

**České dráhy**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**



Účinnost od 15.9.2006

Moravec v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 2305 /2006 dne : 21.8.2006

v.z.Šalanský v.r.

.....  
VP UŽST

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

| Číslo změny č.<br>j. | Účinnost od | Týká se ustanovení<br>článku, příloh                        | Opravit  | Dne       | Podpis |
|----------------------|-------------|---|----------|-----------|--------|
| 1.<br>1006/2006      | 1.5.2006    | rozsah znalostí,1,4,<br>10C,11,15,28,33,54,<br>55,73,82,92. | Pivnička | 12.4.2006 |        |
| 2.<br>2305/2006      | 15.9.2006   | 9A,9B,9C,10C  | Pivnička | 22.8.2006 |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |
|                      |             |   |          |           |        |

<sup>1)</sup>Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení<br>(funkce, povolání, pracovní<br>činnost)                              | Znalost: část, článek, příloha  |
|---|---|
| UŽST - VP UŽST , zaměstnanci<br>pověření dozorem nad výkonem<br>dopravní služby, výpravčí | úplná znalost včetně všech příloh   |
| ŽST - dozorce výhybek   | čl. 1, 7, 8, 9A,B,C,D, 10A,B,C, 11 - 15, 21, 22, 26, 28,<br>31A,B,C, 32, 33, 54 - 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 87,<br>92, 97, 100 -116, 133, 137, 141.<br>Přílohy č. 1, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 17, 19, 21, 22, 29, 30A,B,<br>31, 41, 47A,B, 48, 50, 51A, 54, 56, 58. |
| ŽST - posunová četa   | čl. 1, 4, 7, 9A,B,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33,<br>56, 57, 58A, 65A,B, 71, 100 – 116, 137<br>Přílohy č. 1, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.  |
| DKV - strojvedoucí  | čl. 1, 4, 7, 9A,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A,<br>65A,B, 71, 92, 100 - 116, 138.<br>Přílohy č. 4, 14, 15A, 17, 21, 58.  |
| SDC - strojvedoucí  | čl. 1, 4, 7, 9A,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B,<br>71, 100 - 116, 138.<br>Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.   |
| Externí dopravci - strojvedoucí   | čl. 1, 4, 7, 9A,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A,<br>65A,B, 92, 100 - 116, 138.<br>Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.  |

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Pňovany leží v km 372,150 trati Plzeň - Cheb, která je v úseku Kozolupy - Lipová u Chebu jednokolejná a v úsecích Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a Lipová u Chebu - Cheb dvojkolejná.

Je stanicí :

- **smíšenou** podle povahy práce
- **mezilehlou** po provozní stránce
- **odbočnou a dirigující** pro trať Pňovany - Bezručice

Sídlem VP UŽST je stanice **Plzeň hl.n.**

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím .

- **Zastávka "Pňovany zastávka"** leží v km 369,100 mezi stanicemi Plešnice - Pňovany. Je neobsazena. Nástupiště jednostranné úrovňové se zpevněnou betonovou hranou dlouhé 250 m.  
Osvětlení dálkové s možností obsluhy ze ŽST Kozolupy a Pňovany viz čl. 10C SŘ
- **Zastávka Sulislav** leží v km 376,000 mezi stanicemi Pňovany – Vranov u Stříbra. Nástupiště jednostranné úrovňové se zpevněnou betonovou hranou dlouhé 162 m.  
Je neobsazena a neosvětlena.
- **Zastávka Blahousty** leží v km 3,514 trati Pňovany – Bezručice. Nástupiště jednostranné úrovňové, panelové, dlouhé 50 m.  
Je neobsazena a neosvětlena.  
Tyto zastávky jsou přiděleny k UŽST Plzeň.

### 7. Nástupiště

| u koleje číslo | kilometrická poloha od km do km | délka v metrech | druh                  | hrana      | povrch |
|----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------------|------------|--------|
| 1              | 371,949 - 372,255               | 306             | jednostranné úrovňové | zpevněná   | drť    |
| 2              | 371,951 - 372,255               | 304             | jednostranné úrovňové | zpevněná   | drť    |
| 4              | 372,053 - 372,205               | 152             | jednostranné úrovňové | zpevněná   | drť    |
| 6              | 372,122 - 372,166               | 44              | jednostranné úrovňové | nezpevněná | drť    |
| 6              | 372,152 - 372,237               | 85              | vnější                | zpevněná   | drť    |

### 8. Technické vybavení stanice

- Ve sklepě výpravní budovy je domácí vodovod s užitkovou vodou z vlastní studně (SDC Plzeň). Rozvod vody po celé výpravní budově včetně sociálních zařízení. Provozní místnosti, čekárna a sociální zařízení jsou vytápěny etážovým topením z teplovodního kotle Viadrus Ling 25, ostatní místnosti jsou vytápěny lokálními topidly.
- Stanice je vybavena boční rampou u koleje č. 3 (délka 122 metrů) a u koleje č. 6 (délka 213 metrů).
- U kusé koleje č.4 je čerpací stanice pohonných hmot pro zbrojení motorových vozů z podzemních nádrží - majetek DKV Plzeň.

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

### **Trakční proudová soustava:**

- jednofázová trakční proudová soustava 25 kV 50 Hz

### **Místa nejbližších napájecích a spínacích stanic:**

- napájecí stanice v km 334,200 TT Nezvěstice
- napájecí stanice v km 378,300 TT Vranov u Stříbra
- spínací stanice v km 350,960 Plzeň Jižní předměstí

### **Umístění ochranných pomůcek a pomůcek pro obsluhu odpojovačů:**

- v dopravní kanceláři u výpravčího je ovládací pult POZ 8 E. Popis obsluhy je součástí přílohy č. 14 SŘ.
- ochranná přilba, pryžové rukavice a galoše jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.
- klíč od ovládacího pultu odpojovačů POZ 8 E je uložen v uzamčené skříňce u výpravčího v dopravní kanceláři.
- univerzální klíčky od ručních odpojovačů a od odpojovačů s motorovým pohonem jsou uloženy v uzamčené skříňce u výpravčího v dopravní kanceláři
- klika na ovládání motorového pohonu při ruční obsluze je uložena u výpravčího v dopravní kanceláři.
- za úschovu a výdej všech pomůcek odpovídá výpravčí.

Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, označení a umístění úsekových odpojovačů a pokyny k jejich obsluze jsou součástí přílohy č. 14 SŘ.

## **9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení**

- Rozpínací stanice (RS) Pňovany je umístěna v samostatném objektu, naproti staniční budově v km 372, 157, trati Plzeň - Cheb.
- Klíč od RS je umístěn v uzamčené skříňce u výpravčího v dopravní kanceláři.
- RS Pňovany je napájena z měničové stanice : MS Planá u M.L km 412,538 Vypnutí rozvodu 6kV provádí elektrodispečer - č. tel.97252 4109, 97252 2108 (**Beznapět'ový stav v RS 6 kV může zajistit pouze elektrodispečer**)
- Vypnutí vlastního zabezpečovacího zařízení jsou oprávněni provést příslušní zaměstnanci SSZT.
- Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera.
- **Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP (místní pracovní a bezpečnostní předpisy) RS Pňovany, které jsou uloženy v příloze č. 15A SŘ.**

### **Kilometrické polohy transformačních skříní 6kV**

#### **Plešnice – Pňovany**

| č. TS | km      | č. TS | km      | č. TS | km      |
|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| 27    | 366,574 | 31    | 368,929 | 35    | 370,905 |
| 28    | 366,830 | 32    | 369,795 | 36    | 371,410 |
| 29    | 367,484 | 33    | 370,412 |       |         |
| 30    | 368,117 | 34    | 370,697 |       |         |

#### **Pňovany – Vranov u Stříbra**

| č. TS | km      | č. TS | km      | č. TS | km |
|-------|---------|-------|---------|-------|----|
| 37    | 373,100 | 41    | 375,516 |       |    |
| 38    | 373,642 | 42    | 376,034 |       |    |
| 39    | 374,113 | 43    | 376,293 |       |    |
| 40    | 374,908 | 44    | 376,854 |       |    |

### 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Proudová soustava 3 x 400/230 V.
- Napájení je z veřejné rozvodné sítě ZČE z RE 01 v zadní části výpravní budovy do RH 01 v místnosti sousedící s dopravní kanceláří.
- Nouzové vypínání el. okruhů je v RH 01 v místnosti sousedící s dopravní kanceláří.

### 9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

| Označení místa /návěstidla, stožáru / | Vzdálenost k živé části TV / metrů / | ke kolejí číslo | poznámka               |
|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|------------------------|
| náv. L                                | 1,50m                                |                 |                        |
| náv. S 1                              | 1,90m                                | 1               |                        |
| náv. S 2                              | 1,80m                                | 2               |                        |
| náv. S 6                              | 1,75m                                | 4               |                        |
| náv. L 1                              | 1,80m                                | 1               |                        |
| oddílové 3742                         | 1,95m                                |                 |                        |
| oddílové 3741                         | 1,42                                 |                 | od zesilovacího vedení |

### 10A. Elektrické osvětlení

- Celé venkovní prostranství je osvětleno stožáry s výbojkovými svítilny. Prostory pro cestující ve výpravní budově a provozní místnosti jsou osvětleny zářivkovými tělesy.
- Na nástupištích rampách a v kolejišti je celkem 63 stožárů s výbojkami. Na rohu výpravní budovy je umístěno výbojkové těleso na ramínku sloužící pro osvětlení přístupové cesty k nástupišti. Na výpravní budově ze strany kolejiště je prosvětlený transparent s názvem stanice. Čistění a výměnu světelných zdrojů provádí pracovníci ŽST Pňovany (výpravčí a dozorce výhybek), kliky jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce. Výměnu výbojky ve stožárech osvětlení provádí dozorce výhybek se svolením výpravčího. V případě poruch spouštěcího zařízení u osvětlovacích stožárů provedou výměnu vadné výbojky udržující zaměstnanci SDC – SEE na žádost výpravčího. Výměnu žárovek, zářivek nebo výbojek v osvětlovacích tělesech umístěných výše jak 5 metrů bez spouštěcího zařízení provedou udržující zaměstnanci SEE Plzeň OE Stříbro.
- **Rozvaděč hlavní RH 01** umístěný v místnosti sousedící s dopravní kanceláří obsluhuje výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek
- Použité zdroje – výbojky 250 W, 125 W, zářivky 40W, žárovky
- Za osvětlení venkovních prostor v celé stanici, prostorů před nádražní budovou určených pro přístup cestujících a vnitřních prostorů pro cestující zodpovídá výpravčí ve službě.
- Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SEE Plzeň OE Stříbro.
- Zásuvkový stojan pro připojení doplňkového osvětlení je:
  - u KS 11 u skladu SEE Plzeň
  - u KS 12 u skladu SEE Plzeň
  - u KS 04 boční rampa u koleje č.6
  - u KS 07 boční rampa u koleje č.6
  - u KS 13 boční rampa u koleje č.6

### **10B. Nouzové osvětlení**

Na každém pracovišti je uložena jedna petrolejová lampa. Za použitelnost zodpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť. Jedna petrolejová lampa pro osvětlení prostorů pro cestující je uložena v dopravní kanceláři. Za použitelnost zodpovídá výpravčí.

