



JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Plzeň Jižní předměstí**

Účinnost od 01. 03. 2004

Ing. Milan Krondl
Vrchní přednosta UŽST

Jiří Stejskal
dopravní kontrolor

Schválil: 14/2004-11/1 č.8 dne 11.2.2004

v. z .Ing. Karel Vízek v.r.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 24

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
<u>ŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST- výpravčí</u>	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - Staniční dozorce	čl. 1, 3, 4, 7, 9 A, B, C, D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57,58A,59, 60,63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 82,95, 97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, <u>41</u> , 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
<u>ŽST – všichni ostatní nevyjmenovaní zaměstnanci</u>	Příloha č. 41
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A, C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A, C, 32, 33, 57, 58A, 65A, B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - komerční pracovník	čl. 1, 3, 7, 9A, C, 10A, B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A, B, 31, 44, 47A, B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9 A, C, 10A, 13, 82, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9 A, C, D, 13, 14, 21, 22, 31 A, B, C, 32, 33, 57, 58A, 62, 65A, B, 89, 92, 93, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9 A, C, D, 13, 14, 21, 22, 31 A, B, C, 32, 33, 57, 62, 89, 93, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9 A, C, D, 13, 14, 21, 22, 31 A, B, C, 32, 33, 57, 58 A, 65 A, B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

Základní pojmy platné při dálkové obsluze:

Dálkové ovládání – je řízení dopravy ve stanovené ucelené oblasti prostřednictvím dálkově ovládaných staničních zabezpečovacích zařízení z obslužného pracoviště

Stanice zapojená do dálkového ovládání (dálkově obsluhovaná ŽST) – je v základním stavu ovládána z obslužného pracoviště. Je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením, přizpůsobeným dálkovému ovládání.

Stanice převzatá na přímé ovládání (místní obsluhu) – je stanice zapojená do dálkového ovládání, která je předána z důvodu výluk, poruchy a údržby SZZ nebo TZZ na místní ovládání výpravčímu, který řídí dopravu z obslužného pracoviště bez možnosti zásahu výpravčího DO.

Varianta I. – V ŽST Plzeň Jižní předměstí není vykonávána dopravní služba výpravčího. Drážní dopravu organizuje a řídí výpravčí ŽST Plzeň hl. n.- dispoziční výpravčí.

Varianta II. – V ŽST Plzeň Jižní předměstí je vykonávána dopravní služba výpravčího, který řídí drážní dopravu v příslušných úsecích

V člancích, u kterých není rozlišena varianta I. a II. platí znění článku pro obě varianty.

Použité zkratky v textu:

SZZ – staniční zabezpečovací zařízení

TZZ – traťové zabezpečovací zařízení

DO – dálkové ovládání

JOP – jednotné obslužné pracoviště

PZS – přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

SHV – speciální hnací vozidlo

TV – trakční vedení

TT – trakční transformovna

EOV – elektrický ohřev výhybek

ATU – automatická telefonní ústředna

TÚ – telefonní ústředna

RZZ – reléové zabezpečovací zařízení

PHM – pohonné hmoty

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Plzeň Jižní předměstí (dále jen Plzeň Již. př.) leží v km 111,210 jednokolejné trati Plzeň hl. n. - Česká Kubice a v km 350,640 dvoukolejné trati Plzeň hl. n. - Cheb.

Je stanicí osobní podle povahy práce, mezilehlou, po provozní a přepravní stránce je přiřazena uzlové ŽST Plzeň.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je v ŽST Plzeň hl. n.

3. Vlečky

„Vlečka ŠKODA hlavní závod.“ část Škoda - Jih odbočuje z 5. koleje výhybkou č. 5. a část Škoda - Sever odbočuje ze 2. koleje výhybkou č. 6.

Vlečka Parní mlýn Plzeň odbočuje z koleje č. 2. výhybkou č. 2.

Přípojové provozní řády jsou v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Plzeň Skvrňany (bez výpravního oprávnění) leží v km 112,652 mezi stanicemi Plzeň Již. př. a Vejprnice. Přidělena je uzlové ŽST Plzeň. Nástupiště v délce 140 m. Osvětlení zastávky a podchodu je elektrické ovládané fotobuňkou.

7. Nástupiště

nást. u koleje č.	km poloha - od - do	délka	druh	hrana	povrch
3	350,536 – 350,886	350	ostrovní	zpevněná	kámen+bet.
1	350,536 – 350,875	339	ostrovní	zpevněná	beton
2	350,555 – 350,852	297	vnější	zpevněná	drť

Na nástupiště č. 1 a 2 je přístup vestibulem; na nástupiště č. 3 pouze z Hálkovy ulice. Mezi kolejemi č. 1 a 2 jsou po obou stranách nástupiště upravené přejezdy pro přejíždění vozíků pro nakládku a vykládku. Tyto přejezdy nesmějí používat cestující z důvodu bezpečnosti.

8. Technické vybavení stanice

Zdvíhací - nákladní výtah na 1. nástupišti nosnost 800 kg. Vytápění budovy je ústředním topením horkovodem z Plzeňské teplárenské a. s. (přes výměňkovou stanici v ŽST Plzeň Jižní předměstí). Vodovod je napojen na veřejnou síť obce Plzeň.

9A. Elektrická trakční zařízení

• **Trakční proudová soustava**

Trakční vedení v ŽST Plzeň Jižní předm. je napájeno napětím 25 kV / 50Hz a je součástí elektrifikovaného úseku trati České Budějovice - Plzeň hl. n. - Cheb.

• **Místa (km) napájecích a spínacích stanic**

TV je napájeno jednofázovou trakční proudovou soustavou z napájecích stanic TT Vranov u Stříbra v km 378,300 trati Plzeň hl. n. - Cheb, TT Nezvěstice v km 334,200 trati České Budějovice - Plzeň hl. n., TT Mýto v km 75,050 trati Beroun - Plzeň hl. n. a TT Doudlevice v km 93,140 trati Žel. Ruda - Plzeň.

SpS Plzeň Jižní předm. v km 350,950 trati Plzeň hl. n. - Cheb a SpS Plzeň Doubravka v km 107,800 trati Beroun - Plzeň hl. n.

Obsluhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně včetně uzamknutí, dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.

Úsekové odpojovače smí obsluhovat jen zaměstnanci k tomu oprávnění na příkaz elektrodispečera.

Úsekové odpojovače místního významu smí obsluhovat jen zaměstnanci k tomu oprávnění bez příkazu elektrodispečera.

- **Místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu motorového pohonu úsekových odpojovačů**

Univerzální klíče, kliky a ochranné pomůcky (ochranné izolační galoše, ochranné izolační rukavice a přilba) jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST:Plzeň Jižní předměstí

Místa, kde jsou umístěny úsekové odpojovače (včetně čísel stožárů), kdo je zmocněn k jejich obsluze. Kdo obsluhuje úsekové odpojovače v případě poruchy dálkového ovládní, zvláště úsekové odpojovače místního významu

Umístění úsekových odpojovačů, kdo je obsluhuje, schéma trakčního vedení jeho dělení a označení odpojovačů je uvedeno v příloze č. 14 staničního řádu.

9. B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Kilometrické polohy transformačních skříní:

Plzeň-Jižní předm. - Plzeň-Křimice

č. TK	km	č. TK	km
1	351,426	5	353,388
2	351,751	6	353,528
3	352,160	7	354,118
4	352,750	8	354,402

Umístění hl. jističe:

Hlavní vypínač je v prostoru ŽST Plzeň Jižní předm. v rozvaděči v místnosti za výtahem a je označen černožlutým štítkem.

