

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Plasy

Účinnost od 1.1.2007

Sedláková v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 3538 /2006 dne: 12.12.06

Krondl v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran : 23

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Vydáním tohoto SŘ se ruší platnost SŘ ŽST Plasy , jehož účinnost byla od 1.7.2002 v platném znění.

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení:	Znalost::
UŽST- zaměstnanci pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby, ŽST- výpravčí, výpravčí ŽST Kaznějov a výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice	SŘ + přílohy SŘ - úplná znalost
Osobní pokladník	1,4,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,21,22,33,54,55,58A,73,133,137,141. a přílohy 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54,55,58
vozmistr ŽST Plzeň hl.n.	14,92 příloha 58
strojvedoucí	1, 4, 7, 12,14, 21, (22), (31A), 31B, 31C, 32, (33), (56), 57, (62), 65A, 65B, (79), (83), (86), (87), 89, 100, 104, 109, 112, 113, 115, 116 a přílohy 1, 4, 29,58.
obsluha vlaku	1, 4, 7, (8),12, 14, 21, 22, (26), (31A), 31B, 31C, 32, (33), (56), 57, 58A, (62), 65A, 65B, (79), (83), (86), (87), 89, 100, 104, 109, 112, 115, 116, 137 a přílohy 1, 21, 29,58.
SDC	14,15,22,31A,B,C,32,33,141přílohy1,5A,B,6,58
- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	Články: 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 109. Přílohy: 1, 21, 48, 58.
Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákl. vlaků	Články: 1, 8, 10A, 11, 13, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 – 58A, 65A, 65B, 73, 75, 92, část G. Přílohy: 1, 21, 29, 48, 58.

Údaje uvedené v závorce = informativní znalost

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **PLASY** leží v km 32,497 jednokolejné trati Plzeň hlavní nádraží - Žatec západ.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce
- dálkově řízenou ze ŽST Blatno u Jesenice nebo z ŽST Kaznějov nebo místně řízenou výpravčím ŽST Plasy.

Sídlím vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Horní Hradiště leží v km 34,937 mezi stanicemi Plasy a Mladotice. Není obsazena. Je přidělena k UŽST Plzeň. Stanice nezajišťuje odbavení. Odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku.

Nástupiště je 150 m dlouhé. Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem.

Zastávka Mladotice leží v km 38,020 mezi stanicemi Plasy a Mladotice. Není obsazena. Je přidělena k UŽST Plzeň. Stanice nezajišťuje odbavení. Odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku.

Nástupiště je 145 m dlouhé. Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem. Je vybavena suchým WC.

7. Nástupiště

u koleje číslo	km poloha od - do	délka (m)	druh	hrana	povrch
1	32,431 - 32,555	124	jednostranné úrovňové	nezpevněná	drť
2	32,479 - 32,662	183	vnější	nezpevněná	drť

Přístup na nástupiště je z výpravní budovy a příchodové cesty k výpravní budově přes úrovňové přechody pro cestující a ruční vozíky, které jsou:

- přes koleje číslo 6, 4, 2 v km 32,433
- přes kolej číslo 2 v km 32,488 a 32,550

8. Technické vybavení stanice

Stanice je zásobována pitnou vodou z místního vodovodu.

Pitná voda pro cestující je vyvedena na nástupiště. Hydrant H1 je umístěn v chodbě v přízemí a hydrant H2 je umístěn v chodbě v suterénu.

Nad žumpou je postavena čistírna odpadních vod, kterou má ve správě SDC SBBH Plzeň.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Železniční stanice Plasy je napájena z rozvodu Západočeských rozvodných závodů samostatným kabelovým zemním vedením do rozvodné skříně, která je umístěna v km 32,509 - vedle výpravní budovy železniční stanice.

Napájení je vedeno z transformátoru ZČE, umístěného mimo objekt ČD ve čtvrti Vápenka. Hlavní rozvod, včetně elektroměru ŽST a elektroměrů pro byty, je umístěn ve spojovací chodbě budovy žel. stanice ve 2. podlaží. Zde je rovněž hlavní vypínač. Hlavní rozvaděč elektrického zařízení, včetně osvětlení a jištění všech obvodů, je v dopravní kanceláři. Zde jsou rovněž podružné hlavní vypínače napájení ŽST a reléového sálu.

Záložní zdroj elektrické energie je umístěn v budově vodárny v prvním podlaží v oddělené místnosti (v km 32,440). Jedná se o naftový záložní zdroj, který napájí staniční reléové zabezpečovací zařízení v případě výpadku napájení od RZ.

Popis, obsluha, údržba a technické údaje záložního zdroje jsou uvedeny v příloze 5A SŘ.

