

2. změna Staničního řádu

ŽST Počeradý

Účinnost od: 1. 1. 2006

Změna se týká článků: rozsah znalostí, 1, 4, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 12, 13, 15, 16, 21, 22, 23, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 60, 62, 63, 65B, 67, 68, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 80 (zrušen), 82, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 102, 104, 108, 109, 112, 113 (nový), 116, 124, 127, 133, 137, 139, 141, 142, příloha č. 15A a 23.

Změnu proveďte výměnou stran číslo: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35 a přílohy č. 15A a 23.

Vydáním této změny se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST Most ke Staničnímu řádu ŽST Počeradý číslo 1/2005 ze dne 27. 5. 2005 č. j. 787/2005.

Aleš Hořejš v. r.

dopravní kontrolor

Schválil č. j.: 1795/2005

dne: 15. 12. 2005

v z. Ing. Pavel Čáslavský v. r.

VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. 3481/2003-S	14.12.2003	Rozsah znalostí, čl. 13,57,73,75,76,80,95			
2. 1795/2005	1.1.2006	Rozsah znalostí, čl. 1,4,8,9A,9C,10A,10B,12, 13,15,16,21,22,23,28,31 A,21B,31C,32,33,54,55, 56,57,58A,58B,59,60,62, 63,65B,67,68,71,72,73, 74,75,76,77,80(zrušen), 82,86,89,92,93,95,100, 102,104,108,109,112, 113(nový),116,124,127, 133,137,139,141,142, příloha č. 15A a 23			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
<p>ŽST – Vrchní přednosta UŽST Náměstek vrchního přednosty UŽST Přednosta Dozorčí IŽD Technolog Systémový specialista Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí</p>	Úplná znalost
<p>ŽST – staniční dozorce 1 s odbornou zkouškou dle ČD Ok 2: D-03</p>	<p>Články: 1, 3, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 23, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 63, 65, 67, 71, 74, 75, 76, 77, 80, 86, 97, část G, 127, 133, 137, 139, 141 přílohy: 1, 4, 5A, 6, 21, 23, 24, 26, 29, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58</p>
<p>ŽST – staniční dozorce 2 s odbornou zkouškou dle ČD Ok 2: D-03, D-04, N-02 a ZZD-04 (vedoucí posunu)</p>	<p>Články: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 23, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 63, 65A, 65B, 67, 71, 73, 74, 75, 76, 77, 80, 86, 92, 93, 95, 97, část G, 127, 133, 137, 139, 141 přílohy: 1, 3, 4, 5A, 6, 21, 23, 24, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58</p>
<p>ŽST – referent dopravy a přepravy</p>	<p>Články: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 73, 80, 92, 97, 133, 137, přílohy: 1, 3, 4, 24, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58</p>
<p>ŽST – nákladní pokladník</p>	<p>Články: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 73, 80, 97, 133, 137, přílohy: 1, 3, 4, 24, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58</p>
<p>ŽST – staniční dělník</p>	<p>Články: 9C, 10A, 10B, 11, 13, 16, 54, 55, 56, 80, 137, přílohy: 30, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58</p>
<p>Strojvedoucí Vozmistr</p>	<p>Články: 1, 3, 4, 8, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 58A, 58B, 65A, 65B, 73, 89, 92, 97, 108, 109, 110, 115, 116, 142, přílohy: 1, 3, 4, 21, 24, 26, 29, 31, 48, 58</p>
<p>Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV</p>	<p>Články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 89, 93, 97, 108, 109, 110, 115, 116, 142, přílohy: 1, 3, 4, 21, 48, 58</p>
<p>Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy vlaku Vedoucí obsluhy vlaku</p>	<p>Články: 1, 3, 4, 8, 10A, 10B, 11, 14, 21, 22, 23, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 65A, 65B, 73, 82, 92, 93, 97, část G, 133, 137, 142 přílohy: 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58</p>
<p>SDC -zaměstnanci SSZT</p>	<p>Články: 8, 11, 13, 14, 22, 23, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 58B, přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 58</p>
<p>SDC – zaměstnanci ST</p>	<p>Články: 1, 11, 14, 21, 22, 23, 26, 31C, 32, 33, 62, 65B, 93, 102, 142 přílohy č.: 1, 48, 58</p>
<p>SDC – zaměstnanci SEE</p>	<p>Články: 1, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 14, 16, 21, 22, 23, 26, 65B, 102 přílohy č.: 1, 14, 15A, 22, 58</p>

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Počerady leží v km 221,516 jednokolejné tratě Žatec-západ - Obrnice, která je v úseku Odb.Vrbka – Počerady - Obrnice dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou a vlakotvornou po provozní stránce,
odbočnou pro trať Březno u Postoloprty – Počerady.

Po organizační stránce je nesamostatná stanice začleněna do UŽST Most.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Most.

Sídlem přednosty nesamostatné stanice je ŽST Počerady.

3. Vlečky odbočující ve stanici

Vlečka MUS a.s. Hrabák odbočuje výhybkou č. 1, na opačném zhlaví výhybkou č. 40. Viz příloha č. 4 SR.

Vlečka EPOČ, Elektrárna Počerady odbočuje výhybkou č. 44. Viz příloha č.4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Hláska Stránce leží v km 227,555 mezi stanicemi Počerady – Obrnice.

Je administrativně přidělena UŽST Most.

Odbočka Vrbka leží v km 216,450 mezi stanicemi Postoloprty-Počerady.

Odbočka Bažantnice leží v km 0,900 mezi stanicemi Březno u Postoloprty - Postoloprty.

Pro obě odbočky je zřízeno společné releové zabezpečovací zařízení a odbočka Bažantnice je dálkově ovládána výpravčím z odbočky Vrbka.

Odbočky jsou administrativně přiděleny UŽST Most.

Nákladiště Výškov v Čechách leží v km 218,605-218,872 mezi stanicemi Postoloprty – Počerady.

Je administrativně přiděleno UŽST Most.

Zastávka Výškov v Čechách u 1. traťové koleje leží v km 218,910 mezi stanicemi Počerady - Postoloprty.

Zastávka Výškov v Čechách u 2. traťové koleje leží v km 219,010 mezi stanicemi Postoloprty - Počerady.

Délka nástupiště u 1. traťové koleje je 100 m. Nástupiště je sypané s betonovým obrubníkem. Na nástupišti je plechový přístřešek.

Délka nástupiště u 2.traťové koleje je 125 m. Nástupiště je z betonových panelů o rozměrech 150x100 cm. Šířka nástupiště je 3 m.

Osvětlení nástupiště: u 1. traťové koleje - 3 stožáry s výbojkami 125 W

u 2. traťové koleje - 6 stožárů JŽ13 s výbojkami 340 W

Zapínání a vypínání je automatické pomocí časového spínače.

Je administrativně přidělena UŽST Most.

Zastávka Volevčice u 1. traťové koleje leží v km 223,000 mezi stanicemi Obrnice - Počeradý.

Zastávka Volevčice u 2. traťové koleje leží v km 223,230 mezi stanicemi Počeradý - Obrnice.

Nástupiště jsou excentricky posunuta, konec nástupiště u 1. traťové koleje je přechodovou lávkou spojen se začátkem nástupiště u 2. traťové koleje.

Délka každého nástupiště je 195 m.

Osvětlení zastávky je na každé straně 6-ti osvětlovacími stožáry JŽ13 s výbojkami 340W. Ovládání je automatické pomocí časového spínače.

