



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**Planá nad Lužnicí**

**ZMĚNA č. 5**

Účinnost od 01.11.2006.

Petr Pekárek v.r.  
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14/2006 – Tb - poř. č. 4 dne 15.10. 2006**

Ing. Pavel Šefčík v.r.  
vrchní přednosta  
UŽST Tábor



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - Vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
výhybkář	čl. 1, 3, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 -113, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 23, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
komerční zaměstnanec	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A,B, 31, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 100 - 113. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,C, 13, 56,137. Přílohy č. 58.
strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 113, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

#### **Železniční stanice Planá nad Lužnicí**

leží v km 74,516 jednokolejné trati České Budějovice - Benešov u Prahy.

#### **Je stanicí:**

smíšenou podle povahy práce;

mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem Vrchního přednosty uzlové železniční stanice / dále VP UŽST / je stanice Tábor

### 3. Vlečky

Vlečka Silon Planá nad Lužnicí a.s. odbočuje z koleje č. 4 výhybkou č. 3 a č. 5. Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 SŘ.

- Vlečka Hochtief a.s. divize 8 je zaústěna do vlečky Silon Planá nad Lužnicí a.s. výhybkou V1 v km 1,861 této vlečky.
- Vlečka Kovošvit MAS a.s. je zaústěna do vlečky Silon Planá nad Lužnicí a.s. výhybkou P1 v km 1,154 této vlečky.

Vlečka Pila Pasák Planá nad Lužnicí je přímým pokračováním manipulační koleje č. 3 od km 74,795. Úřední povolení k provozování dráhy – železniční vlečky bylo zrušeno Drážním úřadem č.j. 3 -2159/00-DÚ/Mh ze dne 30.10.2000. Jízda železničních kolejových vozidel na vlečku je zakázána.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Doubí u Tábora** leží v km 70,842

mezi stanicemi Roudná – Planá nad Lužnicí.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Má výpravní oprávnění pro cestující, plechovou čekárnu a zvýšené panelové nástupiště v délce 162 metrů. Osvětlení je elektrické.

**Hradlo Sezimovo Ústí** leží v km 77,557

mezi stanicemi Planá nad Lužnicí - Tábor.

Světelné oddílové návěstidlo So v km 77,430.

Světelné oddílové návěstidlo Lo v km 77,680.

Je přiděleno k UŽST Tábor. Pracoviště strážníka oddílu je v budově zastávky Sezimovo Ústí.

**Zastávka Sezimovo Ústí** leží v km 77,557

mezi stanicemi Planá nad Lužnicí - Tábor.

Je přidělena k UŽST Tábor. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla a zásilky ČD Kurýr zděnou budovu s čekárnou a zvýšené panelové nástupiště v délce 160 metrů. Osvětlení zastávky a nástupiště je elektrické ovládané strážníkem oddílu.

### 7. Nástupiště

#### **Zvýšená nástupiště:**

mezi kolejemi č. 3 a č. 1 panelové v délce 239 m 3 úroňové přechody

mezi kolejemi č. 1 a č. 2 panelové v délce 239 m 3 úroňové přechody

mezi kolejemi č. 2 a č. 4 sypané v délce 200 m

### 8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody je napojen na veřejný vodovodní řád obce Planá nad Lužnicí, nadzemní hydrant je v parčíku.



## **9A. Elektrická trakční zařízení**

- a) Trakční proudová soustava:  
jednofázová trakční proudová soustava 25 kV, 50 Hz.
- b) Místa nejbližších napájecích stanic:  
TT Veselí nad Lužnicí - km 57,0 trati České Velenice - Praha.  
TT Chotoviny - km 89,5 trati České Velenice – Praha.
- Místa nejbližších neutrálních polí:  
NP Roudná - km 67,92 České Velenice – Praha.  
NP Chotoviny - km 89,89 České Velenice – Praha.
- c) Jiná zařízení napájená z TV ( EPZ, EOV) : nejsou
- d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu:

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	3	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková, ruční
401	3	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková, ruční
4	15	U zarážedla koleje č. 3	Motorový	Ústřední,dálková, ruční
11	35	Záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední,dálková, ruční
411	35	Záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední,dálková,ruční

- e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu:

**e.1.Oprávnění k obsluze :**

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu „osoba poučená“ podle přílohy č.4 vyhlášky 100/1995Sb., kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

**e.2.Ústřední obsluha (ovládání) :**

- obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Č.Budějovicích.

