

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**Plzeň Křimice**

Účinnost od 01. 07. 2002

*Ing. Luděk KUTNAR*  
přednosta ŽST

*Zdeněk ŠPETA*  
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. *14 / 02 – 11 / 1 – 53 dne 17. 05. 2002*

*v z. Ing. Milan ŠIKL v. r.*  
Ředitel OPŘ

Počet stran : 19



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
<u>ŽST - vrchní přednost uzlové ŽST, zaměstnanci pověření dozo- rem nad výkonem dopravní služby, výpravčí</u>	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - staniční dozorce	čl. 1, 3, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 60,63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, <u>41</u> , 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
<u>ŽST – všichni ostatní nevyjmeno- vaní zaměstnanci</u>	<u>Příloha č. 41</u>
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,C, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A . VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1.Umístění, určení a organizační struktura stanice

Žel. stanice Plzeň Křimice leží v km 355,045 na trati Plzeň – Cheb. Trať je v úseku Kozolupy - Lipová u Chebu jednokolejná. V úseku Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a Lipová u Chebu - Cheb je trať dvoukolejná.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou, po provozní a přepravní stránce přiřazená k ŽST Plzeň hl. n.

Sídlo [vrchního přednosty](#) [uzlové železniční stanice](#) je v ŽST Plzeň hl. n.

### 3.Vlečky

Dráha – vlečka Tep odbočuje ze stanice výhybkou č.8 a a 8 b v prodloužení dopravní koleje č.4.

Dráha – vlečka Drobné zboží Plzeň odbočuje z koleje vlečky Tep výhybkou č.2

Dráha – vlečka ČSKD a. s. (kontejnerové překladiště) odbočuje ve stanici ze 4. koleje výhybkou č.10.Vlečkař vlastní kolej č.101 a kolej č.8 (kusá ).

**Všechny dráhy – vlečky jsou uvedeny do klidu , provoz je zastaven.**

### 4.Hlásky ( hradla ),odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím .

Zastávka Vochov leží v km 357,567 mezi stanicemi Plzeň - Křimice a Kozolupy. U první i druhé (traťové) koleje je nástupiště s obrubníkem v délce 180 m. Nastupuje se a vystupuje se vpravo ve směru jízdy.U první a druhé traťové koleje jsou pouze přístřešky pro cestující. K přechodu cestujících z jednoho nástupiště na druhé slouží podchod. Osvětlení zastávky je elektrické. Ovládá se dálkově ze stanice Plzeň Křimice a Kozolupy dle „Směrnice pro dálkové ovládání osvětlení zastávek“, které jsou uloženy v příloze č. 18 Staničního řádu.

### 7.Nástupiště

Přístup na první i druhé nástupiště je podchodem z Traťové ulice do výpravní budovy.

nástupiště u koleje číslo	km poloha od – do	délka	druh	hrana	povrch
4	355,325-355,572	247	vnější	zpevněná	drť
2	355,325-355,572	247	jednostranné	zpevněná	drť
1	355,326-355,573	247	úrovňové ostrovní	zpevněná	škvára
3	355,326-355,573	247	ostrovní	zpevněná	škvára

## **8. Technické vybavení stanice**

- plynová kotelna

služební místnosti, prostory pro cestující jsou vytápěny ústředním topením s vlastní plynovou kotelnou umístěnou ve sklepních prostorách staniční budovy.

Rozvod vody pro veškerou potřebu ve stanici je proveden z vlastní studny vedle staniční budovy. Cestující mohou používat vodu u umyvadel na WC. Pro zaměstnance stanice je zřízena umývárna vedle dopravní kanceláře.

V případě poruchy je ve sklepech obytné budovy, vedle zásobníku vody, uzávěr vodovodního potrubí pro celou staniční budovu.

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

Železniční stanice Plzeň Křimice je na elektrizované trati Plzeň – Cheb

- Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV , 50 Hz
- Napájecí stanice jsou umístěny v: km 334,200 TT Nezvěstice  
km 378,300 TT Vranov u Stříbra

Spínací stanice je umístěna v: km 350,960 Plzeň Jižní předměstí

- Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři

Umístění dálkových odpojovačů

Číslo OD	Číslo stož. km	obsluhuje	dálkově	ústředně	
401	5	354,585	výp.+ SEE	ano	ne
402	6	354,585	výp.+ SEE	ano	ne
13A	49	355,460	výp.+ SEE	ne	ne
13B	50	355,960	výp.+ SEE	ano	ne
411	49	355,460	výp.+ SEE	ano	ne
412	50	355,960	výp.+ SEE	ano	ne

- Univerzální klíč, ochranné pomůcky a klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři. Schéma trakčního vedení, návod na obsluhu úsekových odpojovačů je v příloze č.14 SR

## **9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení**

Kilometrické polohy trafokiosků v úseku:

*Plzeň Jižní předm. – Plzeň Křimice*

č. TK	km	č. TK	km
1	351,426	5	353,388
2	351,751	6	353,528
3	352,160	7	354,118
4	352,750	8	354,402

*Plzeň Křimice - Kozolupy*

č. TK	km	č. TK	km
9	356,141	13	358,120
10	356,496	14	358,285
11	357,106	15	358,803
12	357,291	16	358,990

Umístění hlavních jističů měničových stanic:

Napájení zabezpečovacího zařízení je zajištěno z měničových stanic Plzeň Křimice km 355,558, Plzeň Jižní předměstí a Planá u M. L.

