

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

Poříčany

Změna č. 1

Účinnost od 1.2.2006

Ing. Petr Pech

.....
vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 109/06

dne: 5.1.06

Počet stran: 37

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta, dozorčí, IŽD, výpravčí	úplná znalost
dozorce výhybek	1,4,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15, 16,21,22,26,31A,32,33,54,55,57, 60,67,73,75,77,100,116,133,137 Příl. 1,8,19,20,30A/B,47A/B,58
osobní pokladní	1,4,7,8,10A,10B,11,13,15,16,33,54, 55, 67,73,82 Příl. 1,19,20,26,27,30A/B,47A/B,58
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Poříčany leží v km 371,099 dvoukolejné trati Kolín – Praha Libeň a která je v úseku Poříčany - Praha Běchovice tříkolejná.

Je stanicí:

- Ø smíšenou podle povahy práce
- Ø mezilehlou po provozní stránce
- Ø odbočnou pro trať Poříčany - Nymburk

Sídlem přednosty je stanice **Český Brod**

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice **Kolín**.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště a zastávka **TŘEBESTOVICE** leží v km 3,720 mezi stanicemi Sadská -Poříčany.

Je přidělena žst. Nymburk hl.n.

Má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících, zavazadel a spěšnin.

Obsluha nákladiště je možná z obou směrů.

Vybavení: čekárna, nástupiště vyvýšené - 125m, nekryté, přístup ze silniční komunikace.

Osvětlení elektrické.

Zastávka **T A T C E** leží v km 366,439

mezi stanicemi Pečky - Poříčany.

Je přidělena žst. Český Brod.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna u první a druhé traťové koleje, úroňové nástupiště v délce 250 m - oboustranné, nekryté, přístup k nástupišťům je ze silniční komunikace.

Elektrické osvětlení - přes fotobuňku.

Rozhlasové zařízení obsluhované výpravčím z Pečky a Poříčany.

Zastávka **K L U Č O V** leží v km 373,573

mezi stanicemi Poříčany-Český Brod.

Je přidělena žst. Český Brod.

Výpravní oprávnění pro odbavení cestujících v době uvedené v Seznamu stanic s časově omezeným výdejem jízdenek.

Vybavení : čekárna u první a druhé traťové koleje, úroňové nástupiště v délce 330 m - oboustranné, nekryté, přístup v obou směrech je bezbariérovým podchodem pro cestující.

Elektrické osvětlení - přes fotobuňku.

Rozhlasové zařízení obsluhované výpravčím z Českého Brodu i Poříčan.

7. Nástupiště

Stanice má čtyři zvýšená nástupiště:

- **první nástupiště** - před staniční budovou, 125 m dlouhé, jednostranné, vyvýšené, v délce 26 m kryté přístřeškem
- **druhé nástupiště** - mezi 1 a 3. stan. kolejí, ostrovní, 245 m dlouhé, v délce 208 m přístřešek, přístup podchodem
- **třetí nástupiště** - mezi 2 a 4. stan. kolejí, ostrovní, 250 m dlouhé, v délce 208 m přístřešek, přístup podchodem
- **čtvrté nástupiště** - mezi 6 a 8. stan. kolejí, ostrovní, 190 m dlouhé, v délce 76 m přístřešek, přístup podchodem
- na obou koncích nástupišť jsou úroňové přejezdy pro vozíky a invalidní vozíky

8. Technické vybavení stanice

- plynová kotelna pro vytápění i ohřev vody pro celou staniční budovu je v suterénu budovy
- stanice má vlastní zdroj vody a vodárnu - voda je pitná i užitková pro celý objekt
- vodárna je umístěna v suterénu budovy

9A. Elektrická trakční zařízení

TM Rostoklaty km 382,050	tel. - 972 227 781	TELECOM – 321 672 728
TM Pečky km 364,300	tel. – 972 227 933, 972 227 934	TELECOM – 321 695 305

Elektrodispečink Praha:

Elektrodispečer – stanoviště I 972 225 101, 972 225 177 mobil 724 182 464

Elektrodispečer – stanoviště II 972 225 102, 972 225 178 mobil 602 177 854

Státní telefon 274 773 679

Vedoucí elektrodispečer 972 225 100

NS Běchovice 972 227 050

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- transformační skříň: TS 0035 je v zadní části výpravní budovy
- hlavní jistič přívodu pro měničovou stanici je umístěn v rozvodně nn.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- napájena jsou z ČEZ „Rozvodné závody Kolín a.s.“
 - stabilní náhradní zdroje elektřiny v stavědlové místnosti žst.;
 - transformovna a rozvodna je v přístavku v zadní části výpravní budovy
 - způsob elektrického ohřevu výhybek je rozdělen do tří samostatných skupin v hlavních a předjížděných kolejích
- Obsluha zařízení se provádí podle „Směrnic pro obsluhu EOv“, která je zařazena v příloze čís.18 SŘ.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- střechy ostrovních nástupišť