**e.3.Dálková obsluha (ovládání) :**

- jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8 E umístěného v dopravní kanceláři Návod na obsluhu POZ 8 E je zařazen v příloze 15A SŘ.
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními **TNŽ 343109** a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů elektrických hnacích vozidel) a zajistit, aby elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.

**e.4. Ruční obsluha (ovládání) :**

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání. ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. říkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.



□ při ruční obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními

**TNŽ 343109** a předpisu ČD D2, zejména však musí :

- ⇒ před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů elektrických hnacích vozidel) a zajistit, aby elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.
- ⇒ při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
- ⇒ před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
- ⇒ při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační ga-loše.
- ⇒ po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.

□ postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :

- ⇒ univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
- ⇒ nasadit kliku
- ⇒ pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
- ⇒ rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
- ⇒ zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
- ⇒ univerzálním klíčem zavřít skřín motorového pohonu

**e.5.** Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný pracovník bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) Umístění ÚO místního významu:

Ozna- čení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Obsluha
Z501	24A	Vlečka Silon	Místní z OS u TP č.24A
1Z501	10A	Vlečka Silon	(ÚO spojené el.vazbou)

Pozn: ÚO spojené elektrickou vazbou: Jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden nebo dva odpojovače ve funkci zkratovače.

g) Obsluha ÚO místního významu:

**g.1.** Oprávnění k obsluze : jako v bodu e.1.

ÚO smí obsluhovat (dálkově, místně či ručně) minimálně pracovníci poučení dle § 4 vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/78 Sb. Tito pracovníci musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v příloze 50SŘ. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení pracovníků pověřenou organizací (SDC). Oprávnění vydává VP UŽST Tábor a platí po dobu 3 let.

**g.2.** Místní obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládací skříně (OS). Návod na obsluhu OS je zařazen v příloze 15A SŘ.
- místní obsluhu ÚO místního významu smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího.





- o manipulaci s ÚO místního významu musí být veden písemný záznam způsobem určeným staničním řádem, včetně jmen pracovníků odpovědných za nakládku, vykládku nebo jinou činnost na manipulačních kolejích.
- při místní obsluze ÚO místního významu se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními **TNŽ 343109** a předpisu ČD D2, zejména však musí

- ⇒ před provedením obsluhy ÚO zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel v odpojovaném úseku trakčního vedení a zajistit, aby elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.
- ⇒ po provedení obsluhy se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda jsou odpojovač se zkratovačem v žádané poloze a souhlasí se stavem signalizace na OS.
- ⇒ zajistit splnění dále uvedeného článku **TNŽ 343109**, který zní: "Trakční vedení nakládkových a vykládkových kolejí musí být v době ložných manipulací odpojeno od napětí a zkratováno. Trakční vedení na této koleji může být zapnuto jen před posunem elektrickým hnacím vozidlem. Oprávněný pracovník smí zapnout trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje pod napětí, až když všechny pracovníky pracující v prostoru koleje a v její blízkosti vyzval k dodržení předepsané vzdálenosti od trakčního vedení a osobně se přesvědčil, že tak všichni učinili. Způsob, kterým se o tom přesvědčí, stanoví staniční řád. Dále musí ověřit, že veškeré mechanismy jsou vzdáleny minimálně 2m a náklady na vozech minimálně 0,65 m od živých částí trakčního vedení. Trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje se pak považuje za zařízení pod napětím."