Hlavní jističe od měničových stanic Planá u M. L. a Plzeň Křimice jsou v objektech těchto stanic. Hlavní jistič měničové stanice ŽST Plzeň Jižní př. je v rozvaděči v místnosti za výtahem a je označen štítkem.

- Veškerá manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera. Vlastní obsluhu měničové stanice smí provést pouze oprávněný zaměstnanec SEE.
- **Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP MS Plzeň Křimice, které jsou uloženy v dopravní kanceláři MS Plzeň Křimice.**

### 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- napájení z rozvodných závodů
- stanice je napájena z trafostanice ČD do rozvaděče RH 08 zemním kabelem do rozvaděče RH 01.
- Kontejnerové překladiště je napájeno z trafostanice ČD samostatným zemním kabelem KS 09
- Byty ve staniční budově jsou napájeny samostatně z veřejné sítě
- stabilní náhradní zdroj elektřiny je umístěn v trafostanici v km 355,460, zapíná se automaticky, v případě poruchy ho zapíná výpravčí ve službě.
- místa transformoven a rozvoden (umístění rozvaděče zab. zařízení a způsob nouzového vypínání el. přípojek
- transformovna je v km 355,460 (označena TRAF0 ČD ), způsob vypnutí - ručně výpravčím ve službě nebo oprávněným zaměstnancem SEE .

### 9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Místa, z nichž je možno přiblížit se na vzdálenost menší než bezpečnou k elektrickým zařízením a místa umístění bezpečnostních tabulek (např. schůdné střechy budov, krytých nástupišť a pod.)

Seznam návěstidel , jejichž vzdálenost od živé části trolejového vedení je 2 m a méně :

Náv.S 2	1,95 m k 1.koleji
Náv.Se 6	1,80m ke 4..koleji
náv.OPř. L 1	1,95 m ke 2.koleji
náv. L 1	1,80 m ke 2.koleji
náv. L 2	1,60 m ke 2.koleji

### 10A. Elektrické osvětlení

- osvětlovací stožáry jsou osazeny výbojkovými svítilny o výkonu 250 W
- perónní stožáry jsou osazeny výbojkovými svítilny o výkonu 125 W a jsou doplněny zářivkovými tělesy na krytém nástupišti
- KP jsou stožáry , typ JŽ osazeny výbojkovými svítilny o výkonu 400 W, doplněny reflektory a zářivkovými tělesy
- Nástupiště: 10 ks osvětlovacích stožárů typ JŽ s výbojkami o výkonu 250W  
8 ks perónních stožárů s výbojkami 125 W a 9 ks zářivek
- V kolejišti: 43 ks osvětlovacích stožárů typ JŽ s výbojkami o výkonu 250 W  
Na budovách u vchodů a podchodu a východu: 15 ks zářivkových svítidel

- V čekárně: 2 ks zářivkového tělesa
  - U kolejí kontejnerového přecladiště: 16 ks osvětlovacích stožárů typ JŽ s výbojkami o výkonu 400 W
  - Kliky na spouštění svítidel jsou uloženy v dopravní kanceláři
- Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců), umístění podružných elektroměrů
- RH 01 v dopravní kanceláři
  - RH 08 – u náhradního zdroje
  - RE 06 – v budově kontejnerového přecladiště
  - Umístění vypínačů pro veškeré osvětlení je v budově (dopravní kanceláři) v rozvaděči RH 01 a obsluhuje je výpravčí ve službě, proškolení zaměstnanců zabezpečuje SDC SEE
- Umístění podružných elektroměrů :
- RE 06 – kontejnerové přecladiště
  - ZS 01 - kontejnerové přecladiště
  - RE 07 - kontejnerové přecladiště
- Použité světelné zdroje :
- Výbojky , žárovky , zářivkové trubice
- Kdo udržuje zařízení elektrického provozu
- SDC SEE Plzeň OE Stříbro
- Čísla stožárů , u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 0,9 m
- Stožár č. 17
- Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření:
- Výpravčí ve službě
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkových osvětlení
- ZS 01 , ZS 02 , ZS 03 , ZS 04 , ZS 05 a KS 07
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení (např. osvětlení zapínané a vypínané fotobuňkou )
- Za osvětlení kolejiště při posunu a za osvětlení kolejí na kontejnerovém přecladišti odpovídá výpravčí ve službě.

### **10B.Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení je závislé na dodávce el. energie z náhradního zdroje, umístěno v trafostanici, návod k obsluze náhradního zdroje je vyvěšen v jeho blízkosti.

