



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Plzeň Koterov**

Účinnost od 01. 07. 2004

Ing. Milan Krondl v. r.
Vrchní přednosta UŽST Plzeň

Jiří Stejskal v. r.
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14 / 04 – 11 / 1 poř. č. 28 – dne: 04. 06. 2004**

Ing. Milan Šíkl v. r.

Ředitel OPŘ

Počet stran: 22

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
<u>ŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí</u>	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - staniční dozorce	čl. 1, 3, 7, 9A, 9C, 10A, 10B, 11 - 15, 21, 22, 24, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71 - 75, 77, 79, 82, 86, 92, 97, 100 - 116, 133, 137, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5B, 5C, 5F, 5H, 6, 8, 12, 14, 15A, 18, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 44, 47A, 47B, 48, 50, 51A, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 57, 58A, 65A, 65B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5F, 5H, 12, 14, 15A, 21, 29, 31, <u>41</u> , 58.
<u>ŽST – ostatní nevyjmenovaní za- městnanci</u>	<u>Příloha č. 41</u>
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A, C, 10A, C, 13, 137. Příloha č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A, B, C, 32, 33, 57, 58A, 65A, B, 89, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 12, 14, 15A, 21, 58.
SDC - řidič SHV - řidič DHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 57, 89, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 12, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9A, C, D, 13, 14, 21, 22, 31A, B, C, 32, 33, 57, 58A, 65A, B, 89, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 12, 14, 15A, 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Plzeň Koterov leží v km 345,445 trati České Budějovice - Plzeň hl. n., která je v úseku Starý Plzenec – Plzeň Koterov jednokolejná a v úseku Plzeň Koterov - Plzeň hl. n. dvoukolejná.

Po provozní stránce je stanicí mezilehlou a podle povahy provozní práce smíšenou.

[Sídlo vrchního přednosty uzlové ŽST je v ŽST Plzeň hl. n.](#)

3. Vlečky

Vlečka **ZACHEMO a. s.** - odbočuje výhybkou č.17 ležící v km 345,044 trati České Budějovice – Plzeň hl. n. Přípojový provozní řád v příloze č. 4 SŘ.

Vlečka **STAV - INVEST** - je pokračováním vlečky ZACHEMO a. s. od severní strany staniční budovy až k výhybce č. P 1– v současné době nemá úřední povolení a je mimo provoz (nesjízdná).

Účelové koleje ČD

Kolejiště SDC – SVD Plzeň - (Středisko vnitřního dodavatele) odbočuje z koleje č. 22 výhybkou č. 12. Ujednání o obsluze je v příloze č. 12 SŘ. Spoluuživatel MTH Praha a. s.

Kolejiště SDC - SMT Plzeň - (Správa mostů a tunelů – pro nakládku a vykládku mostních provizorií) odbočuje z koleje č. 22 výhybkou č. 12. Ujednání o obsluze není zpracováno.

Účelová kolej SDC - SSZT Plzeň - odbočuje z vlečkové koleje dráhy - vlečky „Zachemo“ a. s. výhybkou č. 18. Ujednání o obsluze je v příloze č. 12 SŘ.

Kolejiště SDC - SEE Plzeň, OTV Koterov - (Oprava trakčního vedení SEE Plzeň) odbočuje z koleje č. 24 výhybkou č. 23. Ujednání o obsluze není zpracováno.

7. Nástupiště

nást. u koleje č.	km poloha od - do	délka	druh	hrana	povrch
mezi k.č.1 a 3	345,316 – 345,593	277L	oboustr. úrovňové	zpevněná	drť
3	345,316 – 345,593	277 P	oboustr. úrovňové	zpevněná	drť
3	345,316 – 345,593	277L	jednostranné úrovňové	zpevněná	drť
2	345,296 – 345,601	305	jednostranné úrovňové	zpevněná	beton. panely

L, P - poloha nástupiště k příslušné koleji

Přístupové cesty jsou od dopravní kanceláře po přístupové stezce k nástupišťům.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na městský vodovodní řád; dále 14 podzemními hydranty, které jsou umístěny podél 24. koleje. Jejich umístění je označeno tabulkami a jsou napájeny z vodárny u řeky Úslavy.

A. Elektrická trakční zařízení

- **Trakční proudová soustava**
Trakční vedení je napájeno napětím 25 kV / 50Hz a je součástí elektrifikovaného úseku trati České Budějovice – Plzeň hl. n. – Cheb.
- **Místa (km) napájecích a spínacích stanic**
TV je napájeno jednofázovou trakční proudovou soustavou z napájecí stanice TT Vranov u Stříbra v km 378,300 trati Plzeň hl. n. - Cheb, TT Nezvěstice v km 334,200 trati České Budějovice - Plzeň hl. n., TT Mýto v km 75,050 trati Beroun - Plzeň hl. n. a TT Doudlevice v km 93,140 trati Železná Ruda – Plzeň hl. n.
- **Místa (km) spínacích stanic**
SS Plzeň Jižní předměstí v km 350,950 trati Plzeň hl. n. - Cheb a SS Plzeň Doubravka v km 107,800 trati Beroun - Plzeň hl. n.
Umístění odpojovačů, jejich základní polohy a obsluha jsou uvedeny v příloze 14. Schéma trakčního vedení, jeho dělení a označení odpojovačů je v barevném schématu v příloze 14 staničního řádu.
Univerzální klíče, ochranné pomůcky a ovládací kliky jsou uloženy v dopravní kanceláři.

9. C. Elektrická silnoproudá zařízení :

- **napájení z rozvodných závodů**
ŽST je napájena elektrickou energií ze sítě ZČE do rozvaděče v dopravní kanceláři, druhý přívod je na OR Plzeň Koterov.
- **stabilní náhradní zdroje elektřiny**
Záložní zdroj elektrické energie je umístěn v domku vedle staniční budovy; start náhradního zdroje je při výpadku dodávky elektrické energie ze sítě automatický.
- **místa transformoven a rozvoden**
Hlavní rozvaděč je v dopravní kanceláři. Hlavní rozvaděč pro OR Plzeň Koterov je umístěn u věže č. 6.
- **způsob elektrického ohřevu výhybek**
Topnými tyčemi napájenými z transformátoru trakčního vedení; zařízení je umístěno na budějovickém zhlaví v km 344,820. Popis viz příloha č. 5D SR.