Dle tohoto článku je nutno postupovat při obsluze odpojovačů místního významu i na ostatních manipulačních kolejích (koleje odevzdávkové, pro celní manipulaci, prohlídkové, vlečkové,....)

### g.3. Ruční obsluha (ovládání) :

- Ruční obsluhu pomocí kliky v případě poruchy ovládání z OS smí provádět na požádání výpravčího pouze pracovníci OTV.

**g.4.** Před zahájením práce na manipulační koleji s trakčním vedením se musí pracovník pověřený řízením prací přesvědčit u oprávněného pracovníka (např. v železniční stanici výpravčího), je-li trakční vedení manipulační koleje vypnuto a zkratováno. Totéž musí pracovník pověřený řízením prací učinit i po přerušení prací, pokud nebyl po dobu přerušení prací na pracovišti přítomen.

Oprávněný pracovník (v žst.výpravčí) si musí před vydáním souhlasu k započetí prací na manipulační koleji s trakčním vedením spolehlivě ověřit, zda TV manipulační koleje je vypnuto a zkratováno. Práce na manipulační koleji smí být zahájeny jen po souhlasu tohoto oprávněného pracovníka (v ŽST výpravčího).

V příloze SŘ musí být uvedeno podélné vymezení pracoviště na manipulačních kolejích.

### h) Místo uložení :

- ochranné pomůcky pro ruční obsluhu ÚO - dopravní kancelář, St 1, St 2.
- klíč od POZ 8 E - dopravní kancelář.
- univerzální klíč k otevření skříně motorového pohonu ÚO - dopravní kancelář.
- klika k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem - dopravní kancelář, St 1, St 2.
- klíč od OS pro obsluhu ÚO místního významu - dopravní kancelář.

i) Schéma napájení a dělení TV dle **TNŽ 343109** je uloženo v příloze 14 SŘ.



### 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

#### **Napájení z rozvodných závodů:**

Proudová soustava 3 x 380/220 V

ŽST napájena od JČE přes KS 01 do RE 01 na výpravní budově.  
Skladiště je napájeno z R 01 na R 09 přes KS 03, 09.

Osvětlení ŽST je napájeno z R 03 v dopravní kanceláři.

Domek SDC - SZT napájen z R 01 přes K 03, KS 12 do R 04.

### 9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Střecha St 2 - není dodržena předepsaná vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního vedení podle příslušných ČSN.

### 10A. Elektrické osvětlení

**Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**  
osvětlení celkové a orientační.

#### **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

Stanice je osvětlena 44 stožáry JŽ 14 (340 W SHLP).

nástupiště	3 stožáry	č. 27, 29, 31
složiště 1	2 stožáry	č. 23, 25
složiště 2	5 stožárů	č. 33, 35, 37, 38, 40
roudenské zhlaví	7 stožárů	č. 7, 9, 11, 13, 15, 19, 21
kolej č. 106a	5 stožárů	č. 1 - 5
kolej č. 106 roudenské zhlaví	1 stožár	č. 17
kolej č. 108 roudenské zhlaví	3 stožáry	č. 6, 8, 24
kolej č. 1102 stožáry		č. 10, 22
kolej č. 1126 stožárů		č. 12, 14, 16, 18, 20, 26
kolej č. 110 táborské zhlaví	1 stožár	č. 30
kolej č. 112 táborské zhlaví	1 stožár	č. 28
kolej č. 106b	8 stožárů	č. 32, 34, 36, 39, 41, 42, 43, 44

Nad vchodem do dopravní kanceláře je jedno výbojkové světlo RVL 125 W, orientační nápis a prosvětlované hodiny. Na St 1 a St 2 jsou orientační nápisy. Dále jsou osvětlovány vnitřní prostory pro cestující, zaměstnance a veřejné WC.