Elektrický ohřev výhybek je ovládán automaticky. EOv je též možné ovládat ručně místně (z DK) nebo centrálně ze ŽST Blatno u Jesenice. Elektricky ohřívání výhybky: č. 1, 2, 8, 9.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství je celkové a doplňkové. Kolejiště je osvětleno stožárovými svítidly. Stožáry jsou umístěny po obou stranách mimo kolejiště. Na straně přijímací budovy je 19 stožárů, na opačné straně kolejiště 12 stožárů. Stožáry mají výbojková svítidla RVL 400 W. Pro zintenzivnění osvětlení nástupiště jsou na přijímací budově dvě svítidla s výbojkou RVL 250 W. Osvětlení kolejiště vyhovuje intenzitou ČSN 36 0061 pro noční práci.

V budovách, t.j. v přijímací budově ŽST a v budově vodárny, jsou žárovková svítidla se skleněnými kryty.

Umístění rozvaděčů a vypínačů:

I. Rozvaděč ve spojovací chodbě ve 2. podlaží obsahuje:

- první skříň - hlavní vypínač pro službu Plasy;
- hlavní vypínač pro všechny byty;
- hlavní vypínač CO;
- druhá skříň - jističe pro jednotlivé byty a jejich elektroměry (spotřeba el. energie bytů je evidována zcela odděleně od ČD).

II. Rozvaděč v dopravní kanceláři obsahuje:

- hlavní vypínač služby Plasy;
- vypínač reléového zabezpečovacího zařízení;
- vypínač bývalého St 2;
- vypínač zásuvkových stojanů.

Dále jsou v rozvaděči umístěny jističe, sloužící jako vypínače, jednotlivých světelných, zásuvkových a dalších elektrických obvodů.

Elektrické silnoproudé zařízení udržuje SDC SEE Plzeň OE Rokycany.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, odpovídá výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení - na stožárech elektrického osvětlení č. 9, 10, 11 je zdroj 24 V.

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je ovládáno dálkově z ŽST Blatno u Jesenice.

10B. Nouzové osvětlení

K nouzovému osvětlení dopravní kanceláře a osobní pokladny jsou určeny 3 ks petrolejových lamp, které jsou uloženy v osobní pokladně. Za jejich provozuschopnost odpovídá osobní pokladník.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci železniční stanice Plasy používají při nástupu do zaměstnání a při odchodu ze zaměstnání veřejné cesty, která sousedí se staniční budovou.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která nejsou vhodná pro zastavení vlaků

Celý mezistaniční úsek Plasy – Kaznějov.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	547	S 1 - L 1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	525	S 2 - L 2	staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	550	S 3 - L 3	staniční kolej vjezdová a odjezdová pro vlaky nákladní dopravy
manipulační koleje			
4	126	zarážedlo - Vk 3-4	pro nakládku a vykládku; boční rampa
5	350	zarážedlo - Vk 5	pro nakládku a vykládku; odstavení prázdných vozů; boční rampa
6	50	zarážedlo - Vk 3-4	pro nakládku a vykládku; kusá kolej; čelní rampa

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, (deska NO)-DK Plasy, PSt 1 Plasy	Elmot. přestavník	Ano	odrazky	osobní pokladník
2	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, (deska NO)-DK Plasy, PSt 1 Plasy	Elmot. přestavník	Ano	odrazky	osobní pokladník
5	ručně	na místě/výpravčí/ obsluha vlaku	nezabezpe- čená	Ne	odrazky	osobní pokladník
6	ručně	na místě/výpravčí/ obsluha vlaku	Výměn.zámky typ klíčů 20 a 21 <input type="checkbox"/>	Ne	odrazky	osobní pokladník
7	ručně	na místě/ výpravčí/ obsluha vlaku	Výměn.zámky typ klíčů 10 a 12 <input type="checkbox"/>	Ne	odrazky	osobní pokladník
8	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, (deska NO)-DK Plasy, PSt 2 Plasy	Elmot. přestavník	Ano	odrazky	osobní pokladník
9	ústředně, místně ©	(JOP)-DK Blatno u Jes.,(JOP)-DK Kaznějov, (deska NO)-DK Plasy, PSt 2 Plasy	Elmot. přestavník	Ano	odrazky	osobní pokladník
Vk 3-Vk 4	ručně	na místě/výpravčí/ obsluha vlaku	kontrolní zámek Vk typ klíčů 6 a 20 ○	Ne	odrazky	osobní pokladník
Vk 5	ručně	na místě/výpravčí/ obsluha vlaku	kontrolní zámek Vk typ klíčů 4 a 12 ○	Ne	odrazky	osobní pokladník

© - obsluhující zaměstnanec má povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po přestavení u výhybky č. 1, 2, 8 a 9 pouze při obsluze z PSt 1 nebo PSt 2

2 kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů.