10. A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové a doplňkové.

Kolejiště je osvětleno 79 stožárovými svítidly typu JŽ, nástupiště u kolejí 1., 2. a 3. jsou osvětlena deseti světlomety umístěnými na dvou osvětlovacích věžích umístěných vedle staniční budovy.

Nákladový obvod u kolejí 101., 102. a 103 je osvětlen reflektory ze šesti osvětlovacích věží 20 m vysokých. Ovládání je z rozvaděče RO 1 u věže č. 6.

Staniční budova je osvětlena 5 výbojovými svítidly umístěnými na budově.

Čištění svítidel, výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel osazených do výše 5 m, včetně výměny světelných zdrojů ve stožárech JŽ opatřených spouštěcím zařízením zajišťuje provozovatel t. j. ŽST Plzeň hl. nádraží, s výjimkou světelných zdrojů osazených na stožárech, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trolejového vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m (předpis ČSD E 11). Kliky pro spouštění stožárových světel jsou v dopravní kanceláři.

Hlavní rozvaděč RH 1 je umístěn v dopravní kanceláři, samostatný elektroměrový rozvaděč má i byt v 1. patře výpravní budovy. Na OR Plzeň Koterov je hlavní rozvaděč u věže č. 6, podružný rozvaděč na chodbě budovy OR Plzeň Koterov. Na každém rozvaděči je hlavní vypínač s hlavními pojistkami (jistíči), podružnými vypínači a pojistkami (jistíči) pro jednotlivé obvody. Vypínače pro venkovní osvětlení stanice jsou umístěny v rozvaděči RH 01 a obsluhuje je výpravčí ve směně. Vypínače pro venkovní osvětlení OR Plzeň Koterov jsou umístěny v rozvaděči RO 01 a obsluhuje je skladník přepravy (při obsluze OR Plzeň Koterov vedoucí posunu).

Použité světelné zdroje: výbojky RVL 250 W, 400 W, SHC 400 W, zářivky 20 – 40 W, žárovky 40 – 200 W.

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE - OE Plzeň hl. n.

Zapínání jističů, příp. výměnu pojistek v rozvaděčích, provádějí zaškolení zaměstnanci uživatele (viz. předpis ČSD E11 / 85 čl. 28).

Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109 – stožár č. 23.

10. B. Nouzové osvětlení

Petrolejová lampa je uložena u výpravčího v počtu 1 ks. Za provozuschopnost zodpovídá staniční dozorce. Elektrické nouzové osvětlení je pouze v dopravní kanceláři na stole výpravčího a je napájeno z náhradního zdroje.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty pro zaměstnance stanice jsou po služebních stezkách. Směrem na bývalé St. 1 od dopravní kanceláře po vykázané stezce kolem vlečky „Zachemo a. s.“ mimo kolejiště k bývalému St. 1. Na plzeňské zhlaví od dopravní kanceláře přes přechod v km 345,300 přes koleje č. 3 a 1 po nástupišti u 2 koleje, za nástupištěm přes kolej č. 2 a dále podél koleje č. 2 po přechodech přes koleje k bývalému St. 2.

13. Opatření při úrazech

V místnosti staničního dozorce je uložena skříňka první pomoci, 1 nosítka, 1 deka.

Orientační plán záchranné služby je vyvěšen v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se vozidel nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

kolej č.	vpravo, vlevo	překážka
		<i>směr P, L ve směru kilometráže České Budějovice - Plzeň</i>
kolej č. 1	P	návěstidlo S2
	P	trp. návěstidlo Se3
kolej č. 2	L	návěstidlo S2
kolej č. 6	L	návěst. těleso výh. č. 7ab
	P	stožár TV č. 62
kolej č. 8	P	rozhlas
kolej č. 10	P	stožár TV č. 230
	P	osvětlovací stožár č. 60
kolej č. 14	P	stožár TV č. 226A
	P	sloup
	P	stožár TV č. 225A
	P	stožár TV č. 224C

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů

elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče jsou označeny štítky a jsou uloženy ve skřínce v dopravní kanceláři. V dopravní kanceláři jsou uloženy hlavní klíče od místnosti náhradního zdroje, skladu materiálu, skříňky požární signalizace, skříňky náhradních klíčů .

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námezníků výh. č, návěstidel, zarážedla, výkolejek apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
a) dopravní			
1	717	L1-S1	dopr. kolej, vjezdová, odjezdová průjezdná, TV v celé délce; hlavní kolej
2	818	L2-S2	dopr. kolej, vjezdová, odjezdová průjezdná, TV v celé délce
3	674	L3-S3	dopr. kolej, vjezdová, odjezdová průjezdná, TV v celé délce
b) manipulační			
4	616	nám. 14 – nám. 21	TV v celé délce
6	616	nám. 14 – nám. 21	TV v celé délce
6 a	53	hrot jazyka výhybky 14 - nám.10	pokračování koleje č. 6 TV v celé délce
8	757	nám. 10 – nám. 22	TV v celé délce
10	770	nám. 9 – nám. 22	TV v celé délce
12	824	nám. 9 - nám. 28	TV v celé délce
14	819	nám. 8 - zarážedlo	TV v celé délce
16	642	nám. 8 – nám. 20	TV v celé délce
18	636	nám. 11 – nám. 20	TV v celé délce
20	804	nám. 11 – nám. 24	TV v celé délce
22	675	nám. 12 – nám. 26	TV v celé délce
24	617	nám. 15 – nám. 23	TV v celé délce
101	578	Vk 301 – zarážedlo	nakládková a vykládková kolej, TV v celé délce
101a	90	Se 304- Vk 103	pokračování koleje 101
101b	212	Se303 - Se301 - zarážedlo	pokračování koleje 101 z NO, TV v celé délce
102	578	Vk 302 – zarážedlo	nakládková a vykládková kolej, TV v celé délce
102 a	30	nám.302 - zarážedlo	kusá kolej pro koleje 101 a 102 TV
103	140	nám. 304 – zarážedlo	nakládková a vykládková kolej
výtažná	823	hrot jazyka výhybky 3 - zarážedlo	výtažná kolej, TV v celé délce
c) spojovací koleje			
10 a	55	Se3 - nám.7	TV v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označení	obsluha		zabezpečení	Ohřev	Prosvětlo- vání	údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP	EMP EP 600	ne	0	SD
2	ústředně	JOP	EMP EP 600	ne	0	SD
3	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
4	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
5	ústředně	JOP	EMP EP 600	ne	0	SD
6	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
7a	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne		SD
7b	ručně	<u>OV nebo SD</u>	jednoduchý vým. zám. v závislosti na EMZ typ 11 ■	ne	výhybkové návěstidlo; neprosvět- luje se	SD
8	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
9	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
10	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
11	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
12	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
13	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
14	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
15	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
16	ústředně	JOP	EMP EP 600	ne	0	SD
17	ručně	<u>OV nebo SD</u>	kontrolní vým. zám. typ 39 ■	ne	viaflex	SD
18	ručně	<u>OV nebo SD</u>	jednoduchý vým. zám. v závislosti na kontrolním zámku výhybky číslo 17 typ 35 ■	ne	viaflex	SD
19	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
20	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
21	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
22	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
23	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
24	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
25	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
26	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
27	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
28	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
29	ústředně	JOP	EMP EP 600	ano	0	SD
30	ústředně	JOP	EMP EP 600	ano	0	SD
31	ústředně	JOP	EMP EP 600	ano	0	SD
32	ústředně	JOP	EMP EP 600	ano	0	SD
33	ústředně	JOP	EMP EP 600	ano	0	SD
301	ústředně	JOP	EMP EP 600	ne	0	SD
302	<u>neobsazeno</u>					
303	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	<u>výhybkové návěstidlo; neprosvět- luje se</u>	SD

