

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
P L A N Á
U MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ
2.změna

Účinnost od 15.9.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 2585 /2006 dne:

.....
VP UŽST

Počet stran : 28

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. 1005/2006	1.5.2006	rozsah znalostí 1,3,. 4,10A,10C,23,28,33, 54,55,73,82,92,	Pivnička	20.4.2006	
2. 2585/2006	15.9.2006	4,23-zrušen			

ROZSAH ZNALOSTÍ

<i>Pracovní zařazení</i>	<i>Znalost</i>
ŽELEZNIČNÍ STANICE	
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí, dozorce výhybek	<u>Úplná</u>
posunová četa	<u>Informativní:</u> čl. 4, 9.C., 15, 31.B., 31.C., 82, 83, 87, 89, 95, 97, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení
osobní pokladník, dělník v dopravě	<u>úplná:</u> čl. 4, 7, 10.A., 10.B., 11, 13, 14, 15, 54, 55, 137 <u>informativní:</u> ostatní ustanovení
nákladní pokladník, vozový disponent	<u>úplná:</u> čl. 3, 4, 10.B., 11, 13, 14, 15, 54, 55, 58.A, 67, 92, 137 <u>informativní:</u> ostatní ustanovení
DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL	
strojvedoucí	<u>informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>úplná</u> - ostatní ustanovení
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY	
strojvedoucí	<u>informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>úplná</u> - ostatní ustanovení
ostatní zaměstnanci provádějící údržbu či odstraňování poruch	<u>úplná:</u> část A. části B, C (dle příslušnosti), čl. 54, 55, 56, 57, 141, <u>informativní:</u> ostatní ustanovení
EXTERNÍ DOPRAVCI	
Strojvedoucí	<u>Informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Planá u Mariánských Lázní leží v km 412,556 trati Plzeň - Cheb, která je v úseku Kozolupy - Lipová u Chebu jednokolejná a v úsecích Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a Lipová u Chebu - Cheb dvojkolejná.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Domažlice - Planá u Mariánských Lázní

Sídlem VP UŽST je stanice **Plzeň hl.n.**

3. Vlečky odbočující ve stanici

- Dráha-vlečka **AGROSERVIS Tachov a.s., vlečka silo Planá.** odbočuje ve stanici z koleje č. 4 výhybkou č. 16, zaústění v km 412,579.
- Dráha-vlečka **Stora Enso Timber Planá s.r.o.,** odbočuje z koleje č. 17 výhybkou č. D1, zaústění v km 412,856.

Platné přípojové provozní řády-viz příl. 4.

4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

V trati Domažlice-Planá u M.L. :

- Sousední ŽST Tachov
- **Tachov Bíletín** - zastávka leží v km 9,460, neobsazena, zděná otevřená čekárna, nekryté0 zvýšené nástupiště s pevnou hranou délka 66 m, šířka 2,3 m, povrch betonové desky. Přidělena UŽST Plzeň.
- **Lom u Tachova** zastávka leží v km 6,684, neobsazena, zděná čekárna, kryté nástupiště. Nástupiště zvýšené, sypané s nezpevněnou hranou, délka 46 m, šířka 1,5 m, povrch štěrk. Přidělena UŽST Plzeň.
- Vlastní ŽST Planá u M.L.

7. Nástupiště

nást. u koleje č.	km poloha	délka (m), poloha	druh	hrana	povrch
1	2	3	4	5	6
1 mezi kol.1 a 2	412,443 - 412,743	300 P	oboustranné	zpevněná	drť
2	412,443 - 412,743	300 L	oboustranné	zpevněná	drť
3	412,356 - 412,743	387 P	jednostranné úrovňové	zpevněná	drť
2 mezi kol. 2 a 4	412,483 - 412,691	208 P	oboustranné	zpevněná	drť
4	412,483 - 412,691	208 L	oboustranné	zpevněná	drť
4	412,526 - 412,579	53	vnější	zpevněná	zám.dlažba

Příchod k nástupištím jakož i přechody mezi nimi jsou úrovňové (od výpravní budovy, dále jen budova I.)

Pozn.: Ve sl. 3 jsou uvedeny polohy nástupiště k příslušným kolejím.

8. Technické vybavení stanice

- **rozvod vody:** Staniční budovy včetně služebních bytů a pracovišť jiných výkonných jednotek jsou napojeny na veřejnou vodovodní síť, voda je pitná.
- **vytápěcí zařízení:** ŽST je vytápěna ústředně. Kotelna vybavená dvěma kotli na spalování zemního plynu je v budově, kde sídlí přednost ŽST (dále jen budova II).
- **plynová zařízení:** Budovy ŽST jsou připojeny k veřejnému rozvodu plynu, vlastní rozvod do kotelny a do služebních bytů
- **kolejová váha** - viz příl. 26

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Planá u M.L. leží na elektrizované trati Plzeň - Cheb.

- Trolejové vedení (dále jen TV) je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz.
- Napájecí stanice jsou umístěny v:
 - ⇒ **km 412,600 - Planá u M.L.**
 - ⇒ **km 324,040** trati Chomutov - Cheb - **Jindřichov**
- Spínací stanice je umístěna v:
 - ⇒ **km 432,200** - Lázně Kynžvart
- Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno ve velině napájecí stanice.
- Neutrální pole - **km 411,770 - 412,035.**
- Obslouhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně včetně uzamknutí, dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.
- Úsekové odpojovače - popis a obsluha viz příl. 14.
- Schéma trakčního vedení, viz příl. 14
- Univerzální klíč, ochranné pomůcky (ochranné izolační galoše, ochranné izolační rukavice a přilba), klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou u výpravčího v dopravní kanceláři.

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Kilometrické polohy trafokiosků 6kV:

číslo trafokiosku	km poloha
sousední stanice Brod nad Tichou	
98	408,989
99	409,243
100	409,674
101	409,876
102	410,394
103	410,934
104	411,438
vlastní stanice Planá u M.L.	
105	413,500
106	414,083
107	414,500
108	415,000
109	415,491
110	415,998
111	416,602
112	417,028
sousední stanice Chodová Planá	

- Rozpínací stanice (RS) Planá u M.L. je umístěna v samostatném objektu za kolejí č. 15 zhruba naproti výpravní budově. Klíč je v dopravní kanceláři.
- RS Planá u M.L. může být napájena z měničových stanic (MS):
 - ⇒ **MS Planá u M.L.** (km 412,538)
 - ⇒ **MS Křimice** (km 355,558)

Hlavní jističe jsou v objektech těchto MS.

Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera. Vlastní obsluhu měničové stanice smí provést pouze oprávněný pracovník SEE.

Viz příl. 15 A - MPBP rozpínací stanice Planá u M.L.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

• napájení z rozvodných závodů ZČE

ŽST Planá u M.L. je zčásti připojena k veřejné rozvodné síti ZČE a zčásti přes transformovnu ČD (umístěna za 15.kolejí.

• zařízení pro elektrický ohřev výhybek

EOV pro výhybky 1T a 2T, ovládání v dopravní kanceláři

• místa transformoven a rozveden, umístění rozvaděčů, vypínačů, elektroměrů, pojistek a dalších zařízení

- ⇒ hlavní rozvaděč RH 02 je v místnosti sousedící s dopravní kanceláři.
- ⇒ Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové ústředně, která se nachází ve výpravní budově. Náhradní klíč - viz čl. 15
- ⇒ Vypínače přívodů 230 V/75 Hz (2x) jsou ve skříni na stěně rozpínací stanice (viz čl. 9.B). Náhradní klíč od skříně-viz čl. 15
- ⇒ Hlavní vypínač přívodu 230 V/50 Hz - na hlavním rozvaděči
- ⇒ Vypnutí rozvodu záložní baterie pro napájení měniče - vyšroubováním 8 ks červeně označených pojistek na rozvaděči v reléové ústředně
- ⇒ Vypnutí napájení zařízení PZS v km 415,158 ve skříni PSK na objektu tohoto PZS. Náhradní klíče - viz čl. 15.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Místa, jejichž vzdálenost od živé části trolejového vedení je 2 m a méně:

- silniční nadjezd v km 413,008
- stožáry návěstidel:

<u>Návěstidlo (označ.)</u>	<u>vzdálenost (m)</u>	<u>směr (ke koleji č.:)</u>
L3	1,87	1
S1	1,60	1
S3	1,90	3
A5	1,96	5
S5	1,97	7
Sc1	1,93	1
Sc1	1,96	3
Sc2	1,95	2
Sc2	1,80	1

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost je celkové.

- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

vnější prostory pro cestující:

- ⇒ kryté nástupiště - 5 zářivkových těles
- ⇒ vchod do výpravní budovy - 2 výbojková svítidla
- ⇒ nástupiště 1 stožár

ostatní vnější prostory (kolejiště)

- ⇒ 43 stožárů s výbojkovými tělesy, z toho 7 na rampách
- ⇒ 23 výbojkových svítidel na trakčních podpěrách
- ⇒ 2 osvětlovací věže s 20 reflektory

vnitřní prostory :

- ⇒ prostory pro cestující i služební místnosti jsou všechny vybaveny elektrickým osvětlením uvnitř těchto místností.

Čištění a výměnu žárovek a zářivek ve služebních místnostech a prostorách pro cestující provádí určený zaměstnanec stanice z příkazu výpravčího.

- Umístění rozvaděče - viz čl. 9.C.
- Použité světelné zdroje: výbojky 250 W a 400 W (vnější prostory), zářivky 40 W (nástupiště+vnitřní prostory) a žárovky 40, 60, 100 W (vnitřní prostory)
- Údržbu a opravy provádí pracovníci SDC SEE Plzeň SP.
- Stožáry, u nichž se při výměně světelných zdrojů musí postupovat podle TNŽ 343109 - viz tabulku:

<u>Označení stožáru</u>	<u>vzdálenost od trakč. vedení (m)</u>
27A	1,50
27T	1,20
29A	1,20
29T	1,50
31A	1,20
31T	1,20
33A	1,50
33T	1,20
35A	1,20
35T	1,20
37T	1,30
39A	0,90
39T	1,50
50T	1,10

Navíjecí zařízení těchto stožárů jsou označena červeným pruhem a výstražnými tabulkami

- Osvětlení odbočky Karlín je možno ovládat vypínačem umístěným na objektu bývalého strážního domku v RE 09
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
 - ⇒ na odbočce Karlín u objektu bývalého strážního domku v ZS 06
 - ⇒ u 4. koleje v prostoru skladiště ZS 01
- Za řádné a včasné osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, jakož i za dodržování úsporných opatření zodpovídá výpravčí ve službě.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení na pracovišti výpravčího, dozorce výhybek stanovišť 1 a 2, a v osobní pokladně je zajištěno petrolejovými svítilnami, které jsou uloženy na jednotlivých pracovištích. Za použitelnost odpovídají zaměstnanci příslušných pracovišť.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

V místnosti sousedící s dopravní kanceláří je ovladač DOOZ pro osvětlení dopravní Brod nad Tichou. Rozsvěcuje výpravčí stanice Planá u M.L. nebo Pavlovice pro vlaky osobní přepravy jedoucí z těchto stanic do dopravní, a to nejpozději 10 minut před pravidelným příjezdem vlaku osobní přepravy do Brodu n. T. Zhasíná výpravčí té stanice, do které vlak z dopravní směřuje, a to nejdříve 5 minut po skutečném odjezdu vlaku z dopravní. V případě neobsazení ŽST Pavlovice přebírá veškerou obsluhu ŽST Planá u M.L. i pro vlaky opačného směru.

Poruchy ohlašuje výpravčí pracovišti SEE dle rozvrhu pohotovostí, případně elektrodispečerovi (tel. č. 9725 22108, 9725 24109).

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro všechny zaměstnance, zajišťující výkon dopravní a přepravní služby slouží k přístupu do výpravní budovy veřejná komunikace, t.j. chodník před staniční budovou. Přístup na nástupiště je z této komunikace přímo.
- Přístup na pracoviště výpravčího je z prostoru nástupiště, přístupného po úrovněových cestách
- Dozorci výhybek stanoviště 1 používají pro příchod na pracoviště příchodovou cestu podél 4. koleje od výpravní budovy ke kovárně a odtud přes přechod s dřevěnými výplněmi ke Stan. 1. Dozorci výhybek stanoviště 2. používají pro příchod na pracoviště stezku mezi 2. a 4. kolejí ke stanovišti 2, kde přejdou kolejiště.
- Pro přístup k vlakům osobní přepravy slouží přechody mezi nástupišti - viz čl. 7.
- Parkování soukromých vozidel službu konajících zaměstnanců v prostorách ČD není dovoleno.