Je administrativně přidělena UŽST Most.

7. Nástupiště

U kolejí č. 1, 3, 5 jsou zvýšená betonová nástupiště, u koleje č. 2 je nástupiště sypané. Nástupiště jsou u kolejí č.1, 3, 5 dlouhá 150 m, u koleje č. 2 je dlouhá 122 metrů, v místech přechodu přes koleje jsou snižena na úroveň hlavy koleje. Přechody jsou před čekárnou a před dopravní kanceláří.

Přístupy na nástupiště jsou po obou stranách výpravní budovy po chodníku.

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici je odloučené pracoviště vozmistrů DKV Ústí nad Labem – PJ Louny a zaměstnanců SDC Ústí nad Labem – SSZT Most.

Rozvod pitné vody je vyústěn v dopravním pavilonu a ve výpravní budově.

9A. Elektrická trakční zařízení

- Trakční proudová soustava : stejnosměrná 3 kV
- Místa trakčních napájecích stanic : Tvršice km 207,035 trať Žatec - Obrnice.
Most km 45,500 trať Ústí n.L.- Chomutov.
- Umístění úsekových odpojovačů:

Číslo ÚO	Číslo stožáru	km	Základní stav	Způsob obsluhy	manipulace
401	5	220,435	zapnutý	dálkově	výpravčí
23A	5	220,435	vypnutý	dálkově	výpravčí
402	6	220,435	vypnutý	dálkově	výpravčí
23B	6	220,435	zapnutý	ručně	výpravčí
7	N2	221,540	zapnutý	ručně	výpravčí
5	N2	221,540	zapnutý	ručně	výpravčí
3B	52	221,548	zapnutý	ručně	výpravčí
3A	51A	221,548	vypnutý	dálkově	výpravčí
411	69	222,027	zapnutý	dálkově	výpravčí
13A	69	222,027	vypnutý	dálkově	výpravčí
412	70	222,027	zapnutý	dálkově	výpravčí
13B	70	222,027	zapnutý	ručně	výpravčí

Odpojovače místního významu :

Číslo ÚO	Číslo stožáru	km	Základní stav	Způsob obsluhy	manipulace
Z06	40A	221,221	vypnutý	dálkově (OSN)	výpravčí
1Z06	60A	221,765	zapnutý	dálkově (OSN)	výpravčí
Z026	1E	0,225 E	vypnutý	ručně	elektromontér

Odpojovače místního významu jsou v příloze č. 14 SŘ označeny takto - *

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Počerady je napájena z rozvodu SČE 22kV do trafostanice ČD 22/0,4kV. Z rozvodny NN v objektu trafostanice jsou napájeny jednotlivé objekty.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny - ZZEE je umístěn v dopravním pavilonu, má automatický start při výpadku napájení elektrickou energií. ZZEE napájí zabezpečovací zařízení a nouzové osvětlení místnosti ZZEE a dopravní kanceláře. Stabilní náhradní zdroj elektřiny - ZZEE je majetkem SDC SEE Ústí nad Labem.
- Trafostanice je umístěna za skladištěm stanice. Vstup do rozvodny NN je ze strany od kolejí, hlavní rozvaděč NN je umístěn v této rozvodně. Hlavní vypínač napájení NN je v této rozvodně viditelně označen dle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- Jiná zařízení: Z rozvodny NN je napájeno osvětlení kolejiště MUS. Toto osvětlení není ve správě ČD.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení je celkové, osvětlovacími stožáry typu JŽ 12 a JŽ 13, závěsnými svítidly, zářivkovými tělesy a žárovkami.
Osvětlen je prostor kolejiště, nástupiště, prostory pro cestující a vnitřní prostory stanice.
- Kolejiště ve stanici Počerady je osvětleno celkem 126 stožáry .
Kryté nástupiště je osvětleno 3 výbojkami 125W, nástupiště 2ks reflektorů SHL 500W.
VNVK je osvětlena 3 stožáry JŽ 12 s výbojkami 210W.
Přístupová cesta k nádraží je osvětlena výbojkou na raménku 350W.
Čekárna pro cestující je osvětlena jedním stropním světlem.
Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do 5 metrů výšky provádí uživatel (ŽST) a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidla–viz předpis E 11/kapitola III/bod C/ odstavec 39.
Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí **staniční dozorce 1 (v jeho nepřítomnosti staniční dozorce 2)**.
- Rozvaděč pro dopravní pavilon je v chodbě pavilonu.
Rozvaděč pro výpravní budovu je v chodbě vedle kalkulace.
Rozvaděč pro skladiště je na budově skladiště.
Hlavní vypínač pro celou stanici je v trafostanici na rozvodném panelu. Je označen dle ČSN, štítkem zelené barvy.

<u>Spínačem číslo</u>	<u>se zapínají stožáry:</u>
1	59-61
2	54-58
3	1-9
4	10-18
5	19-24,26
6	38,40,43,45,47-52
7	28,30,32,34,36
8	25,27,29,31,33,35,37,39,41,42,44,46
9	63-67
10	68-77
11	78-101
12	-----
13	1-8
14	9-16
15	17-24

- Použité světelné zdroje:

výbojka	SHC	250W	400W	
	RVL	125W	250 W	400W
	SHLP	210W	340W	
zářivková	trubice	36W	40W	
žárovka	40 W	60W	100W	
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC-SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.č. : 27474.
Zaměstnanci ŽST provádí základní údržbu osvětlení do výšky 5 metrů a u svítidel se spouštěcím zařízením i nad 5 metrů výšky podle předpisu E 11/ kapitola III. / bod D/odstavec 43,44,45,46. Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou, je však možné použít zásuvkové stojany pro připojení mechanismů. Tyto stojany jsou umístěny v prostoru nakládky a v prostoru kolejiště.
- **Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.**

10.B. Nouzové osvětlení

- **Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a místnosti ZZEE je napojeno na provoz ZZEE při výpadku napájení ŽST.**
- Dopravní kancelář 1ks elektrické akumulátorové svítilny CEGASA. Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá výpravčí ve směně.
 - **Kancelář referenta dopravy a přepravy: 1 olejová lampa pro vlastní potřebu
1 olejová lampa pro čekárnu**
 - Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá **referent dopravy a přepravy** ve směně.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta k dopravnímu pavilonu je po chodníku od staré budovy.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Nevhodné je zastavit vlaky elektrické traktce **v traťovém úseku mezi ŽST Postoloprty – Počerady** v km 215,200 – 217,350.

13. Opatření při úrazech

Příruční lékárnička je v dopravní kanceláři.
Jedny nosítka jsou uloženy v šatně zaměstnanců v dopravním pavilonu.