304	ručně	<u>OV nebo SD</u>	ne	ne	viaflex	SD
Vk 1	ručně	<u>OV nebo SD</u>	vým. zám. typ 27 ●	ne	viaflex	SD
Vk 301	ručně	<u>OV nebo SD</u>	vým. zám. typ 2 ●	ne	viaflex	SD
Vk 302	ručně	<u>OV nebo SD</u>	vým. zám. typ 21 ●	ne	viaflex	SD
Vk 103	ručně	<u>OV nebo SD</u>	vým. zám. typ 43 ●	ne	viaflex	SD
Vk 2	ústředně	JOP	EMP EP 600	ne	viaflex	SD
Vk 3	ústředně	JOP	EMP EP 600	ne	viaflex	SD
Vk V1	ručně	<u>OV nebo SD</u>	vým. zám. typ 15 ●	ne	viaflex	SD
Vk V2	ručně	<u>OV nebo SD</u>	vým. zám. typ 18 ●	ne	viaflex	SD

EZ - Se 301 / Se302 klíč ■ typ 6

Vysvětlivky:

JOP - obsluha z pultu jednotného obslužného pracoviště.

SD - staniční dozorce; OV - obsluha vlaku (staniční zálohy)

Vk 1 a výhybka 18 se nachází v účelovém kolejišti ČD - SDC

3 kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Plzeň Koterov v uzamčené skřínce s náhradními klíči.

Pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty je za krajní výhybku ve směru od Starého Plzeňce považována výhybka číslo 5.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výkolejka Vk 103 je v základní poloze uzamčena .

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od jednoduchého výměnového zámku výkolejky Vk 103 je uložen v uzamčené skřínce u výpravčího v dopravní kanceláři.

Hlavní i náhradní klíče od uzamykatelných kovových podložek (4 ks) jsou uloženy v dopravní kanceláři.

V ŽST Plzeň Koterov je 7 uzamykatelných přenosných výměnových zámků. Zámky jsou uloženy v místnosti staničního dozorce. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče, mimo vrchního přednosty uzlové ŽST, mají právo pečetit náměstci vrchního přednosty, přednostové, dozorčí a dozorčí provozu:

- Vrchní přednosta uzlové ŽST - [číslo pečetidla 504 nápis - ČSD Plzeňská oblast](#)
- ŽST Nepomuk č. pečetidla - 602 - nápis „Československé státní dráhy, staniční úřad Nepomuk“
- dozorčí provozu č. pečetidla - 508 - nápis „Železniční stanice Plzeň Gottwaldovo nádraží“ se znakem bývalé ČSSR - dvouocasý lev

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31. A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení SZZ - ETB je v provedení s bezpečným povolováním obsluhované z JOP a jedná se o zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 26 20 s rychlostní návěstní soustavou. Obsluha je prováděna dle JOP.

V kolejišti jsou tyto elektromagnetické zámky:

- EZ Vk V 1/Vk V 2
- EZ Se 301/302
- EZ Vk 301/Vk 302
- EZ 7 b
- EZ 17/18

Neprofilované styky jsou umístěny:

- mezi výhybkami 29 a 30

V místnosti stavědlové ústředny je za vstupními dveřmi zaplombovaná skříňka s červeným tlačítkem, kterým se vypne střídavý i stejnosměrný zdroj pro staniční zab. zařízení. Střídavý zdroj je jištěn i v rozvaděči RH 01 v dopravní kanceláři červeně označeným hlavním jističem. Střídavé napájení k PZZ v km 344,390 je ze stavědlové ústředny. Stejnosměrné napájení PZZ je jištěno v domku PZZ.

Zaplombovaný klíč od stavědlové ústředny je uložen v dopravní kanceláři ve skříňce s klíči.

Náhradní PIK karta je uložena v zapečetěné obálce v dopravním stole.

Obsluha se provádí dle Doplňujícího ustanovení k předpisu D / T 101 založeného v příloze 5 A SŘ.

31. B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

úsek Plzeň hl. n. - Plzeň Koterov

V úseku Plzeň Koterov - Plzeň hl. n. je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie pro obousměrný provoz doplněné kolejovými oddíly v celém mezistaničním oddílu (Přibližovací a vzdalovací úseky jsou ohraničeny vjezdovými a odjezdovými návěstidly ŽST Plzeň hl. n. a ŽST Plzeň Koterov).

Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Plzeň hl. n. a Plzeň Koterov. Vzájemná závislost je provedena tak, že při postavení odjezdového návěstidla na návěst dovolující jízdu (kromě PN) v ŽST Plzeň hl. n. je znemožněno postavit odjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu v ŽST Plzeň Koterov a naopak. Tato zásada platí pro obě tratěvé koleje.

úsek Plzeň Koterov – Starý Plzenec

V úseku Starý Plzenec - Plzeň Koterov je zabezpečovací zařízení traťové 3. kategorie - elektronický tříznakový automatický blok FELB pro obousměrný provoz s přenosem návěstí na vlakový zabezpečovač.

Kilometrické polohy oddílových návěstidel:

Plzeň Koterov - St. Plzenec		St. Plzenec - Plzeň Koterov	
ozn. náv.	km poloha	ozn. náv.	km poloha
3430	342,939	3413	341,304
3414	341,304	3429	342,939

Obsluha se provádí dle Doplňujícího ustanovení k předpisu D / T 102 založeného v příloze 5 A SŘ.

31. C. Přejezdová zabezpečovací zařízení:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
340,777	místní	PZM 2	Klíče jsou SDC – ST - TO Nezvěstice, otvírá se na požádání zaměstnanec SDC
344,390	III. tř	PZS3ZNI	Vjezdové návěstidlo L a odjezdová návěstidla S1, S2 a S3 se postaví do polohy dovolující jízdu až po uzavření přejezdu; indikace je na monitoru JOP; Se1, Se 301 a 302 je možné postavit do polohy „posun dovolen“ až po uzavření přejezdu. Ovládací úseky přejezdu v km 344,390: <ul style="list-style-type: none"> • 342,939 – 1. kolej 345,809 • 342,939 – 2. kolej 345,809 • 342,939 – 3. kolej 345,011

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzd.

Druh návěstidla	poloha v km	odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1	3	4	5	6
Vjezdová , odjezdová návěstidla a jejich předvěstí				
3429	342,939	Samočinně v závislosti na L a činnosti TZZ		Předvěst vjezdového návěstidla L
vjezdové L	344,376	výpravčí z JOP		telefon, PN,
odjezdové S 2	345,002	výpravčí z JOP		PN, posun dovolen
odjezdové S 1	345,092	výpravčí z JOP		PN, posun dovolen
odjezdové S 3	345,126	výpravčí z JOP		PN, posun dovolen
odjezdové L 2	345,810	výpravčí z JOP		PN, posun dovolen
odjezdové L 1	345,810	výpravčí z JOP		PN, posun dovolen
odjezdové L 3	345,800	výpravčí z JOP		PN, posun dovolen
vjezdové 1 S	346,295	výpravčí z JOP		telefon, PN,
vjezdové 2 S	346,295	výpravčí z JOP		telefon, PN,
Seřadovací návěstidla				
seřadovací Se 1	344,426	výpravčí z JOP		
seřadovací Se 2	344,633	výpravčí z JOP		
seřadovací Se 3	344,766	výpravčí z JOP		
seřadovací Se 4	344,847	výpravčí z JOP		
seřadovací Se 5	345,805	výpravčí z JOP		
seřadovací Se 6	345,805	výpravčí z JOP		
seřadovací Se 7	345,988	výpravčí z JOP		
seřadovací Se 8	346,005	výpravčí z JOP		
seřadovací Se 301	344,401	obsluha z EZ - Se 301 / Se302		Postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ není souhlasem k posunu
seřadovací Se 302	344,402	obsluha z EZ - Se 301 / Se302		Postavení návěstidla do polohy „Posun dovolen“ není souhlasem k posunu
seřadovací Se 303	344,613	výpravčí z JOP		
seřadovací Se 304	344,665	výpravčí z JOP		
označník	346,245	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	1. TK od Plzně hl.n.
označník	346,245	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	2. TK od Plzně hl.n.

seřaďovací návěstidlo	343,868	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	zakončení 101. kolej
seřaďovací návěstidlo	343,868	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	zakončení 102. kolej
seřaďovací návěstidlo		neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	zakončení 103. kolej
seřaďovací návěstidlo	343,978	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	zakončení výtažná kolej
seřaďovací návěstidlo	345,770	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	zakončení 14. kolej
seřaďovací návěstidlo	344,925	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	zakončení 101a. kolej
seřaďovací návěstidlo	344,605	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	zakončení 102a. kolej

33. Telekomunikační a informační zařízení

telefonní okruhy:

- traťový Plzeň Koterov - Starý Plzenec pro zabezpečení jízd vlaků
- traťový Plzeň Koterov - Plzeň hl. n. pro zabezpečení jízd vlaků
- dispečerský vlakový okruh styk s provozním dispečerem
- místní okruh I – bývalá St. 1, St. 2 pro zabezpečení jízd vlaků
- účastnický provozní ATÚ č. tel. 4190
- přivolávací od vjezdových návěstidel obou směrů
- místní udržovací I. styk se zaměstnanci SDC - SSZT
- místní udržovací II. s obsluhou PZS v km 344,390

U zařízení automatického bloku typu FELB je vytvořen telefonní spoj „pracovní“, který slouží k dorozumívání udržujících zaměstnanců údržby mezi sebou, nebo s výpravčím sousední stanice. Tento spoj lze použít jako náhradní při poruše traťového spojení mezi ŽST Plzeň Koterov – Starý Plzenec.

staniční rozhlas:

ve stanici jsou 3 okruhy rozhlas.zařízení

1. okruh - plzeňské zhlaví - ovládaný z ústředny výpravčího vlaků pro udělování pokynů staničnímu dozorcí, vlakovému personálu a zaměstnancům pracujícím v kolejišti.

2. okruh - českobudějovické zhlaví - ovládaný z ústředny výpravčího vlaků pro udělování pokynů staničnímu dozorcí, vlakovému personálu a zaměstnancům pracujícím v kolejišti.

3. okruh - pro informování cestujících - ovládaný z ústředny u výpravčího vlaků. Popis obsluhy viz příloha 5 F.