Nouzové osvětlení je instalováno:

- V dopravní kanceláři
- V pokladně
- V čekárně
- V podchodu k nástupištím
- Na krytém nástupišti u dopravní kanceláře

### **10.C. Dálkové ovládání osvětlování zastávek**

Dálkovou obsluhu zastávky Vochov provádí výpravčí ve směně ŽST Plzeň Křimice a ŽST Kozolupy pro jednotlivé vlaky osobní přepravy

Poruchy na zařízení se ohlašují OE SP Stříbro nebo elektrodispečerovi Plzeň

tel.2108 nebo 4109

### 11. Přístupové cesty ve stanici

Pro příchod a odchod zaměstnanců je stanovena veřejná komunikace .

### 13. Opatření při úrazech

2 kusy nosítek jsou uloženy v šatně u sprchy

- lékárnička záchranná skříň jsou v osobní pokladně

### 14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Taková místa ve stanici nejsou.

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### 15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

## B. KOLEJE , VYHÝBKY , VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje , jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod. )	Účel použití a jiné poznámky ( trakční vedení , snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	727	L 1 - S 1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
2	828	L 2 - S 2	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
3	777	L 3 - S 3	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
4a	389	S 4 – Se 8	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce, není možné použít pro nástup a výstup cestujících
4b	381	Se 8 – L 4	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
5	791	L 5 – S 5	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, příp. pro projíždějící vlaky osobní přepravy, trakční vedení v celé délce
<b>manipulační koleje</b>			
6	287	Se 6 – Se 7	nakládková a vykládková kolej pro vozy kontejnerového překladiště, v celé délce bez troleje, max. rychlost 20 km / h
8	78	Se 9 – zarážedlo	nakládková a vykládková kolej pro vozy kontejnerového překladiště, v celé délce bez troleje



Odstraněno: 0

Odstraněno: 07

Odstraněno: 2

101	210	Se 101 - zarážed- lo	
-----	-----	-------------------------	--

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabeze- čení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
2	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
3	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
4	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
5	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
6	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
7	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
8a	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
8b	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
9	ústř. nebo místně	<u>dopravní stůl nebo z PSt</u>	El.motoric. přestavník	není	z řídicího pultu	stan. dozor- ce
10	ústř. nebo místně	<u>dopravní stůl nebo z PSt</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
101	ústř. nebo místně	<u>dopravní stůl nebo z PSt</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
Vk 1	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
11	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
12	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
13	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
14	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
15	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
16	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce
17	ústř.	<u>dopravní stůl</u>	El.motoric. přestavník	není	ne	stan. dozor- ce

Přenosné výměnové zámky jsou uloženy takto:

- plzeňské zhlaví 3 ks v buňce dozorce výhybek
- chebské zhlaví 3 ks v buňce dozorce výhybek
- 5 ks klik pro nouzové přestavování výhybek - zapečetěny u výpravčího v dopravní kanceláři
- 4 ks visacích zámků + klíče uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče mimo **vrchního** přednosta UŽST (**číslo pečetidla 504 – nápis - ČSD Plzeňská oblast**), mají právo pečeti dopravní náměstek nebo dozorcí provozu (pečetidlo s textem „Železniční stanice Plzeň Gottwaldovo nádraží“, se znakem bývalé ČSSR – dvouocasý lev) a dozorcí (pečetidlo nového typu s logem ČD a indexem D 2)

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Žel. stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Staničním reléovým zabezpečovacím zařízením cestového systému zapojeného kontrolně do dálkového zabezpečovacího zařízení trati Plzeň - Cheb.

Je obsluhováno výpravčím z řídicího pultu. Pro obsluhu jsou platná ustanovení předpisu Z 1 a závěrová tabulka, která je přílohou č. 6 A tohoto Staničního řádu.

V železniční stanici musí být zdvojené podélné stykové propojky z důvodů bezpečné činnosti kolejových obvodů výměny č. 101.

Při odpadnutí nebo přerušení vodivého spojení jedné propojky musí být tato závada zapsána v záznamníku poruch nebo v knize přehlídek a kolejí. Musí se provádět zjišťování volnosti kolejového obvodu až do té doby, než bude dvojité stykové propojení znovu obnoveno.

Klíč od pomocného stavědla je uložen u výpravčího v dopravní kanceláři.

název kolejového obvodu	počet zdvojených propojek	Popis, umístění propojek
kolejový obvod výhybky č. 101	2	od srdcovky výhybky č. 101 k izolovanému styku u náv. Se 101

Umístění rozvaděčů a pojistek zabezpečovacího zařízení, způsob vypínání elektrických zdrojů, místo uložení klíče od reléové ústředny.