Nejbližší lékař v 1. poschodí ŽST Žatec - tel. 415 711 861
Nejbližší nemocnice s poliklinikou Žatec - tel. 415 748 237
Záchraná služba Žatec - tel. 155
Lékařská služba první pomoci Žatec - tel. 415 748 249

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen u koleje č.4 – boční rampa a rampa u skladu.
Kromě míst uvedených je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uložení náhradních klíčů od pracovišť, která nejsou trvale obsazena, řeší Opatření k zabezpečení ochrany svěřeného majetku ČD, č. j.: 928/2004.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Klíče od skladiště nafty a od dieselagregátu jsou uloženy u výpravčího.
Náhradní klíče od kanceláře přednosta jsou zapečetěny u výpravčího.
Při opuštění pracoviště zajistí zaměstnanci pracoviště uzamčením a klíč si ponechají u sebe.
Kancelář přednosta, kancelář referenta dopravy a přepravy, kancelář nákladní pokladny a poradní místnost jsou vybaveny bezpečnostním zařízením.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek , zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	728	S1-L1	Hl.stan.kolej, pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.
2	713	S2-L2	Hl.stan.kolej, pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.
3	664	S3-L3	Pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.
5	629	S5-L5	Pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.
7	575	S7-L7	Pouze pro nákladní vlaky, trakční vedení v celé délce.
9	575	S9-L9	Pouze pro nákladní vlaky, trakční vedení v celé délce.
1a	169	Se5-Se8	Pokračování 1. koleje, trakční vedení v celé délce.
2a	235	Se3-Se7	Pokračování 2. koleje, trakční vedení v celé délce.
Manipulační koleje			
4	464	Se11-Se21	Odstavná kolej pro správký, sklad, trakční vedení v celé délce, možno odpojit.
6	168	zarážedlo- Vk 2	VNVK, bez trakčního vedení. Možnost přistavit vozidla s výbušninami, jakož i kotlová vozidla se stlačenými plyny k vykládce nebo prázdná vozidla k nakládce.
Vlečkové koleje			
11	805	5-34	Předávací kolej MUS. Maximální rychlost 30 km/hod.
13	796	6-34	Předávací kolej MUS. Maximální rychlost 30 km/hod.
15	763	7-35	Předávací kolej MUS. Maximální rychlost 30 km/hod.
17	702	9-33	Předávací kolej MUS. Maximální rychlost 30 km/hod.
19	650	10-32	Předávací kolej MUS. Maximální rychlost 30 km/hod.
21	590	11-31	Předávací kolej MUS. Maximální rychlost 30 km/hod.
23	590	11-31	Předávací kolej MUS. Maximální rychlost 30 km/hod.
11a	260	zarážedlo-Se 4	Výtažná a odvrtná kolej MUS.

Maximální rychlost 30 km/hod.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpe- čení	Ohřev nebo ČSD T 100 Čl.23	Prosvětlová- ní	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
2	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
3	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
4	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
5	ručně	člen posunové čety	-	-	odrazky	MUS, a. s.
6	ručně	člen posunové čety	-	-	odrazky	MUS, a. s.
7	ručně	člen posunové čety	-	-	odrazky	MUS, a. s.
8	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
9	ručně	člen posunové čety	-	-	odrazky	MUS, a. s.
10	ručně	člen posunové čety	-	-	odrazky	MUS, a. s.
11	ručně	člen posunové čety	-	-	odrazky	MUS, a. s.
12	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
13	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
14	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
15	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
16	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
17	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
18	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
19	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
31	ručně	člen posunové čety	-	-	elektricky	MUS, a. s.
32	ručně	člen posunové čety	-	-	elektricky	MUS, a. s.
33	ručně	člen posunové čety	-	-	elektricky	MUS, a. s.
34	ručně	člen posunové čety	-	-	elektricky	MUS, a. s.
35	ručně	člen posunové čety	-	-	elektricky	MUS, a. s.
36	ručně	člen posunové čety	-	-	elektricky	MUS, a. s.
37	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
38	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
39	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
40	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
41	ručně	člen posunové čety	typ 29 ■	-	-	ŽST
42	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
43	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
44	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
45	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
46	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
47	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
48	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
49	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
Vk1	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
Vk2	ručně	člen posunové čety	klíč 3 o	-	odrazky	ŽST
Vk3	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST

elmot. přest. – elektromotorický přestavník

Sloupec 7 - údržbou pro ŽST se rozumí provozní ošetření výhybek.

- Ručně přestavované výhybky ve vlastnictví MUS, a.s. – výhybky č. 5, 6, 7, 9, 10, 11, 31, 32, 33, 34, 35 a 36.

- Ve skladu staničního dozorce je uloženo 19 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků.
- Klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy v uzamčené skříňce u výpravčího.
- Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v uzamčené skříňce. Klíč od skříňky je uložen u výpravčího.
- **Třetí sada klíčů je uložena u přednosty.**
Sedm klik k ručnímu přestavování výhybek je zapečetěno a uloženo u výpravčího v uzamčené skříňce.

23. Výhybky na širé trati přidělené stanici

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 Čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	člen posunové čety	Vým., kontrolní zámek typ :+23 ■ odtlačný zámek typ :+9 ■	ne	ne	ŽST
2	ručně	člen posunové čety	Vým.zámek typ :+14 ■	ne	ne	ŽST
3	ručně	člen posunové čety	Vým.zámek typ :+6 ■	ne	ne	ŽST
4	ručně	člen posunové čety	Vým., kontrolní zámek typ :+18 ■ odtlačný zámek typ :+16 ■	ne	ne	ŽST
EVk 1	ručně	člen posunové čety	výk.zám.	ne	ne	RZ Výš.

Klíče od výhybek č. 2, 3, EVk1 jsou uzamčeny v ústředním zámku u výpravčího ŽST Počerady.
Sloupec 7 - údržbou pro ŽST se rozumí provozní ošetření výhybek.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek č. 2 a 3 nz Výškov v Č. a Evk 1 RZ Výškov v Č. jsou uzamčeny v ústředním zámku.
Hlavní klíč od Vk2/41 je držen v EMZ na sloupku u 6. koleje.

28. Pečetění náhradních klíčů

- **Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečeti pečetidlem typu „Ústecká dráha“:**
 - náměstek vrchního přednosty UŽST (dopravní) pečetidlem číslo 617

- přednosta pečetidlem číslo 647
- dozorčí Obrnice pečetidlem číslo 638

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanici Počerady je zabezpečovací zařízení třetí kategorie, releové zabezpečovací zařízení s číslicovou volbou. Závěrová tabulka je uložena v příloze 6 SŘ. Doplňující ustanovení pro obsluhu RZZ je uloženo v příloze 5A SŘ.

Ve stanici Počerady jsou tyto neprofilové styky: V 12,13,14 a V 15,16.

Neprofilové styky jsou vyznačeny na kolejovém reliéfu kolejové desky RZZ červenou čarou mezi dvěma průsvitkami.

Vk 2 na 6. koleji je ovládána ručně v závislosti na výhybce č. 41. Klíč je uzamčen v EMZ u výhybky č. 41.

Klíče (včetně náhradních) od záložního zdroje elektrické energie jsou umístěny na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezi Odbočkou Vrbka - Počerady je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Obě koleje jsou vybaveny traťovým souhlasem pro obousměrný provoz. Obsluha viz. příloha 5A SŘ.

Mezistaniční úsek Počerady-Obrnice je rozdělen hláskou Stránce na dva přibližně stejně dlouhé traťové oddíly s pravostranným provozem. V tomto úseku je zavedeno telefonické dorozumívání. Jízda následných vlaků se zabezpečuje telefonickou odhláškou.

Mezi Elna Počerady - stanice Počerady je traťové zabezp. zařízení 3. kategorie, traťový souhlas. Obsluha viz příloha 5A SŘ.