Čištění a výměnu světelných zdrojů jednotlivých svítidel do výše 5 m provádí signalisté a výpravčí ve svých obvodech pro zjišťování volnosti vlakové cesty, včetně výměny světelných zdrojů u svítidel se spouštěcím mechanismem na stožárech, **kromě stožárů č. 16, 21 a 43.**

Údržbu a výměnu výbojkového světla a orientačního nápisu na výpravní budově, orientačních nápisů na stavědlech, světelných zdrojů **stožárů č. 16, 21 a 43** provádí SDC SEE.

Klika ke spouštění svítidel je uložena v dopravní kanceláři.

#### **Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů:**

Rozváděč R 03 pro ovládání osvětlení je v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí.

#### **Použité světelné zdroje:**

Výbojky SHLP 340 W, RVL 125 W, žárovky a zářivkové trubice.

#### **Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:**

SDC SEE - dílna silnoproudu Tábor.



**Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m.**

Osvětlovací stožár JŽ č. 16 je vzdálen 1,25 metru od obcházecího vedení TV.

Osvětlovací stožár JŽ č. 21 je vzdálen 1,45 metru od TV koleje č. 1.

Osvětlovací stožár JŽ č. 43 je vzdálen 1,40 metru od obcházecího vedení TV.

**Spouštěcí zařízení těchto stožárů je označeno oranžovou barvou. Čištění a výměnu osvětlovacích zdrojů provádí pouze SDC SEE.**

**Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**

Výpravčí.

**Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení.**

Všechny výhybky jsou prosvětlovány elektricky - napětí 24 V.

Orientační osvětlení umístěné na výpravní budově a na St 1, St 2 není při výpadku sítě nahrazeno.

#### **10B. Nouzové osvětlení**

Na každém pracovišti je uložena jedna petrolejová lampa. Za použitelnost zodpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

Jedna petrolejová lampa pro nouzové osvětlení čekárny je uložena v dopravní kanceláři. Za použitelnost zodpovídá výpravčí.

#### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Osvětlení zastávky Doubí u Tábora je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí SDC SEE dílna silnoproudu Veselí nad Lužnicí.

#### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Signalista St 1:

Při cestě do a ze zaměstnání je přístupová cesta z veřejné komunikace po stezce od přejezdu v km 73,991 ke St 1.

Při cestě do/z dopravní kanceláře ze/na St 1 je určena cesta po stezce mezi kolejí č. 1 a 3. Přejednutí přes kolej č. 1 je dovoleno před výhybkou č. 1 kolmo směrem ke St 1.

Signalista St 2:

Při cestě do a ze zaměstnání je přístupová cesta z veřejné komunikace po stezce od přejezdu v km 74,800 ke St 2.

Při cestě do/z dopravní kanceláře ze/na St 2 je určena cesta po stezce mezi kolejí č. 1 a 3. Kolmý přechod přes kolej č. 1 je dovoleno před výhybkou č. 6 a dále pokračuje po stezce podél koleje č. 1 k St 2.

Pro ostatní zaměstnance je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy.

#### **13. Opatření při úrazech**

**Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

Dopravní kancelář: skříňka první pomoci 1 ks

Úschovna zavazadel: nosítka 1 ks



**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	zábradlí, oplocení		vlevo	74,015
1	stožár rozhlasu		vlevo	74,135
1	stožár osvětlení	21	vlevo	74,368
1	světelné návěstidlo stožárové	L 1	vpravo	74,689
2	světelné návěstidlo stožárové	S 2	vlevo	74,109
2	stožár rozhlasu		vpravo	74,125
2	světelné návěstidlo stožárové	L 2	vpravo	74,662
2	světelné návěstidlo stožárové	L 1	vlevo	74,689
4	světelné návěstidlo stožárové	S 4	vlevo	74,164
4	stožár trakčního vedení	14	vpravo	74,281
4	stožár osvětlení	17	vpravo	74,289
4	stožár trakčního vedení	16	vpravo	74,324
4	stožár trakčního vedení	18	vpravo	74,396
4	stožár trakčního vedení	20	vpravo	74,455
4	stožár trakčního vedení	22	vpravo	74,509
4	stožár trakčního vedení	24	vpravo	74,576
4	světelné návěstidlo stožárové	L 4	vpravo	74,621

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány v dopravní kanceláři na řídicím přístroji.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.





## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

#### Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	619	L1 - S1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2	545	L2 - S2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
4	459	L4 - S4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.

#### Kolej na dráze vlečce SILON Planá n.L. zapojená do staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Planá nad Lužnicí

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
106	348	Lc 106 – S106	Vjezdová a odjezdová. Podmínky pro jízdu jsou uvedeny v PPR SILON Planá n.L. TV v celé délce.

#### Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
2a	18	zarážedlo - námezník výhybky č. 2a/b	Kusá kolej pro odstavování hnacích vozidel. TV v celé délce, v základní poloze zapnuto.
3	436	zarážedlo - ik 7	Kusá kolej. Boční rampa. Bez trakčního vedení. *
3a	40	námezník výhybky č. 7 - Vk P 1	Bez trakčního vedení.

ik - izolovaná kolej

\* nad kolejí č. 3 přechází v km cca 74,315 napájecí převěsy trakčního vedení, které jsou trvale pod napětím



## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud / kým /				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St 1	přestavník,závorník	není	elektrické	signalista St 1 / SDC
2a/b	ústředně ©	St 1	přestavník	není	elektrické	signalista St 1 / SDC
3	ústředně ©	St 1	přestavník	není	elektrické	signalista St 1 / SDC
S 1a/b	ručně ®	*	závorník	není	elektrické	uvedeno v PPŘ
S 8a/b	ručně ®	*	závorník	není	elektrické	uvedeno v PPŘ
5	ústředně ©	St 2	přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
6	ústředně ©	St 2	přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
7	ústředně ©	St 2	přestavník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
8	ústředně ©	St 2	přestavník,závorník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC
9	ústředně ©	St 2	přestavník,závorník	není	elektrické	signalista St 2 / SDC

© povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování.

® Při jízdě vlaku po koleji č. 4 je odvratnou výhybkou.

Náhradní úsměčné kolíčky 3 ks zapečetěny a uloženy ve skříňce náhradních klíčů.

\* výhybku obsluhuje signalista, posunová četa ČD a.s. nebo provozovatele

## 24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Výhybky č. S 1b a S 8a.

## 28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě Vrchního přednosty UŽST pečetiť náměstek VP UŽST, dozorčí, IŽD .  
označení pečetidla - Železniční stanice Tábor

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2a elektromechanické. Návěstidla jsou světelná, na sobě závislá doplněná rychlostní návěští soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZM v km 73,991 a PZM v km 74,800.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze č. 5A tohoto SŘ.
- Rozváděč zabezpečovacího zařízení je v reléové místnosti. Elektrické přípojky se vypínají v reléové místnosti.
- Náhradní klíč od reléové místnosti je zaplombován v dopravní kanceláři.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

#### **Mezistaniční úsek Roudná - Planá nad Lužnicí:**

- Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.

#### **Mezistaniční úsek Planá nad Lužnicí - Tábor:**

- Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.

Hradlo Sezimovo Ústí leží v km 77,557.

Doplnující ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení na hradle Sezimovo Ústí je součástí Obsluhovacího řádu hradla Sezimovo Ústí.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
70,886	III. třídy	AŽD 71 PZS 3 SI	Roudná DK	70,012 - 71,760	
73,991	III. třídy	PZM 2	Planá n.L. St 1		závislost vjezdového návěstidla L a odjezdových návěstidlech S 1, S 2, S 4.
74,800	II. třídy	PZM 2	Planá n.L. St 2		závislost vjezdového návěstidla S a odjezdových návěstidlech L 1, L 2, L 4.
77,644	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3 SI	Hradlo Sezimovo Ústí.	77,044 - 78,243	
79,208	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3 SI	Tábor DK	78,421 - 80,265	
80,377	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3 SI	Tábor DK	79,265 - 81,143	