Sloupec 7: údržbou pro osobního pokladníka se rozumí čištění a mazání výhybek a výkolejek.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č. 6, 7 a výkolejky č. Vk3-Vk4, Vk5.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámek a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámek uzamykatelných a kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit dozorčí provozu

- Vrchní přednostu uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- dozorčí provozu používá pečetidlo označené: ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 448

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

ŽST Plasy je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením AŽD ESA 11. Jedná se o SZZ 3.kategorie. Zařízení je dálkově ovládáno z JOP elektronického stavědla umístěného v ŽST Blatno u Jesenice pomocí technologických počítačů (TPC) s možností obsluhy též z ŽST Kaznějov ze samostatného nezálohovaného pracoviště JOP pomocí TPC. V případě poruchy přenosových cest nebo zařízení ESA umožňuje zařízení nouzovou obsluhu z uzamykatelné desky nouzových obsluh umístěné v DK. Klíč od uzamykatelné desky NO má v úschově výpravčí ŽST Kaznějov.

Volnost kolejových úseků je zjišťována počítači náprav typu Frauscher AzF.

Výhybky č. 1, 2, 8 a 9 jsou osazeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou základní polohy a jsou ovládány z JOP Blatno u Jes. s možností ovládání z JOP Kaznějov nebo místně z pomocných stavědel PSt 1 a PSt 2 a nebo z desky nouzových obsluh v DK Plasy.

Výhybky číslo 6 a 7 jsou obsluhovány ručně a zabezpečeny výměnovými zámky. Výkolejky Vk 3 - Vk 4 a Vk 5 jsou obsluhovány ručně a zabezpečeny výkolejkovými zámky kontrolními. V DK Plasy je umístěn ústřední zámek, ve kterém jsou drženy výsledné klíče od těchto výměnových zámků výhybek a výkolejek a výsledný klíč z ústředního zámku je držen v elektromagnetickém zámku EZ1 umístěném v DK Plasy.

V PSt 1 je umístěno ovládání PZS D3 v km 32,144

Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího ŽST Kaznějov. Výpravčí ŽST Kaznějov má ještě 1 klíč pro posunové čtyři ČD. Stavědlová ústředna se nachází v místnosti ve výpravní budově a má přístup z chodby ke služebním bytům. Náhradní klíče od SÚ jsou uloženy zaplombované – viz čl.15.

El. rozvaděče:

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně.

Na bývalém stavědle 1 je rozvaděč, ze kterého jsou jistěna světla a zásuvky v domku. Zabezpečovací zařízení PZS km 32,144 není napájeno z tohoto rozvaděče. Je napájeno kabelem ze stavědlové ústředny.

Vypnutí napájecích zdrojů :

Pro možnost okamžitého vypnutí přívodu 230V 50Hz pro napájení staničního, traťového a přejezdového zab.zařízení při živelných událostech a ohrožení bezpečnosti osob a majetku je u vstupních dveří ve stavědlové ústředně a na uzamykatelné tlačítkové desce v DK umístěno tlačítko vypnutí napájecích zdrojů.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Kaznějov - Plasy: Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie (ITZZ) – SW souhlas integrovaný do SZZ ESA-11, obousměrné, ovládané obsluhou SZZ automaticky. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována pomocí počítačů náprav. TZZ je ovládané a kontrolované výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice z JOP ŽST Blatno u Jesenice, případně výpravčím ŽST Kaznějov při předané obsluze do JOP ŽST Kaznějov nebo výpravčím ŽST Plasy na DNO(jen kontrola) .