Hlavní jistič je umístěn nad hlavním vypínačem a je označen modrým nápisem v bílém poli.

9. C. Elektrická silnoproudá zařízení :

- **odkud jsou napájena**

ŽST je napájena elektrickou energií ze sítě ZČE do rozvaděče RE 01

- **stabilní náhradní zdroje elektřiny**

Záložní zdroj elektrické energie je umístěn ve staniční budově v km 355,460, start je při výpadku el. sítě automatický

- **místa transformoven a rozvoden**

Hlavní rozvaděč je umístěn v přízemí staniční budovy u čekárny

- **způsob elektrického ohřevu výhybek**

Topnými tyčemi, napájenými ze stožárových transformátorů trakčního vedení 25 kV

Zařízení EOVI je umístěno v km 110,550.

Zařízení EOVI je umístěno v km 111,525.

V případě obsluhy dle varianty I je EOVI zapínán dispozičním výpravčím z St.5 ŽST Plzeň hl. n.

V případě obsluhy dle varianty II je EOVI zapínán výpravčím z ŽST Plzeň Jižní předměstí.

Obsluha se provádí dle přílohy č. 5 D k SŘ ŽST Plzeň Jižní předměstí.

10. A. Elektrické osvětlení

- **druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující**

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové a doplňkové

- **počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu**

Na nástupištích je 30 ocelových stožárů s výbojkovými svítidly, 5 výbojkových světel pod

viadukty, kolejiště je osvětleno 25 stožáry typu JŽ, budova a místnosti jsou osvětlovány stropními svítidly.

Čištění svítidel, výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel osazených do výše 5 m, včetně výměny světelných zdrojů ve stožárech JŽ opatřených spouštěcím zařízením zajišťuje provozovatel t. j. ŽST Plzeň hl. nádraží, s výjimkou světelných zdrojů osazených na stožárech, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trolejového vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m (předpis ČSD E 11).

Pomůcky pro údržbu osvětlení jsou uloženy ve skladu ŽST

- **umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců)**

umístění rozvaděčů:

RE 01, RH 01, R 03, RPE v chodbě před čekárnou

R 01 výdejna jízdenek

R 02 úschovna

R 04 výměňiková stanice

R 05 nástupiště

R 06 reléová místnost

R 08 dílna SDC SEE

R 09, R 10 dopravní kancelář

umístění vypínačů a jejich obsluha:

Na každém rozvaděči je hlavní vypínač s hlavními pojistkami (jističem), podružnými vypínači a pojistkami (jističi) pro jednotlivé obvody.

Vypínače pro venkovní osvětlení jsou umístěny v rozvaděči R 10, obsluhuje je výpravčí.

Vypínače pro osvětlení jednotlivých budov, kanceláří a místností jsou na obvyklých místech, t. j. většinou za dveřmi. Obsluhují je zaměstnanci dle potřeby.

- **použité světelné zdroje**

výbojky RVL 250 W a 125 W, žárovky, zářivkové trubice 18 W a 36 W

- **kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení**

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE - OE Plzeň OPŘ.

Zapínání jističů, příp. výměnu pojistek v rozvaděčích, provádějí zaškolení zaměstnanci uživatele (viz. předpis ČSD E11 / 85 čl. 28).

Při poruše elektrického zařízení volejte na telefonní číslo 3248 (vrchní mistr) nebo 4355 (dílna Plzeň OPŘ).

V mimopracovní době volejte na telefonní číslo 2108 elektrodispečer, který uvědomí zaměstnance pohotovosti SDC SEE Plzeň

- **kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující**

Za osvětlení venkovních prostranství zodpovídá výpravčí v případě obsluhy dle varianty II. při obsluze dle varianty I za osvětlení odpovídá dispoziční výpravčí ŽST Plzeň.

- **zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení**

Zásuvkové stojany ze kterých je možno připojit doplňkové osvětlení jsou na obou zhlavích.

10. B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je závislé na dodávce el. energie z náhradního zdroje, umístěného v místnosti, která má vchod z krytého nástupiště.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta pro zaměstnance, kteří zabezpečují výkon služby v ŽST Plzeň Jižní předměstí je určena vchodem z Koperníkovy ulice – vestibulem a následně v staniční budově na příslušné pracoviště.

13. Opatření při úrazech

Orientační plán záchrané služby je vyvěšen v dopravní kanceláři v ŽST Plzeň Jižní předměstí a u dispozičního výpravčího ŽST Plzeň hl. n. V dopravní kanceláři ŽST Plzeň Jižní předměstí je umístěna lékárnička.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od místností, kromě dopravní kanceláře, má staniční dozorce. Náhradní klíče jsou zavěšeny na tabuli v dopravní kanceláři; klíče od dopravní kanceláře jsou uloženy u dozorčího provozu ŽST Plzeň hl. n.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námezniců, výhybek č., zarážedla, návěstidel, výkolejek, a pod.)	účel, použití a jiné poznámky (trolejové vedení, snížená rychlost, správce zařízení není – li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
koleje dopravní			
1	720	S1 - L1	hlavní kolej, trolej v celé délce
2	754	S2 - L2	trolej v celé délce
3	587	S3 - L3	trolej v celé délce
5	601	S5 - L5b	trolej v celé délce (užitečná délka i s kolejí 5 b)
	445	S5 - Se3	trolej v celé délce
5b	101	Se4 - L5b	trolej v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

číslo	obsluha		zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	bez návěstidel	SD
2	ústředně / místně	JOP / PSt.	elmot. přest.	ano	odrazky	SD
3	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	bez návěstidel	SD
4	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	bez návěstidel	SD
5	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	bez návěstidel	SD
6	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	bez návěstidel	SD
7	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	bez návěstidel	SD
8	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	bez návěstidel	SD
9	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	bez návěstidel	SD
10	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	bez návěstidel	SD
11	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	bez návěstidel	SD
12	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	bez návěstidel	SD

13	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	bez návěstidel	SD
14	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	bez návěstidel	SD
15	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	bez návěstidel	SD
Výhybky a výkolejky závislé na staničním zabezpečovacím zařízením a obsluhované z JOP, ale nacházející se na vlečkách						
SJ 1	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	0	SD
SS 1	ústředně	JOP	elmot. přest.	ano	0	SD
MV 1	ústředně / místně	JOP / PSt.	elmot. přest. / závislá na výh. č. 2	0	odrazky	SD

Vysvětlivky:

- JOP - obsluha dálkově dispozičním výpravčím z ŽST Plzeň hl. n. nebo místně výpravčím z ŽST Plzeň Jižní předměstí.
- PSt. - obsluha posunovou četou nebo staničním dozorcem z pomocného stavědla
- SD - staniční dozorce

5 klik označených čísly 1 až 5 k ručnímu přestavování výhybek je uloženo v dopravní kanceláři ŽST Plzeň Jižní předměstí v uzamčené skřínce. Klíč od skříňky je ve skřínce vlevo od dveří při vstupu do dopravní kanceláře.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

V ŽST Plzeň Jižní předměstí je uloženo 14 uzamykatelných přenosných výměnových zámků. 12 zámků je uloženo v dopravní kanceláři, 2 zámky jsou v budově bývalého St. I. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečeti přednosty ŽST, náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST pro dopravní provoz, dozorců, dozorců provozu

- Vrchní přednosty uzlové ŽST - číslo pečeti 504 – nápis - ČSD Plzeňská oblast
- Ostatní - nápis „Železniční stanice Plzeň Gottwaldovo nádraží“ se znakem bývalé ČSSR - dvouocasý lev)

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31 A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení SZZ - ETB je v provedení s bezpečným povoláním doplněné o desku nouzových obsluh, s bezpečnou reléovou prováděcí skupinou. SZZ - ETB obsluhované z JOP je zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 26 20 s rychlostní návěstní soustavou. Obsluha je prováděna dle JOP. Ve stanici je pomocné stavědlo pro obsluhu vlečky „Parní mlýn Plzeň“. Z pomoc. stavědla je po předání obsluhována výhybka č. 2 a výkolejka MV 1. Klíč od pomocného stavědla je uložen u dispozičního výpravčího ŽST Plzeň hl. n. a výpravčího ŽST Plzeň Jižní předměstí. Stanice je dálkově ovládána dispozičním výpravčím ŽST Plzeň hl. n. s možností předání na přímé ovládání (místní obsluhu) do ŽST Plzeň Jižní předměstí.

