



JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Plzeň Valcha**

Účinnost od 12. 12. 2004

Ing. Milan Krondl
Vrchní přednosta UŽST

Jiří Stejskal
dopravní kontrolor

Schválil: **Č. j. 14 / 04 – 11 / 1** poř. číslo 114 dne: 10. 11. 2004

Ředitel OPR

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad vý- konem dopravní služby, ŽST výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - staniční dozorce	čl. 1, 3, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 26, 28, 31A, B, C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 82, 97, 100 -116, 133, 137, 141. Přílohy č. 1, 4, 5 A, B, H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST – všichni nevyjmenovaní zaměst- nanci	Příloha č. 41
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9 A, C D, 10A, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 31A, C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,C, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Plzeň - Valcha** leží v km: **89,950** jednokolejně trati **Plzeň hl. n. - Železná Ruda**.

Je stanicí: **smíšenou** podle povahy práce, **mezilehlou** po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice **Plzeň hl. n.**

3. Vlečky

ŽST Plzeň Valcha:

Dráha - vlečka **ŠKODA EKOSERVIS** odbočuje ze šesté manipulační koleje výhybkou číslo 13. Z Dráhy - vlečky **ŠKODA EKOSERVIS** odbočuje v km 2,289 výhybkou číslo SU 1 v přímém směru vlečka **Uhelné sklady a. s. Plzeň**.

Na obou vlečkách ČD neprovozují dráhu ani drážní dopravu. Dráhy – vlečky jsou mimo provoz.

Mezistaniční úsek Plzeň Valcha - Plzeň hl. n.

Vlečka **ŠKODA Doudlevec** odbočuje výhybkou LZ 1 v km 94,393. Přípojový provozní řád je uložen v příloze 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka: Dobřany - zastávka se nachází v kilometru **86,200** mezi stanicemi Dobřany - Plzeň Valcha. Je bez výpravního opatření a administrativně je přidělena UŽST Klatovy.

Vybavení: **200** metrů dlouhé zvýšené (z panelových desek) nástupiště osvětlené elektricky (5 stožárů), bez čekárny pro cestující veřejnost.

Zastávka: Plzeň Doudlevec se nachází v kilometru **94,039** mezi stanicemi Plzeň Valcha - Plzeň hlavní nádraží. Je bez výpravního opatření a administrativně je přidělena UŽST Plzeň.

Vybavení: čekárna pro cestující veřejnost; **250** metrů dlouhé, zvýšené nástupiště osvětlené elektricky (4 stožáry) ovládané fotobuňkou.

7. Nástupiště

Nástupiště č. 1 u koleje č. 3 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou, v délce 200 m

Nástupiště č. 2 u koleje č.1 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v délce 170 m

Nástupiště č. 3 u koleje č.1 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v délce 170 m

Vchod na jednotlivá nástupiště je mezi výpravní a obytnou budovou a před St.1 (ústřední stavědlo), kde je i východ z nástupiště (odchod od vlaků).

Úrovňové přechody pro cestující jsou v první, druhé, třetí a páté koleji. Přechody slouží také jako přejezdy pro kolové vozíky.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody - z vlastní studny, která je umístěna ve sklepě výpravní budovy.

Vytápění - výpravní budova je vytápěna elektricky (akumulační kamna).

Kolejová váha – na koleji č. 5

Vodní jeřáb – mezi 1. a 3. kolejí

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava

Trakční vedení v ŽST Plzeň Valcha je napájeno napětím 25 kV / 50Hz a je součástí elektrifikovaného úseku trati Klatovy - Plzeň hl. n.

Místa (km) napájecích a spínacích stanic

TV je napájeno jednofázovou trakční proudovou soustavou z napájecích stanic TT Klatovy v km 47,840 a TT Doudlevice v km 93,140 trati Žel. Ruda - Plzeň.

SpS Lužany v km 69,060 trati Klatovy - Plzeň hl. n.

Obsluhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně včetně uzamknutí, dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.

Úsekové odpojovače smí obsluhovat jen zaměstnanci k tomu oprávnění na příkaz elektrodispečera.

Úsekové odpojovače místního významu smí obsluhovat jen zaměstnanci k tomu oprávnění bez příkazu elektrodispečera.

Místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu motorového pohonu úsekových odpojovačů

Univerzální klíče, kliky a ochranné pomůcky (ochranné izolační galoše, ochranné izolační rukavice a přilba), klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů a klíč od OSN jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

Místa, kde jsou umístěny úsekové odpojovače (včetně čísel stožárů), kdo je zmocněn k jejich obsluze. Kdo obsluhuje úsekové odpojovače v případě poruchy dálkového ovládání, zvláště úsekové odpojovače místního významu

Umístění úsekových odpojovačů, kdo je obsluhuje, schéma trakčního vedení jeho dělení a označení odpojovačů je uvedeno v příloze č. 14 staničního řádu.

9. C. Elektrická silnoproudá zařízení :

• odkud jsou napájena

ŽST je napájena elektrickou energií ze sítě ZČE do rozvaděče RH 01

• místa transformoven a rozvoden

Stožárová trafostanice je umístěna na klatovském zhlaví, vpravo pod železničním náspem v km 89,690, trafo 250 kVA.

• způsob elektrického ohřevu výhybek

Topnými tyčemi, napájenými ze stožárových transformátorů trakčního vedení 25 kV 50 Hz

Zařízení EOVI je umístěno na klatovském zhlaví v km 89,760.

Zařízení EOVI je umístěno na plzeňském zhlaví v km 90,200.

Popis elektrického ohřevu výhybek je v př. 5 D SR.

10. A. Elektrické osvětlení

druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové a doplňkové

počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu

Nástupiště jsou osvětlena výbojkovými výložníkovými svítidly na budově ŽST a na stožárech 9A a OV 1. Kolejiště stanice je osvětleno stožárovým výbojkovým osvětlením (25 ks stožárů typu JŽ). Osvětlení v budově je provedeno žárovkovými a zářivkovými svítidly. Rampy a nakládací koleje jsou osvětleny výbojkovými svítidly na stožárech OV 2 a OV 3 (2 x 8 svítidel).

Čištění svítidel, výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel osazených do výše 5 m, včetně výměny světelných zdrojů ve stožárech JŽ opatřených spouštěcím zařízením zajišťuje provozovatel t.j. ŽST Plzeň Hl. nádraží, s výjimkou světelných zdrojů osazených na stožárech, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trolejového vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5m (předpis ČSD E 11).

Pomůcky pro údržbu osvětlení jsou uloženy ve skladu ŽST.

umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců)

umístění rozvaděčů:

Hlavní rozvaděč RH 01 je umístěn v dopravní kanceláři – slouží pro ovládání venkovního osvětlení, osvětlení nástupiště, vnitřní světla a zásuvky a k napájení přejezdů.

RA 1 – slouží k napájení a ovládání akumulčních kamen – v dopravní kanceláři

REOV 5 – slouží k dálkovému ovládání el. ohřevu výhybek – v dopravní kanceláři

RL 01 – umístěn u domku váhy

ZS 1 – ZS 6 slouží pro činnost SDC

umístění vypínačů a jejich obsluha:

Na každém rozvaděči je hlavní vypínač s hlavními pojistkami (jističem), podružnými vypínači a pojistkami (jistíči) pro jednotlivé obvody.

Vypínače pro venkovní osvětlení jsou umístěny v rozvaděči RH 1, obsluhuje je výpravčí.

Vypínače pro osvětlení jednotlivých budov, kanceláří a místností jsou na obvyklých místech, t.j. většinou za dveřmi. Obsluhují je zaměstnanci dle potřeby.

použité světelné zdroje

výbojky RVL 250 W a 125 W, SHC 400, žárovky, zářivkové trubice 18 W, 36 W

kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE - OE Plzeň OPŘ.

Zapínání jističů, příp. výměnu pojistek v rozvaděčích, provádějí zaškolení zaměstnanci uživatele (viz. předpis ČSD E11 / 85 čl. 28).

Při poruše elektrického zařízení volejte na telefonní číslo 3248 (vrchní mistr) nebo 4355 (dílna Plzeň OPŘ).

V mimopracovní době volejte na telefonní číslo 2108 elektrodispečer, který uvědomí zaměstnance pohotovosti SDC SEE Plzeň

kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující

Za osvětlení venkovních prostranství zodpovídá výpravčí.

zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení

Zásuvkové stojany ze kterých je možno připojit doplňkové osvětlení jsou na obou zhlavích.