Plasy - Mladotice: Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie (automatické hradlo AHP-03) obousměrné, ovládané obsluhou SZZ automaticky. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována pomocí počítačů náprav. TZZ je ovládané a kontrolované výpravčím 2 z JOP ŽST Blatno u Jesenice, případně výpravčím ŽST Kaznějov při předané obsluze do JOP ŽST Kaznějov nebo výpravčím ŽST Plasy na DNO (jen kontrola).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: K a z n ě j o v			
26,539	silnice I. třídy č.27	PZS 3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = od Plas: 27,814; od H.Břízy: 24,773 (IS 1J) - 1. kolej - odlož.výstr.28s; 25,780 (KPB - 3) - 2., 3. a 4. kolej; PZS závislé na vjezdovém návěstidle S a odjezdových návěstidlech L1, L2, L3, L4; kontrola činnosti na JOP Blatno u Jes. s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, případně na desce nouzových obsluh v DK Kaznějov.
30,271	U	PZM 2	trvale uzamčeny; otvírány ručně na místě uživatelem po uvolnění výsl. klíče v EZT obsluh. zaměstnancem z JOP ŽST Blatno u Jes. případně z JOP ŽST Kaznějov nebo tlačítkem nouzového uvolnění z desky NO. Výsledný klíč držen v EZT v místě přejezdu.
32,144	Silnice U	PZS 3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků = od Kaznějova: km 31,504 (PB-2) od Mladotic: 32,802 (PB -12) -1. kolej; 32,8075 (PB -13) - 2. kolej; 32,834 (PB -14) -3.kolej; PZS závislé na vjezdovém náv. L a odjezdových návěstidlech S1, S2, S3; kontrola činnosti na JOP Blatno u Jes. s možností na JOP Kaznějov při předání obsluhy, případně na desce nouzových obsluh v DK Plasy.
Název vlastní stanice: P l a s y			
Název sousední stanice: M l a d o t i c e			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PŘ L světelná	30,985	samočinně		
vjezdové L světelné	31,953	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov, DNO		210 m od krajní výhybky; VTO-přípojný bod INOMA
označnick	32,003	neproměnné	neosvětluje se	
seřaďovací Se1 světelné	32,134	PSt 1 Plasy		
seřaďovací Se2 světelné	32,158	PSt 1 Plasy		
odjezdové S1 světelné	32,255	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové S2 světelné	32,283	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové S3 světelné	32,284	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
seřaďovací návěstidlo	32,299	neproměnné	neosvětluje se	na konci kusé koleje č.4
seřaďovací návěstidlo	32,288	neproměnné	neosvětluje se	na konci kusé koleje č.5
seřaďovací návěstidlo	32,368	neproměnné	neosvětluje se	na konci kusé koleje č.6
odjezdové L1 světelné	32,802	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové L2 světelné	32,8075	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
odjezdové L3 světelné	32,834	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov		
Označnick	33,033	neproměnné	neosvětluje se	
vjezdové S světelné	33,083	z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov, DNO		178 m od krajní výhybky; VTO-přípojný bod INOMA
předvěst PŘS světelná	33,783	samočinně		

VTO = venkovní tel.objekt
DNO – deska nouzových obsluh

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

Dispečerský telefonní okruh Blatno u J. - Plzeň.

Dispečerský okruh VD/SLDS, s centrální tónovou volbou, má **řídící stanici u výpravčího v ŽST Blatno u Jesenice.**

Podružné pobočky

- **přípojné body (PB)** pro připojení přenosného mikrotelefonu (PT) - jsou u PSt 1, PSt 2, vjezdových návěstidel L, S a PZS v km 32,144
- **telefony AUT** jsou v dopravní kanceláři a v místnosti SÚ. Tlačítka telefonu AUT jsou nefunkční.;
- MB okruh (VTO) je u PZM v km 30,271.

Obsluha telefonu AUT a PT:

Volání - zvednutí telefonu AUT/připojení přenosného mikrotelefonu do PB a hlasem volání výpravčího.

Příjem - vyzvánění → zvednutí telefonu AUT/připojení přenosného mikrotelefonu do PB a hlasem přihlášení se výpravčímu

Veškeré hovory jsou na pracovišti výpravčího ŽST Blatno u Jesenice nahrávány.

Při převzetí obsluhy výpravčím ŽST Kaznějov přebírá tento funkci výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice.

Pokyny pro obsluhu účastnického přístroje systému SLDS jsou uloženy v příloze 5H SŘ.

Mobilní telefony:

Ve stanici je povoleno používat mobilní telefony všech operátorů. Toto spojení nahrazuje v případě potřeby jiná telekomunikační a informační zařízení. Současně je povoleno v těchto případech používat i soukromé mobilní telefony.

Staniční rozhlas:

Rozhlasové zařízení RRU žel.stanice Plasy je pouze **dálkově ovládáno** od výpravčího z ŽST Blatno u Jesenice pomocí zařízení pro automatické hlášení fy CHAPS. Automatická hlášení rozhlasu jsou spouštěna z PC systému CHAPS napojeného na PC / GTN zabezpečovacího zařízení. Veškerá mimořádná hlášení je nutno telefonicky projednat s výpravčím 2 v ŽST Blatno u Jesenice.

Rozhlasové zařízení slouží k informování cestujících a zaměstnanců dopravy. Reprodukory jsou rozmístěny v prostoru výpravní budovy a nástupiště. Technologická funkce rozhlasu je zrušena a nahrazena radiovým zařízením.

Při převzetí obsluhy výpravčím ŽST Kaznějov přebírá tento funkci výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice.