V případě podezření z požáru reléové ústředny nebo v případě jiné živelné poruchy, se provede vypnutí elektr. zdrojů tímto způsobem :

- přívod 230 V , 50Hz se vypne: v dopravní kanceláři na rozvaděči RH 01 , označeným vypínačem
- rozvod baterie měniče se vypne :  
vyšroubováním 6 – ti kusů patronových pojistek označených červeným kroužkem, na univerzálním rozvaděči v místnosti rozvaděče.  
Klíč od místnosti rozvaděče je zaplombovaný v dopravní kanceláři.
- V dopravní kanceláři jsou dále umístěny tyto klíče od místností SSZT :  
Zaplombovaný klíč od reléové ústředny, zaplombovaný klíč od sociální budovy a zaplombovaný klíč od PSK skříní vj. L a vj.S.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Mezistaniční úseky Plzeň Jižní předměstí - Plzeň Křimice a Plzeň Křimice - Kozolupy jsou dvoukolejné, vybavené zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, tříznakým automatickým blokem pro jednosměrný provoz s vlakovým zabezpečovačem.

#### Plzeň Křimice - Plzeň Jižní předměstí

##### Čísla a kilometrická poloha oddílových návěstidel

Číslo návěstidla	Poloha v km
3534	353,385

##### Čísla a kilometrická poloha oddílových návěstidel Plzeň Jižní předměstí –Plzeň Křimice 2.TK

Číslo návěstidla	Poloha v km
3527	352,746

##### Kozolupy- Plzeň Křimice -1.TK

##### Čísla a kilometrická poloha oddílových návěstidel

Číslo návěstidla	Poloha v km
3582	358,121

##### Kozolupy - Plzeň Křimice-2 TK

Číslo návěstidla	Poloha v km
3753	357,294

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun , indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzd.**

Druh návěstidla	označení	poloha v km	odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1	2	3	4	5	6
vjezdové	1 L	354,301	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	vzdál. od kraj výh. je 377m, přivol. náv. Ano
vjezdové	2 L	354,301	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	vzdál. od kraj výh. je 377m, přivol. náv. ano
vjezdové	1 S	356,140	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	vzdál. od kraj výh. je 219m, přivol. náv. ano
vjezdové	2 S	356,140	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	vzdál. od kraj výh. je 219m, přivol. náv. ano

Odstraněno: 0

Odstraněno: 07

Odstraněno: 2

odjezdové	L 1	355,699	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	přivol. náv. ano, "posun dovolen"
odjezdové	L 2	355,673	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	přivol. náv. ano, "posun dovolen"
odjezdové	L 3	355,672	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	přivol. náv. ano, "posun dovolen"
odjezdové	L 4	355,698	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	přivol. náv. ano, "posun dovolen"
odjezdové	L 5	355,652	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	přivol. náv. ano, "posun dovolen"
odjezdové	S 1	354,871	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	přivol. náv. ano, "posun dovolen"
odjezdové	S 2	354,849	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	přivol. náv. ano, "posun dovolen"
odjezdové	S 3	354,896	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	přivol. náv. Ano, "posun dovolen"
odjezdové	S 4	354,890	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	přivol. náv. Ano, "posun dovolen"
odjezdové	S 5	354,871	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	přivol. náv. Ano, "posun dovolen"
Opakovací předvěst	Opř L 1	355,328	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	0
Opakovací předvěst	Opř L 2	355,328	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	0
Předvěst	Př 1 L	353,601	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	u nesprávné koleje z Plzně Již. př.
Předvěst	Př 2 L	352,746	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	u správné koleje z Plzně Již. př.
Předvěst	Př. 1 S	358,121	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	u správné koleje z Kozolup
Předvěst	Př 2 S	356,865	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	u nesprávné koleje z Kozo- lup
označnick		356,090			1.TK od Chebu
označnick		356,090			2. TK od Chebu
označnick		354,351			1.TK od Plzně Již.př.
označnick		345,351			2.TK od Plzně Již. př.
seřaďovací	Se 1	354,628	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	u druhé koleje z Plzně Již. př.
seřaďovací	Se 2	354,638	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	u první koleje z Plzně Již. př.
seřaďovací	Se 3	354,788	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	u první koleje na koleje 1., 3., 5.
seřaďovací	Se 4	354,788	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	u druhé koleje na koleje 2., 4., 6.
seřaďovací	Se 5	354,803	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	z vlečky Textil
seřaďovací	Se 6	354,903	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	z 6. Koleje
seřaďovací	Se 7	355,190	ústředně z pultu - výpravčím + PST- DV, ved. pos	Denní - noční	z koleje6., na kolej 8. nebo 4b
seřaďovací	Se 8	355,267	ústředně z pultu - výpravčím + PST- DV, ved. pos	Denní - noční	ze 4a. koleje na 4b. kolej <u>omezení platnosti</u>
seřaďovací	Se 9	355,312	ústředně z pultu - výpravčím + PST- DV, ved. pos	Denní - noční	z 8. koleje na 6. kolej nebo 101.kolej <u>omezení platnosti</u>
seřaďovací	Se 10	355,333	ústředně z pultu - výpravčím + PST- DV, ved. pos	Denní - noční	ze 4b. na koleje 4a. a 6 a 101.kolej <u>omezení platnosti</u>
seřaďovací	Se 11	355,756	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	u první koleje na koleje 1., 3., 5.
seřaďovací	Se 12	355,757	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	u druhé koleje na koleje 2., 4.
seřaďovací	Se 13	355,911	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	u druhé koleje z Kozolup