10. B. Nouzové osvětlení

Dopravní kancelář, pokladna, čekárna, vestibul - není vybudováno, provádí se pomocí petrolejových lamp, které jsou umístěny na St. 1 (za jejich použitelnost odpovídá výpravčí)

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta pro zaměstnance, kteří zabezpečují výkon služby v ŽST je určena vchodem z komunikace III. třídy mezi Plzní a Plzní Valchou do dopravní kanceláře a stavědla (St. 1)

13. Opatření při úrazech

Pro ošetření slouží příruční lékárnička, která je umístěna v dopravní kanceláři. Nosítka pro raněné v počtu 2 ks jsou umístěna v bývalé úschovně.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	L	Návěstidlo L1
Kol.č.1	P	Výh.stojany
Kol.č.1	P	Vodní jeřáb
Kol.č.2	L	Návěstidlo L2
Kol.č.2	P	Návěstidlo L1

Kol.č.3	L	Návěstidlo S1
Kol.č.4	P	Návěstidlo Sc4
Kol.č.4	P	Návěstidlo S4
Kol.č.4.	L	Návěstidlo Se1
Kol.č.4	L	Stožáry osvětlení
Kol.č.4	L	Stožáry trakčního vedení
Kol.č.4	L	Kotva stož. trakč. vedení
Kol.č.5	P	Vážní domek
Kol.č.5	P	Rampa

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Všechny hlavní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce, která je v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí. Za výdej klíčů a jejich vrácení odpovídá výpravčí.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
koleje dopravní			
1	624	S1 – L 1	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce od návěstidla Sc 1 k L 1 užitečná délka 362 m
2	304	Sc2 - L2	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
3	582	S3 - L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
4	270	Sc4 - L4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
koleje manipulační			
5	337	Vk 1 - hrot jazyka 7	Kolej pro manipulaci s vozidly, boční rampa trakční vedení trvale vypnuto a uzemněno
6	315	Se 1 - Se 2	Kolej pro manipulaci s vozidly trakční vedení v celé délce
7	86	Vk 2 - zarážedlo	Kolej pro manipulaci s vozidly, čelní rampa, bez trakčního vedení
5a	60	námezník výhybky 7 - zarážedlo	pro účely SDC odstavení SHV, bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	ústředně ⊙	St. 1	EMP s dohled. Zařiz.	EOV : ano	viaflex	SDC / Staniční dozorce
2	ručně	kolejiště SD nebo PČ	jednoduchý výměnový zámek typ 15 v závislosti na kontrolním zámku Vk 1 ■	EOV : ne	viaflex	SDC / Staniční dozorce

3	ručně	kolejiště SD nebo PČ	jednoduchý výměnový zámek typ 6 ▲	EOV : ne	viaflex	SDC / Staniční dozorce
4	ručně	kolejiště SD nebo PČ	jednoduchý výměno- vý zámek typ 78 v závislosti na tlačném výměnovém zámku typ 74 ■	EOV : ano	viaflex	SDC / Staniční dozorce
5	ručně	kolejiště SD nebo PČ	jednoduchý výměno- vý zámek typ 73 ▲	EOV: ano	viaflex	SDC / Staniční dozorce
6	ručně	kolejiště SD nebo PČ	jednoduchý výměnový zámek typ 75 ▲	EOV : ne	viaflex	SDC / Staniční dozorce
7	ručně	kolejiště SD nebo PČ	mechanický závorník	EOV : ne	viaflex	SDC / Staniční dozorce
8	ústředně Ⓢ	St. 1	mechanický přestavník	EOV : ano	viaflex	SDC / Staniční dozorce
9	ručně	kolejiště SD nebo PČ	mechanický závorník	EOV : ne	viaflex	SDC / Staniční dozorce
10	ústředně Ⓢ	St. 1	mechanický přestav- ník,	EOV : ano	viaflex	SDC / Staniční dozorce
11	ústředně Ⓢ	St. 1	mechanický přestav- ník, mechanický závorník	EOV : ano	viaflex	SDC / Staniční dozorce
12	ústředně Ⓢ	St. 1	mechanický přestav- ník, mechanický závorník	EOV : ano	viaflex	SDC / Staniční dozorce
13	ústředně Ⓢ	St. 1	mechanický přestav- ník	EOV : ne	viaflex	SDC / Staniční dozorce
Vk1	ručně	kolejiště SD nebo PČ	kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchém výmě- novém zámku výhyb- ky č.2 typ 71 ●		ne	SDC / Staniční dozorce
Vk 2	ručně	kolejiště SD nebo PČ	kontrolní výměnový zámek v závislosti na kontrolním výměno- vém zámku Vk1 typ 72 ●		ne	SDC / Staniční dozorce