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je zajištěno;

- | | | |
|-----------------------------|---|--|
| na 1. nástupišti | - | 3x závěsné svítidlo RLV 125W
2x sklopné osvětlovací stožáry „Radek“
výbojky SHP 100W |
| na 2. nástupišti | - | 13x závěsné svítidlo RLV 125W
10x sklopné osvětlovací stožáry „Radek“
výbojky SHP 100W |
| na 3. nástupišti | - | 13x závěsné svítidlo RLV 125W
10x sklopné osvětlovací stožáry „Radek“
výbojky SHP 100W |
| na 4. nástupišti | - | 9x závěsné svítidlo RLV 125W
7x sklopné osvětlovací stožáry „Radek“
výbojky SHP 100W |
| v kolejišti | - | 18 stožárů JŽ
výbojky SHC 250W
20 osvětlovacích věží OSŽ 20
výbojky HST 205W |
| na budovách - vchod, východ | - | 6 ks svítidel RLV 125W |
| hala | - | 8 ks zářivkových těles
2 x 60W |
| podchod | - | 15 x závěsná svítidla RLV 125W |
- Světelné zdroje individuálních svítidel do 5m čistí a vyměňuje železniční stanice jinak SEE Praha - Libeň mimo spouštěcího zařízení.
- | | | |
|------------------|---|--|
| na 3. nástupišti | - | 13x závěsné svítidlo RLV 125W
10x sklopné osvětlovací stožáry „Radek“
výbojky SHP 100W |
|------------------|---|--|

- Ÿ rozvaděč venkovního osvětlení je v dopravní kanceláři
- obsluhuje výpravčí
- rozváděč a jističe pro výpravní budovu jsou v dopravní kanceláři
- obsluhuje výpravčí
 - rozváděč a jističe pro releový sál jsou umístěny v releovém sálu
- obsluhuje SSZT
 - rozvaděč pro ohřev výhybek je v dopravní kanceláři
- obsluhuje výpravčí
 - rozvaděč pro osvětlení haly je v chodbě za dopravní kanceláři
- obsluhuje výpravčí
 - jističe pro podchody a nástupiště jsou umístěny v dopravní kanceláři
- obsluhuje výpravčí
 - jističe pro výpravní budovu jsou umístěny v dopravní kanceláři
- obsluhuje výpravčí
-
- použité světelné zdroje: na nástupištích RLV 125W
v kolejišti HST 150W
SHP 100W
u vchodu a podchodu RLV 125W
v hale zářivky 60W
-
- zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci
SEE Praha - Libeň tel.(900) 25174;
 - za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí vnější služby;
 - zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou na všech věžích;

10B. Nouzové osvětlení

- nouzové osvětlení dopravní kanceláře je umožněno z RZZ
- zásuvka pro nouzový agregát je na výpravní budově vlevo od hlavního vstupu do budovy
- v ostatních služebních místnostech stanice se používají petrolejové lampy
- petrolejová náhradní svítidla jsou uložena:
 - 1 ks v osobní pokladně
 - 2 ks v dopravní kanceláři

- za jejich použitelnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je z veřejné komunikace. Zaměstnanci přijíždějící od Kolína použijí k příchodu do stanice podchodu.

Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy jsou stejné jako pro zaměstnance stanice.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek		
stanoviště	nosítka	malá skříň
dopravní kancelář		1
úschovna zavazadel	1	

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- 10 stan. kolej km 370,950 - 371,000 opěrná zeď
- v kolejišti jsou prvky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (návěstidla, přestavníky výhybek a výkolejek, kabelové objekty, kabelové závěry, kolejové skříňky, stykové transformátory, rozhlasové stožáry)