Odstraněno: 0

Odstraněno: 07

Odstraněno: 2

Odstraněno:

seřadovací	Se 14	355,921	ústředně z pultu - výpravčím	Denní - noční	u první koleje z Kozolup
seřadovací	Se 101	355,191	ústředně z pultu - výpravčím + PST- DV, ved. pos	Denní - noční	z vlečky Intrans z 101. koleje na kolej 8 nebo 4b. <u>omezení platnosti</u>
seřadovací	mechan. seř. náv	354,834	0	0	konec kusé koleje 101
seřadovací	mechan. seř. náv	355,386	0	0	konec kusé koleje 8

omezení platnosti návěstidla (platí pouze v případě, že návěstidla jsou ovládána z Pst) – zaměstnanec obsluhující návěstidlo je povinen vyzkoušet všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti k souhlasu posunu tímto návěstidlem.

### 33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruhy
  1. traťové v úseku Plzeň Křimice - Kozolupy, s telefony u vjezdových návěstidel a oddílových návěstidel
  2. traťové v úseku Plzeň Křimice - Plzeň Jižní předměstí (Plzeň hl. n. dle obsluhy ŽST Plzeň Jižní př.), s telefony u vjezdových a oddílových návěstidel
  3. pracovní u všech oddílových a vjezdových návěstidel, v dopravní kanceláři je pracovní spojení zapojeno do náhradního zapojovače
  4. dispečerské vlakové spojení Plzeň - Cheb
  5. ATÚ napojená na TÚ Plzeň (volací číslo 807)
  6. trakční Plzeň Křimice - Ošelín s možností přechodu na trakční TÚ Plzeň
  7. státní telefonní spojení telefonní číslo 377822252.
- staniční rozhlas
 

Je napojen na obě zhlaví, nástupiště, čekárnu a prostor před staniční budovou. Je ovládán ze zapojovače v dopravní kanceláři. Slouží pro informování cestujících, staničních pracovníků a vlakového personálu. Pro styk dopravních zaměstnanců s výpravčím jsou na plzeňském i chebském zhlaví stožáry rozhlasu opatřeny reproduktory se zpětným dotazem.
- rádiová spojení
 

TRS  
Síť STE Kř (frekvence 157.925 MHz)  
- 6 ks rdst. PR 22 (PR 21) v dopravní kanceláři (pro posun v obvodu ŽST Plzeň-Křimice)  
Síť STE KP (frekvence 153.200 MHz)  
- frekvence (síť), na níž je vystaveno povolení k provozování v ŽST Plzeň hl.n., kterou však používá vlečka ČSKD Intrans včetně 3 ks rdst. PR 22  
Síť VOS/DS Křimice (frekvence 150.775)  
- 1 ks rdst. VXN 110 v dopravní kanceláři pro spojení s hnacími vozidly (pozn.: po zavedení TRS se toto zařízení používá pro spojení s vozidly TD)
- požární signalizace
 

Elektrické požární signalizace je umístěna v dopravní kanceláři. Provoz, obsluha a popis je uveden v příloze 5. A. SŘ. EPS zabezpečuje místnosti RZZ, rozváděče, akumulátorovny a měničové stanice prostřednictvím ionizačních hlásičů požáru zapojených do smyček.
- záznamová zařízení

Odstraněno: 0

Odstraněno: 07

Odstraněno: 2

- a) magnetofon - nahrávány všechny hovory z ústředny výpravčího
  - b) umístěn v dopravní kanceláři
  - c) kontrolu provádí kromě zaměstnanců GŘ a OPŘ také přednosta ŽST, náměstci přednosta, dozorčí a dozorčí provozu
  - ostatní informační zařízení
- ve stanici jsou čtvery hodiny pro informaci cestujících

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosta pro přepravní úsek

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice**

Naformátováno: Barva písma: Černá

Kromě vrchního přednosta uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby tyto zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosta UŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí
- dozorčí provozu ve směnách
- dozorčí přepravy
- inženýři železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy – vedoucí MISu
- vedoucí VPK

Naformátováno: Odrážky a číslování

Vrchního přednostu uzlové stanice ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje: dozorčí provozu

Vrchního přednostu uzlové stanice po dobu jeho nepřítomnosti v pracovních dnech zastupují zaměstnanci ve službě v tomto pořadí :

- náměstek vrchního přednosta pro přepravní úsek, náměstek vrchního přednosta pro dopravní úsek, náměstek vrchního přednosta pro technický úsek

Naformátováno: Odrážky a číslování

### **56. Dozorčí provozu ve směnách , staniční dispečeri a výpravčí , jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Výpravčí je osoba způsobilá vykonávat úkony ve smyslu předpisu ČD V 62.