DK = dopravní kancelář



**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	73,100	samočinně v závislosti na L		
Světelné vjezdové návěstidlo L	73,806	St 1 signalista		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 197 m.
Označnické návěstidlo	73,861	neproměnné návěstidlo		
Seřaďovací návěstidlo	74,005	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 2a.
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	74,062	St 1 signalista		
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	74,109	St 1 signalista		
Světelné odjezdové návěstidlo S 4	74,150	St 1 signalista		
Seřaďovací návěstidlo	74,310	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 3.
Světelné odjezdové návěstidlo L4	74,609	St 2 signalista		
Světelné odjezdové návěstidlo L2	74,654	St 2 signalista		
Světelné odjezdové návěstidlo L1	74,681	St 2 signalista		
Označnické návěstidlo	74,950	neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové návěstidlo S	75,000	St 2 signalista		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 206 m.
Světelná předvěst PŘ S	75,705	samočinně v závislosti na S		

**Hlavní návěstidla na dráze vlečce SILON Planá n.L. zapojená do staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Planá nad Lužnicí**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné cestové návěstidlo Lc 106	74,558	St 2 signalista		
Světelné odjezdové návěstidlo S 106	74,211	St 1 signalista		





### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **telefonní okruhy – dopravní telefonní síť**
  - ⇒ **traťový okruh**  
Roudná - Planá nad Lužnicí  
Planá nad Lužnicí - Tábor
  - ⇒ **hláskový okruh**  
Planá nad Lužnicí - Sezimovo Ústí
  - ⇒ **dispečerský vlakový okruh:** spojení výpravčího s provozním dispečerem PD3 Plzeň
  - ⇒ **elektrodispečerský okruh:** spojení výpravčího s elektrodispečerem České Budějovice
  - ⇒ **výhybkářský okruh:** výpravčí - St 1 - St 2
  - ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L  
výpravčí - vjezdové návěstidlo S
- **staniční rozhlas:**  
Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.  
Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.
- **rádiová spojení:**  
SRD TRS - traťový radiový systém - základnová radiostanice, ovládací část ZL  
VOS - všeobecná operativní síť - základnová radiostanice  
SMV - síť manipulačních vlaků - přenosné radiostanice  
Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ
- **požární signalizace:**  
Zařízení elektrické požární signalizace (EPS) je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5 ESŘ.
- **výpočetní technika:**  
PC s úlohou APM Dopravní kancelář – modul Dopravní deník, dále v textu APM DK - Dopravní deník. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze 24 SŘ.
- **záznamová zařízení:**  
Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího ŽST Tábor.
- **ostatní informační zařízení**  
Hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice a v čekárně

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce přednosty stanice

Náměstek VP UŽST - I.

### 55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností :

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje VP UŽST Tábor a kontrolu provádí:**
  - VP UŽST ;
  - náměstek VP UŽST - I, II ;
  - dozorčí - I, II, III ;
  - IŽD
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje VP UŽST Tábor výpravčí ŽST Planá nad Lužnicí**  
Po dobu nepřítomnosti VP UŽST Tábor v pracovních dnech zastupují VP UŽST vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:
  - náměstek VP UŽST I,
  - náměstek VP UŽST II,
  - dozorčí I;
  - dozorčí II;
  - dozorčí III;
  - IŽD
- **V mimopracovní době zastupuje VP UŽST Tábor výpravčí ŽST Planá nad Lužnicí**

Sídlo vedoucích zaměstnanců je UŽST Tábor. Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Planá nad Lužnicí je dozorčí III.

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

### 57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St 1) - jeden signalista.

V obvodu St 1 jsou ústředně přestavované výhybky č. 1, 2a/b, 3 a ústředně závorovaná výhybka č. S 1a/b. Ústředně přestavované výhybky obsluhuje signalista St 1 za vlakové dopravy i při posunu.