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od haly a hlavního vchodu jsou uloženy ve skřínce u výpravčího. Náhradní klíč od stavědlové ústředny (hlavní vchod) a náhradní klíč od vchodu z nástupiště jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři ve skřínce u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Opustit služební místnosti lze pouze po souhlasu výpravčího. Místnosti se musí uzamknout a klíče odevzdat výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
0	906	S0 - L0	hlavní, průjezdná trolej v celé délce
1	489	S1 - Lc1 (sudý směr)	hlavní, průjezdná trolej v celé délce
1	789	S1 - nám.výh.č.43 (lichý směr)	hlavní, průjezdná trolej v celé délce
2	875	S2 - L2	hlavní, průjezdná trolej v celé délce
3	621	S3 - Lc3	vjezdová, odjezdová trolej v celé délce
4	875	S4 - L4	vjezdová, odjezdová trolej v celé délce
6	824	S6 - L6	vjezdová, odjezdová trolej v celé délce
8	728	S8 - L8	vjezdová, odjezdová trolej v celé délce
10	617	S10 - L10	odjezdová, bez TV
manipulační koleje			
5	426	Se41 - návěst 112	kusá pro odstavení mechanizace
10b	50	Vk6 - návěst 112	kusá pro odstavení mechanizace
110	195	Vk2 - návěst 112	kusá pro odstavení mechanizace, OTV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
2	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
3	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
4	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
5	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
6	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
7	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
8	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
9	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
10	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
11	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
12	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
13	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
14	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
15	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
16	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	není	ne	žst.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
18	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
19	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
20	ústředně +Pst1	řídící počítač	elmotor. přestav.	není	viaflex	žst.
21	ručně		EZ*	není	viaflex	žst.
23	ručně		EZ*	není	viaflex	žst.
41	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
42	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
43	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
44	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
45	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
46	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
47	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
48	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
49	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
50	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
51	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
52	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
53	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
54	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
55	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
56	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
57	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
Vk1	ústředně +PSt	řídící počítač	elmotor. přestav.	není	viaflex	žst.
Vk2	ústředně +PSt	řídící počítač	elmotor. přestav.	není	viaflex	žst.
Vk3	ručně		EZ*	není	viaflex	žst.
Vk4	ručně		EZ*	není	viaflex	žst.
Vk5	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	není	viaflex	žst.
Vk6	ústředně	řídící počítač	elmotor. přestav.	není	viaflex	žst.

* Tvary štítků a typy použitých klíčů od ručně přestavovaných výhybek a výkolejek v žst. Poříčany:

číslo výhybky/Vk	tvar štítku	typ klíče
vých.č.21	čtverec	18
výk.č.Vk3/21	kruhový	17
vých.č.23	čtverec	20
výk.č.4/23	kruhový	23

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výkolejek Vk3/21 a Vk4/23 jsou drženy v EZ, náhradní klíče jsou zapečetěny ve skříňce v dopravní kanceláři

28. Pečetění náhradních klíčů

- pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty stanice mohou jeho náměstci, přednosta, dozorcí a IŽD
- pečetidlo je označeno znakem ČD a názvem stanice

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice je vybavena staničním releovým zabezpečovacím zařízením SZZ - ETB a rychlostní signalizací zařazeného do 3.kategorie.

Popis zařízení a jeho obsluhy je součástí Doplnujícího ustanovení k předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Poříčany.

Viz příloha 5A SŘ.

Elektrický rozvaděč, který je určen pro napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně. Pro zajištění protipožární ochrany je provedeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení dvěma tlačítky.

První tlačítko je instalováno v dopravní kanceláři ve stole hlavního výpravčího.

Druhé tlačítko je umístěno ve stavědlové ústředně vlevo za vchodem z nástupiště. Stlačením tlačítka dojde k vypnutí všech napájecích zdrojů pro RZZ.

Třetí tlačítko je v akumulátorové místnosti vpravo od vchodových dveří. Stlačením tlačítka dojde k vypnutí veškerých napájecích zdrojů pro RZZ. Vypnutí přívodu elektrické energie jednotlivými tlačítky je signalizováno kontrolními žárovkami (červené světlo), které jsou umístěny nad tlačítky. Tlačítko pro vypnutí veškerého napájení použije obsluhující zaměstnanec při požáru, záplavě stavědlové ústředny nebo místnosti zdrojů a v případech ohrožení života.

- Klíč od pomocného stavědla PSt1 je uložen ve skříňce u výpravčího.
- Náhradní PIK je uložen v zapečetěné obálce ve skříňce s náhradními klíči.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- v traťových úsecích ve směru do žst. Českého Brodu a do žst. Pečky TZZ typu AB 88A.
Zařízení je zařazeno do 3. kategorie.
- Sadská – Poříčany: traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH-88. Mezistaniční úsek je rozdělen automatickým hradlem na dva traťové oddíly