Mezi stanice Počerady - hradlo E1 dolu Hrabák je zajišťován provoz **posunových** dílů dle Přípojového provozního řádu viz. příloha 4 SŘ.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trat' Postoloprty – Počerady - Obrnice			
ŽST Postoloprty			
215,140	III.tř.	AŽD 71 PZS 3Z NLI	Uzavření přejezdu tlačítkem, popřípadě obsluhou SZZ, závislost na náv. S,BS,L1,L2,L3,L5. Kontrolní stanoviště PZS-St 2 ŽST Postoloprty
Odbočka Vrbka			
217,451	III.tř.	AŽD 71 PZS 3S BI	Ve směru Odbočka Vrbka – Počerady ovládací obvody v km 216,617-218,306. Uzavření přejezdu v opačném směru 218,306-216,617. Kontrolní stanoviště na Odbočce Vrbka a na RZZ ŽST Počerady.
nz. Výškov v Č.			
ŽST Počerady			
221,670	místní	Výstr.kříže	6.kolej
221,817	účelová komunikace	AŽD 71 PZS 3ZNI	Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Počerady, ovládací úseky ve směru Žatec - Obrnice z 1. a 3. staniční koleje v km 220, 986, z 2. staniční koleje v km 220, 995, z 5. staniční koleje v km 221, 021, ze 7. a 9. staniční koleje v km 221, 069 – vyhodnocovací úsek PZS v km 221, 910 - platí pro 2. TK. V opačném směru Obrnice - Žatec ovládací úseky v km 223, 781 - vyhodnocovací úseky pro 1. a 2. staniční kolej v km 221, 714, pro 3., 5. a 7. staniční kolej v km 221, 650, pro 4. staniční kolej v km 221,708, pro 9. staniční kolej v km 221, 644 - platí pro 1.TK. Dále obsluha SZZ RZZ-popřípadě tlačítkem z ovládací desky DK, závislost na návěstidlech 2S, 1S, ES, L1, L2, L3, L5, L7, L9, Se20, Se21, Se24, Se25, Se26, Se27, Se28. Uzavření přejezdu lze provést rovněž obsluhou tlačítka z ovládacího pultu (indikační desky).
222,670	účelová komunikace do EPOČ	AŽD 71 PZS 3ZNI	Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Počerady ovládací úseky ve směru Žatec - Obrnice při jízdě na návěst dovolující jízdu (kromě PN) od odjezd. náv. „L“ v km 221, 910, při odjezdu na PN v km 221,993 - pro oba případy vyhodnocovací úsek v km 222, 683 - platí pro 1. a 2.TK. V opačném směru Obrnice - Žatec ovládací úseky v km 223,781 – 222,650 - platí pro 1.TK., pro 2.TK ovládací úseky v km 223,803 – 222,650. Uzavření přejezdu lze provést rovněž obsluhou tlačítka z desky pomocných tlačítek.
zast. Volevčice			
223,791	II. tř.	AŽD 71 PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště výpravčí DK Počerady, ovládací obvody ve směru Žatec – Obrnice v km 222,680 – 225,181 – platí pro 2 traťovou kolej, v opačném směru Obrnice – Žatec – ovládací obvody v km 225,181 – 222,683 – platí pro 1.traťovou kolej.

2. změna Staničního řádu ŽST Počerady
Účinnost od: 1. 1. 2006

Hláška Stránce			
227,567	účelová komunikace	PZM 2	Obsluha ručně hláškařem ze stanoviště hlásky Stránce, závislost na návěstidlech prostřednictvím pohonu závor na „EMZ“
ŽST Obrnice			

(pokračování)

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trat' Březno u Postoloprty – Odbočka Bažantnice - Postoloprty			
ŽST Březno u P.			
3,000	III.tř.	AŽD 71 PZS 3SNI	Ve směru Odbočka Vrbka – Březno u P. ovládací obvody v km 2,247-3,065 na 3. kolej, 2,247-3,067 na 1. kolej. Uzavření přejezdu v opačném směru obsluhou SSZ, (závislost na návěstidlech S, L1, L3, L5), další obsluha popřípadě ručně tlačítkem. Kontrolní stanoviště v DK Březno u P.
2,757	účelová komunikace	AŽD 71 PZS 3SNI	Ve směru Odbočka Vrbka – Březno u P. ovládací obvody v km 2,247-3,065 na 3. kolej, 2,247-3,067 na 1. kolej. Uzavření přejezdu v opačném směru obsluhou SSZ, (závislost na návěstidlech S, L1, L3, L5), další obsluha popřípadě ručně tlačítkem. Kontrolní stanoviště v DK Březno u P.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné vjezdové 1L	220,175	DK		Vzdálenost od krajní výhybky 293 m, TPO
Světelné vjezdové 2L	220,175	DK		Vzdálenost od krajní výhybky 293 m, TPO
Světelné vjezdové 1S	222,264	DK		Vzdálenost od krajní výhybky 274 m, TPO
Světelné vjezdové 2S	222,264	DK		Vzdálenost od krajní výhybky 274 m, TPO
Světelné vjezdové ES	0,343	DK		Vzdálenost od krajní výhybky 225 m, předvěstí návěstidla ES jsou odjezdová návěstidla S 11, S 13, S 15, S 17, S 19, S 21 Elny Počerady
Světelná předvěst PŘ 1L	219,472	DK		
Světelná předvěst PŘ 2L	219,472	DK		
Světelná předvěst PŘ 1S	223,412	DK		
Světelná předvěst PŘ 2S	223,412	DK		
Světelné odjezdové návěstidlo L1	221,714	DK		
Světelné odjezdové návěstidlo L2	221,708	DK		
Světelné odjezdové návěstidlo L3	221,650	DK		
Světelné odjezdové návěstidlo L5	221,650	DK		

Světelné odjezdové návěstidlo L7	221,644	DK		
Světelné odjezdové návěstidlo L9	221,644	DK		
Světelné odjezdové návěstidlo S1	220,986	DK		
Světelné odjezdové návěstidlo S2	220,995	DK		
Světelné odjezdové návěstidlo S3	220,986	DK		
Světelné odjezdové návěstidlo S5	221,021	DK		
Světelné odjezdové návěstidlo S7	221,069	DK		
Světelné odjezdové návěstidlo S9	221,069	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 1	220,468	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 2	220,468	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 3	220,538	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 4	220,577	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 5	220,617	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se	220,655	DK		

2. změna Staničního řádu ŽST Počerady
Účinnost od: 1. 1. 2006

6				
Světelné seř. návěstidlo Se 7	220,773	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 8	220,786	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 9	221,170	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 10	221,244	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 11	221,244	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 20	221,668	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 21	221,708	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 22	221,711	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 23	221,745	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 24	221,811	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 25	221,890	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 26	221,993	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se 27	221,993	DK		
Světelné seř. návěstidlo Se	221,170 /0,229 MUS/	DK		

28				
„Posun za- kázán“	220,317	neobsl.	odrazky	udržuje MUS
„Posun za- kázán“	221,561	neobsl.	odrazky	udržuje MUS
„Posun za- kázán“ k 1L	220,225	neobsl.	neosvětł.	
„Posun za- kázán“ k 2L	220,225	neobsl.	neosvětł.	
„Posun za- kázán“ k 1S	222,217	neobsl.	neosvětł.	
„Posun za- kázán“ k 2S	222,217	neobsl.	neosvětł.	