### **10C. Dálkové ovládání osvětlování zastávek**

V dopravní kanceláři jsou umístěny ovladače pro DOOZ zastávek:

**Plešnice a Vranov u Stříbra**

**Obsluhu DOOZ provádí výpravčí ve službě takto:**

**Výpravčí obsluhuje zařízení DOOZ ve směru jízdy vlaku osobní přepravy** který v příslušné neobsazené stanici (zastávce) zastavuje pro nástup a výstup cestujících. Osvětlení neobsazené stanice (zastávky) zajistí výpravčí 10 minut před pravidelným příjezdem vlaku osobní přepravy do neobsazené stanice (zastávky). Zhasnutí světel v neobsazené stanici (zastávce) zajistí výpravčí 10 minut po skutečném odjezdu vlaku osobní přepravy z neobsazené stanice (zastávky).

Osvětlovací tabulka:

| směr jízdy<br>Os vlaku | ŽST obsluhující<br>DOOZ /osvětlení/ | osvětlení před příj. do<br>stanice /zastávky/ | ŽST obsluhující<br>DOOZ /zhasnutí/ | zhasnutí po odj. ze<br>stanice /zastávky/ |
|------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------------|---|
|                        |                                     |   |                                    |   |
| sudý                   | Kozolupy                            | Plešnice                                      | Pňovany                            | Pňovany zastávka                          |
|                        | Pňovany                             | Vranov u Stříbra                              | Stříbro                            | Vranov u Stříbra                          |
| lichý                  | Stříbro                             | Vranov u Stříbra                              | Pňovany                            | Vranov u Stříbra                          |
|                        | Pňovany                             | Pňovany zastávka                              | Kozolupy                           | Plešnice                                  |

**Poruchy na zařízení ohlašuje výpravčí:**

- Zaměstnancům SEE – OE Stříbro v jejich pracovní době tel. 972526325.
- Elektrodispečerovi Plzeň tel. 9725 24109 nebo 9725 22108

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- Pro příchod a odchod zaměstnanců je stanovena veřejná komunikace, která sousedí se staniční budovou.
- Pracovníci DKV pro přístup k čerpací stanici pohonných hmot na chebském zhlaví použijí lesní cestu s podjezdem a přes přejezd na odbočné trati v km 0,513.

### **13. Opatření při úrazech**

**Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

Dopravní kancelář: = skříňka první pomoci 1 ks

Úschovna zavazadel: = nosítka 2 ks

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.**

| PŇOVANY                  | P,L | překážka                 |
|--------------------------|-----|--------------------------|
| kolej č. 6               | L   | návěstidlo S6            |
|                          | L   | trakční podpěra č. 10    |
|                          | L   | trakční podpěra č. 12    |
|                          | L   | osvětlovací stožár č. 27 |
|                          | L   | osvětlovací stožár č. 30 |
|                          | L   | trakční podpěra č. 14    |
|                          | L   | osvětlovací stožár č. 33 |
|                          | L   | osvětlovací stožár č. 36 |
|                          | L   | trakční podpěra č. 16    |
|                          | L   | trakční podpěra č. 18    |
| kolej č. 4               | L   | návěstidlo S4            |
|                          | P   | návěstidlo S6            |
|                          | P   | trakční podpěra č. 10    |
|                          | P   | trakční podpěra č. 12    |
|                          | P   | osvětlovací stožár č. 27 |
|                          | P   | osvětlovací stožár č. 30 |
|                          | P   | trakční podpěra č. 14    |
|                          | P   | osvětlovací stožár č. 33 |
|                          | P   | návěstidlo L4            |
| kolej č. 3<br>kolej č. 2 | P   | návěstidlo S1            |
|                          | P   | návěstidlo S4            |
|                          | P   | trpasličí návěstidlo L2  |

\*) P = vpravo, L = vlevo vedle koleje od začátku ke konci trati

**Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD**

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od reléové ústředny, rozpínací stanice 6 kV, pohotovostního skladu DOZ, budovy SSZT, PSK skříní vjezd. návěstidla L a vjezd. návěstidla S a klíče od PZS v km 369,184 a 371,374 jsou zaplombovány a uloženy v uzamčené skřínce na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři.
- Klíče od budov a jednotlivých kanceláří jsou uloženy v uzamčené skřínce na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od budov a jednotlivých kanceláří jsou uloženy u dozorčího provozu v ŽST Plzeň hl.n..



## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZEN BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| kolej číslo               | užitečná délka<br>v metrech | omezená polohou<br>(námezníků,<br>návestidel výh.<br>číslo, zarážedla,<br>výkolejek a pod) | účel použití a jiné poznámky (trolej,<br>snížená rychlost, správce zařízení<br>není - li jím SDC a pod) |
|---------------------------|-----------------------------|--|---|
| <b>dopravní koleje</b>    |                             |  |   |
| <b>1</b>                  | <b>661</b>                  | L 1 - S 1  | vjezdová, odjezdová průjezdná<br><b>hlavní staniční kolej</b><br>TV v celé délce                        |
| <b>2</b>                  | <b>636</b>                  | L 2 - S 2  | vjezdová, odjezdová průjezdná<br>TV v celé délce  |
| <b>4</b>                  | <b>465</b>                  | L 4 - S 4  | vjezdová, odjezdová průjezdná<br>TV v celé délce  |
| <b>6</b>                  | <b>463</b>                  | L 6 - S 6  | vjezdová, odjezdová<br>TV v celé délce<br>TV trvale vypnuto a uzemněno                                  |
| <b>manipulační koleje</b> |                             |  |   |
| <b>3</b>                  | <b>372</b>                  | vých.č.6 –<br>vých.č.5   | nakládková a vykládková kolej<br>bez TV   |
| <b>2a</b>                 | <b>217</b>                  | VkT1 -<br>zarážedlo  | bez TV<br>( odstavná SDC )  |
| <b>3a</b>                 | <b>54</b>                   | vých.č.5 -<br>zarážedlo  | bez TV  |
| <b>3b</b>                 | <b>26</b>                   | vých.č.6 -<br>zarážedlo  | bez TV  |
| <b>4a</b>                 | <b>60</b>                   | vých.č.10 -<br>zarážedlo   | bez TV<br>účelová pro zbrojení PHM DKV  |