SD = staniční dozorce

PČ = posunová četa

Ⓢ = povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky po jejím přestavení

V dopravní kanceláři v uzamčené skřínce jsou uloženy 2 ks úsmyčných kolíčků.

V dopravní kanceláři v uzamčené skřínce je uložena 1 klika k ručnímu přestavování výhybek.

23. Výhybky na širé trati

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
LZ 1	ručně	kolejiště posunová četa	výměnový zámek typ klíče 24 ■	ne	viaflex	SDC

Způsob obsluhy dráhy – vlečky řeší PPR – viz příloha č. 4 SR

24. Výhybky a výkolejky , které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybka číslo 3 je v základní poloze uzamčena. Výhybka číslo 7 a 9 je v základní poloze uzávěrována.

Ve stanici jsou uloženy pro zabezpečení výhybek 2 přenosné uzamykatelné výměnové zámky. Uložení: stavědlo.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků

Hlavní klíč od výhybky číslo 3 je uložen v dopravní kanceláři v uzamčené skřínce.

Ve ŽST jsou uloženy 2 uzamykatelné přenosné výměnové zámky. Uložení: stavědlo St.1. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři

Ve ŽST jsou uloženy 2 kovové podložky uzamykatelné. Uložení: stavědlo St.1. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit přednost ŽST, náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST, dozorčí, dozorčí provozu

- Vrchní přednost uzlové ŽST- číslo pečeti 504 – nápis - ČSD Plzeňská oblast
- Ostatní - nápis „Železniční stanice Plzeň Gottwaldovo nádraží“ se znakem bývalé ČSSR - dvouocasý lev)

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31 A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 2.kategorie vzor 5007 - mechanické ústřední stavědlo. Do staničního zabezpečovacího zařízení jsou v kolejisti pomocí vnějších elektromagnetických zámků zapojeny tyto výhybky :

- výkolejka Vk2, výkolejka Vk1, výhybka číslo 2 - EZ 2
- výhybka číslo 4 - EZ 4
- výhybka číslo 5 - EZ 5
- výhybka číslo 6 - EZ 6

Do staničního zabezpečovacího zařízení není zapojena výhybka číslo 3.

Doplňující ustanovení k obsluze staničního zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze 5 A SŘ.

31. B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

Mezi stanicemi Plzeň hl.n.-Plzeň Valcha je traťové zabezpečovací zařízení druhé kategorie- reléový poloautomatický blok typu AŽD 71 doplněný o kontrolu volnosti tratě ve směru jízdy Plzeň Valcha – Plzeň hl. n.

V km 94,393 odbočuje výhybkou LZ 1 vlečka ŠKODA Doudlevec. Výhybka LZ 1 je do traťového zabezpečovacího zařízení zapojena pomocí elektromagnetického zámku. Pro omezení nadměrné výstrahy při obsluze dráhy - vlečky ŠKODA Doudlevec jsou zřízena krycí návěstidla SKD pro PZS v km 94,887 a LkD pro PZS v km 94,078

Doplňující ustanovení k obsluze traťového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze 5 A SŘ.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
SKD	94,620	činností zab. zař.		Krycí návěstidlo tvořící předvěst k vjezdovému návěstidlu od Plzně Valchy
LkD	94,095	činností zab. zař.		Krycí návěstidlo pro PZS v km 94,078

Mezi stanicemi Plzeň Valcha – Dobřany je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31. C. Přejezdová zabezpečovací zařízení:

Směr Plzeň Valcha - Plzeň hlavní nádraží

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha			
94,887	II. tř.	PZS3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 95,677 - 94,060; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n., závislost na SkD
94,078	IV. tř.	PZS3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 95,007 - 92,020; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n., závislost na LkD
91,163	III. tř.	PZS3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 92,020 - 90,447 kontrolní prvky jsou na St.1 ŽST Plzeň Valcha

směr Dobřany - Plzeň Valcha

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdnic)
1	2	3	8
ŽST Dobřany			
85,089	4. tř.	PZM 2	trvale uzamčeny, klíč SDC-ST TO Přeštice
85,557	3. tř.	PZS3SBI AŽD 71	kontrolní a ovládací prvky v dopravní kanceláři ŽST Dobřany; poloha ovládacích úseků 86,334 - 84,857
86,353	4. tř.	PZM 2	trvale uzamčeny, klíč SDC-ST TO Přeštice
ŽST Plzeň-Valcha			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L	91,448	v závislosti L	-	
vjezdové návěstidlo L	90,748	St. 1 výpravčí	-	přivolávací okruh, vzdálenost od krajní výhybky 215m
označnick	90,692	neproměnné návěstidlo		
odjezdové S 3	90,447	St. 1 výpravčí / staniční dozorce	-	
odjezdové S 1	90,442	St. 1 výpravčí / staniční dozorce	-	
cestové Sc1	90,180	St. 1 výpravčí / staniční dozorce	-	
cestové Sc2	90,149	St. 1 výpravčí / staniční dozorce	-	
cestové Sc4	90,125	St. 1 výpravčí / staniční dozorce	-	
seřaďovací Se1	90,105	St. 1 výpravčí / staniční dozorce	-	
Neproměnné návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	90,049	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje číslo 7
odjezdové L 4	89,855	St. 1 výpravčí / staniční dozorce	-	
odjezdové L 3	89,865	St. 1 výpravčí / staniční dozorce	-	
odjezdové L2	89,645	St. 1 výpravčí / staniční dozorce	-	
odjezdové L1	89,818	St. 1 výpravčí / staniční dozorce	-	
seřaďovací Se2	89,790	St. 1 výpravčí / staniční dozorce	-	
Neproměnné návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	89,751	neproměnné návěstidlo	---	zarážedlo koleje číslo 5 a
označnick	89,450	Neproměnné návěstidlo	-	
vjezdové S	89,400	St.1 výpravčí	-	přivolávací okruh ; vzdálenost od krajní výhybky 325m
předvěst S	88,700	v závislosti na S	-	
seřaďovací Se3	0,565	St. 1 výpravčí / staniční dozorce	-	z vlečky Sulkov

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- **traťový okruh:** Plzeň Valcha - Dobřany - pro zabezpečení jízd vlaků, PMD
- **traťový okruh:** Plzeň Valcha - Plzeň hl. n. - pro zabezpečení jízd vlaků, PMD
- **místní okruh :** dopravní kancelář (výpravčí) - stavědlo St. 1
dopravní kancelář - tel. u náv. L1
dopravní kancelář - tel. u náv. S3
dopravní kancelář - výhybka číslo 4

přivolávací okruh :

- vjezdové návěstidlo L dopravní kancelář
- vjezdové návěstidlo S dopravní kancelář

služební telefonní síť :

radiová spojení

- síť SMV -
- síť VOS
- traťový radiový systém (TRS)

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

záznamová zařízení

- vybudováno záznamové zařízení typu REDAT – 4 záznamové stopy
- umístění : dopravní kancelář

Obsazení záznamových stop :

1.stopa (A) - TRS

2.stopa (B) - DZ (ATÚ)

3.stopa (C) - traťové spojení výpravčí ŽST Plzeň hlavní služba

4.stopa (D) - přenosná TRS radiostanice

Kontrolu činnosti záznamového zařízení provádí výpravčí.

Popis obsluhy viz př.5 G SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- náměstek vrchního přednosty pro přepravní provoz

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí
- dozorčí provozu ve směnách
- dozorčí přepravy
- inženýři železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy – vedoucí MISu
- vedoucí VPK

Vrchního přednostu uzlové stanice ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje:

- dozorčí provozu

Vrchního přednostu uzlové stanice po dobu jeho nepřítomnosti v pracovních dnech zastupují zaměstnanci ve službě v tomto pořadí :

- náměstek vrchního přednosty pro přepravní úsek, náměstek vrchního přednosty pro dopravní úsek, náměstek vrchního přednosty pro technický úsek
- nejbližší nadřízený: dozorčí pro SVC

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři a vykonává přidělené práce. Odbavení cestujících při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí výpravčí cestujícím ústně; vlaková četa je informována písemně rozkazem „V“ .