Vysvětlivky:

TPO Telefonní přivolávací okruh

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy:**

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spo- je	udržující výk.jednotka
VT 85 - 87 f	traťový spoj mezi výpravčím Odbočky Vrbka a výpravčím ŽST Počerady	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
VT 85 - 87 g	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a výpravčím ŽST Obrnice	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
VL 85 - 87 aa	hláskový spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a hláškařem Hlásky Stránce	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
VL 85 - 87 aa1	hláskový spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a hláškařem Hlásky Stránce	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
VD 87 - 88/80	dispečerské spojení Ústí n. L. - Kadaň	úb - tón	Telematika Ústí n. L. prac. ATÚ Louny a Žatec
VP 01	přivolávací spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a vj. náv. L - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
VP 02	přivolávací spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a vj. náv. S - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
JN 01	místní spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a zaměstnanci v kolejišti	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
JN 02	místní spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a zaměstnanci v kolejišti	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
JN 001	místní spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a zaměstnanci elektrárny Počerady	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
JN 002	místní spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a zaměstnanci dolu Hrabák	úb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
VT/SR 85 - 87	VTO km PSZ 217,461; km 219,472	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
SU 972425456	autom. spoj	úb - nf	Telematika Ústí n.L. -prac. ATÚ Louny a Žatec
RM 85 - 87/80	Trať. rádiový spoj výpravčí -strojvedoucí	úb - ukv	Telematika Ústí n.L. – RS Ú.L.
HN 01	elektrické impulsní hodiny v dopravní	úb -	SSZT Most

	kanceláři	impuls	prac. Postoloprty
NP 01	elektrická požární signalizace	úb - ss	SSZT Most prac. Postoloprty
RR 01	dopravní rozhlas	úb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty

vysvětlivky : mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní;
vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny.

Telekomunikační zařízení :

1. ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most udržují zaměstnanci návěstního okrsku Postoloprty

Poruchy na těchto zařízení se hlásí: v pracovní době - na telefon č. 9724 27428, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. ve správě Telematika Ústí n. L.- udržující zaměstnanci z ATÚ Žatec

Poruchy na těchto zařízení se hlásí: v pracovní době - na telefon č. 9724 27499,

mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti, centrálně Pardubice operátor 972 110 000.

Stolní zapojovač STZ-1 je na stole výpravčího.

Na stěně vlevo u dveří je umístěn náhradní zapojovač.

Telefonní seznamy jsou uloženy u výpravčího.

Stanoviště telefonního okruhu zhlaví směr Odbočka Vrbka je na bývalém St II a u výhybky č. 19.

Stanoviště telefonního okruhu zhlaví směr hláska Stránce (ŽST Obrnice) je u reléové buňky PZZ v km 221,817.

• **Dálnopisné spojení**

Manipulační kancelář - počítač PC, vybavený příslušným programovým vybavením je umístěn v kanceláři referentů dopravy a přepravy.

• **Staniční rozhlas**

Rozhlasové zařízení ve stanici je určeno pro služební účely. Rozhlas obsluhuje výpravčí viz. příloha 5F SŘ. Rozhlasová ústředna je zapojena do stolního zapojovače STZ-1 výpravčího.

Má 4 větve:

větev č.1 - stožáry č.1-5 a 7. Stožáry 2,3,4,5 mají zpětný dotaz.

č.2 - stožáry č.8-11. Stožáry 8 a 10 mají zpětný dotaz.

č.3 - stožáry č.12,14-19. Stožáry 12,14,15,16,17,18 mají zpětný dotaz.

č.4 - reproduktory na bocích výpravní budovy, pod krytým nástupištěm a v čekárně.

| **V současné době je staniční rozhlas mimo provoz.**

• **Radiová spojení.**

Povolené sítě : udržuje TELEMATIKA

TRS

SRO - spojení výpravčí - strojvedoucí

STE-1- spojení výpravčí - stan. dozorce - posun

STE-V- spojení výpravčí - stan.dozorce - posun

EMV 4990A - spojení výpravčí - MUS

Obsluha viz. příloha 21 SŘ.

- **Požární signalizace**

Dopravní pavilon má vybudovány elektrickou požární signalizaci - EPS. Kniha EPS je uložena u výpravčího. Kontrolu a údržbu provádí SSZT. Plán rozmístění hlásičů - viz příloha 18 SŘ.

- **Výpočetní technika**

Umístění - dopravní kancelář (Pc s programem CEVIS , ISOŘ a V-rozkazy)

- kancelář referenta dopravy a přepravy (Pc s programem APM VA, APM NP,CEVIS, Intranet ČD, dps)

- kancelář hlavní pokladny (Pc s programem, Intranet ČD)

- **Ostatní sdělovací zařízení**

FAX-972 425 464 přednosta.

FAX-972 425 428 kalkulace.

Použití mobilního telefonu je dovoleno.

- **Ostatní informační zařízení**

Elektrické hodiny umístěny na STZ výpravčího, nad kolejovým reliéfem, pod krytým nástupištěm, v čekárně, kalkulaci a hlavní pokladně. Ovládány dálkově z hodinové ústředny Most.

- **Služební mobilní telefony:**

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorcího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci při provozování drážní dopravy použít soukromý mobilní telefon.

<u>Důležitá telefonní čísla:</u>
Výpravčí Počeradý – 972 425 456
Výpravčí Odbočka Vrbka - 972 428 653
Výpravčí Obrnice - 972 425 555
Hláška Stránce - 972 425 639
Výpravčí Postoloprty - 972 428 655
Výpravčí Březno u P. – 972 428 624
Důl Hrabák (hradlo E1) – 411 112 398
Elna Počeradý – 411 112 392

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST (přepravní).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednosta ŽST Bílina
- přednosta ŽST Počeradý
- dozorčí ŽST Most nové n.
- dozorčí Obrnice
- dozorčí Louka u Litvínova
- dozorčí Bílina
- dozorčí Světec
- IŽD
- systémový specialista
- technolog
- vedoucí referent obrany a ochrany
- zástupce vedoucího VPK

Po ukončení pracovní doby vrchního přednosty UŽST zastupuje vrchního přednostu UŽST dozorčí provozu ve směnách, který je zároveň vedoucím směny obvodu UŽST Most.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

V obvodu UŽST Most je nepřetržitě obsazeno pracoviště dozorčího provozu ve směnách se stanovištěm v Mostě novém n., je vedoucím směny a řídí operativně práci celého obvodu UŽST Most.

Výpravčí:

- má stanoviště v dopravní kanceláři v dopravním pavilonu stanice Počeradý
 - Organizuje dopravu ve stanici a přilehlých traťových úsecích.
 - Obsluhuje zabezpečovací zařízení.
 - Vede předepsanou dopravní dokumentaci.
 - Vede evidenci pomalých jízd, evidenci nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení, evidenci pracovních míst.
 - Technickou prohlídku vykoná vozmistr na příkaz výpravčího.
 - Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku, o případné změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků.
 - Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
 - Hlásí vozmistrovi vlaky, které je nutno přednostně nebo mimořádně prohlédnout.
 - Klíče od uzamčeného, odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí v dopravní kanceláři výpravčímu.
-
- Tiskopis 735 1 5323 *Záznam vozových závad* sepisuje v ŽST Počeradý vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy strojvedoucí) a odevzdá proti podpisu originál tiskopisu **výpravčímu**, kterého také seznámí se závadami, které se na voze vyskytly.
 - V případě, že je vůz s tiskopisem „Záznam vozových závad“ odstaven z provozu, výpravčí zajistí zpravení vozmistra ŽST Počeradý.
 - Při vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost **výpravčímu**.
-
- Vůz odstavený z provozu označený tiskopisem 735 1 5323 *Záznam vozových závad* zapíše do tiskopisu 735 1 5306 – *Záznamní kniha technické služby vozové vozmistr*.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Staniční dozorce 2 s odbornou zkouškou dle ČD Ok 2: D-03, D-04, N-02 a ZZD-04 (vedoucí posunu)

- pracoviště v budově dopravního pavilonu, obvod stanice Počeradý
- provádí vlakotvorbu
- organizuje posun
- provádí odevzdávku a přejímku vozů na/z vleček
- provádí prohlídku vozů
- provádí soupis vlaku
- provádí plošnou obsluhu
- v případě sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky
- při nepřítomnosti staničního dozorce 1 vykonává jeho povinnosti

- Staniční dozorce 1 s odbornou zkouškou dle ČD Ok 2: D-03
- pracoviště v budově dopravního pavilonu, obvod stanice Počeradý
 - provádí všechny nařízené práce dle TPÚS
 - čistí a maže výhybky na Odbočce Vrbka a Bažantnice

Vlakopisy připravuje výpravčí. Doručuje je staniční dozorce 1 a staniční dozorce 2.

