



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Plzeň hlavní nádraží
1. změna

Účinnost od: [15.04.2007](#)

Milan Moravec v. r.
dopravní kontrolor

Schválil: č. j.: 859 / 2007 ze dne: 04. 04. 2007

Ing. Milan Krondl v. r.
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 79

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 3, 9A, C, D, 10A, B, 11 - 15, 21, 22, 24, 28, 31A, B, C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65 A, B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5B, H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A, C, D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A, C, 32, 33, 57, 65A, B, 97, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 41, 58.
ŽST - komerční pracovník	čl. 1, 3, 7, 9A, C, 10A, B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A, B, 31, 41, 44, 47A, B, 48, 54, 56, 58.
ŽST – ostatní nevyjmenovaní zaměstnanci	Příloha č. 41
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A, C, 10A, C, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A, C, D, 13, 14, 21, 22, 31A, B, C, 32, 33, 57, 58A, 65A, B, 92, 97, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A, C, D, 13, 14, 21, 22, 31A, B, C, 32, 33, 57, 97, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
<u>CPS</u>	čl. 1, 3, 7, 9A, C, D, 13, 14, 21, 22, 31A, B, C, 32, 33, 57, 58A, 65A, B, 92, 97, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Plzeň hlavní nádraží** leží :

- ✓ v km 349,094 trati České Budějovice – Plzeň hl. n.
- ✓ v km 349,094 trati Plzeň hl. n. – Cheb
- ✓ v km 109,665 jednokolejné trati Plzeň hl. n. - Česká Kubice - státní hranice
- ✓ v km 109,665 dvoukolejné trati Beroun - Plzeň hl. n., která je v úseku Beroun - km 41,078 elektrifikována stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV, v a km 41,078 - Plzeň hl. n. elektrifikována jednofázovou trakční proudovou soustavou s napětím 25 kV / 50 Hz
- ✓ v km 97,352 jednokolejné trati Plzeň hl. n. - Železná Ruda - Alžbětín
- ✓ v km 0,000 jednokolejné trati Plzeň hl. n. - Zatec západ

Odstraněno: -

Je stanici :

- ✓ smíšenou
- ✓ seřadovací a vlakovou
- ✓ domovskou stanici vlakových čet
- ✓ výchozí a koncovou pro tratě :

Plzeň - Cheb

Plzeň - Železná Ruda - Alžbětín

Praha – Plzeň

- ✓ dispoziční pro tratě :

Plzeň - Horažďovice př.

Plzeň – Cheb (mimo)

Plzeň – Zbiroh

Plzeň – Domažlice

Plzeň – Klatovy

Plzeň – Blatno u Jesenice (mimo)

- ✓ Sídlo vrchního přednosty uzlové železniční stanice je v ŽST Plzeň hl. n.

Plzeň - Česká Kubice

Plzeň - Zatec západ

České Budějovice – Plzeň

dispoziční pravomoc

jednosměrná

obousměrná

obousměrná

jednosměrná

jednosměrná

obousměrná

2. Rozčlenění stanice

Železniční stanice Plzeň hlavní nádraží se dělí na dva obvody:

- ✓ osobní nádraží
- ✓ seřadovací nádraží

osobní nádraží

Kolejiště osobního nádraží je rozděleno na několik skupin.

„**Osobní koleje**“ = koleje 8, 6, 4, 2, 1, 3, 5, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25 a 27 (8 – 27) - pro vjezdy, odjezdy vlaků osobní přepravy, příjezdy a odjezdy nákladních vlaků. Koleje 23 a 25 slouží pro odstavování souprav osobních vlaků, případně pro jízdy nákladních vlaků, 27 kolej je kolejí objíždnou sloužící pro vlaky i pro posun.

„**Sudé koleje**“ - koleje 10, 12, 14, 16, 18, 20 a 22 (10 – 22) pro vjezdy, odjezdy a průjezdy nákladních vlaků a výměnu náležitostí (kolej 10 a 12 i pro osobní vlaky).

„**Lobezské koleje**“ - koleje 30, 32, 34, 36, 38 a 40 (30 – 40) pro vjezdy, odjezdy a průjezdy nákladních vlaků, výměnu náležitostí a předšanu nákladních vlaků ze seřadovacího nádraží a odstavování vozů. Součástí lobezských kolejí je kolej čís. 42, která je kolejí manipulační a koleje čís. 44 a 46, které patří SDC ST.

„**Čekací koleje**“ - koleje 29, 31 a 33 pro vjezdy, odjezdy a průjezdy nákladních vlaků a výměnu náležitostí. Kolej čís. 33 slouží pro odstavování náhradních osobních vozů.

„**Bouračky**“ - koleje 1d - 8d odstavné koleje pro soupravy osobních vozů.

„**Odstavné koleje**“ - 22d, 24d, 26d a 28d pro deponaci náhradních osobních vozů.

„**Port Artur**“ - koleje 24, 26 a 28, kolej 1m – kolej DKV Plzeň, koleje 3m, 4m, 5m, 6m; koleje 24 - 26 pro odstavování vleček, pro vjezdy / odjezdy nákladních vlaků.

„**Rychlozboží**“ - kolej 25r a kolej 27p.

Ke kolejišti osobního nádraží přiléhá kolejiště pro provozní ošetření lokomotiv a opravná osobních vozů (POL).

Hranice mezi osobním nádražím a seřadovacím nádražím je v km 1,1 trati Plzeň - Zatec západ, rovnoběžně s osou podjezdu Rokycanské třídy.

Hranice mezi osobním nádražím a kolejištěm POL je myšlená čára mezi kolejemi 33 a 35 a námezník výhybky číslo 268. (Kolej 29a patří do obvodu ŽST).

Seřaďovací nádraží

„1. kolej“ - pro průjezdy, vjezdy a odjezdy vlaků.

„**Rozpouštěcí koleje**“ - koleje 103, 105, 107 pro přípravu vlaků k rozpouštění i pro rozpouštění (koleje 105 a 107 se svážným pahrbkem).

„**Strojová kolej**“ - kolej 109 pro jízdy hnacích vozidel z / do DKV.

„**Směrové koleje**“ - koleje 13, 15, 17, 19, 21, 23, 15, 17, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55 pro shromažďování rozřazených vozů.

„**Staniční skupina**“ - koleje 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 70 a 71 odstavení vozů určených do opravy v DKV, tzv. „harfa C“.

„**Odjezdové koleje**“ - koleje 3, 5, 7, 9 a 11 odstavné, odjezdové a vjezdové koleje pro nákladní vlaky.

Ke kolejišti seřaďovacího nádraží přiléhá kolejiště DKV Plzeň napojené na jižní a severní straně. Hranice mezi seřaďovacím nádražím a DKV Plzeň tvoří námezníky výhybek číslo 1, 58 a 88 a myšlená čára uprostřed mezi kolejemi 72 v DKV a 57., 71. a výtažnou kolejí staniční skupiny.

3. Vlečky

Vlečka „**MOVO s. r. o. Plzeň**“, odbočuje na osobním nádraží do koleje č. 19a v km 347,488 výhybkou č. 391; do koleje č. 29s v km 347,608 výhybkou č. 171; do koleje č. 31s v km 347,639 výhybkou č. 172

Vlečka „**PROPERTY Plzeň**“ odbočuje na seřaďovacím nádraží z koleje č. 3 dezinfekční výhybkou 420

Vlečka „**Vlečka TSR Plzeň**“ odbočuje na seřaďovacím nádraží z koleje č. 3 dezinfekční výhybkou 418.

Vlečka „**Plzeňská teplárenská a. s.**“ odbočuje výhybkou 501 z vjezdové koleje DKV Plzeň.

Vlečka „**Vlečka a. s. ZZ Plzeň, provoz Plzeň – Soukenická ul.**“ odbočuje v km 95,677 trati Železná Ruda - Plzeň hl. n. výhybkou HD 1 v obvodu Plzeň hl. n.

Dráhy – vlečky se společným názvem „Prior“ odbočují v km 3,149 trati Plzeň hl. n. – Zatec výhybkou P 1 a rozdělují se na tři vlečkové koleje :

- ✓ Feronia a. s. vlečka Plzeň
- ✓ vlečka M. A. T. Plzeň
- ✓ Bohemia Transport Beton Plzeň

Dráha - vlečka „Vlečka ŠKODA Doudlevice“ odbočuje v km 94,494 výhybkou LZ 1 trati Plzeň hl. n. – Klatovy - Železná Ruda – Alžbětín v obvodu Plzeň hl. n.

Připojové provozní řady drah - vleček jsou v příloze 4 k SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Plzeň - Doubravka leží v km 106,953 mezi stanicemi Plzeň hl. n. - Chrást u Plzně. Administrativně i účetně je přidělena k UŽST Plzeň.

Výpravní oprávnění:

Zastávka je neobsazena, vybavena čekárnou, má nástupiště dlouhé 250 m a elektrické osvětlení s automatickým časovým spínačem zapojeným na městskou rozvodnou síť.

Zastávka **Plzeň Zastávka** leží v km 95,893 v obvodu stanice Plzeň hl. n. Administrativně i účetně přidělena UŽST Plzeň.

Výpravní oprávnění:

Výdej jízdenek s časovým omezením. Zastávka je vybavena čekárnou a úschovnou, má nástupiště dlouhé 270 m a elektrické osvětlení, vypínač obsluhuje zaměstnanec zastávky.

Zastávka **Plzeň – Doudlevec** leží v km 94,039 mezi stanicemi Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha. Zastávka je přidělena UŽST Plzeň.

Výpravní oprávnění:

Výdej jízdenek není. Zastávka je vybavena čekárnou, má nástupiště dlouhé 230 m a elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Automatické hradlo (dále v textu AH) Bolevec km So = 5,960; Lo = 6,200

Zastávka **Plzeň - Bilá Hora** leží v km 3,309 trati Plzeň hl. n. - Žatec

Výpravní oprávnění:

Výdejna jízdenek není. Zastávka je vybavena čekárnou, má nástupiště dlouhé 105 m. Zastávka je přidělena stanici UŽST Plzeň.

Zastávka **Plzeň Bolevec** je v km 6,030 – 6,180 žel. tratě Plzeň hl. n. – Žatec, střed zastávky je v km 6,105, výška nástupní hrany 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště je umožněn šikmou rampou od křižovatky. Nástupiště je zakončeno šikmou rampou po obou stranách nástupiště. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou. Zastávka je přidělena UŽST Plzeň.

7. Nástupiště

- ✓ nástupiště 1 - u koleje 4z / 4v a 6z / 6v kryté, zvýšené, ostrovní, 501 m dlouhé
- ✓ nástupiště 2 - u koleje 1z / 1v kryté, jednostranné, úroňové, 660 m dlouhé
- ✓ nástupiště 2 - u koleje 3 kryté, jednostranné, úroňové, 250 m dlouhé
- ✓ nástupiště 3 - u koleje 15, kryté, jednostranné, úroňové, 256 m dlouhé
- ✓ nástupiště 3 - u koleje 17v / 17z, kryté jednostranné, úroňové, 672 m dlouhé
- ✓ nástupiště 4 - u koleje 19v / 19z a 21, kryté, ostrovní, 379 m dlouhé
- ✓ nástupiště 2A - u koleje 5, nekryté, zvýšené, oboustranné, 221 m dlouhé
- ✓ nástupiště 2A - u koleje 9, nekryté, zvýšené, oboustranné, 144 m dlouhé
- ✓ nástupiště u koleje 10, nekryté, jednostranné, úroňové, sypané, 232 m dlouhé
- ✓ nástupiště u koleje 12, nekryté, jednostranné, úroňové, sypané, 232 m dlouhé - nástupiště je možné používat pouze ve výjimečných případech (z důvodu osazení sloupů osvětlení je nebezpečí úrazu cestujících při otevření dveří vagónu před zastavením vlaku).

1., 2., 3. a 4. nástupiště jsou vyasfaltována a rozdělena na východní a západní část. Nástupiště 2A má povrch tvořený zámkovou dlažbou.

Vchod na 1. a 4. nástupiště je z vestibulu podchodem, příchod k nástupišti u 10. a 12. koleje je po 1. nástupišti. Vchod na 2. a 3. nástupiště je z nádražní haly, průchod k nástupišti 2A je po 2. nástupišti.

Východy z 1., 2., 3. a 4. nástupiště jsou po schodech do podchodu a podchodem před nádražní budovu.

Nástupiště 1. a 2. jsou spojena podchodem, nástupiště 2. a 3. spojovacím nástupištěm a nástupiště 3. a 4. spojovacím podchodem. Dále jsou všechna nástupiště (kromě nástupiště u 12. koleje) spojena přejezdem v úrovni kolejí pro jízdu vozíků. Pro tento přejezd je stanoven název „přechod“. Přechodu mohou používat i cestující, ale pouze se souhlasem strážce přechodu (přechodáře), jinak jsou povinni používat podchodů (viz informační tabule na nástupištech).

8. Technické vybavení stanice

✓ **Tlaková:**

V obvodu seřaďovacího nádraží jsou tři hlavní tlakové nádoby kolejových brzd - dvě mezi stanovištěm brzdařů a St. XIII a jedna vedle 109. koleje mezi stanovištěm šlajfka Jih a St. 14.

Další tlakové nádoby – čtyři vyrovnávací - jsou u kolej. brzd č. 3, 4, 7 a 10

Kompresorovny: dva kusy balených kompresoroven BAK 460 jsou na seřaďovacím nádraží u 109. koleje mezi stanovištěm šlajfka Jih a St. 14 (pro kolejové brzdy). Kompresorovny, tlakové nádoby a kolejové brzdy jsou propojeny tlakovým potrubím, které je uloženo ve žlabu pod konci kolejových brzd. Tlakové potrubí je též uloženo pod vjezdovou a výjezdovou kolejí do / z DKV Plzeň. Kolejové brzdy bez vyrovnávacích nádob mají v zemi u každé kolejové brzdy uloženy dvojice trubek, které nahrazují vyrovnávací nádoby.

✓ **Plynová:**

Plynovod ke kotelně v budově stanice je veden pod kolejištěm z Wenzigovy ulice na 2. nástupiště a dále pod povrchem 2. nástupiště k výpravní budově. V hlavní budově je plynová kotelná. Na 1. nástupišti je odbočka pro plynovou kotelnu na St. XXII. Majitelem a správcem kotelny v hlavní budově a na St. XXII je SDC SBBH Plzeň.

✓ **Elektrická:**

Nabíjení akumulátorových vozíků se provádí v dílně SEE na 2A nástupišti, v HO

✓ **Zdvíhací:**

Na nástupišti 2 a 3 jsou umístěny nákladní výtahy o nosnosti 1 000 kg, sloužící pro dopravu zavazadel a spěšnin ze skladu podeje a výdeje zavazadel a spěšnin a pro přepravu invalidů na vozíku. Pro přepravu osob s omezenou možností pohybu je vybudován výtah z dolního do horního vestibulu (typ HVO 0630 / 2 – O52PT 1).

Městský vodovod je rozveden do všech budov stanice a na některá stanoviště.

9A. Elektrická trakční zařízení

✓ **Trakční proudová soustava**

Trakční vedení v ŽST Plzeň hl. n. je napájeno napětím 25 kV / 50 Hz a je součástí elektrifikovaného úseku trati České Budějovice - Plzeň hl. n. - Cheb, Beroun - Plzeň hl. n. a Klatovy - Plzeň hl. n.

✓ **Místa (km) napájecích a spínacích stanic**

TV je napájeno jednofázovou trakční proudovou soustavou z napájecí stanice TT Vranov u Stříbra v km 378,300 trati Plzeň hl. n. - Cheb, TT Nezvěstice v km 334,200 trati České Budějovice - Plzeň hl. n., TT Mýto v km 75,050 trati Beroun - Plzeň hl. n. a TT Doudlevice v km 93,140

✓ **Místa (km) spínacích stanic**

SS Plzeň Jižní předměstí v km 350,950 trati Plzeň hl. n. - Cheb a SS Plzeň Doubravka v km 107,800 trati Beroun - Plzeň hl. n.

Umístění odpojovačů, jejich základní polohy a obsluha jsou uvedeny v příloze 14 A - textová část. Schéma trakčního vedení, jeho dělení a označení odpojovačů je v barevném schématu v příloze 14 staničního řádu. Úsekový odpojovač č. 27 je ovládán oprávněným zaměstnancem ŽST Plzeň hl. n., i když je umístěn v obvodu DKV Plzeň POL.

Univerzální klíče jsou uloženy na těch stanovištích, kde obsluhují odpojovače. Náhradní klíče má v úschově dozorcí provozu. Uložení ochranných pomůcek a ovládacích klik - viz příloha 14 staničního řádu.

9. B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Chrást u Plzně - Plzeň Doubravka

č. TS	km	č. TS	km
470	98,800	477	104,772
471	99,584	478	104,705
472	100,050	479	105,495
473	101,375	480	105,705
474	102,480	481	106,700
475	103,120	482	107,408
476	103,195	483	108,000

TS = trafoskříň

9. C. Elektrická silnoproudá zařízení:

✓ **napájení z rozvodných závodů**

ŽST je napájena elektrickou energií ze sítě ZČE dvěma přívodními kabely o napětí 22 kV.

Přívodní kabel pro osobní nádraží je veden do trafostanice TS 22 kV umístěné za přechodem vedle příjezdové komunikace kolem pošty. Z této trafostanice je napájena též trafostanice TS 22 kV - bloková, která je umístěna v „Trianglu“. Na TS 22 kV ŽST Plzeň hl. n. je napojen rozvaděč umístěný v suterénu hlavní budovy osobního nádraží. Z tohoto rozvaděče je zásobováno elektrickou energií celé osobní nádraží včetně St. 5, objekty SEE Plzeň, SaZ Plzeň v Šumavské ulici, DKV Plzeň - POL, odtud i St. 2 a St. XXI.

Přívodní kabel pro seřadovací nádraží je přiveden do trafostanice TS 22 kV umístěné vedle bývalé vrátnice DKV Plzeň. Odtud je napájeno St. 14, kolejové brzdy, stará dopravní budova (Výrovna), osvětlení spádoviště a kolejiště pod ním, budova 8A (Kravín), tranzito - jih (Háječek). Ostatní stanoviště seřadovacího nádraží jsou napájena zemními kabely z rozvaděče DKV Plzeň pěti přípojnými větvemi takto:

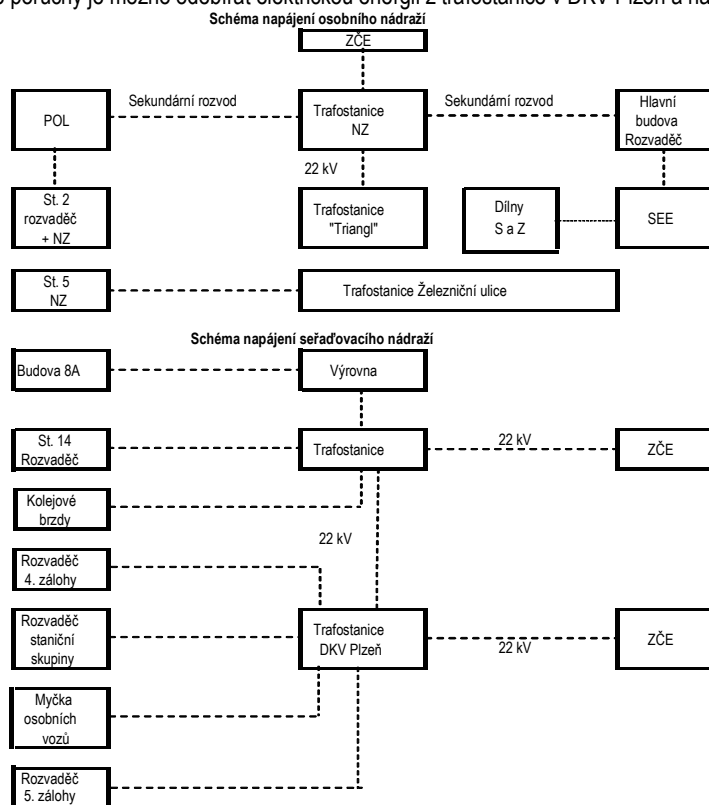
I. příp. větev - 4. pos. záloha (včetně kolejiště), St. 1

II. příp. větev - osvětlení kolejíště a výtažné koleje staniční skupiny

III. příp. větev - osvětlení kolejíště JDKK

IV. příp. větev - kompresorová stanice DKV Plzeň

V případě poruchy je možno odebírat elektrickou energii z trafostanice v DKV Plzeň a naopak.



✓ **stabilní náhradní zdroje jsou umístěny v rozvodně trafostanice**

osobní nádraží: 1) EAPd 200 / 7 – 101, 200 kVA vedle TS 22 kV os. nádr.

2) EASd 30 / 7 – 56, 30 kVA na St. 2

3) EASd 73 / 7 – 54, 73 kVA na St. 5

✓ **způsob elektrického ohřevu výhybek (EOV)**

- ✓ Zařízení EOV je umístěno v km 109,872 trati Plzeň hl. n. - Česká Kubice u trakční podpěry č. 290. Na TV se připojuje odpojovačem č. Z 118 umístěným na TS č. 290 a je napájeno ze žluté sekce č. 16. Zařízení zahrnuje ohřev výhybek č. 279, 282, 285, 290, 295a / b, 298a / b, 277.
- ✓ Zařízení EOV je umístěno v km 96,900 trati Plzeň hl. n. - Klatovy na TS č. 304. Na TV se připojuje odpojovačem Z 128 umístěným na stožáru č. 304 a je napájeno ze zelené sekce č. 31. Zařízení zahrnuje ohřev výhybek č. 299 a / b, 300 a / b, 301, 303, 304, 306, 307, 308, 302.
- ✓ Zařízení EOV je umístěno v km 349,400 trati Plzeň hl. n. - Cheb u TS č. 293. Na trakční vedení se připojuje odpojovačem č. Z 138 umístěným na trakčním stožáru č. 293 a je napájeno z červené sekce č. 13 (koleje 1, 2, 4). Zařízení zahrnuje ohřev výhybek č. 287, 292, 293, 294 a / b, 296, 297 XA. Na ostatních nejmenovaných výhybkách EOV není. Údržbu zařízení EOV zajišťuje SEE Plzeň. Podrobnosti jsou uvedeny v místních pracovních a bezpečnostních předpisech. Viz příloha č. 5C staničního řádu.
- ✓ Zařízení EOV je umístěno u TS č. 117 na konci 4. nástupiště směr St. 5. Zařízení zahrnuje ohřev výhybek č. 291, 286, 283 a / b, 278 a 276.
- ✓ Zařízení EOV je umístěno v km 1,560 u TS č. 592. Na TV se připojuje odpojovačem č. Z 108 umístěným na trakčním stožáru č. 592 a je napájeno ze zelené sekce č. 19 (koleje 107, 109, 111). Zařízení zahrnuje ohřev výhybek č. 77, 82, 87, 86 a / b, 84, 88, 91, 89.

- ✓ Zařízení EOJ je umístěno v km 1,460 u TS č. 547. Na TV se připojuje odpojovačem č. Z 118 umístěným na trakčním stožáru č. 547 a je napájeno z červené sekce č. 21 (kolej 101, 6). Zařízení zahrnuje ohřev výhybek č. 90, 92, 93 a / b, 94 a / b, 97 a / b, 98, 101, 102, 103, 105, 107, 108.

✓ **zařízení pro elektrické předtápění vozů:**

Zařízení pro elektrické předtápění osobních vozů je umístěno mezi budovou SEE Plzeň a zarážedlem 9. koleje osobního nádraží a je napájeno z troleje odpojovačem Z 108.

Předtápěcí stojan č.	umístění	Předtápěcí stojan č.	umístění
1	mezi kolejemi 27a - 29a	6	mezi kolejemi 21 - 23 u přechodu
2	mezi kolejemi 13 - 15 před zarážedlem	7	mezi kolejemi 9 - 11 před zarážedlem
3	mezi kolejemi 17v - 19v u kolejového křížení	8	u koleje 3 na nástupišti 2v
4	mezi kolejemi 21 - 23 u přechodu	9	mezi kolejemi 5 - 9 před zarážedlem
5	17z - 19z u kolejového křížení	10	u koleje 1d

Další skupina (5 stojanů) je napájena z trakčního vedení na lobežských kolejích - etapy č. 10 odpojovačem Z 168. EPZ se nachází v trianglu mezi kolejemi číslo 91 a 92.

Předtápěcí stojan č.	umístění	Předtápěcí stojan č.	umístění
11	mezi kolejemi 22d - 24d	14	mezi kolejemi 5d - 6d
12	mezi kolejemi 8d - 17	15	mezi kolejemi 3d - 4d
13	mezi kolejemi 7d - 8d		

Další skupina (9 stojanů) je napájena z trakčního vedení z etapy 16 odpojovačem Z 158. EPZ je umístěno v Port Arturu.

Předtápěcí stojan č.	umístění	Předtápěcí stojan č.	umístění
16	mezi kolejemi 10 - 12	21	mezi kolejemi 8v - 10
17	mezi kolejemi 6z - 8z	22	mezi kolejemi 6v - 8v
18	mezi kolejemi 2z - 4z	23	mezi kolejemi 2v - 4v
19	mezi kolejemi 1z - 2z	24	mezi kolejemi 1v - 2v
20	mezi kolejemi 1z - 2z		

Ve všech případech lze předtápět z jednoho stojanu soupravu stojící na jedné, nebo druhé koleji. Pouze mezi kolejemi 1z a 2z, kde se nacházejí 2 předtápěcí stojany, lze předtápět soupravy na obou kolejích najednou.

9. D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Plechové střechy krytých nástupišť 1, 2, 3 a 4.

10. A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové a doplňkové. Kolejistiště osobního a seřadovacího nádraží je osvětleno stožárovým výbojkovým osvětlením (175 ks stožárů typu JŽ), výbojkovými a halogenovými reflektory umístěnými na osvětlovacích věžích (17 ks příhradových věží s reflektory).

Nádražní budova, vestibul a hala, místnosti i kanceláře, dopravní pavilon na osob. nádraží, budovy na seř. nádraží jsou osvětleny většinou zářivkovými, v menším rozsahu žárovkovými svítilny.

Stavědla a stanoviště jsou osvětlena žárovkovými svítilny s výjimkou St. VIII, IX, XII b, c a XIII, která jsou bez elektrického osvětlení. Služební místnosti posunovačů a zaměstnanců vozové a přepravní kanceláře jsou osvětleny stropními žárovkovými svítilny. Útulky zarážkářů v kolejistišti jsou bez elektrického osvětlení.

Prostor přednádraží a nástupiště jsou osvětlena zářivkovými svítilny (I. nástupiště 40 svítidel, II. nástupiště 43 svítidel, III. nástupiště 45 svítidel, IV. nástupiště 27 svítidel, přednádraží 26 svítidel, spojovací nástupiště u kanceláře vrchního přednosty UŽST 7 svítidel, střední spojovací nástupiště 15 výbojkových svítidel), nekrytá nástupiště výbojkovými svítilny umístěnými na osvětlovacích stožárech. (7 trojramenných a 3 dvojramenné stožáry).

Čištění svítidel, výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel osazených do výše 5 m, včetně výměny světelných zdrojů ve stožárech JŽ opatřených spouštěcím zařízením zajišťuje

provozovatel t. j. ŽST Plzeň hl. nádraží, s výjimkou světelných zdrojů osazených na stožárech, u kterých se při spuštění přiblíží osvětlovací těleso k části trolejového vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m (předpis ČSD E 11). Pomůcky pro údržbu osvětlení jsou uloženy ve skladu stanice.

umístění rozvaděčů:

osobní nádraží:

Hlavní rozvaděč NN je umístěn v suterénu nádražní budovy. Z tohoto hlavního rozvaděče jsou napojeny podružné rozvaděče označené R 09, R 10, R 13, R 22, R 28, KS 08 umístěné v zavazadlovém tunelu.

- ✓ z rozvaděče R 09 je napojeno stožárové osvětlení směrem ke St. 5
- ✓ z rozvaděče R 10 je napojen výtah na 2. nástupišti, levá strana přednádraží a staré osvětlovací stožáry v sudých kolejích. Dále je z tohoto rozvaděče vedena stoupačka do budovy s napájením osvětlení místností, chodeb suterénu, přízemí, 1. a 2. patro levé strany budovy (t. j. strany přiléhající ke 2. nástupišti) a provozovny v přednádraží (směnárna, bufet).
- ✓ z rozvaděče R 13 je napájena zavazadlová pokladna - podej, šatny vlakových čet a podchody z 1. a 2. nástupiště, slavnostní osvětlení budovy
- ✓ z rozvaděče R 22 je napojen vestibul, nádražní hala, ČD centrum, úschovna, zavazadlový tunel a podchody z 3. a 4. nástupišti.
- ✓ z rozvaděče R 28 je napojeno osvětlení 4. nástupiště a rozvodné skříně se zásuvkami 400 V, umístěnými na 4. nástupišti
- ✓ z rozvaděče KS 08 je vedena stoupačka do pravé části budovy s napájením místností, osvětlení chodeb v suterénu, přízemí, 1. a 2. patro pravé strany budovy (t. j. strany přiléhající k 3. nástupišti) a provozovny v přednádraží.
- ✓ osvětlení nástupišť stejně jako osvětlení kolejiště osobního nádraží je napojeno z hlavního rozvaděče v suterénu budovy stanice
- ✓ stavědlo 5 je napojeno z trafostanice v Železniční ulici
- ✓ hospodářský oddíl je napojen z KS 4 u stavědla 5

Ostatní budovy (dopravní pavilon, 1. a 2. posun. záloha a j.) jsou připojeny kabelem na hlavní rozvaděč a mají samostatné podružné rozvaděče, ze kterých jsou napojeny všechny místnosti těchto budov. Také všechna stanoviště, s výjimkou St. 2, St. 3, St. 4 a St. XXX jsou napojena z trafostanice Plzeň hl. n. (Železniční ulice). St. 2, St. 3, St. 4, St. XXX, TO, DKV Plzeň - pracoviště STP Plzeň a osvětlení lobežské části kolejiště je napojeno na hlavní rozvaděč v budově DKV Plzeň POL. DKV Plzeň - POL je napojeno z trafostanice Železniční ulice. Kasino je napojeno na vlastní trafostanici.

seřadovací nádraží:

Seřadovací nádraží je napojeno kabelem z hlavního rozvaděče TS 22 kV „Kolejové brzdy“ a z hlavního rozvaděče TS 22 kV DKV Plzeň.

První přípojná větev je vedena dvěma kabelem z trafostanice kolejových brzd do dopravní budovy, kde je rozvaděč umístěn v přízemí ve služební místnosti. Z tohoto rozvaděče jsou napájeny osvětlovací věž č. 1 (v souběhu 2. a 6. koleje), osvětlovací věž č. 2 (u St. XII), osvětlovací věž č. 3 (u St. XI), nová osvětlovací věž osvětlení dopravní budovy, budovy 5. posun. zálohy („Kravín“), hlasatelny na hlavním spádovišti, stožárové osvětlení hlavního spádoviště a stožárové osvětlení zarážkářského pásma. Na této přípojně větvi je napájení osvětlovací věže č. 4 a osvětlovací stožáry v kolejišti. Dále je na tuto přípojnou větev napojena pobočka u St. XII s rozvaděčem, ze kterého je napájena budova TO Plzeň 1, tranzito - jih („Háječek“) a St. XI. Z této větve je rovněž napájeno brzdářské stanoviště.

Kompresorová stanice kolejových brzd je napojena z trafostanice „kolejové brzdy“ 22 kV. Brzdářské stanoviště je možno, stejně jako celý svázný pahrbek, při výpadku základního napájení napájet z trafostanice DKV Plzeň.

Druhá přípojná větev je vedena z trafostanice DKV Plzeň do rozvaděče na St. 1.

Z rozvaděče jsou napájeny:

- ✓ osvětlovací věž č. 5 (vedle St. 1)
- ✓ osvětlovací věž č. 6 (na svázném pahrbku)
- ✓ St. 1 a objekt SDC ST Plzeň (garáž MUV)

Třetí přípojná větev je vedena ke stanovišti „harfy C“, kde je umístěn rozvaděč. Z něho jsou napájeny objekty na malém svázném pahrbku a stožárové osvětlení ve výtazné koleji.

Čtvrtá přípojná větev je vedena do rozvaděče na myčce osobních vozů. Rozvaděč je umístěn na jižní straně budovy. Z něho je napájeno stožárové osvětlení kolejí a objekty v tomto prostoru.

umístění vypínačů a jejich obsluha:

Na každém rozvaděči je hlavní vypínač s hlavními pojistkami, podružnými vypínači a pojistkami (jistíči) pro jednotlivé obvody.

Osvětlení kolejí osobního **nádraží**, osvětlení nástupišť a přednádraží je spínáno automaticky nebo ručně (možnost volby) z rozvaděče v dopravním pavilonu.

Rozvaděč pro ovládání osvětlení obsahuje tyto prvky:

Hlavní vypínač QH1	- vypnutí celého osvětlení
Přepínač QH2	- možnost volby ovládání osvětlení RUČNĚ - AUTOMATICKY (fotobuňka)
Vypínač Q01	- noční osvětlení nástupišť (svítí každé 3. svítidlo)
Vypínač Q02	- osvětlení hodin
Vypínač Q03	- osvětlení přechodů + střed spojovací haly
Vypínač Q04	- osvětlení spojovací haly – okraje
Vypínač Q05 - nástupiště I – východ	Vypínač Q06 - nástupiště I – západ
Vypínač Q07 - nástupiště II – východ	Vypínač Q08 - nástupiště II – západ
Vypínač Q09 - nástupiště III – východ	Vypínač Q10 - nástupiště III – západ
Vypínač Q11 - nástupiště IV – východ	Vypínač Q12 - nástupiště IV – západ
Vypínač Q13 - spojovací část u přednasty	Vypínač Q14 - přednádraží
Vypínač Q21-23 - stožárové osvětlení ŽST	

Pro osvětlovací věž č. 1, 2, 3 a pro stožárové osvětlení spádoviště a zarážkářského pásma, pro osvětlovací věž č. 4 a stožárové osvětlení kolejí včetně stožárového osvětlení kolejí JDKK a „harfy C“.

Osvětlovací věže č. 5 a 6 a stožárové osvětlení ve výtažné koleji „harfy C“ je ovládáno fotobuňkou. Vypínače pro osvětlení jednotlivých budov, kanceláří a místností jsou na obvyklých místech, t. j. většinou za dveřmi. Obsluhují je zaměstnanci dle potřeby.

použité světelné zdroje:

- ✓ výbojky RVL 250 W a 400 W, RVI 2000 W, SHC 150 W, 250 W a 400 W, žárovky, zářivkové trubice 18 W a 36 W

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE - OE Plzeň hl. n. a OE DKV Plzeň Zapínání jističů, příp. výměnu pojistek v rozvaděčích, provádějí zaškolení zaměstnanci uživatele (viz. předpis ČSD E11 / 85 čl. 28).

čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109

- ✓ stožár číslo 2, 25, 32, 36, 120, 121, 122, 123, 245, 258 a 259

Tyto stožáry jsou označeny červeným pruhem přes spouštěcí zařízení a tabulkou se zákazem spouštění světelného zdroje. Světelný zdroj u těchto stožárů vyměňují zaměstnanci SDC SEE Plzeň.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídají

- ✓ Výpravčí vnější služby

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení

Zásuvkové stojany ze kterých je možno připojit doplňkové osvětlení jsou na všech nástupištích. Další místa pro připojení doplňkového osvětlení nejsou speciálně vytvořena, možnost připojení dalšího doplňkového osvětlení je nutno konzultovat se zaměstnanci SDC SEE. *Osvětlení seřadovacího nádraží je spínané fotobuňkou, stejně tak osvětlení nástupišť osobního nádraží.*

10. B. Nouzové osvětlení

St. 5 má nouzové osvětlení napájeno náhradním zdrojem. Nouzové osvětlení vestibulu a pokladen se provádí pomocí náhradního zdroje. Nouzové osvětlení všech ostatních stanovišť a pracovišť, souvisejících s výkonem dopravní služby se provádí bateriovým osvětlením:

- ✓ **osobní nádraží:**
 - dopravní kancelář výpravčích vnější služby
 - St. XXIV, XXII, XXI, XXX
 - St. 2, 3, 4
 - stanoviště výpravčích vnější služby „P“ a „B“
 - přechod I, II a III
 - stanoviště vedoucího posunu St. 2
 - stanoviště 1. zálohy
- ✓ **seřaďovací nádraží:**
 - výpravčí
 - St. 1 a 14
 - St. XI
 - stanoviště 4. a 5. zálohy
 - tranzita příjezd a jh

11. Přístupové cesty ve stanici

- ✓ St. XXIV - po 4. nástupišti a dále po přechodu ke St. XXIV
 - ✓ St. XXIVb – po přístupové komunikaci od Pošty, kolem 27. koleje na stanoviště
 - ✓ ze St. XXIVb na St. XXIV – kolem 27. koleje, přes přechod na 4. nástupiště a dále po přechodu ke St. XXIV
 - ✓ St. XXII - po 1. nástupišti ke St. XXII
 - ✓ St. XXI – od St. XXII po přechodu přes koleje 6 a 8 a mezi kolejemi 8 a 10 ke St. XXI
 - ✓ St. XXX – ze Cvokařské ulice, ulicí Ostruhovou na stanoviště St. XXX
 - ✓ St. 2 – od St. XXI, podél 6. koleje ke St. 2 nebo z Cvokařské ulice přes kolej č. 92 (přes přejezd)
 - ✓ St. 3 – z Lobežské ulice, po panelové komunikaci kolem „Ubytovny Non stop“ na pozemek ČD a. s.; mezi kolejemi 19 a 35 na stanoviště
 - ✓ St. 4 – z Lobežské ulice, po panelové komunikaci kolem „Ubytovny Non stop“ na pozemek ČD a. s.; mezi kolejemi 19 a 35 na stanoviště
- Z osobního nádraží na seřaďovací nádraží: po 1. nástupišti ke St. XXII, dále po přechodu přes koleje 6 a 8 a mezi kolejemi 8 a 10 ke St. XXI, podél 6. koleje ke St. 2, po přechodu přes koleje 10 - 22 a pokračuje dále mezi kolejemi 109 a 111 ke St. 14.
- ✓ Na stanoviště 8A je přístup stezkou z osobního nádraží nebo z ulice Na sklárně.
 - ✓ Na St. 14 je přístup stezkou z osobního nádraží nebo z ulice Na sklárně.
 - ✓ Na St. XIII je přístup od St. 14 přes přechod ke 101. koleji a k St. XIII.
 - ✓ Na stanoviště Háječek je přístup z Jateční ulice.
 - ✓ Na stanoviště brzdařů je přístup od St. 14 přes přechod ke 101. koleji a k St. XIII a po stezce na stanoviště nebo z Jateční ulice k Háječku a dále přes přechod ke stanovišti brzdařů.
 - ✓ Na St. XI je přístup od St. 14 přes přechod ke 101. koleji a k St. XI a po stezce na stanoviště nebo z Jateční ulice k Háječku a dále přes přechod ke stanovišti XI.
 - ✓ Na St. XIIc je přístup z ulice Na sklárně ke St. 14 dále souběžně se 109. kolejí (vně koleje) k přechodu přes přechod 109. koleje ke St. XIIc.
 - ✓ Na St. XIIa, b je přístup z ulice Na sklárně ke St. 14 dále souběžně se 109. kolejí (vně koleje) k přechodu přes přechod 109. koleje ke St. XIIc, dále mezi kolejovou brzdou 9 a 10 ke St. XIIa, b.
 - ✓ Na St. 1 je přístup po komunikaci, která odbočuje z Jateční ulice.
 - ✓ Budova reklamace a technické čety od St. 2 přes koleje 103 - 111 po přechodu k budově
- Pro vstup do obvodu stanice je zaměstnancům stanice dovoleno použít těchto přístupů:**
- ✓ **Osobní nádraží:**
 - z Železniční ulice kolem Pošty k přechodu a na 4. nástupiště
 - vestibulem na nástupiště
 - z Cvokařské ulice přes kolej č. 92 (přes přejezd) pouze pro vstup na St. 2
 - ✓ **Seřaďovací nádraží:**
 - z ulice Na sklárně k dopravní budově (St. 14)
 - z Jateční třídy příjezdovou cestou od Jatek ke St. 1.
- Pro cestu na pracoviště nebo z pracoviště musí zaměstnanci použít vykázaných cest a výše uvedených přístupů! Pro cestu ze stanoviště platí obrácený postup.