13. Opatření při úrazech

- Lékárničky pro poskytnutí první pomoci jsou v dopravní kanceláři a na Stan.1 a Stan.2.
- Telefonní čísla lékařské služby jsou vyvěšena na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

kolej č.:	strana ve směru od zač. trati	popis překážky
4	pravá	zábradlí u výh. č. 13 zábradlí u výh. č. 16

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od dopravní kanceláře, úschovny, čekárny, skladišť a ostatních místností ve výpravní budově sloužících provozu či přepravě má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou uloženy u přednosta železniční stanice Planá u M.L.
- Dále jsou na pracovišti výpravčího uloženy zaplombované náhradní klíče od:
 - ⇒ místností se sdělovacím a zabezpečovacím zařízením dle čl. 31.A a napájecích zařízení dle čl. 9.D
 - ⇒ měničové stanice (viz čl. 9.B)
 - ⇒ skříně s vypínači 230 V/75 Hz
 - ⇒ stanoviště akumulátorů
 - ⇒ ovl. skřínky PZS v km 415,158
 - ⇒ skříně PSK PZS v km 415,158
 - ⇒ rozhlasové ústředny

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

<i>kolej číslo</i>	<i>užitečná délka v m</i>	<i>omezená polohou námezníků výhybek č., návěstidel, zarážedel, výkolejek apod.</i>	<i>účel, použití a jiné pozn.</i>
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	763,00 614,00	(1-25), S1-L1 (6-25), Sc1-L1	hlavní staniční kolej, vjezd a odjezd vlaků, TV v celé délce
2	732,00 517,00	(1-25), S1-L2 (10-25), Sc2-L2	vjezd a odjezd vlaků, TV v celé délce
3	677,00	S3-L3	vjezd a odjezd vlaků, TV v celé délce
4	94,00	(10-17), ,Sc4- 16	odjezd vlaků, bez TV
5	654,00	(3-24), S5-L5	vjezd a odjezd vlaků, TV v celé délce
7	518,00	(4-23), S7-L7	vjezd a odjezd vlaků, TV v celé délce
9	422,00	(5-22), S9-L9	vjezd a odjezd vlaků, TV v celé délce
manipulační koleje			
4 a	372,00	16 - zarážedlo kusé koleje	Kolej všeob. nakl .a vykl., kolej. váha, boč. rampa, rychlost 5 km/hod bez TV
7 a	100,00	Vk1- zarážedlo kusé koleje	Kolej výtazná bez TV
7 b	45,00	Vk11- zarážedlo kusé koleje	Kolej výtazná bez TV
11	453,00	Vk3-Vk10	TV v celé délce
13	406,00	Vk4-Vk9	TV v celé délce
15	385,00	11-Vk8	bez TV
koleje pro zvláštní účely dráhy			
2 a	93,00	Vk2- zarážedlo kusé koleje	Kolej pro mechanizaci TO bez TV
15 a	41,00	Vk14-výtopna	Kolej pro TO, bez TV
15 b	128,00	15- zarážedlo kusé koleje	Kolej pro TO, bez TV
17	276,00	Vk7- zarážedlo kusé koleje	Kolej pro SEE, bez TV
kolejové spojky (bez užitečných délek)			
7/9	0	12-14	TV v celé délce
2/4	0	17-18	Bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označení	Obsluha		Zajištění: vým. zámek, typ klíče, tvar štítku	Ohřev	Prosvětlování	Údržba (čištění a mazání)
	jak	Odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
1 T	Ústředně místně	DOZ ŘS PS	EMP závislost na 2T	ano	odrazky	DV
2 T	Ústředně místně	DOZ ŘS PS	EMP závislost na 1T	ano	odrazky	DV
1	Ústředně místně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
2	Ústředně místně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
3	Ústředně místně	DOZ ŘS PS	EMP závislost na 4a	není	odrazky	DV
4a	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP závislost na 3	není	odrazky	DV
4b	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
5	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
6	Ústředně místně	DOZ ŘS PS	EMP závislost na 9	není	odrazky	DV
7	Ručně	DV nebo ZŘP	nezajištěna	není	odrazky	DV
8	Ručně	DV nebo ZŘP	nezajištěna	není	odrazky	DV
9	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP závislost na 6	není	odrazky	DV
10	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
11	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
12	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
13	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	Není	odrazky	DV
14	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
15	Ručně	SDC TO	vým. zámek ■ 5;	není	odrazky	SDC TO
16	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
17	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	Není	odrazky	DV
18	Ručně	DV nebo	EMZ	není	odrazky	DV

Staniční řád železniční stanice
PLANÁ U MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ-2..změna
účinnost : 15..9..2006

19	Ručně	ZŘP DV nebo ZŘP	nezajištěna	není	odrazky	DV
20	Ručně	DV nebo ZŘP	nezajištěna	není	odrazky	DV
21	Ručně	DV nebo ZŘP	nezajištěna	není	odrazky	DV
22	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
23 a	Ústředně místně	DOZ ŘS PS	EMP závislost na 24	není	odrazky	DV
23 b	Ústředně místně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
24	Ústředně místně	DOZ ŘS PS	EMP závislost na 23a	není	odrazky	DV
25	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
26	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
D 1	Ručně	DV nebo ZŘP	nezajištěna	není	odrazky	DV
Z 1	Ručně	DV nebo ZŘP	vým. zámeček ■ 67; závislost na ZVk 1	není	odrazky	DV
27	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
Vk 1	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
Vk 2	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
Vk 3	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
Vk 4	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
Vk 5	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
Vk 6	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
Vk 7	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
Vk 8	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
Vk 9	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
Vk 10	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
Vk 11	Ručně	DV nebo	EMZ	není	odrazky	DV

