25 předpisu D2.

59. Používání písemných rozkazů

- ve stanici Plaňany výpravčí zpravuje vlaky do konečných stanic
- svazky rozkazů pro trať D2 a D3 jsou uloženy odděleně

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí odevzdává dopravní službu osobně a písemně.
Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.
- výpravčí odevzdává dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“, dopravním deníku, telefonním zápisníku.
Výhybkář nástup a seznámení s dopravní situací stvrzuje svým podpisem v telefonním zápisníku výpravčího zároveň s časovým údajem nástupu služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- otáčet sněhové pluhy není dovoleno u zvýšených nástupišť a vedle skalní stěny u 3. stan. koleje.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice:

- Staniční koleje leží ve stoupání 5‰ od km 7,177 do km 7,777 (označ-
ník návěstidla L až označnick návěstidla S) směrem k dopravně Bošice.
Odstavovat vozidla na záhlavích je z a k á z á n o.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je možné odbrzdit průběžnou brzdou i ruční brzdy, pokud je vlak bezpečně zajištěn přímo-
činnou brzdou hnacího vozidla. Za odstranění zařízení kterým byl vlak
zajištěn odpovídá pracovník, který zkoušku brzdy prováděl.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- výpravčí změny ve vlakové dopravě eviduje v telefonním zápisníku
- změny dopravy ohlašuje hlavní výpravčí žst. Pečky
- výpravčí nahlašuje výhybkáři změny osobně
- změny vlakové dopravy na dirigovaných tratích ohlašuje dle "Provádě-
cích nařízení" k D3 dirigující dispečer žst. Plaňany

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- že vlak dojel/odjel celý zjišťuje výpravčí nebo z jeho příkazu výhybkář

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí umístí varovný štítek na příslušný návěstní řadič na indikační desce.

Pro znázornění obsazení dopravní koleje vlakem, PMD nebo odstavenými vozidly umístí výpravčí v reliéfu kolejí indikační desky propojku, která rozsvícením červené kontrolní žárovky indikuje obsazení koleje.

73. Náhradní spojení

Při poruše sdělovacího zařízení je možno použít další drážní a mimodrážní telefonní spojení.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- žst. Plaňany tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty ohraničený vjezdovými návěstidly „L“ a „S“.
- volnost vlakové cesty v celém obvodu zjišťuje výpravčí pohledem

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- volnost úseku na záhlaví stanice mezi vjezdovým návěstidlem „L“ a výhybkou čis.1 je při správné činnosti zabezpečovacího zařízení kontrolována počítačem náprav AH 88.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- přezkoušení správné polohy výhybek ve vlakové cestě provádí výpravčí Popis obsluhy zab. zařízení je uveden v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení žst. Plaňany“ který je součástí příl.čís.5 SŘ.

79. Současné jízdny cesty

- které nejsou uvedené v závěrové tabulce jsou zakázány

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Pokud stojí vlak osobní přepravy na koleji č. 3 a druhý vlak vjíždí na kolej č. 1, bližší k výpravní budově, musí výpravčí zajistit označení místa zastavení přenosnou návěstí „Stůj“ nebo přenosnou návěstí „Místo zastavení“ v úrovni čela stojícího vlaku. Další jízdu dovolí návěstí „Souhlas k posunu“. Strojvedoucí smí uvolnit dveře až po zastavení u nástupiště.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy smí odjet až po rozkazu výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

V případě, že je vjezd vlaku nebo PMD dovolován přes přejezd v km 7,721 jiným způsobem než návěstí vjezdového návěstidla „S“ dovolujícího jízdu (např.PN, RPN, písemný rozkaz) je nutno vyvolat výstrahu PZZ ručně tlačítkem pro posun, nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o poruše

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Aby byla zajištěna správná činnost PZZ v km 7,721 při jízdě zpět musí vozidlo dojet do km 8,200.

Aby byla zajištěna správná činnost PZZ v km 10,871 při jízdě zpět musí vozidlo dojet do km 11,300.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- správkové vozy polepuje z příkazu výpravčího výhybkář
- prohlídku vozu, který je označen jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí služby u zaměstnance UŽST Kolín ve funkci vozmistr.
- vozy s technickými závadami jsou přistavovány na 2. stan.kolej
- vozmistr může zahájit práci až po udělení souhlasu výpravčím a po provedení krytí vozu. Výpravčí dokumentuje udělený souhlas v telefonním zápisníku. Po ukončení prací ohlásí vozmistr odstranění návěsti „Stůj“
Výpravčí odešle vůz dle podmínek určených vozmistrem.

93. Posun mezi dopravami

- Pro jízdy PMD se staniční, traťové a PZZ obsluhuje dle příl.5A SŘ. Při poruše PZZ musí výpravčí strojvedoucího písemně zpravit o tom, že PZZ není v činnosti.

95. Povolenky

- povolenka pro traťovou kolej Pečky - Plaňany je uložena v obalu Mimořádné události v žst. Pečky

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci se smí pro přilehlé mezistaniční úseky používání zkrácených názvů stanic:

pro stanici	Plaňany	- PI
pro stanici	Pečky	- Pk
pro stanici	Bečváry	- Be
pro dopravnu	Bošice	- Bo
pro dopravnu	Kouřim	- Kou
pro dopravnu	Zásmuky	- Zá

- uvedené zkratky se mohou používat pouze v dopravní dokumentaci.
N e s m í se používat v písemných rozkazech nebo při poruchách sdělovacího zařízení (náhradní spojení).

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- železniční stanice Plaňany tvoří jeden posunovací obvod

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- výpravčí před započítáním posunu je povinen zaměstnanci oprávněnému řídit posun oznámit ze které a na kterou kolej se bude posunovat, čas zahájení a ukončení posunu, popřípadě předpokládané přerušení posunu a uvolnění dopravních kolejí.
- při posunu přes přejezd v km 7,721 musí být včas provedena indikace činnosti PZZ tlačítkem „Výstraha pro posun“

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Výpravčí musí zastavit rušící posun nejméně 5 min. před očekávaným vjezdem vlaku tak, aby nebyla jízda vlaku narušena

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- návěst „Posun za námezník“ dává výpravčí u příslušné staniční koleje proti výpravní budově.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V 15/1 výpravčí vlaků.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- zarážky se po posunu uloží do stojanu u 2.staniční koleje

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- výpravčí (dirigující dispečer) - 2 denní a 2 noční směny
- výhybkář - 2 osmihodinové směny

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- přístupová cesta k výpravní budově a na nástupiště je bezbarierová
Bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku zajistí výhybkář nebo v jeho nepřítomnosti výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí varovný štítek na příslušný návěstní řadič na indikační desce.

Pro znázornění obsazení dopravní koleje vlakem, PMD nebo odstavenými vozidly umístí výpravčí v reliefu kolejí indikační desky propojku, která rozsvícením červené kontrolní žárovky indikuje obsazení koleje.