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení         | Obsluha            |  | Zabezpečení                              | Ohřev | Prosvětlování                        | údržba             |
|------------------|--------------------|--|--|-------|--------------------------------------|--------------------|
|                  | jak                | odkud (kým)  |  |       |                                      |                    |
| 1                | 2                  | 3  | 4  | 5     | 6                                    | 7                  |
| výhybka<br>č.1   | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>ovládací skříňka | elektromotorický<br>přestavník<br>EP 600 | ne    | viaflex                              | dozorce<br>výhybek |
| výhybka<br>č. T1 | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>ovládací skříňka | elektromotorický<br>přestavník<br>EP 600 | ne    | viaflex                              | dozorce<br>výhybek |
| výhybka<br>č.2   | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>ovládací skříňka | elektromotorický<br>přestavník<br>EP 600 | ne    | viaflex                              | dozorce<br>výhybek |
| výhybka<br>č.3   | místně             | ovládací skříňka                                     | elektromotorický<br>přestavník EP 600    | ne    | viaflex                              | dozorce<br>výhybek |
| výhybka<br>č.4   | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>ovládací skříňka | elektromotorický<br>přestavník<br>EP 600 | ne    | viaflex                              | dozorce<br>výhybek |
| výhybka<br>č.5   | ručně              | dozorce výhybek<br>posunová četa                     | elektromagnetický<br>zámek               | ne    | viaflex                              | dozorce<br>výhybek |
| výhybka<br>č.6   | ručně              | dozorce výhybek<br>posunová četa                     | elektromagnetický<br>zámek               | ne    | viaflex                              | dozorce<br>výhybek |
| výhybka<br>č.7   | místně             | ovládací skříňka                                     | elektromotorický<br>přestavník EP 600    | ne    | viaflex                              | dozorce<br>výhybek |
| výhybka<br>č.8   | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>ovládací skříňka | elektromotorický<br>přestavník<br>EP 600 | ne    | viaflex                              | dozorce<br>výhybek |
| výhybka<br>č.9   | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>ovládací skříňka | elektromotorický<br>přestavník<br>EP 600 | ne    | viaflex                              | dozorce<br>výhybek |
| výhybka<br>č.10  | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>ovládací skříňka | elektromotorický<br>přestavník<br>EP 600 | ne    | viaflex                              | dozorce<br>výhybek |
| výhybka<br>č.11  | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>ovládací skříňka | elektromotorický<br>přestavník<br>EP 600 | ne    | viaflex                              | dozorce<br>výhybek |
| výhybka<br>č.12  | ústředně<br>místně | ústřední stavědlo<br>řídící stůl<br>ovládací skříňka | elektromotorický<br>přestavník<br>EP 600 | ne    | viaflex                              | dozorce<br>výhybek |
| výkolejka<br>VK1 | ručně              | dozorce výhybek<br>posunová četa                     | elektromagnetický<br>zámek               | ne    | el. osvětlení<br>po převzetí<br>Pst. | dozorce<br>výhybek |
| výkolejka<br>Vk1 | ručně              | dozorce výhybek<br>posunová četa                     | elektromagnetický<br>zámek               | ne    | el. osvětlení<br>po převzetí<br>Pst. | dozorce<br>výhybek |

### Kliky pro přestavování výměn

- Kliky pro přestavování výměn = 3 kusy zaplombované jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

### **Přenosné uzamykatelné výměnové zámky, visací zámky**

- Počet přenosných uzamykatelných zámků ve stanici = 6 kusů
- Uložení přenosných uzamykatelných zámků: = dopravní kancelář = 6 kusů
- Visací zámky = 6 kusů v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.
- Hlavní klíče od visacích zámků jsou spolu se zámky a uloženy v uzamčené skříňce na stanovišti výpravčího.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit dozorčí provozu.

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- dozorčí provozu nápis „Železniční stanice Plzeň Gottwaldovo nádraží“ se znakem bývalé ČSSR - dvouocasý lev)
- dozorčí provozu používá pečetidlo ČD ŽST Stříbro D 2

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Ve stanici je zařízení **3.** kategorie. - staniční reléové zabezpečovací zařízení cestového systému zvláště přizpůsobené pro dálkové ovládání z ústředního stavědla a je upraveno na možnost obsluhy z řídicího stolu .
- Doplňující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze č. 5B tohoto SR.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je v reléové ústředně.  
V případě kdy je nutno vypnout přívod elektřiny z důvodu požáru nebo jiné živelné poruchy, provede výpravčí vypnutí elektrických zdrojů takto:
  - přívod 230V 75Hz vypnutím dvou vypínačů ve skříni na čelní stěně RS 6 kV
  - přívod 230V 50Hz vypínačem na rozvaděči RH 01 v místnosti sousedící s dopravní kanceláří
  - rozvod pro měničovou baterii vyšroubováním 8 kusů červeně označených patronových pojistek umístěných na rozvaděči
- Klíč od řídicího stolu má v úschově výpravčí, náhradní klíč je zapečetěn a uložen v dopravní kanceláři ve skříňce náhradních klíčů.
- Každému zaměstnanci ve funkci výpravčí a dozorce výhybek je přidělen klíč od pomocných stavědel (tento klíč je shodný s klíčem od telefonů)
- Mezi výhybkami č. 11 a č. 12 je negabaritní (neprofilový) styk.

#### Zdvojené podélné stykové propojky jsou umístěny :

| Název kolejového obvodu         | počet zdvojených propojek | popis umístění propojek  |
|---------------------------------|---------------------------|--|
| Kolejový obvod výhybek 3.koleje | 8                         | Od srdcovky výh.č.7 na kolej č.3   |
| Kolejový obvod výhybek 3.koleje | 8                         | Od srdcovky výh.č.3 k výh.č.5  |
| Kolejový obvod zhlaví „S“       | 2                         | Mezi srdcovkou výh.č.9 k izol.styku u kolejové skříňce č.10 na koleji 4a |

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Traťové zabezpečovací zařízení **3.** kategorie - obousměrný **trojznakový** automatický blok v obou přilehlých mezistaničních úsecích.