		ZŘP				
Vk 14	Ručně	SDC TO	vým. zámek ● 16; bez závislosti	není	odrazky	SDC TO
Vk 15	Ručně	DV nebo ZŘP	vým. zámek ● 45; ● 82; bez závislosti	není	odrazky	DV
D Vk1	Ručně	DV nebo ZŘP	EMZ	není	odrazky	DV
T Vk 1	Ručně	DV nebo ZŘP	vým. zámek ● 65;	není	odrazky	DV
Z Vk1	Ručně	DV nebo ZŘP	vým. zámek ● 66; závislost na Z1	Není	odrazky	DV

použité zkratky:

- ⇒ **DOZ** = ústřední stavědlo
- ⇒ **ŘS** = řídicí stůl
- ⇒ **PS** = pomocné stavědlo
- ⇒ **DV** = dozorce výhybek
- ⇒ **ZŘP** = zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun
- ⇒ **EMZ** = elektromagnetický zámek
- ⇒ **EMP** = elektromotorický přestavník

Kliky k přetáčení elektromotorických přestavníků jsou v počtu 5 ks uloženy v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- hlavní klíče od výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- přenosné uzamykatelné výměnové zámky jsou uloženy:
 - ⇒ 7 kusů (+7 kusů visacích zámků včetně klíčů k jejich uzamčení) na St.1.
 - ⇒ 5 kusů (+5 kusů visacích zámků včetně klíčů k jejich uzamčení) na St.2.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit přednosta stanice.

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- přednosta ŽST používá pečetidlo –nápis - ČSD Plzeňská dráha 330

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Planá u M.L. je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Zařízení je cestového systému s rychlostní návěstní soustavou, a je zvláště upraveno pro dálkové ovládání z ústředního stavědla. V případě předání stanice na přímé ovládání umožňuje zařízení obsluhu z řídicího stolu (viz předpis ČD D 46). Klíč od řídicího stolu má v úschově výpravčí.

- Mezi výhybkami č. 4b-5, 26-27, 22-23a je neprofilovaný izolovaný styk.
- Zdvojené podélné stykové propojky jsou umístěny:

Název kolejového obvodu	počet zdvojených propojek	popis umístění propojek
obvod výh. č. 1T	2	směrem k výh. č. 2T
obvod výh. č. 2T	2	směrem k výh. č. 1T
obvod výh. č. 1-3	2	směrem k výh. č. 4
obvod výh. č.4	2	směrem k výh. č.1-3
obvod výh. č. 6	2	směrem k výh. č. 9
obvod výh. č. 9	2	směrem k výh. č. 6
obvod výh. č. 5-8	2	směrem k 15. kol. bez KO
obvod 2 K	4	směrem ke 4. kol. bez KO
obvod výh. 21-22	2	směrem k výh. č. 20
obvod výh. č.23	2	směrem k výh. č. 21-22
obvod výh. č.23	2	směrem k výh. č. 24
obvod výh. č. 24	2	směrem k výh. č. 23
obvod výh. č. 27	2	směrem k výh. č. 26

Při odpadnutí nebo přerušení vodivosti jedné propojky, pokud je zjištěno nebo zapsáno v záznamníku poruch, se musí zjišťovat volnost kolejového obvodu pohledem a jízda vlaků se dovoluje za použití přivolávací návěsti.

- Umístění rozvaděčů, pojistek a vypínání přípojek pro zabezpečovací zařízení - viz čl. 9A a 9C.
- reléová ústředna se nachází v místnosti, která má samostatný přístup z krytého nástupiště. Náhradní klíče - viz čl. 15
- Vypínání zdrojů na PZS v km 415,158 - viz čl. 9.C
- Uložení klíčů od pomocných stavědel: na pracovišti výpravčího.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

I. v traťových úsecích Brod n. T. - Planá u M.L. - Chodová Planá

- 3. kategorie; zabezpečení jízd vlaků obousměrným trojznakým automatickým blokem s vlakovým zabezpečovačem.
- Oddílová návěstidla autobloku:

směr			
lichý		sudý	
návěstidlo - označ.	km poloha	návěstidlo - označ.	km poloha
ŽST Brod nad Tichou			
4105 (PřL)*	410,400	4104 (PřS)*	410,400
ŽST Planá u Mar. Lázní			
4145	414,497	4144 (PřS)*	414,497
4161 (PřL)*	416,003	4160	416,003
ŽST Chodová Planá			

II. v traťovém úseku Tachov-Planá u M.L.

- 1. kategorie; zabezpečení jízd vlaků telefonickým dorozumíváním

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Traťový úsek Planá u M.L. - Chodová Planá

<i>Poloha (km)</i>	<i>Druh komunikace</i>	<i>Typ a kateg. PZZ</i>	<i>Pozn. Poloha ovlád. úseků, umístění kontrolních prvků a pod.</i>
1	2	3	4
vlastní stanice Planá u M.L.			
415,158	IV.	PZS 3SBI AŽD71	413,497 - 417,030 kontr. prvky řídicí stůl Planá u M.L.
416,558	II.	PZS 3SBI AŽD71	414,497 - 418,385 kontr. prvky řídicí stůl Chodová Planá
sousední stanice Chodová Planá			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

<i>Návěstidlo druh a označení</i>	<i>Poloha (km)</i>	<i>Odkud se obsluhuje a kým</i>	<i>Rozsvícení</i>	<i>Poznámky</i>
1	2	3	4	5
oddílové 4104 Př L	410,400	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní	funkce předvěsti vjezd. návěstidla L; telefon
vjezdové L	411,450	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	telefon; vzdál. od krajní výhybky č. 1: 710 m
předvěst PřTL	0,550	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
vjezdové TL	0,150	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	telefon; vzdál. od krajní výhybky č. 1: 552 m
označník	411,805	ne	ne	
cestové Lc	412,104	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové S1	412,262	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
cestové Sc1	412,417	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
cestové Sc2	412,483	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové S3	412,322	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
cestové Sc4	412,485	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové S5	412,344	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové S7	412,389	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové S9	412,423	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové L1	412,999	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové L2	413,000	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové L3	412,999	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové L5	412,998	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové L7	412,907	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
odjezdové L9	412,845	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
opakovací předvěst OpřL1	412,751	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
opakovací předvěst OpřL3	412,751	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	
seřadovací návěstidlo Se1	413,447	ŘS ŽST – V nebo pomocné stavědlo	denní - noční	funkce označníku
vjezdové S	413,497	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní - noční	telefon; vzdál. od krajní výhybky č. 27: 327 m
oddílové 4144 Př S	414,497	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	denní	funkce předvěsti vjezd. návěstidla S; telefon

ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST
 D = dispečer DOZ V = pohotovostní výpravčí

33. Telekomunikační a informační zařízení

TELEFONNÍ OKRUHY :

- **Traťový okruh Brod n. T. – Planá u M.L.**
- **Traťový okruh Planá u M.L. – Chodová Planá**
- **Traťový okruh Tachov – Planá u M.L.**

Spojení slouží pro styk mezi sousedními stanicemi.