← Naformátováno: Odrážky a číslování

← Naformátováno: Odrážky a číslování

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 0 cm, Předsazení: 0,5 cm, S odrážkami + Úroveň: 1 + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0,63 cm + Odsadit na: 0,63 cm, Tabulátory: není na 0,63 cm

← Naformátováno: Odrážky a číslování

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 0 cm, Předsazení: 0,5 cm, S odrážkami + Úroveň: 1 + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0,63 cm + Odsadit na: 0,63 cm, Tabulátory: není na 0,63 cm

← Naformátováno: Odrážky a číslování

13. Opatření při úrazech

Nositka jsou uložena :

<u>Osobní nádraží</u>	
dopravní pavilon	1 kus
St. 2	1 kus
hlavní služba St. 5	1 kus
kancelář hospodářského oddílu	5 kusů
St. XXII	1 kus
<u>Seřaďovací nádraží</u>	
St. 14	1 kus
stanoviště 5. posun. zálohy	1 kus
St. 1	1 kus

Lékárničky jsou uloženy :

- ✓ v dopravní kanceláři u hlavního výpravčího vnitřní služby
 - ✓ v dopravní kanceláři výpravčího St. 2
 - ✓ v místnosti šatny ženy – dopravní pavilon
 - ✓ ve vrátnici
 - ✓ v dopravní kanceláři výpravčího seř. nádraží
 - ✓ na St. 1
- ✓ náhradní lékárnice pro doprovod vlaku je umístěna u výpravčího vnější služby B
Orientační plán záchranné služby je v dopravní kanceláři a u dozorcího provozu.

← - - - Naformátováno: Odrážky a číslování

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

kolej číslo	L, P	překážka	kolej číslo	L, P	překážka
směr P, L ve směru kilometráže České Budějovice - Plzeň			směr P, L ve směru kilometráže České Budějovice - Plzeň		
kolej č. 17	P	návěst. těleso výh. č. 388	kolej č. 19	P	návěstidlo V
	L	návěst. těleso výh. č. 162		L	návěstidlo V
	P	návěst. těleso výh. č. 163ab		P	vodní pumpa
	L	návěst. těleso výh. č. 389		P	stožár návěst. Lc 19v
	P	návěst. těleso výh. č. 165		P	návěst. těleso výh. č. 266, 267
	L	stožár TV č. 28		P	návěst. těleso výh. č. 274, 275
	L	stožár TV č. 38		P	stožár návěst. Se 17z
	L	návěstidlo V		P	stojan el. předtápění
	P	návěstidlo V		P	stojan el. předtápění
	L	návěst. těleso výh. č. 229		L	sloup TV 124
	P	návěst. těleso výh. č. 230		L	návěst. těleso 291
	P	návěst. těleso výh. č. 232		L	trpasličí náv. Se 205
	L	návěst. těleso výh. č. 235		P	trpasličí náv. L 19f
	L	stojany el. vytápění		L	trpasličí náv. L 23b
L	trp. návěstidlo L 19f	P	návěst. těleso 297		
L	návěst. těleso výh. č. 297	kolej č. 31	L	návěstidlo V (2x)	
kolej č. 29	P	návěst. těleso výh. č. 173	P	návěstidlo V	
	P	návěst. těleso výh. č. 175	L	rampa	
	P	návěst. těleso výh. č. 177	kolej č. 35	L	návěst. těleso výh. č. 391
	L	návěst. těleso výh. č. 179		L	návěst. těleso výh. č. 171
	L	návěst. těleso výh. č. 180		L	návěst. těleso výh. č. 172
	L	návěst. těleso výh. č. 181	kolej č. 30	L	sloup TV č. 29
	L	návěstidlo V		L	sloup TV č. 19A
P	návěstidlo V	kolej č. 32	P	návěst. " Posun zakázán "	
kolej č. 34	P	návěst. těleso č. 244ab	kolej č. 36	P	sloupek ozn. kol. č. 36,38
	P	sloupek ozn. kol. č. 34,36		P	návěst. " Posun zakázán "
	L	sloup osvětlení č. 384		L	návěst. " Posun zakázán "
	L	sloup osvětlení č. 382	L	sloupek ozn. kol. č. 34,36	
	P	sloupek ozn. kol. č. 34,36	kolej č. 38	P	sloup TV č. 426A
P	návěst. těleso výh. č. 203ab	L		sloupek ozn. kol. č. 36,38	

kolej č. 40	P	rám el. skříň	kolej č. 2d	P	návěstidlo V
	P	skříň el. rozvodu	kolej č. 4d	P	návěstidlo V
	L	sloupek ozn. kol. č. 38, 40	kolej č. 5d	L	návěst. těleso výh. č. 403
L	návěst. těleso výh. č. 401	P		návěstidlo V	
kolej č. 3d	P	návěst. těleso výh. č. 402	kolej č. 6d	L	návěstidlo V
	L	návěstidlo V		P	návěst. těleso výh. č. 219
	P	návěstidlo V	kolej č. 26d	L	návěst. těleso výh. č. 393
kolej č. 7d	P	návěstidlo V		L	návěst. těleso výh. č. 394
	L	návěst. těleso výh. č. 215		L	návěst. těleso výh. č. 395
kolej č. 24d	L	návěst. těleso výh. č. 399	L	návěst. těleso výh. č. 397	
kolej č. 28d	L	sloup TV č. 34	kolej č. 91	P	trp. návěstidlo Se 139
kolej č. 92	P	stožár TV č. 237			
PLZEŇ - osobní nádraží (liché koleje) směr P, L ve směru kilometráže Praha - Plzeň			PLZEŇ - osobní nádraží (liché koleje) směr P, L ve směru kilometráže Praha - Plzeň		
kolej č. 1	P	rychlostník " 20 "	kolej č. 3	L	návěstidlo V
	L	závaží výh. č. 220	kolej č. 11	L	el. rozvodná skříň
	L	návěst. těleso výh. č. 225		L	el. plech. skříň
P	skříň el. vytápění	L		návěst. těleso výh. č. 245	
kolej č. 9	L	stojan el. ohřevu	kolej č. 15	P	el. rozvodná skříň
	L	osvětlovací stožár č. 290		P	návěstidlo V
	L	stojan el. rozvodu	kolej č. 21	P	stojan el. ohřevu
	P	konstrukce stavby přemostění		P	stožár TV č. 98
	L	návěstidlo V		P	návěst. těleso výh. č. 245
kolej č. 13	L	návěst. těleso výh. č. 240	kolej č. 27	P	návěst. těleso výh. č. 236
	L	el. rozvodná skříň		L	stojany el. předtápění
kolej č. 23	L	sloup TV 90	kolej č. 27	L	návěst. těleso 286
	P	sloup TV 100		P	návěst. těleso výh. č. 268
	P	stojany el. vytápění		P	vyčkávací návěst. V
kolej č. 25	P	stojan el. vytápění	kolej č. 27	P	trpasličí náv. Lc 27
	P	sloup osvětlení 277		L	návěst. těleso výh. č. 276
kolej č. 25	L	návěst. těleso výh. č. 268	kolej č. 27	L	návěst. těleso VK 17
	L	vyčkávací náv. V		L	rampa
	P	sloup TV 103		P	stojan pomoc. st.
	L	návěst. těleso výh. č. 278ab		P	traf. telefon
	P	návěst. těleso výh. č. 283ab		P	sloup rozhlasu
L	rampa + schody	P	sloup osvětlení 273		
			P	sloup TV 117	
			P	rampa	
PLZEŇ - osobní nádraží (sudé koleje) směr P,L ve směru kilometráže Praha - Plzeň			PLZEŇ - osobní nádraží (sudé koleje) směr P,L ve směru kilometráže Praha - Plzeň		
kolej č. 2	P	návěstidlo L 2z	kolej č. 6	P	rychlostník 20
	P	stojan el.předtápění		P	rychlostník 40
	L	vodní jeřáb		P	návěstidlo 27-8/6
	L	návěstidlo S 27-8/2		L	zábradlí st.XXI
kolej č. 4	L	návěstidlo L 2z	kolej č. 10	L	stojan el.předtápění
	L	stojan el.předtápění		L	návěstidlo L 6z
	L	trp.návěstidlo Sc 4z		P	stojan el.předtápění
kolej č. 12	L	návěstidlo Lc 2v	kolej č. 18	L	stojan el.předtápění
	L	stojan el.předtápění		P	trp.návěstidlo S 12
	P	trp.návěstidlo S 14		L	trp.návěstidlo S 10
kolej č. 16	P	návěstidlo L 16	kolej č. 24	L	trp.návěstidlo S 16
	L	trp.návěstidlo Sc 16		P	trp.návěstidlo S 18
kolej č. 20	L	sloup osvětlení 020	kolej č. 26	P	trp. návěstidlo S 24
	P	sloup TV č. 254		P	sloup TV č. 264A
	P	sloup TV č. 254A	kolej č. 92	P	návěstidlo L 24
	P	ukotvení TV č. 258K		P	stožár TV č. 237
kolej č. 22	L	sloup TV č. 254			
	L	sloup TV č. 254A			
	P	sloup osvětlení č. 228			
	P	sloup osvětlení č. 226			
	P	sloup osvětlení č. 225			

směr P, L ve směru kilometráže České Budějovice - Plzeň					
kolej č. 42	P				rampa
PLZEŇ – osobní nádraží (sudé koleje) směr P,L ve směru kilometráže Praha - Plzeň					
kolej č. 28	P				rampa

Naformátováno: Písmo:
Tučné

Naformátována tabulka

Naformátováno: Písmo:
Tučné

PLZEŇ seř. nádr., směr P, L ve směru kilometráže Plzeň – Žatec			PLZEŇ seř. nádr., směr P, L ve směru kilometráže Plzeň – Žatec		
kolej č. 1	P	závaží výh.č. 117	kolej č. 13	L	sloup osvětlení
	L	stožár TV č. 223 A	kolej č. 15	L	rozhlas
	L	zábradlí	kolej č. 17	P	tabule označení kolejí 15-17
	P	tabule před zastávkou		L	tabule označení kolejí 17-19
kolej č. 5	P	rozhlas 9 a	P	rozhlas	
kolej č. 11	P	rozhlas	kolej č. 19	L	stanoviště posunovačů
	P	návěst.těleso výh. č. 70	kolej č. 23	L	stanoviště posunovačů
kolej č. 21	P	stanoviště posunovačů		L	sloup TV č. 536 B
kolej č. 25	P	stanoviště posunovačů	kolej č. 27	P	rozhlas č. 24, 25
	L	rozhlas		L	stanoviště posunovačů
kolej č. 29	L	tabule označení kolejí 29 - 31	kolej č. 31	L	stanoviště posunovačů
kolej č. 33	L	rozhlas č.17, 19, 20	kolej č. 35	P	rozhlas č. 17, 18
	P	stanoviště posunovačů		L	sloup osvětlení
	P	rozhlas č. 18		L	stanoviště posunovačů
	P	zábradlí u výh.č. 91	kolej č. 37	P	sloup osvětlení č. 161
	P	závaží výh.č. 91		P	stanoviště posunovačů
kolej č. 41	L	stanoviště posunovačů	kolej č. 45	L	tabule označení kolejí 45 - 47
kolej č. 43	L	tabule označení kolejí 43-45	kolej č. 49	L	rozhlas č. 12, 13
	P	rozhlas č. 15		L	stanoviště posunovačů
	P	stanoviště posunovačů	kolej č. 51	P	rozhlas č. 13
kolej č. 53	P	stanoviště posunovačů	kolej č. 55	L	tabule označení kolejí 55 - 57
kolej č. 57	P	tabule označení kolejí 55-57	kolej č.66	L	rozhlas č. 9
kolej č. 70	L	sloupy el.osvětlení	stavědlo 1	P	závaží výh. 20 a / b
kolej č. 101	P	trp.návěstidlo Se 110	kolej č. 105	P	rozhlas
	L	návěst.těleso výh.č. 98		L	sloup TV č. 234 A
kolej č. 103	L	rozhlas		L	stanoviště ved.posunu
kolej č. 107	P	rozhlas	kolej č. 105	P	závaží výh.č. 96 a/b
	P	stan.ved.posunu, zábradlí		P	závaží výh.č. 93 a/b
	L	rozhlas		P	návěst.těleso výh.č. 93 a/b
	P	návěst.těleso výh.č. 97 a/b		L	rozhlas

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od stavědlových ústředí a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením, jsou uloženy zaplombované na těchto stanovištích:

- ✓ stavědlová ústředna St. 5 - v místnosti výpravčích St. 5
- ✓ stará zkušebna - v místnosti dozorčích provozu
- ✓ stavědlová ústředna St. 2 - v místnosti výpravčích St. 2

Klíče od dalších místností jsou uloženy v nástěnných skřínkách v reléových ústřednách. Klíče má též zaměstnanec pohotovosti SDC SSZT uzlu Plzeň.

Klíče od hlavního i postranních vchodů do hlavní budovy mají vrátní.

Klíče od hlavní pokladny jsou uloženy v mimopracovní době v mezinárodní pokladně ARES

Náhradní klíče jsou uloženy v trezoru v kanceláři dozorčích provozu.

Klíče od skladů CO jsou uloženy na Útvaru obrany.

Náhradní klíče od skladů CO jsou uloženy :

- ✓ u výpravčího seř. nádraží
- ✓ u dozorčího provozu osob. nádr.

Klíče od St. XIIa, b, c jsou na St. 14.

16. Zajištění služebních místností při opuštění stanoviště.

Při opuštění není nutné zajistit služební místnost výpravčích vnější služby „P“, „B“ a St. XIII.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námezníkůvých. č. návěstidel, zarážedla, výkolejek apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
osobní nádraží: koleje dopravní			
1. kolej		nám. 220 - úroveň vj. náv. od Phy Ch 1L	pro vjezdy a odjezdy vlaků z / do Phy a Žt na / z kolejí 8v - 27, kolej pro otáčení na trianglu, trolej v celé délce - není užitečná délka koleje
1v	233	nám. 233 - Lc 1v	hlavní staniční kolej do Phy, vjezdová a odjezdová pro vlaky směr Pha, Do, Žt a Ch, trolej v celé délce
1z	342	L 1z - Sc 1z	hlavní staniční kolej z Do a do Phy, vjezdová a odjezdová pro vlaky směr Pha, Do, Žt a Ch, trolej v celé délce
2. kolej		nám. 221 - úroveň vj. náv. od Phy Ch 2L	pro vjezdy a odjezdy vlaků z / do Phy a Žt na / z kolejí 8v - 27, kolej pro otáčení na trianglu, trolej v celé délce - není užitečná délka koleje
2v	108	nám. 251 - Lc 2v	hlavní staniční kolej z Phy, odjezdová kolej pro vlaky směr Pha a Žt, vjezdová kolej pro Lv a nákl. vl. od Phy a Žt, trolej v celé délce
2z	167	L 2z - Sc 2z	odjezdová kolej pro vlaky směru Ch, Do, vjezdová pro Lv a nákl. vl. od Do a Ch, trolej v celé délce
3	222	nám. 237 - zarážedlo	kolej kusá, vjezdová a odjezdová pro vlaky osobní přepr. směru Pha a Žt, odstavná pro soupravy osob. vozů, trolej v délce 190 metrů
4v	145	nám. 251 - Lc 4v	vjezdová a odjezdová pro vlaky směru Pha, Žt, Ch, Do a Kt, trolej v celé délce
4z	139	Sc 4z - L 4z	vjezdová a odjezdová pro vlaky směru Pha, Žt, Ch, Do a Kt, trolej v celé délce
5	221	nám. 237 - zarážedlo	kolej kusá, vjezdová a odjezdová pro vlaky osobní přepr. směru Pha a Žt, odstavná pro soupravy osob. vozů, trolej v délce 190 metrů
6 a	1 139	VS - VSc	pokračování trať. koleje ze směru Pz. Valcha do ŽST Pz hl. n., kolej pro vjezdy / odjezdy vlaků od / do Kt na / z 4 - 26, na / z vlečky HD, trolej v celé délce; pro účely vlakových cest je kolejí spojovací
6. kolej		nám. 72 - ZV 213	pro vjezdy a odjezdy vlaků z / do Phy a Žt na / z kolejí 8v - 27, kolej pro otáčení na trianglu, trolej v celé délce - není užitečná délka koleje
6v	205	nám. 234 - Lc 6v	hlavní staniční kolej ze / do Žt, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Pha, Žt, Ch, Do a Kt, trolej v celé délce
6z	197	Sc 6z - L 6z	hlavní staniční kolej ze / do Kt, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Pha, Žt, Ch, Do a Kt, trolej v celé délce
6k	69	nám. 227 - nám. 404	pokračování 6. koleje na koleje 6v a 8v, kolej pro vjezdy a odjezdy vlaků do / z Phy a Žt na / z 6v a 8v, trolej v celé délce
8v	190	ZV 405 - Lc 8v	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Pha, Žt, Ch, Do a Kt, trolej v celé délce, odstavná pro Sv osob. vozů
8z	161	Sc 8z - L 8z	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Pha, Žt, Ch, Do a Kt, trolej v celé délce, odstavná pro Sv osob. vozů
8k	148	nám. 405 - nám. 404	pokračování 8. koleje na kolej 8v, kolej pro vjezdy a odjezdy vlaků do / z Phy a Žt na / z 8v, trolej v celé délce
9	136	nám. 236 - zarážedlo	kolej kusá, vjezdová a odjezdová pro Os. vlaky směru Pha, Č.B. a Žt, odstavná pro Os soupr. trolej v celé délce
10	714 572	L10 - S10 L10 - nám. 218	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky všech směrů, trolej v celé délce přes výhybku č. 218a / b rychlost 20 kmh ⁻¹
12	722 541	L12 - S12 L12 - ZV 222	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky všech směrů, trolej v celé délce
14	899	L14 - S14	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky všech směrů, kromě vlaků z Č. B., trolej v celé délce
15	145	nám. 245 - zarážedlo	kolej kusá, vjezdová a odjezdová pro vlaky osobní přepr. směru Pha a Žt a Č. B. odstavná pro soupravy osob. vozů, trolej v celé délce
16	709 578	L16 - S16 L16 - Sc16	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vlaky směru Pha, Žt, Ch, Do a Klat, trolej v celé délce
17	1244	S17 - ZV 235	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vlaky směru Č. B. Do a Ch, kolej pro vjezdy a odjezdy všech vlaků z / do Č. B. na / z koleje 9 - 27, TV v celé délce
17v	263	ZV 235 - Lc 17v	hlavní staniční kolej z / do Č. B., vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směru Pha, Žt, Č. B., Ch a Do, trolej v celé délce
17z	362	Sc17z - L17z	hlavní staniční kolej z / do Ch, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směru Pha, Žt, Č. B., Ch a Do, trolej v celé délce
18	776 557	L18 - S18 L18 - Sc18	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vlaky směru Pha, Žt, Ch, Do a Klat, trolej v celé délce
19	671	Sc 19a - ZV 223	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vlaky směru Č. B. kolej pro vjezdy a odjezdy všech vlaků z / do Č. B. na / z koleje 9 - 27, trolej v celé délce
19v	671	nám. 243 - Lc19v	hlavní staniční kolej z Č. B., vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky směru Pha, Č. B., Žt, Ch a Do, trolej v celé délce
19z	175	Sc19z - Lc19z	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky směru Pha, Č. B., Žt, Ch a Do, trolej v celé délce
19a	234	S 19a - nám. 175	Kolej pro vjezdy a odjezdy vlaků do/z Č. B. na/z kol. 19, 29 - 33, vjezdová a odjezdová pro Lv vlaky do/z Č. B., trolej v celé délce
19b	135	nám. 223 - nám. 243	část 19. koleje
19 c	73	Lc 19z - L19f	spojení kolejí 19 - 27 osob. nádr. s 1. a 2. traťovou kolejí mezi ŽST Plzeň hl. n. a Plzeň Jižní př., trolej v celé délce
20	601	L20 - S20	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vlaky směru Pha, Žt, Ch, Do a Klat, trolej v celé délce
21	250	nám. 255 - Lc21	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky směru Pha, Č. B., Žt, Ch a Do, kolej pro vjezd a odjezd nákladních vlaků do / z Ch a Do, trolej v celé délce
22	561	L22 - S22	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vlaky směru Pha, Žt, Ch, Do a Klat, strojová kolej = St. 5 - DKV Plzeň pro Lv a naopak, kolej pro přestavování pos. dílů a zbytků zátěže z rozpouštěcích kolejí na 109. kolej a naopak, trolej v celé délce
23	153	nám. 258 - Lc23	kolej pro vjezdy a odjezdy nákl. vl. z / do Pha, Ch, ČB a Do, odjezdová kolej pro Lv vlaky do Phy, Ch a Do, odstavná kolej pro Sv osob. vozů, trolej v celé délce
23 b	171	Se 201 - L 23b	spojení kolejí 23 - 27 osob. nádr. s 3. traťovou kolejí Pz hl. n. - Pz Jižní př., trolej v celé délce
24	176 562	Sc24 - L24 L24 - S24	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vlaky směru Pha, Žt, Ch, Do a Klat, předávací kolej pro zátěž z nákl. obvodu do seř. nádr.,

25	92	nám. 260 - Lc25	kolej pro vjezdy a odjezdy nákl. vl. z / do Pha, Ch, CB a Do, odjezdová kolej pro Lv vlaky do Phy, Ch a Do, odstavná kolej pro Sv osob. vozů, trolej v celé délce
26	182	Se26 - L26	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vl. směr Pha, Žt, Ch, Do a Kt, odstavná kolej pro vlečkové vlaky vycházející z ŽST Plzeň hl. n., předávací kolej pro zátěž z nákl. obvodu do seř. nádr.,
27	26	ZV 269 - Lc27	kolej pro vjezdy a odjezdy nákl. vl. z / do Pha, Ch, CB a Do, odjezdová kolej pro Lv vlaky do Phy, Ch a Do, odstavná kolej pro Sv osob. vozů, výtazná a objížděcí pro posun. zálohy, trolej v celé délce
29	830	nám. 181 - nám. 244	vjezdová a odjezdová pro nákl. vl. směru Č.B., Ch a Do; trolej v celé délce
30	726 662 531 463	nám. 165 - nám. 197 nám. 165 - nám. 195 nám. 392 - nám. 197 nám. 392 - nám. 195	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vl. z / do C.B., Pha, Do, Ch, Kt a Žt; trolej v celé délce
31	770	nám. 184 - nám. 241	vjezdová a odjezdová pro nákl. vl. směru Č.B., trolej v celé délce
32	700	nám. 165 - nám. 197	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vl. z / do C.B., Pha, Do, Ch, Kt a Žt; trolej v celé délce
33	697	nám. 184 - nám. 238	vjezdová a odjezdová pro nákl. vl. směru Č.B. v souč.; pro odstavování osob. vozů od st. XXIV; trolej v celé délce
34	710	nám. 167 - nám. 199	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vl. z / do C.B., Pha, Do, Ch, Kt a Žt; trolej v celé délce
36	635	nám. 168 - nám. 196	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vl. z / do C.B., Pha, Do, Ch, Kt a Žt; trolej v celé délce
38	620	nám. 417 - nám. 196	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vl. z / do C.B., Pha, Do, Ch, Kt a Žt; trolej v celé délce
40	640	nám. 413 - nám. 198	vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vl. z / do C.B., Pha, Do, Ch, Kt a Žt; trolej v celé délce
2a	52	Se207 - Se209	spojení kolejí 2 - 12 osob. nádr. s Pz hl. n. - Pz Jižní př., trolej v celé délce
4a	90	Se208 - Se 211	spojení kolejí 4 - 14 osob. nádr. Pz hl. n. - Pz Jižní př., trolej v celé délce
6s	75	Se135 - Se130	spojka pro variantní jízdy na / z kolejí 8 - 27 osob. nádr., trolej v celé délce
23c	63	nám. 244 - nám. 258	spojka pro jízdy na / z kolejí 29 - 33 po kolejí 23 - 27 osobního nádr. a naopak, trolej v celé délce
111b	120	Se128 - Se137	spojka pro předávkou vozů z nákl. obvodu na 22. kolej a naopak, spojka pro křižování Lv do / z DKV, spojka pro čekání hnacích vozidel, spojka pro odstavování přednostní zátěže na vlečky, TV v celé délce
koleje manipulační - max. rychlost $V_{max} = 30 \text{ kmh}^{-1}$			
11	126	nám. 240 - zarážedlo	kusá kolej pro lůžkové a lehátkové vozy se zvláštním určením, trolej v celé délce
13	131	nám. 245 - zarážedlo	kusá kolej pro lůžkové a lehátkové vozy se zvláštním určením, trolej v celé délce
28	185	nám. 252 - zarážedlo	kusá kolej pro vykládku a odstavování nákladních vozů
35 od St. 4	581 390	od zarážedla k vratům "MOVO", nám. 169 k vratům "MOVO"	kolej pronajatá vlečkaři "MOVO", výtazná kolej posun. lok. vlečky "MOVO"
35 od St. XXIV	70	nám. 231 - zarážedlo	vjezdová kolej z DKV Plzeň pracoviště POL, trolej v celé délce
42	354	nám. 424 - nám. 429	kolej pro potřeby stanice, kolej pro odstavování netěsných kotlových vozů od st. XXX.
44	219	nám. 425 - zarážedlo	účelová kolej ST
46	307	nám. 425 - nám. 429	účelová kolej ST
27p	105	Vk17 - zarážedlo	kusá kolej pro vykládku a nakládku, čelní a boční rampa, trolej v celé délce - zákl. poloha vypnuto
25r	62	Vk18 - zarážedlo	kusá kolej pro vykládku a nakládku, čelní a boční rampa, trolej v celé délce - zákl. poloha vypnuto
29a	230	nám. 269 - zarážedlo	kusá odstavná kolej pro osob. vozy, trolej v celé délce
1d	251	nám. 411 - nám. 400	odstavná kolej pro soupravy osobních vozů, trolej v celé délce koleje
2d	320	nám. 214 - nám. 400	odstavná kolej pro soupravy osobních vozů, trolej v celé délce koleje
3d	230	nám. 212 - nám. 402	odstavná kolej pro soupravy osobních vozů, kolej používají posun. zálohy, trolej v celé délce koleje
4d	200	nám. 207 - nám. 402	odstavná kolej pro soupravy osobních vozů, kolej používají posun. zálohy, trolej v celé délce koleje
5d	200	nám. 207 - nám. 403	odstavná kolej pro soupravy osobních vozů, kolej používají posun. zálohy, trolej v celé délce koleje
6d	300	nám. 219 - nám. 403	odstavná kolej pro soupravy osobních vozů, průjezdná kolej na koleje 22d - 28d, TV v celé délce koleje
7d	220	nám. 215 - zarážedlo	odstavná kolej pro soupravy osobních vozů, kolej používá posun. záloha, trolej v celé délce koleje
8d	200	nám. 215 - zarážedlo	odstavná kolej pro soupravy osobních vozů, kolej používá posun. záloha, trolej v celé délce koleje
22d	245	nám. 397 - nám. 395	odstavná kolej pro soupravy osobních vozů, trolej v celé délce koleje
24d	245	nám. 397 - nám. 395	odstavná kolej pro soupravy osobních vozů, trolej v celé délce koleje
26d	304	nám. 399 - nám. 394	odstavná kolej pro soupravy osobních vozů, trolej v celé délce koleje
28d	453	nám. 400 - nám. 393	odstavná kolej pro soupravy osobních vozů, trolej v celé délce koleje
1m	120	Vk19 - zarážedlo	účelová kolej pro opravy osobních vozů DKV Plzeň STP
3m	110	nám. 242 - zarážedlo	odstavná kolej pro vykládku uhlí firmy „Jarka“
4m	88	nám. 248 - zarážedlo	odstavná kolej pro vykládku uhlí firmy „Jarka“
5m	84	nám. 246 - zarážedlo	odstavná kolej pro vykládku uhlí firmy „Jarka“
6m	87	nám. 253 - zarážedlo	odstavná kolej pro vykládku uhlí firmy „Jarka“
1 p.	41	nám. 200 - zarážedlo	kusé, odstavné a pracovní koleje pro motorové vozíky TO Plzeň I a II
2 p.	60	nám. 200 - zarážedlo	kusé, odstavné a pracovní koleje pro motorové vozíky TO Plzeň I a II
3 p.	177	Vk8 - zarážedlo	kusé, odstavné a pracovní koleje pro motorové vozíky TO Plzeň I a II
4 p.	35	Vk6 - zarážedlo	kusé, odstavné a pracovní koleje pro motorové vozíky TO Plzeň I a II
23a	80	nám. 257 - zarážedlo	odstavná, kusá kolej pro odstavování hnacích vozidel DKV Plzeň
25a	111	nám. 259 - zarážedlo	odstavná, kusá kolej pro odstavování hnacích vozidel DKV Plzeň, trolej v celé délce koleje
27a	152	nám. 261 - zarážedlo	odstavná, kusá kolej pro odstavování hnacích vozidel DKV Plzeň, trolej v celé délce koleje
19g	65	nám. 254 - zarážedlo	kusé koleje pro hnací vozidla
21g	240	nám. 249 - zarážedlo	kusé koleje pro hnací vozidla
29s	38	nám. 173 - nám. 179	kolej pro čekání nastupujících hnacích vozidel na vlaky z kolejí 29 - 33, kolej pro předávkou mezi 2. posun. zálohou a MOVO, trolej v celé délce koleje
31s	43	nám. 172 - nám. 179	kolej pro čekání nastupujících hnacích vozidel na vlaky z kolejí 29 - 33, kolej pro předávkou mezi 2. posun. zálohou a MOVO, trolej v celé délce koleje
37	150	nám. 254 - nám. 231	odstavná kolej pro hnací vozidla, kolej opatřena trolejí s přerušením v hale DKV Plzeň POL
spojovací koleje - osobní nádraží			
90	50	nám. 411 - nám. 205	spojení osobních kolejí 8 - 27 s lobežskými kolejelemi, trolej v celé délce
91	67	nám. 205 - Se 139	spojení kolejí 10 - 12 s lobežskými kolejelemi, trolej v celé délce přes křižení a výhybku č. 218a / b rychlost 20 kmh ⁻¹
92	55	S30 - nám. 203	spojovací kolej mezi seř. nádr. a lobežskými kolejelemi, kolej pro vjezdy a odjezdy vlaků z / do Phy a Žt na / z Lobežské koleje, trolej v celé délce
odvratné koleje - osobní nádraží			
36k	58	nám. 414 - zarážedlo	ke krytí jízdy na / z kolejí 30, 32 a 17 směr Č.B. při současně jízdě na koleje 34 - 40 ve směru od St. XXX.
44k	194	nám. 425 - zarážedlo	ke krytí kolejí 34 - 42 z manipulačních kolejí ST Plzeň
seřadovací nádraží: koleje dopravní			
1	814	S1 - Lc1	hlavní staniční kolej trati Plzeň hl. n. - Zatec záp., vjezdová a odjezdová pro vlaky směru Zatec záp. a

			osob. nádr., trolej v celé délce
3	678	nám. 34 – nám. 73	vjezdové a odjezdové koleje pro nákl. vl. směru ŽT, odstavné pro nákl. vl. všech směrů, trolej v celé délce koleje
5	677	nám. 34 – nám. 70	vjezdové a odjezdové koleje pro nákl. vl. směru ŽT, odstavné pro nákl. vl. všech směrů, trolej v celé délce koleje
7	667	nám. 36 – nám. 70	vjezdové a odjezdové koleje pro nákl. vl. směru ŽT, odstavné pro nákl. vl. všech směrů, trolej v celé délce koleje
9	670	nám. 38 – nám. 79	vjezdové a odjezdové koleje pro nákl. vl. směru ŽT, odstavné pro nákl. vl. všech směrů, trolej v celé délce koleje
11	630	nám. 40 – nám. 77	vjezdové a odjezdové koleje pro nákl. vl. směru ŽT, odstavné pro nákl. vl. všech směrů, trolej v celé délce koleje
koleje manipulační			
13	536	nám. 40 – ZV 60	odstavná pro vlaky všech směrů, relační kolej velkého svážného pahrbku, trolej v celé délce koleje
15	669	nám. 35 – nám. 64	odstavná pro vlaky všech směrů, relační kolej velkého svážného pahrbku, trolej v celé délce koleje
17	662	nám. 35 – nám. 65	odstavná pro vlaky všech směrů, relační kolej velkého svážného pahrbku, trolej v celé délce koleje
19	645	nám. 37 – nám. 65	relační kolej velkého svážného pahrbku pro jednoskupinové vlaky
21	642	nám. 39 – nám. 76	relační kolej velkého svážného pahrbku pro jednoskupinové vlaky
23	668	nám. 39 – nám. 76	relační kolej velkého svážného pahrbku pro jednoskupinové vlaky
25	778	nám. 32 – nám. 86	relační kolej velkého svážného pahrbku pro jednoskupinové vlaky
27	826	nám. 32 – nám. 93	relační kolej velkého svážného pahrbku pro jednoskupinové vlaky
29	785	nám. 33 – nám. 89	relační kolej velkého svážného pahrbku pro jednoskupinové vlaky
31	785	ZV 33A – nám. 89	relační kolej velkého svážného pahrbku pro jednoskupinové vlaky
33	833	nám. 25 – nám. 91	Relační kolej velkého svážného pahrbku pro víceskupinové vlaky
35	769	nám. 27 – nám. 67	relační kolej velkého svážného pahrbku pro víceskupinové vlaky
37	731	nám. 27 – nám. 67	relační kolej velkého svážného pahrbku pro víceskupinové vlaky
39	679	nám. 31 – nám. 71	relační kolej velkého svážného pahrbku pro víceskupinové vlaky
41	651	nám. 31 – nám. 68	relační kolej velkého svážného pahrbku pro víceskupinové vlaky
43	442	nám. 41 – nám. 63	relační kolej velkého svážného pahrbku pro víceskupinové vlaky
43 před.	163	nám. 24 – ZV 41	výtažná kolej pos. zálohy pro obsluhu 43. – 55. koleje
45	389	nám. 42 – nám. 62	relační koleje velkého svážného pahrbku pro místní zátěž
47	363	nám. 43 – nám. 62	relační koleje velkého svážného pahrbku pro místní zátěž
49	467	nám. 45 – nám. 66	relační koleje velkého svážného pahrbku pro místní zátěž
51	436	nám. 49 – nám. 66	relační koleje velkého svážného pahrbku pro místní zátěž
53	394	nám. 52 – nám. 75	relační koleje velkého svážného pahrbku pro místní zátěž
55	323	nám. 54 – nám. 69	relační koleje velkého svážného pahrbku pro místní zátěž
57	380	ZV 57 – ZV 58	výtažná kolej posun. záloh
60	386	nám. 17 – nám. 55	výtažná kolej posun. záloh
61	314	nám. 9 – nám. 46	směrová kolej malého svážného pahrbku (harfy C) pro správkové vozy
62	262	nám. 19 – nám. 46	směrová kolej malého svážného pahrbku (harfy C) pro správkové vozy
63	223	nám. 19 – nám. 44	směrová kolej malého svážného pahrbku (harfy C) pro správkové vozy
64	238	nám. 15 – nám. 44	směrová kolej malého svážného pahrbku (harfy C) pro správkové vozy
65	268	nám. 16 – nám. 47	směrová kolej malého svážného pahrbku (harfy C) pro správkové vozy
66	270	nám. 16 – nám. 48	směrová kolej malého svážného pahrbku (harfy C) pro správkové vozy
67	282	nám. 14 – nám. 48	směrová kolej malého svážného pahrbku (harfy C) pro správkové vozy
68	311	nám. 21 – nám. 51	směrová kolej malého svážného pahrbku (harfy C) pro správkové vozy
70	279	nám. 30 – nám. 59	směrová kolej malého svážného pahrbku (harfy C) pro správkové vozy
71	279	nám. 30 – nám. 59	směrová kolej malého svážného pahrbku (harfy C) pro správkové vozy
101	361	Se13 – Se105	kolej pro jízdy ze seř. nádr. do / z osob. nádr., kolej pro jízdy hnacích vozidel z osob. nádr. na vlaky z odjezdových kolejí seř. nádr., kolej pro návrat postk. hnacích vozidla od vlaků a jízdy ze seř. nádr. na osob. nádr., trolej v celé délce koleje
103	308	Se12 – Se107	kolej pro jízdy ze seř. nádr. do / z osob. nádr., rozpouštěcí kolej bez svážného pahrbku pro nákl. vl. ze všech směrů, kolej pro jízdy a objety posun. záloh, trolej v celé délce koleje
103	459	Se12 – Se115	kolej pro jízdy ze seř. nádr. do / z osob. nádr., kolej pro jízdy hnacích vozidel z osob. nádr. na vlaky z odjezdových kolejí seř. nádr., trolej v celé délce koleje
105	382	nám. 96 – Se111	rozpouštěcí koleje se svážným pahrbkem pro nákl. vl. ze všech směrů
105	540	nám. 96 – Se 123	kolej pro jízdy a objety posun. zálohy, trolej v celé délce koleje
107	339	nám. 97 – Se 104	rozpouštěcí koleje se svážným pahrbkem pro nákl. vl. ze všech směrů
107	540	nám. 97 – Se 125	kolej pro jízdy a objety posun. zálohy, trolej v celé délce koleje
109	501	Se15 – Se120	kolej pro jízdy hnacích vozidel od St. 2 do / z DKV Plzeň, kolej pro přestavné jízdy z kolejí 13 – 55 na osob. nádr., rozpouštěcí kolej pro zátěž z vleček (MP, DKV Plzeň atd.), trolej v celé délce koleje
výtažná kolej od výh. č. 2	215	nám. 1 – zarážedlo	kusá kolej
výtažná kolej od výh. č. 3	312	ZV 3 – zarážedlo	kusá kolej
výtažná kolej od výh. č. 20 a / b	360	nám. 20 – zarážedlo	kusá kolej
1des.	445	nám. 422 – nám. 430	provizorní myčka osobních vozů
2 des.	340	nám. 419 – nám. 421	kolej pro areál vleček JDDK
4 des.	125	nám. 422 – zarážedlo	kolej pro zrušené vozy
1 plyn.	80	nám. 12 – zarážedlo	kusá , účelová kolej ST Plzeň
2 plyn.	108	nám. 12 – zarážedlo	kusá , účelová kolej ST Plzeň
5 p.	120	nám. 427 – zarážedlo	kusá , účelová kolej ST Plzeň
6 p.	85	nám. 428 – zarážedlo	kusá , účelová kolej ST Plzeň
7 p.	85	nám. 428 – zarážedlo	kusá , účelová kolej ST Plzeň
odvratné koleje			
57k	=	61 – zarážedlo	pokračování výtažné koleje „harfy C“
výtažná TSR + Myčka	115	nám. 415 – zarážedlo	ke krytí jízdy po první staniční koleji trati Plzeň hlavní nádraží – Žatec západ

111	628	ZV 108 - nám. 216	kolej pro přestavné jízdy ze seř. nádr. do nákl. obvodu, výtažná kolej 6. posun. zálohy, trolej v celé délce koleje
-----	-----	-------------------	---

Přesné určení relačních kolejí je uvedeno v "Příruční technologii práce stanice" tzv. "Mozeček"

Poznámka: z kolejí 13 - 31 je možné odjíždět směr Žatec viz čl. 127 SR

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

vysvětlivka: uvedené výhybky smí přestavovat zaměstnanec se zkouškou minimálně D - 03
& - takto označené výhybky v době nepřítomnosti výhybkáře St. VIII obsluhuje signalista St. 1

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
2	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
3	ručně	vých. st. VIII	Vým. zámek do přímého směru závislý na EZ 3; ■3; 78	0	ne	St. VIII
4	ručně	viz vysvětlivka	Vým. zámek a odtlačný zámek kontrolní do přímého směru závislý na EZ 4 / 415; ■ 59; ■ 4t / 4; 10 / 59; ■ 415 / 4t/4; 39 /10 / 59	0	ne	St. VIII
5			neobsazeno			
6	ručně	vých. st. VIII / &	Výměnové zámký do obou směrů závislé na EMZ; ■75; ▲ 85	0	ne	St. VIII
7	ústředně	viz vysvětlivka	Mechanický přestavník	0	ne	St. VIII
8			neobsazeno			
9	ústředně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
10	ústředně	viz vysvětlivka	Mechanický přestavník	0	ne	St. VIII
11			neobsazeno			
12	ručně	posun	Vým. zámek	0	ne	zaměstnanec TO Plzeň I
13			neobsazeno			
14	ústředně	viz vysvětlivka	Mechanický přestavník	0	ne	St. VIII
15	ústředně	viz vysvětlivka	Mechanický přestavník	0	ne	St. VIII
16	ústředně	viz vysvětlivka	Mechanický přestavník	0	ne	St. VIII
17	ručně	ved. pos.	0	0	ne	St. VIII
18	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
19	ústředně	viz vysvětlivka	Mechanický přestavník	0	ne	St. VIII
20a1 20b1	ústředně	vých. st. VIII / &	elektromot. přest. s kontr. jazykú; ■ 20b2 13; ■20b1 / 20b2 81; ▲ 20b2 17; ▲20b1 / 20b2 23	0	ne	St. VIII
20a2 20b2	ústředně	vých. st. VIII / &	elektromot. přestavník s kontr. jazykú; ■20a2 68; ■20a2 68; ▲20a2 22; ▲ 20a1 / 20a2 21	0	ne	St. VIII
21	ústředně	viz vysvětlivka	Mechanický přestavník	0	ne	St. VIII
22	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
23	ručně	vých. st. VIII / &	Vým. zámek ▲19	0	ne	St. VIII
24	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
25	ručně	viz vysvětlivka	Vým. zámek ▲3	0	ne	St. VIII
26	ručně	vých. st. VIII / &	0	0	ne	St. VIII
27	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
28	ručně	vých. st. VIII / &	Vým. zámek ▲ 8; ■24	0	ne	St. VIII
29	ručně	vých. st. VIII / &	0	0	ne	St. VIII
30	ručně	viz vysvětlivka	Vým. zámek ▲ 20	0	ne	St. VIII
31	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
32	ručně	ved. pos.	0	0	ne	St. VIII
33	ručně	ved. pos.	0	0	ne	St. VIII
33A	ručně	ved. pos.	Vým. zámek ▲ 6; ■16	0	ne	St. VIII
34	ručně	ved. pos.	Vým. zámek ▲ 12; ■14	0	ne	St. VIII
35	ručně	ved. pos.	0	0	ne	St. VIII
36	ručně	ved. pos.	Vým. zámek ▲ 4; ■11	0	ne	St. VIII
37	ručně	ved. pos.	0	0	ne	St. VIII
38	ručně	ved. pos.	Vým. zámek ▲ 5; ■9	0	ne	St. VIII
39	ručně	ved. pos.	0	0	ne	St. VIII