Obvody pro přestavování výhybek:
Stanice tvoří jeden obvod.

- Staniční dozorce 2 , případně staniční dozorce 1 obsluhuje při posunu výhybky č. 5, 6, 7, 9, 10, 11, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 41 a Vk 2.
- Zaměstnanec MUS, a.s. obsluhuje při posunu na vlečkových kolejích MUS výhybky č. 5, 6, 7, 9, 10, 11, 31, 32, 33, 34, 35 a 36.
- Výpravčí přestavuje výhybky a výkolejky: 1, 2, 3, 4, 8, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 37, 38, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, Vk 1, Vk 3.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Referent dopravy a přepravy:

-pracoviště ve výpravní budově

- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV na provedení údržby nahlásí vozmistr prostřednictvím **referenta dopravy a přepravy** vozovému dispečerovi.
- Tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* sepisuje v ŽST Počeradý u nákladních vlaků **vozmistr** a předá ho referentovi dopravy a přepravy.

Reléové zabezpečovací zařízení v ŽST Počeradý smí obsluhovat:

- pouze výpravčí ve službě.

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího staniční dozorce 2 ŽST Počeradý.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB staniční dozorce 2 ŽST Počeradý.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví staniční dozorce 2 nebo výpravčí.

Vozy na vlečku předává staniční dozorce 2 ŽST Počeradý.

Vozy z vlečky přebírá staniční dozorce 2 ŽST Počeradý.

Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel

u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího provádí staniční dozorce 2 (v jeho nepřítomnosti strojvedoucí).

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel :

Při odstavení vozidel na dopravních kolejích uvádí výpravčí v odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet vozů a datum odstavení.

Vozidla odstavená na ostatních kolejích (vyjma VNVK) se považují za dlouhodobě odstavená vždy.

Povinnosti zaměstnanců stanice u dlouhodobě odstavených vozidel:

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Strojvedoucí hnacího vozidla provádějícího plošnou obsluhu

-provádí veškeré řadící práce dle pokynů staničního dozorce 2

-provádí plošnou obsluhu stanic Počeradý, Postoloprty, Obrnice a vleček v obvodu těchto stanic

Vozmistr - pracoviště dopravní pavilon a obvod stanice Počeradý

-náplň práce dle příslušných předpisů

V případě potřeby provádí technickou prohlídku vozu dle RID a kontrolu zajištění popř. přeměření nákladu .

59. Používání písemných rozkazů

- Staniční dozorce 1 (v jeho nepřítomnosti staniční dozorce 2) je oprávněn sepsat písemné rozkazy „V“ a „Op“ z rozkazu výpravčího.
- Sepisování rozkazů V výpočetní technikou :
Odpovědnost za správnost rozkazu nese výpravčí.
Podepsaný rozkaz od strojvedoucího založí výpravčí do desek dle pořadových čísel. Dojde-li k případu, že se některé číslo z počítače nevytiskne, poznamená výpravčí na předchozí rozkaz, že následující číslo nebylo využito.
Na konci směny provede výpravčí soupis vydaných rozkazů, porovná čísla vydaných rozkazů se soupisem a uloží k archivaci. Rozkazy se archivují po dobu jednoho roku.
- Úseky pro zpravování vlaků:
Počeradý - Ústí n.L přes Oldřichov u Duchcova
Počeradý - Ústí n.L. přes Světec
Počeradý -Most n.n.
Počeradý - Žatec záp.
Počeradý - Rakovník
Počeradý - Louny

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí předává službu osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávka dopravní služby.

Vzor písemné odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze 8 SŘ.

Při nástupu staničního dozorce 1 a staničního dozorce 2 do služby je výpravčí seznámí s dopravní situací, staniční dozorcí se po nástupu do služby podepíší v Knize příchodů a odchodů.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel je povolena na všech kolejích v souladu s předpisem ČD D 2/81, odstavování speciálních vozidel je povoleno na kolejích č. 4 a 6. **Odstavování vozidel, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody nebo počítače náprav, není dovoleno na kolejích s kolejovými obvody.**

Otáčet sněhové pluhy je dovoleno na přejezdu v km 221.817.

Při jízdě speciálního vozidla, **kteře nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody nebo počítače náprav**, postupuje výpravčí dle čl. 1446 ČD D2 a platných předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Před zahájením posunu speciálních vozidel, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody nebo počítače náprav, musí být přejezdy ručně uzavřeny tlačítkem.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí může v případě potřeby (zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty) upravit Dopravní deník:

- sloupec 10 se označí dle potřeby „staniční dozorce 1 nebo staniční dozorce 2“
- sloupec 12 se označí dle potřeby „vlak dojel/odjel celý“

Obvod staničního dozorce 1 nebo staničního dozorce 2 : - od hrotu jazyka výhybky č. 1, až do úrovně odjezdových návěstidel S 2, S 1, S 3, S 5, S 7 a S 9.

Povolené úpravy dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice Počeradý leží v rovině.

Umístění nepoužitých zajišťovacích pomůcek :

Zarážky jsou uloženy na panelu pro ukládání zarážek :

- mezi 7. a 9. kolejí na zhlaví směr Odbočka Vrbka v počtu 6 ks
- mezi 5. a 7. kolejí před dopravním pavilonem v počtu 6 ks

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení , kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání ÚZB nebo JZB je stojící vlak spolehlivě zajištěn proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.

Povolení ručních brzd a odstranění ostatních zajišťovacích prostředků po převěšení hnacího vozidla provádí staniční dozorce 2.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Ohlašování změn ve vlakové dopravě se provádí telefonicky do 20 minut po ohlášení dopravy provozním dispečerem.

O změnách ve vlakové dopravě informuje výpravčí ŽST Počeradý staničního dozorce 1, staničního dozorce 2 a referenta dopravy a přepravy, pokud se jich změna týká.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd se může dávat v časovém rozmezí 1-7 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčí hláskáři Hlásky Stránce samostatným hlášením nebo nabídkou vlaku.

Zavedení telefonického dorozumívání mezi ŽST Počeradý a ŽST Obrnice oznámí hláskáři Hlásky Stránce výpravčí, který telefonické dorozumívání zavádí.

71. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení oznámí skutečnost, že vlak/PMD dojel/odjel celý, staniční dozorce 1 nebo staniční dozorce 2 z rozkazu výpravčího.