Klíče od stavědlové ústředny, od místnosti náhradního zdroje a od ostatních místností pracoviště SDC Plzeň – SSZT jsou označeny a zaplombovány v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Plzeň Jižní předměstí.

Hlavní přívod elektrického proudu je v chodbě u čekárny v ŽST Plzeň hl.n., v rozvaděči označeném RPE. Jistič v rozvaděči je označen červenou barvou a štítkem „Hlavní jistič zab. zař“. V případě požáru v místnostech s EPS je požár automaticky nahlášen na St. 5 ŽST Plzeň hl. n. a HZS ČD.

Náhradní PIK karty jsou uloženy: pro obsluhu ze St. 5 ŽST Plzeň hl. n. na St. 5; při převzetí stanice na přímé ovládání je uložena u dozorčího provozu ŽST Plzeň hl. n. Obsluha se provádí dle Doplňujícího ustanovení k předpisu D / T 101 založeného v příloze 5 A SŘ.

31. B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Plzeň Křimice - Plzeň Jižní předměstí

Mezistaniční úsek Plzeň Jižní předměstí - Plzeň Křimice je dvoukolejný, vybavený zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, tříznakým automatickým blokem pro jednosměrný provoz s vlakovým zabezpečovačem.

Čísla a kilometrická poloha oddílových návěstidel v první traťové koleji

Číslo návěstidla	Poloha v km
3534	354,385

Čísla a kilometrická poloha oddílových návěstidel v druhé traťové koleji

Číslo návěstidla	Poloha v km
3527	352,746

Plzeň Již. př. - Vejprnice

Mezistaniční úsek Plzeň Jižní předměstí - Vejprnice je jednokolejný, vybavený zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, tříznakým automatickým blokem v obou směrech, včetně vlakového zabezpečovače.

Čísla a kilometrická poloha oddílových návěstidel

Plzeň J. př. - Vejprnice		Vejprnice - Plzeň J. př.	
ozn. náv.	km poloha	ozn. náv.	km poloha
1127	112,786	1156	115,474
1143	114,415	1144	114,415
1155	115,474	1132	113,215

Plzeň hl. n. - Plzeň Již. př.

Mezi stanicemi Plzeň hl. n. a Plzeň Jižní př. je 1., 2. a 3. traťová kolej.

Jízdy vlaků mohou být uskutečňovány v tomto úseku po kterékoliv traťové koleji bez zvláštního zpravování.

Pro jízdy vlaků mezi oběma stanicemi není zřízen souhlas. Vzájemná závislost je provedena tak, že odjezdové návěstidlo do sousední stanice je možno postavit do polohy dovolující jízdu teprve po předchozím postavení vjezdového návěstidla do polohy dovolující jízdu stanice, do níž uskutečňuje odjezd vlaku.

Varianta I

Při poruše zabezpečovacího zařízení, když je zavedeno telefonické dorozumívání, se provádí příprava vlakových cest v obvodech obou stanic samostatně a nezávisle. Vzájemná závislost mezi ŽST Plzeň hl. n. a ŽST Plzeň Jižní předměstí musí být při poruše zabezpečovacího zařízení provedena telefonickým souhlasem výpravčích (Plzeň hl. n. – hlavní výpravčí vnitřní služby a výpravčí ŽST Plzeň hl. n. – dispoziční výpravčí) k jízdě.

Při jízdách kolem neobsluhovaného odjezdového návěstidla v ŽST Plzeň Jižní předměstí nemusí být postavena vjezdová vlaková cesta do ŽST Plzeň hl. n. (tzn. s vlakem je možné jet k vjezdovému návěstidlu ŽST Plzeň hl. n.)

Obsluha se provádí dle Doplňujícího ustanovení k předpisu D / T 102 založeného v příloze 5 A SŘ.

Varianta II

Při poruše zabezpečovacího zařízení, když je zavedeno telefonické dorozumívání, se provádí příprava vlakových cest v obvodech obou stanic samostatně a nezávisle. Vzájemná závislost mezi ŽST Plzeň hl. n. a ŽST Plzeň Jižní předměstí musí být při poruše zabezpečovacího zařízení provedena telefonickým souhlasem výpravčích (Plzeň hl. n. – hlavní

výpravčí vnitřní služby a výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí) k jízdě.

Při jízdách kolem neobsluhovaného odjezdového návěstidla v ŽST Plzeň Jižní předměstí nemusí být postavena vjezdová vlaková cesta do ŽST Plzeň hl. n. (tzn. s vlakem je možné jet k vjezdovému návěstidlu ŽST Plzeň hl. n.)

Obsluha se provádí dle Doplňujícího ustanovení k předpisu D / T 102 založeného v příloze 5 A SŘ.

31. C. Přejezdová zabezpečovací zařízení:

V km 113,042 mezistaničního úseku Plzeň Již. př. - Vejprnice je přejezd komunikace I. tř. opatřený přejezdovým zab. zař. se závorami a aktivní signalizací. Zabezpečovací zařízení je kombinované zařízení typů SSSR a AŽD 71. Obsluha se provádí dle Doplňujícího ustanovení k předpisu Z 2 založeného v příloze 5 A SŘ

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Plzeň Jižní předměstí - Vejprnice			
113,042	I. tř. č. 26	PZS 3ZBI	při poruše PZS je na reléovém domku v km 113,068 skříňka nouzového ovládnání společně s traťovým telefonem. Poloha ovládacích úseků od ŽST Plzeň Již. př. km 111,989 od ŽST Vejprnice km 114,415. Kontrola se provádí v ŽST Plzeň hl. n. při dálkové obsluze nebo v ŽST Plzeň Jižní předměstí při místní obsluze.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

<i>předvěstí</i>				
návěstidlo (druh a označení)	km poloha	odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1	2	3	4	5
Př 2 S	352,173	Samočinně v závislosti na 2 S		
3534	353,385	Samočinně v závislosti na 1 S a činnosti TZZ		telefon
Př VS	113,215	Samočinně v závislosti na 1 S a činnosti TZZ		
<i>vjezdová návěstidla</i>				
1	2	3	4	5
1 S	351,425	výpravčí z JOP®		telefon, PN, vzdálenost 1S - Se 10 = 192 m
2 S	351,425	výpravčí z JOP®		telefon, PN, vzdálenost 2S - Se 9 = 200 m
VS	111,989	výpravčí z JOP®		telefon, PN, vzdálenost 3S - Se 8 = 214 m
1 L	349,856	výpravčí z JOP®		PN, vzdálenost 1L - Se 1 = 257 m
2 L	349,856	výpravčí z JOP®		telefon, PN, vzdálenost 2L - zač. výh. č. 2 = 305 m
3 L	349,853	výpravčí z JOP®		PN, vzdálenost 3L - Se 2 = 274 m
<i>odjezdová návěstidla</i>				
L 1	350,920	výpravčí z JOP®		PN, posun dovozen
L 2	350,920	výpravčí z JOP®		PN, posun dovozen
L 3	350,882	výpravčí z JOP®		PN, posun dovozen, telefon
L 5b	350,882	výpravčí z JOP®		PN, posun dovozen
S 1	350,200	výpravčí z JOP®		PN, posun dovozen, telefon
S 2	350,166	výpravčí z JOP®		PN, posun dovozen, <u>omezení platnost návěstidla</u>
S 3	350,295	výpravčí z JOP®		PN, posun dovozen
S 5	350,281	výpravčí z JOP®		PN, posun dovozen