40	ručně	ved. pos.	Vým. zámek ▲15; ■7	0	ne	St. VIII
41	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
42	ručně	viz vysvětlivka	Vým. zámek ▲4	0	ne	St. VIII
43	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
44	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
45	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
46	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
47	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
48	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
49	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
50	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
51	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
52	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
53	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
54	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
55	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
56	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	St. VIII
57	ručně	viz vysvětlivka	Vým. zámek ■2	0	ne	St. VIII
58	ústředně	DKV + ved. pos.	elektromot. přestavnik + elektromagnetický zámek ■58	0	ne	St. 14b
59	ručně	viz vysvětlivka	Vým. zámek ▲11	0	ne	St. VIII
60	ručně	viz vysvětlivka	Vým. zámek ■13; ▲56	0	ne	čistič
61	ručně	14b	0	0	ne	St. 14b
62	ručně	XIIa	0	0	ne	XIIa
63	ručně	XIIa	0	0	ne	XIIa
64	ručně	viz vysvětlivka	Vým. zámek ▲6	0	ne	čistič
65	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	čistič
66	ručně	XIIa	0	0	ne	XIIa
67	ručně	XIIb	0	0	ne	XIIb
68	ručně	XIIa	0	0	ne	XIIa
69	ručně	14b	Vým. zámek ▲5	0	ne	St. 14b
70	ručně	XI	Vým. zámek ▲3; ■16	0	ne	St. XI
71	ručně	XIIb	0	0	ne	XIIb
72	ústředně	14a	elektromot. přestavnik	ano	ne	St. 14b
73	ručně	XI	Vým. zámek ▲23; ■4	0	ne	St. XI
74	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	čistič
75	ručně	XIIb	0	0	ne	XIIb
76	ručně	viz vysvětlivka	0	0	ne	čistič
77	ručně	XI	Vým. zámek ■57	0	ne	St. XI
78	ručně	XIIb	0	0	ne	St. XIIb
79	ručně	XI	Vým. zámek ■25; ▲12	0	ne	St. XI
80			neobsazeno			
81			neobsazeno			
82	ručně	XIIc	0	ano	ne	XIIc
83			neobsazeno			
84	ústředně	XIII	mechanický přestavnik ze St. XIII	ano	ne	XIII
85	ručně	XI	Vým. zámek ▲31; ■11	0	ne	St. XI
86a 86b	ručně	XIII	Vým. zámek ▲86A 19; ■86A 18	ano	ne	XIII
87	ručně	XIIc	0	ano	ne	XIIc
88	ústředně	14a	elektromot. přestavnik	ano	ne	St. 14b
89	ručně	XIIc	0	ano	ne	XIIc
90	ústředně	14a	elektromot. přestavnik	ano	ne	St. 14b
91	ústředně	14a, při rozpouštění 14b	elektromot. přestavnik s reverzací	ano	ne	St. 14b
92	ústředně	14a	elektromot. přestavnik	ano	ne	čistič
93a 93b	ústředně	14a, při rozpouštění 14b	elektromot. přestavnik s reverzací	ano	ne	St. 14b
94a 94b	ústředně	14a, při rozpouštění 14b	elektromot. přestavnik s reverzací	ano	ne	St. 14b
95			neobsazeno			
96a 96b	ústředně	14a, při rozpouštění 14b	elektromot. přestavnik s reverzací	ano	ne	St. 14b
97a 97b	ústředně	14a, při rozpouštění 14b	elektromot. přestavnik s reverzací	ano	ne	St. 14b
98	ústředně	14a	elektromot. přestavnik	ano	ne	St. 14b
99			neobsazeno			
100	ústředně	14a	elektromot. přestavnik	ano	ne	St. 14b
101	ústředně	14a	elektromot. přestavnik	ano	ne	St. 14b
102	ručně	14b	Vým. zámek ▲14; ■18	ano	ne	St. 14b
103	ručně	14b	Vým. zámek ■22	ano	ne	St. 14b
104	ručně	14b	Vým. zámek ▲13; ■30	ano	ne	St. 14b
105	ručně	14b	Vým. zámek ▲9; ■8	ano	ne	St. 14b
106			neobsazeno			
107	ručně	14b	Vým. zámek ■20	ano	ne	St. 14b
108	ručně	14b	Vým. zámek ■2	ano	ne	St. 14b
109			neobsazeno			
110			neobsazeno			
111			neobsazeno			
415	ručně	ved. pos.	Vým. zámek kontrolní ■415 / 4t / 4; 39 / 10 / 59	0	ne	čistič
416a 416b	ručně	ved. pos.	Vým. zámek ▲416A; ■416B 18	0	ne	čistič
417	ručně	ved. pos.	0	0	ne	čistič
418	ručně	ved. pos.	0	0	ne	čistič

419	ručně	ved. pos.	0	0	ne	čistič
420	ručně	ved. pos.	0	0	ne	čistič
421	ručně	ved. pos.	0	0	ne	čistič
422	ručně	ved. pos.	Vým. zámek ■35	0	ne	čistič
423	v obvodu osobního nádraží					
424	neobsazeno					
425	v obvodu osobního nádraží					
426	ručně	ved. pos.	0	0	ne	zaměstnanec TO Plzeň I
427	ručně	ved. pos.	0	0	ne	zaměstnanec TO Plzeň I
428	ručně	ved. pos.	0	0	ne	zaměstnanec TO Plzeň I
430	ručně	ved. pos.	Vým. zámek ■21; do Vk 430	0	ne	čistič
P1	místně	ved. pos.	elektromot. přestavnik + záporník do přímého směru - PST. Prior	0	ne	St. VIII
P2	místně	ved. pos.	elektromot. přestavnik + záporník do přímého směru - PST. Prior	0	ne	St. VIII
112	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
113	neobsazeno					
114	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
115	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
116	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
117	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
118	neobsazeno					
119	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
120a1	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
120b1	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
120a2	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
120b2	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
121	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
122	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
123	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
124	neobsazeno					
125	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
126	neobsazeno					
127	neobsazeno					
128	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
129	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
130	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
131	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
132	neobsazeno					
133	neobsazeno					
134	neobsazeno					
135	neobsazeno					
136	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
137	neobsazeno					
138	neobsazeno					
139	neobsazeno					
140	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
141	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
142	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
143	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
144	neobsazeno					
145	neobsazeno					
146	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
147a	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
147b	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
148a	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
148b	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
149	neobsazeno					
150	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
151	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič

223	ručně	vnější XXI	výměnový zámek ■17 ▲8	0	ano	čistič
Vk 13 / Vk 14 / 224	ručně	vnější XXI	výměnový zámek ■11 ● 4 / 16	0	ano	čistič
225a1 225b1	ústředně	vnitřní XXI	elektromot. přestavnik	0	ano	čistič
225a2 225b2	ústředně	vnitřní XXI	elektromot. přestavnik	0	ano	čistič
226a1 226b1	ústředně	vnitřní XXI	elektromot. přestavnik	0	ano	čistič
226a2 226b2	ústředně	vnitřní XXI	elektromot. přestavnik	0	ano	čistič
227	ručně	výhybkář XXII	výměnový zámek ■22 ▲ 9	0	ano	výhybkář XXII
229	ručně	výhybkář XXII	výměnový zámek ■38 ▲ 8	0	ano	výhybkář XXII
230	ručně	výhybkář XXII	výměnový zámek ■68 ▲ 80	0	ano	výhybkář XXII
231	ručně	posun	výměnový zámek ▲ 22	0	ne	p. POLu
232	ručně	výhybkář XXII	výměnový zámek ■26 ▲ 39	0	ano	výhybkář XXII
233	ručně	výhybkář XXII	výměnový zámek ■46 ▲ 25	0	ano	výhybkář XXII
234	ručně	výhybkář XXII	výměnový zámek ■23 ▲ 48	0	ano	výhybkář XXII
235	ručně	výhybkář XXII	výměnový zámek ■3 ▲ 21	0	ano	výhybkář XXII
236	ručně	výhybkář XXII	výměnový zámek ■27 ▲ 12	0	ano	výhybkář XXII
237	ručně	výhybkář XXII	výměnový zámek ■30 ▲ 13	0	ano	výhybkář XXII
238	ručně	výhybkář XXIV	výměnový zámek ■16	0	ano	výhybkář XXIV
239	ručně	vých. XXII, posun	výměnový zámek ■18	0	ne	výhybkář XXII
240	ručně	výhybkář XXII	výměnový zámek ■89	0	ano	výhybkář XXII
241	ručně	výhybkář XXIV	výměnový zámek ■18 ▲ 20	0	ano	výhybkář XXIV
242	ručně	vých. XXII, posun	výměnový zámek ■2	0	ne	čistič
243a	ručně	výhybkář XXIV	výměnový zámek ■10 ▲ 23	0	ano	výhybkář XXIV
243b	ručně	výhybkář XXIV	výměnový zámek ■17 ▲ 6	0	ano	výhybkář XXIV
244a	ručně	výhybkář XXIV	výměnový zámek ■2 ▲ 9	0	ano	výhybkář XXIV
244b	ručně	výhybkář XXIV	výměnový zámek ■7 ▲ 11	0	ano	výhybkář XXIV
245	ručně	výhybkář XXII	výměnový zámek ▲ 73	0	ano	výhybkář XXII
246	ručně	vých. XXII, posun	výměnový zámek ▲ 17	0	ne	výhybkář XXII
247	ručně	výhybkář XXIV	výměnový zámek ■13 ▲ 24	0	ano	výhybkář XXIV
248	ručně	vých. XXII, posun	0	0	ne	výhybkář XXII
249	ručně	zaměstnanec POLu	0	0	ne	zaměstnanec POLu
250			neobsazeno			
251	ručně	výhybkář XXII	výměnový zámek ■28 ▲ 15	0	ano	výhybkář XXII
252	ručně	vých. XXII, posun	výměnový zámek ▲ 10	0	ne	výhybkář XXII
253	ručně	vých. XXII, posun	0	0	ne	výhybkář XXII
254	ručně	zaměst. POLu	0	0	ano	zaměstnanec POLu
255	ručně	výhybkář XXIV	výměnový zámek ■8 ▲ 19	0	ano	výhybkář XXIV
256	ručně	výhybkář XXII, VP	výměnový zámek ■24 ▲ 77	0	ne	výhybkář XXII
257	ručně	zaměst. POLu	výměnový zámek ■48	0	ne	zaměstnanec POLu
258a	ručně	výhybkář XXIV	výměnový zámek ■55 ▲ 14	0	ano	výhybkář XXIV
258b	ručně	výhybkář XXIV	výměnový zámek ■4 ▲ 15	0	ano	výhybkář XXIV
259	ručně	zaměstnanec POLu	0	0	ne	zaměstnanec POLu
260	ručně	výhybkář XXIV	výměnový zámek ■72 ▲ 86	0	ano	výhybkář XXIV
261	ručně	zaměstnanec POLu	0	0	ne	zaměstnanec POLu
262	ústředně / PSt 002	výpravní hl. sl. / přechodář I/II	elektromot. přestavnik	0	ano	přechodář I/II
263	ústředně / PSt 002	výpravní hl. sl. / přechodář I/II	elektromot. přestavnik	0	ano	přechodář I/II
264	ústředně / PSt 003	výpravní hl. sl. / přechodář I/II	elektromot. přestavnik	0	ano	přechodář I/II
265	ústředně / PSt 003	výpravní hl. sl. / přechodář I/II	elektromot. přestavnik	0	ano	přechodář I/II
266	ústředně / PSt 004	výpravní hl. sl. / přechodář III	elektromot. přestavnik	0	ano	přechodář III
267	ústředně / PSt 004	výpravní hl. sl. / přechodář III	elektromot. přestavnik	0	ano	přechodář III
268	ručně	výhybkář XXIV	výměnový zámek ■31 ▲ 37	0	ano	výhybkář XXIV
269	ručně	výhybkář XXIV	výměnový zámek ■70	0	ano	výhybkář XXIV
270	ústředně / PSt 002	výpravní hl. sl. / přechodář I/II	elektromot. přestavnik	0	ano	přechodář I/II
271	ústředně / PSt 002	výpravní hl. sl. / přechodář I/II	elektromot. přestavnik	0	ano	přechodář I/II
272	ústředně / PSt 003	výpravní hl. sl. / přechodář I/II	elektromot. přestavnik	0	ano	přechodář I/II
273	ústředně / PSt 003	výpravní hl. sl. / přechodář I/II	elektromot. přestavnik	0	ano	přechodář I/II
274	ústředně / PSt 004	výpravní hl. sl. / přechodář III	elektromot. přestavnik	0	ano	přechodář III
275	ústředně / PSt 004	výpravní hl. sl. / přechodář III	elektromot. přestavnik	0	ano	přechodář III
276	ústředně / PSt 005	výpravní hl. sl. / posun	elektromot. přestavnik	0	ano	čistič
277	ústředně / PSt 006	výpravní hl. sl. / posun	elektromot. přestavnik	ano	ano	čistič

278 a, b	ústředně / PSt 005	výpravčí hl. sl. / posun	elektromot. přestavnik	0	ano	čistič
279	ústředně / PSt 006	výpravčí hl. sl. / posun	elektromot. přestavnik	ano	ano	čistič
280	neobsazeno					
281	ústředně / PSt 006	výpravčí hl. sl. / posun	elektromot. přestavnik	ano	ano x)	čistič
282	ústředně / PSt 006	výpravčí hl. sl. / posun	elektromot. přestavnik	ano	ano x)	čistič
283 a, b	ústředně / PSt 005	výpravčí hl. sl. / posun	elektromot. přestavnik	ano	ano x)	čistič
284	ústředně / PSt 006	výpravčí hl. sl. / posun	elektromot. přestavnik	ano	ano x)	čistič
285	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
286	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	ano x)	čistič
287	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	ne	čistič
288	neobsazeno					
289	neobsazeno					
290	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
291	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	ano	čistič
292	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
293	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
294 a, b	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
295 a, b	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
296	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
297	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	ano	čistič
297 XA	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	ne	čistič
298 a, b	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
299 a, b	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
300 a, b	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
301	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
302	neobsazeno					
303	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
304	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
305	neobsazeno					
306	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
307	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
308	ústředně	výpravčí hlavní služby	elektromot. přestavnik	ano	0	čistič
309 - 387	neobsazeno					
388	ručně	St. 4	výměnový zámek ■11 ▲ 33	0	ano	St. 4
389	ručně	St. 4	výměnový zámek ■26 ▲ 28	0	ano	St. 4
390	ručně	St. 4	výměnový zámek ■37	0	ano	St. 4
391	ručně	St. 4	výměnový zámek ■15	0	ne	vlečkař
Vk 4 / 392	ručně	St. 4	výměnový zámek ■31 ● 50	0	ano	St. 4
393	ručně	posun	0	0	ne	čistič
394	ručně	posun	0	0	ne	čistič
395	ručně	posun	0	0	ne	čistič
396	neobsazeno					
397	ručně	posun	0	0	ne	čistič
398	neobsazeno					
399	ručně	posun	0	0	ne	čistič
400	ručně	posun	0	0	ne	čistič
401	ručně	posun	0	0	ne	čistič
402	ručně	posun	0	0	ne	čistič
403	ručně	posun	0	0	ne	čistič
404	ústředně	vnitřní XXI	elektromot. přestavnik	0	ano	čistič
405	ručně	výhybkář XXII	výměnový zámek ■4 ▲ 16	0	ano	výhybkář XXII
406	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
407	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
408	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič

409	ústředně	výpravčí St. 2 - panelista	elektromot. přestavnik	0	ne	čistič
410	neobsazeno					
Vk 10 / 411	ručně	vnější XXI	výměnový zámek ■10 ● 19	0	ano	čistič
412	ručně	St. 4	výměnový zámek ■19 ▲ 29	0	ano	St. 4
413	ručně	St. 4	výměnový zámek ■17	0	ano	St. 4
414	ručně	St. 4	výměnový zámek ■29	0	ne	St. 4
415 - 423	neobsazeno					
424	ručně	St. 4	0	0	ne	St. 4
425 a, b	ručně	St. 4	výměnový zámek ■15 pouze na 425b	0	ne	St. 4
426 - 428	neobsazeno					
429	ručně	XXX	výměnový zámek ■20	0	0	XXX
HD 1	ústředně / obsluha vlaku	St. 5 / PSt 009	elektromot. přestavnik	0	ano	čistič
Lz1 / 2	ručně	posunová četa, klíč uvolní St. 5 v EZ LZ1	EMZ klíč 24 ■ štítek označen LZ 2 / 1; / výměnový zámek – kontrolní zámek LZ 2, typ 4 ■ štítek označen LZ 1; kontrolní LZ 1 – odlišný typ 17	0	ne	SDC

Výhybka č. 58 (na seř. nádraží) tvoří spojkou s výhybkou č. 502 DKV Plzeň. Spojka se obsluhuje elektromotoricky ze St. VII DKV Plzeň. Výhybka je opatřena elektromotorickým přestavníkem a elektromagnetickým zámekem, který obsluhuje vedoucí posunu ŽST (oddělení kolejišť dvou VJ)

Všechny výhybky jsou vybaveny hákovým závěrem.

Pro potřebu zjišťování volnosti vlakové cesty je v ZDD stanoveno záhlaví (krajní vjezdová výhybka) takto:

- ✓ od Železné Rudy - krajní vjezdová výhybka je č. 298 a / b
- ✓ od Žatce - krajní vjezdová výhybka je č. 6

počet a uložení klik pro přestavování výhybek:

St. 1	2 na St. 1
St. 2	8 na St. 2
St. 14	2 na St. 14
St. 5	8 na St. 5 ve skříňce
St. XXI	4 ve stole na pracovišti
Stanoviště dozorců provozu	2 ve stole na pracovišti

Kliky jsou zaplombovány.

Výkolejky – všechny mají základní polohu na koleji

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 430	ručně	posun	Vým. zámek ● 21; do Vk 430 ●	ne	ne	zam. DKV
Vk 2	ručně	St. XXX	Vým. zámek ● 19	ne	ne	St. XXX
VkD			Vým. zámek ● 6			
Vk 6	ručně	St. 4	Vým. zámek ● 18	ne	ne	St. 4
Vk 7	ručně	St. 4	Vým. zámek ● 16	ne	ne	St. 4
Vk 9	ručně	St. XXX	Vým. zámek ● 18	ne	ne	St. XXX
Vk 12		vnější St. XXI	Vým. zámek ● 43	ne	ne	čistič
Vk 17	ústředně / PSt 005	výpravčí hl. sl. / posun	elektromot. přestavnik; jestliže je stavěna vlaková nebo posunová cesta výkolejka se vrátí do základní polohy, pokud není předána na místní obsluhu z PSt. 005	0	ano	čistič
Vk 18	ústředně / PSt 005	výpravčí hl. sl. / posun	elektromot. přestavnik; jestliže je stavěna vlaková nebo posunová cesta výkolejka se vrátí do základní polohy, pokud není předána na místní obsluhu z PSt. 005	0	ano	čistič
Hvk 2	ústředně / PSt 009	výpravčí hl. sl. / posun	elektromot. přestavnik; jestliže je stavěna vlaková nebo posunová cesta výkolejka se vrátí do základní polohy, pokud není předána na místní obsluhu z PSt. 009	0	ano	čistič

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou – li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č. 4 a 6

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče jsou uloženy na jednotlivých stanovištích v zabezpečovacím zařízení nebo ve skříňkách.

místo uložení	počet kusů přenosných výměnových zámků	počet kusů dvojitých uzamykatelných podložek
St. 1	3	0
St. 2	8	0

místo uložení	počet kusů přenosných výměnových zámků	počet kusů dvojitých uzamy- katelných podložek
St. 3	2	0
St. 4	2	0
St. 5	8	0
St. VII	1	0
St. XI	3	0
St. 14	3	0
St. XXII	2	0
St. XXIV	2	0
St. XXX	2	6
St. XXI	2	0
Výpravní vnější služby „P“	2	0
Výpravní vnější služby „B“	2	0

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od výhybek, výkolejek obvodu osobního nádraží jsou uschovány ve skříni v kanceláři dozorcích provozu.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče mimo vrchního přednosty uzlové ŽST mají právo pečetit i náměstek vrchního přednosty, dozorcí provozu osobního nádraží a dozorcí.

- ✓ vrchní přednost uzlové ŽST č. pečetidla - 503
- ✓ NVP pro dopravní úsek + doz. prov. č. pečetidla - 508 (starší typ, nápis „Železniční stanice Plzeň Gottwaldovo nádraží“ se znakem bývalé ČSSR - dvouocasý lev)
- ✓ dozorcí - 504

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31 A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení 3. kategorie je v obvodech St. 2 výpravní a St. 5 výpravní; zabezpečovací zařízení 2. kategorie je v obvodu seř. nádraží St. 1 signalista i s návazností na St. 2 (jen na 1. a 6. koleji), na osobním nádraží v obvodu St. 3 a St. 4; zabezpečovací zařízení 1. kategorie je ve všech obvodech ostatních stanovišť.

Hlavní výpravní vnitřní služby (výpravní vnitřní služby - panelista) ovládá jednotlivé druhy zabezpečovacího zařízení na osobním nádraží ústředně ze stavědla 5 pomocí číslicové volby. Na panelu na stavědle 5 je potřebná indikace zřízena. Stavědlové přístroje jsou závislé na reléovém zabezpečovacím zařízení hlavního výpravního na stavědle 5.

St. 1 je vybaveno elektromechanickým stavědlovým přístrojem s EMZ a na výhybce 20 a / b elektromotorickými přestavníky.

St. 2 je vybaveno reléovým zabezpečovacím zařízením, blokového systému pro ústřední stavění výhybek, ovládaným z řídicího pultu na St. 2. Přenos souhlasu pro obsluhu hlavních návěstidel mezi hlavním výpravním vnitřní služby osobního nádraží a výpravčím St. 2 je proveden elektricky přímo na panel reléového zabezpečovacího zařízení výpravního St. 2.

St. 3 je závislé na St. 4. St. 4 je závislé na hlavní službě St. 5. Jedná se o zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle TNŽ 342620, které vychází z konstrukce reléového zab. zařízení.

St. 5 je vybaveno reléovým zabezpečovacím zařízením cestového systému s číslicovou volbou pro stavění vlakových i posunovacích cest s vazbou na St. 2, St. XXI a reléové zabezpečovací zařízení ŽST Plzeň Jižní předměstí.

Na St. XXI, XXII a XXIV je zabezpečovací zařízení, které slouží k zajištění vlakových cest mezi hlavním výpravním vnitřní služby osobního nádraží a výhybkářskými stanovišti XXI, XXII a XXIV při vjezdech, odjezdech od / do Žatce, Prahy a Českých Budějovic (seř. nádr., lobežských kolejí). Zab. zař. splňuje čl. 93 ČSN 34 26 00. Jde o zařízení 1. kategorie. **POZOR!** Zařízení neznemožňuje vjezd na obsazenou kolej a nemá návaznost na zab. zař. St. 5.

Dálkově obsluhovaná doprava – ŽST Plzeň Jižní předměstí (staniční zab. zař. 3. kategorie). Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy u dozorcího provozu.

Vzhledem k tomu, že je možné dálkově obsluhovat i dopravu Plzeň Jižní předměstí z ŽST Plzeň hl. n., musí výpravčí ŽST Plzeň hl. n. znát i ustanovení staničního řádu ŽST Plzeň Jižní předměstí!

Neprofilové styky v obvodu St.5:

290 / 294a

294a / 295b

292 / 287
303 / 300a

295a / 298 b
299 / 304

Náhradní klíče od stavědlových ústředn a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacími zařízeními, jsou uloženy zaplombované na těchto stanovištích:

- | | | |
|--------------------------------------|---|--------------------------------|
| ✓ stavědlová ústředna St. 5 | - | místnost výpravčích St. 5 |
| ✓ stará zkušebna | - | místnost dozorčích provozu |
| ✓ stavědlová ústředna St. 2 výpravčí | - | místnost výpravčích St. 2 |
| ✓ stavědlová ústředna St. 1 | - | místnost signalistů St. 1 |
| ✓ kompresorovny | - | místnost výpravčího seř. nádr. |
| ✓ spodní místnost věže brzdářů | - | místnost výpravčího seř. nádr. |
| ✓ reléového domku u St. 1 | - | místnost signalisty St. 1 |

Klíče od dalších místností jsou uloženy v nástěnných skřínkách v reléových ústřednách. Klíče má též zaměstnanec pohotovosti SDC SSZT uzlu Plzeň.

Klíče od hlavního i postranních vchodů do hlavní budovy mají vrátní.

Umístění rozvaděčů zabezpečovacího zařízení a způsob vypínání všech elektrických přípojek:

- | | | |
|-------------------------------------|---|---|
| ✓ RZZ St. 2 | - | rozvaděč v objektu RZZ |
| ✓ St. 4 | - | betonový objekt před St. 4 |
| ✓ St. XXI | - | ze St. 2 výpravčí |
| ✓ St. XXII | - | ze St. 2 výpravčí |
| ✓ St. 5 | - | rozvodná místnost SEE |
| ✓ Zkušebna | - | rozvaděč na chodbě u dozorčích provozu |
| ✓ RZZ St. 1 | - | rozvaděč R 01 za vchodovými dveřmi St. 1 označen „Trafo“ |
| ✓ Kompresorovny | - | každá kompresorovna má svůj rozvaděč s hl. jističem |
| ✓ Stanoviště brzdářů | - | ve spodní části věže brzdářů je místnost s hl. jističem vpravo za dveřmi |
| ✓ St. 1 | - | venkovní rozvaděč; pod pravým vikem je jistič pro zab. zař., které je umístěno v RD vedle garáže SDC ST. Uvnitř za dveřmi je další rozvaděč s jističi |
| ✓ PS Prior a PZS v km 4,226 a 5,994 | - | zařízení je napájeno z DKV PZ haly točivých strojů, kde je i rozvaděč. U PS Prior je další rozvaděč s jističi; v domcích u přejezdů jsou rozvaděče s jističi |
| ✓ rozhlas 5. pos. záloha | - | v zadní části přízemí budovy „Výrovna“ je rozvaděč s jističi pro rozhlas a ostatní sdělovací zařízení. Za dveřmi do budovy „Výrovna“ je rozvaděč R 08, v něm je jistič pro rozvaděč ve sdělovací místnosti. |

Upozornění: vypnutí v rozvaděči znamená odpojení zařízení od napájení ze sítě ZČE. Zabezpečovacího zařízení ale tento stav vyhodnotí tak, že dojde k nastartování náhradního zdroje (agregátu, měniče), ze kterého je zajištěno náhradní napájení zařízení. Elektrické obvody napájené z baterií zůstávají zachovány.

31. B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

úsek Plzeň hl. n. - Plzeň Koterov

V úseku Plzeň hl.n. – Plzeň Koterov je traťový releový souhlas. Je zřízena závislost zabezpečovacího zařízení ŽST Plzeň hl. n. a Plzeň Koterov. Vzájemná závislost je provedena tak, že při postavení odjezdového návěstidla na návěst dovolující jízdu v jedné stanici je sousední stanici znemožněno postavení návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě použití PN) Tato zásada platí pro obě traťové koleje. Odjezdová návěstidla ŽST Plzeň hl.n. jsou předvěstmi vjezdových návěstidel do ŽST Plzeň Koterov a odjezdová návěstidla v ŽST Plzeň Koterov jsou předvěstmi vjezdových návěstidel do ŽST Plzeň hl. n. Při jízdách nešuntujících vozidel **je nutné** zavádět příslušná dopravní opatření. (telefonická odhláška po zjištění, že vlak dojel do stanice celý).

úsek Plzeň hl. n. - Plzeň Jižní předměstí

Mezi ŽST Plzeň hl. n. - Plzeň Jižní předměstí není širá trať. Hranice obvodů obou stanic spolu přímo sousedí. Po 1., 2. a 3. traťové koleji se jízdy vlaků uskutečňují oběma směry bez zvláštních dopravních opatření. Pro jízdy vlaků mezi oběma stanicemi není zřízen zvláštní souhlas, vzájemná závislost je provedena tak, že odjezdové návěstidlo do sousední stanice je možno postavit do polohy dovolující jízdu teprve po předchozím postavení vjezdového návěstidla do polohy dovolující jízdu stanice, do níž uskutečňuje odjezd vlaku. Postavení vjezdového návěstidla do ŽST Plzeň Jižní předměstí do polohy dovolující jízdu je indikována na světelném kolejovém plánu v Plzni hl. n. zelenou kontrolní žárovkou v příslušné traťové koleji. Toto neplatí pro 3. traťovou kolej.

Při poruše zabezpečovacího zařízení, když je zavedeno telefonické dorozumívání, se provádí příprava vlakových cest v obvodech obou stanic samostatně a nezávisle.

Při odjezdu kolem neobsluhovaného návěstidla nemusí být postavena vlaková cesta v sousední stanici (tzn. s vlakem je možné jet k vjezdovému návěstidlu ŽST Plzeň Jižní př.)

úsek Plzeň hl. n. - Chrást u Plzně

Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie (trojznakový automatický blok pro obousměrný provoz v obou traťových kolejích). Každá traťová kolej je rozdělena do 7 traťových oddílů.

Plzeň hl. n. - Chrást u Plzně 1. TK		Plzeň hl. n. - Chrást u Plzně 2. TK	
označení návěstidla	km poloha	označení návěstidla	km poloha
1 - 995	99,540	2 - 995	99,540
1 - 1013	101,302	2 - 1013	101,302
1 - 1025	102,473	2 - 1025	102,473
1 - 1041	104,201	2 - 1041	104,201
1 - 1057	105,703	2 - 1057	105,703
1 - 1067	106,703	2 - 1067	106,703

Chrást u Plzně - Plzeň hl. n. 1. TK		Chrást u Plzně - Plzeň hl. n. 2. TK	
označení návěstidla	km poloha	označení návěstidla	km poloha
1 - 1074	107,401	2 - 1074	107,401
1 - 1056	105,497	2 - 1056	105,497
1 - 1042	104,201	2 - 1042	104,201
1 - 1032	103,098	2 - 1032	103,098
1 - 1014	101,302	2 - 1014	101,302
1 - 1000	100,010	2 - 1000	100,010

úsek Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie (reléový poloautomatický blok) – doplněný kontrolou volnosti mezistaničního oddílu.

úsek Plzeň hl. n. - Plzeň seř. nádr. - Třešňová u Plzně

Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie (automatické hradlo). Mezistaniční úsek je zabezpečen pro obousměrné jízdy a v obou směrech je rozdělen na dva traťové oddíly.

úsek Plzeň hl. n. - Plzeň seř. nádr.

Jízdy vlaků se provádějí v obou směrech po 6. koleji V této koleji je obvod TT, který podle směru jízdy je obvodem přibližovacím nebo vzdalovacím. Obvod začíná u návěstidla Lc 1 v km 1,647. Konec obvodu je v km 2,559. Předvěst PŘLc 1 je v km 2,477 je vzdálena o 82 m od konce obvodu. Pro odjezd vlaku ze seř. nádr. do osob. nádr. obsluhuje hlavní výpravčí vnitřní služby osob. nádr. návěstní hradlo cestového návěstidla Lc 1 bez součinnosti výpravčího seř. nádr.

Pro odjezd vlaku z osob. nádr. do seř. nádr. udělí výpravčí seř. nádr. hlavnímu výpravčímu vnitřní služby osob. nádr. souhlas souhlasovým hradlem na řídicím přístroji a telefonicky. Pro jízdy vlaků po jiných kolejích než po 6. koleji nejsou řídicí přístroje obou výpravčích přizpůsobeny!

31. C. Přejezdová zabezpečovací zařízení:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha			
96,014	IV. tř.	PZS 3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 96,697 – 95,396; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n.; závislost při posunu na Se247 a Se249
95,436	IV. tř.	PZS3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 96,535 – 94,620; závislost na LK ve směru od ŽST Plzeň hl. n.; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n.; závislost při posunu na Se 222 a Se 223
94,887	II. tř.	PZS 3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 95,677 – 94,067; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n.; závislost při posunu na Se 222 a Se 223
94,078	IV. tř.	PZS 3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 95,097 – 92,020; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n.; závislost na VS ve směru od ŽST Plzeň hl. n. - Valcha
91,163	III. tř.	PZS 3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 92,930 – 90,443 kontrolní prvky jsou v ŽST Plzeň hl. n. - Valcha

- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.
- Naformátováno: Písmo: 7 b.

Plzeň hl. n. - Třebošná u Plzně			
4,226	IV. tř. U	PZS3SNI AŽD 71 bez závor	km poloha ovládacích úseků 3,640 - 4,806; kontrolní prvky jsou výpravčího seř. nádraží v ŽST Plzeň hl. n.
5,994	IV. tř. 2d	PZS3SBI AŽD 71 bez závor	km poloha ovládacích úseků 5,406 - 6,580; kontrolní prvky jsou výpravčího seř. nádraží v ŽST Plzeň hl. n.
6,450	IV. tř. U	PZM 2	trvale uzavřen, klíč je na SDC TO Plzeň 1

Uložení klíčů od ovládacích skříněk v případech, kdy je výstražné zabezpečovací zařízení obsluhováno místně pomocí nouzových ovládacích tlačítek:

- Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha:
- km 96,014 na St. 5
 - km 95,436 na St. 5
 - km 94,887 na St. 5
 - km 94,078 na St. 5
 - km 91,163 ŽST Plzeň Valcha

Plzeň hl. n. - Třebošná u Plzně: - km 4,226 a 5,994 ŽST Plzeň hl. n. - seř. nádr.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

návěstidlo druh a označení	poloha v km	odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1	2	3	4	5
vjezdová návěstidla				
1 L	347,101	St. 4 signalista	světél. náv., noční a denní osvětlení	od ŽST Plzeň Koterov z I. tratě koleje, opatřeno přivolávacím návěstidlem, vzdálenost od krajní výhybky k návěstidlu je 194 m, k označníku 136 m, předvěstí tohoto návěstidla je odjezdové návěstidlo ze ŽST Plzeň Koterov. Stojí vlevo od koleje, telefon
2 L	347,101	St. 4 signalista	světél. náv., noční a denní osvětlení	od ŽST Plzeň Koterov z II. tratě koleje, opatřeno přivolávacím návěstidlem, vzdálenost od krajní výhybky k návěstidlu je 194 m, k označníku 136 m, předvěstí tohoto návěstidla je odjezdové návěstidlo ze ŽST Plzeň Koterov, telefon
Ch 1 L	108,002	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	od ŽST Chrást z I. TK, je opatřeno přivolávacím náv., vzdálenost od krajní výhybky k návěstidlu je 538 m, k označníku 288 m, opatřeno telefonem, zapojeným do místního telefon. spoj. - Plzeň hl. n. hl. výpr. vnitř. sl. a stan. náv., stojí vlevo od koleje
Ch 2 L	108,002	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	od ŽST Chrást z II. TK, je opatřeno přivolávacím náv., vzdálenost od krajní výhybky k návěstidlu je 538 m, k označníku 288 m, opatřeno telefonem, zapojeným do místního telefon. spoj. - Plzeň hl. n. hl. výpr. vnitř. sl. a stan. náv., stojí vlevo od koleje
T L	3,640	St. 1 signalista	světél. náv., noční a denní osvětlení	od Třebošné u Plzně, opatřeno přivolávacím návěstidlem, vzdálenost od krajní výhybky k návěstidlu je 491 m, k označníku 50 m, telefon
1 S	349,861	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	od ŽST PZ Již. př. z 1. TK, opatřeno přivolávacím náv., vzdálenost od krajní výh. je 230 m, od označníku 180 m, opakovací předvěstí tohoto náv. je odjezd. náv. z PZ Již. př., umístěné na nedostatečnou zábrzdnu vzd., společný telefon pro 1., 2. a 3. TK; s indikátorem "O" a "N" na návěstidle
2 S	349,861	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	od ŽST PZ Již. př. z 2. TK, opatřeno přivolávacím náv., vzdálenost od krajní výh. je 230 m, od označníku 180 m, opakovací předvěstí tohoto náv. je odjezd. náv. z PZ Již. př., umístěné na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost; s indikátorem "O" a "N" na návěstidle
3 S	349,861	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	od ŽST PZ Již. př. z 3. TK, opatřeno přivolávacím náv., vzdálenost od Se 301je 425 m, od označníku 375 m, opakovací předvěstí tohoto náv. je odjezd. náv. z PZ Již. př., umístěné na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost
VS	94,064	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	od ŽST Plzeň Valcha; opatřeno přiv. náv., opatřeno telefonem; zapojením do telef. spoj. PZ hl. n. hlavní výpr. vnitř. sl. osob. nádr.
odjezdová náv.				
S 19a	347,466	St. 3 signalista	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezd. náv. do Plzně Koterova na obě tratě koleje z kolejí 9 - 33 při jízdě po koleji 19a, je předvěstí vjezdového návěstidla do ŽST Plzeň Koterov
S 17	347,464	St. 3 signalista	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezd. náv. do Plzně Koterova na obě tratě koleje z kolejí 9 - 27 při jízdě po koleji 17, je předvěstí vjezdového návěstidla do ŽST Plzeň Koterov
S 30 - 32	347,458	St. 4 signalista	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezd. náv. do Plzně Koterova na obě tratě koleje z kolejí 30 - 32, je předvěstí vjezdového návěstidla do ŽST Plzeň Koterov
S 34 - 40	347,460	St. 4 signalista	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezd. náv. do Plzně Koterova na obě tratě koleje z kolejí 34 - 40, je předvěstí vjezdového návěstidla do ŽST Plzeň Koterov
S 27 - 8 1	109,045 (0,620)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do Chrástu u PZ na obě tratě koleje z kolejí 8 - 27 při jízdě po koleji č. 1 koleji; opatřeno přivolávacím návěstidlem, pro jízdy do Třebošné u PZ plní fci cestového návěstidla
S 27 - 8 2	109,052 (0,613)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do Chrástu u PZ na obě tratě koleje z kolejí 8 - 27 při jízdě po koleji č. 2; opatřeno přivolávacím návěstidlem, pro jízdy do Třebošné u PZ plní fci cestového návěstidla
S 27 - 8 6	109,047 (0,618)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do Chrástu u PZ na obě tratě koleje z kolejí 8 - 27 při jízdě po 6. koleji nebo po koleji 6s výpravčí; opatřeno přivolávacím návěstidlem, pro jízdy do Třebošné u PZ plní fci cestového návěstidla
S 30 - 40 92	108,867 (0,797)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do Chrástu u PZ na obě tratě koleje z koleje č. 92; opatřeno přivolávacím návěstidlem, pro jízdy do Třebošné u PZ plní fci cestového náv.
S 10	108,995 (0,670)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	trpasličí odjezdové návěstidlo do Chrástu u PZ na obě tratě koleje z 10. koleje; opatřeno přivolávacím návěstidlem, pro jízdy do Třebošné u PZ plní fci cestového návěstidla
S 12	109,000 (0,665)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	trpasličí odjezdové návěstidlo do Chrástu u PZ na obě tratě koleje z 12. koleje; opatřeno přivolávacím návěstidlem, pro jízdy do Třebošné u PZ plní fci cestového návěstidla

Naformátováno: Písmo: 7 b.

Naformátováno: Písmo: 7 b.

Naformátováno: Písmo: 7 b.

Naformátováno: Písmo: 7 b.

Naformátováno: Písmo: 7 b.