ÚZB, JZB vykonávají určení zaměstnanci dle př. 29 SR (TPÚ).

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení STP Plzeň - stanoviště vozmistrů Plzeň hl. n. a polepení vozu zajistí výpravčí.

Technickou prohlídku vozů vykonávají určení zaměstnanci dle př. 29 SR (TPÚ).

šuntování vozů a odpovědnost zaměstnanců:

výpravčí má povinnost evidovat vozy, které jsou určeny na manipulační místa, dráhy - vlečky číselně a datem příjezdu do stanice; evidenci vozů vede ve zvláštním zápisníku ,výpravčí je zodpovědný za splnění a dodržení podmínek přílohy 25 předpisu ČD D 2

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Stanoviště staničního dozorce je v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Obsluha vlaku oznámí výpravčímu závady, které byly zjištěny na voze v průběhu jízdy vlaku / v souladu s čl. 176 předpisu ČD V 62./.(čl.58A)

Odbavení cestujících při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí výpravčí staničním rozhlasem, vlaková četa je informována písemně rozkazem „V“.(čl.56)

Při narušení pravidelnosti osobní dopravy výpravčí informuje vlakové čety vlaků stojících v ŽST Plzeň Křimice, kterých se tato informace týká.(čl.56)

Tiskopis „735 1 5310 – Hlášení“ a „735 1 5340 - Zpráva o poškození“ sepisuje výpravčí

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- ÚZB u vlaků bez obsluhy vykoná na požádání výpravčího dispečerský vlakvedoucí SVČ Plzeň, strojvedoucí nebo vozmistr.
- Vozy, které jsou ve stanici dlouhodobě odstaveny a vozy na které byl vystaven „Záznam vozových závad“, zapíše výpravčí nebo na jeho příkaz staniční dozorce do „Záznamní knihy technické služby vozové“. Tato kniha je uložena na výpravčího. Před opětovným zařazením těchto vozů do provozu zajistí výpravčí provedení výchozí technické prohlídky vozů. Objednání vozmistra u DKV STP Plzeň zajistí výpravčí.

### **60.Odevzdávka dopravní služby**

Odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí (osobně , písemně,ústně)  
Odevzdávku služby provádí výpravčí ve zvláštní knize Odevzdávka služby.  
Dále odevzdává službu v „Dopravním deníku “, „Telefonním zápisníku“ a „Knize dispečerských příkazů “.

Staniční dozorce písemnou předávkou služby provádí pouze v době, kdy je zahrnut do přípravy vlakové cesty. Jinak provede zápis do telefonního zápisníku pouze o nástupu a ukončení směny.

**V předávkách služby jsou určeny body, o kterých se musí přebírající zaměstnanec přesvědčit ještě před převzetím směny.**

Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze 8 .

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Speciální vozidla mohou jezdit v přepravní poloze po všech kolejích, s výjimkou strojů pro odstraňování sněhu, které mohou jezdit pouze po koleji č.5.

V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmí!

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

#### **Dopravní deník:**

Sloupec 12 - nadpis „Konec vlaku“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

#### **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty staničních dozorců:**

Sloupec 5 - nadpis „Konec vlaku“ - hlášení podle čl. 71 SŘ.

Při poruše záznamového zařízení se veškerá dokumentace vede v telefonním zápisníku.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

#### **Koleje , jejich sklon**

kolej číslo	Stavební spád	poznámka	
<b>dopravní</b>			
1	$5\frac{0}{00} - 10\frac{0}{00}$ $2,5\frac{0}{00} - 5\frac{0}{00}$	S 1 - km 355,102 km 355,102 - L 1	sklon do žst.Plzeň Jižní předm. sklon do žst.Plzeň Jižní předm
2	$5\frac{0}{00} - 10\frac{0}{00}$ $0\frac{0}{00} - 2,5\frac{0}{00}$ $2,5\frac{0}{00} - 5\frac{0}{00}$	S 2 - km 355,111 km 355,111 - km 355,534 km 355,534 - L 2	sklon do žst.Plzeň Jižní předm sklon do žst.Plzeň Jižní předm sklon do žst.Plzeň Jižní předm
3	$5\frac{0}{00} - 10\frac{0}{00}$ $2,5\frac{0}{00} - 5\frac{0}{00}$	S 3 - km 355,088 km 355,088 - L 3	sklon do žst.Plzeň Jižní předm sklon do žst.Plzeň Jižní předm
4a	$5\frac{0}{00} - 10\frac{0}{00}$ $2,5\frac{0}{00} - 5\frac{0}{00}$	S 4 - km 355,039 km 355,039 - Se 8	sklon do žst.Plzeň Jižní předm sklon do žst.Plzeň Jižní předm
4b	$0\frac{0}{00} - 2,5\frac{0}{00}$ $2,5\frac{0}{00} - 5\frac{0}{00}$	Se 8 - km 355,370 km 355,370 - L 4	sklon do žst.Plzeň Jižní předm sklon do žst.Plzeň Jižní předm
5	$5\frac{0}{00} - 10\frac{0}{00}$ $2,5\frac{0}{00} - 5\frac{0}{00}$	S 5 - km 355,049 km 355,049 - L 5	sklon do žst.Plzeň Jižní předm sklon do žst.Plzeň Jižní předm
<b>manipulační</b>			
6	$5\frac{0}{00} - 10\frac{0}{00}$ $2,5\frac{0}{00} - 5\frac{0}{00}$	Se 6 - km 355,039 km 355,039 - Se 7	sklon do žst.Plzeň Jižní předm sklon do žst.Plzeň Jižní předm
8	$0\frac{0}{00} - 2,5\frac{0}{00}$	Se 9 - zarážedlo	sklon do žst.Plzeň Jižní předměstí
101	$0\frac{0}{00} - 2,5\frac{0}{00}$	sklon od zarážedla	