#### **Oddílová návěstidla AB v úseku Plešnice - Pňovany:**

|      |            |            |
|------|------------|------------|
| 3682 |            | km 368,124 |
| 3681 |            | km 368,124 |
| 3698 |            | km 369,796 |
| 3697 | <b>PřL</b> | km 369,796 |
| 3708 |            | km 370,900 |

#### **Oddílová návěstidla AB v úseku Pňovany – Vranov u Stříbra**

|      |            |            |
|------|------------|------------|
| 3742 | <b>PřS</b> | km 374,110 |
| 3741 |            | km 374,110 |
| 3754 |            | km 375,500 |
| 3755 |            | km 375,500 |

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km)    | Druh komunikace   | Typ a kateg. PZZ   | Poznámka                   |   |   |
|----------------|-------------------|--------------------|----------------------------|---|---|
| 1              | 2                 | 3                  | 4                          |   |   |
|                |                   |                    | Kontrolní prvky (umístění) | Km poloha ovládacích úseků  | Další údaje dle místních poměrů                                   |
| <b>369,184</b> | silnice III třídy | AŽD 71<br>PZS 3ZBI | ŽST Pňovany<br>řídící stůl | <b>368,120-<br/>-370,900</b>  |   |
| <b>371,374</b> | silnice II třídy  | AŽD 71<br>PZS 3ZNI | ŽST Pňovany<br>řídící stůl | <b>369,796-<br/>372,584</b> Pň 1.kol.<br><b>371,912</b> Pň 2.a 4.kol. | závislost odjezd. návěstidel ŽST. Pňovany                         |
| <b>0,513</b>   | lesní cesta       | PZM 2              | 0                          | 0   | *směr Bezdržice v obv. ŽST Pňovany<br>*obsluhuje zam. ŽST Pňovany |

#### Způsob vypnutí elektrických zdrojů v PSK skříni přejezdu v km 369,184 a 371,374

- V případě podezření požáru nebo jiné živelné pohromy se provede vypnutí přívodu 230V jističem umístěným vpravo dole ve skříni červeně označeným HLAVNÍ VYPÍNAČ. Vypnutí stejnosměrného napájení se provede červeně označeným deonem umístěným na zadní stěně PSK skříňe.
- Klíče od PSK skříňe, tj. klíček FAB a trnový pětihranný klíč zaplombované drátkem a klíček od místní obsluhy závor jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři ŽST Pňovany.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

| Návěstidlo<br>druh a označení    | Poloha<br>v km | Odkud se<br>obsluhuje a kým | Rozsvícení | Poznámky  |
|----------------------------------|----------------|-----------------------------|------------|---|
| 1                                | 2              | 3                           | 4          | 5   |
| oddílové<br><b>PřL</b>           | <b>369,796</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | obsluha spolu<br>s návěstidlem L                                    |
| vjezdové<br><b>L</b>             | <b>371,409</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | vzdálenost od krajní<br>výhybky 245 m<br>tel. dispečerský a traťový |
| seřaďovací                       |                | neproměnné<br>návěstidlo    |            | zarážedlo<br>účelové koleje 2a                                      |
| seřaďovací<br><b>Se 1</b>        | <b>371,457</b> | ŘS ŽST – V<br>Pst 1         |            | vzdálenost od krajní<br>výhybky 197 m                               |
| seřaďovací                       |                | neproměnné<br>návěstidlo    |            | zarážedlo kusé koleje 3a  |
| odjezdové<br><b>S 2</b>          | <b>371,912</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            |   |
| odjezdové<br><b>S 1</b>          | <b>371,923</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            |   |
| odjezdové<br><b>S 4</b>          | <b>371,933</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            |   |
| odjezdové<br><b>S 6</b>          | <b>371,951</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            |   |
| odjezdové<br><b>L 4</b>          | <b>372,398</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            |   |
| odjezdové<br><b>L 6</b>          | <b>372,414</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            |   |
| indikátor<br><b>směru</b>        | <b>372,477</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | obsluha společně<br>s L 4 a L 6                                     |
| seřaďovací                       |                | neproměnné<br>návěstidlo    |            | zarážedlo kusé<br>koleje č. 3b                                      |
| odjezdové<br><b>L 2</b>          | <b>372,548</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | trpasličí návěstidlo  |
| odjezdové<br><b>L 1</b>          | <b>372,584</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            |   |
| seřaďovací                       |                | neproměnné<br>návěstidlo    |            | zarážedlo kusé<br>koleje č. 4a                                      |
| seřaďovací<br><b>Se 2</b>        | <b>373,060</b> | ŘS ŽST – V<br>Pst 3         |            | vzdálenost od krajní<br>výhybky 378 m                               |
| vjezdové<br><b>S</b>             | <b>373,109</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | vzdálenost od krajní<br>výhybky 427 m<br>tel. dispečerský a traťový |
| oddílové<br><b>PřS</b>           | <b>374,110</b> | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | obsluha spolu<br>s návěstidlem S                                    |
| vjezdové<br><b>BS</b>            | <b>0,537</b>   | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            | samostatné tel. spojení<br>s dirigujícím dispečerem                 |
| světelná předvěst<br><b>PřBS</b> | <b>0,837</b>   | ŘS DOZ – D<br>ŘS ŽST – V    |            |   |

**Vysvětlivky :**

ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera  
ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

D = dispečer DOZ  
V = pohotovostní výpravčí

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Hlavní telefonní okruh**

- Účastnická stanice telefonní sítě ČD : účastnické číslo 972526355

#### **Dopravní telefonní okruhy**

- **Traťový okruh** – Plešnice – Pňovany, Pňovany – Vranov u Stříbra slouží pro zabezpečení jízd vlaků a PMD. V době, kdy jsou sousední stanice neobsazeny dopravním zaměstnancem, lze tento okruh pomocí přepínacího klíče v ŽST Plešnice a Vranov u Stříbra propojit do ŽST Kozolupy a Stříbro.
- **Dispečerský vlakový okruh** – slouží pro přímé spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- **Elektrodispečerský okruh** – slouží pro spojení výpravčího s elektrodispečerem, napájecími stanicemi a výpravčími stanic na stejném traťovém úseku.
- **Místní okruh** – slouží pro spojení mezi výpravčím a pomocnými stavědly.
- **Přivolávací okruh** – samostatné spojení mezi vjezdovým návěstidlem BS a dirigujícím dispečerem.