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
364,406	IV.třída	AŽD 71	1.TK 362,221 - 366,748 2.TK 366, 748 - 362,221
365,114	IV.třída	AŽD - 71	1.TK 367,930 - 362,956 2.TK 367,930 - 362,892
366,468	II.třída	AŽD - 71	1.TK 368,608 - 364,450 2.TK 368,930 - 364,450
368,611	III.třída	AŽD - 71 PZS 3ZNL1	1.TK 371,048 - 366,455 2 TK 371,465 - 366,480 Kontrolní stanoviště PZZ je umístěno v řídicím počítači žst. Poříčany. Poříčany – Nymburk hl.n.
2,741	IV.třída	kříž	
3,633	III.třída	AŽD - 71 PZS 3Z	2,309 - 4,173 Kontrolní a ovládací prvky v ŽST Sadská. Závislé na oddílových návěstidlech automatického hradla.
4,773	IV.třída	PZM 2	trvale uzavřeno na požádání otevře dozorce výhybek žst.Sadská

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezd. návěstidlo -1L	369,505	RZZ-výpr.	elektr.	od krajní výh.218m PN, tel.
světeln.předvěst 1-3684	368,498	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné vjezd. návěstidlo -2L	369,505	RZZ-výpr.	elektr.	od krajní výh.317m PN, tel.
světeln.předvěst 2-3684	368,498	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné vjezd. návěstidlo -NL	1,390	RZZ-výpr.	elektr.	od krajní výh.419m PN, tel.
světeln.předvěst Př - NL	2,147	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- S0	370,559	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- S1	370,559	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- S2	370,559	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- S3	370,559	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- S4	370,559	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- S6	370,559	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- S8	370,672	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- S10	370,726	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné vjezd. návěstidlo -0S	372,500	RZZ-výpr.	elektr.	od krajní výh.556m PN, tel.
světeln.předvěst 0-3740	374,005	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné vjezd. návěstidlo -1S	372,500	RZZ-výpr.	elektr.	od krajní výh.468m PN, tel.
světeln.předvěst 1-3740	374,005	RZZ-výpr.	elektr.	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezd. návěstidlo -2S	372,500	RZZ-výpr.	elektr.	od krajní výh.577m PN, tel.
světeln.předvěst 2-3740	374,005	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- L0	371,465	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- L1b	371,465	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné cestové návěstidlo- Lc1	371,048	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné cestové návěstidlo- Lc3	371,178	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- L2	371,433	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- L4	371,432	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- L6	371,400	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- L8	371,400	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné odjezd. návěstidlo- L10	371,343	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se1	369,555	RZZ-výpr.	elektr.	označnick na 1.TK směr Pečky
světelné seřad. návěstidlo -Se2	369,555	RZZ-výpr.	elektr.	označnick na 2.TK směr Pečky
světelné seřad. návěstidlo -Se3	369,719	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se4	369,719	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se5	1,335	RZZ-výpr.	elektr.	označnick směr Sadská
světelné seřad. návěstidlo -Se6	369,955	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se7	369,969	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se8	1,144	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se9	370,072	RZZ-výpr.	elektr.	

světelné seřad. návěstidlo -Se10	370,111	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se11	370,130	RZZ-výpr.	elektr.	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné seřad. návěstidlo -Se12	370,147	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se13	370,200	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se14	370,344	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se41	371,176	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se42	371,383	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se43	371,399	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se44	371,621	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se45	371,726	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se46	371,735	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se47	371,767	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se48	372,035	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se49	372,024	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se50	372,059	RZZ-výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo -Se51	372,445	RZZ-výpr.	elektr.	označnick na 1.TK směr Český Brod
světelné seřad. návěstidlo -Se52	372,445	RZZ-výpr.	elektr.	označnick na 0.TK směr Český Brod
světelné seřad. návěstidlo -Se53	372,445	RZZ-výpr.	elektr.	označnick na 2.TK směr Český Brod

Neosvětlované návěsti čís. 112 „Posun zakázán“

Návěst čís.	Umístění	Km
112	zarážedlo kusé koleje 5	370,620
112	zarážedlo kusé koleje 10a	0,030
112	zarážedlo kusé koleje 10b	371,460
112	zarážedlo kusé koleje 10c	370,728
112	zarážedlo kusé koleje 110	371,000