- **Dispečerský okruh** – účastnická pobočka dispečerského okruhu Plzeň – Cheb II.

Spojení slouží pro styk dispečera s výpravčím.

Venkovní telefonní objekty u návěstidel:

⇒ vjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s traťovým okruhem příslušného traťového úseku.

⇒ odjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s pracovním okruhem (dříve “nehodový”) do ATÚ Mariánské Lázně.

- **Místní okruh** – pro styk výpravčího a obsluhy pomocných stavědel (výhybkářské spojení).
- **Účastnická telefonní pobočka ČD** : číslo **9725 26445** /výpravčí /
- Všechna výše uvedená spojení jsou zapojena do telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího.
- **Trakční okruh** – volací číslo **79513** s oprávněním “T” pro styk s elektrodispečerem a s napájecími stanicemi.
- **Služební mobilní telefony**: přednosta ŽST Planá u M.L.

STANIČNÍ ROZHLAS

- obsluhuje výpravčí ve službě. Popis, použití, návod – viz příloha 5.F. Vzory hlášení – viz příloha 27 SŘ.

RÁDIOVÉ SPOJENÍ

- Rádiové sítě:
 - ⇒ SRV – TRS kanálové skupiny viz Z11
 - ⇒ VOS

 - ⇒ SMV
 - ⇒ STE
 - ⇒ SPZ

Veškeré další údaje obsahuje Provozní řád rádiových sítí, který je přílohou číslo 21 SŘ.

VÝPOČETNÍ TECHNIKA

Umístění počítače:

- dopravní kancelář 2x

Druhy úloh se vztahem k dopravnímu provozu:

- Rozkazy V
- MIS
- ISOŘ

Viz přílohu číslo 24 SŘ.

OSTATNÍ INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

- Hodiny jsou ovládány dálkově elektrickými impulsy.

ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ

- pro záznam hovorů vedených prostřednictvím telefonního zapojovače DZ či radiové sítě SRV – TRS na pracovišti výpravčího. Viz příl. 5.G.
- kontrolu činnosti provádí výpravčí ve službě
- poruchy ohlašuje výpravčí výpravčím sousedních stanic

ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE

- viz příloha číslo 18 SŘ

ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ

- pro záznam hovorů vedených prostřednictvím telefonního zapojovače DZ či radiové sítě SRV – TRS na pracovišti výpravčího. Viz příl. 5.G.
- kontrolu činnosti provádí výpravčí ve službě
- poruchy ohlašuje výpravčí výpravčím sousedních stanic

ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE

- viz příloha číslo 18 SŘ

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Planá u Mariánských Lázní je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě VP UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST

přednostové ŽST

dozorčí provozu

dozorčí přepravy

systémový specialista

inženýr železniční dopravy

technolog

inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS

vedoucí VPK

komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, případně potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

ŽST je obsazena současně dvěma dozorcí výhybek, jejichž stanoviště je na Stanovišti 1 (DV 1) a na Stanovišti 2 (DV 2). Každému DV jsou přiděleny obvody pro přestavování výhybek.

Obvody pro přestavování výhybek: jsou shodné s obvody pomocných stavědel, odkud je možno přestavovat skupiny výhybek.

- **1. skupina** výh. č. 1, 2, 3, 4a/b, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 1T, 2T, Vk1, Vk2, Vk3, Vk4, Vk5, Vk6, VkT. Obsluha z pomocného stavědla u výh. č. 5.
- **2. skupina** výh. 4a, 5, 11, 12, 14, Vk1, Vk3, Vk4, obsluha z pomocného stavědla u výh. č. 5.

Tyto skupiny patří do obvodu Stan. 1, obsluha viz čl. 22. Zahrnuty jsou i výhybky bez závislostí.

- **3 skupina** výh. č. 10, 13, 16, 17, 18, Vk2, Vk5, Vk6, obsluha z řídicího stolu
Tato skupina patří do obvodu výpravčího, obsluha viz čl. 22.
- **4. skupina** výh. č. 19, 20, 21, 22, 23a/b, 24, 25, 26, 27, D1, Vk 7, Vk8, Vk9, Vk10, Vk11, VkD1, obsluha z pomocného stavědla u výh. č. 22
- **5. skupina** výh 20, 22, 23b, Vk 7, Vk8, Vk9, Vk10, Vk11, VkD1, obsluha z pomocného stavědla u výh. č. 22.

Tyto skupiny patří do obvodu Stan. 2, obsluha viz čl. 22. Zahrnuty jsou i výhybky bez závislostí.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- prohlídka nákladních vozů při odevzdávce vozu na vlečku nebo manipulační místo a při převímce vozu zpět na ČD - **skladník přepravy**
Je-li to nutné, může výpravčí určit k provedení těchto úkonů jiné odborně způsobilé zaměstnance.
- na přítomnost vozů považovaných za nešuntující upozorní výpravčího **službu konající skladník přepravy**.

59. Písemné rozkazy

Použití výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů je dovoleno pouze výpravčímu.

60. Odevzdávky dopravní služby

- **Výpravčí** odevzdává službu osobně, ústně a písemně v knize "**Odevzdávka dopravní služby**" (viz příl.8 SŘ), a dále v dopravním deníku, knize dispečerských příkazů a telefonním zápisníku.
- **Dozorce výhybek** odevzdává službu písemně v knize "**Odevzdávka dopravní služby**" (viz příl.8 SŘ), a dále provádí zápis o odevzdávce v telefonním zápisníku.

Pokud se (vzhledem k časovému obsazení pracoviště) zaměstnanci bezprostředně nestřídají, evidují pouze nástup a ukončení služby v telefonním zápisníku na svém pracovišti.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla smějí jezdit v přepravní poloze po všech kolejích; stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po kolejích u zvýšených nástupišť a po kolejích s boční rampou. V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmějí !

U speciálních vozidel, která spolehlivě neovlivňují kolejové obvody (podvozky Vz 53, ZPK, Mamatěj atd.) musí výpravčí zpravit o jízdě tohoto vozidla včas všechny zaměstnance, kteří obsluhují zabezpečovací zařízení. Zaměstnanci obsluhující zabezpečovací zařízení jsou povinni sledovat, zda jízda těchto vozidel správným způsobem ovlivňuje činnost zabezpečovacích zařízení. Nevidí-li zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení s kolejovými obvody na výhybky, smí tyto přestavit až poté, co se přesvědčí, že jsou uvolněny. K ohlášení uvolnění výhybek vyzve strojvedoucího speciálního vozidla.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčímu je dovoleno vést dopravní zápisník. Vzor a pokyny pro vedení viz příl. 23.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád: viz tabulku na následující straně

<i>kolej číslo</i>	<i>nejnepříznivější stavební spád</i>	<i>v úseku (km)</i>	<i>blížeší popis</i>
Dopravní			
1	do 5 ‰ do 15 ‰	náv. S1- km 412,972 km 412,972 – náv. L1	klesání směrem k Brodu n. T. klesání směrem k Brodu n. T.
2	do 5 ‰ do 15 ‰	Sc2 - km 412,972. km 412,972 – náv. L2	klesání směrem k Brodu n. T. klesání směrem k Brodu n. T.
3	do 5 ‰ do 15 ‰	S3-km 412,995 412,995- L3	klesání směrem k Brodu n. T. klesání směrem k Brodu n. T.
4,5,7,9	do 5 ‰	celá délka	klesání směrem k Brodu n. T.
Manipulační			
4a, 7a, 7b, 11, 13, 15	do 5 ‰	celá délka	klesání směrem k Brodu n. T.
pro zvláštní účely			
2a, 15a, 15b, 17	do 5 ‰	celá délka	klesání směrem k Brodu n. T.

Nejméně 1x za směnu provede kontrolu zajištění vozidel službu konající vedoucí posunu. Pokud tímto zaměstnancem není směna obsazena, provádějí kontrolu dozorcí výhybek a výpravčí, každý ve svém obvodu zjišťování volnosti vlakové cesty. V případě potřeby (např. neobsazení jednoho ze stanovišť a pod.) může výpravčí nařídít dozorcí výhybek kontrolu zajištění vozidel v celém obvodu ŽST.

Uložení kovových podložek a zarážek - viz čl. 116.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Odbrzdnění průběžné a ruční brzdy pro vykonání ÚZB nebo JZB je dovoleno.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Doby a zaměstnanci určení pro pravidelné ohlašování vlakové dopravy - viz příl. 7.A. SŘ.

Mimořádné změny ohlašuje výpravčí neprodleně nejpozději do 15 minut od doby, kdy se o změně dověděl:

- výpravčímu sousední stanice Tachov
- zaměstnancům obsluhy výchozích osobních vlaků, týká-li se změna vlaků s přepravou cestujících
- cestujícím staničním rozhlasem
- podle potřeby ostatním zaměstnancům, pokud se jich změna týká

71. Způsob zjištění že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec z příkazu výpravčího.

Výpravčí dokumentuje hlášení (příp. návěst) zápisem "**Vlak celý**" do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel/odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

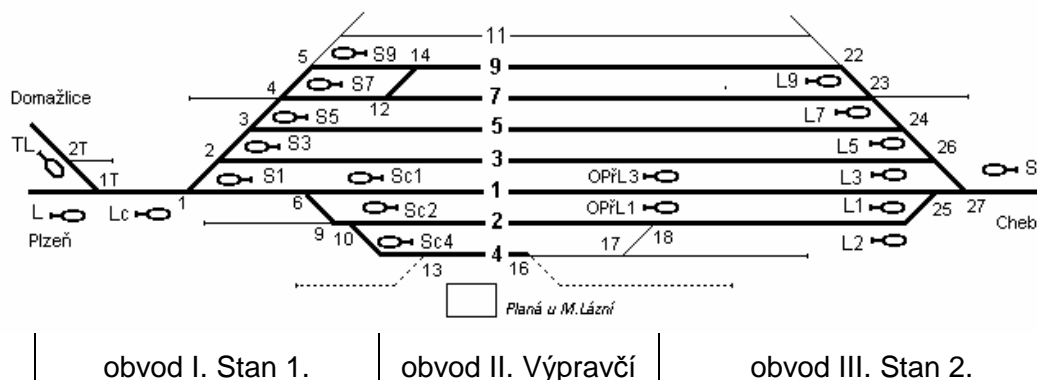
72. Používání upamatovávacích pomůcek

Povolené upamatovávací pomůcky: 8 terčů červené barvy s bílým okrajem o průměru cca 4 cm, vyrobených z magnetického materiálu, které se umísťují na řídicí stůl. Z těchto terčů je navíc na jednom zobrazen symbol námezničku, na dvou jsou černá písmena PMD a na dvou černý vykřičník. Umístění zvolí výpravčí tak, aby odpovídalo poloze skutečnosti, na kterou terčů upozorňují, nebo poloze místa, odkud by mohla jet na ohrožené místo vozidla.

73. Náhradní spojení

ŽST (výpravčí)	služební spojení	veřejné spojení
Chodová Planá	972526444	
Tachov	972526544	374 722 081
Brod na. T.	972526470	
Pavlovice	972526465	
Dispečer DOZ	9725 24360	

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty



- hranice mezi obvody I. a II. je v úrovni návěstidla Sc 4
- hranice mezi obvody II. a III. je v úrovni návěstidla OPŘL1

Uvolnění záhlaví od všech vozidel ohlásí v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanci odpovídajícímu za volnost vlakové cesty. Toto hlášení запиše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu – (v případě poruchy záznamového zařízení).