Kontrolu zajištění provede staniční dozorce ve své pracovní době.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení , kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami.



Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn vlakové dopravy**

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě staničnímu dozorcovi pouze v době, kdy je povolán k přímému výkonu dopravní služby podle čl. 75 SR telefonicky. Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SR. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od ohlášení dopravy dispečerem.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Předvídaný odjezd hlásí vždy výpravčí v časovém rozmezí 1 – 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku

Odstraněno: 8

### **71. Způsob zjištění , že vlak dojel celý**

Je-li zavedeno „Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty“, zjistí staniční dozorce, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravním deníku D3 330 ve sl.12 podle č. 63 SR.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Výpravčí může použít magnetické varovné štítky, které umísťuje na řídicím stole Používají se kruhové magnetické štítky červené barvy bez nápisu , kruhové magnetické štítky modré –bez nápisu a výstražný štítek plechový k zavěšení na tlačítka.

### **73. Náhradní spojení**

DRAŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ
Plzeň Jižní předměstí	číslo 4 -4279	
Kozolupy	číslo 4 - 800 55	377922244

Naformátováno: Barva písma: Černá

### **75. Vlaková cesta , zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Celá stanice tvoří pro zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod s odpovědností výpravčího.
- Při poruše záznamového zařízení se hlášení zaměstnance řídicího posun , že uvolnil záhlaví od všech vozidel eviduje v telefonním zápisníku.
- V době zavedených dopravních opatření určí obvod volnosti vlakové cesty výpravčí staničnímu dozorcovi zápisem do telefonního zápisníku, který oba podepíší.

Odstraněno:

### **79. Současné jízdni cesty**

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky , jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučené ,dovolí se přednostně vjezd vlaku od Plzně.

### **83.Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v traťových oddílech.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami na příkaz výpravčího staniční dozorce.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP Plzeň - stanoviště voz mistrů Plzeň hl. n. na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího /viz. čl. 58 A SŘ/.

### **95. Povolenky**

Povolenky jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“.

**Modrá barva:** pro 2. TK Plzeň Křimice - Kozolupy (číslo 630 / 3)

**Červená barva:** pro 1. TK Plzeň Křimice - Plzeň Již. př. (číslo 630 / 5)

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Plzeň Křimice „Křimice“

Plzeň Jižní předměstí „Jižní“

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Plzeň Jižní předměstí „Pj“

Kozolupy „Ko“

Plzeň Křimice „Ki“

Plzeň hl.n. „Pz“

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

.Stanice je rozdělena na dva posunovací obvody:

- 1. posunovací obvod je ohraničen Se 7, Se 8, Se 10, zarážedlo 8. koleje a Se 101
- 2. posunovací obvod: zbývající část stanice

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků z obou směrů

### **109. Místní podmínky pro posun**

Výpravčí je povinen po zjišťování v kolejišti volnost vlakové cesty pro jízdu prvního dalšího vlaku po kolejích, po nichž byla uskutečněna jízda nešuntujících vozidel.

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD zodpovídá výpravčí.