33. Telekomunikační a informační zařízení• **telefonní okruhy**

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 10 - VT - traťové spojení | - Poříčany -Český Brod |
| 11 - VT - traťové spojení | - Poříčany - Pečky |
| 15 - VT - traťové spojení | - Poříčany - Sadská |
| 18 - VL - hláskový spojení | - Poříčany - Nymburk |
| 19 - VL - hláskový spojení | - Poříčany - Třebestovice |
| 12 - provozní spoj | - Poříčany -Český Brod |
| 13 - provozní spoj | - Poříčany - Pečky |
| 27 - VD 1 - dispečerský | - provozní dispečer |
| 26 - VS - dispečerský místní | - Pst.1 |
| 28 - VS - dispečerský místní | - Vk3, Vk4 |
| 16 - VP - přivolávací | - vj.n. 1L od Peček v km 369,485 |
| 17 - VP - přivolávací | - vj.n. 2L od Peček v km 369,489 |
| 20 - VP - přivolávací | - vj.n. NLod Nymburka v km 1,390 |
| 21 - VP - přivolávací | - vj.n. 1S od Č. Brodu v km 372,500 |
| 22 - VP - přivolávací | - vj.n. 2S od Č. Brodu v km 372,500 |
| 29 - VU - účastnický | - 81 - 115 |
| 23 - JN - místní | - nástupiště čís.2 |
| 24 - JN - místní | - nástupiště čís.3 |
| 25 - JN - místní | - nástupiště čís.4 |

- **staniční rozhlas**

rozhlasová větev:

V1 - V2 zhlaví pečecké

V3 - V4 zhlaví českobrodské

V5 informace pro cestující

V6 společný rozhlas pro perony a obě zhlaví

druh:

rozhlasová ústředna RÚ 85 je ovládána výpravčími pomocí ovládacích panelů SOH 1

- **informování cestujících na zastávkách:**

ovládání z elektronického zapojovače ETZ

41 - zastávka Klučov (TORNZ - 324)

42 - zastávka Tatce (TORNZ - 325)

Návod k obsluze je v příloze čís. 5F SŘ.

- **rádiová spojení:**

je umožněno mezi výpravčími a hnacími vozidly z pevně zabudované radiostanice umístěné v dopravní kanceláři.

Dále jsou ve stanice k dispozici 2 ks přenosných radiostanic MOTOROLA GP 300 PL.

- **požární signalizace:**

Skříň od požární signalizace je umístěna v dopravní kanceláři.

Popis obsluhy je v příloze č. 5H SŘ.

- **výpočetní technika**

viz příloha čís.24 SŘ

- **ostatní informační zařízení:**

Hodiny pro informování cestujících jsou umístěny na prvním, druhém

nástupišti a ve vestibulu.

Přesný čas je řízen centrálně z ústředny v Kolíně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Přednosta stanice Český Brod

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- § vrchní přednosta
- § přednosta
- § náměstek
- § dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- ve stanici vykonávají službu dva výpravčí, kteří se střídají po 6 hodinách ve funkci hlavní výpravčí a výpravčí vnější služby - stanoviště obou výpravčích je v dopravní kanceláři v přízemí výpravní budovy
- **hlavní výpravčí** řídí dopravu v přilehlých úsecích podle platných předpisů ČD, ZDD a TNP
- obsluhuje staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- vede dopravní dokumentaci
- je nadřízený výpravčímu vnější služby
- dává příkazy k obsluze ÚO
- odpovídá za informování cestujících ve stanici a na zastávkách
- v době nepřítomnosti vedoucích zaměstnanců odpovídá za správný chod stanice

- **výpravčí vnější služby** sleduje jízdu vlaků
- vyrozumívá o posunu nedoprovázená hnací vozidla
- vede evidenci pomalých jízd, mimořádných zásilek, ExD
- na příkaz hlavního výpravčího při poruchách SZZ-ETB zjišťuje volnost a správnost postavených vlakových cest v přiděleném obvodu pro jejich zjišťování, případně provádí ruční přestavování výhybek
- na příkaz hlavního výpravčího zpravuje písemným rozkazem vlaky a PMD
- provádí prvotní analýzu závad GVD a jejich ohlašování
- informuje zaměstnance přepravy o mimořádnostech v osobní přepravě
- na požádání podává informace cestujícím, při nástupu a výstupu je jim nápomocen
- rozhoduje ve sporech s cestujícími
- v noční směně zajišťuje prodej jízdenek
- vede směnáře
- po šesti hodinách se střídá s hlavním výpravčím

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- stanice je jedním obvodem pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu.
Výhybky za vlakové dopravy a při posunu přestavuje hlavní výpravčí obsluhou řídicího počítače.
Obsluhu výhybek při posunu lze provádět rovněž předáním obsluhy z řídicího počítače na pomocné stavědlo PSt na pečeckém zhlaví a předáním EZ.
- stanoviště dozorců výhybek je v **ŽST Český Brod**
- obsazeno je v denních směnách dle stanoveného rozvrhu služeb
- hlavní výpravčí ve směně je přímo nadřízeným mazači výhybek, který zajišťuje čištění a mazání výhybek a výkolejek v celém obvodu železniční stanice
- při poruchách nebo při vypnutí zabezpečovacího zařízení z příkazu hlavního výpravčího provádí ruční přestavování výhybek

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- výpravčí vnější služby včas ohlásí hlavnímu výpravčímu, že se jedná o dlouhodobě odstavené vozidlo nebo o vlak sestavený z dlouhodobě odstavených vozidel, případně že je takovéto vozidlo zařazeno na konec vlaku.
- pokud je vlak sestaven z nešuntujících vozidel, popř. je-li takové vozidlo zařazeno na konci vlaku, zajistí hlavní výpravčí všechna dopravní opatření, která jsou uložena v příl.25 předpisu D2.