S 14	108,974 (0,691)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	trpasličí odjezdové návěstidlo do Chrástu u PZ na obě tratové koleje z 14. koleje; opatřeno přivolávacím návěstidlem, pro jízdy do Třemošné u PZ plní fci cestového návěstidla
S 16	108,962 (0,703)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	trpasličí odjezdové návěstidlo do Chrástu u PZ na obě tratové koleje z 16. koleje; opatřeno přivolávacím návěstidlem, pro jízdy do Třemošné u PZ plní fci cestového návěstidla
S 18	108,882	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	trpasličí odjezdové návěstidlo do Chrástu u PZ na obě tratové koleje z 18. koleje; opatřeno přivolávacím návěstidlem, pro jízdy do Třemošné u PZ plní fci cestového návěstidla
S 20	109,024 (0,641)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	trpasličí odjezdové návěstidlo do Chrástu u PZ na obě tratové koleje z 20. koleje; opatřeno přivolávacím návěstidlem, pro jízdy do Třemošné u PZ plní fci cestového návěstidla
S 22	109,064 (0,601)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	trpasličí odjezdové návěstidlo do Chrástu u PZ na obě tratové koleje z 22. koleje; opatřeno přivolávacím návěstidlem, pro jízdy do Třemošné u PZ plní fci cestového návěstidla
S 24	108,982 (0,683)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	trpasličí odjezdové návěstidlo do Chrástu u PZ na obě tratové koleje z 24. koleje; opatřeno přivolávacím návěstidlem, pro jízdy do Třemošné u PZ plní fci cestového návěstidla
L 1z	109,965	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno přivolávacím návěstidlem
L 2z	109,797	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno přivolávacím návěstidlem
L 4z	109,791	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno přivolávacím návěstidlem; pro jízdy do ŽST Plzeň Valcha plní fci cestového návěstidla
L 6z	97,128	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno přivolávacím návěstidlem; pro jízdy do ŽST Plzeň Valcha plní fci cestového návěstidla
L 8z	97,246	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno přivolávacím návěstidlem; pro jízdy do ŽST Plzeň Valcha plní fci cestového návěstidla
L 10	97,321	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno přivolávacím návěstidlem; pro jízdy do ŽST Plzeň Valcha plní fci cestového návěstidla
L 12	97,308	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno přivolávacím návěstidlem; pro jízdy do ŽST Plzeň Valcha plní fci cestového návěstidla
L 14	97,155	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno přivolávacím návěstidlem; pro jízdy do ŽST Plzeň Valcha plní fci cestového návěstidla
L 16	97,339	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno PN; pro jízdy do ŽST Plzeň Valcha plní fci cestového návěstidla; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
L 18	97,371	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno PN; pro jízdy do ŽST Plzeň Valcha plní fci cestového návěstidla; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
L 20	97,399	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno PN; pro jízdy do ŽST Plzeň Valcha plní fci cestového návěstidla; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
L 22	97,385	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno PN; pro jízdy do ŽST Plzeň Valcha plní fci cestového návěstidla; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
L 24	97,345	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno PN; pro jízdy do ŽST Plzeň Valcha plní fci cestového návěstidla; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
L 26	97,345	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno PN; pro jízdy do ŽST Plzeň Valcha plní fci cestového návěstidla; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
L 17z	109,883	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1. i 2. koleji; opatřeno přivolávacím návěstidlem
L 19f	349,289	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1., 2. i 3. koleji; opatřeno přivolávacím návěstidlem, trpasličí náv.
L 23b	349,289	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Jižní předměstí po 1., 2. i 3. koleji; opatřeno přivolávacím návěstidlem, trpasličí náv.
S 1	2,471	St. 1 signalista	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do Třemošné u Plzně z 1. koleje ŽST Plzeň seř. nádr.; opatřené přivolávacím návěstidlem
S 3 – 31	2,471	St. 1 signalista	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do Třemošné u Plzně z kolejí 3 – 31 ŽST Plzeň seř. nádr.; opatřené přivolávacím návěstidlem
LK	95,820	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	odjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň Valcha; opatřené přivolávacím návěstidlem; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
cestová návěstidla				
Lc 19z	349,212	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu k odjezdovému návěstidlu L 19f nebo L 23b
Lc 21	349,156	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu k odjezdovému návěstidlu L 19f nebo L 23b

Lc 23	349,102	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu k odjezdovému návěstidlu L 19f nebo L 23b; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Lc 25	349,071	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu k odjezdovému návěstidlu L 19f nebo L 23b; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Lc 27	349,060	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	trpasličí cestové návěstidlo pro jízdu k odjezdovému návěstidlu L 19f nebo L 23b; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Lc 17v	348,969	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu k odjezdovému návěstidlu Lc 17z nebo k cestovému návěstidlu Lc 19z; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Lc 19v	348,969	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu k cestovému návěstidlu Lc 19z nebo k odjezdovému návěstidlu L 17z; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Lc 1v	109,566	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu k odjezdovému návěstidlu L 1z nebo k odjezdovému návěstidlu L 2z; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Lc 2v	109,557	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu k odjezdovému návěstidlu L 1z nebo k odjezdovému návěstidlu L 2z; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Lc 4v	106,623	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu k odjezdovému návěstidlu L 4z
Lc 6v	0,146	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu k odjezdovému návěstidlu L 6z nebo k odjezdovému návěstidlu L 8z; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Lc 8v	0,146	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu k odjezdovému návěstidlu L 6z nebo k odjezdovému návěstidlu L 8z; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Sc 19z	349,041	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu po koleji 19v nebo 17v směrem ke st. XXIV (XXII); při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Sc 17z	349,041	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu po koleji 19v nebo 17v směrem ke st. XXIV (XXII); při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Sc 1z	109,620	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu po koleji 1v nebo 2v směrem ke st. XXII; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Sc 2z	109,614	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu po koleji 1v nebo 2v směrem ke st. XXII; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Sc 4z	109,619	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	trpasličí cestové návěstidlo pro jízdu po koleji 4v směrem ke st. XXII
Sc 6z	0,053	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu po koleji 6v nebo 8v směrem ke st. XXII; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Sc 8z	0,055	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdu po koleji 6v nebo 8v směrem ke st. XXII; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Sc 16	109,100 (0,565)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cest. náv. z 16. kol. pro jízdu k odjezd. náv. S 16, S 18 popř. S1pro jízdy ze 16. kol. spoj. 409/408 a 210/161po 6 do Třemošné, ze 16. kol. spoj. 409/408 a 210/161 do Chrástu a vl. Bukovec na obě trať. kol. plní fci odjezd. náv. opatřeno přív. náv.
Sc 18	109,090	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cest. náv. z 18. kol. pro jízdu k odjezd. náv. S 18 popř. S1pro jízdy ze 18. kol. spoj. 210/161po 6 do Třemošné, ze 18. kol. spoj. 210/161 do Chrástu a vl. Bukovec na obě trať. kol. plní fci odjezd. náv. opatřeno přív. návěstidlem
Sc 24	0,174	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro jízdy po 24. koleji k odjezdovému návěstidlu S 24
Sc 26	0,165	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	trpasličí cestové návěstidlo pro jízdy po 24. koleji k odjezdovému návěstidlu S 24
Sc 29 - 33	347,868	St. 3 signalista	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo z kolejí 29. - 33. na kolej 19a, závislé na postavení odjezdového návěstidla S 19a
Sc 19	347,868	St. 3 signalista	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo z kolejí 9. - 27. po 19. koleji na kolej 19a, závislé na postavení odjezdového návěstidla S 19a
Lc 1	1,647	St. 2 / St. 14	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo z 1.koleje pro směr do osobního nádraží; pro vlakové cesty obsluhuje výpravčí St. 2 / posunové cesty signalista 14a, návěstidlo je zařízeno pro návěst „Posun povolen“
VSc	95,535	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	cestové návěstidlo pro vjezd do stanice na koleje 4 - 26, telefon není; s indikátorem "O" a "N" na návěstidle
předvěsti				
1 - 1067	106,703	St. 2 výpravčí	světél. náv.,	poslední návěstidlo autobloku plnicí fci předvěsti k vjezdovému návěstidlu od Chrástu u PZ z 1. TK; Stojí vlevo od koleje
2 - 1067	106,703	St. 2 výpravčí	světél. náv.,	poslední návěstidlo autobloku plnicí fci předvěsti k vjezdovému návěstidlu od Chrástu u PZ z 2. TK
Př TL	4,340	St. 1 signalista	světél. náv., noční a denní osvětlení	předvěst k vjezdovému návěstidlu od Třemošné u Plzně
Př VS	93.339	St.5 výpravčí	světél. náv.,noč. -a-denn.osv.-	Předvěst k vjezdovému návěstidlu od ŽST Plzeň - Valcha
Opř VSc	95.396	St.5 výpravčí	světél. náv.,noč. -a-denn.osv.-	Opakovací předvěst k cestovému návěstidlu VSc od ŽST Plzeň - Valcha

Naformátováno: Písmo: 7 b.
Naformátováno: Písmo: 7 b.
Naformátováno: Písmo: 7 b.
Naformátováno: Písmo: 7 b.
Naformátováno: Písmo: 7 b.
Naformátováno: Písmo: 7 b.
Naformátováno: Písmo: 7 b.
Naformátováno: Písmo: 7 b.
Naformátováno: Písmo: 7 b.
Naformátováno: Písmo: 7 b.

Př S1	1,823	St. 1 signalista	světél. náv., noční a denní osvětlení	předvést k odjezdovému návěstidlu do Třemošné u Plzně z 1. koleje ŽST Plzeň seř. nádr.
Př. Lc1	2,477	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	předvést k cestovému návěstidlu z 1. koleje Plzeň seř. nádr. do Plzně osobního nádraží
seřaďovací návěstidla				
Se 2	2,460	St. 1 signalista	světél. náv., noční a denní osvětlení	seř. návěstidlo pro obvod kolejí 33 - 41, 43 před. a 60.
Se 23	3,148	St. 1 signalista nebo ved. pos.	světél. náv., noční a denní osvětlení	automatická činnost při obsluze vlečky "Prior", nebo pomocí klíčky ze St. 1 signalista pro posun směr Třemošné u Plzně
Se 24	0,241	ved. pos. obsluhující zálohy	světél. náv., noční a denní osvětlení	pro jízdu z vlečky "Prior"
Se 101	108,518 (1,147)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 1. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 102	108,534 (1,131)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 2. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 103	108,548 (1,117)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 109. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 104	108,573 (1,092)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 107. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 105	108,565 (1,100)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 101. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 106	108,581 (1,084)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 6. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 107	108,584 (1,081)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 103. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 108	108,589 (1,076)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 1. koleje pro směr do trati
Se 109	108,619 (1,046)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 109. koleje pro směr do seř. nádraží
Se 110	108,635 (1,030)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 103. koleje pro směr do seř. nádraží
Se 111	108,642 (1,023)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 105. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 112	108,689 (0,976)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 6. koleje pro směr do seř. nádraží
Se 113	108,687 (0,978)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 6. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 114	108,689 (0,976)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 107. koleje pro směr do seř. nádraží
Se 115	108,716 (0,949)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 103. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 116	108,747 (0,907)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 2. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 117	108,758 (0,907)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 6. koleje pro směr do seř. nádraží nebo do trati
Se 118	108,766 (0,899)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u spojovací koleje mezi výhybkami 129 / 143 pro směr do seř. nádraží nebo do trati
Se 119	108,766 (0,899)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u spojovací koleje mezi výhybkami 129 / 143 pro směr do osobního nádraží
Se 120	108,771 (0,894)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 109. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 121	108,767 (0,898)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 103. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 122	108,769 (0,896)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 1. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 123	108,782 (0,883)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 105. koleje pro směr do osobního nádraží

Se 124	108,783 (0,882)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 105. koleje pro směr do seř. nádraží
Se 125	108,780 (0,885)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 107. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 126	108,823 (0,842)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo 1. koleje pro směr do trati
Se 127	108,825 (0,840)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 109. koleje pro směr do seř. nádr.
Se 128	108,836 (0,829)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u koleje 111b pro směr do seř. nádr.
Se 129	108,847	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u mateční koleje 10 - 16 pro směr do osobního nádraží
Se 130	108,877 (0,788)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u koleje 6s u St. 2 pro směr do seř. nádr.
Se 131	108,882 (0,783)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo v pokračování 20. koleje mezi výhybkami 154 / 156 pro směr do seř. nádr.
Se 132	108,882 (0,783)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo v pokračování 20. koleje mezi výhybkami 154 / 156 pro směr do osobního nádr.
Se 133	108,900	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 109. koleje pro směr do osobního nádr.
Se 134	108,953 (0,712)	st. XXI	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 6. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 135	108,951 (0,714)	st. XXI	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u koleje 6s pro směr do osobního nádraží
Se 136	108,957 (0,708)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 18. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 137	108,956 (0,709)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 111. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 138	109,968 (0,697)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 22. koleje pro směr do seř. nádraží
Se 139	108,980	st. XXI	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 91. koleje pro směr na 10. - 12. kolej osobního nádraží
Se 140	108,981 (0,684)	st. XXI	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 1. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 141	108,992 (0,673)	st. XXI	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 2. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 142	109,042 (0,623)	St. 2 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 16. koleje pro směr do seř. nádraží
Se 143	109,037 (0,628)	st. XXI	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 90. koleje pro směr do osobního nádraží
Se 11	1,404	St. 14 signalis- ta	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 109. koleje pro směr do DKV Plzeň
Se 12	1,408	St. 14 signalis- ta	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 103. koleje pro směr do seř. nádraží
Se 13	1,463	St. 14 signalis- ta	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 101. koleje pro směr do seř. nádraží
Se 14	1,515	St. 14 signalis- ta	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u spojovací koleje mezi výhybkami 86a, b - 98 do 103. koleje
Se 15	1,539	St. 14 signalis- ta	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 109. koleje pro směr do DKV Plzeň
Se 16	1,584	St. 14 signalis- ta	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u příjezdové koleje z DKV Plzeň pro směr do 109. koleje
Se 17	1,584	St. 14 signalis- ta	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u odjezdové koleje z DKV Plzeň pro směr do 109. koleje
Se 18	1,606	St. 14 signalis- ta	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u kolej. spojky mezi výhybkami 77 - 85 pro směr do 101. koleje
Se 201	349,170	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u koleje 23b; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu

Se 202	97,243	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u mateční koleje 16 - 22 pro směr ke St. 2; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Se 203	349,190	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u koleje 19c pro směr ke st. XXIV
Se 204	349,225	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u koleje 19c pro směr ke St. 5
Se 205	349,259	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u koleje 19c pro směr ke st. XXIV
Se 206	97,107	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u mateční koleje 16 - 22 pro směr ke St. 5
Se 207	109,924	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u koleje 2z pro směr ke St.2
Se 208	97,064	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u koleje 4a pro směr ke St. 2
Se 209	97,037	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u koleje 2a pro směr Plzeň Jižní př.
Se 210	97,026	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u koleje 6a pro směr do osobního nádraží
Se 211	96,983	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u koleje 4a pro směr Plzeň Jižní př.
Se 212	110,111	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 2. traťové koleje pro směr do osobního nádraží
Se 213	349,534	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 1. traťové koleje pro směr do osobního nádraží
Se 214	349,574	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 1. traťové koleje pro směr do Plzně Jižního př.
Se 215	110,162	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u 2. traťové koleje pro směr do osobního nádraží
Se 216	349,629	St. 5 výpravčí	světél. náv., noč. a den. osv.	seřaďovací návěstidlo u 1. traťové koleje pro směr do osobního nádraží
Se 217	96,022	St. 5 výpravčí	světél. náv., noč. a den. osv.	seřaďovací návěstidlo u koleje 6a před přechodem pro pěší
Se 219	95,960	St. 5 výpravčí	světél. náv., noč. a den. osv.	seřaďovací návěstidlo u koleje 6a před přechodem pro pěší
Se 220	95,820	St. 5 výpravčí	světél. náv., noč. a den. osv.	seřaďovací návěstidlo u vlečky HD
Se 221	95,677	St. 5 výpravčí	světél. náv., noč. a den. osv.	seřaďovací návěstidlo u klatovské traťové koleje pro směr ke St. 5; při předání PSt není postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ souhlasem k posunu
Se 222	95,446	St. 5 výpravčí	světél. náv., noč. a den. osv.	seřaďovací návěstidlo u klatovské traťové koleje před přejezdem v km 95,446
Se 223	94,620	St. 5 výpravčí	světél. Náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u klatovské koleje před přejezdem v km 94,887
Se 224	94,115	Neobsluhuje se	světél. Náv., noční a denní osvětlení	Světelný označik v klatovské koleji před návěstidlem VS bez návěstí POSUN DOVOLEN
Se 301	349,428	St. 5 výpravčí	světél. náv., noč. a den. osv.	seřaďovací návěstidlo u 3. traťové koleje směrem ke St. 5
Neproměnná seřaďovací návěstidla na konci kusých kolejí osobní nádraží				
návěstidlo druh a označení	poloha v km	odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1	2	3	4	5
36k	347,312	0	0	0
2. prac	348,392	0	0	0
3m	109,504	0	0	0
35 od St. 4	347,154	0	0	0
7d	348,257	0	0	0
9	109,491	0	0	0
23a	348,729	0	0	0
19g	348,650	0	0	0
44k	347,400	0	0	0
3. prac	347,987	0	0	0
4m	109,507	0	0	0
35 od St. XXIV	348,415	0	0	0
8d	348,268	0	0	0
11	109,493	0	0	0
25a	348,745	0	0	0
21g	348,561	0	0	0
46	348,000	0	0	0

Naformátováno: Písmo: 7 b.

Naformátováno: Písmo: 7 b.

Naformátováno: Písmo: 7 b.

Naformátováno: Písmo: 7 b.

Naformátováno: Písmo: 7 b.

Naformátováno: Písmo: 7 b.

Naformátováno: Písmo: 7 b.

Naformátováno: Písmo: 7 b.

Naformátováno: Písmo: 7 b.

Naformátováno: Písmo: 7 b.

4. prac	347,334	0	0	0
5m	109,529	0	0	0
25r	349,197	0	0	0
3	109,580	0	0	0
13	109,552	0	0	0
27a	348,745	0	0	0
1. prac	348,394	0	0	0
1m	109,471	0	0	0
6m	109,535	0	0	0
27p	349,197	0	0	0
5	109,579	0	0	0
15	109,568	0	0	0
29a	348,724	0	0	0
Neproměnná seřadovací návěstidla na konci kusých kolejí seř. nádraží				
111a	1,581	0	0	0
výtažná harfy "C"	2,962	0	0	0
5 prac	2,540	0	0	0
57k	1,650	0	0	0
Výtažná 4. pos. zálohy	2,955	0	0	0
6 prac	2,544	0	0	0
1 plyn	2,495	0	0	0
Výtažná JDKK	2,941	0	0	0
7 prac	2,549	0	0	0
2 plyn	2,457	0	0	0
4 des	2,459	0	0	0
Neproměnná seřadovací návěstidla na konci kusých kolejí nákladový obvod				
9n	109,184	0	0	0

Vyčkávací návěstidla				
Vy 1	2,381	St. 1	není	platí pro kolej 3 k severnímu zhlaví
Vy 9	2,381	St. 1	není	platí pro kolej 29 k severnímu zhlaví
Vy 15	2,183	harfa „C“ jižní zhlaví	není	platí pro kolej 43 k severnímu zhlaví
Vy 16	1,732	St. XI	není	platí pro kolej 3 k osobnímu nádraží
Vy 17	1,724	St. XI	není	platí pro kolej 5 k osobnímu nádraží
Vy 18	1,705	St. XI	není	platí pro kolej 7 k osobnímu nádraží
Vy 19	1,708	St. XI	není	platí pro kolej 9 k osobnímu nádraží
Vy 20	1,676	St. XI	není	platí pro kolej 11 k osobnímu nádraží
Vy 21	1,668	St. XI	není	platí pro kolej 13 k osobnímu nádraží
Vy 22	1,726	St. XI	není	platí pro kolej 15 k osobnímu nádraží
Vy 24	1,716	St. XI	není	platí pro kolej 19 k osobnímu nádraží
Vy 26	1,459	St. 14	není	platí pro kolej 6 od osobního nádraží
Vy 30	347,911	St. 3	není	platí pro kolej 33 ke St. 3
Vy 31	347,914	St. 3	není	platí pro kolej 31 ke St. 3
Vy 32	347,885	St. 3	není	platí pro kolej 29 ke St. 3
Vy 33	347,458	St. 4	není	platí pro kolej 32 ke St. 4
Vy 34	347,495	St. 4	není	platí pro kolej 34 ke St. 4
Vy 35	347,517	St. 4	není	platí pro kolej 36 e St. 4
Vy 36	347,545	St. 4	není	platí pro kolej 38 ke St. 4
Vy 37	347,577	St. 4	není	platí pro kolej 40 ke St. 4
Vy 38	348,118	St. XXX	není	platí pro kolej 30 ke St. XXX
Vy 39	348,172	St. XXX	není	platí pro kolej 32 ke St. XXX
Vy 40	348,172	St. XXX	není	platí pro kolej 34 ke St. XXX
Vy 41	348,156	St. XXX	není	platí pro kolej 36 ke St. XXX
Vy 42	348,186	St. XXX	není	platí pro kolej 38 ke St. XXX
Vy 43	348,2	St. XXX	není	platí pro kolej 40 ke St. XXX
Vy 44	108,933	St. XXX	není	platí pro kolej 91 ke St. XXX
Vy 45	108,933	St. XXX	není	platí pro kolej 90 ke St. XXX
Vy 47	109,065	St. XXI	není	platí pro kolej 10 ke St. XXI
Vy 48	109,001	St. XXI	není	platí pro kolej 12 ke St. XXI
Vy 50	109,145	St. XXI	není	platí pro kolej 10 ke St. 2
Vy 51	109,182	St. XXI	není	platí pro kolej 12 ke St. 2

Vy 52	109,053	St. XXI	není	platí pro kolej 2d do osob. nádr. ke St. XXI
Vy 53	348,505	St. XXI	není	platí pro kolej 17 do osob. nádr. ke St. XXI
Vy 54	348,537	St. XXI	není	platí pro kolej 19 do osobního nádraží
Vy 55	109,146	St. XXI	není	platí pro kolej 6 ke St. XXI
Vy 56	109,146	St. XXI	není	platí pro kolej 8 ke St. XXI
Vy 57	109,217	St. XXI	není	platí pro kolej 2 ke St. XXI
Vy 58	109,211	St. XXI	není	platí pro kolej 1 ke St. XXI
Vy 59	109,277	St. XXII	není	platí pro kolej 2 do osobního nádraží
Vy 60	109,465	St. XXII	není	platí pro kolej 4 ke St. XXII
Vy 61	109,362	St. XXII	není	platí pro kolej 3 ke St. XXII
Vy 62	109,350	St. XXII	není	platí pro kolej 5 ke St. XXII
Vy 63	348,771	St. XXII	není	platí pro kolej 17v ke St. XXII
Vy 64	348,715	St. XXIV	není	platí pro kolej 29 do osobního nádraží ke St. XXIV
Vy 65	348,688	St. XXIV	není	platí pro kolej 31 do osobního nádraží ke St. XXIV
Vy 66	348,668	St. XXIV	není	platí pro kolej 33 do osobního nádraží ke St. XXIV
Vy 67	348,83	St. XXIV	není	platí pro kolej 19v St. XXIV
Vy 68	348,93	St. XXIV	není	platí pro kolej 21 St. XXIV
Vy 69	348,963	St. XXIV	není	platí pro kolej 23 St. XXIV
Vy 70	348,977	St. XXIV	není	platí pro kolej 25 St. XXIV
Vy 71	348,76	St. XXIV	není	platí pro kolej 19g pro výjezd z POLu do os. nádr.
Vy 72	348,715	St. XXIV	není	platí pro kolej 23b do osobního nádraží
Vy 73	348,905	St. XXIV	není	platí pro kolej 21g, 23a, 25a pro výjezd z POLu do os. nádraží
Vy 74	348,897	St. XXIV	není	platí pro kolej 27a pro výjezd z POLu do os. nádraží
Vy 75	348,965	St. XXIV	není	platí pro kolej 29a do osobního nádr. k přechodu
Vy 76	109,36	St. XXII	není	platí pro kolej 1v ke St. XXII
Vy 77	109,465	St. XXII	není	platí pro kolej 2v ke St. XXII
Vy 78	348,4	St. XXI	není	platí pro kolej 3d ke St. XXI
Vy 79	348,379	St. XXI	není	platí pro kolej 4d ke St. XXI
Vy 80	348,356	St. XXI	není	platí pro kolej 5d ke St. XXI
Vy 81	348,486	St. XXI	není	platí pro kolej 6d ke St. XXI
Vy 82	348,482	St. XXI	není	platí pro kolej 7d, 8d ke St. XXI
Vy 83	0,37	St. XXII	není	platí pro kolej 6v ke St. XXI
Vy 84	0,351	St. XXII	není	platí pro kolej 8v ke St. XXI
Vy 85	0,495	St. XXII	není	platí pro kolej 6v ke St. XXII
Vy 87	0,406	St. XXII	není	platí pro kolej 8v ke St. XXII
Vy 89	348,785	St. XXII	není	platí pro kolej 9 ke St. XXII
Vy 90	348,795	St. XXII	není	platí pro kolej 11 ke St. XXII
Vy 91	348,757	St. XXII	není	platí pro kolej 13, 15 ke St. XXII
Vy 92	347,619	St. 4	není	platí pro kolej 42 ke St. 4
Vy 93	348,159	St. XXX	není	platí pro kolej 42 ke St. XXX
Vy 94	347,68	St. 4	není	platí pro kolej 44 ke St. 4
Vy 95	109,053	St. XXI	není	platí pro kolej 2 do osobního nádraží
Vy 99	348,64	St. XXIV	není	platí pro kolej 35 do osobního nádraží

33. Telekomunikační a informační zařízení

Traťové

Plzeň hl. n. - Plzeň Koterov

Plzeň hl. n. - Plzeň Jižní předměstí

Plzeň hl. n. - Chrást u Plzně

Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha

Plzeň seř. n. - Třemošná u Plzně

při obsluze ŽST Plzeň Jižní předměstí ze St. 5

Plzeň hl. n. - Vejprnice

Plzeň hl. n. - Plzeň Křimice

Dispečerské vlakové

Plzeň hl. n. - dispečer DOZ Plzeň - Cheb

Dispečerské

dispoziční výpravčí os. n. - staniční okruh 21, 22, 23, 24, 25, 30

Dispečerské místní

okruh číslo 6

výpravčí seř. n.

stavědlo 1

stavědlo 2

stanoviště XI

stavědlo 14

okruh číslo 7

hlavní výpravčí vnitřní služby os. n.

výpravčí vnitřní služby os. n. - panelista

dispoziční výpravčí os. n.

výpravčí seř. n.

Výhybkářské

okruh číslo 1

určen pro udělování souhlasu mezi hlavním výpravčím vnitřní služby a výpravčím seř. n.

hlavní výpravčí vnitřní služby os. n.

výpravčí vnitřní služby os. n. - panelista

dispoziční výpravčí os. n.

výpravčí seř. n.

okruh číslo 2

výpravčí seř. n.

stavědlo 1

stavědlo 2

stanoviště XI

stavědlo 14

okruh číslo 3

výpravčí seř. n.

stavědlo 2

stavědlo 14

hlasatel na spádovišti (5. posunující záloha)

útulek 5. posunující zálohy (v budově 8A)

VPK - tranzito příjezd (v budově 8A)

okruh číslo 4

výpravčí seř. n.

stavědlo 1

stavědlo 2

stanoviště XI

stavědlo 14

okruh číslo 5

stavědlo 14

DKV Plzeň - stanoviště VII („šlajfka“)

okruh číslo 11

stavědlo 1

vlečka Prior

okruh číslo 12

stavědlo 1

vlečka JDKK

okruh číslo 13

hlasatel na spádovišti (5. posunující záloha)

DKV Plzeň - vozmištrí spádoviště (4. četa)

okruh číslo 14

stanoviště 14

vlečka Plzeňská teplárenská, a. s.

okruh číslo 16

přejezd A v km 96,014 trati Plzeň - Železná Ruda

stavědlo 5

PSt 9

okruh číslo 17

přejezd B v km 95,463 trati Plzeň - Železná Ruda

stavědlo 5

okruh číslo 21

hlavní výpravčí vnitřní služby os. n.

výpravčí vnitřní služby os. n. - panelista

dispoziční výpravčí os. n.

výpravčí vnější služby P

výpravčí vnější služby B

stavědlo 2

stanoviště XXI

stanoviště XXII
stanoviště XXIV
stanoviště 2. posunující zálohy

okruh číslo 22

hlavní výpravčí vnitřní služby os. n.
výpravčí vnitřní služby os. n. - panelista
dispoziční výpravčí os. n.
výpravčí vnější služby P
výpravčí vnější služby B
stavědlo 2

stanoviště XXI
stanoviště XXII
stanoviště XXIV

okruh číslo 23

hlavní výpravčí vnitřní služby os. n.
výpravčí vnitřní služby os. n. - panelista
dispoziční výpravčí os. n.
výpravčí vnější služby P
výpravčí vnější služby B
stavědlo 3

stanoviště XXI
stanoviště XXII
stanoviště XXIV

okruh číslo 24

určen pro přípravu vlakové cesty na osobním nádraží

hlavní výpravčí vnitřní služby os. n.
výpravčí vnitřní služby os. n. - panelista
dispoziční výpravčí os. n.
výpravčí seř. n.
výpravčí vnější služby P
výpravčí vnější služby B

stavědlo 2
stavědlo 3
stavědlo 4

stanoviště XXI
stanoviště XXII
stanoviště XXIV
stanoviště XXX

okruh číslo 25

výpravčí vnější služby P
výpravčí vnější služby B
stavědlo 2
stavědlo 3
stavědlo 4

stanoviště XXI
stanoviště XXII
stanoviště XXX

okruh číslo 26

stavědlo 2
stanoviště XXI
stanoviště XXX

okruh číslo 30 (perónní)

hlavní výpravčí vnitřní služby os. n.
výpravčí vnitřní služby os. n. - panelista
dispoziční výpravčí os. n.
výpravčí vnější služby P
výpravčí vnější služby B

stanoviště XXII
stanoviště XXIV
stanoviště přechodářů I, II, III
telefonní budka 1.nástupiště
telefonní budka 4.nástupiště

okruh číslo 31

přivolávací MB - VP okruhy St.5

MB - VP - Chrást u Plzně
MB - VP - Plzeň Koterov
MB - VP - Plzeň Jižní předměstí
MB - VP - Plzeň Valcha
MB - VP - Vejprnice
MB - VP - Plzeň Křimice

místní okruh

MB - VV okruh St. 5 pro spojení pomocných staveb a výpravčích hlavní služby

PSt. 1 - 7

PSt. HD + **EZ LZ1**

okruh MB - návěstní mistr Plzeň Jižní předměstí

výpravčí Plzeň Jižní předměstí
hlavní výpravčí vnitřní služby os. n.
výpravčí vnitřní služby os. n. - panelista
dispoziční výpravčí os. n.
návěstní mistr Plzeň Jižní předměstí

okruh MB - elektrodispečer

hlavní výpravčí vnitřní služby os. n.
výpravčí vnitřní služby os. n. - panelista
dispoziční výpravčí os. n.
elektrodispečer

okruh MB - vlečka Škoda jih

výpravčí Plzeň Jižní předměstí
hlavní výpravčí vnitřní služby os. n.
výpravčí vnitřní služby os. n. - panelista
dispoziční výpravčí os. n.
vlečka Škoda jih

okruh MB - vlečka Škoda sever

výpravčí Plzeň Jižní předměstí
hlavní výpravčí vnitřní služby os. n.
výpravčí vnitřní služby os. n. - panelista
dispoziční výpravčí os. n.
vlečka Škoda sever

okruh MB - výpravčí vnější služby B

hlavní výpravčí vnitřní služby os. n.
výpravčí vnitřní služby os. n. - panelista
dispoziční výpravčí os. n.
výpravčí vnější služby P
výpravčí vnější služby B

okruh MB - výpravčí vnější služby P

hlavní výpravčí vnitřní služby os. n.
výpravčí vnitřní služby os. n. - panelista
dispoziční výpravčí os. n.
výpravčí vnější služby P
výpravčí vnější služby B

účastnické :

zaměstnanci, kde je to nutné, jsou účastníky automatické telefonní ústředny Plzeň. Úplný seznam účastníků a volací čísla jsou uvedena v telefonním seznamu.

staniční rozhlas:

Na osobním nádraží je umístěno rozhlasové zařízení značky „Siemens HICOM“. 125 reproduktorů umístěných na všech nástupištích, v nádražní budově, v poštovní budově a v některých služebních místnostech.

Rozvětvení je provedeno na pět obvodů, které se dají současně i postupně zapínat nebo vypínat, popř. zapojení obvodů libovolně kombinovat. Obsluha je ze St. 5.

I. obvod: 1. nástupiště

II. obvod: 2. nástupiště, tranzito osobní nádraží, služební místnost tranzitérů

III. obvod: 3. nástupiště

IV. obvod: 4. nástupiště, poštovní budova, vozoví elektrikářů, vozmišť osobního nádraží

V. obvod: nádražní budova

Staničního rozhlasu na nástupištích se používá :

pro udělení příkazů (např. při zkoušce průběžné brzdy, přivolání vozmištra, k informování cestujících i železničních zaměstnanců, pro služební hlášení, krátké propagační relace i pro soukromá hlášení).

Obsluha rozhlasového zařízení je uvedena v příloze číslo 5 F staničního řádu.

Rozhlas obsluhuje operátor výpravního hlavní služby osobního nádraží

Rozhlasové zařízení je dále instalováno na stavědle 5 pro obvod celého zhlaví Radbuza.

Používá se k dopravním opatřením a příkazům

Rozvětvení je provedeno na dvě větve :

1. větev - 7 reproduktorových sloupků

2. větev - 6 reproduktorových sloupků

Na všech sloupcích jsou osazeny skříňky zpětných dotazů.

2. Rozhlasové zařízení je dále instalováno na St. 2 pro obvod tohoto stavědla.

Používá se :

k dopravním opatřením a příkazům (např. k popotazení vlaku k seř. návěstidlu),

k informování zaměstnanců v kolejišti, rozkazům k přípravě vlakových cest,

k příkazům při provádění posunu a pod. ve smyslu předpisu ČD D 2.

Rozvětvení je provedeno na šest obvodů :

větev č. 1 - směr Gambrinus (stožár č. 1 - km 1,015)

větev č. 2 - směr Gambrinus (stožár č. 2 - km 0,905)

větev č. 3 - prostor St. 2 (St. 2 a stožár č. 3 - km 0,778 a 0,810)

větev č. 4 - kolej č. 92 (stožár č. 8 - km 348,345)

větev č. 5 - směr St. XXII (stožár č. 5 a 6 - km 0,586 a 0,652)

větev č. 6 - koleje 20 a 22 (stožár č. 4 a 7 - km 0,583 a 0,680)

Větev číslo 4 nutno vypínat a používat jen v případě potřeby - blízká obytná zástavba.

Rozhlas obsluhuje výpravní St. 2, používá ho i výpravní St. 2 - panelista. V kolejišti na sloupech jsou instalovány zpětné dotazy pro dorozumění zaměstnanců s výpravním. Návod k obsluze rozhlasového zařízení St. 2 je uložen v příloze č. 5 F SŘ.

3. Na seřaďovacím nádraží na velkém svážném pahrbku je ovládací skříňka rozhlasu v hlasatelně mezi 105. a 107. kolejí, u signalisty St. 14 a na stanovišti brzdařů. Tito účastníci mohou navzájem mluvit mezi sebou do velkého rozhlasu a do ovládacích skříněk zpětných dotazů. Hovor z kolejiště je prováděn tzv. tichým dorozuměním.

Používá se :

k řízení rozpouštění na velkém svážném pahrbku, dopravním opatřením a příkazům (např. k popotazení vlaku k seř. návěstidlu), k informování zaměstnanců v kolejišti, k příkazům při provádění posunu a pod. Rozhlas obsluhuje vedoucí posunu 5. posunující zálohy - hlasatel, může ho používat i vedoucí posunu 5. posun. zálohy. V kolejišti na sloupech jsou instalovány zpětné dotazy pro dorozumění zaměstnanců s hlasatelem.

4. Dále je rozhlas zařízen na malém svážném pahrbku (tzv. „harfa C“) v hlasatelně.

V současné době se nepoužívá.

5. Rozhlasové zařízení je dále instalováno v telefonní budce proti St. 1 pro obvod severního zhlaví seř. nádraží.

Používá se :

k informování zaměstnanců v kolejišti, rozkazům k přípravě vlakových cest, k příkazům při provádění posunu ve smyslu předpisu ČD D 2.

Rozhlas obsluhuje vedoucí posunu 4. posunující zálohy, používá ho i nádražní seř. nádraží a signalista St. 1.

Rozdělení je provedeno na dva obvody :

I. obvod: výtažná kolej 4. pos. zálohy

II. obvod: koleje (rozvětvení) severního zhlaví

V kolejišti na sloupech jsou instalovány zpětné dotazy pro dorozumění zaměstnanců s vedoucím posunu 4. pos. zálohy.

Okruhy rozhlasového zařízení u St. 2 a St. 5, na velkém svázném pahrbku, u 4. pos. zálohy a v „harfě C“ jsou vybaveny zpětnými dotazy.

rádiová spojení

viz Provozní řád pro radiotelefonní provoz (příloha číslo 21 staničního řádu)

požární signalizace

je umístěna v dopravním pavilonu, St. 2, St. 5 (zde je i kontrola EPS ze ŽST Plzeň Jižní př.)

informační zařízení PRAGOTRON

Zařízení je ovládáno z PC v místnosti hlavní služby. Zařízení je situováno v celém prostoru pro cestující a v ŽST Plzeň Jižní př. Informace jsou přenášeny na odjezdovou informační tabuli, směrové informační tabule, podchodové informační tabule, nástupištní informační tabule a monitory v ČD centru.

záznamová zařízení

- ✓ digitální záznam pomocí počítače Digitální záznamové zařízení Redat (12 stop) umístěné v dopravní kanceláři St. 5 ŽST Plzeň hl. n. a je určeno k záznamu a archivaci telefonních hovorů, komunikace po rádiové síti a jiných audio signálů na společné paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a případné analýze
- ✓ kontrolu je – li v činnosti provádí určení zaměstnanci ve službě
- ✓ poruchy se zapisují do záznamníku poruch a ohlašují na tel. 972 110 000 nebo 22730
- ✓ umístěn v dopravní kanceláři St. 5 ŽST Plzeň hl. n.
- ✓ kontrolu provádí kromě zaměstnanců GR také vrchní přednosta ŽST, náměstci vrchního přednosty a dozorcí provozu

Porucha a údržba :

V případě poruchy záznamového zařízení je nutné, aby při ohlašování volnosti koleje a správného postavení vlakové cesty byli vždy přítomni, kromě výpravčího nařizujícího přípravu vlakové (posunové) cesty ještě alespoň dva zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové (posunové) cesty současně, nebo i zaměstnanec, který nemá s přípravou vlakové (posunové) cesty v daném okamžiku nic společného (např. výpravčí vnější služby, výpravčí St. 2 při přípravě vlakové cesty z Plzně Koterova, atd.). Musí to však být zaměstnanec oprávněný odbornou zkouškou k přípravě vlakové (posunové) cesty. Za to odpovídá výpravčí nařizující přípravu vlakové (posunové) cesty. Uvedený zaměstnanec musí do dopravního deníku, nebo zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, na první volný řádek, zapsat požadovanou vlakovou (posunovou) cestu, časový údaj a ve sloupci „Poznámky“ v dopravním deníku a ve sloupci 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty údaj „St. a číslo stanoviště, stavědla, které provádí přípravu vlakové (posunové) cesty“. Na stanovišti, které se přímo podílí na přípravě vlakové (posunové) cesty vyplní zaměstnanec dva řádky, první řádek je dokumentování přípravy vlakové (posunové) cesty na svém stanovišti, druhý řádek je za jiné stanoviště (náhrada nefungujícího nahrávacího zařízení). Zaměstnanec stanoviště, které se přímo přípravy vlakové (posunové) cesty nezúčastní vyplní pouze jednu řádku (náhrada nefungujícího nahrávacího zařízení). Povinnost vést upravený dopravní deník u hlavního výpravčího vnitřní služby a výpravčího seř. nádraží zůstává nezměněna.

výpočetní technika

- ✓ PC pro ovládání informačního systému Pragotron - na St. 5 hl. služba
- ✓ PC pro tvorbu písemných rozkazů - dopravní pavilon a výpravčí seř. nádraží
- ✓ PC pro hlášení informací pro cestující - na St. 5 hl. služba
- ✓ MIS + ISOR
- ✓ PC pro kolejovou váhu na St. 2

ostatní informační zařízení

pro informování cestujících jsou na všech nástupištních a ve vestibulu hodiny, vývěsné jízdní řády, plán řazení vlaků

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

- ✓ náměstci vrchního přednosty UŽST
- ✓ přednostové ŽST
- ✓ dozorčí, dozorčí provozu ve směnách, dozorčí přepravy
- ✓ systémový specialista – vedoucí technické skupiny
- ✓ inženýři železniční dopravy, inženýr železniční dopravy – vedoucí MISu
- ✓ technolog
- ✓ vedoucí VPK

Vrchního přednostu uzlové stanice ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje:

- ✓ dozorčí provozu

Vrchního přednostu uzlové stanice po dobu jeho nepřítomnosti v pracovních dnech zastupují zaměstnanci ve službě v tomto pořadí:

- ✓ náměstek vrchního přednosty pro přepravní úsek, náměstek vrchního přednosty pro dopravní úsek, náměstek vrchního přednosty pro technický úsek

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Železniční stanice Plzeň hl. n. je po stránce dopravní rozdělena na dva hlavní obvody - osobní a seřaďovací nádraží. Oba obvody pracují samostatně.