Ústředně závorovanou a ručně obsluhovanou výhybku č. S 1a/b obsluhuje při posunu posunová četa.

Stavědlo 2 (St 2) - jeden signalista.

V obvodu St 2 jsou ústředně přestavované výhybky č. 5, 6, 7, 8, 9, S 8a a ručně obsluhované výkolejky Vk P 1 a Vk P 2.

Ústředně přestavované výhybky obsluhuje signalista St 2 za vlakové dopravy i při posunu.

Ústředně závorovanou a ručně obsluhovanou výhybku č. S 8 a/b a výkolejky Vk P 1 a Vk P 2 obsluhuje při posunu posunová četa.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit signalista St 1 nebo signalista St 2.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí, do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor a polepení vozu zajistí výpravčí.

Dobu, po kterou byla vozidla odstavena zjistí výpravčí u vozové disponentky UŽST Tábor.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.
- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí a signalisté.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby. Výpravčí dále odevzdává službu v tiskopise Dopravní deník (pokud je veden) a Telefonním zápisníku. Jsou-li údaje o jízdách vlaků a PMD zapisovány do APM DK - Dopravní deník, považuje se za převzetí / odevzdání / služby přihlášení / odhlášení se / výpravčího z úlohy jménem a heslem.
- Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávky služby. Signalisté dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Výpravčí vede dopravní dokumentaci v APM – DK případě poruchy vede tiskopis Dopravní deník s těmito povolenými úpravami:

**Dopravní deník:** Sloupec 12 - nadpis "Konec vlaku" hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce se provede pouze v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel celý.

**Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů:**

Sloupec 5 - nadpis "Konec vlaku" - hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce se provede v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel celý.

Poruchy záznamového zařízení:

- V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád:

Koleje č.	stavební spád	spád směrem k
1, 2, 4, 2a, 3, 3a	do 2,5‰ včetně	Roudné

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 ks na St 1	2 ks ve stojanu u složiště č. 1
2 ks na St 2	2 ks ve stojanu u složiště č. 2
2 ks v dopravní kanceláři	

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/l o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ.

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St 1 a St 2 a strážníkovi oddílu Sezimovo Ústí telefonicky do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Roudná a ŽST Tábor se provádí obsluhou APM DK-DD. Nepotvrdí-li výpravčí předvídaný odjezd obsluhou APM DK-DD nebo úlohy APM DK-DD spolu nekomunikují ohlásí výpravčí předvídaný odjezd telefonicky. Na hradlo Sezimovo Ústí hlásí výpravčí předvídaný odjezd telefonicky

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Je-li zavedeno hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, nebo nařídí – li to výpravčí, zjistí signalisté pohledem, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda dovolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Nařizují-li to vnitřní předpisy ČD, zadává výpravčí bezpečnostní štítek v APM-DK-Dopravní deník. Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku.

Varovný štítek umísťuje výpravčí hlavní služby na řídicím přístroji.

### **73. Náhradní spojení**

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Roudná	52224	Roudná	972 55 2224
Tábor	52810	Tábor	972 55 2810
Sezimovo Ústí	52820	Sezimovo Ústí	972 55 2820

**RÁDIOVÉ :** síť SMV stavědlo St 1 a St 2.

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvody jsou barevně vyznačeny na náčrtku stanice, který je součástí přílohy č. 1 staničního řádu.

#### **Obvod signalisty St 1:**

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně čela zarážedla kusé koleje č. 3.

#### **Obvod výpravčího:**

Úsek od úrovně čela zarážedla kusé koleje č. 3 do úrovně stožáru osvětlení č.34

#### **Obvod signalisty St 2:**

Úsek od úrovně stožáru osvětlení č.34 k vjezdovému návěstidlu S

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 73,991 a 74,800 jsou-li ve vlakové cestě.