59. Používání písemných rozkazů

- ve stanici je umožněno vydávat rozkazy sepsané výpočetní technikou

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, písemně a aktivací personální identifikační karty. Odevzdávku služby spolupodepisuje výpravčí vnější služby.

Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 a 8a SŘ

- výpravčí odevzdává dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“, dopravním deníku, telefonním zápisníku, knize dispečerských příkazů, při vzájemném střídání v polovině služby v knize „Zjednodušená odevzdávka dopravní služby“.

Nástup a ukončení služby dozorce výhybek zapíše výpravčí vnější služby do telefonního zápisníku - dozorce výhybek jej podepíše.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- vzhledem k tomu, že v žst. Poříčany jsou zvýšená nástupiště **nesmí** stroje pro odstraňování sněhu projíždět po žádné dopravní koleji

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- v případě poruchy RZZ - ETB při zjišťování volnosti vlakové cesty a při zjišťování, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník, výpravčí upraví dopravní deník takto:
 - sloupec čís.10: „pro hlášení volnosti vlakové cesty výpravčím
 - sloupec čís.12: „vlak dojel / odjel celý“

Ve sloupcích čís.10 a 12 v případě přímého hlášení volnosti hlavnímu výpravčímu dokumentuje výpravčí vnější služby hlášení svým podpisem a časovým údajem.

Hlásí-li se zjištění volnosti vlakových cest výpravčím vnější služby telefonicky zapíše hlavní výpravčí pouze časový údaj. Výpravčí vnější služby zapíše hlášení do telefonního zápisníku, který si vezme sebou.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice:

- staniční koleje v železniční stanici Poříčany leží směrem k Pečkám od vjezdového návěstidla „S“ (km 372,500) až do úrovně výhybky čís. 2 v km 369,831 ve spádu 2,9‰.
Odstavovat vozidla na záhlavích je **z a k á z á n o**.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je možné odbrzdit průběžnou brzdu i ruční brzdy ,pokud je vlak bezpečně zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- hlavní výpravčí změny ve vlakové dopravě eviduje v Knize dispečerských příkazů, výpravčí vnější služby je spolupodepisuje.
- pokud se změny ve vlakové dopravě týkají zpoždění osobních vlaků, ohlašují výpravčí staničním rozhlasem zpoždění i na zastávky Tatce a Klučov

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- za normální činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak dojel celý hlavní výpravčí činností tohoto zařízení
- při poruchových stavech zab. zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na zabezpečovacím zařízení, případně při akcích ROV, ROVZZ zjišťuje, že vlak vjel/odjel celý a uvolnil námezník a u vlaku bez vlakového doprovodu, že vlak zastavil na vzdálenost 20m tj. asi dvou vozů od námezníku výpravčí vnější služby.
Toto hlášení se dokumentuje dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- v příručce „Staniční zabezpečovací zařízení AŽD - 2.díl.“ jsou v části 1.3 uvedena varovná hlášení s blokujícím působením. Výpravčí jich používá k označení mimořádností.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení použije výpravčí tyto způsoby navázání náhradního spojení:

telekomunikační spoje ČD při dodržení ustanovení platného předpisu ČD D2 - Český Brod tel. – 972 227 711, 972 227 741
Sadská tel. – 972 255 333
Pečky tel. – 972 227 904, 972 227 905
Třebestovice tel. – 972 255 335

- dispečerské telefonní spojení s provozním dispečerem a elektrodispečerem pro spojení s žst. Český Brod a Pečky
- mimodrážní telekomunikační spojení při dodržení ustanovení platného předpisu ČD D2 z účastnické stanice 321 610 402, která je v dopravní kanceláři.

Český Brod - 321 610 400
Sadská - 325 594 237
Pečky - 321 610 403

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- žst. Poříčany je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty ohraničený návěstidly „1L“, „2L“, „NL“, „1S“, „0S“ a „2S“.

