



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
CHOMUTOV

Č.j.: 2438 / 2006

Účinnost od 7.7.2006
do vydání 1. změny PND3

V Chomutově dne 30. 6. 2006

**Rozkaz vrchního přednosty
UŽST Chomutov
k PND3 pro trať
Kaštice – Kadaň město
Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně č. 2 / 2006**

Věc: Změna článků číslo: čl. 1, 2, 10, 21, 26, 33, 37

Zpracoval: Ružička Zdeněk 26 424

Vydáním tohoto rozkazu se ruší: Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov k PND3 pro trať Kaštice – Kadaň město, Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně č. 1 / 2006 č.j.: 1645/2006 ze dne 11.5.2006.

V PND3 odstraňte odkazy na RVP k PND3 pro trať Kaštice – Kadaň město, Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně č. 1 / 2006

Tento Rozkaz запиšte a vložte do přílohy číslo 58 PND3.

PND3 neopravujte, u čl. 1, 2, 10, 21, 26, 33 a 37 proveďte tužkou odkaz na tento Rozkaz.

Dopravní kontrolor:

**Vrchní přednost
UŽST Chomutov:**

Aleš Hořejš v.r.

.....

v.z. Antonín Šebesta v.r.

.....

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Kaštice – Kadaň město začíná v úrovni vjezdového návěstidla „VL“ přilehlé stanice Kaštice v km 0,225 a končí v úrovni vjezdového návěstidla „L“ dirigující stanice Kadaň město v km 26,839.

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně začíná v km 8,825 a končí v úrovni lichoběžníkové tabulky dopravní Vilémov u Kadaně v km 17,730.

Organizování drážní dopravy je prováděno dirigováním.

Dirigující stanice je Kadaň město.

Přilehlá stanice je Kaštice.

Přilehlá stanice Kaštice je dálkově řízenou stanicí ze ŽST Blatno u Jesenice popř. ze ŽST Podbořany nebo místně řízenou a ovládanou výpravčím ŽST Kaštice. O předání řízení stanice Kaštice musí být strojevedoucí zpraven písemným rozkazem.

Strojevedoucí vlaku jedoucího z tratě Kadaň město – Kaštice ohlásí telekomunikačním zařízením výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčímu ŽST Podbořany), že vlak dojel celý do ŽST Kaštice.

Při místním řízení a ovládání ŽST Kaštice zjišťování, že vlak dojel celý, provádí výpravčí ŽST Kaštice.

Sídlem vrchního přednosty ÚŽST je železniční stanice Chomutov.

2. Dopravní pro řízení jízd vlaků

Křižování, předjíždění a dostižení vlaků je povoleno v dopravních Krásný Dvůr, Vilémov u Kadaně, Poláky, Želina, Kadaňský Rohozec a Radonice u Kadaně.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Pro řízení drážní dopravy se přednostně používá rádiové spojení a dále služební mobilní telefony, traťové spojení a spojení ČESKÝ TELECOM. Strojevedoucí může použít služební mobilní telefon obsluhy vlaku.

Seznam hovoren a jejich volacích značek, čísel				
hovorna	umístění telefonního přístroje	telefonní spojení		
		účast.	trať.	Č.Telecom/ Mobil
Podbořany	výpravčí	972427745	724 849316
Blatno u Jesenice	výpravčí	972523985	...	724 220712
Vysoké Třebušice	telefonní objekt			

Krásný Dvůr	skříňka na budově		-.-	
-II-	skříňka na budově		-.-	
Chotěbudice	telefonní objekt			
Vitčice	telefonní objekt		.-	
Vilémov u Kadaně	skříňka na budově		...-	
Km 12,900	telefonní objekt			
Pětipsy	skříňka na budově		.-..	
Km 14,660 15,000 - 15,500 16,400 - 17,300	telefonní objekt			
Poláky	skříňka na budově		.-.	
ČEPS a. s. - vlečka	telefonní objekt			474316111
Km 20,604 – 21,673	telefonní objekt			
Hradec u Kadaně	telefonní objekt			
Km 23,722	telefonní objekt			
Želina	skříňka na budově		--..	
Km 25,900 – 26,100	telefonní objekt			
Kadaň předměstí	skříňka na budově		-..	
Kadaň město	Výpravčí	972426655	-..	474332303
Kadaňský Rohozec	služební místnost			
Radonice u Kadaně	skříňka na budově			

Železniční rádiová síť – síť radiodispečerská vlaková (SRV)

Poloha přepínače VR 20 TRS		S íť	Frekvence (MHz)	U ř e n í s í t ě
1/ 42	42	SRV	150,350	Spojení dirigujícího dispečera ŽST Kadaň město a výpravčího přilehlé stanice Kaštice (Blatno u Jesenice nebo Podbořany) mezi sebou a se strojvedoucími na trati D 3.