V případě nemožného dorozumění mezi St 1, St 2 a výpravčím může být provedeno hlášení o přípravě vlakové cesty staničním rozhlasem se zpětným dotazem za podmínky současného zapojení větve č. 1 a č. 2.

Postup při přípravě vlakové cesty na/z koleje č. 106 je uveden v Přípojovém provozním řádu pro vlečku Silon a.s. Planá nad Lužnicí.

### **79. Současné jízdni cesty**

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a také jiné jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Roudné.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Směrem do Roudné se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu a směrem do Tábora v traťovém oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 70,886 je uložen u výpravčího ŽST Roudná.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 77,644 je zapečetěn na indikační desce hradla Sezimovo Ústí.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 79,208 je uložen ve skřínce náhradních klíčů na pracovišti výpravčího vnější služby ŽST Tábor.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 80,377 je uložen ve skřínce náhradních klíčů na pracovišti výpravčího vnější služby ŽST Tábor.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení smí výhybkář otevřít PZM v km 73.991 a 74.800 až po uzavření „ návěstního hradla “ .

Je-li zavedeno hlášení o správném postavení vlakové cesty smí výhybkář otevřít PZM až po zjištění že vlak vjel do stanice celý a uvolnil přejezd.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

**Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.**

Roudná - Planá nad Lužnicí :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
70,866	70,012

Planá nad Lužnicí - Tábor :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
77,644	78,243
79,208	80,265
80,377	81,143

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem o tom, že přejezdová zabezpečovací zařízení v km 79,208 a 80,377 pro jeho jízdu neúčinkují.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz komerční zaměstnanec.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

### **93. Posun mezi dopravami**

Pokud bude nutno uskutečnit jízdu PMD, který nesmí jet za vlakem musí se výpravčí přesvědčit, že celý mezistaniční úsek Planá nad Lužnicí - Tábor je volný .

### **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Roudná - Planá nad Lužnicí je uložena u výpravčího ŽST Roudná.

Povolenka pro mezistaniční úsek Planá nad Lužnicí - Tábor je uložena u výpravčího ŽST Planá nad Lužnicí.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Povoleno používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Planá nad Lužnicí   **"Planá"**  
Sezimovo Ústí     **"Ústí"**.

Povoleno používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Roudná             **"Ro"**  
Planá nad Lužnicí **"Pl"**  
Sezimovo Ústí     **"Sz"**  
Tábor               **"Tb"**

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice Planá nad Lužnicí tvoří dva posunovací obvody.

#### **Obvod č. 1 (St.1):**

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně čela zarážedla kusé koleje č. 3.

Pro posun na kolejích 1,2,4.

Obvod pro přestavování výhybek je uveden v čl. 57 SŘ.

#### **Obvod č. 2 (St.2):**

Úsek od úrovně čela zarážedla kusé koleje č. 3 k vjezdovému návěstidlu S.

Pro posun na kolejích 1,2,3, 4.

Obvod pro přestavování výhybek je uveden v čl. 57 SŘ.

Svolení k posunu na koleji č. 2a ; 3; 3a dává výpravčí.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na koleji č. 2a ; 3; 3a dává výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Kolej č.	stavební spád do	směrem k
1, 2, 2a, 3, 3a, 4	2,5 ‰	Roudné

### **112. Posun přes přejezdy**

Při poruše PZZ v km 73,991 nebo v km 74,800 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Délka zácvičku pro funkci výpravčího i signalisty je stanovena na jednu denní a jednu noční směnu.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je řešen v příloze č. 26 tohoto staničního řádu.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen z obou směrů za předpokladu, že v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

Průjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen z obou směrů, za předpokladu, že bude uskutečněn po hlavní staniční koleji, v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

### **141. Bezpečnostní štítek**

#### Výpravčí:

- bezpečnostní štítek

Umisťuje se na řídicím přístroji, tak aby byl dobře viditelný.

#### Signalisté St 1 a St 2:

- bezpečnostní štítek

Umisťuje se na závěr výměn stavědlového přístroje.