Při narušení pravidelnosti osobní dopravy výpravčí informuje vlakové čety vlaků stojících v ŽST, kterých se tato informace týká.

Tiskopis 735 1 5310 - Hlášenka a 735 1 5340 - Zpráva o poškození sepisuje výpravčí

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště staničního dozorce je v dopravní kanceláři.

Stavědlo 1 (St 1) jeden staniční dozorce

V obvodu St 1 jsou ústředně přestavované výhybky č. 1, 8, 10, 11, 12, 13 ústředně závo-
rované výhybky č. 7, 9, ručně přestavované výhybky s výměnovými zámky číslo 2, 3, 4, 5,
6 ručně přestavované výkolejky s výměnovými zámky číslo Vk 1 a Vk 2 Při vlakové do-
pravě přestavuje tyto výhybky a výkolejky staniční dozorce.

Při posunu obsluhuje ústředně přestavované výhybky č. 1, 8, 10, 11, 12, 13 staniční do-
zorce, ručně přestavované výhybky číslo 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 a výkolejky Vk 1 a Vk 2 přesta-
vuje posunová četa. Při posunu bez posunové čety přestavuje ručně přestavované výhyb-
ky a výkolejky staniční dozorce. V případě nepřítomnosti staničního dozorce přebírá vý-
pravčí všechny jeho povinnosti.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit staniční
dozorce.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

ÚZB, JZB vykonávají určení zaměstnanci dle př. 29 SŘ (TPÚ).

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy
technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti
výpravčího.

Zpravení STP Plzeň - stanoviště vozmistrů Plzeň hl. n. a polepení vozu zajistí výpravčí.

Technickou prohlídku vozů vykonávají určení zaměstnanci dle př. 29 SŘ (TPÚ).

Šuntování vozů a odpovědnost zaměstnanců:

výpravčí má povinnost evidovat vozy, které jsou určeny na manipulační místa, dráhy -
vlečky číselně a datem příjezdu do stanice; evidenci vozů vede ve zvláštním zápisníku
,výpravčí je zodpovědný za splnění a dodržení podmínek přílohy 25 předpisu ČD D 2

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí:

Na stanovišti výpravčího se dopravní služba odevzdává vždy osobně, písemně a ústně.
Písemná odevzdávka se provádí v Knize odevzdávek služby dle př. 8 SŘ. Služba je dále
předávána v dopravním deníku a v telefonním zápisníku.

Staniční dozorce: Staniční dozorce provádí s výpravčím a opačně odevzdávku služby
osobně, ústně a písemně- v případě stejného času odevzdávky služby jako mají střídající
se výpravčí jen spolupodepsáním odevzdávky služby v Knize odevzdávek služby výprav-
čích. V případě rozdílného času střídání výpravčích a staničních dozorců je nutno provést
písemnou odevzdávku v telefonním zápisníku výpravčího.

Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uloženy v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice.

Stroje pro odstraňování sněhu smějí jezdit jen po kolejích číslo 1, 2 a 3. Po ostatních kole-
jích nesmějí tyto stroje pro odstraňování sněhu jezdit.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis sloupce „Konec vlaku“ hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se
provede pouze v případě potřeby

Zapisování časového údaje zjištění zda vlak dojel celý se provádí při hlášení staničním
dozorcem takto:

- zjišťuje-li staniční dozorce pochůzkou bez radiového spojení s návratem zpět do dopravní kanceláře, zapíše ihned časový údaj do upraveného sloupce 12 dopravního deníku a údaj podepíše
- zjišťuje-li staniční dozorce pochůzkou bez návratu do dopravní kanceláře a dává-li hlášení, že vlak dojel celý pokynem - ruční speciální návěstí, radiovým spojením nebo místním telefonním okruhem, výpravčí zapíše do sl. 12 čas dání pokynu nebo čas ohlášení a doplní příjmením staničního dozorce

Při poruše záznamového zařízení se veškerá dokumentace vede v telefonním zápisníku.