Pro dorozumění zaměstnanců z kolejiště s výpravčím jsou na plzeňském i plzenec-kém zhlaví stožáry rozhlasů opatřeny reproduktory a skříňkami zpětných dotazů.

rádiová spojení

viz příloha 21 SŘ – síť TRS, STE, VOS, STE, SMV

požární signalizace

Stanice je vybavena požární ústřednou umístěnou v dopravní kanceláři (typ MZA 002). Signalizuje ohnisko požáru v reléové místnosti a náhradního zdroje el. proudu (agregát). Provoz, obsluha a popis je uveden v příloze 5. H. SŘ

záznamová zařízení

Digitální záznam pomocí počítače (digitální záznamové zařízení Redat - 12 stop) umístěné v dopravní kanceláři St. 5 ŽST Plzeň hl. n. a je určeno k záznamu všech

hovorů uskutečňovaných z ústředny výpravčího a radiové sítě TRS. Hovory jsou nahrávány na společné paměťové médium a je možná jejich zpětná reprodukce a případná analýza. Kontrolu činnosti provádí dispoziční výpravčí ŽST Plzeň hl. n.

ostatní informační zařízení

pro informování cestujících jsou ve stanici dvoje hodiny a informační směrové tabule na 3. nástupišti

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- náměstek vrchního přednosty pro přepravní úsek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Plzeň Koterov je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty stanice jsou pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby tyto zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty ŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí
- dozorčí provozu ve směnách
- dozorčí přepravy
- systémovým specialistou
- inženýrem železniční dopravy
- technolog
- inženýrem železniční dopravy – vedoucím MISu
- vedoucí VPK
- komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem
- komandující – včasnost nástupu do směny, vybavení služebními pomůckami, provedení odvodu tržeb, provedení změn předpisů, tarifů a jízdních řádů, dodržování stejnokrojové kázně a vybavení OOPP

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve staniční budově. Dopravní službu vykonává ve směnách. Pracovní doba je stanovena personální potřebou stanice.

Odbavení cestujících při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí výpravčí staničním rozhlasem, vlaková četa je informována písemně rozkazem „V“.

Při narušení pravidelnosti osobní dopravy výpravčí informuje osobní pokladní a vlakové čety vlaků stojících v ŽST Plzeň Koterov, kterých se tato informace týká.

Tiskopis 735 1 5310 - Hlášenka a 735 1 5340 - Zpráva o poškození sepisuje dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

Povinnosti výpravčího, které nejsou uvedeny jinde v ZDD nebo TNP

- dozírá na obsluhu vleček a dalších manipulačních míst
- obsluhuje vypínače elektrického osvětlení
- kontroluje činnost požární ústředny, která je umístěná v dopravní kanceláři
- kontroluje činnost ohřevu výměn

Odstraněno: 14

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště staničního dozorce je v místnosti vedle dopravní kanceláře ve staniční budově. Dopravní službu vykonává dle rozvrhu služby a je plně podřízen výpravčímu. Pracovní doba je stanovena personální potřebou stanice.

Povinnosti staničního dozorce:

- na příkaz výpravčího obsluhuje úsekové odpojovače (příloha 14 SŘ)
- přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla na a od vlaku u vlaků bez posunové čety
- provádí odbavení vlaků - viz př. 29 SŘ
- provádí přepravní prohlídku vlaků
- doručuje vlakovou dokumentaci a průvodní listiny na a od vlaku
- na příkaz výpravčího vykonává funkci vedoucího posunové čety
- provádí úklid služebních místností včetně čekárny a sociálního zařízení a přilehlých prostor okolo stanice

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

ÚZB vykonává viz TPÚ.

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí nebo na jeho příkaz staničního dozorce do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení STP Plzeň - stanoviště vozmistrů Plzeň hl.n. a polepení vozu zajistí výpravčí, nebo na jeho příkaz staničního dozorce.

Technickou prohlídku vozů provádí viz TPÚ.

nákladní vozy šuntování vozů a odpovědnost zaměstnanců:

staniční dozorce má povinnost evidovat nákladní vozy, které jsou určeny na VNVK, dráhy - vlečky a na účelové koleje dráhy číselně a datem příjezdu do stanice; evidenci vozů vede ve zvláštním zápisníku; v případě, že zjistí vůz, který ve stanici stál delší dobu než 7 dní má povinnost upozornit výpravčího na tuto skutečnost a výpravčí je zodpovědný za splnění a dodržení podmínek přílohy 25 předpisu ČD D 2

osobní vozy šuntování vozů a odpovědnost zaměstnanců:

Vzhledem k tomu, že ve stanici není evidována doba prostoje odstavených osobních vozů, je nutné postupovat při případné výměně osobního vozu za jiný dle následujících podmínek. Při výměně osobních vozů ze soupravy osobních vozů za jiný je nutné nový vůz považovat vždy za nešuntující. Z tohoto důvodu nemůže být zařazen na konec vlaku. Výpravčí je plně zodpovědný za to, že nový vůz nebude zařazen na konci vlaku.

Další opatření týkající se dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Na stanovišti výpravčího se dopravní služba odevzdává vždy osobně, písemně a ústně. Písemná odevzdávka se provádí v knize odevzdávek služby dle př. 8 SŘ. Služba je dále předávána v dopravním deníku a v telefonním zápisníku. U staničního zabezpečovacího zařízení SZZ - ETB se předání a převzetí služby uskuteční vyjmutím PIK zaměstnancem předávajícím službu a zasunutím PIK zaměstnancem přebírajícím službu.

Staniční dozorce odevzdává službu jen v telefonním zápisníku písemně. Vzor odevzdávky dopravní služby je uložen v příloze č. 8 SŘ. V případě kdy je staniční dozorce povolán k přímému výkonu dopravní služby (poruchy staničního zabezpečovacího zařízení) předává službu též v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice.

Odstraněno: 15

Speciální vozidla mohou jezdit v přepravní poloze po všech kolejích. Stroje pro odstraňování sněhu nesmí jezdit po kolejích u zvýšených nástupišť (koleje 1., 2., 3.) a na koleje s boční rampou (kolej 102.). V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluky a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmí!