Rádiová spojení:

Ve stanici je povoleno používat rádiové sítě uvedené v příloze číslo 21 SŘ, kde je uveden rovněž účel použití těchto sítí.

Záznamová zařízení:

Telefonní hovory jsou zaznamenávány záznamovým zařízením typu REDAT v ŽST Blatno u Jesenice.

Na nahrávaných zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory vedoucí k zajištění a organizaci železničního provozu. Bude-li v odůvodněných případech hovor veden na jiném sdělovacím zařízení, než je určeno nebo bude nahrávací zařízení v poruše, odpovídá výpravčí i ostatní zaměstnanci za dokumentování hovorů v telefonním zápisníku.

Při převzetí obsluhy výpravčím ŽST Kaznějov jsou telefonní hovory zaznamenávány záznamovým zařízením typu REDAR v ŽST Kaznějov.

Ostatní informační zařízení:

ŽST Plasy je vybavena hodinovým zařízením řízeným DCF signálem.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Kaznějov je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí provozu
- dozorčí přepravy
- systémový specialista
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS
- vedoucí VPK
- komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Při předání na místní obsluhu má stanoviště výpravčí v dopravní kanceláři.

Pokyn k případnému převzetí ŽST Plasy na místní obsluhu udělí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice výpravčímu ŽST Kaznějov (ŽST Plasy) telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP. Současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání.

Výpravčí organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání.

- přebírá veškeré povinnosti výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice vyplývající z obsluhy a organizování drážní dopravy v ŽST Plasy a přilehlých mezistaničních úsecích;
- plně odpovídá za obsluhu staničního SZZ;
- sleduje jízdu vlaků;
- vede Dopravní deník a Telefonní zápisník.

Před nástupem služby si výpravčí ŽST Plasy vyzvedne u výpravčího ŽST Kaznějov klíč od dopravní kanceláře, klíč od desky nouzových obsluh a povolenku pro úsek trati Plasy-Mladotice. Po skončení služby klíče a povolenku vrátí výpravčímu ŽST Kaznějov.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Osobní pokladník má stanoviště v osobní pokladně

Provádí čištění a mazání výhybek, úklid ŽST, odbavení cestujících a zavazadel.

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání / převzetí dopravní na místní / dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznámíku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ ŽST Plasy). Při místním ovládání stanice si výpravčí odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize Odevzdávky dopravní služby. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ ŽST Plasy.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla smějí jezdit v přepravní poloze po všech kolejích. V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmějí! Speciální vozidla (podvozky vz.53,MAMATĚJ, ZPK atd.) spolehlivě neovlivňují počítače náprav.

Viz příloha 5A SŘ

Opatření při jízdách vozidel s průměrem kol menším než 300 mm nebo větším než 2000 mm:

O zařazení kolejového vozidla s průměrem kol menším než 300 mm do vlaku (PMD) musí být výpravčí vždy informován zaměstnancem odpovídajícím za jízdu vlaku (PMD).

1. Staniční zabezpečovací zařízení:

- nejsou přijímána žádná zvláštní dopravní opatření;
- v případě chybného ovlivnění počítače náprav je postupováno stejně jako při neovlivnění kolejového obvodu;
- „reset“ počítače náprav je proveden způsobem odpovídajícím použitému zabezpečovacímu zařízení;

2. Traťové zabezpečovací zařízení:

- v případě, že je ve vlaku (PMD) zařazeno výše uvedené kolejové vozadlo, obsluhuje se **TZZ** obvyklým způsobem;
- po dojezdu vlaku si výpravčí vždy vyžádá telefonickou odhlášku (zprávu o dojezdu PMD) z důvodu potvrzení volnosti mezistaničního úseku;
- pokud **TZZ** neindikuje volnost tratě, je po výše uvedených úkonech možno provést „reset“ počítačů náprav;

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení:

- v případě, že je ve vlaku (PMD) zařazeno výše uvedené kolejové vozadlo, obsluhuje se **PZS** obvyklým způsobem;
- pokud po jízdě vlaku (PMD) zůstane **PZS** ve stavu „**Výstraha**“, výpravčí po bezpečném zjištění, že vlak (PMD) opustil ovládací obvody **PZS**, provede „reset“ počítače náprav;

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej číslo	Nejnepříznivější stavební spád	Směr sklonu k ŽST
1	5,0 ‰	Mladotice
2	5,0 ‰	Mladotice
3	5,0 ‰	Mladotice
4	5,0 ‰	Mladotice
5	5,0 ‰	Mladotice
6	5,0 ‰	Mladotice

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

V případě vykonávání JZB nebo ÚZB je dovoleno odbrzdit průběžnou brzdu a ruční brzdy za podmínky, že vlak bude zajištěn proti ujetí použitím přímočinné brzdy hnacího vozidla. Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje. Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec. V ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím 2 Blatno u Jesenice (výpravčím ŽST Kaznějov, výpravčím ŽST Plasy)

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v časovém rozmezí 1 - 8 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku. Hlášení předvídaného odjezdu za dálkově řízenou dopravu provádí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Kaznějov) nebo výpravčí ŽST Plasy při obsluze z DNO podle ustanovení předchozího odstavce.