79. Současné jízdny cesty

- Zakázané současné jízdny cesty - viz příl. 6 SR.
- Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky opačného směru, dovoluje se přednostně vjezd vlaku ze směru od Plzně. Jedná-li se ze směru od Plzně o těžký vlak, který má stanicí projíždět, dovoluje se v tomto případě přednostně vjezd vlaku od Chebu, vzhledem k nepříznivým spádovým poměrům na chebském zhlaví.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky od Tachova i od Plzně, dovoluje se přednostně vjezd vlaku od Plzně.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště náhradní dopravy je před staniční budovou. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Za výpravčího může, na jeho příkaz dát souhlas skladník přepravy. Koordinátorem NAD ve stanici je výpravčí. Organizace NAD je přidělena ŽST Mariánské Lázně.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- V úseku Planá u M.L. - Tachov se vlaky vypravují v mezistaničním úseku.
- V úsecích Brod n. T. - Planá u M.L. a Planá u M.L. - Chodová Planá se vlaky vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Klíč od ovládací skříňky PZZ v km 415,158 je uložen u výpravčího - viz čl. 15.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdě kolejovými obvody PZZ musejí vozidla, která se budou vracet z trati, minout všemi nápravami místo uvedené ve sloupci 3 následující tabulky:

přejezd (km poloha):	jízda směrem:	místo (km)
1	2	3
415,158	• k Chodové Plané	417,030
	• k Plané u M.L.	413,497
416,558	• k Chodové Plané	418,385
	• k Plané u M.L.	414,497

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Polepení správkových vozů zajišťuje službu konající skladník přepravy.
- Skladník přepravy rovněž zajistí zpravení **vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta v ŽST Plzeň hl.n.k zajištění** prohlídky vozů označených jako nezpůsobilé provozu. Zápis do Záznamní knihy technické služby vozové (je uložena na pracovišti výpravčího) provede výpravčí.
- Polepení vozů hlásí vozmistr, případně skladník přepravy výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

- Pro jízdy PMD v ovládacích obvodech PZZ - viz čl. 89.

95. Povolenky

- Povolenka bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Tachov - Planá u M.L. za nemožného dorozumění je uložena v deskách "MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI" na pracovišti výpravčího ŽST Tachov.
- Povolenka bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Brod n.T. - Planá u M.L. za nemožného dorozumění je uložena v obalu staničního řádu v ŽST Brod nad Tichou.
- Povolenka bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Planá u M.L. - Chodová Planá za nemožného dorozumění je uložena v deskách "MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI" na pracovišti výpravčího.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratk názvů stanic dle následujícího seznamu :

- **Br** - Brod n. T
- **PML** - Planá u M. L.
- **OI** - Ošelín
- **Sn** - Svojšín
- **Mi** - Milíkov
- **Sb** - Stříbro
- **ML** - Mariánské Lázně
- **CHP** - Chodová Planá
- **Tc** - Tachov

V telefonickém dorozumívání a v dopravní dokumentaci je dále dovoleno užívat zkrácených či místních názvů (nikoli v písemných rozkazech !):

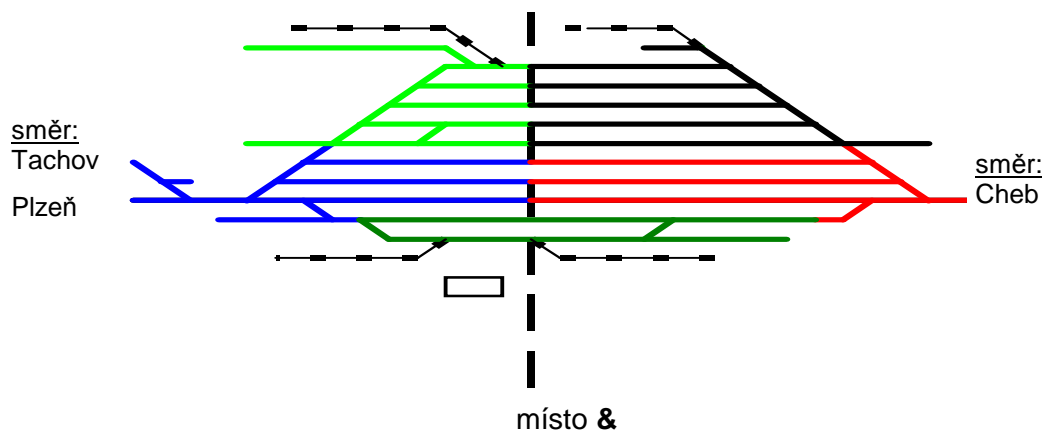
- **odbočka Karlín** -odvrat. kusá kolej, u odbočné výhybky na trať do Tachova
- **Lom** - pro zast. Lom u Tachova
- **Brod** - pro ŽST Brod nad Tichou

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Posunovací obvody:

Pozn.: na staničních kolejích lichých čísel je hranicí mezi posunovacími obvody místo, kde příslušnou kolej protíná pomyslná kolmice vedená hrotem jazyka výh. č. 16 na 4. koleji. Toto místo je v následujícím popisu označeno symbolem &.



- **obvod 1:** úsek koleje č. 7 od výh. 4 k &; úseky kolejí č. 9, 11,13,a 15 od výhybek na plzeňském zhlaví k &; kolejová spojka 7/9; kusé koleje 7a, 15a a 15b. Zahrnuje výhybky č. 4a, 4b, 5, 7, 8, 11,12,14,15 a Z1, včetně závislých výkolejek. Zobrazeno světlezeleně.
- **obvod 2:** plzeňské (tachovské) zhlaví, úsek kolejí č. 1, 3 a 5 od výhybek na plzeňském zhlaví k &; úsek koleje č. 2 od výh. č. 6 k hrotu jazyka výh. č. 10; kusá kolej 2a; zahrnuje výhybky č. 1T, 2T, 1, 2, 3, 6 a 9. Zobrazeno modře.

Posunuje-li se v tomto obvodu, posunuje se vždy současně i v obvodech 1 a 3.

- **obvod 3:** úsek 2. koleje od hrotu jazyka výh. č 10 k návěstidlu L2; kolej č. 4 a celá kusá kolej 4a včetně kolejové spojky 2/4. Zahrnuje výhybky č. 10, 13, 16, 17, 18 včetně závislých výkolejek. Zobrazeno tmavě zeleně.
- **obvod 4:** úseky kolejí č. 7, 9, 11,13, 15 od & k výhybkám na chebském zhlaví; kusé koleje č. 7b a 17 v celé délce. Zahrnuje výhybky č. 19, 20, 21, 22, 23a/b a D1 včetně závislých výkolejek. Zobrazeno černě.
- **obvod 5:** úseky kolejí č. 1, 3, 5 od & k výhybkám na chebském zhlaví, část koleje č. 2 od L2 k výh. 25 a chebské zhlaví. Zahrnuje výhybky č. 24, 25, 26 a 27. Zobrazeno červeně.

