

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
PLEŠNICE
1.změna

Účinnost od 1.5.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j.** /2006 **dne:**

.....
VP UŽST

Počet stran : 22

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - dozorce výhybek	čl. 1, 3, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54 - 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 87, 92, 97, 100 -116, 133, 137, 141. Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A,B,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 100 – 116, 137 Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 71, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B, 71, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Plešnice leží v km 365,954 trati Plzeň - Cheb, která je v úseku Kozolupy - Lipová u Chebu jednokolejná a v úsecích Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a Lipová u Chebu - Cheb dvojkolejná.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem VP UŽST je stanice Plzeň hl.n.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a z stávky až k sousedním stanicím .

- Zastávka "Pňovany zastávka" leží mezi stanicemi Plešnice - Pňovany v km 369,100. Je komerčně neobsazena. Nástupiště jednostranné úrovňové se zpevněnou betonovou hranou dlouhé 250 m. Osvětlení dálkové s možností obsluhy ze ŽST Kozolupy a Pňovany viz čl. 10C SR.

Tato zastávka je přidělena k UŽST Plzeň.

7. Nástupiště

kilometrická poloha od km do km	nástupiště u koleje číslo	délka v metrech	druh	hrana	povrch
365,692 - 365,978	3	286	jednostranné úrovňové	zpevněná	škvára
365,898 - 366,143	1	245	jednostranné úrovňové	zpevněná	drť

8. Technické vybavení stanice

- Ve sklepě výpravní budovy je domácí vodovod s užitkovou vodou z vlastní studně (SDC Plzeň). Rozvod vody po celé výpravní budově kromě čekárny. Sociálních zařízení pro cestující suché
Provozní místnosti a čekárna jsou vytápěny lokálními topidly. Reléová ústředna je vytápěna akumulacími kamny.
- Stanice je vybavena boční rampou u koleje č. 5a (délka 80 metrů) a u koleje č. 5b (délka 15 metrů)
- Dopravní kancelář, ve které se nachází i výdejna jízdenek, a místnost sousedící s dopravní kanceláří jsou zabezpečeny elektronickým bezpečnostním zařízením typu ALARM ABSOLON. S kódem pro obsluhu tohoto zařízení jsou seznámeni všichni zaměstnanci, kteří v železniční stanici vykonávají dopravní službu. Zaměstnanec SDC SSZT při údržbě zařízení nebo poruchách informuje vedoucí směny DOZ.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava:

- jednofázová trakční proudová soustava 25 kV 50 Hz

Místa nejbližších napájecích a spínacích stanic:

- napájecí stanice v km 334,200 TT Nezvěstice
- napájecí stanice v km 378,300 TT Vranov u Stříbra
- spínací stanice v km 350,960 Plzeň Jižní předměstí

Umístění ochranných pomůcek a pomůcek pro obsluhu odpojovačů:

- v dopravní kanceláři je ovládací pult POZ 8 E. Popis obsluhy je součástí přílohy č. 14 SŘ.
- ochranná přilba, pryžové rukavice a galoše jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.
- klíč od ovládacího pultu odpojovačů POZ 8 E je uložen v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.
- univerzální klíčky od ručních odpojovačů a od odpojovačů s motorovým pohonem jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři
- klika na ovládání motorového pohonu při ruční obsluze je uložena v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.
- za úschovu a výdej všech pomůcek odpovídá výpravčí, v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek.

Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, označení a umístění úsekových odpojovačů včetně odpojovačů místního významu a pokyny k jejich obsluze jsou součástí přílohy č. 14 SŘ.