Pro případ poruchy nebo vypnutí RZZ - ETB je žst. Poříčany rozdělena na tyto obvody pro zjišťování volnosti vlakových cest:

- **obvod hlavního výpravčího** je záhlaví od vjezdových návěstidel „1L“, „2L“ pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty prodloužené až do úrovně hrotu výh.čís.11, záhlaví od úrovně vjezdových návěstidel „1S“, „2S“, „0S“, pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty prodloužené až k hrotu výh. č 50 a záhlaví od vjezdového návěstidla „NL“ pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty prodloužené až do úrovně hrotu výhybky čís. 15

- **obvod výpravčího vnější služby** je od úrovně výhybky čís.11 a 15 až do úrovně výhybky čís. 50

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat zjištění, že:

- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- zaměstnanec řídicí posun oznámil po skončení posunu uvolnění záhlaví od všech vozidel.

Dokumentaci provede v telefonním zápisníku.

- při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje hlavní výpravčí volnost obvodu v celé stanici pohledem na monitor řídicího počítače.
 - při nesprávné činnosti RZZ - ETB odpovídají za určené obvody hlavní výpravčí a výpravčí vnější služby. Hlavní výpravčí může v nevyhnutelných případech a za dobré viditelnosti zjistit volnost obvodu v celé stanici pohledem sám.
 - za špatné viditelnosti musí zjistit výpravčí vnější služby pohledem.
- Hlášení o volnosti vlakové cesty se dokumentuje dle článku 63 SŘ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- při správné činnosti RZZ - ETB zjišťuje hlavní výpravčí volnost vlakových cest v celém obvodu stanice činností zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- přípravu vlakové cesty a přezkoušení správné polohy výhybek ve vlakové cestě provádí hlavní výpravčí obsluhou řídicího počítače.
- popis obsluhy a postup při poruchách řeší „Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení“.

V případě poruchy RZZ - ETB postupuje hlavní výpravčí dle SŘ příl.5A - „Ustanovení při poruchách“.

Správné postavení a zajištění výhybek, zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty hlásí výpravčí vnější služby za obvod určený SŘ hlavnímu výpravčímu.

- v případě použití přivolávací návěsti na vjezdovém návěstidle musí mít hlavní výpravčí trvale vyvoláno menu příslušného vjezdového návěstidla a kurzor nastaven na funkci „Stůj“. Hlavní výpravčí musí na monitoru sledovat jízdu vlaku a ihned po obsazení úseku za vjezdovým návěstidle ukončit svícení přivolávací návěsti volbou funkce „Stůj“.

V případě poruchy zářecího obvodu za vjezdovým návěstidlem, jsou-li na stejné koleji ze sousední stanice dva a více vlaků, musí hlavní výpravčí dříve než dovolí vjezd vlaku na přivolávací návěstí vjezdového návěstidla vyslat k tomuto návěstidlu zaměstnance, který ohlásí (telefonicky ,radiostanicí), že čelo vlaku minulo vjezdové návěstidlo.

Hlavní výpravčí ihned poté musí PN zrušit.

Pokud je na trati pouze jeden vlak nečiní žádné opatření.

79. Současné jízdny cesty

- současné jízdny cesty které nejsou uvedeny v závěrové tabulce jsou zakázány.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem.

Ve stanici Poříčany je povolena výprava vlaků s přepravou cestujících postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu.

Opatření při přestupu frekvence

- výpravčí vnější služby provede kontrolu přestupu cestujících a nahlásí ukončení hlavnímu výpravčímu
- hlavní výpravčí po obdržení informaci o provedeném přestupu zajistí postavení hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu

Hlavní výpravčí při prodloužení pobytu vlaku ve stanici zajistí:

Informování strojvedoucího telekomunikačním zařízením nebo označení místa zastavení ruční nebo přenosnou návěstí „Stůj“

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy smí odjet až po rozkazu výpravčího vnější služby.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- vlaky ve směru Český Brod a Pečky se vypravují v traťových oddílech při dodržení následného nebo elektrického mezidobí.
- vlaky ve směru do Sadské se vypravují v traťových oddílech

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- povinnosti hlavního výpravčího při sledování správné činnosti PZZ a při nouzové obsluze PZZ jsou obsaženy v příl. 5A SŘ

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- aby byla zajištěna správná činnost PZZ v km 365,114 při jízdě zpět musí vozidlo dojet do km 367,003
- aby byla zajištěna správná činnost PZZ v km 366,468 při jízdě zpět musí vozidlo dojet do km 368,504
- aby byla zajištěna správná činnost PZZ v km 368,611 při jízdě zpět musí vozidlo dojet do km 369,845