Seřadovací návěstidla				
Se 1	350,113	výpravčí z JOP®		
Se 2	350,127	výpravčí z JOP®		
Se 3	350,725	výpravčí z JOP®		
Se 4	350,782	výpravčí z JOP®		
Se5	350,841	výpravčí z JOP®		
Se 6	350,984	výpravčí z JOP®		
Se 7	350,053	výpravčí z JOP®		
Se 8	111,775	výpravčí z JOP®		
Se 9	351,225	výpravčí z JOP®		
Se 10	351,2345	výpravčí z JOP®		
označnick	351,375	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	1. TK od Plzně Křimic
označnick	351,375	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	2. TK od Plzně Křimic
označnick	349,906	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	1. TK od Plzně hl. n.
označnick	349,906	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	2. TK od Plzně hl. n.
označnick	349,903	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	3. TK od Plzně hl. n.
označnick	111,939	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	od Vejprnic

výpravčí z JOP® - při dálkovém ovládní dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n., při místní obsluze výpravčí ŽST Plzeň jižní předměstí
omezení platnosti návěstidla – po převzetí PSt. je zaměstnanec obsluhující PSt. povinen vyrozumět všechny zaměstnance řídicí posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti k souhlasu posunu tímto návěstidlem.

33. Telekomunikační a informační zařízení

telefonní okruhy

Varianta I

- traťové v úseku Plzeň hl. n. - Vejprnice, s telefony u vjezdového návěstidla
- traťové v úseku Plzeň hl. n.- Plzeň Křimice, s telefony u vjezdových a oddílových návěstidel
- místní (výhybkářský) okruh spojení mezi výpravčím Plzeň hl.n. a objektem bývalého St. I a St. II
- trakční Plzeň Křimice - Ošelín s možností přechodu na trakční TÚ Plzeň

Varianta II

- traťové v úseku Plzeň Jižní př. - Vejprnice, s telefony u vjezdového návěstidla
- traťové v úseku Plzeň Jižní př. – Plzeň hl.n.
- traťové v úseku Plzeň Křimice - Plzeň Jižní předměstí, s telefony u vjezdových a oddílových návěstidel
- pracovní u všech oddílových a vjezdových návěstidel, v dopravní kanceláři je pracovní spojení zapojeno do náhradního zapojovače
- ATÚ napojená na TÚ Plzeň
- místní (výhybkářský)okruh spojení mezi výpravčím a bývalým St. I a St. II
- trakční Plzeň Křimice - Ošelín s možností přechodu na trakční TÚ Plzeň

staniční rozhlas

Varianta I

Je napojen na obě zhlaví, nástupiště, čekárnu a horní vestibul. Je ovládán ze zapojovače v dopravní kanceláři ŽST Plzeň hl.n. Slouží pro informování cestujících, staničních zaměstnanců, doprovodu vlaků, posunových čet. Pro dorozumění zaměstnanců z kolejiště s výpravčím jsou na plzeňském i vejprnickém (křimickém) zhlaví stožáry rozhlasů opatřeny reproduktory a skříňkami zpětných dotazů.

Varianta II

Je napojen na obě zhlaví, nástupiště, čekárnu a horní vestibul. Je ovládán ze zapojovače v dopravní kanceláři ŽST Plzeň Jižní předměstí. Slouží pro informování cestujících, staničních zaměstnanců, doprovodu vlaků, posunových čet. Pro dorozumění zaměstnanců z kolejiště s dispozičním výpravčím ŽST Plzeň hl.n. jsou na plzeňském i vejprnickém (křimickém) zhlaví stožáry rozhlasů opatřeny reproduktory a skříňkami zpětných dotazů.

rádiová spojení

viz příloha 21 – sítě TRS, VOS, MOS 3

požární signalizace

Varianta I

Elektrické požární signalizace je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Plzeň Jižní předměstí. Provoz, obsluha a popis je uveden v příloze 5. H. SŘ. EPS zabezpečuje místnosti RZZ, rozváděče, akumulátorovny, NZ, dílny skladu a skladu PHM prostřednictvím ionizačních hlásičů požáru zapojených do smyček.

Varianta II

Elektrické požární signalizace je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Plzeň Jižní předměstí. Provoz, obsluha a popis je uveden v příloze 5. H. SŘ. EPS zabezpečuje místnosti RZZ, rozváděče, akumulátorovny, NZ, dílny skladu a skladu PHM prostřednictvím ionizačních hlásičů požáru zapojených do smyček.

záznamová zařízení

digitální záznam pomocí počítače (digitální záznamové zařízení Redat - 12 stop) umístěné v dopravní kanceláři St. 5 ŽST Plzeň hl. n. a je určeno k záznamu a archivaci telefonních hovorů, komunikace po rádiové síti a jiných audio signálů na společné paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a případné analýze).

Umístěn v dopravní kanceláři St. 5 ŽST Plzeň hl. n.

Kontrolu činnosti provádí dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n.

ostatní informační zařízení

Ve stanici jsou hodiny pro informaci cestujících a Pragotron ovládaný ze St. 5 ŽST Plzeň hl. n.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí
- dozorčí provozu ve směnách
- dozorčí přepravy
- inženýři železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy – vedoucí MISu
- vedoucí VPK

Vrchního přednostu uzlové stanice ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje:

- dozorčí provozu

Vrchního přednostu uzlové stanice po dobu jeho nepřítomnosti v pracovních dnech zastupují zaměstnanci ve službě v tomto pořadí :

- náměstek vrchního přednosty pro přepravní úsek, náměstek vrchního přednosty pro dopravní úsek, náměstek vrchního přednosty pro technický úsek

Sídlo vedoucích zaměstnanců je v ŽST Plzeň hl. n.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí je – li stanice obsluhována z ŽST Plzeň Jižní předměstí:

Má stanoviště v dopravní kanceláři. Pracovní doba je stanovena personální potřebou stanice.

Povinnosti:

- obsluhuje vypínače elektrického osvětlení
- provádí obsluhu odpojovačů
- sleduje a kontroluje činnost požární ústředny, která je umístěná v dopravní kanceláři
- převzetí i odevzdání služby na / z místní obsluhy oznamuje výpravčím ŽST Plzeň Křimice a Vejprnice a eviduje v dopravním deníku (použití razítka).

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Staniční dozorce má stanoviště v dopravní kanceláři. Pracovní doba je stanovena personální potřebou stanice.