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení

- Rozpínací stanice (RS) Plešnice je umístěna v samostatném objektu v blízkosti staniční budovy v km 366,026 trati Plzeň – Cheb.
- Klíč od RS je umístěn v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.
- RS Plešnice může být napájena z měničových stanic: MS Planá u M.L km 412,538 a MS Plzeň Křimice km 355, 558.
- Vypnutí rozvodu 6 kV provádí elektrodispečer - č. tel.990/ 4109, 2108
(Beznapětový stav v RS 6 kV může zajistit pouze elektrodispečer)
- Vypnutí vlastního zabezpečovacího zařízení jsou oprávněni provést příslušní zaměstnanci SSZT.
- Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera.
- **Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP (místní pracovní a bezpečnostní předpisy) RS Plešnice, které jsou uloženy v příloze č. 15A SŘ.**

Kilometrické polohy transformačních skříní 6 kV

Kozolupy – Plešnice

č. TS	km	č. TS	km	č. TS	km
17	360,967	21	362,976	25	364,898
18	361,405	22	363,697	26	365,166
19	361,585	23	364,203		
20	362,273	24	364,496		

10B. Nouzové osvětlení

Jedna petrolejová lampa pro nouzové osvětlení je uložena v dopravní kanceláři. Za použitelnost zodpovídá dozorce výhybek.

10C. Dálkové ovládání osvětlování zastávek - DOOZ

V dopravní kanceláři ŽST Kozolupy a Pňovany jsou umístěny ovladače pro DOOZ zastávek Plešnice a Pňovany zastávka

Obsluhu DOOZ provádí výpravčí ŽST Kozolupy a Pňovany takto:

Výpravčí obsluhuje zařízení DOOZ ve směru jízdy vlaku osobní přepravy který v příslušné neobsazené stanici (zastávce) zastavuje pro nástup a výstup cestujících. Osvětlení neobsazené stanice (zastávky) zajistí výpravčí 10 minut před pravidelným příjezdem vlaku osobní přepravy do neobsazené stanice (zastávky). Zhasnutí světel v neobsazené stanici (zastávce) zajistí výpravčí 10 minut po skutečném odjezdu vlaku osobní přepravy z neobsazené stanice (zastávky).

Osvětlovací tabulka:

směr jízdy Os vlaku	ŽST obsluhující DOOZ (osvětlení)	osvětlení před příjezdem do stanice (zastávky)	ŽST obsluhující DOOZ (zhasnutí)	zhasnutí po odjezdem ze stanice (zastávky)
sudý	Kozolupy	Plešnice	Pňovany	Pňovany zastávka
lichý	Pňovany	Pňovany zastávka	Kozolupy	Plešnice

Poruchy na zařízení ohlašuje výpravčí ŽST Kozolupy a Pňovany:

- Zaměstnancům SEE – OE Stříbro v jejich pracovní době tel.9752/ 26325.
- Elektrodispečerovi Plzeň tel. 97252/ 4109 /nebo 972522108 /

11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro příchod a odchod zaměstnanců je stanovena veřejná komunikace, která sousedí se staniční budovou.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář: = skříňka první pomoci 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Plešnice	P,L	překážka
kolej č. 5b	L	rampa