Povinnosti všech zaměstnanců

Výpravčí seř. nádraží spolu s hlavním výpravčím vnitřní služby jsou si vzájemně rovnocenní. Z hlediska vlakové činnosti, t. j. u nákladních vlaků určených ke zpracování na hlavním spádovišti a u výchozích vlaků ze seř. nádraží je však stanovisko výpravčího seř. nádraží rozhodující. Ve všech ostatních případech rozhodne hlavní výpravčí vnitřní služby po dohodě s dispozičním výpravčím.

Výpravčí seř. nádraží je plně odpovědný za svůj obvod i za traťový úsek Plzeň seř. nádraží - Třemošná u Plzně. Ve své činnosti musí být plně nápomocný hlavnímu výpravčímu vnitřní služby.

Výpravčí St. 2 - panelista je podřízen výpravčímu St. 2. Výpravčí St. 2 je podřízen hlavnímu výpravčímu vnitřní služby osobního nádraží, v přísunu zátěže ke zpracování na hlavním spádovišti však **musí** respektovat požadavky výpravčího seř. nádraží.

Výpravčí „B“, „P“ jsou si vzájemně rovnocenní. Ve vlakových skupinách si při výpravě očekávání vlaků i jiných povinnostech mohou vzájemně vypomáhat, vždy však po vzájemné dohodě a za zodpovědnosti toho, kdo úkon provádí. Výpravčí „B“, „P“ jsou podřízeni všem výpravčím na osobním nádraží. Odpovědnost za výpravu vlaků mají výpravčí vnější služby dle směrů. Výpravu vlaků provádějí na pokyn hlavního výpravčího vnitřní služby nebo výpravčího vnitřní služby – panelisty.

Dozorčí provozu:

Obvod působnosti je osobní a seř. nádraží, přilehlé vlečky a účelové koleje, ŽST Plzeň Koterov, Plzeň Jižní předměstí, Plzeň Křimice, Kozolupy a Plzeň Valcha, přilehlé dráhy - vlečky a účelové koleje. V době, kdy je nepřítomen (např. při MU, kontrolní činnosti apod.) přebírá jeho povinnosti dispoziční výpravčí. Kancelář je v dopravním pavilonu za kanceláří výpravčího vnější služby „P“.

- ✓ vedoucí směny UŽST
- ✓ pečeti náhradní klíče

Hlavní výpravčí vnitřní služby

Obvodem jeho působnosti je obvod osobního nádraží a přilehlé mezistaniční úseky, kromě úseku Plzeň seř. nádraží - Třemošná u Plzně. Jsou mu podřízeni výpravčí vnitřní služby - panelista, výpravčí St. 2, výpravčí St. 2 – panelista, výpravčí „B“, „P“, signalisté St. 3, 4, dozorcí výhybek St. XXI, XXII, XXIV, XXX, operátor hlavního výpravčího vnitřní služby. Nezasahuje do výkonu dispoziční služby. V polovině směny se vystřídá s výpravčím vnitřní služby - panelistou.

- ✓ vede upravený dopravní deník
- ✓ dává příkazy k postavení vlakové cesty a rovněž přijímá hlášení o postavení vlakové cesty
- ✓ zajišťuje jízdy vlaků v mezistaničních úsecích Plzeň hl. n. – Plzeň Koterov, Plzeň hl. n. – Plzeň Valcha, Plzeň hl. n. – Chrást u Plzně, Plzeň hl. n. – Plzeň Jižní předměstí
- ✓ dává příkaz k vypravení vlaku dle čl. 77 staničního řádu
- ✓ nechává sepsat písemné rozkazy, které vyplývají z jeho povinností

- ✓ odpovídá za dodržení čekací doby

Výpravčí vnitřní služby - panelista

Obvod působnosti je shodný s obvodem hlavního výpravčího vnitřní služby, kterému je podřízený. V polovině směny se vystřídá s hlavním výpravčím vnitřní služby. Jsou mu podřízeni stejní zaměstnanci osobního nádraží jako hlavnímu výpravčímu vnitřní služby + všichni zaměstnanci řídicí posun v obvodu St. 5 a nádražní osobního nádraží.

- ✓ organizuje posun v obvodu St. 5
- ✓ informuje zaměstnance střežícího „přechod“ (viz čl. 77 + 113 SŘ) před postavením návěstidla do polohy dovolující jízdu při jízdách přes „přechod“ (může určit i časový úsek od hodin a minut - do hodin a minut)

Dispoziční výpravčí

Obvod jeho působnosti zahrnuje obvod hlavního výpravčího vnitřní služby osobního nádraží, dispoziční úseky. Dále je jeho obvod rozšířený o dráhy - vlečky a účelové koleje zaústěné do osobního nádraží a o kolejiště nákladového obvodu. Dálkově obsluhuje ŽST Plzeň Jižní př. a přilehlé mezistaniční úseky.

Po stránce dispoziční jsou mu podřízeni všichni zaměstnanci tak, jako hlavnímu výpravčímu vnitřní služby osob. nádraží, navíc pak všichni zaměstnanci oprávnění řídit posun v obvodu osob. nádraží (vyjma vedoucího posunu St. 2).

- ✓ vede upravený dopravní deník ŽST Plzeň Jižní předměstí a veškerou dopravní dokumentaci související s obsluhou ŽST Plzeň Jižní předměstí
- ✓ ohlašuje hlavnímu výpravčímu u všech vlaků nákladní dopravy jejich pohotovost k odjezdu
- ✓ informuje předem hlavního výpravčího o odchylných u nákladních vlaků (vlak mimořádně s postřkem, s omezeným počtem členů doprovodu vlaku apod.)
- ✓ přebírá směnový plán provozní práce od dispečerského aparátu
- ✓ nařizuje výpravčím „B“, „P“ zpravování vlaků nákladní dopravy písemnými rozkazy
- ✓ dává souhlas pro strojové jízdy hnacích vozidel nákladních vlaků celého uzlu Plzeň hl. n.
- ✓ dává veškeré dispozice pro hnací vozidla v obvodu celého uzlu Plzeň hl. n. na a od vlaků nákladní dopravy
- ✓ v době nepřítomnosti dozorčího provozu osobního nádraží plní i veškeré jeho povinnosti
- ✓ nahlašuje směnový plán pro seř. nádraží výpravčímu seř. nádraží

Výpravčí stavědla 2

Obvod jeho působnosti je pražské zhlaví osobního nádraží, sudé a rozpouštěcí koleje. Je mu podřízen výpravčí St. 2 - panelista, vedoucí posunu, dispečerský vlakvedoucí. V polovině směny si předají pracoviště s výpravčím St. 2 - panelistou.

- ✓ staví vlakové cesty
- ✓ vede upravený dopravní deník
- ✓ v případě poruchy zab. zař. vydává příkazy a přijímá hlášení o přípravě vlakové cesty ve svém obvodu
- ✓ výpravčímu St. 2 - panelistovi dává příkazy k obsluze zabezpečovacího zařízení
- ✓ řídí práci vedoucího posunu St. 2 + dispečerského vlakvedoucího
- ✓ ohlašuje vedoucímu posunu - hlasateli a tranzitérovi - připraváři 8A veškeré přidání vozů na rozpouštěcí kolej, stejně tak i rozdělení vlaku na dvě koleje

Výpravčí stavědla 2 – panelista

Obvod jeho působnosti je shodný s výpravčím St. 2, stejně tak i podřízenost. V polovině směny si předají pracoviště s výpravčím St. 2. Pracovní doba je stanovena personální potřebou stanice.

- ✓ podle příkazu výpravčího St. 2 staví na řídicím stole výhybky a posunovací cesty
- ✓ obsluhuje počítač kolejové váhy

Výpravčí seřadovacího nádraží

Obvod působnosti výpravčího seř. nádraží zahrnuje celý obvod seř. nádraží, mezistaniční úsek Plzeň seř. nádraží - Třemošná u Plzně a dispoziční úsek Plzeň seř. nádraží - Žatec západ.

Dále zahrnuje všechny dráhy - vlečky a účelové koleje zaústěné do seř. nádraží.

Pro organizaci vlakové dopravy mu jsou podřízeni signalista St. 1, St. 14, dozorce výhybek St. XI, operátor železniční dopravy, vedoucí posunu 5. pos. zálohy.

- ✓ zajišťuje jízdy vlaků v mezistaničním úseku Plzeň seř. nádraží – Třemošná u Plzně
- ✓ graficky zaznamenává obsazení dopravních kolejí, činnost zaměstnanců VPK, vozmistrů, zajeťí hnacích vozidel na vlak, práci posunujících záloh (grafikon práce seř. nádraží)
- ✓ spoludopovídá za plnění směnového plánu ve svém obvodu

- ✓ koordinuje činnost VPK a vozmistrů a ohlašuje jim mimořádnosti, které se jich týkají
- ✓ přijímá od signalisty St. 14 (ve výjimečných případech i od signalisty St. 1) hlášení o vystavení hnacích vozidel z DKV
- ✓ přebírá od dispozičního výpravčího platný směnový plán pro následující směnu na seř. nádraží
- ✓ zabezpečuje provoz v oslabených četách, tak aby nebyly porušovány technologické postupy úkonů stanice a byla dodržována bezpečnost provozu a bezpečnost při práci ve spolupráci s nádražním seř. nádraží
- ✓ při nepřítomnosti dozorcího plní povinnosti při úrazu zaměstnance nebo cestujících
- ✓ řídí přísun vlaků do rozpouštěcích kolejí ve spolupráci s výpravčím stavědla 2
- ✓ předhlašuje mimořádnosti dispečerskému aparátu u výchozích vlaků

Výpravčí vnější služby B (výpravčí B)

Má stanoviště v dopravním pavilonu osobního nádraží (vchod ze 3. nástupiště východní část). Obvod jeho působnosti je celé osobní nádraží a dispoziční úseky pro osobní dopravu. Je mu podřízen přechodář III a ti zaměstnanci osobního nádraží, kteří přímo v provozu realizují úkoly, které vrcholově vyplývají z jeho povinností. Pracovní doba je stanovena personální potřebou stanice. V době jeho nepřítomnosti přebírá jeho povinnosti výpravčí vnější služby „P“.

Výpravčí vnější služby P (výpravčí P)

Má stanoviště v dopravním pavilonu osobního nádraží (vchod ze 2. nástupiště východní část). Obvod jeho působnosti je celé osobní nádraží a dispoziční úseky pro osobní dopravu. Je mu podřízen přechodář I / II a ti zaměstnanci osobního nádraží, kteří přímo v provozu realizují úkoly, které vrcholově vyplývají z jeho povinností. V době nepřítomnosti výpravčího vnější služby „B“ přebírá jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) Seřaďovací nádraží

Stavědlo 1:

obsazení: 1 signalista
Signalistovi St. 1 je podřízen výhybkář St. VIII.

Stanoviště VIII:

obsazení: 1 výhybkář (pracovní doba je stanovena personální potřebou stanice)
Je podřízen signalistovi St. 1
obsluhuje ručně výhybky č.: 2, 3, 5, 6, 20 a / b, 23, 26, 28 a 29; staví vlakové a posunovací cesty dle příkazu signalisty St. 1

Stanoviště XI:

obsazení: 1 dozorce výhybek
obsluhuje výhybky : 70, 73, 77, 79, 85. V případě, že je 13. kolej seř. nádraží určená jako dopravní kolej obsluhuje i výhybky 60 a 64.

Stanoviště XII:

obsazení: 3 výhybkáři (XIIa, b, c). Mají stanoviště v útlucích vedle směrových kolejí, výhybkáři XIIa, b společně. Jsou si navzájem rovnocenní.

Výhybkář XIIa:

obsluhuje výhybky č. 62, 63, 68, 66 pod spádovištěm podle hlášení vedoucího posunu 5. pos. zálohy - hlasatele

Výhybkář XIIb:

obsluhuje výhybky č. 67, 71, 75, 78 pod spádovištěm podle hlášení vedoucího posunu 5. pos. zálohy – hlasatele

Výhybkář XIIc:

obsluhuje výhybky č. 82, 87, 89 pod spádovištěm podle hlášení vedoucího posunu 5. pos. zálohy - hlasatele

Stanoviště XIII:

Obsazení: 1 výhybkář
obsluhuje výhybky č. 84, 86 a / b pod spádovištěm podle hlášení vedoucího posunu 5. pos. zálohy - hlasatele

Stavědlo 14:

obsazení: 1 signalista 14a pro obsluhu řídicího stolu; 1 signalista 14b pro obsluhu ústředně stavěných výhybek při rozpouštění na hlavním spádovišti. Oba signalisté mají společné stanoviště na stavědle 14. Signalista 14b je podřízen signalistovi 14a. Pracovní doba signalisty 14b je stanovena

personální potřebou stanice. V době nepřítomnosti signalisty 14b přebírá jeho povinnosti signalista 14a.

Signalista 14a:

Povinnosti:

- ✓ obsluhuje výhybky č. 88, 72 / 90, 92 / 98, 93a / b, 94a / b, 96a / b, 97a / b, 100, 101
- ✓ v případě poruchy zab. zař. vydává příkazy a přijímá hlášení o přípravě vlakové cesty ve svém obvodu od signalisty 14b

Signalista 14b:

Povinnosti:

- ✓ při spouštění obsluhuje výhybky č. 91, 93b, 94b, 96b, 97b podle hlášení vedoucího posunu 5. pos. zálohy - hlasatele
- ✓ mimo spouštění obsluhuje výhybky ručně stavěné č. 61, 69, 104, 107, 102, 105, 103, 108; má v úschově hlavní klíče od výhybek č. 69, 102, 105

Osobní nádraží

Stavědlo 3:

obsazení: 1 signalista

Signalista St. 3 je podřízen hlavnímu výpravčímu vnitřní služby; je však povinen plnit i příkazy výpravčího vnitřní služby - panelisty, výpravčích „B“, „P“ a dispozičního výpravčího.

Povinnosti:

- ✓ obsluhuje výhybky a příslušné EMZ výhybek č. 171, 172, 173, 175, 177, 179, 180, 181, 184

Stavědlo 4:

obsazení: 1 signalista

Signalista St. 4 je podřízen hlavnímu výpravčímu vnitřní služby; je však povinen plnit i příkazy výpravčího vnitřní služby - panelisty, výpravčích „B“, „P“ a dispozičního výpravčího.

- ✓ obsluhuje výhybky č. 162, 163 a / b, 164, 165, 166, 167, 168, 388, 389, 390, 391, 392, 412, 413, 414, 424, 425 a / b, Vk 6, Vk 7, Vk 4

Stanoviště XXI:

obsazení: 1 signalista vnitřní služby a 1 signalista vnější služby

Signalista vnější služby je podřízen signalistovi vnitřní služby. Signalista vnitřní služby je podřízen hlavnímu výpravčímu vnitřní služby, je však povinen plnit i příkazy výpravčího vnitřní služby - panelisty, dispozičního výpravčího a výpravčích „B“, „P“. Signalista vnější služby organizuje práci v obvodu dle příkazů signalisty vnitřní služby. V polovině směny si oba signalisté vzájemně předají službu.

signalista vnitřní služby vydává příkazy a přijímá hlášení o přípravě vlakové cesty ve svém obvodu od signalisty vnější služby

Signalista vnitřní služby St. XXI:

- ✓ ústředně přestavuje výhybky č. 213, 220a / b, 221a / b, 225a / b, 226a / b, 404
- ✓ v případě, že dozorce výhybek vnější služby staví vlakovou cestu na St. XXX, přebírá za něho veškeré povinnosti a obsluhu výhybek

Signalista vnější služby St. XXI:

Je podřízen dozorcí výhybek vnitřní služby St. XXI.

- ✓ na pokyn dozorce výhybek vnitřní služby St. XXI ručně obsluhuje výhybky a výkolejky č. 207, 212, 214, 215, 217, 218a / b, 219, 222, 223, 224, 411, Vk 10, Vk 11, Vk 12, Vk 13, Vk 14
- ✓ dozorce výhybek vnější služby St. XXI přebírá službu, povinnosti a obvod pro zjišťování volnosti vlakové nebo posunové cesty na St. XXX v době, kdy St. XXX není obsazeno

Stanoviště XXII:

obsazení: 1 signalista (nepřetržitě) a 1 výhybkář (nepřetržitě)

Výhybkář je podřízen signalistovi St. XXII. Signalista St. XXII je podřízen hlavnímu výpravčímu vnitřní služby, je však povinen plnit i příkazy výpravčího vnitřní služby - panelisty, dispozičního výpravčího a výpravčích „B“, „P“

Čísla výhybek, které patří do obvodu St. XXII: 229, 230, 232, 235, 236, 240, 245, 233, 237, 251, 234, 227, 405, 239, 242, 246, 248, 252, 253, 256.

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Odstraněno:

Výhybkář St. XXII:

Je podřízen signalistovi St. XXII.

- ✓ ručně obsluhuje výhybky viz čl. 22 SŘ

Stanoviště XXIV:

obsazení: 1 signalista (nepřetržitě) a výhybkář (nepřetržitě). Výhybkář je podřízen signalistovi. Signalista je podřízen hlavnímu výpravčímu vnitřní služby, je však povinen plnit i příkazy výpravčího vnitřní - panelisty, dispozičního výpravčího a výpravčích „B“, „P“. Signalista St. XXIV určí výhybkář stanoviště; buď na St. XXIV nebo v útulku u 27. koleje (St. XXIVb).

Výhybkář St. XXIV:

Je podřízen signalistovi St. XXIV.

- ✓ obsluhuje ručně výhybky 238, 241, 243a / b, 244a / b, 247, 255, 258a / b, 260, 268, 269

Stanoviště XXX:

obsazení: 1 dozorce výhybek

Dozorce výhybek je podřízen hlavnímu výpravčímu vnitřní služby osobního nádraží, je však povinen plnit i příkazy výpravčího vnitřní služby - panelisty, dispozičního výpravčího osobního nádraží a výpravčích „B“, „P“. Pracovní doba je stanovena personální potřebou stanice. Po ukončení pracovní doby předá službu dozorcí výhybek vnější služby St. XXI, přeneše všechny klíče od výhybek a výkolejek na St. XXI, kde je zavěsí na tabuli pro zavěšování klíčů, uzamkne St. XXX a klíče předá dozorcí výhybek vnější služby St. XXI (předání zapíše do odevzdávky služby bod 27. „Různé“).

- ✓ obsluhuje ručně stavěné výhybky a výkolejky č. 195 196, 197, 198, 199, 201, 202a / b, 203a / b, 204, 205, Vk 2, Vk 8, Vk 9

Obsazení stanoviště na přechodu:

Stanoviště přechod I / II je obsazeno ve směnách dle personální potřeby stanice dozorcem výhybek - přechodářem, v jeho nepřítomnosti přebírá jeho povinnosti posunovač - průvodce lokomotiv St. 5 nebo průvodce lokomotiv 1. zálohy (mimo převzetí PSt 2 a PSt 3, které přebírá výpravčí vnější služby „P“).

Přechodáři I / II a III / IV jsou povinni ohlásit nástup do služby (přechodář I / II i její ukončení) výpravčím P, B.

Stanoviště - přechod I / II:

obsazení: 1 dozorce výhybek (dále nazývaný přechodář II), který je podřízen výpravčímu P. Jeho pracoviště je na přechodu na 2. nástupišti, služební místnost má v hlavní budově (vchod ze 2. nástupiště západní část).

- ✓ obsluhuje výhybky č. 262, 263, 264, 265, 270, 271, 272, 273
- ✓ střeží přechod mezi 1. a 2. nástupištěm a mezi 1. nástupištěm a 10. kolejí
- ✓ dovoluje osobám i vozidlům použití přechodu mezi 1. a 2. nástupištěm v obou směrech

Stanoviště - přechod III / IV:

Obsazení : 1 dozorce výhybek (dále nazývaný přechodář III / IV)

Přechodář III / IV je podřízen výpravčímu B. Jeho služební místnost je v přízemní budově u závo-ry na 27. koleji. Pracovní doba dozorce výhybek na stanovišti „Přechod III / IV“ je stanovena personální potřebou stanice.

- ✓ obsluhuje výhybky č. 266, 267, 274, 275 při předání na místní obsluhu
- ✓ střeží přechod mezi 3. a 4. nástupištěm a příjezdovou cestou od pošty
- ✓ dovoluje osobám i vozidlům použití přechodu v obou směrech
- ✓ obsluhuje a uzamyká závory u příjezdové cesty od pošty v obou směrech
- ✓ je plně zodpovědný za uzamčení závory u 27. koleje
- ✓ otevření a uzavření závory musí projednat a dokumentovat dozorce výhybek přechod III / IV s dozorcem výhybek St. XXIV (projednání musí obsahovat dobu od, do a jména přechodáře a dozorce výhybek St. XXIV) - klíč od závory je trvale uložen u dozorce výhybek „Přechod III“

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

- ✓ dozorce výhybek „Přechod III“ musí dozorcí výhybek St. XXIV oznámit uzavření závory; v případě, že dozorce výhybek „Přechod III“ neoznámí dozorcí výhybek St. XXIV nesmí dozorce výhybek St. XXIV zahájit posun v tomto obvodu, nebo přípravu vlakové cesty.

V čase, kdy stanoviště přechod III / IV není obsazeno dozorcem výhybek jsou rozděleny jeho povinnosti takto:

výpravčí vnější služby „B“.

- ✓ obsluhuje výhybky č. 266, 267, 274, 275 při předání na místní obsluhu (obsluhuje PSt. 4)
- ✓ pojednává jízdy hnacích vozidel a posun - v případě, že obsluhuje PSt. 4
- ✓ ostatní povinnosti dozorce výhybek přechod III / IV přebírá v jeho nepřítomnosti posunovač - průvodce lokomotiv 2. pos. zálohy.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Osobní nádraží:

Vedoucí posunu RZZ:

Má stanoviště v dopravním pavilonu. Obvodem působnosti je obvod St. 5. Jsou mu podřízeni posunovači - průvodci lokomotiv. Je podřízen výpravčímu vnitřní služby – panelistovi a výpravčím vnější služby „P“ a „B“.

- ✓ plní úkoly dané náplní práce, výpravčím vnitřní služby – panelistou, výpravčím vnější služby „P“ a „B“ dle momentální dopravní situace
- ✓ organizuje a řídí posun při sestavování souprav osobních vlaků, vyřazování správkových vozů v obvodu St. 5, při obsluze PA obsluhuje výhybky 239, 242, 246, 248, 252, 253, 256
- ✓ připravuje na následující směnu opatření v řazení souprav osobních vlaků vyplývající z výlukové činnosti
- ✓ vypomáhá v označování souprav osobních vlaků směrovými tabulemi a označování místenkových vozů
- ✓ vydává mraženou stravu

1. posunující záloha:

Má stanoviště v budově St. XXII.

Síla posunující čtyři: 1 vedoucí posunu, 1 posunovač

2. posunující záloha:

Má stanoviště v budově St. XXII.

Síla posunující čtyři: 1 vedoucí posunu, 1 posunovač

Vedoucí posunu St. 2:

Má stanoviště na St. 2. Je podřízen výpravčímu St. 2 i výpravčímu St. 2 - panelistovi.

- ✓ pracovní doba je stanovena personální potřebou ŽST Plzeň hl. n.
- ✓ při obsluze PA obsluhuje výhybky 239, 242, 246, 248, 252, 253, 256

← Naformátováno: Odrážky a číslování

Posunovač - průvodce lokomotiv 1. pos. zálohy:

Má stanoviště ve služební místnosti v hlavní budově (vchod z 2. nástupiště západní část), společně s přechodářem I / II je podřízen výpravčímu P, vedoucímu posunu RZZ, dispozičnímu výpravčímu osobního nádraží, vedoucímu posunu 1. pos. zálohy

- ✓ obvody pro označování vlaků osobní přepravy - obvod výpravčího vnější služby „P“

Posunovač - průvodce lokomotiv 2. pos. zálohy:

Má stanoviště v útulku na 4. nástupišti východní část. Je podřízen výpravčímu B, vedoucímu posunu RZZ, dispozičnímu výpravčímu osobního nádraží, vedoucímu posunu 2. pos. zálohy

- ✓ obvody pro označování vlaků osobní přepravy - obvod výpravčího vnější služby „B“

Tranzito - osobní nádraží

Je umístěno v budově dopravního pavilonu osobního nádraží.

Zaměstnanci provádějí zpracování výchozích, tranzitních nákladních vlaků a soupis souprav osobních vlaků. Plní příkazy dispozičního výpravčího osobního nádraží (popř. i výpravčích „B“, „P“). Jsou podřízeni vozovému **dispečerovi**.

Operátor hlavního výpravčího vnitřní služby:

Má stanoviště na St. 5, v dopravní kanceláři hlavní služby. Plní příkazy dozorčího provozu, hlavního výpravčího vnitřní služby, výpravčího vnitřní služby - panelisty, dispozičního výpr., výpravčího „B“, „P“. Pracuje v turnuse + denní směny.

Seř. nádraží:

Nádražní seřadovacího nádraží:

Má stanoviště v budově 8A. Obvodem působnosti je I. a II. komplex seř. nádraží včetně areálu vleček a účelových kolejí zaústěných do obvodu seř. nádraží.

Vedoucí posunu - hlasatel 5. posunující zálohy mají stanoviště v budově 8A na seř. nádraží.

Vedoucí posunu - hlasatel má stanoviště v tzv. „bunkru“ mezi 105. a 107. kolejí na svážném pahrbku.

4. posunující záloha:

Má stanoviště v budově Háječek na seřadovacím nádraží.

Vedoucí posunu 4. posun. zálohy **musí** mít pracovní zkoušku D - 03 (výhybkář)

Vozová a přepravní kancelář

Vedoucí vozové a přepravní kanceláře:

Má stanoviště ve 2. poschodí St. 14. Okruh jeho působnosti je celá UŽST Plzeň včetně zaústěných drah - vleček. Je podřízen náměstkovi VP pro přepravní úsek.

Vozový dispečer:

Má kancelář v budově 8A.

Okruh jeho působnosti je shodný s vedoucím vozové a přepravní kanceláře. V době nepřítomnosti zastupuje vedoucího VPK.

Stanoviště tranzita seř. nádr. viz TPÚ.

Operátor železniční dopravy seř. nádraží:

Má stanoviště společně s výpravčím seř. nádraží ve 2. poschodí stavědla 14. Je podřízen výpravčímu seř. nádraží.

✓ **nákladní vozy - šuntování vozů a odpovědnost zaměstnanců:**

U všech výchozích vlaků, u posledního vozu soupravy, ze seř. nádraží musí výpravčí vlaků seř. nádraží zjistit dotazem v MISu datum příjezdu vozu do ŽST Plzeň hl. n. (v MISu je uveden datum příjezdu vozu do ŽST Plzeň hl. n. - dotaz 043 - c je pro jednotlivé vozy). Jestliže je vozidlo ve stanici od doby příjezdu déle než 7 dní postupuje výpravčí dle předpisu ČD D 2, přílohy 25 - nešuntující vozidlo. Za splnění tohoto úkonu je plně zodpovědný výpravčí seř. nádraží. V případě, že není uveden datum příjezdu v MISu (porucha MISu atd.), výpravčí považuje tento vůz za nešuntující a postupuje dle přílohy 25 k předpisu ČD D 2. V případě, že vlak s nákladními vozy bude sestaven na osobním nádraží, provede kontrolu posledního vozu v soupravě dispoziční výpravčí a je za splnění tohoto úkonu plně odpovědný. Při odstavení soupravy vozidel na kolejích vybavených kolejovými obvody zapíše dispoziční výpravčí osobního nádraží do předávky služby i datum odstavení soupravy (datum odstavení soupravy nebo jednotlivých vozidel je možné zjistit informaci v MISu - dotaz 043 - c). Po uplynutí 7 dnů odstavení soupravy, zařídí dispoziční výpravčí vypnutí kolejových obvodů ve smyslu předpisu ČD D 2, přílohy 25. Vozy vrácené z drah - vleček jsou považovány za šuntující vždy. Vozy vrácené ze smluvních míst jsou považovány za šuntující, když splňují podmínky předpisu ČD D 2, přílohy 25.

✓ **osobní vozy - šuntování vozů a odpovědnost zaměstnanců:**

Vzhledem k tomu, že ve stanici není evidována doba prostoje odstavených osobních vozů, je nutné postupovat při výměně osobního vozu za jiný dle následujících podmínek. Při výměně osobních vozů ze soupravy osobních vozů za jiný je nutné nový vůz považovat vždy za nešuntující. Z tohoto důvodu nemůže být zařazen na konec vlaku. O této skutečnosti informuje vedoucí posunu staniční zálohy, která výměnu vozu provedla, případně vozmistr výpravčího vnější služby příslušného směru, který je plně odpovědný za to, že nový vůz nebude zařazen na konci vlaku. ***Při pravidelném obratu souprav - předávky a odebrání osobních vozů - (dle příruční technologie - osobní doprava) toto opatření neplatí!***

58. B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistrů

Vozmistrů jsou podřízeni vedoucímu stanice technických prohlídek. V nepřetržitých směnách je ustanoven na osobním nádraží vozmistr - četař, který řídí práci všech zaměstnanců stanice technických prohlídek, t. j. vozmistrů, čistíků vozů, zámečníků a vozových elektrikářů. Vozmistrů jsou rozděleni do vozmistrovských čet. Obsazení vozmistrovských čet je stanoveno na každý GVD.

Vozoví elektrikáři:

Jsou podřízeni vedoucímu stanice technických prohlídek. Mají stanoviště v přístavku dopravního pavilonu na osobním nádraží.

Vozoví zámečníci:

Jsou podřízeni vedoucímu STP. Mají stanoviště v přízemním domku vedle koleje č. 27.

59. Používání písemných rozkazů

Rozlišovací indexy pro rozkazy „V” jsou stanoveny takto:

- ✓ výpravčí vnější služby B: „B”
- ✓ výpravčí vnější služby P: „P”
- ✓ výpravčí seř. nádr.: „D”

Všeobecné rozkazy pro PMD jsou umístěny na stanovištích:

- ✓ výpravčí vnější služby „P”, „B”, St. 4, St. 2 a St. 1

Kromě výpravčích, dozorců výhybek a signalistů je dovoleno, aby rozkazy „V”, „Op” sepisovali za podmínek stanovených předpisy ČD, i tranzitěři připraváři stanoviště „osobní nádraží” a „Jih”.

Při sepisování písemných rozkazů je dovoleno používat výpočetní techniku.

Výpravčí vnější služby „P” a „B” připravují rozkazy pro následující směnu! Rozkazy se archivují na osobním i seř. nádraží denně.

60. Odevzdávka dopravní služby

Je nařízeno odevzdávat službu osobně, ústně a písemně u těchto zaměstnanců:

všichni výpravčí, dozorcí výhybek, signalisté

Hlavní výpravčí vnitřní služby a výpravčí vnitřní služby - panelista odevzdávají službu osobně, ústně i písemně. Předávku spolupodepisuje dispoziční výpravčí. Hlavní výpr. služby si předávají službu s výpravčím panelistou v polovině směny pouze ústně (za podmínky, že je v provozu záznam. zařízení). V případě, že není v provozu záznamové zařízení předávají si službu osobně, ústně a písemně!

Výpravčí St. 2 a výpravčí St. 2 - panelista se v polovině směny vzájemně vystřídají, službu si odevzdávají osobně a ústně.

Signalista vnitřní služby St. XXI odevzdává službu osobně, ústně i v polovině směny signalistovi vnější služby St. XXI, kdy se navzájem vystřídají; stejně platí i v případě, že St. XXX není obsazeno dozorcem výhybek a obvod je předán na St. XXI.

Signalista 14b spolupodepisuje odevzdávku služby signalistovi 14a.

Výhybkář St. XXII spolupodepisuje odevzdávku služby St. XXII. Výhybkář St. XXIV spolupodepisuje odevzdávku služby St. XXIV.

Odstraněno: XXIIa

Na těch pracovištích, která jsou obsazena více zaměstnanci (např. 2 výpravčí, 2 signalisté, 2 dozorcí výhybek apod.), podepisují odevzdávku služby vždy všichni zaměstnanci ve službě, přičemž platí zásada, že na prvním místě bude podepsán zaměstnanec, který vrcholově zodpovídá za vlakovou dopravu, popř. posun.

Před nástupem VSDZ na St. 3 (nastupují a ukončují dopravní službu) ohlásí telefonicky signalista St. 3 signalistovi na St. 4 volnost 17. koleje v obvodu St. 3. Tento údaj oba signalisté dokumentují v telefonním zápisníku. V době nástupu dopravní služby signalisty St. 3 ohlásí signalista St. 4 telefonicky volnost 17. koleje v obvodu St. 3. Tento údaj oba signalisté dokumentují v telefonním zápisníku.

Osobně a ústně odevzdávají službu tyto zaměstnanci:

Všichni vedoucí posunu (i St. 2), tranzitěři a tranzitěři připraváři v jednotlivých obvodech stanice.

Jestliže vrchní čistíči výhybek nastupuje při poruše RZZ do funkce dozorce výhybek, zapíše předávku do telefonního zápisníku. Vzor odevzdávky služby dozorce výhybek při poruše RZZ je uveden v příloze 8 staničního řádu.

Hlavní výpravčí vnitřní služby osobního nádraží předávají službu v upravené předávce služby - vzor je v příloze 8 SR.

Výpravčí St. 2 předávají službu v upravené předávce služby - vzor je v příloze 8 SR.

Výpravčí seř. nádraží předávají službu v upravené předávce služby - vzor je v příloze 8 SR.

Výpravčí vnější služby B a P předávají službu v upravené předávce služby - vzor je v příloze 8 SR.

Signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři předávají službu v tiskopise „Předávka služby signalistů, dozorců výhybek a výhybkářů“ - vzor je v příloze 8 SŘ.

V celém obvodu ŽST Plzeň hl. n. je dovoleno pro všechna stanoviště odevzdat službu za vjezdu a odjezdu vlaku. V předávkách služby na jednotlivých stanovištích jsou určeny body, o kterých se musí přebírající zaměstnanec přesvědčit ještě před převzetím směny.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální hnací vozidla mohou jezdit v přepravní poloze po všech kolejích. Stroje pro odstraňování sněhu smějí jezdit po všech dopravních kolejích s výjimkou kolejí u zvýšených nástupišť, t. j. koleje číslo: 1v, 1z, 4v, 4z, 6v, 6z, 3, 5, 9, 15, 17v, 17z, 19v, 19z, 21.

Další omezení platí:

- ✓ SP 62 a SP 62N – tato speciální hnací vozidla nesmí přejíždět kolejové brzdy
- ✓ UK 25 a všechny typy podbíječek nesmí přes svázný pahrbek
- ✓ otáčet sněhové pluhu je možné přes triangl (kolej č. 90, kolej č. 92, 1., 2., a 6. kolej)
- ✓ v pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhu a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmějí

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Upravený dopravní deník používá hlavní výpravčí vnitřní služby St. 5, dispoziční výpravčí pro obsluhu ŽST Plzeň Jižní předměstí ze St. 5 ŽST Plzeň hl. n., výpravčí seř. nádr. a výpravčí St. 2. Upravený „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“ D 3337 se používá na všech stanovištích dozorců výhybek a signalistů v ŽST. Vzory je jsou uloženy v příloze č. 23 SŘ.