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 11 - nadpis **Vlak celý** - se provede jen v případě potřeby- viz čl.71 SŘ

Zapísování časového údaje zjištění zda vlak vjel celý se provádí při hlášení staničním dozorcem takto:

- zjišťuje-li staniční dozorce pochůzkou bez radiového spojení s návratem zpět do dopravní kanceláře, zapíše ihned časový údaj do upraveného sloupce 11 dopravního deníku a údaj podepíše
- zjišťuje-li staniční dozorce pochůzkou s radiovým spojením, nebo rozhlasem se zpětným dotazem výpravčí časový údaj hlášení zapíše do sl. 11 dopravního deníku
Při poruše záznamového zařízení se veškerá dokumentace vede v telefonním zápisníku.

65. A. Zajištění vozidel proti ujetí

Koleje, jejich sklon :

kolej číslo	stavební spád	poznámka
dopravní		
1	2,5‰ – 5‰ 5‰ – 10‰	S1 – km 345,732 sklon do ŽST Plzeň hl.n. km 345,732 – L1 sklon do ŽST Plzeň hl.n..
2	5‰ – 10‰	S2 – L2 sklon do ŽST Plzeň hl.n
3	5‰ – 10‰	S3 – L3 sklon do ŽST Plzeň hl.n
manipulační		
4	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
6	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
8	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
10	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
12	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
14	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
16	2,5‰ – 5‰ 0‰ – 2,5‰	nám.8 – km 345,542 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 345,542 – nám 20 sklon k ŽST Plzeň hl.n.
18	2,5‰ – 5‰ 0‰ – 2,5‰	nám.11 – km 345,549 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 345,549 – nám 20 sklon k ŽST Plzeň hl.n.
20	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
22	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
24	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
101	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
102	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
103	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
6 a	5‰ – 10‰ 2,5‰ – 5‰	nám.10 – km 344,954 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 344,954 – ZV 14 sklon k ŽST Plzeň hl.n.
10 a	10‰ – 15‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
výtažná	5‰ – 10‰ 10‰ – 15‰ 20‰ – 25‰ 10‰ – 15‰	zarážedlo – km 344,700 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 344,700 – km 344,757 sklon k ŽST St. Plzenec (svázný pahrbek) km 344,757 – km 344,785 sklon k ŽST Plzeň (svázný pahrbek) km 344,785 – ZV 3 sklon k ŽST Plzeň hl.n.

Odstraněno: 16

101a	5‰ – 10‰	sklon k zarážedlu
101b	5‰ – 10‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
Stavební spád rozhodný k zajištění vozidel proti ujetí:		
kolej číslo	Nejnepříznivější stavební spád v promílech	Spád směrem k
dopravní		
1, 2, 3	10‰	spád směrem k Plzeň hl. n.
manipulační		
4, 6, 8, 10	5‰	spád směrem k Plzeň hl. n.
10 a (spoj. kolej)	15‰	spád směrem k Plzeň hl. n.
12, 14, 16, 18, 20, 22, 24	5‰	spád směrem k Plzeň hl. n.
101	5‰	spád směrem k Plzeň hl. n.
101a	10‰	spád směrem k Plzeň hl. n.
101b	10‰	spád směrem k Plzeň hl. n.
102	5‰	spád směrem k Plzeň hl. n.
103	5‰	spád směrem k Plzeň hl.n.
výtažná	5‰ – 10‰	zarážedlo – km 344,700 spád k ŽST Plzeň hl. n.
	10‰ – 15‰	km 344,700 – km 344,757 spád ŽST St. Plzenec (svázný pahrbek)
	20‰ – 25‰	km 344,757 – km 344,785 spád k ŽST Plzeň (svázný pahrbek)
	10‰ – 15‰	km 344,785 – ZV 3 spád k ŽST Plzeň hl. n.
6 a	5‰	spád směrem k Plzeň hl. n.

Odstavování vozidel na záhlaví a spojovacích kolejích je zakázáno. Kovové podložky umístěny na stojanu, který je mezi kolejemi č. 12 a 14 na plzeňském zhlaví v počtu 5 kusů. Zarážky jsou uloženy ve stojanu před dopravní kanceláří v počtu 10 kusů. Uzamykatelné kovové podložky (4 ks) jsou uloženy ve skladu. Pro zajištění na manipulačních kolejích je dovoleno používat místo kovových podložek s uložení pod úrovní nárazníků jedna zarážka přímo pod dvojkolím. V době obsazení stanoviště staničního dozorce provádí kontrolu zajištění proti ujetí staniční dozorce.

65. B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je nutné zabezpečit vlak proti pohybu přímočinnou tlakovou brzdou na všech kolejích.

řada hnacího vozidla	na koleji o sklonu	na koleji o sklonu	na koleji o sklonu	na koleji o sklonu
	2,5‰	5,0‰	10,0‰	20,0‰
	zajišťuje jedno hnací vozidlo přímočinnou brzdou vlak o hmotnosti tun			
720, 721	3720	1860	930	465
742	3840	1920	960	480
770, 771	6948	3474	1737	868,5
210	4320	2160	1080	540
230, 240, 242	5100	2550	1275	637,5
750, 753, 754	4500	2250	1125	562,5
362, 363	5160	2580	1290	645

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15 / I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy.

Odstraněno: 16

Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě staničnímu dozorcovi pouze v době, kdy je povolán k přímému výkonu dopravní (při poruše staničního zabezpečovacího zařízení). Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od ohlášení dopravy dispečerem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

V intervalu 1 - 10 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem všech vlaků s udáním čísla traťové koleje, po které vlak pojedí se hlásí čas předvídaného odjezdu hlavnímu výpravčímu vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n. Ze stanice Plzeň hl. n. hlásí předvídaný odjezd výpravčí vnitřní služby v intervalu 1 - 10 minut.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Ve směru od Plzně hl. n. a Starého Plzeňce:

zjišťuje se činností traťového zabezpečovacího zařízení (tj. podle indikací JOP).