Odstraněno: ¶  
¶

### **111. Posun na kolejích ve spádech**

#### **Koleje , jejich sklon**

Kolej číslo	stavební spád	poznámka
<b>dopravní</b>		
<b>1</b>	$5\text{‰} - 10\text{‰}$ $2,5\text{‰} - 5\text{‰}$	S 1 - km 355,102 km 355,102 - L 1 sklon do žst.Plzeň Jižní předm.
<b>2</b>	$5\text{‰} - 10\text{‰}$ $0\text{‰} - 2,5\text{‰}$ $2,5\text{‰} - 5\text{‰}$	S 2 - km 355,111 km 355,111 - km 355,534 sklon do žst.Plzeň Jižní předm km 355,534 - L 2 sklon do žst.Plzeň Jižní předm
<b>3</b>	$5\text{‰} - 10\text{‰}$ $2,5\text{‰} - 5\text{‰}$	S 3 - km 355,088 km 355,088 - L 3 sklon do žst.Plzeň Jižní předm
<b>4a</b>	$5\text{‰} - 10\text{‰}$ $2,5\text{‰} - 5\text{‰}$	S 4 - km 355,039 km 355,039 - Se 8 sklon do žst.Plzeň Jižní předm
<b>4b</b>	$0\text{‰} - 2,5\text{‰}$ $2,5\text{‰} - 5\text{‰}$	Se 8 - km 355,370 km 355,370 - L 4 sklon do žst.Plzeň Jižní předm
<b>5</b>	$5\text{‰} - 10\text{‰}$ $2,5\text{‰} - 5\text{‰}$	S 5 - km 355,049 km 355,049 - L 5 sklon do žst.Plzeň Jižní předm
<b>manipulační</b>		
<b>6</b>	$5\text{‰} - 10\text{‰}$ $2,5\text{‰} - 5\text{‰}$	Se 6 - km 355,039 km 355,039 - Se 7 sklon do žst.Plzeň Jižní předm
<b>8</b>	$0\text{‰} - 2,5\text{‰}$	Se 9 - zarážedlo sklon do žst.Plzeň Jižní předměstí
<b>101</b>	$0\text{‰} - 2,5\text{‰}$	sklon od zarážedla

Sklon je stejným směrem v celé délce koleje.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Dvojité kovové podložky pro zajišťování vozidel jsou umístěny .

Umístění :	počet
plzeňské zhlaví u koleje č.5	2ks na stojanu
U výhybky č.10 u koleje č.8	1 ks na stojanu
U výhybky č.9	2 ks ve stojanu
mezi kolejemi 4 a 6 plzeňské zhlaví	3 ks ve stojanu

**Na všech dopravních kolejích je zakázáno používání dvoupřírubové zarážky. Ponechání zarážek na kolejích i když se neposunuje je zakázáno**

#### H.JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

### **124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji**

Pro vjezdy z nesprávné koleje od ŽST Kozolupy a ŽST Plzeň Již. př. jsou zřízena samostatná vjezdová návěstidla 1 L a 2 S s předvěstmi. Tato návěstidla jsou umístěna vlevo ve směru jízdy.

Pro odjezdy vlaků na nesprávnou kolej do ŽST Plzeň Již. př. a do ŽST Kozolupy se vlakové cesty zajišťují postavením posunovací cesty.

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

Při nehodách, mimořádných událostech a jiných podobných případech použije výpravčí vlaků mimořádně jako „pomocnou cestu“ po 6 manipulační koleji za těchto podmínek:

1. Výpravčí vlaků nařídí staničnímu dozorcovi zjistit volnost 6 manipulační koleje dle zásad čl.75 staničního řádu. Při zajišťování volnosti koleje se zaměří hlavně na odstranění zarážek a kovových podložek.
2. Vlakovou cestu zajistí výpravčí vlaků posunovou cestou.
3. Místo zastavení vjíždějícího vlaku musí být označeno návěstí „Stůj“.
4. Při použití staničnímu dozorcovi na plzeňském zhlaví k zajištění volnosti 6 manipulační koleje zapíše čas volnosti koleje každého vlaku do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“. Na chebském zhlaví staničnímu dozorcovi podepíše volnost 6. koleje v dopravním deníku u výpravčího vlaku svým podpisem.
5. Mimořádnou „pomocnou cestu“ po šesté manipulační koleji lze použít pouze pro vlaky **nezávislé** trakce.
6. Každý vlak musí být o mimořádné vlakové cestě zpraven rozkazem „V“ v žel. stanici Plzeň Jižní př., v žel. stanici Kozolupy nebo telekomunikačním zařízením. Vzor rozkazu „V“: „V ŽST Křimice jedete mimořádně na kolej čís. 6. Vjíždějte opatrně a řiďte se případně dávanými ručními návěstmi. Maximální rychlost 20 kmh<sup>-1</sup>“.
7. Po splnění těchto podmínek dovolí výpravčí vlaků vjezd vlaku na přivolávací návěst.
8. Pro odjezd vlaku platí stejné podmínky, pouze s tím, že vlak bude zpraven v ŽST Plzeň Křimice rozkazem „V“.

### I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

#### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro poznání místních poměrů je nejkratší doba jedna denní a jedna noční směna u výpravčích, u staničních dozorců dvě denní směny.

#### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístupová cesta k nástupišti číslo 1 je od staniční budovy, přístupová cesta k nástupišti č.2 je po služebním přechodu .

**Výpravčí je povinen zajistit bezpečný odchod a příchod osob s omezenou schopností pohybu a orientace** od a k vlaku.

#### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

V liché směru (t. j. směr Cheb – Plzeň ) mohou vjet nebo projet všechny vlaky elektrické trakce setrvačností po hlavních kolejkách stanovenou rychlostí.

#### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek výpravčí umístí výpravčí na řídicím stole.