Povinnosti:

1. sleduje při nepřítomnosti výpravčího v ŽST Plzeň Jižní předměstí jízdu vlaku, pokud neplní povinnosti spojené s přepravní činností nebo pracovní náplní (úklid, mazání výhybek)
2. při poruše zab. zařízení se zúčastňuje na přípravě vlakové cesty dle pokynů výpravčího ŽST Plzeň Jižní předměstí (místní obsluha) nebo dispozičního výpravčího ŽST Plzeň hl.n.(dálková obsluha).
3. na pokyn dispozičního výpravčího ŽST Plzeň hl. n.(dálková obsluha)nebo výpravčího ŽST Plzeň Jižní předměstí (místní obsluha) zjišťuje volnost výhybek drah - vleček „Vlečka ŠKODA hlavní závod“ a „Parní mlýn Plzeň“. (nešuntující koleje obvodu drah - vleček)
4. z rozkazu dispozičního výpravčího ŽST Plzeň hl. n. sepisuje a doručuje písemné rozkazy
5. provádí úklid nástupišť
6. vede evidenci jízd externího dopravce „**ŠKODA SLUŽBY**“ a. s.
7. obsluhuje elektrický ohřev výměn a elektrické odpojovače při dálkové obsluze ze ŽST Plzeň hl. n. na pokyn dispozičního výpravčího
8. na pokyn výpravčího obsluhuje při posunu pomocné stavědlo (výhybka číslo 2 a výkolejka MVk 1).
9. U vlaků osobní dopravy s přepravou zásilek zodpovídá za urychlenou nakládku a vykládku.

Mezi 1. a 2. kolejí je (na plzeňském zhlaví) přechod určený pro služební účely s tabulkou „Nepovoláním přechod zakázán“.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Z důvodu nedostatečného šuntování méně pojižděných výhybek na Vlečku Škoda hlavní závod (SJ 1, SS 1) a na vlečku Parní mlýn Plzeň výkolejky MVK 1 je nutné před **přestavením** těchto výhybek a výkolejek zjistit jejich volnost:

V době nepřítomnosti výpravčího ŽST Plzeň Jižní předměstí a staničního dozorce, volnost výhybek SJ 1 a SS 2 zjišťuje vedoucí posunové čety. Volnost pojižděné výhybky oznámí

dispozičnímu výpravčímu ŽST Plzeň hl. n. telefonicky (ze stanoviště staničního dozorce ŽST Plzeň Jižní předměstí) nebo radiovou sítí.

V době nepřítomnosti výpravčího ŽST Plzeň Jižní předměstí a staničního dozorce provádějte obsluhu dráhy - vlečky Parní mlýn Plzeň zásadně z pomocného stavědla. V případě, že by byla obsluha prováděna dálkově (dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n.) musí vedoucí posunové čety zjišťovat volnost výkolejky MVk 1 ještě před jejím přestavením.

Nákladní vozy, osobní vozy a osobní vozy s kotoučovými brzdami se na dopravních kolejích nesmí odstavovat na dobu delší než 3 dny. Před odesláním železničních kolejových vozidel ze vleček (popř.stanice) nebo před posunem v ŽST se musí výpravčí dotazem do informačního systému MIS přesvědčit, zda tato vozidla nebyla na vlečkách (ve stanici odstavena) na dobu delší než 7 dnů. Nelze-li provést dotaz do informačního systému MIS nebo vozy v informačním systému MIS nejsou jsou vozy považovány za nešuntující dle interních předpisů ČD.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

59. Používání písemných rozkazů

V případech, kdy je ŽST Plzeň Jižní předměstí obsluhováno dálkově dispozičním výpravčím ŽST.Plzeň hl.n., může písemné rozkazy sepisovat i staniční dozorce (z rozkazu dispozičního výpravčího).

60. Odevzdávky dopravní služby

Na stanovišti dispozičního výpravčího ŽST Plzeň hl.n.se dopravní služba odevzdává vždy osobně, písemně a ústně v dopravním deníku, v telefonním zápisníku a v knize odevzdávek dopravní služby.

Staniční dozorce odevzdává službu v telefonním zápisníku osobně, písemně a ústně. Písemnou odevzdávku provádí v telefonním zápisníku. Vzor odevzdávky dopravní služby je uložen v příloze č. 8 k SŘ. V případě kdy je staniční dozorce povolán k přímému výkonu dopravní služby předává službu též v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n. předává dopravní službu při obsazení ŽST Plzeň Jižní předměstí výpravčímu ŽST Plzeň Jižní předměstí dle následujících ustanovení:

Předání na místní obsluhu v ŽST Plzeň Jižní předměstí

Příkaz k převzetí stanice na místní obsluhu (ovládání) dá dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl.n. výpravčímu ŽST Plzeň Jižní předměstí takto:

V hod. min. předávám ŽST Plzeň Jižní předměstí na místní ovládání. Šašek.

Výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí potvrdí převzetí stanice na místní obsluhu (ovládání) takto:

V hod. min. přebírám ŽST Plzeň Jižní předměstí na místní ovládání. Plha.

Zápis o předání ŽST Plzeň Jižní předměstí na místní obsluhu (ovládání) provedou oba výpravčí na nejbližší dvouřádek dopravního deníku.

Před aktivací staničního zabezpečovacího zařízení(JOP) v ŽST Plzeň Jižní předměstí provede dispoziční výpravčí seznámení výpravčího v ŽST Plzeň Jižní předměstí s dopravní situací (vzor odevzdávky – razítko):

Staniční dopravní koleje:			
5	3	1	2
Nedošly odhlášky za vlakem:			
Vlaky na cestě z / do sousedních stanic:			
Vlečky:	Škoda Jih	Škoda Sever	Mlýny
PMD:			
Stav ZZ:			
Výluky:			

Provede tisk razítkem a údaje diktuje z vedené dopravní dokumentace tak, aby byla dodržena posloupnost zápisů týkajících se ŽST Plzeň Jižní předměstí.

Výpravčí v ŽST Plzeň Jižní předměstí přebírající obsluhu zapisuje údaje přímo z razítka v dopravního deníku. Další informace a zavedená dopravní opatření (podrobnosti k poruchám PZZ, traťového a staničního zabezpečovacího zařízení) zaznamená předávající a přebírající výpravčí v telefonním zápisníku.

Předání na dálkové ovládání

Na pokyn dispozičního výpravčího ŽST Plzeň hl.n předá výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí dispozičnímu výpravčímu ŽST Plzeň hl. n. zpět ŽST Plzeň Jižní předměstí na dálkové ovládání (obsahu) takto:

V.....hod. min. předávám ŽST Plzeň Jižní předměstí na dálkové ovládání. Plha.

Dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl.n. potvrdí převzetí ŽST Plzeň Jižní předměstí na dálkové ovládání (obsluhu) takto:

V.....hod. min. přebírám ŽST Plzeň Jižní předměstí na dálkové ovládání. Šašek.

Zápis o převzetí ŽST Plzeň Jižní předměstí na dálkové ovládání provedou oba výpravčí na nejbližší řádek dopravního deníku (opětovné použití razítka pro předání služby).

Při dlouhodobém (nepřetržitém) předání ŽST Plzeň Jižní předměstí na místní obsluhu do ŽST Plzeň Jižní předměstí předávají si výpravčí v ŽST Plzeň Jižní předměstí službu osobně, ústně a písemně. Písemnou odevzdávku provádí v Knize odevzdávky služby a dopravním deníku a telefonním zápisníku. Vzor odevzdávky dopravní služby je uložen v příloze č. 8 k SŘ.

Výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí (staniční dozorce) se po převzetí služby přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel.

Výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí po skončení směny předá službu dispozičnímu výpravčímu na St. 5 ŽST Plzeň hl. n., klíče od dopravní kanceláře předá staničnímu dozorcovi a vypne monitory řídicího a záložního počítače.

Při ukončení služby dopravních zaměstnanců musí zaměstnanec, který službu končí předat obsluhu EOv a osvětlení na St. 5 ŽST Plzeň hl. n.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice.