#### **Staniční rozhlas**

- Staniční rozhlas je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců. Pomocí přepínacího klíče musí výpravčí přepínat chod zařízení na denní a noční provoz. Pokyny pro obsluhu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ

#### **Rádiová spojení**

- **TRS** – traťový radiový systém
- **VOS** – všeobecná operativní síť
- **SMV** – síť manipulačních vlaků
- **SRD** – radiová síť trati Pňovany – Bezručice
- Přenosné radiostanice typu Motorola, Midland  
Provozní řád radiových sítí je přílohou č. 21 SŘ

#### **Požární signalizace**

- Zařízení elektrické požární signalizace je umístěno v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího. Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5E SŘ.

#### **Záznamové zařízení**

- Pro záznam hovorů vedených prostřednictvím telefonního zapojovače či radiové sítě SRV – TRS na pracovišti výpravčího. Viz příl. 5.G.
- kontrolu činnosti provádí výpravčí ve službě
- poruchy ohlašuje výpravčí výpravčím sousedních stanic

#### **Ostatní informační zařízení**

- V prostorách pro cestující a na pracovištích stanice jsou instalovány hodiny, které jsou centrálně řízené.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

ŽST Pňovany je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě VP UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tito zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST

přednostové ŽST

dozorčí provozu

dozorčí přepravy

systémový specialista

inženýr železniční dopravy

technolog

inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS

vedoucí VPK

komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určený k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu v případě poškození soukromého vozu (komerční zápis sepiše místně příslušná nákladní pokladna)

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- Stanovištěm dozorce výhybek je dopravní kancelář.
- Všechna pomocná stavědla (tj. Pst 1 – Pst 4) při přípravě vlakové cesty při poruchách obsluhuje dozorce výhybek – viz čl. 75 SŘ
- Pomocná stavědla Pst 1, Pst 2, Pst 3 a Pst 4 při posunu obsluhuje dozorce výhybek, posunová četa nebo výpravčí.
- Dozorce výhybek je odborně způsobilý k prohlídce nákladních vozů při odevzdávce vozů na vlečku nebo manipulační místo a k přejímce vozů zpět na ČD.



### **60. Odevzdávka dopravní služby**

- Písemnou a ústní odevzdávku dopravní služby provádí osobně výpravčí dozorce výhybek.
- **Výpravčí** provádí písemnou odevzdávku služby v tiskopisu „Odevzdávka dopravní služby „dle přílohy č. 8 SŘ
- **Dozorce výhybek** provádí písemnou odevzdávku dopravní služby dle přílohy č. 8 SŘ pouze v případě, že je služba předávána osobně v době, kdy je dozorce výhybek zúčastněn na přípravě vlakové cesty dle čl. 75 SŘ. V ostatních případech zaznamená započetí a ukončení služby pouze v telefonním zápisníku na svém pracovišti.
- V době, kdy je stanice předána na přímé ovládání je zakázáno předávat službu při postavené vlakové cestě.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

**V předávkách služby jsou určeny body, o kterých se musí přebírající zaměstnanec přesvědčit ještě před převzetím směny.**

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

**Dopravní deník:**

Sloupec 12 - nadpis „**Vlak celý**“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- **Stavební spád:**

| Kolej č.    | nejnepříznivější stavební spád | odkud - kam  | směr spádu                        |
|-------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|
| 1<br>1      | 2,5 ‰<br>2,5 ‰                 | návěstidlo S1 - osvětl. stožár č.33<br>osvětl. stožár č.33 - návěstidlo L1                           | ŽST Vranov u Stř.<br>ŽST Plešnice |
| 2<br>2      | 2,5 ‰<br>2,5 ‰                 | návěstidlo S2 - osvětl. stožár č.33<br>osvětl. stožár č.33 - návěstidlo L1                           | ŽST Plešnice<br>ŽST Vranov u Stř. |
| 4           | 2,5 ‰                          | návěstidlo S4 - návěstidlo L4  | ŽST Vranov u Stř.                 |
| 6           | 2,5 ‰                          | návěstidlo S6 - návěstidlo L6  | ŽST Vranov u Stř.                 |
| 2a<br>2a    | 5 ‰<br>2,5 ‰                   | zarážedlo - osvětl. stožár č.4<br>osvětl. stožár č.4 - výkolejka Vkt1                                | ŽST Plešnice<br>ŽST Vranov u Stř. |
| 3a          | 0 ‰                            | v celé délce   |                                   |
| 3<br>3<br>3 | 2,5 ‰<br>2,5 ‰<br>0 ‰          | zač.výh.č.5 - stožár TV č. 15<br>stožár TV č. 15 - stožár TV č. 17<br>stožár TV č. 17 - zač.výh. č.6 | ŽST Plešnice<br>ŽST Vranov u Stř. |
| 3b          | 0 ‰                            | v celé délce   |                                   |
| 4a          | 5 ‰                            | v celé délce   | ŽST Plešnice                      |