*) P = vpravo, L = vlevo vedle koleje od začátku ke konci trati

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od reléové ústředny, rozpínací stanice 6 kV, PSK skříní vjezd. návěstidla L a vjezd. návěstidla S a klíče od PZS v km 365,412 jsou zaplombovány a uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.
- Klíče od budov a jednotlivých kanceláří jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od budov a jednotlivých kanceláří jsou uloženy u dozorcího **provozu**.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námezníků, návěstidel výh. číslo, zarážedla, výkolejek a pod)	účel použití a jiné poznámky (trolej, snížená rychlost, správce zařízení není - li jím SDC a pod)
dopravní koleje			
1	603	L 1 - S 1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová průjezdná TV v celé délce
2	664	L 2 - S 2	vjezdová, odjezdová, průjezdná TV v celé délce
3	644	L 3 - S 3	vjezdová, odjezdová, průjezdná TV v celé délce
manipulační koleje			
5a	420	zarážedlo - Vk4	bez TV
5b	80	Vk5 - Vk6	bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	údržba
	jak	odkud (kým)				
1	2	3	4	5	6	7
výhybka č.1	ústředně místně	ústřední stavědlo řídící stůl ovládací skříňka	elektromotorický přestavník EP 600	ne	viaflex	dozorce výhybek
výhybka č.2	ústředně místně	ústřední stavědlo řídící stůl ovládací skříňka	elektromotorický přestavník EP 600	ne	viaflex	dozorce výhybek
výhybka č.7	ručně	dozorce výhybek posunová četa	elektromagnetický zámek	ne	viaflex	dozorce výhybek
výhybka č.8	ručně	dozorce výhybek posunová četa	elektromagnetický zámek	ne	viaflex	dozorce výhybek
výhybka č.9	ručně	dozorce výhybek posunová četa	elektromagnetický zámek	ne	viaflex	dozorce výhybek
výhybka č.10	ústředně místně	ústřední stavědlo řídící stůl ovládací skříňka	elektromotorický přestavník EP 600	ne	viaflex	dozorce výhybek
výhybka č.11	ústředně místně	ústřední stavědlo řídící stůl ovládací skříňka	elektromotorický přestavník EP 600	ne	viaflex	dozorce výhybek
výkolejka Vk4	ručně	dozorce výhybek posunová četa	elektromagnetický zámek	ne	el. osvětlení po převzetí Pst.	dozorce výhybek
výkolejka Vk5	ručně	dozorce výhybek posunová četa	elektromagnetický zámek	ne	el. osvětlení po převzetí Pst.	dozorce výhybek
výkolejka Vk6	ručně	dozorce výhybek posunová četa	elektromagnetický zámek	ne	el. osvětlení po převzetí Pst.	dozorce výhybek

Kliky pro přestavování výměn.

- Kliky pro přestavování výměn = 3 kusy zaplombované jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Přenosné uzamykatelné zámky, visací zámky

- Počet přenosných výměnových zámků ve stanici = 4 kusy
- Uložení zámků: - dopravní kancelář = 4 kusy
- Visací zámky = 4 kusy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.
- Hlavní klíče od visacích zámků jsou spolu se zámky uloženy v uzamčené skříňce na stanovišti výpravčího

Kovové uzamykatelné podložky, visací zámky

- Počet kovových uzamykatelných podložek ve stanici = 2 kusy
- Uložení podložek = úschovna zavazadel
- Visací zámky = 2 kusy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce
- Hlavní klíče od visacích zámků jsou spolu se zámky uloženy v uzamčené skříňce na stanovišti výpravčího

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit dozorčí provozu.

- vrchní přednost uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- dozorčí provozu používá pečetidlo s nápisem „Železniční stanice Plzeň Gottwaldovo nádraží“ se znakem bývalé ČSSR - dvouocasý lev)
- dozorčí provozu používá pečetidlo ČD ŽST Stříbro D 2

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Ve stanici je zařízení **3.** kategorie. - staniční reléové zabezpečovací zařízení cestového systému zvláště přizpůsobené pro dálkové ovládání z ústředního stavědla a je upraveno na možnost obsluhy z řídicího stolu .
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze č. 5B tohoto SR.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je v reléové ústředně.
V případě kdy je nutno vypnout přívod elektřiny z důvodu požáru nebo jiné živelné poruchy, provede výpravčí vypnutí elektrických zdrojů takto:
 - přívod 230V 75Hz vypnutím dvou vypínačů ve skříni na čelní stěně RS 6 kV
 - přívod 230V 50Hz vypínačem na rozvaděči RH 01 v místnosti sousedící s dopravní kanceláří
 - rozvod pro měničovou baterii vyšroubováním 8 kusů červeně označených patronových pojistek umístěných na rozvaděči
- Klíč od řídicího stolu je v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři, náhradní klíč je zapečetěn a uložen v dopravní kanceláři ve skříňce náhradních klíčů.
- Každému zaměstnanci ve funkci výpravčí a dozorce výhybek je přidělen klíč od pomocných stavědel (tento klíč je shodný s klíčem od telefonů)

Zdvojené podélné stykové propojky jsou umístěny :

Název kolejového obvodu	počet zdvojených propojek	popis umístění propojek
Kolejový obvod 3.koleje	8	Od srdcovky výhybky č.7 k Vk 4
Kolejový obvod 3.koleje	8	Od srdcovky výhybky č.8 k Vk 5
Kolejový obvod výh.č.9	2	Od srdcovky výhybky č.9 k Vk 6

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Traťové zabezpečovací zařízení **3.** kategorie - obousměrný **trojznakový** automatický blok v obou přilehlých mezistaničních úsecích.