Speciální vozidla mohou jezdit v přepravní poloze po všech kolejích.

Stroje pro odstraňování sněhu nesmí jezdit po kolejích u zvýšených nástupišť (kolej 1, 2, 3). V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmí!

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V případě dálkového ovládání ze ŽST Plzeň hl. n. provádí dispoziční výpravčí dokumentaci v upraveném dopravním deníku. Vzor je založen v př. 23 SŘ.

Zapisování časového údaje zjištění zda vlak dojel celý se provádí takto:

- při hlášení staničním dozorcem dispozičnímu výpravčímu ŽST Plzeň hlavní nádraží: zjišťuje-li staniční dozorce pochůzkou a hlášením provede z kolejiště telekomunikačním zařízením zapíše výpravčí časový údaj hlášení do sloupce 12 dopravního deníku a připojí příjmení staničního dozorce.
- V případě místního obsluhy výpravčím ŽST Plzeň Jižní předměstí a zároveň zavedení hlášení, že vlak dojel nadepíše výpravčí dopravní deník sloupec 11 – nadpisem **Vlak celý** - viz hlášení podle čl. 71 SŘ.

Zapisování časového údaje zjištění zda vlak dojel celý se provádí takto při hlášení staničním dozorcem výpravčímu ŽST Plzeň Jižní předměstí:

- zjišťuje-li staniční dozorce pochůzkou s návratem zpět do dopravní kanceláře, zapíše ihned časový údaj do upraveného sloupce 11 dopravního deníku a údaj podepíše
- zjišťuje-li staniční dozorce pochůzkou a hlášením z kolejiště telekomunikačním zařízením zapíše výpravčí časový údaj hlášení do sl. 11 dopravního deníku a připojí příjmení staničního dozorce

65. A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry na jednotlivých kolejích(orientační)

kolej č.	stavební spád	poznámka
a) koleje dopravní		
1	5‰ – 10‰ 2,5‰ – 5‰	S1 – km 350,572 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 350,572– L1 sklon k ŽST Plzeň hl.n.
2	5‰ – 10‰ 2,5‰ – 5‰	S2 – km 350,572 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 350,572– L2 sklon k ŽST Plzeň hl.n. S2 – L2
3	5‰ – 10‰ 2,5‰ – 5‰	S3 – km 350,562 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 350,562– L3 sklon k ŽST Plzeň hl.n.
5 (celá)	5‰ – 10‰ 2,5‰ – 5‰ 0‰ – 2,5‰	S5 – km 350,535 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 350,535- km 350,858 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 350,858 – L5b sklon k ŽST Plzeň hl. n.

Stavební spád rozhodný k zajištění vozidel proti ujetí :

kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promilích	Spád směrem k
a) koleje dopravní		
1	10‰	ŽST Plzeň hl. n.
2	10‰	ŽST Plzeň hl. n.
3	10‰	ŽST Plzeň hl. n.
5	10‰	ŽST Plzeň hl. n.

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

V dopravní kanceláři jsou uloženy dvě zarážky.

Na bývalém stanovišti I a II jsou uloženy dvě zarážky, u bývalého stanoviště I navíc dvě kovové podložky ve stojanu.

65. B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je nutné zabezpečit vlak proti pohybu přímočinnou tlakovou brzdou na všech kolejích.

řada hacího vozidla	na koleji o sklonu	na koleji o sklonu	na koleji o sklonu	na koleji o sklonu
	2,5‰	5,0‰	10,0‰	20,0‰
	zajišťuje jedno hací vozidlo přímočinnou brzdou vlak o hmotnosti tun			
720, 721	3720	1860	930	465
742	3840	1920	960	480
770, 771	6948	3474	1737	868,5
210	4320	2160	1080	540
230, 240, 242	5100	2550	1275	637,5
750, 753, 754	4500	2250	1125	562,5
363	5160	2580	1290	645

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n. při dálkové obsluze nebo výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí při místní obsluze ohlašuje změny ve vlakové dopravě staničnímu dozorcovi pouze v době, kdy je povolán k přímému výkonu dopravní služby podle čl. 75 SŘ. Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od ohlášení dopravy dispečerem.

Změny v dopravě, které se týkají jiných uživatelů dráhy (např. provozovatelé vleček) ohlašuje dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n. při dálkové obsluze nebo výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí při místní obsluze uživatelům dráhy.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí (místní obsluze) nebo dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n. (dálková obsluha) hlásí předvídaný odjezd v intervalu 1 - 10 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem všech vlaků výpravčím sousedních stanic (t. j. Plzeň Křimice, hlavnímu výpravčímu vnitřní služby Plzeň hl. n. a Vejrnice).

Předvídaný odjezd z ŽST Vejrnice hlásí výpravčí v intervalu 1 - 10 minut.

Předvídaný odjezd z ŽST Plzeň Křimice hlásí výpravčí v intervalu 1 - 10 minut.

Předvídaný odjezd z ŽST Plzeň hl. n. hlásí hlavní výpravčí vnitřní služby osobního nádraží v intervalu 1 - 10 minut.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Varianta I a II

Ve směru od Plzně Křimic, Plzně hl. n., Vejrnic :

zjišťuje se činností traťového zabezpečovacího zařízení (tj. podle indikací na JOP).

Zjištění, že vlak dojel celý při zavedeném telefonickém dorozumívání, při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení a v dalších případech určených interními předpisy ČD:

- zjistí se, že vlak dojel celý pohledem.

Zjištění, že vlak uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost:

- činností staničního zabezpečovacího zařízení

- v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení ,kdy není činností zabezpečovacího zařízení možnost zjišťovat volnost příslušného zadního námezničku - **pohledem v kolejišti**

Za zjištění, že vlak dojel celý (v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení i za uvolnění zadního námezničku) na předepsanou vzdálenost odpovídá:

- výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce

Pokyn daný staničním dozorcem, že vlak dojel celý (popř. uvolnil příslušné námezničky), se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

V případě, že dojde k obsazení prostorového oddílu mezi stanicemi Plzeň Jižní předměstí - Plzeň Křimice, nebo Plzeň Jižní předměstí - Vejprnice a stanice Plzeň Jižní předměstí je dálkově ovládána ze stanice Plzeň hl. n., zavedou výpravčí telefonické dorozumívání a jízdu vlaků v mezistaničním úseku. Mezistaniční úsek je možné považovat za volný, jestliže dojde telefonická odhláška za vlakem ze stanice Plzeň Křimice, nebo Vejprnice.

Při jízdě z ŽST Plzeň Křimice do Plzně hl. n., nebo z ŽST Vejprnice do Plzně hl. n. a zároveň dálkové obsluze dispozičním výpravčím ŽST.Plzeň hl.n. je možné dát telefonickou odhlášku za vlakem bud':

- v ŽST Plzeň Jižní předměstí je staniční dozorce a ten dispozičnímu výpravčímu ŽST.Plzeň hl.n. ohlásí , že vlak dojel celý (s návštějí Konec Vlaku), provede dokumentaci dle čl.63 SŘ a dispoziční výpravčí může dát telefonickou odhlášku za vlakem
- v ŽST Plzeň Jižní předměstí není staniční dozorce (vykonává jinou činnost dle náplně práce) dispoziční výpravčí může dát telefonickou odhlášku za vlakem až v době, kdy zjistí konec vlaku v ŽST Plzeň hl. n.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovné štítky jsou součástí programového vybavení řídicího počítače. V případě poruchy JOP se varovný štítek umístí k desce nouzových obsluh.