Posunuje-li se v tomto obvodu, posunuje se vždy současně i v obvodu 4.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků, dává zaměstnanci řídicímu posun buď dispečer DOZ, anebo v případě předání stanice na přímé ovládání výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun, jehož současná jízdní cesta s jízdní cestou vlaku je zakázána (viz příl. 6) musí být **ukončen nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku** (platí pro všechny druhy vlaků).

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Po ukončení posunu je zakázáno ponechávat vozidla odstavená na spojkách 7/9 a 2/4.

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry důležité pro posun:

<i>místo:</i>	<i>km</i>	<i>orientační upřesnění místa, pozn.</i>
místo vzdálené 50 m před hranicí spádu většího než 2,5 ‰		• celé kolejiště se nachází ve spádu větším než 2,5 ‰

Viz čl. 65.A.

113. Posun bez posunové čety

V případě posunu bez posunové čety jsou uloženy některé povinnosti zaměstnance řídicího posun těmto zaměstnancům:

- odstranění vozidel a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**.
- upozornění zaměstnanců pracujících v kolejích nebo u kolejí na zamýšlené pohyby vozidel: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**
- bezpečnost na přejezdech, na nichž se bude posunovat: zajistí **dozorce výhybek**
- zkoušku brzdy posunového dílu vykoná **výpravčí**
- Zaměstnanec k doprovodu vozidel obsazených cestujícími, s nimiž se bude pohybovat, a s povinností cestující o této skutečnosti informovat, **určí výpravčí**.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je **zakázán** přes ručně přestavované výhybky č. **5, 7, 8, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, D1 a Z1**.

116. Zarážky a kovové podložky

Uložení kovových podložek a zarážek:

<i>místo určené k uložení</i>	<i>počet (nemusí být dodržen, jsou-li některým z umístěných zařízení zajištěna vozidla)</i>
2 stojany mezi 9. a 11. kolejí	<ul style="list-style-type: none"> • 4 kovové podložky (každý stojan) • 4 zarážky(každý stojan)
stojan mezi 9. a 11. kolejí	<ul style="list-style-type: none"> • 4 zarážky
stojan mezi 13. a 15. kolejí	<ul style="list-style-type: none"> • 4 kovové podložky • 4 zarážky
stojan u 7. koleje (poblíž St.1)	<ul style="list-style-type: none"> • 4 kovové podložky • 4 zarážky
stojan u 4. koleje (poblíž kolej. váhy)	<ul style="list-style-type: none"> • 4 kovové podložky • 4 zarážky
stojan u 4. koleje (u kolej. spojky 2/4)	<ul style="list-style-type: none"> • 4 kovové podložky • 4 zarážky

Podložky případně zarážky není dovoleno ponechávat na kolejích v době, kdy se neposunuje, kromě těch, kterými jsou proti ujetí zajištěna vozidla.

Používání dvouprubových zarážek je zakázáno na všech kolejích s trolejovým vedením.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

<i>Pracovní zařízení</i>	<i>nejkratší doba:</i>
Výpravčí	4 směny
dozorce výhybek	2 směny
člen posunové čety	2 směny na každém obsluhovaném traťovém úseku

Uvedené směny je nutno pokud možno rovnoměrně rozdělit mezi denní a noční dobu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v plném rozsahu cesty a prostory uvedené v čl. 7 a 11. Každý zaměstnanec je povinen poskytnout takovým osobám pomoc při pohybu po nástupištích, při nástupu a výstupu, popř. při nakládce zavazadel a invalidního vozíku. Za zajištění bezpečného přístupu k vlakům odpovídá výpravčí, za bezpečnost při nástupu a výstupu doprovod osobního vlaku.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Jízda vlaku elektrické trakce se staženými sběrači bez hnacího vozidla nezávislé trakce je **dovolena z Plané u M.L. do Brodu n. T.** za těchto podmínek:

- v napěťově vyloučeném úseku se nesmí nacházet více než jeden vlak
- odjezdová kolej v Plané u M.L. a vjezdová kolej v Brodu n.T. budou pod napětím TV
- vlak v napěťově vyloučeném úseku nemá předepsané pravidelné ani mimořádné zastavení
- v napěťově vyloučeném úseku není porucha nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení vyžadující snížení rychlosti
- nejvyšší dovolená rychlost v napěťově vyloučeném úseku není snížena na méně než 40 km/hod
- jízda je předem dohodnuta mezi dispečerem DOZ a pohotovostními výpravčími dotčených stanic; odjezd vlaku se smí dovolit až po oznámení dispečera DOZ, že příslušná oddílová a vjezdová návěstidla jsou v poloze dovolující jízdu vlaku
- výpravčí ŽST Planá u M.L. zajistí zpravení strojvedoucího o jízdě se staženými sběrači
- beznapěťový úsek bude označen návěstidly pro elektrický provoz, anebo ve znění písemných rozkazů bude uvedena kilometrická poloha beznapěťových úseků (výpravčímu sdělí elektrodispečer).

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.

V době, kdy je stanice předána na přímé ovládnání, je dozorcům výhybek obou stanovišť dovolena údržba výhybek za těchto podmínek:

- dozorce výhybek požádá telekomunikačním zařízením o souhlas k provedení práce; žádost musí obsahovat čas předpokládaného zahájení a ukončení práce, místo práce, a popř. další informace
- dozorce výhybek je **vždy** předáno pomocné stavědlo, přičemž místem práce se rozumí obvod pomocného stavědla
- čas souhlasu k provedení prací, podmínky, určený způsob dorozumívání a ukončení práce **vždy** zapíše do telefonního zápisníku jak výpravčí, tak dozorce výhybek.
- při výše uvedené činnosti se bezpečnostní štítek nepředává; **výpravčí umístí upamatovací pomůcku se symbolem vykřičníku dle čl. 72 SR.**