69. Nabídka vlaku

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Kaznějov, výpravčí ŽST Plasy) může nabídnout vlak v časovém období 1 - 8 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Nelze-li pro poruchu zabezpečovacího zařízení zjistit, že vlak dojel / odjel celý, zjistí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice a to i v případě převzetí obsluhy výpravčím ŽST Kaznějov, že vlak dojel/odjel celý do/ze stanice :

- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího příslušného vlaku
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího jiného vlaku

Při místním ovládní stanice:

- zjišťuje výpravčí ŽST Plasy

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Štítek upozornění je v nabídce SZZ AŽD ESA 11 a nahrazuje bezpečnostní a varovný štítek

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového okruhu se použije k dorozumění s výpravčím sousední stanice:
- telefonu ČD

č.t. ŽST Kaznějov	972 527 215
č.t. ŽST Mladotice	972 527 245
č.t. ŽST Blatno u Jesenice	972 527 329

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Kaznějov) pohledem na monitor JOP. Při předání na místní ovládání zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu ŽST Plasy (kromě záhlaví) výpravčí pohledem do kolejiště nebo pochůzkou

Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čtyři ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví; výpravčí zapíše čas ohlášení do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čtyři mu tento zápis stvrdí svým podpisem, pokud hovor není nahráván.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

V ŽST Plasy a v navazujících mezistaničních úsecích Plasy - Kaznějov a Plasy - Mladotice jsou pro zjišťování volnosti kolejových úseků, vybavení jízdních cest a ovládání PZZ použity počítače náprav typu AZF Frauscher.

Potvrzování volnosti úseků před přestavováním výhybek směřujících z málo poježděných (nešuntujících) větví kolejových úseků, není v ovládaném obvodu s ohledem na komplexní vybavení počítači náprav použito

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Obsluha SZZ v případě poruchy je popsána v příloze SŘ 5A (Doplňující ustanovení).

79. Současné jízdní cesty

Současné jízdní cesty jsou dány schválenou závěrovou tabulkou příloha ke SŘ č.6.

Bliží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí příslušný výpravčí přednostně vjezd vlaku jedoucího od Mladotic.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Bude-li nutné v ŽST Plasy vypravit vlak stojící na koleji bližší k výpravní budově dříve, upozorní výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Kaznějov) cestující staničním rozhlasem.

Při místní obsluze z desky nouzových obsluh zajistí bezpečnost cestujících výpravčí ŽST Plasy.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy dává obsluha vlaku na příkaz výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Kaznějov) nebo výpravčího ŽST Plasy při obsluze z DNO.

Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Kaznějov, ŽST Plasy) čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Činnost PZZ začleněných do systému DOZZ sleduje podle indikací na JOP výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice, případně výpravčí ŽST Kaznějov při předané obsluze na JOP Kaznějov. Při poruše PZZ zpraví výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Kaznějov, ŽST Plasy) vlaky a PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

Při poruchách PZZ se postupuje v souladu s ustanovením předpisu ČD Z2. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze 5A SŘ (Doplňující ustanovení).

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

V mezistaničním úseku Kaznějov - Plasy je v km 30,271 trvale uzamčené PZM 2 pomocí zámku na břevnech závor. Výsledný klíč je držen v elektromagnetickém zámku EZT umístěném v místě přejezdu a je uvolňován pro uživatele povelom z JOP Blatno u Jes. s možností z JOP Kaznějov při předání JOP výpravčímu ŽST Kaznějov, případně tlačítkem nouzového uvolnění z DNO umístěné v DK. Pomocí elmag. zámku EZT je provedena závislost na TZZ Kaznějov – Plasy. Klíč z EZT lze vyjmout až po obdržení souhlasu od výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice z JOP Blatno u Jes. případně od výpravčího ŽST Kaznějov z JOP Kaznějov (při předané obsluze) na základě telefonické žádosti z VTO umístěného u přejezdu. Po vyjmutí klíče je možné odemknout kontrolní zámek na první závoře, po jeho odemčení se uvolní klíč z kontrolního zámku na této závoře pro odemčení jednoduchého zámku na druhé závoře. Po odemčení obou závor je možné obě závory otevřít. Po projetí vozidla je nutné obě závory uzavřít, uzamknout a výsledný klíč uzamknout do elmag. zámku EZT umístěném u přejezdu. Do doby opětovného uzamčení výsledného klíče v EZT není možné stavět povolující návěsti na odjezdových návěstidlech (vyjma PN) do tohoto mezistaničního úseku. Uzavření PZM „D2“ je poté uživatel povinen ohlásit pomocí VTO obsluh. zaměstnanci JOP.