Zjištění, že vlak vjel celý při zavedeném telefonickém dorozumívání, při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení a v dalších případech určených interními předpisy ČD:

- zjistit se, že vlak dojel celý pohledem v kolejišti

Zjištění, že vlak uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost:

- činností staničního zabezpečovacího zařízení
- v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení, kdy není činností zabezpečovacího zařízení možnost zjišťovat volnost příslušného zadního námezníku - **pohledem v kolejišti**

Za zjištění, že vlak vjel celý (v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení i za uvolnění zadního námezníku) na předepsanou vzdálenost odpovídá:

- výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce
Pokyn daný staničním dozorcem, že vlak vjel celý (popř. uvolnil námezníky) se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SR.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovné štítky jsou součástí programového vybavení řídicího počítače JOP. V případě poruchy JOP se varovný štítek umístí k telefonnímu zapojovači.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Starý Plzenec	2822	Starý Plzenec	377 966 703
Plzeň hl. n.	4266	Plzeň hl. n.	377 014 266

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení, na příkaz výpravčího, sleduje jízdy vlaků staniční dozorce.

Odstraněno: 18

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při normální činnosti SZZ je v ŽST Plzeň Koterov jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Výpravčí ŽST Plzeň Koterov zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice činností staničního zabezpečovacího zařízení.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení (kdy je nutné splnit - zajistit podmínky vypsané v „SEZNAMU NESPLNĚNÝCH PODMÍNEK“ SZZ - ETB) zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí ŽST Plzeň Koterov pohledem v kolejišti. Ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz staničnímu dozorcovi. Zápisem do telefonního zápisníku výpravčího mu přesně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, stanoví, staniční dozorce zápis potvrdí svým podpisem. Dále pak sám výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od vjezdového návěstidla L do úrovně výhybky č. 5 a v nepřehledném úseku na záhlaví od úrovně výhybky č. 32 k vjezdovému návěstidlu 1 S a od úrovně výhybky 33 k vjezdovému návěstidlu 2 S lze považovat zjištění dle interního předpisu ČD D 2 čl. 458 a), d) a dále, že:

- zaměstnanec řídicí posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího.
- Došla telefonická odhláška za posledním vlakem z Starého Plzeňce (pro úsek od vjezdového návěstidla L k výhybce číslo 5), došla telefonická odhláška za posledním vlakem z Plzně hl.n pro první traťovou kolej (pro úsek úroveň výhybky č. 32 k vjezdovému návěstidlu 1 S - záhlaví), došla telefonická odhláška za posledním vlakem z Plzně hl. n. pro druhou traťovou kolej (pro úsek úroveň výhybky č. 33 k vjezdovému návěstidlu 2 S - záhlaví).

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty pro vjezd / odjezd vlaku od / do Starého Plzeňce je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 344,390.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení se telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty provádí rádiovým spojením nebo osobně.

Provedení přípravy vlakové cesty ohlásí staniční dozorce výpravčímu osobně nebo rádiovým spojením .

Ohlášení provedení přípravy vlakové cesty při osobním hlášení zapíše staniční dozorce jen do dopravního deníku.

Při ohlášení provedení přípravy vlakové cesty rádiovým spojením s záznamovým zařízením dokumentaci provádí jen výpravčí do dopravního deníku s uvedením časového údaje.

Ohlášení provedení přípravy vlakové cesty rádiovým spojením bez záznamového zařízení (i v poruše) zaznamená dozorce výhybek do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a výpravčí do dopravního deníku.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v př. 6 SŘ. Blíží - li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od ŽST Plzeň hl. n.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla a ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy sleduje výpravčí. Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává

Odstraněno: 19

výpravčí. Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat staniční dozorce. Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího.

[18a](#)

Odstraněno: 19

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Starého Plzeňce se vlaky vypravují ve vzdálenosti traťových oddílů, směrem do Plzně hl. n. se vlaky vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíč od skříňky pro místní obsluhu PZS v km 344,390 je uložen v dopravní kanceláři ŽST Plzeň Koterov.

Výstraha PZS v km 344,390 je závislá na postavení odjezdových návěstidel S 1, S 2, S 3, vjezdového návěstidla L, seřaďovacího návěstidla Se 1 (Se 301 a Se 302) do polohy dovolující jízdu (kromě PN).

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Břevna PZM v km 340,760 jsou v uzavřené poloze uzamčena visacími zámky. Klíče od zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Starý Plzenec v uzamčené skříňce. PZZ otevírá na požádání zaměstnanec SDC ST - TO Nezvěstice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdě nezavěšeného postrku v obvodu stanice, smí postrkové hnací vozidlo dojet nejdále k seřaďovacímu návěstidlu Se 1, km 344,426.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje staniční dozorce nebo výpravčí. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého k provozu zajistí výpravčí u příslušného DKV.

Vozmistr (zaměstnanec DKV) ohlásí polepení vozu správkovou nálepkou výpravčímu a též při označení vozu nálepkou „Nezpůsobilý provozu pro závadu“ sdělí zaměstnanec DKV výpravčímu podmínky pro přepravu v obvodu ŽST. Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozy provádí staniční dozorce nebo výpravčí. Záznamní kniha technické služby vozové je umístěna u výpravčího v dopravním stole.

93. Posun mezi dopravami

V mezistaničním úseku Plzeň Koterov - Starý Plzenec se volnost mezistaničního úseku pro následnou jízdu PMD, který dle interních předpisů ČD nesmí jet za vlakem a zároveň se předchozí jízda vlaku uskutečnila v traťových oddílech zjistí pohledem na stav automatického bloku.

Výstraha PZS v km 344,390 je závislá na postavení odjezdových návěstidel S 1, S 2, S 3, vjezdového návěstidla L, seřaďovacího návěstidla Se 1 do polohy dovolující jízdu (kromě PN).

95. Povolenky

Pro směr Starý Plzenec - Plzeň Koterov je uložena bílá povolenka ve Starém Plzenci.

Pro směr Plzeň Koterov - Plzeň hl. n. po první traťové koleji je uložena povolenka (červené barvy) u hlavního výpravčího vnitřní služby osobního nádraží ŽST Plzeň hl. n.

Pro směr Plzeň Koterov - Plzeň hl. n. po druhé traťové koleji je uložena povolenka (modré barvy) u výpravčího ŽST Plzeň Koterov v deskách „Mimořádné události“.