64. Úplná zkouška brzdy

Ve stanici je možno používat staničního rozhlasu nebo radiového spojení při zkoušce brzdy mimo návštěvi „Brzda v pořádku“ předpisu ČD D1. Přípisem OPŘ Plzeň č. j. 105 / 2000 – 11 / 1 ze dne 03. 05. 2000 byl schválen technologický postup provádění ÚZB od konce vlaku pomocí radiostanice.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

kolej číslo	Stavební spád	poznámka	kolej číslo	Stavební spád	poznámka
1	2	3	1	2	3
osobní nádraží: koleje dopravní			osobní nádraží: koleje manipulační		
1v	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	11	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXII
1z	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	13	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXII
2v	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	28	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XX
2z	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	35 od St. 4	5‰ – 10‰	sklon k vratům MOVO
3	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXII	35 od St. XXIV	0‰ – 2,5‰	sklon k zarážedlu
4v	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	42	5‰ – 10‰	nám. 425 – km 347,696 sklon ke St. XXX
4z	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2		2,5‰ – 5‰	km 347,696 – nám. 429 sklon ke St. XXX
5	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXII	44	5‰ – 10‰	nám. 425 – km 347,696 sklon ke St. XXX
6a	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2		2,5‰ – 5‰	km 347,696 – nám. 429 sklon ke St. XXX
6	0‰ – 2,5‰	Sklon směrem na Prahu	46	5‰ – 10‰	nám. 425 – km 347,680 sklon ke St. XXX
6v	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2		2,5‰ – 5‰	km 347,680 – zarážedlo sklon ke St. XXX
6z	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	27p	0‰ – 2,5‰	sklon k přechodu
8v	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	25r	0‰ – 2,5‰	sklon k přechodu
8z	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	29a	0‰ – 2,5‰	Sklon k přechodu
9	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXII		2,5‰ – 5‰	nám. 400 – km 348,207 sklon ke St. XXI
10	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	1d	0‰ – 2,5‰	km 348,207 – nám. 411 sklon ke St. 3
12	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2		2,5‰ – 5‰	nám. 400 – km 348,302 sklon ke St. XXI
14	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	2d	0‰ – 2,5‰	km 348,302 – km 348,469 sklon ke St. 3
15	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXII		0‰ – 2,5‰	km 348,469 – nám. 214 sklon ke St. XXI
16	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2		2,5‰ – 5‰	nám. 402 – km 348,229 sklon ke St. XXI
17	2,5‰ – 5‰	Sklon ke St. XXIV	3d	0‰ – 2,5‰	km 348,229 – km 348,399 sklon ke St. 3
17v	0‰			0‰ – 2,5‰	km 348,399 – nám. 212 sklon ke St. XXI
17z	0‰ – 2,5‰	Sklon k přechodu	4d	0‰ – 2,5‰	nám. 402 – km 348,384 sklon ke St. 3
18	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2		0‰ – 2,5‰	km 348,384 – nám. 207 sklon ke St. XXI
19	2,5‰ – 5‰	Sc 19a – km 348,121 sklon ke St. XXIV	5d	0‰ – 2,5‰	nám. 403 – km 348,423 sklon ke St. 3
	0‰ – 2,5‰	km 348,121 – ZV 223 sklon ke St. 3		0‰ – 2,5‰	km 348,423 – nám. 207 sklon ke St. XXI
19v	0‰		6d	2,5‰ – 5‰	nám. 403 – km 348,223 sklon ke St. XXI
19z	0‰ – 2,5‰	Sklon k přechodu		0‰ – 2,5‰	km 348,223 – nám. 219 sklon ke St. 3
19a	5‰ – 10‰	Sklon k přechodu	7d	0‰ – 2,5‰	zarážedlo – km 348,395 sklon k zarážedlu
20	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2		0‰ – 2,5‰	km 348,395 – nám. 215 sklon ke St. XXI
21	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXIV	8d	0‰	
22	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	22d	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. XXI
23	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXIV	24d	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. XXI
24	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	26d	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. XXI
25	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXIV			
26	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2			

27	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXIV	28d	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. XXI
	5‰ – 10‰	nám. 181 – km 347,903 sklon ke St. XXIV	1m	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXII
29	2,5‰ – 5‰	km 347,903 – 348,143 sklon ke St. XXIV	3m	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXII
	0‰ – 2,5‰	km 348,143 – km 348,456 sklon ke St. 3	4m	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXII
30	0‰ – 2,5‰	km 348,456 – km 348,648 sklon ke St. XXIV	5m	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXII
	0‰	km 348,648 – nám. 244	6m	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXII
31	5‰ – 10‰	nám. 165 – km 347,736 sklon ke St. XXX	1prac.	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXX
	2,5‰ – 5‰	km 347,736 – nám. 197 sklon ke St. XXX	2 prac.	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXX
32	2,5‰ – 5‰	nám. 184 – km 348,145 sklon ke St. XXIV	3 prac.	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. XXX
	0‰ – 2,5‰	km 348,145 – km 348,375 sklon ke St. 3	4 prac.	5‰ – 10‰	sklon ke St. XXX
33	0‰	km 348,375 – nám. 241	23a	0‰	zarážedlo – km 348,801
	5‰ – 10‰	nám. 165 – km 347,736 sklon ke St. XXX	25a	0‰ – 2,5‰	km 348,801 – nám. 257 sklon k zarážedlu
34	2,5‰ – 5‰	km 347,736 – nám. 197 sklon ke St. XXX	27a	0‰	
	5‰	nám. 184 – km 348,038 sklon ke St. XXIV	19g	0‰ – 2,5‰	zarážedlo – km 348,720 sklon k přechodu
35	0‰ – 2,5‰	km 348,038 – km 348,215 sklon ke St. XXIV		0‰ – 2,5‰	km 348,720 – nám. 254 sklon k zarážedlu
	0‰ – 2,5‰	km 348,215 – km 348,395 sklon ke St. 3	21g	0‰ – 2,5‰	zarážedlo – km 348,723 sklon k přechodu
36	0‰	km 348,395 – nám. 238		0‰ – 2,5‰	km 348,723 – nám. 249 sklon k zarážedlu
	5‰ – 10‰	nám. 167 – km 347,704 sklon ke St. XXX	29s	5‰ – 10‰	sklon ke St. 3
37	2,5‰ – 5‰	km 347,704 – nám. 199 sklon ke St. XXX	31s	5‰ – 10‰	sklon ke St. 3
	5‰ – 10‰	nám. 168 – km 347,711 sklon ke St. XXX	37	0‰ – 2,5‰s	sklon ke St. XXIV
38	2,5‰ – 5‰	km 347,711 – nám. 196 sklon ke St. XXX	36k	5‰ – 10‰	sklon ke St. XXX
	5‰ – 10‰	nám. 417 – km 347,695 sklon ke St. XXX	44k	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. XXX
39	2,5‰ – 5‰	km 347,695 – nám. 196 sklon ke St. XXX	23b	0‰ – 2,5‰	sklon k přechodu
	5‰ – 10‰	nám. 413 – km 347,747 sklon ke St. XXX	19c	0‰ – 2,5‰	sklon k přechodu
40	2,5‰ – 5‰	km 347,747 – km 348,097 sklon ke St. XXX	6k	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XX
	0‰ – 2,5‰	km 348,097 – nám. 198 sklon ke St. XXX	8k	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XX
1. kolej	0‰	nám. 220 – Se 126	19b	0‰	
2. kolej	0‰	nám. 221 – Se 116			
92	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXX			
seřadovací nádraží: koleje dopravní			seřadovací nádraží: koleje dopravní		
1	5‰ – 10‰	Lc1 – km 1,680 sklon ke St. 1	7	5‰ – 10‰	nám. 70 – km 1,731 sklon ke St. 1
	0‰ – 2,5‰	km 1,680 – km 2,401 sklon ke St. 1		0‰ – 2,5‰	km 1,731 – km 2,360 sklon ke St. 1
3	2,5‰ – 5‰	km 2,401 – S1 sklon ke St. 1	9	2,5‰ – 5‰	km 2,360 – nám. 36 sklon ke St. 1
	0‰ – 2,5‰	nám. 73 – km 2,367 sklon ke St. 1		5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
5	5‰ – 10‰	km 2,367 – nám. 34 sklon ke St. 1	11	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
	5‰ – 10‰	nám. 70 – km 1,728 sklon ke St. 1	6	0‰ – 2,5‰	Se 106 – km 1,151 sklon ke St. 2
	0‰ – 2,5‰	km 1,728 – nám. 34 sklon ke St. 1		5‰ – 10‰	Km 1,151 – nám. 72 sklon ke St. 1
seřadovací nádraží: koleje manipulační			seřadovací nádraží: koleje manipulační		
13	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	47	0 – 2,5‰	sklon ke St. 1
15	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	49	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
17	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	51	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
19	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	53	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
21	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	55	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. 1
23	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	57	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
25	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	60	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
27	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	61	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
29	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	62	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
31	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	63	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
33	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	64	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
35	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	65	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
37	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	66	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
39	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	67	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
41	2,5‰ – 5‰	nám. 68 – km 2,097 sklon ke St. 1	68	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
	0 – 2,5‰	km 2,097 – km 2,247 sklon ke St. 1	70	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
43	2,5‰ – 5‰	km 2,247 – nám. 31 sklon ke St. 1	71	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1	101	10‰ – 20‰	sklon ke St. 1
45	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
rozpouštěcí koleje velkého svážného pahrbku			rozpouštěcí koleje velkého svážného pahrbku		
103	0‰ – 2,5‰	Se115 – km 1,032 sklon ke St. 2	105	10‰ – 20‰	sklon ke St. 1
	0‰ – 2,5‰	km 1,032 – km 1,144 sklon ke St. 14	107	10‰ – 20‰	sklon ke St. 1
	10‰ – 15‰	km 1,144 – Se12 sklon ke St. 1	109	10‰ – 20‰	sklon ke St. 1
výtažná kolej od výh. č. 2	0‰ – 2,5‰	sklon k zarážedlu			
Nákladový obvod: koleje manipulační			Nákladový obvod: koleje manipulační		
9n	0‰ – 2,5‰	sklon od zarážedla	111	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1

Odstraněno: sklon

Odstraněno:

Zarážky se podkládají na ten kolejnicový pás, který je bližší ke koleji s nižším číslem!

Zaměstnanci, kteří se musí v průběhu služby přesvědčit o rozmístění a zajištění vozidel a stanovení obvodů:

Seřadovací nádraží:

Vedoucí posunu 4. pos. zálohy, vedoucí posunu 5. pos. zálohy a dozorce výhybek St. XI. Každý ve svém obvodu.

Osobní nádraží:

- ✓ koleje 10 - 22 od St. 2 – vedoucí posunu St. 2 (ve svém obvodu)
- ✓ koleje 10 - 22 od St. 5, 24, 26, 28, 1m - 6m - průvodce lokomotiv St. 5 (ve svém obvodu)
- ✓ koleje 23, 23b, 25, 25r, 27p, 29a, 9, 11, 13, 15, 17v, 17z, 19v, 19z, 21 - vedoucí posunu 2. pos. zálohy
- ✓ koleje 30 - 40 od St. XXX - dozorce výhybek St. XXX (ve svém obvodu)
- ✓ koleje 30 - 40 od St. 4 - signalista St. 4 (ve svém obvodu)
- ✓ koleje 29 - 33, 17, 19, 29s a 31s - signalista St. 3 (ve svém obvodu)
- ✓ kolej č. 17, 19, 1d - 8d, 22d - 28d - doz. výhybek vnější St. XXI (ve svém obvodu)
- ✓ koleje 29 - 33 od St. XXIV - dozorce výhybek St. XXIV (ve svém obvodu)
- ✓ koleje 1v, 1z, 2v, 2z, 3, 4, 5, 6v, 6z, 8v, 8z - vedoucí posunu 1. pos. zálohy

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

V ŽST Plzeň hl. n. leží dopravní koleje, na kterých se provádí zkoušky brzdy, na různém sklonu. Sklony kolejí jsou zpravidla odlišné v nestejných délkách celé užitečné délky koleje. Proto při provádění zkoušky je nutné zajistit vlak proti pohybu přímočinnou tlakovou brzdou na kolejích podle níže uvedené tabulky.

Pro přehlednost je v tabulce uvedena hmotnost vlaku pro některé sklony, která je zajištěna proti pohybu v závislosti na sklonu a hmotnosti hnacího vozidla.

řada hnacího vozidla	na koleji o sklonu	na koleji o sklonu	na koleji o sklonu	na koleji o sklonu
	2,5‰	5,0‰	10,0‰	20,0‰
zajišťuje jedno hnací vozidlo přímočinnou brzdou vlak o hmotnosti tun				
720, 721	3720	1860	930	465
742	3840	1920	960	480
771	6948	3474	1737	868,5
781	6960	3480	1740	870
210	4320	2160	1080	540
240, 242	5100	2550	1275	637,5
750, 753, 754	4500	2250	1125	562,5
363	5160	2580	1290	645

U vlaků, jejichž hmotnost je větší než v uvedené tabulce a budou provádět zkoušku brzdy na lobežských kolejích, musí výpravčí nařídít zajištění vlaku proti ujetí podložení vozů kovovými podložkami dozorce výhybek st. XXX. Dozorce výhybek st. XXX je odpovědný za odstranění těchto podložek před odjezdem vlaku.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Operátor hlavního výpravčího vnitřní služby předává vlakovou dopravu dispozičnímu výpravčímu, výpravčímu „B“, „P“ telefonicky, výpravčímu St. 2, dozorcům výhybek, signalistům v obvodu osob. nádr. a operátoru železniční dopravy seř. nádr. telefonicky.

Hlavní výpravčí vnitřní služby má zapsanou vlakovou dopravu v pomocném tiskopisu pro rozboru vlaku a obsazení kolejí. Vlakovou dopravu tam předpisuje výpravčí dispoziční. Ve všech případech si hlavní výpravčí vnitřní služby musí uvědomit, že vlaková doprava těm stanovištím (stavědlům), kudy vlaky jezdí obvykle (dle GVD).V případě, že by mimořádně projednával vlakovou cestu pro jízdy jiné než obvyklé, např. z Chebu na lobežské koleje a podobně, musí nařídít ohlášení vlakové dopravy i stanovištím (stavědlům), jichž se tato mimořádnost týká.

Dispoziční výpravčí hlavní služby osob. nádr. zapisuje vlakovou dopravu (změny) do směnového plánu. Je – li již dle směnového plánu dopředu zřejmé, že je nutné některá stanoviště o změnách ve vlakové dopravě, nařídí toto hlášení dispoziční výpravčí před dáváním vlakové dopravy.

Výpravčí „B“, „P“, zapisují vlakovou dopravu do pomocného tiskopisu. Ohlašují vlakovou dopravu vedoucímu posunu RZZ telefonicky popř. osobně, přechodářům ústně.

Výpravčí St. 2 zapisuje vlakovou dopravu do telefonního zápisníku a ohlašuje ji výpravčímu St. 2 - panelistovi osobně a telefonicky nebo osobně průvodcům lokomotiv St. 2.

Dozorci výhybek osob. nádr., signalisté zapisují vlakovou dopravu do telefonních zápisníků a ohlašují ji podřízeným výhybkářům, pokud je mají.

Vedoucí posunu RZZ informuje vedoucího posunu 1. a 2. pos. zálohy o vlakové dopravě s patřičnými pracovními příkazy.

Operátor výpravčího seř. nádr. přijímá vlakovou dopravu od provozního dispečera. Ostatní od operátora hlavního výpravčího vnitřní služby telefonicky. Operátor výpravčího seř. nádr. ohlašuje dopravu dozorcům výhybek St. XI a signalistům St. 1, St. 14 a výpravčímu ŽST Třebošná u Plzně.

Operátor výpravčího seř. nádr. zapisuje vlakovou dopravu do směnového plánu. Vedoucího posunu 5. posun. zálohy informuje telefonicky, nádražního osobně nebo telefonicky, ostatní zaměstnanci t. j. vozmistry, VPK a pod. informuje telefonicky.

Dozorci výhybek St. XI zapisuje vlakovou dopravu do telefonního zápisníku. Signalista St. 1 zapisuje vlakovou dopravu do telefonního zápisníku a ohlašuje ji St. VIII ústně. Nádražní seř. nádr. informuje 4. pos. zálohy o vlakové dopravě s patřičnými pracovními příkazy.

Vedoucí posunu 5. posun. zálohy informuje vedoucího posunu 5. pos. zálohy hlasatele ústně.

Signalista St. 14a zapisuje vlakovou dopravu do telefonního zápisníku a ohlašuje ji ústně signalistovi 14b.

Zaměstnanec, který je oprávněn ohlašovat dopravu místo výpravčího:

Operátor osob. nádraží přijímá vlakovou dopravu od příslušného provozního dispečera a od operátora výpravčího seř. nádr. telefonicky, od dispozičního výpravčího osob. nádr. písemně, od dispoziční stanice Klatovy telefonicky. Dopravu zapisuje do zvlášť upraveného zápisníku vlakové dopravy a předává ji operátoru hlavního výpravčího vnitřní služby osob. nádraží.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Skutečný odjezd hlásí - hlavní výpravčí vnitřní služby u všech druhů vlaku; u vlaků osobní přepravy dle informací výpravčí vnější služby „P“ a „B“, na všechny směry kromě do Třebošné u Plzně.

Skutečný odjezd hlásí ve smyslu předpisu ČD D 2 - ze seř. nádraží výpravčí seř. nádraží u všech druhů vlaků do Třebošné u Plzně.

Předvídaný odjezd z ŽST Plzeň hl. n. - seř. nádraží hlásí výpravčí seř. nádraží hlavnímu výpravčímu vnitřní služby a opačně v intervalu 1- 10 min

Předvídaný odjezd z ŽST Plzeň Koterov hlásí výpravčí v intervalu 1 - 10 minut.

Předvídaný odjezd z ŽST Plzeň Jižní př. hlásí výpravčí v intervalu 1 - 10 minut.

Předvídaný odjezd z ŽST Chrást u Plzně hlásí výpravčí v intervalu 1 - 10 minut.

Předvídaný odjezd z ŽST Třebošná u Plzně hlásí výpravčí v intervalu 1 - 10 minut.

Předvídaný odjezd z ŽST Plzeň Valcha hlásí výpravčí v intervalu 1 - 10 minut.

Předvídané odjezdy z ŽST Plzeň hl. n. ohlašují tyto zaměstnanci:

- ✓ pro směr Plzeň Koterov, Plzeň Jižní předměstí, Chrást u Plzně, Plzeň Valcha, Plzeň seř. nádr.: hlavní výpravčí osob. nádraží. Je dovoleno, aby dal předvídaný odjezd za hlavního výpravčího vnitřní služby výpravčí vnitřní služby - panelista.
- ✓ pro směr Třebošná u Plzně: výpravčí seř. nádr.

Předvídaný odjezd musí být ohlášen na všechny směry v intervalu 1 - 10 minut před vypočítaným odjezdem (průjezdem) vlaku .

- ✓ Předvídaný odjezd se ohlašuje výpravčím sousedních stanic.

Hlavní výpravčí vnitřní služby osob. nádr. ohlásí výpravčímu seř. nádr. předvídaný odjezd z osob. nádr. směr Třebošná u Plzně, což je současně příkazem k přípravě vlakové cesty v obvodu seř. nádraží.

Hlavnímu výpravčímu vnitřní služby osob. nádr. hlásí předvídaný odjezd z Třebošné u Plzně výpravčí seř. nádr. jen u vlaků jedoucích do obvodu osob. nádr. ihned, jakmile byl předvídaný odjezd z ŽST. Třebošná u Plzně ohlášen. Výpravčí seř. nádr. ohlašuje navíc hlavnímu výpravčímu vnitřní služby osob. nádr., kdy vlak projíždí na automatickém hradle Bolevec.

69. Nabídka vlaku

V době zavedení telefonického dorozumívání je dovoleno na všechny směry nabídnout vlak v intervalu 1 - 10 minut před jeho předvídaným odjezdem.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

poruše traťového zabezpečovacího zařízení se souvislými kolejovými obvody nebo počítači náprav, které navazují na souvislé kolejové obvody ve stanici zjišťují konec vlaku tyto zaměstnanci:

- ✓ St. 2 - výpravčí panelista pro vjezd a odjezd vlaků od / do ŽST Chrást u Plzně
 - ✓ St. 1 - signalista pro vjezd a odjezd vlaků od / do ŽST Třemošná u Plzně
 - ✓ St. 5 - výpravčí hlavní služby - panelista pro vjezd a odjezd vlaků od / do ŽST Plzeň Jižní př.
 - ✓ Hlavní výpravčí vnitřní služby smí dát odhlášku do ŽST Plzeň Valcha až po bezpečném zjištění, že vlak do ŽST Plzeň hl. n. dojel celý (pohledem ze stavědla). Zjištěním, že vlak dojel celý může hlavní výpravčí vnitřní služby pověřit výpravčího hlavní služby – panelistu nebo dispozičního výpravčího.
 - ✓ St. 4 – signalista pro vjezd a odjezd vlaků od / do ŽST Plzeň Koterov
- Při jízdě z ŽST Plzeň Křimice do ŽST Plzeň hl. n., nebo z ŽST Vejprnice do ŽST Plzeň hl. n. je možné dát odhlášku za vlakem buď:
- ✓ v ŽST Plzeň Jižní předměstí je staniční dozorce a ten hlavnímu výpravčímu vnitřní služby osobního nádraží ohlásí telefonicky konec vlaku; oba zapíše časový údaj hlášení (dozorce výhybek do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“; hlavní výpravčí do dopravního deníku) a hlavní výpravčí vnitřní služby může dát telefonickou odhlášku za vlakem
 - ✓ v ŽST Plzeň Jižní předměstí není staniční dozorce (vykonává jinou činnost dle náplně práce) hlavní výpravčí vnitřní služby může dát telefonickou odhlášku za vlakem až v době, kdy zjistí konec vlaku v ŽST Plzeň hl. n.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Dozorci výhybek, signalisté a výpravčí používají při vypnutí elektrického proudu varovné štítky v barvách odpovídajících rozdělení úseků podle přílohy 14 staničního řádu, na nich jsou označeny koleje, nad kterými je vypnut proud. Tyto varovné štítky se umísťují viditelně na dopravní stůl.

Na St. 2, St. 14 se používá ochranných krytek (červené barvy), jimiž se překryjí tlačítka a řadiče, čímž se znemožní jejich nežádoucí obsluha.

Na označení vyloučeného místa ve stanici, dlouhodobé pomalé jízdy a pod. se používají magnetické varovné štítky červené barvy, které se umísťují přímo na kolejovou desku.

V ŽST Plzeň hl. n. je dovoleno (s ohledem na použité zabezpečovací zařízení) na St. 1, St. 2, St. 3, St. 4, St. 14, St. XI, St. XXI, St. XXII, St. XXIV, St. XXX používat tabulí s vyznačením kolejí, na které zaměstnanci zaznamenávají křídou obsazení kolejí, posun, jízdy hnacích vozidel a pod. Na St. 5 je dovoleno používat pomocný tiskopis pro obsazení kolejí.

V případě odstavení hnacích vozidel nebo jiných kolejových vozidel před vlak v obvodu St. 5 umístí hlavní výpravčí vnitřní služby nebo z jeho rozkazu výpravčí vnitřní služby - panelista na kolejovou desku staničního RZZ varovný štítek červené barvy.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Hlavní výpravčí vnitřní služby, výpravčí vnitřní služby – panelista:

Nemají za povinnost očekávat vlaky ani sledovat vjezd a odjezd vlaků.

Výpravčí „B“ „P“ :

Očekávají všechny vlaky osobní přepravy včetně 10 a 12 koleje na příslušném nástupišti, nákladní vlaky jen na osobních kolejích 8v, 8z, 6v, 6z, 4v, 4z, 2v, 2z, 1v, 1z, 3, 5, 9, 15, 17v, 17z, 19v, 19z, 21, 23, 25 a 27 v úrovni přechodu. Výpravčí vnější služby „P“ i „B“ mají za povinnost sledovat jízdy vlaků podle grafikonu vlakové dopravy popř. se o jízdě informovat a vlaky včas na příslušném nástupišti očekávat. Dále jsou povinni očekávat vlaky i na jiných kolejích, když je k tomu hlavní výpravčí vnitřní služby (výpravčí vnitřní služby - panelista) vyzval. Při odjezdu sledují všechny vlaky, které sami osobně vypravují. Vlaky, které osobně nevypravují, mají za povinnost sledovat jen na osobních kolejích 8v, 8z, 6v, 6z, 4v, 4z, 2v, 2z, 1v, 1z, 3, 5, 9, 15, 17v, 17z, 19v, 19z, 21, 23, 25 a 27 podle příslušnosti. Přechází - li v Plzni hl. n. vlak osobní přepravy na jinou trať, očekává vlak při příjezdu ten výpravčí, na jehož přidělenou trať bude bezprostředně pokračovat v jízdě.

Výpravčí St. 2 :

Oba výpravčí sledují všechny jízdy vlaků ze stavědla.

Výpravčí seř. nádraží :

Nemá za povinnost očekávat vlaky ani sledovat odjezd a průjezd vlaků.

Přechodáři:

Očekávají a sledují vlaky u přechodu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Volnost vlakové cesty je dovoleno zjišťovat nejdříve 10 min. před dovolením jízdy!

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

Osobní nádraží

Hlavní výpravčí vnitřní služby

Obvod pro zajišťování volnosti vlakové cesty:

- ✓ od úrovně vjezdových návěstidel 1 S, 2 S, 3S, VS k :
- ✓ kolej 26 k výhybce č. 256 (mimo ni)
- ✓ kolej 24 k výhybce č. 256 (mimo ni)
- ✓ koleje 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 až k podélné ose mostu přes kolejiště ŽST Plzeň hl. n.
- ✓ kolej 8z / 8v k návěstidlu Lc 8v
- ✓ kolej 6z / 6v k návěstidlu Lc 6v
- ✓ kolej 4z / 4v k návěstidlu Lc 4v
- ✓ kolej 2z / 2v k návěstidlu Lc 2v
- ✓ kolej 1z / 1v k návěstidlu Lc 1v
- ✓ kolej 17z / 17v k návěstidlu Lc 17v
- ✓ kolej 19z / 19v k návěstidlu Lc 19v
- ✓ kolej 21 k návěstidlu Lc 21
- ✓ kolej 23 k návěstidlu Lc 23
- ✓ kolej 25 k návěstidlu Lc 25
- ✓ kolej 27 k návěstidlu Lc 27

Při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení znemožňujících zjišťování volnosti vlakové cesty tímto zařízením (viz interní předpisy ČD, Doplnující ustanovení v příloze 5A SR) zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem hlavní výpravčí vnitřní služby. Ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát hlavní výpravčí vnitřní služby příkaz zaměstnanci s odpovídající odbornou zkouškou. Zápisem do telefonního zápisníku mu přesně vymezí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, stanoviště a zaměstnanec zápis potvrdí svým podpisem (obvod se nemusí shodovat s obvodem stanoveným SR).

Signalista St. 3

Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- ✓ myšlená kolmice k ose kolejí v úrovni vjezdových vrat dráhy - vlečky MOVO k bráně trolejového vedení čis. 52 / 51 na kolejích 17, 19/19a, 29, 31, 33

pochůzkou

Signalista St. 4

Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- ✓ od vjezdových návěstidel 1 L a 2 L u obou traťových kolejích až do úrovně myšlené kolmice k ose kolejí v úrovni vjezdových vrat dráhy - vlečky MOVO na kolejích 17, 19, od výhybky č. 163 a / b až k bráně trolejového vedení č. 415 / 416 (t. j. asi uprostřed lobežských kolejí) na kolejích č. 30, 32, 34, 36, 38, 40.

Signalista St. XXI

Obvod pro zajišťování volnosti vlakové cesty:

- ✓ koleje 10, 12 - od podélné osy mostu přes kolejiště ŽST Plzeň hl. n. k návěstidlům S 10, S 12
- ✓ kolej 8 k - od úrovně trakčního stožáru 263A k výhybce č. 404
- ✓ kolej 6 k, 6 - od úrovně trakčního stožáru 263A k výhybce č. 206 (mimo ni)
- ✓ 1. kolej - od výhybky č. 225 a / b (včetně) k seř. návěstidlu Se 140
- ✓ 2. kolej - od úrovně výhybky č. 266 a / b (včetně) k seř. návěstidlu Se 141 včetně přilehlých kolejových spojek
- ✓ kolej 17, 19 - od úrovně výhybky č. 230 (včetně) k bráně trolejového vedení č. 52 / 51
- ✓ kolej 90 - od výhybky č. 220 a / b k návěstidlu Vy 45 u této koleje směrem ke St. XXX
- ✓ kolej 91 - od výhybky č. 218 a / b k návěstidlu Vy 44 u této koleje pro směr ke St. XXX

Signalista St. XXII

Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- ✓ kolej 8v, 8k - od návěstidla Lc 8v k úrovni trakčního stožáru 263A
- ✓ kolej 6v, 6k - od návěstidla Lc 6v k úrovni trakčního stožáru 263A
- ✓ kolej 4v - od návěstidla Lc 4v k výhybce 251 (včetně)
- ✓ koleje 1v / 1. - od návěstidla Lc 1v k výhybce 225 a / b (mimo ni)
- ✓ koleje 3, 5, 9 a 15 - od konce kusé koleje k výhybce 225 a / b (mimo ni)
- ✓ koleje 2v / 2. kolej - od návěstidla Lc 2v k výhybce 226 a / b (mimo ni)
- ✓ kolej 17v - od návěstidla Lc 17v k výhybce 229 (včetně)
- ✓ kolej 24 - od výhybky 256 (včetně) k výhybce 239 (včetně)

Volnost vlakové cesty na kolej 24, 26 ohlásí výhybkář St. XXII ústně a písemně časovým údajem a svým podpisem v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ St. XXII.

Za špatné viditelnosti nařídí **signalista** St. XXII zjištění volnosti vlakové cesty výhybkář St. XXII. V tom případě zjišťuje výhybkář **XXII** volnost vlakové cesty na kolejích 9, 15, 17v / 17, 8v / 8k, 6v / 6k, 4v, 1v, 3, 5, 2v, 24 a 26.

Volnost vlakové cesty ohlásí ústně a písemně časovým údajem a svým podpisem v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty St. XXII.

Signalista St. XXIV

Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- ✓ kolej 19v - od návěstidla Lc 19v do úrovně výhybky č. 223 (mimo ni)
- ✓ kolej 21 - od návěstidla Lc 21 k výhybce č. 255
- ✓ koleje 23, 25, 27 – od návěstidel Lc 23, Lc 25 a Lc 27 k výhybce č. 258 a / b, kolej 23c
- ✓ koleje 29, 31, 33 - od výhybky č. 255 k bráně trolejového vedení č. 52 / 51

Za špatné viditelnosti nařídí **signalista** St. XXIV zjištění volnosti vlakové cesty výhybkář St. XXIV. V tom případě zjišťuje výhybkář St. XXIV volnost vlakové cesty od úrovně St. XXIV směrem do Českých Budějovic, **signalista** St. XXIV od úrovně St. XXIV směrem do stanice. **Signalista** zapisuje do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty St. XXIV a výhybkář ohlásí ústně a písemně s časovým údajem a svým podpisem v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty St. XXIV.

Dozorce výhybek St. XXX

Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty

- ✓ kolej 92 od návěstidla S 30 až ke St. XXX
- ✓ kolej 91 od návěstidla pro posun Vy 44 u této koleje pro směr ke St. XXX
- ✓ kolej 90 od návěstidla pro posun Vy 45 u této koleje pro směr ke St. XXX až ke St. XXX
- ✓ koleje 30, 32, 34, 36, 38, 40 od brány trolejového vedení č. 415 / 416 (t. j. asi uprostřed lobežských kolejí) ke St. XXX včetně přílehlého kolejového křížení před St. XXX

Seřaďovací nádraží

Výpravčí seř. nádraží

Výpravčí seř. nádr. nemá určen obvod pro zajišťování volnosti vlakové cesty. Vede pomocný záznam „obsazení kolejí“, v němž zaznamenává obsazení 1. koleje vždy.

Signalista St. 1

- ✓ Obvod od vjezdového návěstidla od Třemošné u Plzně až do km 2,000 na kolejích 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31.

Způsob zjišťování volnosti vlakové cesty

za normálních poměrů:

činností zabezpečovacího zařízení od vjezdového návěstidla TL k izolované koleji IK 1 v km 2.900, v další části obvodu zajišťuje signalista St. 1 volnost vlakové cesty pohledem.

Za špatné viditelnosti nařídí zjištění volnosti vlakové cesty výhybkář St. VIII. V tom případě zjišťuje výhybkář St. VIII volnost vlakové cesty od konce KO IK 1 v km 2.900 až do km 2.000. Výhybkář ohlásí ústně a písemně s časovým údajem a svým podpisem v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty St. 1.

Při poruše kolejového obvodu zjistí volnost vlakové cesty sám, příp. nařídí signalista St. 1 zjišťování volnosti vlakové cesty výhybkář St. VIII od vjezd. návěstidla TL až ke St. VI.

Úsek mezi krajní výhybkou a vjezdovým návěstidlem se může považovat za volný, když poslední vlak dojel s koncovými návěstmi, když došla odhláška za posledním vlakem, nebo když zaměstnanec oprávněný řídit posun ohlásil, že kolej uvolnil od všech vozidel a jízda PMD byla ukončena a dána zpráva o příjezdu.

Dozorce výhybek St. XI

obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty od km 2,000 na koleji 1 k výhybce č. 72 (mimo ni) a na kolejích 3, 5, 7, 9, 11, 13 od km 2,000 do úrovně návěstí „Konec vlakové cesty“ na jednotlivých kolejích.

Stavědlo 14

Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
od výhybky č. 72 (včetně) k seř. návěstidlu Se 106 na koleji 6

platí pro celý obvod ŽST:

Pokud snížená viditelnost nebo nepříznivé místní poměry neumožňují zjišťovat volnost vlakové cesty bez podstatného zdržení provozu pohledem a je - li ujetí vozidel, stojících na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou, znemožněno odvratnou výhybkou (výkolejkou) nebo uzamykatelnou podložkou nebo jsou - li pod dozorem zaměstnance zúčastněného na přípravě vlakové cesty, lze za zjištění volnosti nepřehledného úseku považovat zjištění, že:

a) poslední vlak přijel celý

b) za posledním vlakem došla telefonická odhláška

d) došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje. Byl - li na příslušné koleji prováděn posun, musí zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásit, že kolej uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí výhybkář. Není - li toto hlášení zaznamenáváno záznamovým zařízením, musí být dokumentováno v telefonním zápisníku (časový údaj, číslo uvolněné koleje v obvodu a podpis zaměstnance řídicího posun)

V době VSDZ na St. 3 přebírá zodpovědnost za volnost 17. koleje v obvodu signalisty St. 3 signalista St. 4.

Naformátováno: Písmo: 10

Naformátováno: Písmo: 10

Naformátováno: Písmo: 10

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Základní vlakové cesty:

Hlavní výpravčí vnitřní služby projednává vlakové cesty v celé délce v obvodu osobního nádraží; výpravčí vnitřní služby - panelista, výpravčí St. 2 provádí přípravu vlakové cesty každý ve svém ob-

Základní vlakové cesty - vjezd:

od ŽST Chrást u Plzně:

1. z Chrástu z II. TK po 2. koleji na určenou kolej osobního nádraží (8 – 27 vždy západní část)
2. z Chrástu z II. TK na 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24. a 26. kolej
3. z Chrástu z II. TK po koleji 92 na určenou kolej (30 - 40)

Ostatní vlakové cesty jsou variantní.

od ŽST Třebošná u Plzně:

1. z Třebošné po 6. koleji na určenou kolej osobního nádraží (6 – 27 vždy západní část)
2. z Třebošné po 6. koleji, po 6k koleji na 8. kolej vždy západní část
3. z Třebošné na 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24. a 26. kolej
4. z Třebošné po koleji 92 na určenou kolej (30 - 40)

Ostatní vlakové cesty jsou variantní.

od ŽST Plzeň Koterov:

1. z Koterova po I. TK po 19. koleji přes výhybky č. 223, 243 a / b na kolej 19z - 27
2. z Koterova po I. TK po 19. koleji přes výhybky č. 223, 229, 230 a 232 na kolej 9 – 17z
3. z Koterova po II. TK po 17. koleji přes výhybky č. 224, 229, 230 a 232 na kolej 9 - 27 (vždy západní část)
4. z Koterova po I. TK po 19a. koleji na koleje 29 - 33
5. z Koterova I., II TK na koleje 29 – 33
6. z Koterova I., II TK na koleje 30 - 40

Ostatní vlakové cesty jsou variantní.

od ŽST Plzeň Jižní př. a Plzeň Valcha:

Základní vlakové cesty jsou dány závěrovou tabulkou pro RZZ na St. 5 (vždy na východní část). V případě poruchy zab. zařízení však musí hlavní výpravčí vnitřní služby stanovit zamýšlenou vlakovou cestu. Takové vlakové cesty jsou vždy „variantní“.

Základní vlakové cesty - odjezd:

do ŽST Chrást u Plzně:

1. z určené koleje (8 - 27 vždy západní část), po 1. koleji na I. TK do Chrástu
2. z 10., 12., 14., 16, 18., 20., 22. a 24. koleje na I. TK do Chrástu
3. z určené koleje (30 - 40) po 92 koleji na I. TK do Chrástu

Ostatní vlakové cesty jsou variantní.

do ŽST Třebošná u Plzně:

1. z určené koleje osobního nádraží (6 - 27 vždy západní část) po 6. koleji do Třebošné
2. z 8. koleje západní část po koleji 6k, 6 do Třebošné
3. z 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22. a 24. koleje do Třebošné
4. z určené koleje (30 - 40) po 92 koleji do Třebošné

Ostatní vlakové cesty jsou variantní.

do ŽST Plzeň Koterov:

1. z koleje 19z - 27 přes výhybky č. 243 a / b a 223 po 19. koleji na I. TK do Koterova
2. z koleje 9 – 17z přes výhybky č. 232, 230, 229 a 223 po 19. koleji na I. TK do Koterova
3. z koleje 9 - 27 (vždy západní část) přes výhybky č. 232, 230, 229 a 224 po 17. koleji na II. TK do Koterova
4. z koleje 29 - 33 po 19a. koleji na I., II. TK do Koterova
5. z koleje 30 - 40 na I., II. TK do Koterova

Ostatní vlakové cesty jsou variantní.

do ŽST Plzeň Jižní př. a Plzeň Valcha:

Základní vlakové cesty jsou dány závěrovou tabulkou pro RZZ na St. 5. V případě poruchy zab. zařízení však musí hlavní výpravčí vnitřní služby stanovit zamýšlenou vlakovou cestu. Takové vlakové cesty jsou vždy „variantní“.

Znění příkazu, kterým hlavní výpravčí vnitřní služby osobního nádraží (nebo z jeho příkazu „pro každý případ zvlášť, výpravčí vnitřní služby - panelista) zpraví výpravčí vnější služby „P” nebo „B”, aby provedli výpravu vlaku např.: „Vlak 7805 z páté koleje do Chrástu odjezd.”

Zaměstnanci, kteří smí dávat a přijímat hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty na jednotlivých stanovištích:

- ✓ St. 5 hlavní výpravčí vnitřní služby
- ✓ St. 2 výpravčí St. 2
- ✓ St. XXI dozorce výhybek St. XXI
- ✓ St. XXII dozorce výhybek St. XXII
- ✓ St. XXIV dozorce výhybek St. XXIV

Zaměstnanci, kterým lze nařídít převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti:

- ✓ St. 5 - výpravčí vnitřní služby – panelista
- ✓ St. 5 - dispoziční výpravčí
- ✓ St. 2 - výpravčí St. 2 – panelista

Je dovoleno, aby hlavní výpravčí vnitřní služby a výpravčí seř. nádraží převzal hlášení volnosti vlakové cesty pouze od jednoho stanoviště bez přítomnosti ostatních stanovišť, které jsou na přípravě vlakové cesty zúčastněny, pokud je záznamové zařízení v činnosti.

Telefonické hlášení přípravy vlakové cesty může být nahrazeno hlášením osobním za podmínek stanovených čl. 75 SR.

O tom, že vozidla stojí na vzdálenost menší než 50 m od návěsti Konec vlakové cesty zpraví hlavního výpravčího vnitřní služby a výpravčího seř. nádraží zaměstnanec toho obvodu, v němž tato podmínka není dodržena.

x - se stanovištěm (stavědlem) musí hlavní výpravčí vnitřní služby osob. nádr. projednat přípravu vlakové cesty vždy

(x) - stanoviště (stavědlo) informuje hlavní výpravčí vnitřní služby osob. nádraží o zamýšlené jízdě

§ - výpravčí projednává přípravu vlakové cesty ve svém samostatném obvodu (seř. nádraží)

@ - stanoviště při přípravě vlakové cesty pouze správnou polohu výhybek a zastavení rušícího posunu

? - je rozhodující postavení konce vlaku (obvod stanoviště příp. stavědla)

Vysvětlivka: Výpravčí St. 5 = výpravčí vnitřní služby – panelista

Vla- kovou cestu pro	na/z kolej	Projednáva hlavní výpravčí vnitřní služby se stavědlem (stanovištěm)										Vla- kovou cestu pro	na/z kolej	Projednáva hlavní výpravčí vnitřní služby se stavědlem (stanovištěm)											
		St. 2	St. 3	St. 4	St. XXI	St. XXII	St. XXIV	výpravčí St. 5	St. XXX	výpravčí seř. n.	St. 2			St. 3	St. 4	St. XXI	St. XXII	St. XXIV	výpravčí St. 5	St. XXX	výpravčí seř. n.				
Vjezd od Pízně Valchy	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Odjezd do Pízně Valchy	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	4z								(x)				4v						?	x		(x)			
	4v							x		(x)			4z							?			(x)		
	6v					x	x		(x)				6v							?	x		(x)		
	6z								(x)				6z							?			(x)		
	8v					x	x		(x)				8v							?	x		(x)		
	8z								(x)				8z							?			(x)		
	10	(x)				x			(x)				10							?			(x)		
	12	(x)				x			(x)				12							?			(x)		
	14	x							(x)				14										(x)		
	16	x							(x)				16										(x)		
	18	x							(x)				18										(x)		
	20	x							(x)				20										(x)		
22	x							(x)			22										(x)				
24	x						x	(x)			24	?							?		(x)				
26	x						x	(x)			26	?							?		(x)				

Vlakovou cestu pro	na/z kolej	Projednáva hlavní výpravní vnitřní služby se stavědlem (stanovištěm)								
		St. 2	St. 3	St. 4	St. XXI	St. XXII	St. XXIV	výpravní St. 5	St. XXX	výpravní seř. n.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Vjezd od Plzně Jižního předměstí po 1., 2. a 3. tratěové koleji	1v					x		(x)		
	1z							(x)		
	2v						x		(x)	
	2z								(x)	
	4v						x		(x)	
	4z								(x)	
	6v					x	x		(x)	
	6z								(x)	
	8v					x	x		(x)	
	8z								(x)	
	10	(x)				x			(x)	
	12	(x)				x			(x)	
	14	x							(x)	
	16	x							(x)	
	17v						x	@	(x)	
	17z								(x)	
	18	x							(x)	
	19v						@	x	(x)	
	19z								(x)	
	20	x							(x)	
	21							x	(x)	
	22	x							(x)	
	23							x	(x)	
	24	x					x		(x)	
	25							x	(x)	
	26	x					x		(x)	
	27							x	(x)	

Vlakovou cestu pro	na/z kolej	Projednáva hlavní výpravní vnitřní služby se stavědlem (stanovištěm)									
		St. 2	St. 3	St. 4	St. XXI	St. XXII	St. XXIV	výpravní St. 5	St. XXX	výpravní seř. n.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Odejzd do Plzně Jižního předměstí po 1., 2. a 3. tratěové koleji	1v							?	x	(x)	
	1z							?	?	(x)	
	2v							?	x	(x)	
	2z							?	?	(x)	
	4v							?	x	(x)	
	4z							?	?	(x)	
	6v							?	x	(x)	
	6z							?	?	(x)	
	8v							?	x	(x)	
	8z							?	?	(x)	
	10							?		(x)	
	12							?		(x)	
	14									(x)	
	16									(x)	
	17v						?	x	?	(x)	
	17z						?	?	?	(x)	
	18									(x)	
	19v						?	?	x	(x)	
	19z						?	?	?	(x)	
	20									(x)	
	21								x	(x)	
	22									(x)	
	23								x	(x)	
	24	?						?		(x)	
	25								x	(x)	
	26	?						?		(x)	
	27								x	(x)	
	29		?						x	(x)	
	31		?						x	(x)	
	33		?						x	(x)	

Vlakovou cestu pro	na/z kolej	Projednáva hlavní výpravní vnitřní služby se stavědlem (stanovištěm)										
		St. 2	St. 3	St. 4	St. XXI	St. XXII	St. XXIV	výpravní St. 5	St. XXX	výpravní seř. n.		
Vjezd od Chrástu u Plzně, Třemošné u Plzně a seř. nádraží po všech kolejích	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	1v	x				x	x		(x)		§	
	1z	x							(x)		§	
	2v	x					x	x		(x)	§	
	2z	x								(x)	§	
	3	x					x	x			§	
	4v	x								(x)	§	
	4z	x								(x)	§	
	5	x									§	
	6v	x								(x)	§	
	6z	x								(x)	§	
	8v	x								(x)	§	
	8z	x								(x)	§	
	9	x							@		§	
	10	x								(x)	§	
	12	x								(x)	§	
	14	x								(x)	§	
	15	x							@		§	
	16	x								(x)	§	
	17v	x							@	(x)	§	
	17z	x							@	(x)	§	
	18	x								(x)	§	
	19v	x								(x)	§	
	19z	x								(x)	§	
	20	x								(x)	§	
	21	x								(x)	§	
	22	x								(x)	§	
	23	x								(x)	§	
	24	x								(x)	§	
	25	x								(x)	§	
	26	x								(x)	§	
	27	x								(x)	§	
	30	x									x §	
	32	x									x §	
	34	x									x §	
	36	x									x §	
	38	x									x §	
	40	x									x §	
	Odjezd do Chrástu u Plzně, Třemošné u Plzně a seř. nádraží po všech kolejích	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		1v	x							x	x	§
1z		x									§	
2v		x									§	
2z		x									§	
3		x									§	
4v		x									§	
4z		x									§	
5		x									§	
6v		x									§	
6z		x									§	
8v		x									§	
8z		x									§	
9		x								@	§	
10		x									§	
12		x									§	
14		x									§	
15		x									§	
16		x									§	
17v		x									§	
17z		x									§	
18		x									§	
19v		x									§	
19z		x									§	
20		x									§	
21		x									§	
22		x									§	
23		x									§	
24		x									§	
25		x									§	
26		x									§	
27		x									§	
30		x									x §	
32		x									x §	
34		x									x §	
36		x									x §	
38		x									x §	
40		x									x §	
92		x									x §	

Vlakovou cestu pro	na/z kolej	Projednáva hlavní výpravní vnitřní služby se stavědlem (stanovištěm)									
		St. 2	St. 3	St. 4	St. XXI	St. XXII	St. XXIV	výpravní St. 5	St. XXX	výpravní seř. n.	
Vjezd od Plzně Koterova po I. traťové koleji	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	9		x	x	x	x	x	@			
	15		x	x	x	x	x	@			
	17v		x	x	x	x	x	@			
	17z		x	x	x	x	x	@	(x)		
	19v		x	x	x	x	@	x			
	19z		x	x	x	x	@	x	(x)		
	21		x	x	x	x	@	x	(x)		
	23		x	x	x	x	@	x	(x)		
	25		x	x	x	x	@	x	(x)		
	27		x	x	x	x	@	x	(x)		
	29		x	x				x			
	30			x						x	
	31		x	x				x			
	32				x						x
	33		x	x				x			
	34				x						x
	36				x						x
	38				x						x
	40				x						x
Vjezd od Plzně Koterova po II. traťové koleji	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	9		x	x	x	x	x	@			
	15		x	x	x	x	x	@			
	17v		x	x	x	x	x	@	(x)		
	17z		x	x	x	x	x	@	(x)		
	19v		x	x	x	x	(x)	x	(x)		
	19z		x	x	x	x	(x)	x	(x)		
	21		x	x	x	x	x	x	(x)		
	23		x	x	x	x	x	x	(x)		
	25		x	x	x	x	x	x	(x)		
	27		x	x	x	x	x	x	(x)		
	29		x	x				x			
	30			x						x	
	31		x	x				x			
	32				x						x
	33		x	x				x			
	34				x						x
	36				x						x
	38				x						x
	40				x						x
Odjezd do Plzně Koterova po I. traťové koleji	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	9		x	x	x	x	x	x			
	15		x	x	x	x	x				
	17		x	x							
	17v		x	x	x	x	@				
	17z		x	x	x	x	@	(x)			
	19		x	x	?	?	?				
	19a		x	x	?	?	?				
	19v		x	x	x	@	x				
	19z		x	x	x	@	x	(x)			
	21		x	x	x	@	x				
	23		x	x	x	@	x				
	25		x	x	x	@	x				
	27		x	x	x	@	x				
	29		x	x			?				
	30			x						?	
	31		x	x			?				
	32				x						?
	33		x	x			?				?
	34				x						?
36				x						?	
38				x						?	
40				x						?	
Odjezd do Plzně Koterova po II. traťové koleji	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	9		x	x	x	x	x	x			
	15		x	x	x	x	x				
	17		x	x							
	17v		x	x	x	x	@				
	17z		x	x	x	x	@	(x)			
	19		x	x	?	?	?				
	19v		x	x	x	(x)	x				
	19z		x	x	x	(x)	x	(x)			
	21		x	x	x	x	x				
	23		x	x	x	x	x				
	25		x	x	x	x	x				
	27		x	x	x	x	x				
	29		x	x			?				
	30			x						?	
	31		x	x			?				
	32				x						?
	33		x	x			?				?
	34				x						?
	36				x						?
38				x						?	
40				x						?	