**Zarážky se podkládají na ten kolejnicový pás, který je bližší ke koleji s nižším číslem!**

- **Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.**
- Kontrolu zajištění vozidel provede nejméně 1 x za směnu dozorce výhybek.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě staničnímu dozorcovi pouze v době, kdy je povolán k přímému výkonu dopravní služby podle čl. 75 SŘ telefonicky. Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od ohlášení dopravy dispečerem.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- V době, kdy je stanice předána na přímé ovládání může výpravčí použít ke zjištění zda vlak dojel celý dozorce výhybek, obsluhu vlaku nebo strojvedoucího vlaku stojícího ve stanici. Toto hlášení dokumentuje výpravčí v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ s uvedením jména zaměstnance, který zjistil konec vlaku.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Výpravčí může použít tyto upamatovávací pomůcky:

- magnetické varovné štítky - umísťuje je na kolejový reliéf řídicího stolu.
- Používané upamatovávací pomůcky:
- magnetické varovné štítky červené barvy
  - magnetické varovné štítky modré barvy

### **73. Náhradní spojení**

| DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ |           | VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ |             |
|----------------------|-----------|-----------------------|-------------|
| Plešnice             | 972526351 |                       |             |
| Vranov u Stříbra     | 972526334 |                       |             |
| Bezručice            |           | Bezručice             | 374 649 267 |

### **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

- Očekávat příjezd, sledovat odjezd a průjezd vlaku může z příkazu výpravčího nebo dispečera DOZ dozorce výhybek.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

### **Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice je pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozdělena na **tři** obvody.

- **Obvod č. 1** = vjezdové návěstidlo L - osvětlovací stožár č. 33
- **Obvod č. 2** = osvětlovací stožár č. 33 - výhybka č.12 (včetně)
- **Obvod č. 3** = nepřehledné záhlaví směr Vranov u Stříbra  
tj. výhybka č. 12 (mimo) - vjezdové návěstidlo S

### **Odpovědnost zaměstnanců v jednotlivých obvodech**

- **normální činnost RZZ**  
Při správné činnosti RZZ odpovídá za zjištění volnosti ve všech obvodech stanice výpravčí. Volnost zjišťuje optickou kontrolou na řídicím přístroji RZZ.
- **porucha RZZ (popř. vypnutí RZZ)**  
Výpravčí může při poruše staničního zabezpečovacího zařízení nařídít zjišťování volnosti vlakové cesty staničnímu dozorcovi. V takovém případě musí výpravčí **určit obvod** pro zjišťování volnosti vlakové cesty a pořídit o tom zápis do svého „Telef. zápisníku“. Staniční dozorce potvrdí svým podpisem vzetí na vědomí.

### **Zjišťování volnosti v nepřehledném úseku (tj. obvod č.1)**

- Za zjištění volnosti v nepřehledném úseku na záhlaví (obvod č.1) lze považovat zjištění dle interních předpisů ČD
- Zaměstnanec řídicí posun při poruše RZZ ohlásí po ukončení posunu nebo při přerušení posunu, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. Toto hlášení zapíše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu – (v případě poruchy záznamového zařízení).

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- Povinnosti koordinátora NAD jsou uloženy výpravčímu
- Organizace NAD je přidělena ŽST Mariánské Lázně.
- Stanoviště náhradní dopravy je před staniční budovou.
- Odjezd vozidel náhradní dopravy dovoluje řidičům výpravčí osobně, nebo z jeho příkazu vedoucí obsluhy dotčeného vlaku.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Výstraha PZS v km **371,374** je závislá na postavení odjezdových návěstidel **S1 – S6** do polohy dovolující jízdu (kromě PN). Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD kolem těchto návěstidel jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) musí výpravčí před dovolením jízdy vlaku nebo PMD uzavřít přejezd tlačítkem na řídicím stole.

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

- PZM v km 0,513 odbočné trati jsou trvale uzamčeny, klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce na pracovišti výpravčího ŽST Pňovany.
- Obsluhu zajišťuje ŽST Pňovany.
- Poruchy PZM se ohlašují v pracovní době na pracoviště SDC ST TO Stříbro, v ostatní dobu pohotovosti SDC podle plánu pohotovostí.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Pňovany - Plešnice:

| km poloha přejezdu jehož se jízda týká | km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZZ bylo uvedeno do činnosti |
|--|---|
| 1                                      | 2   |
| <b>369,184</b>                         | <b>368,120</b>  |
| <b>371,374</b>                         | <b>369,796</b>  |

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Polepení správkových vozů zajišťuje službu konající výpravčí, nebo z jeho příkazu jiný odborně způsobilý zaměstnanec.
- Výpravčí rovněž zajistí zpravení **vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta k zajištění** prohlídky vozů označených jako nezpůsobilé provozu. Současně zajistí provedení zápisu do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena na pracovišti výpravčího.
- Polepení vozů hlásí vozmistr výpravčímu. Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem se tato hlásí výpravčímu, který nařídí zastavení takové manipulace.

### **95. Povolenky**

Povolenka bílé barvy pro jednokolejnou trať Pňovany – Vranov u Stříbra číslo 630/8) je uložena u výpravčího ŽST Pňovany v obalu „Mimořádné události“.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Vranov u Stříbra                   **„Vranov“**

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Kozolupy                           **„Ko“**

Plešnice                           **„Pl“**

Pňovany                           **„Pn“**

Vranov u Stříbra               **„Vr“**

Stříbro                           **„Sb“**

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice **Pňovany** tvoří **pět** posunovacích obvodů.