Volací značka:

ZR Kaštice – výpravčí

ZR Kadaň město – dirigující dispečer

VR strojvedoucí

vol. kód.

CB

CA

-

vol. Značka

.....

.....

Z + číslo vlaku

Rádiový provozní řád je uveden v příloze 21 SŘ ŽST Kadaň město a Kaštice, (Blatno u Jesenice, Podbořany)

Povolené	zkratky	zkrácené názvy:
Podbořany	Po	-
Blatno u Jesenice	Bl	Blatno
Kaštice	Ks	-
Kadaňský Rohozec	Kr	Rohozec
Krásný Dvůr	Kd	Dvůr
Radonice u Kadaně	Rk	Radonice
Vilémov u Kadaně	Vk	Vilémov
Kadaň předměstí	Kp	předměstí
Poláky	Pl	-
Kadaň město	Km	město
Želina	Ze	-
Kadaň	Ka	-
Hradec u Kadaně	Hr	Hradec

Zkrácené názvy a zkratky je dovoleno používat v písemných rozkazech Op, PvD3, Pv a v Telefonním zápisníku D3.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

Soupravy hlavních klíčů se ukládají do uzamykatelných skříněk, od nichž má klíč v úschově:

- výpravčí přílehlé stanice Kaštice, trvale uložena souprava H,
- dirigující stanice Kadaň město, trvale uloženy soupravy A, B, C, D, E, F, G.

Soupravu hlavních klíčů může doručit strojvedoucímu z rozkazu výpravčího přílehlé stanice staniční dozorce a z rozkazu dirigujícího dispečera staniční dozorce nebo člen obsluhy vlaku.

Je dovoleno ponechat soupravu hlavních klíčů u strojvedoucího na hnacím vozidle u vlaků, jedoucích:

- ze stanice Kadaň město do stanice Kadaň a zpět na dirigovanou trať,
- ze stanice Kaštice do stanice Podbořany a zpět na dirigovanou trať,
- ze stanice Kaštice do stanice Vrutek a zpět na dirigovanou trať.

26. Dopravní dokumentace

V přílehlé stanici Kaštice vede výpravčí při předání obsluhy na místní řízení a ovládání dopravní deník a telefonní zápisník.

Hovory vedené rádiovým zařízením, týkající se dopravní služby D3, se zapisují do Telefonního zápisníku D3 na vedoucích hnacích vozidlech.

V případě poruchy rádiového zařízení použije strojvedoucí ke spojení s dirigujícím dispečerem mobilní telefon obsluhy vlaku.

33. Vjezd vlaku

Současné vjezdy vlaků jsou dovoleny ve všech dopravnách, vyjma dopravní Krásný Dvůr.

V dopravně Vilémov u Kadaně:

- Výhybky ze směru od Krásného Dvora směřují v základní poloze na kolej číslo jedna.

Má-li vlak nebo PMD určenou jinou vjezdovou kolej než kolej číslo jedna, musí strojvedoucí zastavit u návěsti „Hranice dopravní“ Vilémov u Kadaně.

Po zastavení si vyžádá souhlas k vjezdu do dopravní od dirigujícího dispečera.

- Výhybky ze směru od Radonic u Kadaně směřují v základní poloze na kolej číslo tři.

Má-li vlak nebo PMD určenou jinou vjezdovou kolej než kolej číslo tři, musí strojvedoucí zastavit u návěsti „Hranice dopravní“ Vilémov u Kadaně.

Po zastavení si vyžádá souhlas k vjezdu do dopravní od dirigujícího dispečera.

- Výhybky ze směru od Poláků směřují v základní poloze na kolej číslo tři.

37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly jsou dovoleny v dopravnách Vilémov u Kadaně a Kadaňský Rohozec.

Při křižování, předjíždění a dostižení vlaků v dopravně D3 Krásný Dvůr, kde je jen jedna dopravní kolej, musí být strojvedoucímu prvního vlaku nařízeno provedení posunu za účelem uvolnění vjezdové koleje pro vlak druhý.