Odstraněno: 21

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Plzeň hlavní nádraží	- Pz
Plzeň Koterov	- Kt
Plzeň seřaďovací nádraží	- Pp
Starý Plzenec	- Sp

Při telefonických hovorech je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:

Plzeň hl. n.	- Plzeň
Plzeň Koterov	- Koterov
Starý Plzenec	- Plzenec

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

První posunovací obvod – určen od vjezdového návěstidla L po kolejích 1, 2, 3 k vjezdovým návěstidlům 1 S a 2 S. Dále od Se 303 přes výhybku 301 až k zakončení koleje 101b a zahrnuje spojku mezi výhybkou 301 a 1. Na koleji 10 a je určen od výhybky 2 k Se 3. Od výhybky číslo 30 k Se 5 a Se 6.

Výhybky číslo 301, 1, 2, 5, 16, 29, 30, 31, 32, 33 a Vk2, Vk 3 ústředně přestavuje výpravčí. Výhybku číslo 17 a výkolejku Vk 103 přestavuje ručně při posunu náležitosti vlaků s posunovou četou člen posunové čety, v ostatních případech staniční dozorce.

Druhý posunovací obvod - určen od Se 303 na koleji 101 b k zarážedlům kolejí 101, 102, 102a, 103.

Výhybky 302, 303, 304 a výkolejky Vk 301, Vk 302 přestavuje ručně při posunu náležitosti vlaků s posunovou četou člen posunové čety, v ostatních případech staniční dozorce.

Třetí posunovací obvod - od Se 3 na koleji 10 a směrem do skupiny kolejí 4 až 24 a je ukončen návěstidly Se 5 a Se 6. Zahrnuje koleje 4, 6, 6a, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 a celá výtazná kolej k zarážedlu.

Výhybky 3, 4, 6, 7a, 7b, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 19 až 28, výkolejky Vk V1, Vk V2 přestavuje ručně při posunu náležitosti vlaků s posunovou četou člen posunové čety, v ostatních případech staniční dozorce.

Svolení k posunu po kolejích 4, 6, 6a, 8, 10, 10a, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 101, 101a, 101b, 102, 102a, 103 a výtazné dává výpravčí.

104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků

Posun na dopravních kolejích musí být ukončen a vlaková cesta volná nejpozději 5 min před plánovaným příjezdem vlaku. Platí pro všechny druhy vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Ve směru do ŽST Starý Plzenec nahrazuje označnick světelné seřaďovací návěstidlo Se 1. Návěstidlo Se 1 je závislé na PZS v km 344,390 a je možné je postavit na návěst „Posun dovolen“ po uzavření PZS v km 344,390.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí dle postupu uvedeného v čl. 58 A SR přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici, účelo-

Odstraněno: 22

vé koleji nebo na dráze - vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů. Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

kolej číslo	stavební spád	poznámka
dopravní		
1	2,5‰ – 5‰ 5‰ – 10‰	S1 – km 345,732 sklon do ŽST Plzeň hl.n. km 345,732 – L1 sklon do ŽST Plzeň hl.n..
2	5‰ – 10‰	S2 – L2 sklon do ŽST Plzeň hl.n.
3	5‰ – 10‰	S3 – L3 sklon do ŽST Plzeň hl.n.
manipulační		
4	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
6	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
8	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
10	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
12	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
14	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
16	2,5‰ – 5‰ 0‰ – 2,5‰	nám.8 – km 345,542 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 345,542 – nám 20 sklon k ŽST Plzeň hl.n.
18	2,5‰ – 5‰ 0‰ – 2,5‰	nám.11 – km 345,549 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 345,549 – nám 20 sklon k ŽST Plzeň hl.n.
20	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
22	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
24	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
101	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
102	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
103	2,5‰ – 5‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
6 a	5‰ – 10‰ 2,5‰ – 5‰	nám.10 – km 344,954 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 344,954 – ZV 14 sklon k ŽST Plzeň hl.n.
10 a	10‰ – 15‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.
výtažná	5‰ – 10‰ 10‰ – 15‰ 20‰ – 25‰ 10‰ – 15‰	zarážedlo – km 344,700 sklon k ŽST Plzeň hl.n. km 344,700 – km 344,757 sklon k ŽST St. Plzenec (svázný pahrbek) km 344,757 – km 344,785 sklon k ŽST Plzeň (svázný pahrbek) km 344,785 – ZV 3 sklon k ŽST Plzeň hl.n.
101a	5‰ – 10‰	sklon k zarážedlu
101b	5‰ – 10‰	sklon k ŽST Plzeň hl.n.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 344,390 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího při posunu s posunovou četou zaměstnanec řídící posun. Při posunu bez posunové čtyři zajistí střežení výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

113. Posun bez posunové čtyři

Zkoušku brzdy u posun. dílu provede staniční dozorce nebo výpravčí.

116. Zarážky a kovové podložky. Zakaz používání dvoupřírubových zarážek

V celém obvodu je zakázáno používat dvoupřírubové zarážky (kromě případu zabezpečení vozidel proti ujetí).

Odstraněno: .

Odstraněno: 23

Kovové podložky umístěny na stojanu, který je mezi kolejemi č. 12 a 14 na plzeňském zhlaví v počtu 5 kusů. Zarážky jsou uloženy ve stojanu před dopravní kancelář v počtu 10 kusů. Uzamykatelné kovové podložky (4 ks) jsou uloženy ve skladu. Pro zajištění na manipulačních kolejích je dovoleno používat místo kovových podložek s uložení pod úrovní nárazníků jedna zarážka přímo pod dvojkolím.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Doba zácvičku pro jednotlivé profese :

výpravčí	4 směny
staniční dozorce	4 směny

1 směna znalost traťových poměrů na přilehlých traťových úsecích.

Tato doba může být se souhlasem vrchního přednosty stanice individuálně upravena.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta pro **osoby s omezenou schopností pohybu a orientace** je stejná jako pro cestující nepostižené. Zajištění bezpečného přístupu postižených osob k vlaku zabezpečí výpravčí nebo staniční dozorce .

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Vlaky vedené elektrickými hnacími vozidly mohou vjíždět nebo projíždět se staženým sběračem ve směru od Českých Budějovic.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí ZST Plzeň Koterov zavádí štítek upozornění na příslušné místo práce a vyvolá jej na monitoru JOP. V případě poruchy JOP umístí bezpečnostní štítek příslušného zaměstnance u telefonního zapojovače.