65. A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	stavební spád	směrem k
1	2,5 ‰	Dobřany i Plzeň hl. n.
2	2,5 ‰	Dobřany i Plzeň hl. n.
3	2,5 ‰	Dobřany i Plzeň hl. n.
4	2,5 ‰	Dobřany i Plzeň hl. n.
5	2,5 ‰	Dobřany i Plzeň hl. n.
5 a	2,5 ‰	Dobřany
6	2,5 ‰	Dobřany
7	2,5 ‰	Plzeň hl. n.

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
10 ks stojan u St.1	3 ks stojan při vnější straně páté koleje v úrovni vodního jeřábu
	3 ks stojan v blízkosti reléového domku
	5 ks stojan u 7 koleje
Kovové podložky uzamykatelné	
2 ks na St.1	hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

65. B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15 / I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy.a odstranění zárážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě staničnímu dozorcovi. Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od ohlášení dopravy. Provede zápis v telefonním zápisníku. Staniční dozorce podpisem potvrdí, že změnu vlakové dopravy vzal na vědomí.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Ve směru do Plzně hl. n. ohlásí výpravčí ŽST Plzeň Valcha 1 - 10 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku, hlavnímu výpravčímu vnitřní služby v ŽST Plzeň hl. n. Předvídaný odjezd ze ŽST Plzeň hl. n. - hlásí hlavní výpravčí vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n. v intervalu 1 - 10 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá: výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce
Pokyn daný staničním dozorcem, že vlak vjel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SR.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje na ústředním stavědle (na příslušný kolejový závěrník) a na telefonním zapojovači

73. Náhradní spojení

DRAŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Plzeň hl. n. - hlavní služba	4266	Plzeň hl. n. - hlavní služba	972524266
Dobřany	990 885 45 990 885 12	Dobřany	37792484

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem v celém obvodu stanice.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz staničnímu dozorcovi. Zápisem do telefonního zápisníku mu prokazatelně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 1 a v nepřehledném úseku na záhlaví od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 12 k vjezdovému návěstidlu S lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý;
- došla telefonická odhláška za posledním vlakem;
- došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

Není-li toto hlášení provedeno telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení zapíše zaměstnanec řídící posun do telefonního zápisníku, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel a tento zápis podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Po skončení přípravy vlakové cesty ohlásí staniční dozorce výpravčímu, že vlaková cesta na / z určené koleje je připravena.

Je-li staničnímu dozorcovi určen obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty provádí se telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty rádiovým spojením nebo osobně. Provedení přípravy vlakové cesty ohlásí staniční dozorce výpravčímu osobně nebo rádiovým spojením s nahráváním na záznamové zařízení .

Ohlášení provedení přípravy vlakové cesty při osobním hlášení zapíše staniční dozorce jen do dopravního deníku. Při ohlášení provedení přípravy vlakové cesty rádiovým spojením se záznamovým zařízením dokumentaci provádí jen výpravčí do dopravního deníku s uvedením časového údaje.

V případě použití přivolávací návěsti může převzít držení tlačítka přivolávací návěsti staniční dozorce.

79. Současné jízdní cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdní cesty uvedené v příloze č. 6 SR a takové jízdní cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Plzně hl. n.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí ŽST Plzeň Valcha. Čas příjezdu posledního vozidla a ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy oznámí výpravčímu staniční dozorce. Souhlas k odjezdu

náhradní dopravy může zprostředkovat staniční dozorce. Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V úseku Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

V úseku Plzeň Valcha - Dobřany se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Výstraha na PZS v km 91,163 je závislá na postavení odjezdových návěstidel do polohy dovolující jízdu vlaku (kromě PN).

klíče od ovládacích skříněk pro místní obsluhu přejezdů jsou uloženy takto :

- PZS v km 85,557 uloženy u: výpravčího ŽST Dobřany
- PZS v km 91,163 uloženy u: výpravčího ŽST Plzeň Valcha
- PZS v km 94,887, 94,078 uloženy u: hlavního výpravčího vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n.)

U PZS v km 91,163, 94,078 a 94,887 je zřízena závislost, že v případě kdy nelze varovat na těchto přejezdech účastníky silničního provozu předepsaným způsobem nelze na odjezdových návěstidlech směr Plzeň hl. n. rozsvítit návěst dovolující jízdu vlaku (mimo PN).