Oddílová návěstidla AB v úseku Kozolupy - Plešnice:

3622 km 362,276
3623 km 362,276
3636 km 363,700
3637 **PŘL** km 363,700

Oddílová návěstidla AB v úseku Plešnice - Pňovany:

3682 **PŘS** km 368,120
3681 km 368,120
3698 km 369,796
3697 km 369,796
3708 km 370,900

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní prvky (umístění)	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
361,579	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	ŽST Kozolupy řídící stůl	360,915- -362,273	
365,412	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNLI	ŽST Plešnice řídící stůl	363,700- -366,581	závislost na vjezd. a odjezd. návěstidlech ŽST Plešnice
369,184	silnice III třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	ŽST Pňovany řídící stůl	368,120- -370,900	
371,374	silnice II třídy	AŽD 71 PZS 3ZNI	ŽST Pňovany řídící stůl	369,796 - 372,584 Pň 1.kol. 371,912 Pň 2.a 4.kol.	závislost odjezdových návěstidel ŽST. Pňovany

Způsob vypnutí elektrických zdrojů v PSK skříní přejezdu v km 365,412,

- V případě podezření požáru nebo jiné živelné pohromy se provede vypnutí přívodu 230V jističem umístěným vpravo dole ve skříní červeně označeným HLAVNÍ VYPÍNAČ. Vypnutí stejnosměrného napájení se provede červeně označeným deonem umístěným na zadní stěně PSK skříně.
- Klíče od PSK skříně, tj. klíček FAB a trnový pětihranný klíč zaplombované drátkem a klíček od místní obsluhy závor jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři ŽST Plešnice.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje a kým	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
oddílové PřL	363,700	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		obsluha spolu s L
vjezdové L	365,170	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		vzdálenost od krajní výhybky 246 m tel. dispečerský a traťový indikátorová tabulka s čísl. 5
seřaďovací Se 1	365,220	ŘS ŽST – V Pst 1		vzdálenost od krajní výhybky 196 m
seřaďovací	365,426	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 5a
odjezdové S 3	365,506	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		indikátorová tabulka s číslicí 5
odjezdové S 1	365,568	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		
odjezdové S 2	365,555	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		indikátorová tabulka s číslicí 5
odjezdové L 3	366,150	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		
odjezdové L 1	366,171	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		
odjezdové L 2	366,219	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		
seřaďovací Se 2	366,531	ŘS ŽST – V Pst 4		vzdálenost od krajní výhybky 231 m
vjezdové S	366,581	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		vzdálenost od krajní výhybky 281 m tel. dispečerský a traťový
oddílové PřS	368,120	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		obsluha spolu s S

Vysvětlivky :

ŘS DOZ = řídicí stůl DOZ
ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

D = dispečér DOZ
V = pohotovostní výpravčí

33.Telekomunikační a informační zařízení

Hlavní telefonní okruh

- **Účastnická telefonní pobočka ČD** : účastnické číslo **972526351**

Dopravní telefonní okruhy

- **Traťový okruh** – Kozolupy – Plešnice, Plešnice – Přovany slouží pro zabezpečení jízd vlaků a PMD. V době, kdy je stanice neobsazena dopravním zaměstnancem, lze tento okruh pomocí přepínacího klíče v ŽST Plešnice propojit mezi ŽST Kozolupy a Přovany.
- **Dispečerský vlakový okruh** –slouží pro přímé spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- **Elektrodispečerský okruh** – slouží pro spojení výpravčího s elektrodispečerem, napájecími stanicemi a výpravčími stanic na stejném traťovém úseku.
- **Místní okruh** – slouží pro spojení mezi výpravčím a pomocnými stavědly.