- **Obvod č. 1:**  
Úsek od seřaďovacího návěstidla Se1 do úrovně odjezdového návěstidla S1, celá kusá kolej 3a, část manipulační koleje č. 3 od výhybky č. 5 ke staniční budově (střed) v km 372,150. Přestavované výhybky po převzetí Pst1 – výhybka č. 1, T1, 3 a 5.  
**Vzhledem ke konstrukci staničního zabezpečovacího zařízení (tj. obsluha posunovacích obvodů č. 1 a č. 2 z jednoho pomocného stavědla) musí posunující díl který posunuje v posunovacím obvodu č. 1 vždy současně posunovat v posunovacím obvodu č. 2.**
- **Obvod č. 2:**  
Úsek od zarážedla kusé koleje č. 2a (ceká kolej 2a) do úrovně odjezdových návěstidel S2, S4 a S6.  
Přestavované výhybky po převzetí Pst1 (podskupina) – výhybka č. 2 a 4 a výkolejka č. Vkt1.
- **Obvod č. 3.**  
Úsek = část manipulační koleje č. 3 od staniční budovy (střed) v km 372,150, celá kusá kolej č. 3a, část dopravní koleje č. 1 od námezníku mezi kol. č. 3 a 1 na chebském zhlaví až k odjezdovému návěstidlu L 1.  
Přestavované výhybky po převzetí Pst2 – výhybka č. 6 a 7.
- **Obvod č. 4.**  
Úsek od odjezdových návěstidel L 4 a L 6 až k zarážedlu kusé koleje č. 4a, úsek koleje na odbočné trati k označníku v km 0,487.  
Přestavované výhybky po převzetí Pst3 – výhybka č. 8 a 9 a výkolejka č. Vkt1.
- **Obvod č. 5.**  
Úsek od odjezdových návěstidel L 1 a L 2 až seřaďovacímu návěstidlu Se 2.  
Přestavované výhybky po převzetí Pst4 – výhybka č. 10, 11 a 12.  
**Vzhledem ke konstrukci staničního zabezpečovacího zařízení (tj. obsluha výhybek č. 8 a 9 a výkolejky Vkt 1 z dvou pomocných stavědel) musí posunující díl který posunuje v posunovacím obvodu č. 5 vždy současně posunovat v posunovacím obvodu č. 4.**

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a pro oba směry.

### 111. Posun na kolejích ve spádu

• **Stavební spád:**

| Kolej č. | nejnepříznivější stavební spád | odkud - kam                         | směr spádu        |
|----------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| 1        | 2,5 ‰                          | návěstidlo S1 - osvětl. stožár č.33 | ŽST Vranov u Stř. |
| 1        | 2,5 ‰                          | osvětl. stožár č.33 - návěstidlo L1 | ŽST Plešnice      |
| 2        | 2,5 ‰                          | návěstidlo S2 - osvětl. stožár č.33 | ŽST Plešnice      |
| 2        | 2,5 ‰                          | osvětl. stožár č.33 - návěstidlo L1 | ŽST Vranov u Stř. |
| 4        | 2,5 ‰                          | návěstidlo S4 - návěstidlo L4       | ŽST Vranov u Stř. |
| 6        | 2,5 ‰                          | návěstidlo S6 - návěstidlo L6       | ŽST Vranov u Stř. |
| 2a       | 5 ‰                            | zarážedlo - osvětl. stožár č.4      | ŽST Plešnice      |
| 2a       | 2,5 ‰                          | osvětl. stožár č.4 - výkolejka VKT1 | ŽST Vranov u Stř. |
| 3a       | 0 ‰                            | v celé délce                        |                   |
| 3        | 2,5 ‰                          | zač.vých.č.5 - stožár TV č. 15      | ŽST Plešnice      |
| 3        | 2,5 ‰                          | stožár TV č. 15 - stožár TV č. 17   | ŽST Vranov u Stř. |
| 3        | 0 ‰                            | stožár TV č. 17 - zač.vých. č.6     |                   |
| 3b       | 0 ‰                            | v celé délce                        |                   |
| 4a       | 5 ‰                            | v celé délce                        | ŽST Plešnice      |

### 113. Posun bez posunové čety

V ŽST Stříbro je dovoleno vykonávat posun bez posunové čety, některé povinnosti zaměstnance řídicího posun jsou v takovém případě uloženy těmto zaměstnancům:

- odstranění vozidel a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**
- upozornění zaměstnanců pracujících v kolejích nebo u kolejí na zamýšlené pohyby vozidel: zajistí **výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek**
- bezpečnost na přejezdech, na nichž se bude posunovat: zajistí **dozorce výhybek**
- zkoušku brzdy posunového dílu vykoná **výpravčí**
- doprovod vozidel obsazených cestujícími, s nimiž se bude pohybovat, a povinnost cestující o této skutečnosti informovat jsou uloženy **vedoucímu obsluhy vlaku**.

### 115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je **zakázán přes** ručně přestavované **výhybky č. 5 a 6**.

### 116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Uložení zarážek a kovových podložek

| Zarážky + Kovové podložky | umístění  |
|---------------------------|---|
| 2 zarážky + 2 podložky    | stojan vedle kol.č.6 na začátku boční rampy plzeňské zhlaví       |
| 2 zarážky + 3 podložky    | stojan vedle kol.č.3 na konci boční rampy                         |
| 4 zarážky + 2 podložky    | stojan vedle kol.č.6 u přechodu na nástupiště Přovany - Bezručice |
| 2 zarážky + 2 podložky    | stojan vedle kol.č.3 u výhybka č. 6 chebské zhlaví                |

#### **Používání zarážek se dvěma přírubami**

- K zastavování pohybujících se vozidel je zakázáno použít zarážek se dvěma přírubami na všech dopravních kolejích, zhlavích a záhlavích.
- Zarážky se dvěma přírubami je možno použít k zajišťování vozidel proti ujetí v celém obvodu ŽST

## ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů je stanovena :

- pro funkci výpravčí – dirigující dispečer = dvě denní a dvě noční směny.
- pro funkci dozorce výhybek = jedna denní směna.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Ve stanici jsou úroňové přechody pro cestující a vozíky. Doprovod osob s omezenou schopností a orientace od vlaku nebo k vlaku zajistí dozorce výhybek nebo výpravčí.
- Stejně povinnosti má každý zaměstnanec stanice na kterého se zdravotně postižená osoba obrátí o pomoc.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

- Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen z obou směrů za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.
- Průjezd všech vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení není dovolen.

### **141. Bezpečnostní štítek**

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.
- V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.