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Přejezdy v km: 85,089 a 86,353 jsou vybaveny PZM - trvale uzavřené a uzamčené. Klíče od PZM jsou uloženy :SDC -ST- TO Přeštice

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Plzeň hl. n. – Plzeň Valcha:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
94,887	95,677 (obvod ŽST Plzeň hl. n.)
94,078	95,677 (obvod ŽST Plzeň hl. n.)
91,163	91,930

Plzeň Valcha - Dobřany:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
85,557	84,857

Při odjezdu PMD směr Plzeň hl. n. jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu vlaku (mimo Pn) je nutno na PZS v km 91,163 vyvolat výstrahu ručně nebo zpravit písemným rozkazem PMD o neúčinkování PZS v km 91,163.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje výpravčí. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého k provozu zajistí výpravčí u příslušného DKV. Vozmistr (zaměstnanec DKV) ohlásí polepení vozu správkovou nálepkou výpravčímu a též při označení vozu nálepkou „Nezpůsobilý provozu pro závadu“ sdělí zaměstnanec DKV výpravčímu podmínky pro přepravu v obvodu ŽST. Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozy provádí výpravčí. Záznamní kniha technické služby vozové je umístěna u výpravčího v dopravním stole.

93. Posun mezi dopravami

Opatření pro jízdu PMD ze ŽST Plzeň Valcha směr Plzeň hl. n. do kilometru a zpět do ŽST Plzeň Valcha řeší Doplňující ustanovení k předpisu ČSD D / T 102 a ČD Z 2 - viz příloha 5 A SŘ.

95. Povolenky

Pro směr **Plzeň hl. n.- Plzeň Valcha** je uložena povolenka u hlavního výpravčího vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n.

Pro směr **Plzeň Valcha - Dobřany** je povolenka uložena v obalu „Mimořádné události“ v ŽST Plzeň Valcha.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratku:

Chlumčany u Dobřan	- Ch
Švihov u Klatov	- Šv
Přeštice	- Pt
Plzeň-Valcha	- Va
Plzeň hl.n.	- Pz
Klatovy	- Kl

Při dopravních hlášeních je dovoleno používat zkrácené názvy stanic :

Plzeň hlavní nádraží	- Plzeň
Plzeň Valcha	- Valcha

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

Stanice tvoří jeden posunovací obvod. Obvody pro přestavování výhybek jsou uvedeny v čl.57 SŘ . Svolení k posunu na kolejích číslo 5, 5a, 6, 7, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 10 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice nebo před zahájením posunu s těmito vozidly se musí výpravčí dle postupu uvedeného v čl. 58 A SŘ přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na dráze - vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů. Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111.Posun na kolejích ve spádu

Stavební spád:

Kolej č.	stavební spád	směrem k
Záhlaví a zhlaví směr Plzeň hl.n.	2,5 ‰	Plzeň hl.n.
1	2,5 ‰	Dobřany i Plzeň hl.n.
2	2,5 ‰	Dobřany i Plzeň hl.n.
3	2,5 ‰	Dobřany i Plzeň hl.n.
4	2,5 ‰	Dobřany i Plzeň hl.n.
5	2,5 ‰	Dobřany i Plzeň hl.n.
5 a	2,5 ‰	Dobřany
6	2,5 ‰	Dobřany
7	2,5 ‰	Plzeň hl.n.
Záhlaví a zhlaví směr Dobřany	2,5 ‰	Dobřany

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

116. Zarážky a kovové podložky.

Zarážky	Kovové podložky
10 ks stojan u St.1	3 ks stojan při vnější straně páté koleje v úrovni vodního jeřábu
	3 ks stojan v blízkosti reléového domku
	5 ks stojan u 7 koleje
Kovové podložky uzamykatelné	
2 ks na St.1	hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Doba zácvičení pro jednotlivé profese :

výpravčí 2 denní a 2 noční směny

staniční dozorce 2 denní a 2 noční směny

1 směna znalost traťových poměrů na přilehlých traťových úsecích

Tato doba může být se souhlasem vrchního přednosty uzlové ŽST individuálně upravena.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup od a ke vlaku osob s omezenou schopností pohybu a orientace je možný jen po přechodech v kolejišti. Za zajištění bezpečnosti těchto osob je zodpovědný výpravčí a staniční dozorce.

141. Bezpečnostní štítek

Se umístí k telefonnímu zapojovači na dopravním stole.