Vlakovou cestu pro	na/z kolej	Projednává hlavní výpravní vnitřní služby se stávkem (stanovištěm)										Vlakovou cestu pro	na/z kolej	Projednává hlavní výpravní vnitřní služby se stávkem (stanovištěm)									
		St. 2	St. 3	St. 4	St. XXI	St. XXII	St. XXIV	výpravní St. 5	St. XXX	výpravní seř. n.	St. 2			St. 3	St. 4	St. XXI	St. XXII	St. XXIV	výpravní St. 5	St. XXX	výpravní seř. n.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Vjezd od lobežských (30 - 40) na osobní koleje (8 - 27) po 90. koleji	1v			?	x	x		(x)	x		Odejzd do lobežských (30 - 40) z osobních kolejí (8 - 27) po 90. koleji	1v			x	x	x				x		
	1z			?	x	x		(x)	x			1z			x	x	x		(x)	x			
	2v			?	x	x		(x)	x			2v			x	x	x				x		
	2z			?	x	x		(x)	x			2z			x	x	x		(x)	x			
	3			?	x	x				x		3			x	x	x				x		
	4v			?	x	x		(x)	x			4v			x	x	x				x		
	4z			?	x	x		(x)	x			4z			x	x	x		(x)	x			
	5			?	x	x				x		5			x	x	x				x		
	6v			?	x	x		(x)	x			6v			x	x	x				x		
	6z			?	x	x		(x)	x			6z			x	x	x		(x)	x			
	8v			?	x	x		(x)	x			8v			x	x	x				x		
	8z			?	x	x		(x)	x			8z			x	x	x		(x)	x			
	9			?	x	x	@			x		9			x	x	x		@		x		
	15			?	x	x	@			x		15			x	x	x		@		x		
	17v			?	x	x	@	(x)	x			17v			x	x	x		@		x		
	17z			?	x	x	@	(x)	x			17z			x	x	x		@	(x)	x		
	19v			?	x	x	x	(x)	x			19v			x	x	x	x				x	
19z			?	x	x	x	(x)	x		19z			x	x	x	x		(x)	x				
21			?	x	x	x	(x)	x		21			x	x	x	x				x			
23			?	x	x	x	(x)	x		23			x	x	x	x				x			
25			?	x	x	x	(x)	x		25			x	x	x	x				x			
27			?	x	x	x	(x)	x		27			x	x	x	x				x			
po koleji 91 na koleje 10 a 12	10	(x)		?	x			(x)	x		Z koleji 10 a 12 po 91. koleji	10	(x)		x	x				x			
	12	(x)		?	x			(x)	x			12	(x)		x	x				x			

Při projednávání jízdy "Posunu bez posunové čety" **musí, odlišně od tabulky, hlavní výpravní vnitřní služby vždy projednat posunovou cestu i s výpravním vnitřní služby – panelistou.**

79. Současné jízdní cesty

Současné jízdní cesty jsou stanoveny v závěrových tabulkách. Jestliže se blíží ke stanici vlak od ŽST Chrást u Plzně (Třemošná U Plzně) a Plzeň Koterov a jízda těchto vlaků má být ukončena na lobežských kolejích, povolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Chrást u Plzně (Třemošná U Plzně).

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Je dovoleno, aby na příkaz výpravního vnější služby "P" nebo "B" (dle směru) vypravil vozidla náhradní dopravy vrátný (pro každý případ zvlášť).

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují:

- ✓ úsek Plzeň hl. n. – Plzeň Valcha – v mezistaničním oddílu
 - ✓ úsek Plzeň hl. n. – Třemošná u Plzně – v traťovém oddílu
 - ✓ úsek Plzeň hl. n. – Chrást u Plzně – v traťovém oddílu
 - ✓ úsek Plzeň hl. n. – Plzeň Koterov – v mezistaničním oddílu
- úsek Plzeň hl. n. – Plzeň Jižní př. – neexistuje širá trať; musí být volná staniční kolej

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Traťový úsek Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha

V úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Valcha se nachází pět přejezdů. Všechny tyto přejezdy jsou obsluhované samočinně jízdou vlaku.

Přejezdy v km 96,014, 95,436, 94,887 a 94,078 (přejezdy A, B, C a D) mají indikaci a kontrolu správné činnosti na St. 5. Přejezd v km 91,163 má pod kontrolou výpravní ŽST Plzeň Valcha i s ovládacími prvky. Pro místní obsluhu platí stejné podmínky jako u přejezdů A, B, C a D.

V případech okamžité potřeby místní obsluhy přejezdů v km 96,014, 95,436, 94,887 a 94,078 (přejezdů A, B, C, D) jsou u dozorčího provozu osob. nádr. uloženy seznamy vlaků a ostatní pomůcky. Jestliže nelze při vjezdu vlaku od ŽST Plzeň Valcha postavit vjezdové návěstidlo VS v km 94,064 do polohy dovolující jízdu (kromě PN) může hlavní výpravčí vnitřní služby povolit vjezd vlaku dle ustanovení platných předpisů za podmínky, že přejezd v km 94,078 nouzově uzavře. Jestliže nelze při odjezdu vlaku do ŽST Plzeň Valcha postavit odjezdové návěstidlo LK v km 95,820 do polohy dovolující jízdu (kromě PN), může hlavní výpravčí vnitřní služby povolit odjezd vlaku dle ustanovení platných předpisů za podmínky, že přejezd v km 95,436 nouzově uzavře (přejezd je závislý na postavení odjezdového návěstidla LK).

Traťový úsek Plzeň seř. nádr. - Třemošná u Plzně

V úseku Plzeň seř. nádr. - Třemošná u Plzně je sedm přejezdů, z toho jeden v km 6,450 je vybaven mechanickými závory. Přejezdy v km 4,226, 5,994 se obsluhují samočinně jízdou vlaku a jsou vybaveny výstražným přejezdovým zařízením typu AŽD 71. Aktivní světelná signalizace je u PZS v km 5,994, 8,161 a 9,213.

Kontrolu indikace a správné činnosti přejezdů v km 4,226 a 5,994 má výpravčí ŽST Plzeň seř. nádraží. Oba přejezdy je možné ovládat dálkově ovládacími prvky z kolejové desky u výpravčího seř. nádraží. Oba přejezdy jsou vybaveny skříňkou pro místní obsluhu. Klíče od skříňek jsou u výpravčího seř. nádraží.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Mechanické závory v km 6,450 na trati Plzeň seř. nádr. - Třemošná u Plzně jsou trvale uzavřeny. Klíče od těchto závor jsou uloženy u SDC TO Plzeň I přejezd je uzavřen uzamykatelnou mechanickou zábranou otevíranou na požádání.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

V případě, že PMD, postrkové vozidlo atd. vjede do ovládacích úseků přejezdů, musí projet celý ovládací úsek přejezdu, aby byla zabezpečena správná činnost PZZ. Bude - li se vracet zpět z ovládacích úseků, musí být zpraveno písemným rozkazem, že musí dojet nejméně do km za:

Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha

V úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Valcha musí PMD, postrkové vozidlo atd. dojet až do ŽST Plzeň Valcha, aby byla zaručena správná činnost všech PZZ.

Plzeň hl. n. - Třemošná u Plzně

Přejezd v km 4,226 vozidlo musí dojet do km 4,806

Přejezd v km 5,994 vozidlo musí dojet do km 6,580

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozy se závadami polepují v Plzni hl. n. nálepkami zásadně vozmistři. Polepení osobních vozů na vlaku ohlásí vozmistr výpravčímu vnější služby P nebo B podle příslušnosti.

Vozy k opravě se odesílají podle polepení :

- ✓ na opravnu DKV Plzeň
- ✓ určené pro opravu na vlečku "MOVO" se shromažďují na seř. nádraží
- ✓ vozy určené k úpravě nákladu se polepují do nákladového obvodu.

95. Povolenky

Všechny povolenky jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“ a to následujícím způsobem:

Mezistaniční úsek Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha

bílá povolenka je uložena u hlavního výpravčího vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n. (číslo 632 / 1)

Mezistaniční úsek Plzeň hl. n. - Chrást u Plzně

červená povolenka (platná pro 1. TK) je uložena u hlavního výpravčího vnitřní služby Plzeň hl. n.

(číslo 602 / 9); modrá povolenka (platná pro 2. TK) je uložena u výpravčího ŽST Chrást u Plzně

Plzeň hl. n. - Plzeň Koterov

červená povolenka (platná pro 1. TK) je uložena u hlavního výpravčího vnitřní služby Plzeň hl. n.

(604 / 22); modrá povolenka (platná pro 2. TK) je uložena u výpravčího ŽST Plzeň Koterov

Dále uvedené místní názvy je možné používat pouze při posunu, včetně posunu bez posunové čety. Je zakázáno tyto názvy používat při přípravě vlakových cest. Názvy je zakázáno dále upravovat.

- ✓ „u přechodu“ - dvojitě kolejové spojky mezi kolejemi 8 - 6, 2 - 1, 17 - 19
- ✓ „krajcunk“ - kolejové spojky mezi výhybkami 161 / 210 a 408 / 409
- ✓ „výměnami“ - jízda kolejovými spojkami mezi výhybkami 114 / 116, 122 / 130, 131 / 141
- ✓ „krátký“ - úsek 105. koleje mezi výhybkami č. 131 - 150
- ✓ „prostřední“ - úsek 107. koleje mezi výhybkami č. 122 - 150
- ✓ „dlouhý“ - úsek 109. koleje mezi výhybkami č. 114 - 160
- ✓ „křivý“ - úsek koleje mezi výhybkami č. 146 - 208
- ✓ „šlajfka“ - kolejová spojka u St. 2 mezi výhybkami č. 147 - 206
- ✓ „rovně šestnáct“ - jízda přes výhybky č. 157 a 409 přímým směrem na 16. kolej
- ✓ „rovně osmnáct“ - jízda přes výhybky č. 147 a / b a výhybky 210 a 408 přímým směrem na 18. kolej
- ✓ „po osmnáctě šestnáct“ - jízda přes výhybky č. 143, 148 a / b, 210, 408 a 409 na 16. kolej
- ✓ „po dvacátě šestnáct“ - jízda přes výhybky č. 143, 148 a / b, 154, 156, 210, 408 a 409 na 16. kolej
- ✓ „po dvacátě osmnáct“ - jízda přes výhybky č. 143, 148 a / b, 154, 156, 210 a 408 na 18. kolej
- ✓ „u vysoké“ - obvod seř. návěstidla Se 132
- ✓ „chebská šlajfka“ - kolej mezi Se 207 a Se 209 (jízda přes výh. č. 296 a 294 a / b)
- ✓ „brodská šlajfka“ - kolej mezi Se 208 a Se 211 (jízda přes výh. č. 301 a 295 a / b)
- ✓ „harfa“ - jízda ze 13. koleje seř. nádraží přes výhybky č. 60, 64, 74, 84, 86 a / b, 93 a / b, 97 a / b a 100 na kolej č. 109
- ✓ „po rovném do 103. koleje“ - jízdy po koleji mezi výhybkami č. 86 a / b a 98 na seř. nádraží
- ✓ „po žatecké“ - kolej mezi výhybkou č. 72 (na seř. nádraží) a výhybkou č. 120 a / b na osobním nádraží
- ✓ „pražská příjezdová“ - kolej navazující na 2. traťovou kolej z ŽST Chrást u Plzně přes výhybky č. 117, 119, 123 a 128 (přímým směrem)
- ✓ „pražská odjezdová“ - kolej navazující na 1. traťovou kolej do ŽST Chrást u Plzně přes výhybky č. 140, 136, 124 a 112 (přímým směrem)
- ✓ „Videň“ = II. ČB 17. kolej mezi návěstidlem S 17a a výhybkou č. 224
- ✓ „ze spojky“ - jízda z lobežských kolejí po 91. koleji na koleje 10 a 12 osobního nádraží
- ✓ „po spojce“ - jízda po 91. koleji z kolejí 10 a 12 osobního nádraží do lobežských kolejí
- ✓ „ze za kotelný“ - jízda z lobežských kolejí po 90. koleji na koleje 8 - 27 osobního nádraží
- ✓ „za kotelnu“ - jízda z kolejí 8 - 27 osobního nádraží po 90. koleji do lobežských kolejí
- ✓ „za boudou“ - 6. kolej u St. 2 mezi výhybkami č. 129 a 206
- ✓ „lobežské koleje“ - koleje 30 - 46 osobního nádraží
- ✓ „zahrádky“ - účelové koleje 1prac. a 2 prac. u St. XXX
- ✓ „jízda proti kopci“ - jízda ze směrových kolejí proti velkému svážnému pahrbku (do kolejí 103., 105. a 107. koleje)
- ✓ „chebská kolej“ - úsek 1. TK mezi ŽST Plzeň hl. n. - Plzeň Jižní př. od označnicku k začátku výhybky č. 304
- ✓ „brodská kolej“ - úsek 2. TK mezi ŽST Plzeň hl. n. - Plzeň Jižní př. od označnicku k začátku výhybky č. 306
- ✓ „klatovská kolej“ - úsek koleje mezi seř. návěstidlem Se 210 k označnicku

Naformátováno: Písmo: 11

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Při posunu je povolena maximální rychlost $V_{\max} = 30 \text{ kmh}^{-1}$.

Při obsluze Port Arturu [obsluhuje výhybky 239, 242, 246, 248, 252, 253, 256](#) vždy posunová četa, která obsluhu provádí. [Před zahájením posunu si člen posunové čety vyzvedne klíče od uvedených výhybek na St. XXII, po ukončení posunu je opět vrátí na St. XXII.](#)

2. posunovací obvod = obvod St. 1

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ odjezdové koleje číslo 3 – 11, severní část směrových kolejí číslo 13 – 57 (výhybky č. 57, 56 a 55 včetně) od myšlené přímký vedené od staničnicku 2,000 u 1. koleje k osvětlovací věži na hranicích stanice a DKV Plzeň

Posunovací obvod končí u:

- ✓ seř. návěstidla Se 23

3. posunovací obvod = obvod PSt. 1 – Feroná

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ seř. návěstidla Se 23

Posunovací obvod končí u:

- ✓ vjezdového návěstidla TL

Do posunovacího obvodu je začleněn celý obvod drah – vleček Feroná a. s.

Jestliže není předáno PSt. 1 - Feroná na místní obsluhu, obvod je začleněn do obvodu St. 1.

4. posunovací obvod = obvod „Staniční skupina“

Posunovací obvod končí u:

- ✓ u výhybek č. 55, 56 a 57 (mimo ně)

Posunovací obvod končí u:

- ✓ zarážedla výtažné koleje „Staniční skupiny“

5. posunovací obvod = obvod St. XI

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ myšlené přímký vedené od staničnicku 2,000 u 1. koleje k osvětlovací věži na hranicích stanice a DKV Plzeň na kolejích 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 (kolej dopravní)

Posunovací obvod končí u:

- ✓ výhybky č. 72 (mimo ni) a výhybky č. 60, 64, 70, 73, 77, 79 a 85 (včetně)

6. posunovací obvod = obvod St. 14

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ od výhybky č. 72 (včetně)
- ✓ od Se 16 a Se 17

Posunovací obvod končí u:

- ✓ u seř. návěstidla Se 106 u koleje 6
- ✓ u seř. návěstidla Se 105 u koleje 101
- ✓ u seř. návěstidla Se 103 u koleje 109 + myšlená kolmice od seř. náv. Se 103 pro kolej 111

7. posunovací obvod = obvod vedoucího posunu 5. posun. zálohy

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ myšlené přímký vedené od staničnicku 2,000 u 1. koleje k osvětlovací věži na hranicích stanice a DKV Plzeň na kolejích 13 (kolej směrová) – 57 (k výhybce č. 57 mimo ni)

Posunovací obvod končí u:

- ✓ u seř. návěstidla Se 104 u koleje 107
- ✓ u seř. návěstidla Se 111 u koleje 105
- ✓ u seř. návěstidla Se 107 u koleje 103

8. posunovací obvod = obvod St. 2

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ vjezdového návěstidla 2 ChL od ŽST Chrást u Plzně
- ✓ vjezdového návěstidla 1 ChL od ŽST Chrást u Plzně
- ✓ seř. návěstidla Se 106
- ✓ 101. kolej – od seř. návěstidla Se 105
- ✓ 103. kolej – od seř. návěstidla Se 107
- ✓ 105. kolej – od seř. návěstidla Se 111
- ✓ 107. kolej – od seř. návěstidla Se 104
- ✓ 109. kolej – od seř. návěstidla Se 103 + 111. kolej – od myšlené kolmice od seř. náv. Se 103
- ✓ 111b v celé délce

Posunovací obvod končí u:

- ✓ kolej 10, 12 - odjezdových návěstidel S 10, S 12
- ✓ kolej 14, 16, 18, 20, 22 – k podélné ose mostu přes kolejiště ŽST Plzeň hl. n.
- ✓ kolej 24 – výhybky číslo 239 (mimo)
- ✓ kolej 6s – výhybky č. 206 (včetně)

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

Naformátováno: Písmo: 11

- ✓ 6. kolej – od výhybky číslo 120 a / b až k výhybce číslo 206 (včetně) a odbočná kolej – od výhybky číslo 129 k výhybkám číslo 147a / b, 148 a / b,
- ✓ seřadovacího návěstidla Se 141
- ✓ seřadovacího návěstidla Se 140
- ✓ odjezdového návěstidla S 30

9. posunovací obvod = obvod St. XXX

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ odjezdového návěstidla S 30
- ✓ seř. návěstidla Vy 44 u této koleje pro směr ke St. XXX
- ✓ seř. návěstidla Vy 45 u této koleje pro směr ke St. XXX

Posunovací obvod končí u:

- ✓ úrovně myšlené kolmice k ose kolejí v úrovni přes koleje 30, 32, 34, 36, 38, 40 od brány trolejového vedení č. 415 / 416 (t. j. asi uprostřed lobežských kolejí) ke St. XXX včetně přílehlého kolejového křížení před St. XXX

10. posunovací obvod = obvod St. 4

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ vjezdových návěstidel 1 L a 2 L od ŽST Plzeň Koterov

Posunovací obvod končí u:

- ✓ úrovně myšlené kolmice k ose kolejí v úrovni vjezdových vrat dráhy – vlečky MOVO na kolejích 17, 19, od výhybky č. 163 a / b až k bráně trolejového vedení č. 415 / 416 (t. j. asi uprostřed lobežských kolejí) na kolejích č. 30, 32, 34, 36, 38, 40

11. posunovací obvod = obvod St. 3

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ myšlené kolmice k ose kolejí v úrovni vjezdových vrat dráhy – vlečky MOVO

Posunovací obvod končí u:

- ✓ myšlené kolmice k ose kolejí v úrovni brány trolejového vedení čís. 52 / 51 na kolejích 17, 19 / 19a, 29, 31, 33

12. posunovací obvod = obvod St. XXI

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ koleje 10, 12 - k podélné ose mostu přes kolejiště ŽST Plzeň hl. n.
- ✓ kolej 8 k - úrovně trakčního stožáru 263A
- ✓ kolej 6 k, 6 - úrovně trakčního stožáru 263A
- ✓ výhybky č. 225 a / b (včetně)
- ✓ úrovně výhybky č. 266 a / b (včetně)
- ✓ kolej 17, 19 – úrovně výhybky č. 229 (mimo ni)
- ✓ výhybky č. 220 a / b
- ✓ výhybky č. 218 a / b

Posunovací obvod končí u:

- ✓ koleje 10, 12 - odjezdových návěstidel S 10, S 12
- ✓ kolej 8 k - výhybky č. 404
- ✓ kolej 6 k, 6 - výhybky č. 206 (mimo ni)
- ✓ seř. návěstidla Se 140
- ✓ seř. návěstidla Se 141 včetně přílehlých kolejových spojek
- ✓ kolej 17, 19 – brány trolejového vedení č. 52 / 51
- ✓ seř. návěstidla Vy 45 u této koleje směrem ke St. XXX
- ✓ seř. návěstidla Vy 44 u této koleje pro směr ke St. XXX
- ✓ „Bouračky“
- ✓ „Odstavné koleje“ k výhybce č. 392 (mimo ni)

13. posunovací obvod = obvod St. XXII

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ kolej 8v – návěstidla Lc 8v
- ✓ kolej 6v – návěstidla Lc 6v
- ✓ kolej 4v – návěstidla Lc 4v
- ✓ kolej 1v - návěstidla Lc 1v
- ✓ kolej 2v - návěstidla Lc 2v
- ✓ koleje 3, 5, 9, 11, 13 a 15 – od konce kusých kolejí
- ✓ kolej 17v – návěstidla Lc 17v

- ✓ kolej 24 – výhybky 256 (včetně)
- ✓ kolej 28 – celá kusá kolej v PA

Posunovací obvod končí u:

- ✓ kolej 8v – úrovně trakčního stožáru 263A
- ✓ kolej 6v – úrovně trakčního stožáru 263A
- ✓ kolej 4v – výhybky 251 (včetně)
- ✓ kolej 1v – výhybky 225 a / b (mimo ni)
- ✓ kolej 2v – výhybky 226 a / b (mimo ni)
- ✓ kolej 17v – k výhybce 229 (včetně)
- ✓ kolej 24 – výhybky 239 (včetně)

14. posunovací obvod = obvod St. XXIV

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ kolej 19v – návěstidla Lc 19v
- ✓ kolej 21 – návěstidla Lc 21
- ✓ kolej 23 – návěstidla Lc 23
- ✓ kolej 25 – návěstidla Lc 25
- ✓ kolej 27 – návěstidla Lc 27 k výhybce č. 258 a / b
- ✓ kolej 23 c
- ✓ koleje 29, 31, 33 – výhybky č. 255

Posunovací obvod končí u:

- ✓ kolej 19v – výhybky č. 223 (mimo ni)
- ✓ kolej 21 – výhybky č. 255
- ✓ koleje 29, 31, 33 – brány trolejového vedení č. 52 / 51; v době, kdy je zavedena VSDZ na St. 3 posunovací obvod končí u seř. návěstidel Vy 32 a Vy 31

15. posunovací obvod = obvod PSt. 1

- ✓ obvod není stanoven, protože z PSt. 1 není možné přestavovat výhybky, ale je možné stavět pouze návěst posun dovolen na návěstidlech Sc 24 a Sc 26.

16. posunovací obvod = obvod PSt. 2

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ kolej 6 – návěstidla Lc 6v
- ✓ kolej 8 – návěstidla Lc 8v

Posunovací obvod končí u:

- ✓ kolej 6 – návěstidla Sc 6z
- ✓ kolej 8 – návěstidla Sc 8z

17. posunovací obvod = obvod PSt. 3

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ kolej 1 – návěstidla Lc 1v
- ✓ kolej 2 – návěstidla Lc 2v

Posunovací obvod končí u:

- ✓ kolej 1 – návěstidla Sc 1z
- ✓ kolej 2 – návěstidla Sc 2z

18. posunovací obvod = obvod PSt. 4

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ kolej 17 – návěstidla Lc 17v
- ✓ kolej 19 – návěstidla Lc 19v

Posunovací obvod končí u:

- ✓ kolej 17 – návěstidla Sc 17z
- ✓ kolej 19 – návěstidla Sc 19z

19. posunovací obvod = obvod PSt. 5

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ Se 201
- ✓ zarážedla kusé koleje 25r
- ✓ zarážedla kusé koleje 27 p

Posunovací obvod končí u:

- ✓ kolej 27 – výhybky č. 269 (mimo ni)
- ✓ kolej 25 – seř. návěstidla Vy 70
- ✓ kolej 23 - seř. návěstidla Vy 69

20. posunovací obvod = obvod PSt. 6

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ Se 202

Posunovací obvod končí u:

- ✓ kolej 16 – návěstidla L 16
- ✓ kolej 18 – návěstidla L 18
- ✓ kolej 20 – návěstidla L 20
- ✓ kolej 22 – návěstidla L 22
- ✓ kolej 24 – návěstidla L 24
- ✓ kolej 26 – návěstidla L 26

21. posunovací obvod = obvod PSt. 9 + dráha – vlečka Zemědělské zásobování Plzeň

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ návěstidla LK

Posunovací obvod končí u:

- ✓ Se 221

22. posunovací obvod = obvod výpravčího hlavní služby – panelisty

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ 1. kolej mezi ŽST Plzeň hl. n. – Plzeň Jižní př. – návěstidlo 1S
- ✓ 2. kolej mezi ŽST Plzeň hl. n. – Plzeň Jižní př. – návěstidlo 2S
- ✓ 3. kolej mezi ŽST Plzeň hl. n. – Plzeň Jižní př. – návěstidlo 3S
- ✓ od ŽST Plzeň Valcha – návěstidlo VS
- ✓ kolej 16 – návěstidla L 16
- ✓ kolej 18 – návěstidla L 18
- ✓ kolej 20 – návěstidla L 20
- ✓ kolej 22 – návěstidla L 22
- ✓ kolej 24 – návěstidla L 24
- ✓ kolej 26 – návěstidla L 26

Posunovací obvod končí u:

- ✓ Se 221
- ✓ Se 202
- ✓ kolej 1z – návěstidla Sc 1z
- ✓ kolej 2z – návěstidla Sc 2z
- ✓ kolej 6z – návěstidla Sc 6z
- ✓ kolej 8z – návěstidla Sc 8z
- ✓ kolej 17z – návěstidla Sc 17z
- ✓ kolej 19z – návěstidla Sc 19z
- ✓ koleje 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 - k podélné ose mostu přes kolejiště ŽST Plzeň hl. n.
- ✓ koleje 24 a 26 – u návěstidla Sc 24 a Sc 26

Jestliže není předáno některé z PSt. 1 – 9 na místní obsluhu, obvod je začleněn do obvodu výpravčího hlavní služby – panelisty

23 posunovací obvod = dráha – vlečka Škoda Doudlevice

Posunovací obvod začíná od:

- ✓ Se 223

Posunovací obvod končí u:

- ✓ Se 224

Naformátováno: Písmo: 10,5 b.

Naformátováno: Písmo: 10,5 b.

Naformátováno: Odrážky a číslování

Naformátováno: Odrážky a číslování

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Povinnosti výpravčího na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků plní zaměstnanec řídící posun.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Výpravčí vnitřní služby – panelista, výpravčí seř. nádr. mohou dokumentovat obsazení dopravních kolejí v pomocném tiskopise „obsazení dopravních kolejí“; výpravčí St. 2, signalisté a doz. výhybek na tabuli.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné zastavit posun nejpozději :

- ✓ 7 minut před očekávaným příjezdem vlaku od Chrástu u Plzně
- ✓ 6 minut před očekávaným příjezdem vlaku od Plzně Koterova
- ✓ 7 minut před očekávaným příjezdem vlaku od Plzně Valchy
- ✓ 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku od Třemošné u Plzně (platí pro osobní nádraží)

- ✓ 6 minut před očekávaným příjezdem vlaku od Třebošné u Plzně (platí pro seřadovací nádraží)
 - ✓ 4 minuty před očekávaným příjezdem vlaku z Plzně Jižního předměstí
- Platí pro všechny druhy vlaků!* Posun na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou je dovolen za podmínek stanovených v předpisech ČD. Posun na kolejích bez nepřenosných návěstidel platných pro jednu kolej je dovolen jen za dobré viditelnosti a za podmínky, že je posunující díl tažen (platí též pro jízdy hnacích vozidel). Dozorce výh., signalista, výpravčí musí v těchto případech označit místo zastavení návěstí „Stůj“ nejméně 50m před návěstí „Konec vlakové cesty“. Oprávněného zaměstnance řídicího posun o jždě vlaku zpraví dopravní zaměstnanec toho obvodu, ve kterém se posunuje. Zpravení provede osobně, rozhlasem nebo radiopojátkem.
- Je - li dovolen posun z / na odjezdové koleje 3 - 13 od / do osobního nádraží je zakázáno sunout soupravy delší než 500 m na koleje sbíhajících se s posunovou cestou. Hnací vozidlo, které sune kratší soupravu, musí zastavit u předního námezniku příslušné koleje.

107. Podmínky pro posun na návěst „Posun za námezník“

Návěst „Posun za námezník“ může z rozkazu výpravčího seř. nádr. dát i dozorce výhybek St. XI.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směrem ŽST Plzeň Jižní předměstí (po všech třech kolejích) je možné posunovat pouze k vjezdovému návěstidlu sousední stanice.

Posun do obvodu sousední stanice:

Jestliže je nutné posunovat směrem k ŽST Plzeň Jižní př. se soupravou, která je delší než vzdálenost stanovená pro posun k označnicku (ve všech třech kolejích), je možné posunovat do obvodu sousední stanice za následujících podmínek:

- ✓ hlavní výpravčí vnitřní služby osob. nádraží projedná posun do obvodu sousední stanice s výpravčím v ŽST Plzeň Již. př. (je - li stanice předána na místní ovládní), nebo je - li stanice ovládána dálkově, tak s dispozičním výpravčím
- ✓ výpravčí v ŽST Plzeň Již. př. (je - li stanice předána na místní ovládní), nebo dispoziční výpravčí (je - li stanice ovládána dálkově) určí kolej a místo zastavení posunujícího dílu, seř. návěstidlo v požadované pos. cestě musí dovolovat posun
- ✓ vjezdové návěstidlo sousední stanice neplatí
- ✓ písemná dokumentace se neprovádí; v případě poruchy záznamového zařízení se souhlas zapisuje do telefonního záznamníku
- ✓ zpravení zaměstnance řídicího posun a strojvedoucího se provádí pouze ústně
- ✓ v případě, že bude výše uvedeným způsobem posunováno, zapíše hlavní výpravčí vnitřní služby do dopravního deníku u tohoto vlaku do sloupce poznámky „posunem do ŽST Pj“.

109. Místní podmínky pro posun

Na stanovištích, kde vykonává dopravní službu více zaměstnanců ve směně, smí dát návěst „Souhlas k posunu“ ten zaměstnanec, který staví posunovou cestu.

Naformátováno: Písmo: 10,5 b.

111. Posun na kolejích ve spádu

kolej číslo	Stavební spád	poznámka	kolej číslo	Stavební spád	poznámka
1	2	3	1	2	3
osobní nádraží: koleje dopravní			osobní nádraží: koleje manipulační		
1v	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	11	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXII
1z	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	13	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXII
2v	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	28	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XX
2z	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	35 od St. 4	5‰ – 10‰	sklon k vratům MOVO
3	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXII	35 od St. XXIV	0‰ – 2,5‰	sklon k zarážedlu
4v	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	42	5‰ – 10‰	nám. 425 – km 347,696 sklon ke St. XXX
4z	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2		2,5‰ – 5‰	km 347,696 – nám. 429 sklon ke St. XXX
5	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXII	44	5‰ – 10‰	nám. 425 – km 347,696 sklon ke St. XXX
6a	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2		2,5‰ – 5‰	km 347,696 – nám. 429 sklon ke St. XXX
6	0‰ – 2,5‰	Sklon směrem na Prahu	46	5‰ – 10‰	nám. 425 – km 347,680 sklon ke St. XXX
6v	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2		2,5‰ – 5‰	km 347,680 – zarážedlo sklon ke St. XXX
6z	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	27p	0‰ – 2,5‰	sklon k přechodu
8v	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	25r	0‰ – 2,5‰	sklon k přechodu
8z	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	29a	0‰ – 2,5‰	Sklon k přechodu
9	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXII		2,5‰ – 5‰	nám.400 – km 348,207 sklon ke St. XXI
10	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2		0‰ – 2,5‰	km 348,207 – nám.411 sklon ke St. 3
12	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2	1d	2,5‰ – 5‰	nám.400 – km 348,302 sklon ke St. XXI
14	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2		0‰ – 2,5‰	km 348,302 – km 348,469 sklon ke St. 3
15	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXII	2d	2,5‰ – 5‰	nám.400 – km 348,302 sklon ke St. XXI
16	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2		0‰ – 2,5‰	km 348,302 – km 348,469 sklon ke St. 3
17	2,5‰ – 5‰	Sklon ke St. XXIV		0‰ – 2,5‰	km 348,469 – nám.214 sklon ke St. XXI

17v	0‰				
17z	0‰ – 2,5‰	Sklon k přechodu			
18	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2			
19	2,5‰ – 5‰	Sc 19a – km 348,121 sklon ke St. XXIV			
	0‰ – 2,5‰	km 348,121 – ZV 223 sklon ke St. 3			
19v	0‰				
19z	0‰ – 2,5‰	Sklon k přechodu			
19a	5‰ – 10‰	Sklon k přechodu			
20	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2			
21	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXIV			
22	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2			
23	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXIV			
24	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2			
25	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXIV			
26	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. 2			
27	0‰ – 2,5‰	Sklon ke St. XXIV			
29	5‰ – 10‰	nám. 181 – km 347,903 sklon ke St. XXIV			
	2,5‰ – 5‰	km 347,903 – 348,143 sklon ke St. XXIV			
	0‰ – 2,5‰	km 348,143 – km 348,456 sklon ke St. 3			
	0‰ – 2,5‰	km 348,456 – km 348,648 sklon ke St. XXIV			
	0‰	km 348,648 – nám. 244			
30	5‰ – 10‰	nám. 165 – km 347,736 sklon ke St. XXX			
	2,5‰ – 5‰	km 347,736 – nám. 197 sklon ke St. XXX			
31	2,5‰ – 5‰	nám. 184 – km 348,145 sklon ke St. XXIV			
	0‰ – 2,5‰	km 348,145 – km 348,375 sklon ke St. 3			
32	0‰	km 348,375 – nám. 241			
	5‰ – 10‰	nám. 165 – km 347,736 sklon ke St. XXX			
33	2,5‰ – 5‰	km 347,736 – nám. 197 sklon ke St. XXX			
	5‰	nám. 184 – km 348,038 sklon ke St. XXIV			
34	0‰ – 2,5‰	km 348,038 – km 348,215 sklon ke St. XXIV			
	0‰ – 2,5‰	km 348,215 – km 348,395 sklon ke St. 3			
	0‰	km 348,395 – nám. 238			
36	5‰ – 10‰	nám. 167 – km 347,704 sklon ke St. XXX			
	2,5‰ – 5‰	km 347,704 – nám. 199 sklon ke St. XXX			
38	5‰ – 10‰	nám. 168 – km 347,711 sklon ke St. XXX			
	2,5‰ – 5‰	km 347,711 – nám. 196 sklon ke St. XXX			
40	5‰ – 10‰	nám. 417 – km 347,695 sklon ke St. XXX			
	2,5‰ – 5‰	km 347,695 – nám. 196 sklon ke St. XXX			
1. kolej	5‰ – 10‰	nám. 413 – km 347,747 sklon ke St. XXX			
	2,5‰ – 5‰	km 347,747 – km 348,097 sklon ke St. XXX			
2. kolej	0‰ – 2,5‰	km 348,097 – nám. 198 sklon ke St. XXX			
92	0‰	nám. 220 – Se 126			
23b	0‰	nám. 221 – Se 116			
19c	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXX			
6k	0‰ – 2,5‰	sklon k přechodu			
8k	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XX			
19b	0‰	sklon ke St. XX			
seřadovací nádraží: koleje dopravní			seřadovací nádraží: koleje dopravní		
1	5‰ – 10‰	Lc1 – km 1,680 sklon ke St. 1			
	0‰ – 2,5‰	km 1,680 – km 2,401 sklon ke St. 1			
3	2,5‰ – 5‰	km 2,401 – S1 sklon ke St. 1			
	0‰ – 2,5‰	nám. 73 – km 2,367 sklon ke St. 1			
5	5‰ – 10‰	km 2,367 – nám. 34 sklon ke St. 1			
	5‰ – 10‰	nám. 70 – km 1,728 sklon ke St. 1			
	0‰ – 2,5‰	km 1,728 – nám. 34 sklon ke St. 1			
seřadovací nádraží: koleje manipulační			seřadovací nádraží: koleje manipulační		
13	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
15	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
17	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
19	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
21	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
23	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
25	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
27	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
29	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
31	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
33	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
35	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
37	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
39	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
41	2,5‰ – 5‰	nám. 68 – km 2,097 sklon ke St. 1			
	0 – 2,5‰	km 2,097 – km 2,247 sklon ke St. 1			
	2,5‰ – 5‰	km 2,247 – nám. 31 sklon ke St. 1			
43	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
45	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
3d	2,5‰ – 5‰	nám. 402 – km 348,229 sklon ke St. XXI			
	0‰ – 2,5‰	km 348,229 – km 348,399 sklon ke St. 3			
4d	0‰ – 2,5‰	km 348,399 – nám. 212 sklon ke St. XXI			
	0‰ – 2,5‰	nám. 402 – km 348,384 sklon ke St. 3			
5d	0‰ – 2,5‰	km 348,384 – nám. 207 sklon ke St. XXI			
	0‰ – 2,5‰	nám. 403 – km 348,423 sklon ke St. 3			
6d	0‰ – 2,5‰	km 348,423 – nám. 207 sklon ke St. XXI			
	2,5‰ – 5‰	nám. 403 – km 348,223 sklon ke St. XXI			
7d	0‰ – 2,5‰	km 348,223 – nám. 219 sklon ke St. 3			
	0‰ – 2,5‰	zarážedlo – km 348,395 sklon k zarážedlu			
8d	0‰	km 348,395 – nám. 215 sklon ke St. XXI			
	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. XXI			
22d	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. XXI			
24d	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. XXI			
26d	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. XXI			
28d	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. XXI			
1m	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXII			
3m	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXII			
4m	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXII			
5m	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXII			
6m	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXII			
1prac.	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXX			
2 prac.	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXX			
3 prac.	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. XXX			
4 prac.	5‰ – 10‰	sklon ke St. XXX			
23a	0‰	zarážedlo – km 348,801			
	0‰ – 2,5‰	km 348,801 – nám. 257 sklon k zarážedlu			
25a	0‰				
27a	0‰				
19g	0‰ – 2,5‰	zarážedlo – km 348,720 sklon k přechodu			
	0‰ – 2,5‰	km 348,720 – nám. 254 sklon k zarážedlu			
21g	0‰ – 2,5‰	zarážedlo – km 348,723 sklon k přechodu			
	0‰ – 2,5‰	km 348,723 – nám. 249 sklon k zarážedlu			
29s	5‰ – 10‰	sklon ke St. 3			
31s	5‰ – 10‰	sklon ke St. 3			
37	0‰ – 2,5‰	sklon ke St. XXIV			
36k	5‰ – 10‰	sklon ke St. XXX			
44k	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. XXX			
7	5‰ – 10‰	nám. 70 – km 1,731 sklon ke St. 1			
	0‰ – 2,5‰	km 1,731 – km 2,360 sklon ke St. 1			
	2,5‰ – 5‰	km 2,360 – nám. 36 sklon ke St. 1			
9	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
11	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
6	0‰ – 2,5‰	Se 106 – km 1,151 sklon ke St. 2			
	5‰ – 10‰	Km 1,151 – nám. 72 sklon ke St. 1			
47	0 – 2,5‰	sklon ke St. 1			
49	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
51	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
53	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
55	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. 1			
57	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
60	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1			
61	5‰ – 10‰	sklon od St. 1			
62	5‰ – 10‰	sklon od St. 1			
63	5‰ – 10‰	sklon od St. 1			
64	5‰ – 10‰	sklon od St. 1			
65	5‰ – 10‰	sklon od St. 1			
66	5‰ – 10‰	sklon od St. 1			
67	5‰ – 10‰	sklon od St. 1			
68	5‰ – 10‰	sklon od St. 1			
70	5‰ – 10‰	sklon od St. 1			
71	5‰ – 10‰	sklon od St. 1			
101	10‰ – 20‰	sklon ke St. 1			

rozpouštěcí koleje velkého svážného pahrbku			rozpouštěcí koleje velkého svážného pahrbku		
103	0‰ – 2,5‰	Se115 – km 1,032 sklon ke St. 2	105	10‰ – 20‰	sklon ke St. 1
	0‰ – 2,5‰	km 1,032 – km 1,144 sklon ke St. 14	107	10‰ – 20‰	sklon ke St. 1
	10‰ – 15‰	km 1,144 – Se12 sklon ke St. 1	109	10‰ – 20‰	sklon ke St. 1
výtažná koleje od výh. č. 2	0‰ – 2,5‰	sklon k zarážedlu			
Nákladový obvod: koleje manipulační			Nákladový obvod: koleje manipulační		
9n	0‰ – 2,5‰	sklon od zarážedla	111	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1