Výpravčí toto hlášení zaznamená časovým údajem a jménem zaměstnance do sloupce 12 dopravního deníku, který za tímto účelem upraví.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Na reliéfu RZZ se používají varovné štítky (magnetické).

Magnetický varovný štítek umísťuje výpravčí k příslušné koleji na kolejovou desku.

73. Náhradní spojení

Účastnické spojení: výpravčí Obrnice - 25 555, 25355
výpravčí Odbočky Vrbka - 28 653, 27 420
výpravčí Postoloprty - 28 655, přímo 24
výpravčí Březno u P. - 28 624, 27 626
dispečerský aparát - 22 520

Dispečerské spojení RFT:

MUS (Hrabák) dispečer výroba - 476 704 602
kolejová doprava - 476 202 685

ELNA Počeradý výpravčí - 411 112 392

Předvolba na MUS : 476 20 (+ čtyřmístné číslo)

Předvolba na Elnu : 411 11 (+ čtyřmístné číslo)

Předvolba na KNAUF : 415 73 (+ čtyřmístné číslo)

Předvolba na KB-Blok : 415 778 . . . (+ třímístné číslo)

TELECOM: výpravčí Obrnice - 972 425 555
výpravčí Odbočky Vrbka - 972 427 420, 972 428 653
výpravčí Březno u P. - 972 427 626, 972 428 624
výpravčí Postoloprty - 972 428 655

Je dovoleno použití mobilního telefonu.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Z rozkazu výpravčího sleduje jízdu vlaků staniční dozorce 1 nebo staniční dozorce 2.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při správné činnosti RZZ tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovídá výpravčí.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na panel RZZ.

Při poruše RZZ je ŽST Počerady rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

Obvod č. 1:

- od vjezdového návěstidla 1L k námezvníku výhybky č. 2 a od vjezdového návěstidla 2L k hrotu jazyka výhybky č.1. Odpovídá výpravčí.

Obvod č. 2:

- od hrotu jazyka výhybky č. 1 a od námezvníku výhybky č. 2 až do úrovně odjezdových návěstidel S 2, S 1, S 3, S 5, S 7 a S 9.

Odpovídá staniční dozorce 1, v jeho nepřítomnosti staniční dozorce 2 nebo výpravčí.

Obvod č. 3:

- od úrovně odjezdových návěstidel S 2, S 1, S 3, S 5, S 7 a S 9 až do úrovně vjezdových návěstidel 1S a S.

Odpovídá výpravčí.

Při poruše RZZ zjistí volnost vlakové cesty (**kromě záhlaví**) pohledem, za snížené viditelnosti pochůzkou, staniční dozorce 1, v jeho nepřítomnosti staniční dozorce 2, v době nepřítomnosti staničního dozorce 2 výpravčí ve směně.

Za zjištění volnosti všech záhlaví lze považovat zjištění že:

- poslední vlak nebo PMD dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost podepíše.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se zjišťuje činností tohoto zařízení. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na reléovou desku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Převzít držení tlačítka přivolávací návěsti může z rozkazu výpravčího staniční dozorce 1 nebo staniční dozorce 2.

Postup při poruše zabezpečovacího zařízení:

Staniční dozorce 1, případně staniční dozorce 2 z rozkazu výpravčího provede přípravu vlakové cesty (přestavení výhybky).

Přípravu vlakové cesty (a případně volnost vlakové cesty) dokumentuje:

- výpravčí v upraveném sloupci č. 10 dopravního deníku
- staniční dozorce 1, případně staniční dozorce 2:
 - a) při hlášení telekomunikačním zařízením - v přiděleném zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty
 - b) při hlášení osobním se podepíše do upraveného sloupce č. 10 dopravního deníku

Přestavení výhybky dokumentuje:

- výpravčí v telefonním zápisníku
- staniční dozorce 1, případně staniční dozorce 2:
 - a) při hlášení telekomunikačním zařízením – v přiděleném telefonním zápisníku
 - b) při hlášení osobním se podepíše do telefonního zápisníku výpravčího

79. Současné jízdni cesty

Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SR.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel ND je u výpravní budovy. Čas příjezdu posledního vozidla ND i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí vedoucí obsluhy příslušného vlaku výpravčímu. Svolení k odjezdu ND dává výpravčí prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky ve směru Odbočka Vrbka se vypravují v traťovém oddílu ŽST Počerady – Odbočka Vrbka.

Následné vlaky ve směru hláska Stránce se vypravují v traťovém oddílu ŽST Počerady – hláska Stránce.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

a) Při obsluze PZS, poruše a mimořádnostech postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2 a T 100 a přílohy 5A SŘ.

b) Při poruchách PZS v km 217,451, 221,817, 222,670 a 223,791 musí být vlak/PMD zpraven písemným rozkazem o poruše PZS.

Další postup viz příloha 5B SŘ.

c) odjezd vlaku/PMD směr ŽST Obrnice kolem neobsluhovaného návěstidla

- PZZ v km 221,817 výpravčí uzavře tlačítkem, nebo vlak/PMD zpraví písemným rozkazem o neúčinkování PZZ v km 221,817.
- PZZ v km 221,817 smí výpravčí otevřít až po bezpečném zjištění, že všechna vozidla minula přejezd.
- PZZ v km 222,670 - výpravčí zpraví vlak/PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

d) vjezd vlaku/PMD ze směru od ŽST Obrnice kolem neobsluhovaného návěstidla

- PZZ v km 221,817 výpravčí uzavře tlačítkem nebo vlak/PMD zpraví písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.
- PZZ v km 221,817 smí výpravčí otevřít až po bezpečném zjištění, že všechna vozidla minula přejezd.

e) Klíče od skříně pro nouzovou obsluhu PZZ v km 221,817, 222,670 a 223,791 jsou zapečetěny a uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od buněk PZZ v km 221,817, 222,670 a 223,791 jsou uloženy a zapečetěny u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu vlaku/PMD zpět do ŽST Počerady a při nakolejení na širé trati **musí být** strojvedoucí **vždy** zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Ovládací obvody všech PZS jsou uvedeny v tabulce přejezdů (čl. 31.C).

92. Správkové vozy a jejich opravy

a) Správkové vozy polepuje vozmistr.

b) Technické prohlídky vozů provádí vozmistr.

c) Polepení vozu nebo zjištění nebezpečné manipulace s vozem hlásí vozmistr výpravčímu.

Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu a polepen nálepkami 735 1 5324 – *Nezpůsobilý pro technickou závadu* oznámí **vozmistr**

staršímu vozmistrovi DKV Ústí nad Labem – PJ Most a výpravčímu. Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby oznámí vozmistr prostřednictvím **referenta dopravy a přepravy** vozovému dispečerovi. Po vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí tuto skutečnost vozmistr výpravčímu. Je-li soukromý vůz odeslán do plánované údržby, vyžádá si výpravčí provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Na všechna při ní zjištěná násilná poškození a úbytky sepíše objednaný vozmistr tiskopisy 735 1 5310 – *Hlášenka* a 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* a referent dopravy a přepravy sepíše tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – *Komerční zápis*.

93. Posun mezi dopravami

Počeradý – Odbočka Vrbka - Postoloprty (Březno u Postoloprty):
PMD musí být při všech jízdách zpraven o platnosti vjezdových návštěvidel Odbočky Vrbka a o zastavení na Odbočce Vrbka.