73. Náhradní spojení

DRAŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Plzeň Křimice	990 – 807 – 55	Plzeň Křimice	377 822 252
Vejprnice	377 014 602	Vejprnice	377 014 602
Plzeň hl. n.	377 014 266	Plzeň hl. n.	377 014 266

Od 01. 01. 2005 je přechodové číslo na ČD 975 52 (ústředna Plzeň) místo 701

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při normální činnosti SZZ je v ŽST Plzeň Jižní předměstí jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí při místní obsluze nebo dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n. při dálkové obsluze zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice činností staničního zabezpečovacího zařízení.

Při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení znemožňujících zjišťování volnosti vlakové cesty tímto zařízením (viz interní předpisy ČD, Doplnující ustanovení v př.5A SŘ a návod pro obsluhu JOP)zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n. při dálkové obsluze nebo při místní obsluze výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí. Ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí při místní obsluze příkaz staničnímu dozorcovi. Zápisem do telefonního zápisníku mu přesně vymezí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, stanoviště, staniční dozorce zápis potvrdí svým podpisem. Dále pak sám výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Při dálkové obsluze dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n. telefonicky nahlásí staničnímu dozorcovi obvod zjišťování volnosti vlakové cesty. Staniční dozorce provede zápis do telefonního zápisníku a zapsané údaje výpravčímu zopakuje.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví (1. TK Plzeň Jižní předměstí – Plzeň Křimice od 1S k Se 10; 2 TK Plzeň Jižní předměstí – Plzeň Křimice od 2S k Se 9, Plzeň Jižní předměstí – Vejprnice od VS k Se 8, 3 TK Plzeň Jižní předměstí – Plzeň hl. n. od 3L k Se 2, 1 TK Plzeň Jižní předměstí – Plzeň hl. n. od 1L k hrotu jazyka výhybky č. 1, 2 TK Plzeň Jižní předměstí – Plzeň hl. n. od 2L k námezniku výhybky č. 2) lze považovat zjištění, když:

- poslední vlak přijel celý;
- došla telefonická odhláška za posledním vlakem;
- došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Není-li hlášení zaznamenáno záznamovým zařízením provede při místní obsluze ze ŽST Plzeň Jižní předměstí výpravčí zápis do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun zápis podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při poruchách zabezpečovacího zařízení, zajistí dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n. při dálkové obsluze nebo při místní obsluze výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí vlakovou cestu dle interních předpisů ČD a doplňujícího ustanovení k obsluze staničního zabezpečovacího zařízení uloženého v př. 5 A SŘ.

Varianta I

Při dálkové obsluze se hlášení o provedení přípravy vlakové cesty provádí po místním (výhybkářském) okruhu. V případě správné činnosti záznamového zařízení a zároveň hlášení z kolejiště (mimo bývalé St. I a St. II) dokumentaci v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty staniční dozorce neprovádí.

Varianta II

Při místní obsluze se hlášení o provedení přípravy vlakové cesty provádí po místním (výhybkářském) okruhu popř. radiovým spojením V případě správné činnosti záznamového zařízení a zároveň hlášení z kolejiště (mimo bývalé St. I a St. II) dokumentaci v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty staniční dozorce neprovádí. V případě osobního hlášení zapíše staniční dozorce čas provedení přípravy vlakové cesty do dopravního deníku a připojí svůj podpis.

79. Současné jízdní cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdní cesty uvedené v př. 6 SŘ. Blíží - li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku dle momentální dopravní situace (rozhoduje výpravčí).

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí při místní obsluze přímo nebo pro každý případ samostatně prostřednictvím staničního dozorce. Při dálkové obsluze dispozičním výpravčím ŽST Plzeň hl. n. dává pro každý případ samostatně prostřednictvím staničního dozorce. Čas příjezdu posledního vozidla a ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy oznámí výpravčímu ŽST Plzeň Jižní předměstí při místní obsluze nebo při dálkové obsluze dispozičnímu výpravčímu ŽST Plzeň hl.n. staniční dozorce.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Plzně Křimic a Vejprnic se vlaky vypravují ve vzdálenosti traťových oddílů, směrem do Plzně hl. n. se vlaky vypravují dle ustanovení čl. 31 B SŘ.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíče od telefonu a ovládací skříňky nouzového ovládání PZS v km 113,042 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Plzeň Jižní předměstí

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Plzeň Jižní předměstí - Vejprnice:

Km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
113,042	114,415

Nezavěšený postrk musí jet do km 111,989 (úroveň vjezdového návěstidla VS) nebo vždy až do ŽST Vejprnice.

92. Správkové vozy a jejich opravy

V případě odstavení vozu pro technickou závadu ve stanici, zavolá dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n. při dálkové obsluze nebo výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí při místní obsluze DKV Plzeň – STP zaměstnance technické služby vozové (tzv. traťového zámečníka), který určí podmínky pro další přepravu odstaveného vozu nebo závadu odstraní .Provedení prohlídky, provedení a odstranění závady na voze, polepení vozu správkovou nálepkou k odeslání do opravy ohlásí zaměstnanec technické služby vozové výpravčímu v ŽST Plzeň Jižní předměstí při místní obsluze a provede zápis do Záznamní knihy technické služby vozové, která je trvale uložena v dopravní kanceláři u výpravčího. Při dálkové obsluze informuje dispozičního výpravčího ŽST Plzeň hl. n.

93. Posun mezi dopravami

Ve všech mezistaničních úsecích se volnost mezistaničního úseku pro následnou jízdu PMD, který dle interních předpisů ČD nesmí jet za vlakem a zároveň se předchozí jízda vlaku uskutečnila v traťových oddílech zjistí pohledem na stav automatického bloku nebo dotazem u výpravčího sousední stanice.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“.

Modrá barva: pro 2 TK Plzeň Křimice - Plzeň Již. př. (číslo 630 / 2)

Bílá barva: pro trať Plzeň Jižní př. – Vejprnice (číslo 629 / 1)

Mezi stanicemi Plzeň hl. n. a Plzeň Jižní předměstí povolenky nejsou. Za nemožného dorozumění se jízdy vlaků sjednávají poslem (pisemně).

V případě, že je nutné použít povolenku a stanice je obsazena pouze zaměstnancem ve funkci staniční dozorce, určí dozorčí provozu osobního nádraží výpravčího vnější služby ŽST Plzeň hl. n., který povolenku v ŽST Plzeň Jižní př. předá strojvedoucímu.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je možné používat následující zkratky:

Plzeň Křimice - Ki
Plzeň Již. př. - Pj
Plzeň hl. n. - Pz
Plzeň seř. nádr. - Pp
Vejprnice - Vp

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu: „Jižní“, Plzeň hl. n. - „Plzeň“, Plzeň Křimice - „Křimice“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

Ve stanici jsou dva posunovací obvody v případech dálkového i místního ovládní
První posunovací obvod je posunovací obvod PSt. 1 (od odjezdového návěstidla S2 k označníku u 2. koleje směrem k ŽST Plzeň hl. n. + celý obvod dráhy vlečky „Parní mlýn Plzeň“). Obsluhu Pst. provádí staniční dozorce nebo člen posunové čety.
Druhý posunovací obvod je posunovací obvod celé stanice mimo obvod PSt. 1. Obvod začíná vjezdovými návěstidly 3L, 2L a 1L u kolejí 3., 2., 1. od ŽST Plzeň hl. n. a končí vjezdovými návěstidly 1S, 2S od ŽST Plzeň Křimice a 1VS od ŽST Vejpnice. Obsluhu výhybek v tomto obvodu provádí dispoziční výpravčí při dálkové obsluze nebo výpravčí ŽST. Plzeň Jižní předměstí při místní obsluze z SZZ - JOP.