Rádiová spojení

- **TRS** – traťový radiový systém
- **VOS** – všeobecná operativní síť
- Přenosné radiostanice typu Motorola, Midland
Provozní řád radiových sítí je přílohou č. 21 SR

Požární signalizace

- Zařízení elektrické požární signalizace je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí, v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5E SR.

Záznamová zařízení

- Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku, kontrolní zařízení je umístěno v ŽST Kozolupy.

Ostatní informační zařízení

- V prostorách pro cestující a na pracovištích stanice jsou instalovány hodiny, které jsou centrálně řízené.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

- Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

ŽST Plesnice je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě VP UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST

přednostové ŽST

dozorčí provozu

dozorčí přepravy

systémový specialista

inženýr železniční dopravy

technolog

inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS

vedoucí VPK

komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určený k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu v případě poškození soukromého vozu (komerční zápis sepiše místně příslušná nákladní pokladna)

V době nepřítomnosti výpravčího převezme výše uvedená hlášení výpravčí sousední ŽST ve směru jízdy vlaku.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanovištěm dozorce výhybek je dopravní kancelář.
- Všechna pomocná stavědla (tj. Pst 1 – Pst 3) při přípravě vlakové cesty při poruchách obsluhuje dozorce výhybek – viz čl. 75 SŘ
- Pomocná stavědla Pst 1, Pst 2 a Pst 3 při posunu obsluhuje dozorce výhybek, posunová četa nebo výpravčí.

60. Odevzdávka dopravní služby

- **Výpravčí** provádí písemnou odevzdávku služby v tiskopisu „Odevzdávka dopravní služby „dle přílohy č. 8 SŘ. Ústní odevzdávku provádí pouze v době, kdy je v době odevzdávky stanice převzata na přímé ovládání.
- **Dozorce výhybek** provádí písemnou a ústní odevzdávku dopravní služby dle přílohy č. 8 SŘ pouze v případě, že je služba předávána osobně v době, kdy je dozorce výhybek zúčastněn na přípravě vlakové cesty dle čl. 75 SŘ. V ostatních případech zaznamená započetí a ukončení služby pouze v telefonním zápisníku na svém pracovišti.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

V předávkách služby jsou určeny body, o kterých se musí přebírající zaměstnanec přesvědčit ještě před převzetím směny.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „**Vlak celý**“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

• **Stavební spád:**

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád	odkud - kam	směr spádu
1	2,5 ‰	návěstidlo S1 - osvětl. stožár č. 8	ŽST Kozolupy
1	2,5 ‰	osvětl. stožár č. 8 - osvětl. stožár č. 18	ŽST Pňovany
1	0 ‰	osvětl. stožár č. 18 - návěstidlo L1	
2	2,5 ‰	návěstidlo S2 - osvětl. stožár č. 12	ŽST Kozolupy
2	2,5 ‰	osvětl. stožár č. 12 - osvětl. stožár č. 30	ŽST Pňovany
2	2,5 ‰	osvětl. stožár č. 30 - návěstidlo L2	ŽST Kozolupy
3	2,5 ‰	návěstidlo S3 - osvětl. stožár č. 25	ŽST Kozolupy
3	2,5 ‰	osvětl. stožár č. 25 - návěstidlo L3	ŽST Pňovany
5a	5 ‰	zarážedlo - osvětl. stožár č. 10	ŽST Kozolupy
5a	0 ‰	osvětl. stožár č. 10 - Vk 4	
5b	0 ‰	v celé délce	

Zarážky se podkládají na ten kolejnicový pás, který je bližší ke koleji s nižším číslem!