95. Povolenky

U výpravčího ŽST Počeradý je uložena v obalu „Mimořádné události“:

- povolenka modré barvy pro druhou traťovou kolej pro úsek ŽST Počeradý – ŽST Obrnice

- povolenka červené barvy pro první traťovou kolej pro úsek ŽST Počeradý – Odbočka Vrbka. Výpravčí musí zpravit všechny vlaky, vezoucí povolenku o zastavení na Odbočce Vrbka a odevzdání povolenky.

- povolenka bílé barvy pro traťovou kolej pro úsek ŽST Počeradý - vlečka Elna Počeradý

U výpravčího ŽST Obrnice je uložena v obalu „Mimořádné události“:

- povolenka červené barvy pro první traťovou kolej pro úsek ŽST Obrnice – ŽST Počeradý

U výpravčího odbočky Vrbka je uložena v obalu „Mimořádné události“:

- povolenka modré barvy pro druhou traťovou kolej pro úsek Odbočka Vrbka – ŽST Počeradý

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolené zkratky :

Obrnice	- Ob
Počeradý	- Pc
Postoloprty	- Ps
Odbočka Vrbka	- Vr
Březno u Postoloprty	- Bp
Lišany u Žatce	- Li
Tvršice	- Tv
Žatec	- Žt
Žatec západ	- Žz
Louny předměstí	- Lp
Louny	- Ln

Povolené zkrácené názvy stanic :

Březno u Postoloprty – Březno
Lišany u Žatce - Lišany

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Počeradý tvoří jeden posunovací obvod.

Svolení k posunu dává vždy výpravčí.

Při pravidelném posunu v ŽST Počeradý plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun **staniční dozorce 2 ŽST Počeradý**

Stanoviště zaměstnanců posunu je v budově dopravního pavilonu.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na koleje MUS a z kolejí MUS (koleje č. 11, 11a, 13, 15, 17, 19, 21 a 22) dává vždy výpravčí.

Při posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, dává svolení k posunu výpravčí (kromě kolejí MUS č. 11, 11a, 13, 15, 17, 19, 21 a 22).

Výhybky zapojené do RZZ při posunu obsluhuje výpravčí.

Po uvolnění EMZ obsluhuje a odpovídá za správné postavení výhybky č. 41 a Vk2 zaměstnanec řídicí posun.

Výhybky na kolejišti MUS při posunu obsluhuje a za správné postavení odpovídá zaměstnanec řídicí posun (**staniční dozorce 2**, zaměstnanec MUS, **staniční dozorce 1**, výpravčí).

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Dříve než výpravčí povolí posun za označnick, uzavře, případně zajistí střežení PZZ v km 221,817.

109. Místní podmínky pro posun

Odrážení a posun s doprovodem na volnou kolej, jejíž pokračování se přímo stýká s postavenou vlakovou cestou je zakázáno.
Odrážení a posun s doprovodem na 6. staniční kolej je zakázáno.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Na kolejové spojky není odstavování vozidel povoleno.

112. Posun přes přejezdy

Rozsvícení návěsti „Posun dovolen“ na návěstidlech L1, L2, L3, L5, L7, L9, Se 20, Se 21, Se 24, Se 25, Se 26, Se 27 a Se 28 je podmíněno uzavřením PZZ v km 221,817.

Před dovozením jízdy posunového dílu jiným způsobem než rozsvícením návěsti „Posun dovolen“ na příslušných návěstidlech, uzavře výpravčí PZZ v km 221,817 ručně tlačítkem nebo zajistí střežení přejezdu.

Při posunu bez posunové čety při poruše PZZ v km 221,817 zajistí střežení přejezdu výpravčí ve směně.

113. Posun bez posunové čety

Před dovozením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízdy samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu dle předpisu ČD V 15/I staniční dozorce 2 nebo vozmistr.

115. Posun trhnutím

Je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky jsou uloženy na betonových stojanech pod osvětlovacími stožáry. V běžném provozu je používáno 6 ks zarážek, rezerva uložena ve skladu. V zimním období se používá jeden kovový koš na ohřívání zarážek. Koš se staví mezi 9. a 11. staniční kolej před výpravní budovu.

Dvoupřírubové zarážky je dovoleno používat k zajištění stojících vozidel.

Ke zmírnění rychlosti posunovaných vozidel nebo k jejich zastavení se nesmí používat dvoupřírubových zarážek na kolejích č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, a 9 (ve smyslu čl. 797 předpisu ČD D2).

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Vjezdy vlaků z nesprávné koleje a odjezdy vlaků na nesprávnou kolej plně zabezpečuje staniční releové zabezpečovací zařízení - viz. Doplňující ustanovení pro obsluhu RZZ (příloha 5A SR).

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Za mimořádných okolností a v nezbytných případech lze použít mimořádnou vlakovou cestu po 4. staniční koleji.

Čtvrtá staniční kolej nemá izolované obvody. Volnost koleje zjistí výpravčí pohledem, za snížené viditelnosti pochůzkou.

Vlaková cesta se zajistí obsluhou RZZ (posunová cesta) nebo přenosnými výměnovými uzamykatelnými zámky.

Jízda vlaku se dovolí dle ČD D1, ČD D2.

O použití mimořádné vlakové cesty a o maximální rychlosti 30 km/hod v celém obvodu stanice musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem.

Vjíždějící vlak je třeba zpravit:

„V Počeradech jedete mimořádně na kolej číslo 4, maximální rychlost 30 km/hod.“

Odjíždějící vlak zpraví výpravčí písemným rozkazem:

„Při odjezdu jedete jako při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla, po rozkazu k odjezdu smíte odjet. V Počeradech maximální rychlost 30 km/hod.“

V dopravním deníku ve sloupci č. 17 výpravčí poznamená:

„Vjezd (odjezd) mimořádnou vlakovou cestou“.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí: 2 denní směny +2 noční směny pro poznání místních poměrů. Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do všech sousedních stanic.

Staniční dozorce 1, staniční dozorce 2: 2 denní směny +1 noční směna pro poznání místních poměrů. Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do všech sousedních stanic.

Nákladní pokladník4 směny

Referent dopravy a přepravy4 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k nádraží je po chodnicích po obou stranách výpravní budovy. Přístup k vlakům je po snížených přechodech k nástupišťům.

Výpravčí odpovídá za bezpečný přístup těchto osob, které ho požádají o pomoc při nástupu/výstupu do a z vlaku.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd do stanice se staženými sběrači je dovolen od Odbočky Vrbka i od ŽST Obrnice na všechny koleje.

Odjezd vlaku se provádí vysunutím vlaku hnacím vozidlem nezávislé trakce pod zapnuté trakční vedení.

Průjezd vlaku je dovolen po první koleji od ŽST Obrnice na 1.TK k Odbočce Vrbka a po druhé koleji ze 2.TK od Odbočky Vrbka na 2.TK do ŽST Obrnice.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 758 / 2004 - O 11 ze dne 27. 7. 2004

- týká se článků SŘ č.: 1, 12, 22, 23, 31A, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 116, 133 a 137

141. Bezpečnostní štítek

Převzatý bezpečnostní štítek umístí výpravčí na dopravní stůl vedle manipulátoru.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Pro jízdu vozů s malými koly je povolena rychlost přes výhybky 20 km/hod.
Pro každou jízdu je však nutné vyžádat si souhlas vedoucího STO Obrnice nebo Správy tratí, který určí podmínky pro jízdu vozů s malými koly.