104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a všechny směry.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směrem ŽST Plzeň hl. n. se smí posunovat pouze k vjezdovým návěstidlům ŽST Plzeň hl. n.

109. Místní podmínky pro posun

Posun do obvodu sousední stanice:

Jestliže je nutné posunovat směrem k ŽST Plzeň hl. n. se soupravou, která je delší než vzdálenost stanovená pro posun za označnick (ve všech třech kolejích) je možné posunovat do obvodu sousední stanice za následujících podmínek:

- dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl.n při dálkové obsluze nebo výpravčí ŽST Plzeň Jižní předměstí při místní obsluze projedná posun do obvodu sousední stanice s hlavní výpravčí vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n.
- hlavní výpravčí vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n. určí kolej a místo zastavení posunujícího dílu, seř. návěstidla v požadované pos. cestě musí dovolovat posun
- vjezdové návěstidlo sousední stanice neplatí
- písemná dokumentace se neprovádí; v případě poruchy záznamového zařízení se souhlas zapisuje do telefonního zápisníku
- zpravení zaměstnance řídicího posun a strojvedoucího se provádí pouze ústně
- v případě, že bude výše uvedeným způsobem posunováno s vlakem (např. zátěž z dráhy – „Vlečka ŠKODA hlavní závod.“). zapíše výpravčí do dopravního deníku u tohoto vlaku, do sloupce poznámky “posunem do ŽST Pz”

Z důvodu nedostatečného šuntování méně pojižděných výhybek na vlečku Škoda hlavní závod (SJ 1, SS 1) a na vlečku Parní mlýn Plzeň výkolejky MVK 1 je nutné před **přestavením** těchto výhybek zjistit jejich volnost:

V době nepřítomnosti výpravčího ŽST Plzeň Jižní předměstí a staničního dozorce, volnost výhybek SJ 1 a SS 2 zjišťuje vedoucí posunové čety. Volnost pojižděné výhybky oznámí dispozičnímu výpravčímu ŽST Plzeň hl. n. telefonicky (ze stanoviště staničního dozorce ŽST Plzeň Jižní předměstí) nebo radiovou sítí.

V době nepřítomnosti výpravčího ŽST Plzeň Jižní předměstí a staničního dozorce provádějte obsluhu dráhy - vlečky Parní mlýn Plzeň zásadně z pomocného stavědla. V případě, že by byla obsluha prováděna dálkově (dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n.) musí vedoucí posunové čety zjišťovat volnost výkolejky MVK 1 ještě před jejím přestavením.

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze vleček (popř.stanice)nebo před posu-

nem v ŽST se musí výpravčí dotazem do informačního systému MIS přesvědčit, zda tato vozidla nebyla na vlečkách (ve stanici odstavena) na dobu delší než 7 dnů. Nelze-li provést dotaz do informačního systému MIS nebo vozy v informačním systému MIS nejsou jsou vozy jsou považovány za nešuntující dle interních předpisů ČD.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

kolej č.	stavební spád	poznámka
záhlaví směr Plzeň hl.n.	5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
1	5‰ – 10‰ 2,5‰ – 5‰	S1 – km 350,572 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 350,572– L1 sklon k ŽST Plzeň hl.n.
2	5‰ – 10‰ 2,5‰ – 5‰	S2 – km 350,572 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 350,572– L2 sklon k ŽST Plzeň hl. n. S2 - L2
3	5‰ – 10‰ 2,5‰ – 5‰	S3 – km 350,562 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 350,562– L3 sklon k ŽST Plzeň hl.n.
5 (celá)	5‰ – 10‰ 2,5‰ – 5‰ 0‰ – 2,5‰	S5 – km 350,535 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 350,535- km 350,858 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 350,858 – L5b sklon k ŽST Plzeň hl.n.
záhlaví směr Vejprnice	6‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
záhlaví směr Plzeň Křimice.	0‰	k ŽST Plzeň hl.n.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy u posun. dílu provede výpravčí ŽST Plzeň jižní předměstí při místní obsluze nebo staniční dozorce. Při dálkové obsluze dispozičním výpravčím ŽST Plzeň hl. n. provede na pokyn dispozičního výpravčího staniční dozorce.

116. Zarážky , kovové podložky.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

V dopravní kanceláři jsou uloženy dvě zarážky.

Na bývalém stanovišti I a II jsou uloženy dvě zarážky, u bývalého stanoviště I navíc dvě kovové podložky ve stojanu.

I.ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Doba zácvičku pro jednotlivé profese :

výpravčí 4 směny

staniční dozorce 4 směny

1 směna znalost traťových poměrů na přilehlých traťových úsecích

Tato doba může být se souhlasem vrchního přednosty [uzlové ŽST](#) individuálně upravena

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Stanicí projedou všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem pouze ve směru od ŽST Plzeň Křimice. Ve směru od ŽST Plzeň Křimice mohou vlaky též pouze vjíždět. Jestliže vlak ve stanici zastaví je nutné použít pro rozjezd lokomotivu nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Varianta I.

[V ŽST Plzeň Jižní předměstí zaměstnanci před započítáním práce v kolejišti bezpečnostní](#)

štítek neodevzdávají.

Dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n. zavádí štítek upozornění, který vyvolá na monitoru podle pokynů pro obsluhu softwaru. V případě poruchy JOP umístí varovný štítek nadepsaný ŽST Plzeň Jižní předměstí u telefonního zapojovače. Hlášení o zahájení práce, místo práce, jméno a příjmení, způsob vyrozumívání, ukončení práce a případně další informace zapisuje dispoziční výpravčí do telefonního zápisníku. Staniční dozorce zapíše číslo fonogramu výpravčího s uvedením místa práce, způsobu vyrozumění, času zahájení do svého telefonního zápisníku. Po ukončení práce ohlásí dispozičnímu výpravčímu čas ukončení a provede o ukončení práce dokumentaci.

Variantu II.

Práce v obvodu stanice se řídí těmito zásadami:

Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává, ale staniční dozorce musí dobu zahájení práce, místo práce ústně nahlásit výpravčímu, a dohodnout s ním způsob dorozumívání v průběhu práce. Před zahájením práce zapíše výpravčí do telefonního zápisníku:

např.: 06:30 hod zaznamenán bezpečnostní štítek na JOP. Staniční dozorce Jiří Mikeš pracuje na výhybkách číslo způsob dorozumění radiostanicí.

Výpravčí zobrazí bezpečnostní štítek (štítek upozornění) na monitor zabezpečovacího zařízení JOP na příslušném objektu (viz př.5 A SŘ). Následně výpravčí i staniční dozorce zápis v telefonním zápisníku podepíše.

Skončení práce ohlásí staniční dozorce výpravčímu osobně a výpravčí v telefonním zápisníku zapíše:

např.: 07:00 hod - staniční dozorce Jiří Mikeš ukončil práci na výhybkách číslo...

Staniční dozorce i výpravčí zápis podepíše a výpravčí odstraní bezpečnostní štítek (štítek upozornění) z monitoru zařízení JOP.

Postup stanovený pro ukončení práce musí být použitý i pro každé krátkodobé přerušení práce.

Při práci pracovní čety (udržujících zaměstnanců SDC, externích subjektů) se bezpečnostní štítek neodevzdává, způsob nahlášení je buď osobně. Postup při zápisu, dorozumívání během práce a ukončení práce obdobný jako u staničního dozorce.

Při poruše JOP se umísťuje k telefonnímu zapojovači bezpečnostní štítek a při dokumentaci se postupuje dle interních předpisů ČD.