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Kontrola zajištění vozidel proti ujetí:

- Kontrolu zajištění vozidel provede nejméně 1 x za směnu dozorce výhybek
- Jsou-li v ŽST mimořádně odstavována vozidla v době, kdy není stanice obsazena dopravním zaměstnancem, provede zaměstnanec řídicí posun ihned po skončení posunu kontrolu zajištění vozidel proti ujetí. Provedení kontroly oznámí dispečerovi DOZ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě staničnímu dozorcovi pouze v době, kdy je povolán k přímému výkonu dopravní služby podle čl. 75 SŘ telefonicky. Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od ohlášení dopravy dispečerem.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- V době, kdy je stanice předána na přímé ovládání může výpravčí použít ke zjištění zda vlak dojel celý dozorce výhybek, obsluhu vlaku nebo strojvedoucího vlaku stojícího ve stanici. Toto hlášení dokumentuje výpravčí v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ s uvedením jména zaměstnance, který zjistil konec vlaku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí může použít tyto upamatovávací pomůcky:

- magnetické varovné štítky - umísťuje je na kolejový reliéf řídicího stolu.
- Používané upamatovávací pomůcky:
- magnetické varovné štítky červené barvy
 - magnetické varovné štítky modré barvy

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Kozolupy	972524725
Pňovany	972526355

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- očekávat příjezd, sledovat odjezd a průjezd vlaku může z příkazu výpravčího nebo dispečera DOZ dozorce výhybek

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozdělena na **tři** obvody.

- **Obvod č. 1** = vjezdové návěstidlo L - výhybka č. 7 (včetně)
- **Obvod č. 2** = výhybka č. 7 (mimo) - výhybka č. 12 (včetně)
- **Obvod č. 3** = nepřehledné záhlaví směr Pňovany tj. výhybka č.12 (mimo)
- vjezdové návěstidlo S

Odpovědnost zaměstnanců v jednotlivých obvodech

• **normální činnost RZZ**

Při správné činnosti RZZ odpovídá za zjištění volnosti ve všech obvodech stanice výpravčí. Volnost zjišťuje optickou kontrolou na řídicím přístroji RZZ.

• **porucha RZZ (popř. vypnutí RZZ)**

Výpravčí může při poruše staničního zabezpečovacího zařízení nařídit zjišťování volnosti vlakové cesty dozorce výhybek. V takovém případě musí výpravčí **určit obvod** pro zjišťování volnosti vlakové cesty a pořídit o tom zápis do svého „Telef. zápisníku“. Dozorce potvrdí svým podpisem vzetí na vědomí.

Zjišťování volnosti v nepřehledném úseku (tj. obvod č.3)

- Za zjištění volnosti v nepřehledném úseku na záhlaví (obvod č.3) lze považovat zjištění dle interních předpisů ČD
- Zaměstnanec řídicí posun při poruše RZZ ohlásí po ukončení posunu nebo při přerušení posunu, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. Toto hlášení zapíše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu.

82. Odjez vozidel náhradní dopravy

- Organizace NAD je přidělena ŽST Mariánské Lázně.
- Stanoviště náhradní dopravy je před staniční budovou.
- Odjezd vozidel náhradní dopravy dovoluje řidičům vedoucí (člen) obsluhy dotčeného vlaku.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Výstraha PZS v km **365,412** je závislá na postavení vjezdového návěstidla **L** a odjezdových návěstidel **S1 – S3** do polohy dovolující jízdu (kromě PN). Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD kolem těchto návěstidel jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) musí výpravčí před dovolením jízdy vlaku nebo PMD uzavřít přejezd tlačítkem na řídicím stole.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Plešnice: - Kozolupy

km poloha přejezdu jehož se jízda týká 1	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZZ bylo uvedeno do činnosti 2
361,579	360,915

Plešnice: - Pňovany

km poloha přejezdu jehož se jízda týká 1	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZZ bylo uvedeno do činnosti 2
369,184	370,900
371,374	ŽST Pňovany

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Polepení správkových vozů zajišťuje službu konající výpravčí v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek, nebo z příkazu výpravčího ŽST Pňovany jiný odborně způsobilý zaměstnanec.
- Výpravčí (v jeho nepřítomnosti výpravčí ŽST Pňovany) zajistí zpravení pracoviště **vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n.k zajištění** prohlídky vozů označených jako nezpůsobilé provozu. Současně zajistí provedení zápisu do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena na pracovišti dozorce výhybek.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro jednokolejnou trať Plešnice – Pňovany (číslo 630 / 7) je uložena v dopravní kanceláři v obalu „Staniční řád“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolání používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Kozolupy	„Ko“
Plešnice	„Pl“
Pňovany	„Pn“
Vranov u Stříbra	„Vr“
Stříbro	„Sb“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice **Plešnice** tvoří **tři** posunovací obvody.