Technologický postup obsluhy mechanických závor přejezdu na požádání zmocněné osoby

traťový úsek přejezdu: Plzeň - Žatec

mezistaniční úsek př.: Kaznějov - Plasy

km poloha přejezdu: 30.271

Pracovní postup při obsluze závor zmocněnou (civilní) osobou ručním stažením a vytažením závorových břevn .

Přejezd v km 30,271 trati Plzeň – Žatec je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZM 2 dle ČSN 342650. Závislost na traťovém zabezpečovacím zařízení v úseku Kaznějov – Plasy je provedena pomocí elektromagnetického zámku, který je umístěn v blízkosti přejezdu. Klíč z elektromagnetického zámku je možno vyjmout až po obdržení souhlasu od výpravčího na základě telefonické žádosti z venkovního telefonního objektu umístěného u přejezdu.

Při obsluze mechanických závor musí zmocněná osoba dodržet následující postup:

1) Po příjezdu k přejezdu v km 30,271 odemkne telefon a zavolá výpravčího do ŽST Blatno u Jesenice následujícím slovním zněním:

Zde (jméno zmocněné osoby+ číslo zmocnění) - žádám o povolení k otevření závor v km 30,271 na dobu od hod.....min. dohod..... min.

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice udělí souhlas následovně:

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice + jméno - dávám souhlas k otevření závor v km 30.271 v době odhod.....min. do hodmin.

Zmocněná osoba odpoví: *Rozumím.*

Zmocněná osoba zapíše čitelně do telefonního zápisníku: datum, jméno výpravčího a dobu na kterou byl dán souhlas k otevření závor, číslo záznamu z telefonního zápisníku a tento záznam podepíše.

2. Po obdržení souhlasu a provedení zápisu v telefonním zápisníku vyjme zmocněná osoba klíč z elektromagnetického zámku, odemkne zámek na první závoře a po jeho odemčení se na této závoře uvolní klíč z kontrolního zámku určený pro druhou závoru. Poté je možno odemknout i druhou závoru. Po odemčení obou závor se klikou zvednou závorová břevna do svislé polohy. Po přejetí přejezdu silničním vozidlem zmocněná osoba ihned sklopí závoru do vodorovné polohy, zamkne je a následovně uzamkne výsledný klíč v elektromagnetickém zámku umístěném u přejezdu.

Uzavření přejezdu oznámí výpravčímu do ŽST Blatno u Jesenice. následujícím slovním zněním:

Zde (jméno zmocněné osoby), závoru v km 30,271 uzavřeny, uzamčeny a přejezd volný.

Výpravčí odpoví: *Rozumím.*

Zmocněná osoba tuto skutečnost opět dokumentuje v telefonním zápisníku čashod.,.....min., jméno výpravčího + podpis zmocněné osoby.

Všeobecné pokyny :

V případě poruchy závor, poškození přejezdu nebo ztráty klíčů od závoru hlásí zmocněná osoba ihned tuto skutečnost telefonem do ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Kaznějov). V případě ztráty klíčů od traťového telefonu hlásí tuto skutečnost zmocněná osoba neprodleně ŽST Blatno u Jesenice jiným způsobem. V těchto případech nepoužije zmocněná osoba výše uvedeného přejezdu.

V případě poruchy dispečerský okruh VD / SLDS je možné volat ŽST Blatno u Jesenice **9752 27329**

Uložení klíčů :

Zmocněné osobě p. Morku Aloisovi (zástupci chatové osady Nebřeziny) byl přidělen klíč od traťového telefonu.

Náhradní klíč od traťového telefonu je uložen u TO Třemošná.

Doklad o předání klíče dne 11.7.2001 je založen na Správě tratí Plzeň

Případná škoda způsobená ČD nedodržením technologického postupu při obsluze závor zmocněnou osobou (zpoždění vlaků a pod.) jde plně na vrub zmocněné osoby .

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Kaznějov, ŽST Plasy) musí vždy zpravit strojvedoucího písemným rozkazem do kterého kilometru musí dojet, aby byla zajištěna řádná činnost PZZ pro jízdu zpět.

Pro správnou činnost PZZ v km 32,144 musí vozidlo při jízdě směr Kaznějov před návratem do Plas dojet až do km 31,504 - poslední vozidlo musí stát za tímto místem.