92. Správkové vozy a jejich opravy

- poškozené vozy ve stanici označuje správkovými nálepkami výpravčí vnější služby
- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu od vlaku zajistí výpravčí vnější služby u zaměstnance DKV Praha.
Hlášení zapisuje v „Záznamní knize technické služby vozové“, která je uložena v dopravní kanceláři
Zaměstnanec DKV může zahájit práci až po uděleném souhlasu hlavního výpravčího a krytí opravovaného vozu návěstí „Stůj“.
Hlavní výpravčí dokumentuje udělený souhlas zápisem v telefonním zápisníku.
- Vozy s technickými závadami jsou přistaveny na kusou kolej čís.10 popř. staniční kolej 5, 110
Zaměstnanec DKV, který opravu prováděl, oznámí výpravčímu vnější služby kam má být vůz odeslán a za jakých podmínek může stanici opustit(rychlost, řazení, samostatná jízda atd.).
S touto skutečností seznámí výpravčí vnější služby hlavního výpravčího, který zajistí odeslání dle podmínek DKV.

93. Posun mezi dopravami

- Pro jízdy PMD se SZZ - ETB, traťové a PZZ obsluhuje dle příl.5A SŘ. Při poruše PZZ musí výpravčí strojvedoucího písemně zpravit o tom, že PZZ není v činnosti.
- PMD může být uskutečněn tehdy, došla-li telefonická odhláška za posledním vlakem nebo musí být PMD zpraven, že jede za vlakem

95. Povolenky

- povolenky jsou uloženy u výpravčího v obalu „Mimořádné události“

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

- povolenka modrá platí pro druhou trať. kolej Poříčany - Český Brod
červená platí pro první trať. kolej Poříčany - Pečky
bílá platí pro nultou trať. kolej Poříčany - Český Brod

Povolenka pro traťovou kolej Poříčany - Sadská je uložena na pracovišti výpravčího žst. Sadská.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci se smí pro přilehlé mezistaniční úseky používat zkrácených názvů stanic:

pro stanici	Pečky	- Pk
pro stanici	Český Brod	- ČB
pro stanici	Sadská	- Sd
- uvedené zkratky se mohou používat pouze v dopravní dokumentaci.
N e s m í se používat v písemných rozkazech nebo při poruchách sdělovacího zařízení (náhradní spojení).

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- železniční stanice Poříčany tvoří jeden posunovací obvod

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- hlavní výpravčí dává souhlas k posunu a sleduje prováděný posun na monitoru řídicího počítače

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- hlavní výpravčí musí zastavit rušící posun nejméně 5 minut před očekávaným vjezdem vlaku tak, aby nebyla jízda vlaku narušena.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- návěst „Posun za námezník“ dává z rozkazu hlavního výpravčí výpravčí vnější služby u příslušné dopravní koleji před dopravní kanceláří
- používání radiostanic při posunu za námezník je dovoleno

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

- odstavování vozidel na kolejových spojkách je v obvodu žst. Poříčany zakázáno

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V 15/1 výpravčí vlaků.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v žst. Poříčany zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- zarážky se po posunu uloží do stojanu u koleje čís.110 v km 370,430
- do stojanů mezi 6 a 8. stan. kolejí v km 370,675, v km 370,890, v km 370,975 a v km 371,855
- používání zarážek se dvěma přírubami je zakázáno na kolejích 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 a 110

Na těchto kolejích lze dvoupřírubových zarážek použít pouze k zajištění stojících vozů

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- výpravčí dvě denní a dvě noční směny
- dozorce výhybek jednu denní směnu

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- přístupová cesta k výpravní budově a na první nástupiště je bezbarierová
- přístupová cesta na druhé, třetí a čtvrté nástupiště s využitím služebního přejezdu pro vozíky na konci nástupiště českobrodského a pečecského zhlaví.
Bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku zajistí výpravčí vnější služby

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- všechny vlaky vedené hnacím vozidlem elektrické trakce v traťovém úseku Pečky až Český Brod a ze Sadské mohou do stanice vjíždět se staženým sběračem
- vlaky ve stanici projíždějící mohou projet stanicí se staženým sběračem
- odjezd vlaku elektrické trakce se staženým sběračem elektrického hnacího vozidla je v obou směrech možné jen tehdy, je-li vlak vysunut ze stanice hnacím vozidlem nezávislé trakce

141. Bezpečnostní štítek

- v příručce "Staniční zabezpečovací zařízení AŽD - 2. díl" jsou v části 1.3. uvedena varovná hlášení s blokujícím působením.
Hlavní výpravčí jich používá k označení mimořádností