- **Obvod č. 1**
Úsek od seřaďovacího návěstidla Se1 do úrovně odjezdových návěstidel S1 – S3.
Přestavované výhybky po převzetí Pst1 – výhybka č. 1 a 2
- **Obvod č. 2**
Úsek = část koleje č. od odjezdového návěstidla S3 až ke středu výpravní budovy a celá kolej 5a.
Přestavované výhybky a výkolejky po převzetí Pst2 – výhybka č. 7, výkolejka Vk4.
- **Obvod č. 3**
Úsek od odjezdových návěstidel L 1 - L 3 až seřaďovacímu návěstidlu Se 2 a část koleje č. 3 od středu výpravní budovy až k odjezdovému návěstidlu L3.
Přestavované výhybky po převzetí Pst3 – výhybka č.8,9,10,11 výkolejky Vk5, Vk6.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

111. Posun na kolejích ve spádu

- **Stavební spád:**

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád	odkud - kam	směr spádu
1	2,5 ‰	návěstidlo S1 - osvětl. stožár č. 8	ŽST Kozolupy
1	2,5 ‰	osvětl. stožár č. 8 - osvětl. stožár č. 18	ŽST Pňovany
1	0 ‰	osvětl. stožár č. 18 - návěstidlo L1	
2	2,5 ‰	návěstidlo S2 - osvětl. stožár č. 12	ŽST Kozolupy
2	2,5 ‰	osvětl. stožár č. 12 - osvětl. stožár č. 30	ŽST Pňovany
2	2,5 ‰	osvětl. stožár č. 30 - návěstidlo L2	ŽST Kozolupy
3	2,5 ‰	návěstidlo S3 - osvětl. stožár č. 25	ŽST Kozolupy
3	2,5 ‰	osvětl. stožár č. 25 - návěstidlo L3	ŽST Pňovany
5a	5 ‰	zarážedlo - osvětl. stožár č. 10	ŽST Kozolupy
5a	0 ‰	osvětl. stožár č. 10 - Vk 4	
5b	0 ‰	v celé délce	

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím **je zakázán přes** ručně přestavované **výhybky č. 4, 8 a 9.**

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Uložení zarážek a kovových podložek

Zarážky + Kovové podložky	umístění
2 zarážky + 2podložky	stojan vedle kol.č. 5a v blízkosti Vk 4

Ostatní podložky a zarážky pro zajišťování dlouhodobě odstavených a správkových vozů jsou uloženy v drátěné úschovně vedle výpravní budovy.

Dvě uzamykatelné kovové podložky jsou uloženy v úschovně zavazadel ve staniční budově.

Používání zarážek se dvěma přírubami

- K zastavování pohybujících se vozidel je zakázáno použít zarážek se dvěma přírubami na všech dopravních kolejích, zhlavích a záhlavích.
- Zarážky se dvěma přírubami je možno použít k zajišťování vozidel proti ujetí v celém obvodu ŽST

ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů je stanovena :

- pro funkci výpravčí = jedna denní směna.
- pro funkci dozorce výhybek = jedna denní směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Ve stanici jsou úroňové přechody pro cestující a vozíky. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku nebo k vlaku zajistí dozorce výhybek nebo výpravčí.
- Stejně povinnosti má každý zaměstnanec stanice na kterého se osoba s omezenou schopností pohybu a orientace obrátí o pomoc.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen z obou směrů za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.
- Průjezd všech vlaků se staženým sběračem setrvačností při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen pouze v lichém směru a pouze po hlavní staniční koleji stanovenou rychlostí.

141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.
- V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.