V případech, kdy kolejová vozidla musí začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí být strojvedoucí pro jízdu zpět **vždy** zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je na pracovišti skladníka přepravy v ŽST Kaznějov. Zapsání zjištěných závad na vozech nebo vozů vyřazených z vlaku provede skladník přepravy ŽST Kaznějov.

V případě odstavení vozu z provozu provede vedoucí obsluhy vlaku jeho nahlášení skladníkovi přepravy v ŽST Kaznějov a předá mu „Záznám vozových závad“. Polepení zajistí skladník přepravy ŽST Kaznějov. Zpravení vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n. včetně předání tiskopisu "Záznám vozových závad" zajistí skladník přepravy ŽST Kaznějov.

Informaci o odstavení vozu a potřebné údaje o správkových vozech oznámí neprodleně skladník přepravy ŽST Kaznějov výpravčímu ŽST Kaznějov.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr skladníkovi přepravy ŽST Kaznějov. Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr skladníkovi přepravy ŽST Kaznějov.

V nepřítomnosti skladníka přepravy ŽST Kaznějov plní jeho povinnosti výpravčí ŽST Kaznějov

Před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu, po provedené technické prohlídce vozmistrem, sepíše zaměstnanec reklamací Plzeň hl.n. „Komerční zápis“.

93. Posun mezi dopravami

Viz „Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Kaznějov a pro dálkovou obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Plasy, Horní Bříza a Třemošná u Plzně“ v příloze čís. 5A SŘ.

95. Povolenky

Povolenky pro směr Kaznějov - Plasy a pro směr Plasy - Mladotice jsou uloženy v obalu "Mimořádné události" v ŽST Kaznějov.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci (mimo písemných rozkazů) je dovoleno používat tyto zkratky stanic:

Plzeň hlavní nádraží	- Pz		
Plzeň seřadovací nádraží	- Pp	Plasy	- Py
Třemošná u Plzně	- Tra	Mladotice	- Md
Horní Bříza	- HB	Žihle	- Zh
Kaznějov	- Kn	Blatno u Jesenice	- BI

V dopravních hlášeních je dovoleno používat tyto zkratky stanic:

Třemošná u Plzně	- Třemošná
Horní Bříza	- Bříza
Blatno u Jesenice	- Blatno

113. Posun bez posunové čety

Jednoduchou zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V 15/I vykoná zaměstnanec určený TPÚ.

115. Posun trhnutím

Je zakázán přes všechny ručně přestavované výhybky.

116. Zarážky, kovové podložky.

Podložky a zarážky určené k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy v dopravní kanceláři.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

pro funkci výpravčí = 2 směny. Pro poznání traťových poměrů vykoná jízdu v přilehlém mezistaničním úseku na vedoucím hnacím vozidle .

pro funkci osobní pokladník = 2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupovou cestou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících pro invalidy je přístupová cesta k výpravní budově a odtud na příslušné nástupiště po přechodech pro cestující.

Pomoc při dopravě k/od vlaku a pomoc při nástupu do vlaku a výstupu z vlaku zajistí na požádání osobní pokladník ve spolupráci s doprovodem vlaku.

141. Bezpečnostní štítek

Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Plasy

Zaměstnanec, který žádá o zavedení štítku upozornění prostřednictvím telekomunikačního zařízení

Před zahájením práce v kolejišti oznámí osamělý zaměstnanec (vedoucí práce), který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob dorozumívání.

Pokud výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice souhlasí, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obraze kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch) запиše jméno a příjmení výpravčího, datum, čas, místo práce, způsob dorozumívání a číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a zápis podepíše.

Vzor zápisu, např.: Výpravčí:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Žádající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Ukončení prací ohlásí zaměstnanec prostřednictvím telekomunikačního zařízení příslušnému výpravčímu.

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice provede záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) musí provést záznam do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch). Pro výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Mazání a čistění výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce

Osobní pokladník musí požádat výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice o předání jednotlivých PSt na místní obsluhu.

Je-li předána stanice na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu ŽST Plasy, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí ŽST Plasy umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání ŽST Plasy na místní obsluhu je výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen předat výpravčímu ŽST Plasy zavedené varovné štítky a štítky upozornění. Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi výpravčím ŽST Plasy a výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice.

V případě, kdy bude žádat osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) o zavedení štítku upozornění v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí povolit práci v kolejišti až po ukončení posunu v obvodu PSt.

V případě, že bude osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) pracovat v kolejišti v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí předat PSt až po ukončení práce osamělého zaměstnance (vedoucího práce) a zrušení štítku upozornění.