113. Posun bez posunové čety

Podmínky stanovené pro jízdu přes „přechody“ v kolejích 8, 6, 4, 2, 1, 17 a 19:

- výpravčí vnitřní služby - panelista zpraví přechodáře (v jeho nepřítomnosti posunovače - průvodce lokomotiv) o posunu přes přechod dle ustanovení přílohy č. 21 k SR ŽST Plzeň hl. n.
- výpravčí vnitřní služby - panelista zpraví strojvedoucího o zamýšleném posunu
- přechodář (v jeho nepřítomnosti posunovač - průvodce lokomotiv) pouze střeží přechod - **nedává žádné návěsti pro posun! (vyjma případné návěsti „Stůj“)**
- přechodář (v jeho nepřítomnosti posunovač - průvodce lokomotiv) dává návěst pro posun pouze v případě, že obsluhuje výhybky místně z pomocného stavědla (návěst - souhlas k posunu)

Zkoušku brzdy u posun. dílu bez posun. čety provede v souladu s ustanoveními předpisů zaměstnanec, který přivěsil hnací vozidlo.

varianty jízdy / do	začátek posun cesty	konec posun cesty	místo změny posun. dílu na vlak a opačné	naladění radiostanice	projednává	Zaměstnanec organizující posun	kdo zpraví strojvedoucího
1	2	3	4	5	6	7	8
koleje 10 - 24 / koleje 101 - 109	u návěstidla na kolejích 10 - 24	u ruční návěsti „Stůj“ v rozpouštěcích kolejích	u návěstidla na kolejích 10 - 24	STE – 6 158,250 MHz	výpravčí St. 2 s vedoucím posunu 5. posun. zálohy hlasatelem, signalistou 14a	výpravčí St. 2	výpravčí St. 2
koleje 10 - 24 / koleje 1 - 11 seř. n.	návěstidla na kolejích 10 - 24	u návěstidla S 1 při jízdách na 1. kolej seř. n.; u návěsti „Konec vlakové cesty“ při jízdách na koleje 3 – 11 seř. n.	návěstidla na kolejích 10 - 24	STE – 6 158,250 MHz	výpravčí St. 2 s výpravčím seř. n.	výpravčí St. 2	výpravčí St. 2
koleje 8 - 27 / koleje 101 - 109	u návěsti „Konec vlakové cesty“ u příslušné koleje	u ruční návěsti „Stůj“ v rozpouštěcích kolejích	u návěsti „Konec vlakové cesty“ u příslušné koleje	viz příloha 21 k SR	hlavní výpravčí vnitřní služby s DV St. XXI, XXII a XXIV (dle momentální dopravní situace), výpravčím St. 2. Výpravčí St. 2 s vedoucím posunu 5. posun. zálohy hlasatelem, signalistou 14a	hlavní výpravčí vnitřní služby	výpravčí vnitřní služby panelista
koleje 8 - 27 / koleje 1 - 11 seř. n.	u návěsti „Konec vlakové cesty“ u příslušné koleje	u návěstidla S 1 při jízdách na 1. kolej seř. n.; u návěsti „Konec vlakové cesty“ při jízdách na koleje 3 – 11 seř. n.	u návěsti „Konec vlakové cesty“ u příslušné koleje	viz příloha 21 k SR	hlavní výpravčí vnitřní služby s výpravčím seř. nádraží; výpravčí seř. n. v obvodu seř. n. a hlavní výpravčí vnitřní služby v obvodu osobního nádraží; výpravčí seř. n. udělí souhlas hlavnímu výpravčímu po projednání posun. cesty ve svém obvodu	hlavní výpravčí vnitřní služby	výpravčí vnitřní služby panelista
koleje 30 - 40 / koleje 1 - 11 seř. n.	u návěsti „Konec vlakové cesty“ u příslušné koleje	u návěstidla S 1 při jízdách na 1. kolej seř. n.; u návěsti „Konec vlakové cesty“ při jízdách na koleje 3 – 11 seř. n.	u návěsti „Konec vlakové cesty“ u příslušné koleje	viz příloha 21 k SR	hlavní výpravčí vnitřní služby s výpravčím seř. nádraží; výpravčí seř. n. v obvodu seř. n. a hlavní výpravčí vnitřní služby v obvodu osobního nádraží; výpravčí seř. n. udělí souhlas hlavnímu výpravčímu vnitřní služby po projednání posun. cesty ve svém obvodu	hlavní výpravčí vnitřní služby	výpravčí vnitřní služby panelista
koleje 30 - 40 / koleje 10 a 12 osobního nádr.	u „Vyčkávacího návěstidla“ příslušné koleje	u „Vyčkávacího návěstidla“ příslušné koleje	u návěsti „Konec vlakové cesty“	viz příloha 21 k SR	hlavní výpravčí vnitřní služby s výpravčím St. 2, DV XXI, XXX a signalistou St. 4	hlavní výpravčí vnitřní služby	výpravčí vnitřní služby panelista
koleje 10 a 12 osobního nádr. / koleje 30 - 40	u „Vyčkávacího návěstidla“ příslušné koleje	u návěsti „Konec vlakové cesty“	u „Vyčkávacího návěstidla“ příslušné koleje	viz příloha 21 k SR	hlavní výpravčí vnitřní služby s výpravčím St. 2, DV XXI, XXX a signalistou St. 4	hlavní výpravčí vnitřní služby	výpravčí vnitřní služby panelista
koleje 8 - 27 / koleje 17 - 33	u návěsti „Konec vlakové cesty“ u příslušné koleje	u návěsti „Konec vlakové cesty“	u S 17, Sc 19a, u návěsti „Konec vlakové cesty“	viz příloha 21 k SR	hlavní výpravčí vnitřní služby s DV St. XXI, XXII a XXIV (dle momentální dopravní situace) a signalistou St. 3 a St. 4 (dle momentální dopravní situace)	hlavní výpravčí vnitřní služby	výpravčí vnitřní služby panelista
koleje 17 - 33 / koleje 8 - 27	u „Vyčkávacího návěstidla“ příslušné koleje	u odjezdového návěstidla příslušné koleje	u odjezdového návěstidla příslušné koleje	viz příloha 21 k SR	hlavní výpravčí vnitřní služby s DV St. XXI, XXII a XXIV (dle momentální dopravní situace) a signalistou St. 3 a St. 4 (dle momentální dopravní situace)	hlavní výpravčí vnitřní služby	výpravčí vnitřní služby panelista

koleje 8 - 27 / koleje 30 - 40	u návěští „Konec vlakové cesty“ u příslušné koleje	u návěští „Konec vlakové cesty“	u návěští „Konec vlakové cesty“ u příslušné koleje	viz příloha 21 k SR	hlavní výpravní vnitřní služby s DV XXI, XXII, XXIV, XXX (dle momentální dopravní situace) a signalistou St. 4	hlavní výpravní vnitřní služby	výpravní vnitřní služby panelis- ta
koleje 1 - 11 seř. n. / koleje 10 - 24	u návěstidla Lc 1 při jízdách z 1. koleje seř. n.; u návěští „Konec vlakové cesty“ při jízdách z koleje 3 - 11 seř. n.	u odjezdového návěstidla příslušné koleje	u odjezdového návěstidla příslušné koleje	viz příloha 21 k SR	výpravní seř. n. s hlavním výpravním vnitřní služby; výpravní seř. n. v obvodu seř. n. a hlavní výpravní vnitřní služby v obvodu osobního nádraží; hlavní výpravní vnitřní služby udělí souhlas výpravnímu seř. n. po projednání posun. cesty ve svém obvodu	výpravní seř. n.	výpravní seř. n.
koleje 1 - 11 seř. n. / koleje 8 - 27	u návěstidla Lc 1 při jízdách z 1. koleje seř. n.; u návěští „Konec vlakové cesty“ při jízdách z koleje 3 - 11 seř. n.	u cestového návěstidla příslušné koleje	u cestového návěstidla příslušné koleje	viz příloha 21 k SR	výpravní seř. n. s hlavním výpravním vnitřní služby; výpravní seř. n. v obvodu seř. n. a hlavní výpravní vnitřní služby v obvodu osobního nádraží; hlavní výpravní vnitřní služby udělí souhlas výpravnímu seř. n. po projednání posun. cesty ve svém obvodu	výpravní seř. n.	výpravní seř. n.
koleje 1 - 11 seř. n. / koleje 30 - 40	u návěstidla Lc 1 při jízdách z 1. koleje seř. n.; u návěští „Konec vlakové cesty“ při jízdách z koleje 3 - 11 seř. n.	u návěští „Konec vlakové cesty“	u návěští „Konec vlakové cesty“	viz příloha 21 k SR	výpravní seř. n. s hlavním výpravním vnitřní služby; výpravní seř. n. v obvodu seř. n. a hlavní výpravní vnitřní služby v obvodu osobního nádraží; hlavní výpravní vnitřní služby udělí souhlas výpravnímu seř. n. po projednání posun. cesty ve svém obvodu	výpravní seř. n.	výpravní seř. n.
relační koleje seř. n. / koleje 10 - 24	od čela posun. dílu	u odjezdového návěstidla příslušné koleje	u odjezdového návěstidla příslušné koleje	viz příloha 21 k SR	výpravní seř. n. s hlavním výpravním vnitřní služby; výpravní seř. n. v obvodu seř. n. a hlavní výpravní vnitřní služby v obvodu osobního nádraží; hlavní výpravní vnitřní služby udělí souhlas výpravnímu seř. n. po projednání posun. cesty ve svém obvodu	výpravní seř. n.	výpravní seř. n.
relační koleje seř. n. / koleje 8 - 27	od čela posun. dílu	u cestového návěstidla příslušné koleje	u cestového návěstidla příslušné koleje	viz příloha 21 k SR	výpravní seř. n. s hlavním výpravním vnitřní služby; výpravní seř. n. v obvodu seř. n. a hlavní výpravní vnitřní služby v obvodu osobního nádraží; hlavní výpravní vnitřní služby udělí souhlas výpravnímu seř. n. po projednání posun. cesty ve svém obvodu	hlavní výpravní vnitřní služby a výpravní seř. n.	výpravní seř. n.

Posun bez posunové čety je možné uskutečnit jen ve skupinách kolejí a mezi jednotlivými obvody stanice, které jsou uvedeny v tabulce. Tabulka platí pro posun bez posunové čety při přestavování souprav mezi obvody stanice a pro jízdu samostatných HV. Vysvětlivka: DV = dozorce výhybek; v obvodu St. XXI, XXII, St. XXIV signalista

Naformátováno: Písmo: 6 b.

Hotové výchozí vlaky ze seř. nádraží směr České Budějovice, Praha, Klatovy, Domažlice a Cheb jsou přestavovány do obvodu osobního nádraží jako posun bez posunové čety s hnacím vozidlem na čelo posunového dílu bez posunové čety. Strojvedoucí tohoto hnacího vozidla plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun. Stejně podmínky platí i pro soupravy vlaků, přestavovaných z osobního nádraží do seř. nádraží.

Postup při přestavování souprav mezi obvody ŽST úvratí prostřednictvím dvou hnacích vozidel: vlakové hnací vozidlo vykoná příslušnou zkoušku s vozmistrem

- ✓ vytahovací hnací vozidlo převezme ovládání průběžné brzdy a ve spolupráci s vlakovým hnacím vozidlem vykoná JZB - zkoušku průchodnosti
- ✓ po ukončení posunu v obvodu os.nádraží převezme ovládání průběžné brzdy vlakové hnací vozidlo a ve spolupráci s vytahovacím hnacím vozidlem vykoná JZB - zkoušku průchodnosti
- ✓ po informaci o vyvěšení vytahovacího hnacího vozidla, dané strojvedoucím tohoto vozidla výpravnímu pomocí telekomunikačního zařízení, je možno vlak vypravit
- ✓ čelo posunového dílu je označeno návěstí „Začátek vlaku“ dle předpisu ČD D1

Posunová cesta se projednává v celé délce, jako vlaková cesta, ale zajišťuje se jako posun v jednotlivých obvodech. Posun se dokumentuje obdobně jako vlaková cesta s poznámkou „Posun“ ve sloupci „Poznámky“ v dopravním deníku a ve sloupci 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Požadovaný posun nařídí výpravní uvedením údajů o posunovém díle bez posunové čety, číslem vlaku pro který bude posunový díl určen a určením posunové cesty např. takto: „**Posunový díl bez posunové čety pro vlak 67 577 z 101. / 6. / 20.**“. Připravenou posunovou cestu oznámí zaměstnanci výpravnímu uvedením údajů s číslem vlaku pro který je posunový díl určen a postavenou posunovou cestou např. takto: „**Pro posunový díl bez posunové čety 67 577 101. / 6. / 20. postaveno a posun dovolen. Houška.**“

Zaměstnanec stanice osobně nebo radiopojátkem informuje strojvedoucího o zahájení posunu, po které koleji bude posun proveden a kde posunová cesta končí např.: „**Pro posunový díl bez posunové čety 67 577 z 9. / 101. / 6. / 20. posun dovolen. Posunová cesta končí u hlavního návěstidla L20 na 20. koleji osobního nádraží**“.

116. Zarážky, kovové podložky

Na všech dopravních kolejích včetně kolejových spojek a na relačních kolejích č. 13, 15 a 17 je zakázáno používat dvoupřírubové zarážky.

Na manipulačních kolejích je možné používat dvoupřírubové zarážky pouze na kolejích 44 a 46 (účelové koleje SDC – ST), 1m – 6m a 1. prac. – 4. prac.

Na osobním nádraží

- 8 zarážek u St. 5
- 6 zarážek mezi kolejí 24 a 26 v PA
- 4 kovové podložky v PA
- 2 zarážky u koleje č. 11
- 3 kovové podložky mezi kolejí 11 a 13
- 4 zarážky u přechodu na 4. nástupiště
- 4 zarážky u koleje č. 29a
- 3 zarážky u St. XXII
- 6 zarážek u koleje č. 33 na zhlaví u St. XXIV
- 3 zarážky mezi kolejemi 1d, 2d
- 4 zarážky mezi kolejemi 7d, 8d
- 4 zarážky u přechodu na 1. nástupiště
- 4 zarážky u St. 2
- 4 zarážky u St. 3
- 4 zarážky mezi kolejemi 26d, 28d
- 2 zarážky u St. 4
- 2 kovové podložky u St. XXX + 6 kovových podložek uzamykatelných

Kovové podložky musí být zásadně umístěny na stojanech, zarážky na stojanech nebo lavicích. Náhradní zarážky a podložky jsou uloženy v příručním skladu na St. XXII, ostatní pak ve skladišti hospodářského oddílu.

Na seřaďovacím nádraží

- 2 zarážky u St. 1
- 4 zarážky na velkém svážném pahrbku mezi kolejí č. 105 a 107 u stanoviště hlasatele
- 120 zarážek na směrových kolejích č. 13 - 55 a to pro každou kolej 4 zarážky v zarážkářském pásmu, 1 zarážka na severním zhlaví a 10 záložních zarážek pro všechny koleje
- 4 zarážky u 4. pos. zálohy mezi 19. a 21. kolejí
- 26 zarážek na směrových kolejích č. 61 - 68 v „harfě C“ v zarážkářském pásmu a to pro každou kolej 3 zarážky, (2 pro spouštění na volnou kolej, 1 pro případ následného odvěsu), kromě toho 2 zarážky náhradní umístěné tak, aby byly kdykoliv k použití
- 30 zarážek na kolejích 13 - 41 od St. 1 pro zajištění jednotlivých směrových kolejí
- 14 zarážek na kolejích 43 - 55 v „harfě C“ na straně velkého svážného pahrbku pro zajištění jednotlivých směrových kolejí
- 18 zarážek na kolejích 61 - 70 (na jižním zhlaví) pro zajištění jednotlivých kolejí „harfy C“
- 2 zarážky na kolejích 60 a 43před (na každé koleji 1 zarážka) pro zajištění vozů
- 2 zarážky u St. XI

Zarážky musí být zásadně umístěny na stojanech. Náhradní zarážky jsou uloženy v lampárně seř. nádraží.

Pro ohřívání zarážek jsou používána kamna, která jsou součástí budek zarážkářů mezi směrovými kolejemi.

V obvodu osob. a seř. nádraží odpovídají za úplný provozuschopný stav zarážek zaměstnanci, kteří je používají.

Kontrolu stavu a provozuschopnosti zarážek provádějí před zahájením směny vedoucí posunu jednotlivých staničních záloh; nádražní tuto kontrolu provádějí namátkově.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Výjimečně v nezbytných a mimořádných případech lze použít mimořádných vlakových cest.

O jízdě mimořádnou vlakovou cestou vyrozumí hlavní výpravní vnitřní služby (výpravní seř. nádraží) všechny zaměstnance, jichž se jízda týká. Mimořádné vlakové cesty a způsob zajištění:

Vjezd vlaku osobní přepravy od Českých Budějovic:

po lobezkých kolejích

Vjezd vlaku je uskutečňován z 1. nebo 2. traťové koleje po 30. - 40. kolejí a dále kolejí 90 na koleje č. 8 až 21, nebo po kolejí 91 na koleje č. 10 - 12.

Hlavní výpravčí vnitřní služby projedná vlakovou cestu v celé délce podle zásady článku 77 staničního řádu.

po čekacích kolejích

Vjezd vlaku je uskutečňován z 1. nebo 2. traťové koleje po koleji č. 19a a po 29. - 33. koleji na kolej 21.

Hlavní výpravčí projedná vlakovou cestu v celé délce podle zásad článku 77 staničního řádu.

Odjezd vlaku osobní přepravy do Českých Budějovic

po lobezkých kolejích

Odjezd je uskutečňován z 8. - 21. koleje po koleji 90 nebo z 10. - 12. koleje po koleji 91a po 30. - 40. koleji na 1. nebo 2. traťovou kolej.

Hlavní výpravčí vnitřní služby osob. nádraží projedná vlakovou cestu v celé její délce podle zásad článku 77 staničního řádu.

Skupinové odjezdové návěstidlo na lobezkých kolejích se obsluhuje.

po čekacích kolejích

Odjezd je uskutečňován z 21. koleje po 29. - 33. koleji a po koleji č. 19a na 1. nebo 2. traťovou kolej.

Hlavní výpravčí vnitřní služby osob. nádraží projedná vlakovou cestu v celé její délce podle zásad článku 77 staničního řádu. Cestové návěstidlo na čekacích kolejích a odjezdové návěstidlo u koleje č. 19a se obsluhuje. V příkazu k vypravení vlaku uvede hlavní výpravčí vnitřní služby osob. nádraží vždy celou mimořádnou vlakovou cestu.

Vjezd vlaku osobní přepravy od Žatce :

Pro vjezd vlaku osobní přepravy od Třemošné u Plzně lze použít těchto pomocných vlakových cest:

vjezd od Třemošné u Plzně na 1. - 11. kolej, odjezd do osob. nádraží

- 1) po 101. / 6. koleji na 8. - 27., 10. - 26. kolej
- 2) po 101. / 103. / 6s na 8. - 27. kolej
- 3) po 101. / 103. koleji na 10. - 26. kolej
- 4) po 103. / 6s na 8. - 27. kolej
- 5) po 103. koleji na 10. - 26. kolej
- 6) po 105. / 6s na 8. - 27. kolej
- 7) po 105. / 6s na 10. - 26. kolej
- 8) po 105. / po osmnácté šestnáct
- 9) po 105. / na 16. - 26. kolej

vjezd od Třemošné u Plzně po 13. - 31. koleji, odjezd do osobního nádraží

podle 1) - 9) jako v bodě a) nebo další možnosti

- 10) po 107. / 6s na 8. - 27. kolej
- 11) po 107. / 105. / 103. / na 10. - 26. kolej
- 12) po 107. / 105. / po osmnácté šestnáct
- 13) po 107. / 105. na 16. - 26. kolej
- 14) po 107. / po osmnácté šestnáct
- 15) po 107. / na 16. - 26. kolej
- 16) po 109. / 6s na 8. - 27. kolej
- 17) po 109. / 107. / 105. / 103. / na 10. - 26. kolej
- 18) po 109. / 107. / 105. / po osmnácté šestnáct
- 19) po 109. / 107. / 105. na 16. - 26. kolej
- 20) po 109. / 107. / po osmnácté šestnáct
- 21) po 109. / 107. / na 16. - 26. kolej
- 22) po 109. / na 22. - 26. kolej
- 23) po 109. / 111b na 22. - 26. kolej
- 24) po 111. / 111b na 22. - 26. kolej
- 25) po 111. / na 24. - 26. kolej

Ve všech případech hlavní výpravčí vnitřní služby a výpravčí seř. nádraží se předem vzájemně dohodnou o použití mimořádné vlakové cesty. Potom projednají vlakovou cestu v celé délce v obvodu osob. a seř. nádraží.

Na osob. nádraží se projedná vlaková cesta podle zásad článku 77 staničního řádu.

Na seř. nádraží pro vjezd na 1. - 11. kolej se projedná vlaková cesta podle zásad článku 77 staničního řádu.

Pro vjezd na 13. - 31. kolej dá výpravčí seř. nádraží příkaz k zastavení rozpouštění, vyrozumí vedoucí posunu 5. pos. zálohy, vedoucího posunu 5. pos. zálohy - hlasatele, nádražního, vedoucího posunu 4. pos. zálohy. Nádražní a vedoucí posunu 5. pos. zálohy upozornění na mimořádnou vlakovou cestu všechny zaměstnance pod svázným pahrbkem a na II. komplexu. Nádražní a vedoucí posunu 5. pos. zálohy projdou určenou kolej, proti sobě, až se sejdou, přesvědčí se, zda je kolej volná, zarážky odstraněny a zaměstnanci vyrozuměni, a ohlásí to výpravčímu seř. nádraží. Všichni vedoucí posunu zastaví rušící posun, rozpouštění a vedoucí posunu 5. pos. zálohy nechá zajistit vozidla proti ujetí v rozpouštěcích kolejích.

Výpravčí seř. nádraží nechá přestavit a zajistit výhybky a označit místo zastavení návěstí „Stůj”. Výhybky, u nichž to dovoluje zabezpečovací zařízení, musí být zabezpečeny i pro tyto jízdy. Ostatní výhybky se zajistí přenosným výměnovým zámekem.

Signalista St. 1 přezkouší správnou polohu výhybek. Vjezd vlaku se dovolí obsluhou vjezdového návěstidla. Vlak zastaví u návěstí „Stůj”. Výprava vlaku bude provedena radiotelefonním spojením. Při vjezdu do seř. nádraží není dovolen žádný posun na odjezdové straně v pokračování vlakové cesty.

Pro odjezd do osob. nádraží musí dát hlavní výpravčí vnitřní služby osob. nádraží souhlas, např.: „Pro vlak 7601 po 101. / 103. / 6s na 6. kolej východ volno”.

Výpravčí seř. nádraží projedná další jízdu z 1. - 11. koleje po 101. koleji s dozorcem výhybek St. XI a signalistou St. 14, po 103., 105. koleji ještě s vedoucím posunu 5. pos. zálohy. Další jízdu ze 13. - 31. koleje po 101. koleji projedná s dozorcem výhybek St. XI a signalistou St. 14 a s vedoucím posunu 5. pos. zálohy, po 109. a 111. koleji se signalistou St. 14 a vedoucím posunu 5. pos. zálohy (jízdu po 111. koleji projedná výpravčí St. 2). Všichni tito zaměstnanci zastaví rušící posun, rozpouštění a vedoucí posunu 5. pos. zálohy zajistí vozidla proti ujetí v rozpouštěcích kolejích. Výhybky, u nichž to dovoluje zabezpečovací zařízení, musí být zabezpečeny i pro tyto jízdy, ostatní zajistí přenosným výměnovým zámekem. Po ohlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty nařídí výpravčí seř. nádraží sepsání rozkazu "V" dozorcem výhybek St. XI.

Vzor rozkazu "V" (pro vlak stojící na 1. koleji), např.: „Jedete mimořádnou vlakovou cestou po 101. / 103. / 6s na 6. kolej východ. Cestové návěstidlo Lc 1 se neobsluhuje, vjezd do osobního nádraží dovolen”.

Vzor rozkazu "V" (vlak stojí na 3. - 31. koleji), např.: „Jedete mimořádnou vlakovou cestou po 101. / 103. / 6s na 6. kolej východ. Vjezd do osobního nádraží dovolen”.

Odjezd vlaku osobní přepravy do Žatce

Pro odjezdy vlaků osobní přepravy do Žatce se používá stejných pomocných cest jako pro vjezdy vlaků.

I pro odjezdy platí podmínka vzájemné dohody hlavního výpravčího vnitřní služby s výpravčím seř. nádraží. Projednání vlakové cesty na osob. nádraží se provede podle zásad článku 77 staničního řádu.

Na seř. nádraží pro vjezd po 101. koleji na 1. - 11. kolej se projedná vlaková cesta podle zásad článku 77 staničního řádu s tím, že na 3. - 11. koleji nařídí výpravčí seř. nádraží signalistovi St. 1 označení místa zastavení návěstí “Stůj”, není-li dovolen odjezd vlaku. U této návěstí vjíždějící vlak musí zastavit.

Pro vjezd po 103., 105. na 1. - 11. kolej projedná výpravčí seř. nádraží vlakovou cestu ještě s vedoucím posunu 5. pos. zálohy, který zastaví rušící posun. Pro vjezd po 103., 105., 107., 109. a 111. koleji na 13. - 31. kolej výpravčí seř. nádraží nechá zastavit rušící posun, vyrozumí vedoucího posunu 5. pos. zálohy, vedoucího posunu 5. pos. zálohy - hlasatele, nádražního, vedoucího posunu 4. pos. zálohy. Nádražní a vedoucí posunu 5. pos. zálohy upozorní prostřednictvím rozhlasu všechny zaměstnance pod svázným pahrbkem a na II. komplexu o mimořádné vlakové cestě. Oba projdou určenou kolej, až se sejdou, přesvědčí se, zda je kolej volná, zarážky odstraněny a zaměstnanci vyrozuměni. Toto ohlásí výpravčímu seř. nádraží.

Všichni vedoucí posunu zastaví rušící posun, rozpouštění a vedoucí posunu 5. pos. zálohy nechá zajistit vozidla proti ujetí v rozpouštěcích kolejích.

Výpravčí seř. nádraží nechá přestavit výhybky v rozpouštěcích kolejích a pod spádovištěm, jízdu po 109. a 111. koleji projedná též se signalistou St. 14, jízdu po 13. koleji též s dozorcem výhybek St. XI (výpravčí St. 2 projedná jízdu po 111. koleji).

Není-li dovolen odjezd vlaku do Třemošné u Plzně, nechá výpravčí seř. nádraží označit místo zastavení u námezdníku 3. až 31. koleje návěstí “Stůj”. Výhybky, u nichž to dovoluje stávající zabez-

pečovací zařízení, musí být zabezpečeny i pro tyto jízdy, ostatní se zajistí přenosným výměnovým zámkem.

Na odjezdové straně v pokračování vlakové cesty není dovolen žádný posun. Pro vjezd vlaku do seř. nádraží musí dát výpravčí seř. nádraží hlavnímu výpravčímu vnitřní služby osob. nádraží souhlas, např.: "Pro vlak 7602 po 105. koleji na 7. kolej volno".

Hlavní výpravčí vnitřní služby dá příkaz k vypravení vlaku, v němž uvede vždy celou mimořádnou vlakovou cestu.

Není-li možné vlak vypravit od nástupiště přímo, musí se přestavit přes zhlaví Radbuza na sudé koleje.

Vjezd vlaků osobní přepravy ze všech směrů na sudé koleje

Není-li možný vjezd vlaku přímo k nástupišti a vlak musí vjet na koleje č. 14 - 22, je nutno vlak přestavit k nástupišti.

Projednáni vlakové cesty a vjezd vlaku se provede podle článku 77 staničního řádu. Místo zastavení označí na příkaz hlavního výpravčího vnitřní služby přechodář I / II návěstí „Stůj“.

Hlavní výpravčí vnitřní služby projedná posun k přestavení vlaku se zúčastněnými zaměstnanci a dá souhlas zaměstnanci oprávněnému řídit posun. Zaměstnanec řídicí posun provede přestavení vlaku k nástupišti.

Odjezd vlaků osobní přepravy na všechny směry ze sudých kolejí

Není-li možné vlak vypravit od nástupiště přímo a musí se přestavit před odjezdem na 14. - 22. kolej, projedná posun hlavní výpravčí vnitřní služby posun se zúčastněnými zaměstnanci.

Zaměstnanec oprávněný řídit posun z rozkazu výpravčího „B“, „P“ přestaví vlak v době pravidelného odjezdu vlaku.

Nákladní vlaky

Pro mimořádné vlakové cesty nákladních vlaků platí stejná ustanovení jako pro vlaky osobní přepravy s tím rozdílem, že:

1. mimořádné vlakové cesty u nákladních vlaků jsou: jízdy od / do Žatce na / z 13. - 31. kolej seř. nádraží
2. není třeba uplatňovat ta ustanovení, která jsou předepsána pouze pro bezpečnost cestujících.

Současné jízdni cesty

Je-li třeba uskutečnit vjezd nebo odjezd vlaku mimořádnou vlakovou cestou, jsou povoleny pouze ty současné jízdni cesty, kdy vlakové cesty jsou v celé délce i v pokračování od sebe odděleny nebo chráněny odvrtnými výhybkami, vlakové cesty se ve svém pokračování stýkají nebo křížují, ale končí u hlavního návěstidla. Ve všech ostatních případech jsou současné jízdy zakázány, ustanovení článku 79 staničního řádu pro tyto jízdy neplatí!

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Před zařazením do dopravní služby ve stanici musí být každý zaměstnanec přezkoušen ze znalosti těch ustanovení staničního řádu, které se týkají jeho služby, jakož i ze znalosti místních poměrů a obsluhy zabezpečovacího zařízení.

Pro jednotlivé profese je stanice rozdělena na pracovní okruhy. Dle profesí je určena délka závěru a rozsahu znalostí :

výpravčí (společně)

znalost traťových poměrů na přilehlých traťových úsecích, prohlídka osobního a nákladního nádraží v doprovodu, prohlídka seřaďovacího nádraží v doprovodu, P výpravčí, B výpravčí, zhlaví Radbuza včetně St. 5, zhlaví Praha + výpravčí St. 2, zhlaví ČB + lobežské koleje, St. XXI, XXII a XXIV, nákladový obvod, 1. záloha + vlečky, 2. záloha, 4. záloha + vlečky, St. XI, hlavní spádoviště, 5. pos. záloha, St. 14, výpravčí seř. nádraží, VPK, MIS, staniční řád - úplný rozsah – 4 směny.

Po absolvování tohoto programu provede výpravčí zkoušku ze staničního řádu a znalostí místních a trať. poměrů.

Před zařazením na určité stanoviště do pracovního okruhu absolvuje dále osvojení si obsluhy zabezpečovacího zařízení a technologii práce v tomto rozsahu:

Hlavní výpravčí vnitřní služby osobního nádraží	8 denních směn
a vnitřní výpravčí osobního nádraží :	8 nočních směn
výpravčí seř. nádraží :	6 denních směn
	6 nočních směn
výpravčí St. 2, výpravčí St. 2 - panelista :	6 denních směn
	6 nočních směn

výpravčí B + P (společně):	4 denní směny 4 noční směny
<u>dozorce výhybek, signalista, výhybkář</u>	
St. 5 a zhlaví Radbuza, St. XXI, XXII, XXIV, St. XXX, 3 a 4, St. 14, St. XI, XII, XIII, St. VIII, staniční řád - 4 směny	
Po absolvování tohoto programu provede zaměstnanec zkoušku ze staničního řádu a znalostí místních poměrů.	
Před zařazením na určité stanoviště (do pracovního okruhu) absolvuje dále osvojení si obsluhy zabezpečovacího zařízení a technologie práce v tomto rozsahu:	
výhybkář St. VIII	2 denní směny 2 noční směny
výhybkář St. XI a, XII a, b, c, XIII	2 denní směny 2 noční směny
signalista St. 14 b	2 denní směny 2 noční směny
výhybkář St. XXII, XXIV	3 denní směny 3 noční směny
dozorce výhybek přech. I/II, III	2 denní směny 2 noční směny
signalista St. 1, dozorce výhybek XI,	2 denní směny 2 noční směny
signalista St. 14 a	5 denních směn 5 nočních směn
dozorce výhybek St. XXI (vnitřní a vnější), St. XXII, XXIV a XXX	6 denních směn 6 nočních směn
signalista St. 3 a St. 4	3 denní směny 3 noční směny
<u>nádražní, vedoucí posunu, průvodce lokomotiv</u>	
obvod 1. zálohy + přechody, obvod 2. zálohy, nákladový obvod + St. 2, obvod 5. zálohy + St. 14, obvod 4. zálohy + St. 1, staniční řád - 4 směny	
Po absolvování tohoto programu provede zaměstnanec zkoušku ze staničního řádu a znalostí místních poměrů. Před zařazením k samostatnému výkonu služby absolvuje dále osvojení si technologie práce v tomto rozsahu :	
vedoucí posunu RZZ	3 denní směny 3 noční směny
nádražní seř. nádraží, vedoucí posunu	3 denní směny
5. posunující zálohy	3 noční směny
ved. posunu 4. pos. zálohy	3 denní směny 3 noční směny
vedoucí posunu 5. pos. zálohy - hlasatel	3 denní směny 3 noční směny
vedoucí posunu 1. zálohy, 2. zálohy	3 denní směny 3 noční směny
<u>posunovači</u>	
obvod 1. pos. zálohy, obvod 2. pos. zálohy, obvod 5. pos. zálohy, obvod 4. pos. zálohy, staniční řád - 6 směn	
Po absolvování tohoto programu provede zaměstnanec zkoušku ze staničního řádu a znalostí místních poměrů.	
Před zařazením k samostatnému výkonu služby absolvuje dále osvojení si technologie práce v tomto rozsahu :	
posunovač 4., 5. pos. zálohy (vyjma brzdařů KB)	3 denní směny 3 noční směny
posunovač - brzdař KB	4 denní směny 4 noční směny
posunovač 1. a 2. pos. zálohy	3 denní směny 3 noční směny
Obsluha vlaku - osobní vlaky	

Odstraněno: .

1 směna osobní nádraží + SR
2 směny pro seznání traťových poměrů
Obsluha vlaku - nákladní vlaky
vlečky směr Klatovy, vlečky Škoda, Jižní, JDKK, Prior - 1 směna
SR - 1 směna
2 směny pro seznání traťových poměrů

Po absolvování těchto směn provedou zaměstnanci zkoušku ze znalosti místních poměrů, obsluhy zabezpečovacího zařízení a staničního řádu ŽST Plzeň hl. n., ŽST Plzeň - Koterov, ŽST Plzeň Jižní předměstí a přilehlých vleček.

Vzhledem k různé délce praxe, obtížnosti apod. je možné, aby tato doba byla po vzájemné dohodě náměstka vrchního přednosty pro dopravní úsek a zaměstnance úměrně prodloužena nebo zkrácena, ale jen po oboustranné dohodě, jinak platí rozsah závazně. Z uvedeného vyplývá, že každý zaměstnanec, ať již pracuje na jakémkoliv pracovišti v Plzni hl. n. musí znát trvale místní poměry a staniční řád ŽST Plzeň hl. n. v celé stanici.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je určen vstup z přednádraží hlavním vestibulem k výtahu pro invalidy z dolního do horního vestibulu a odtud na nástupiště nebo k výtahům na pracoviště podeje a výdeje, odtud výtahem na 2. nebo 3. nástupiště západní část a po nástupišti popř. přes přechod přes koleje 1 - 4, 17 - 19 k vlaku.

Od vlaku je cesta opačná.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

V ŽST Plzeň hlavní nádraží vlaky neprojíždějí.

Při napěťové výluce TV pro odjíždějící vlaky se používá příprežného nebo postrkového nezávislého hnacího vozidla do sousední stanice. Jízdu setrvačností při odjezdu vlaku dovolí hlavní výpravčí vnitřní služby osobního nádraží případ od případu podle vypnutí příslušné etapy TV (viz příloha 14 SR) a hmotnosti vlaku. Zpravení vlaku rozkazem „V“ zajistí v tomto případě u vlaků osobní přepravy příslušný výpravčí vnější služby, u nákladních vlaků dispoziční výpravčí osobního nádraží.

141. Bezpečnostní štítek

Umístění bezpečnostního štítku:

Seř. nádraží:

- ✓ St. 1 – na telefonní ústřednu
- ✓ St. XI – na telefonní ústřednu
- ✓ St. 14 – na kolejové schéma ovládacího pultu zabezpečovacího zařízení v místě prováděné práce
- ✓ výpravčí – na návěsní vložku dle směru, nebo na souhlas od / do osobního nádraží

Osobní nádraží:

- ✓ St. 2 – na kolejové schéma ovládacího pultu zabezpečovacího zařízení v místě prováděné práce
- ✓ St. XXX – na telefonní ústřednu
- ✓ St. 3 – na tlačítko závěru výměn
- ✓ St. 4 – na tlačítko závěru výměn
- ✓ St. XXI – na řadič výhybky
- ✓ St. XXII – na telefonní ústřednu
- ✓ St. XXIV – na telefonní ústřednu
- ✓ St. 5 – na kolejové schéma ovládacího pultu zabezpečovacího zařízení v místě prováděné práce