

**ČESKÉ DRÁHY**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**

**ŽELEZNIČNÍ STANICE**

**POBĚŽOVICE**

**2. ZMĚNA**

Účinnost od 1. 4. 2006

Jan Vobruba

.....

dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 14/2006 – KT 07 dne 20.3.2006

Ivan Bořík

.....

VP UŽST

Počet stran: 20



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 3, 7, 8, 9C, 10A,B, 13 - 16, 21, 22, 24, 26, 27, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 79, 86, 87, 92, 97, 100 -116, 133, 137, 141. Přílohy č. 1, 5A, 6, 8, , 15A, 19, 21, 22, 29, 41, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 3, 5A, 15A, 21, 29, 41, 48, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 137. Přílohy č. 58.
ŽST – osobní pokladník, uklízeč	čl. 1, 7, 10A, 13, 14, 54, 55, 137
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 62, 65A,B, 89, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice POBĚŽOVICE

leží v km 21,353 jednokolejné trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní a v km 19,392 jednokolejné trati Staňkov - Poběžovice.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- dirigující pro dirigovanou trať Domažlice – Bělá nad Radbuzou
- dispoziční pro trať Poběžovice - Staňkov
- Doprava na trati Domažlice – Bělá nad Radbuzou je organizována podle předpisu ČD D3.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice KLATOVY

### 3. Vlečky

- **vlečka Doagra Domažlice a.s.** je zaústěna v pokračování 3. koleje v km 21,506.
- **vlečka Chlumčanské keramické závody (CHKZ), a.s. závod Poběžovice** je zaústěna v pokračování 3. Manipulační koleje v km 21,432.
- **vlečka Chlumčanské keramické závody, závod Meclov** je zaústěna v nákladišti Meclov v pokračování druhé manipulační koleje v km 14,476
- **vlečka Agropodnik Domažlice a.s.** je zaústěna v nákladišti Mutěnin výhybkou č. 3 v km 27,485.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Nákladíště a zastávka POSTŘEKOV** leží v km 14,110 mezi dopravnou D3 Klenčí pod Čerchovem a ŽST Poběžovice. Zvýšené nástupiště s pevnou hranou (panely) u koleje č. 1 v délce 61 m a šířce 1,5 m. Osvětlení elektrické ovládané spínacími hodina. Je obsazena komerčním pracovníkem dle stanoveného turnusu. Má zděnou čekárnu, přístřešek pro cestující.

**Nákladíště a zastávka NOVÝ KRAMOLÍN** leží v km 16,244 mezi dopravnou D3 Klenčí pod Čerchovem a ŽST Poběžovice. Zvýšené nástupiště s pevnou hranou (panely) u koleje č. 1 v délce 48 m a šířce 1,5 m. Osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou. Není personálně obsazena.

**Nákladíště a zastávka VLKANOV** leží v km 17,444 mezi dopravnou D3 Klenčí pod Čerchovem a ŽST Poběžovice. Osvětlení elektrické, ovládané fotobuňkou v kombinaci s časovým spínačem. Není personálně obsazena, zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délce 60 m a šířce 1,5 m. Dřevěný přístřešek pro cestující

**Nákladíště a zastávka MUTĚNÍN** leží v km 27,406 mezi ŽST Poběžovice a dopravnou D3 Hostouň. Zvýšené nástupiště s pevnou hranou (panely) u koleje č. 1 v délce 57 m a šířce 1,5 m. Osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou. Není personálně obsazena. Není personálně obsazena.

**Zastávka MAŠOVICE** leží v km 12,361 mezi stanicemi Horšovský Týn - Poběžovice. Bez osvětlení, není personálně obsazena, zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délce 50 m a šířce 1,5 m. Betonový přístřešek.

**Nákladiště a zastávka MECLOV** leží v km 14,363 mezi stanicemi Horšovský Týn – Poběžovice. Zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délce 50 m a šířce 1,5 m, osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou, personálně není obsazeno. Přístřešek u staniční budovy. Tarifní stanicí je ŽST Staňkov.

**Zastávka OHNIŠŤOVICE** leží v km 16,363 mezi stanicemi Horšovský Týn – Poběžovice. Bez osvětlení, zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délce 39 m a šířce 1,5 m, personálně není obsazena, betonový přístřešek pro cestující.

**Zastávka ZÁMĚLÍČ** leží v km 17,783 mezi stanicemi Horšovský Týn - Poběžovice. Bez elektrického osvětlení, zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délce 51 m a šířce 1,5 m, personálně není obsazena, betonový přístřešek pro cestující.

Všechny zastávky a nákladiště jsou služebně přiděleny do ŽST Domažlice.

### **7. Nástupiště**

- Nástupiště u první koleje – vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou (betonové desky), v délce 92m a šířce 1,5 m.
- Nástupiště u druhé koleje – vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou (betonové desky) v délce 89 m a šířce 1,5 m.
- Nástupiště u čtvrté koleje - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou (betonové desky), v délce 46 m a šířce 1,5 m.

Přechody pro cestující jsou mezi nástupišti přes koleje č. 1, 2, 3 a 4;.

### **8. Technické vybavení stanice**

- Kanalizace svedena do septiku.
- Vytápění ústřední s kotlem na tuhá paliva, instalovaným ve sklepě výpravní budovy, obsluhují zaměstnanci stanice.
- V stanici je vlastní studna. Voda je čerpána elektrickým čerpadlem do rozvodu ve výpravní budově, vypínač je ve sklepě výpravní budovy..

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Stanice je napájena ze sítě ZČE prostřednictvím trafostanice ČD. Hlavní elektroměr je v místnosti osobní pokladny. Rozvodná skříň s hlavním vypínačem je v dopravní kanceláři.
- Zabezpečovací zařízení je napájeno z rozvaděče v dopravní kanceláři.
- Zařízení pro elektrické předtápění drážních vozidel je uvedeno v příloze č. 5C SR.

### **10A. Elektrické osvětlení**

- Druh osvětlení – celkové osvětlení kolejiště a doplňkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení: 2 stožáry na nástupišti, 19 stožárů v kolejišti, 1 stožár u boční rampy, 3 stožáry na všeobecné nakládkové koleji.
- Osvětlení prostor pro cestující – 2 zářivková tělesa v čekárně a vestibulu.

- Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5 m a u spouštěcího zařízení provádí dozorce výhybek. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Rozvaděče a vypínače jsou umístěny v dopravní kanceláři, obsluhuje výpravčí.
- Podružné elektroměry jsou umístěny v trafostanici: 1x SBBH, 1x uhelné sklady.
- K osvětlení kolejiště jsou použity výbojky SHC 250 W. V prostorách pro cestující zářivky 36 W.
- Elektrické zařízení udržuje SDC SEE Plzeň – obvodová elektrodílna Domažlice.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení je zajištěno dvěma petrolejovými lampami, které jsou umístěny v dopravní kanceláři. Za použitelnost odpovídá dozorce výhybek.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

V km 21,285 je dovolený přechod pro pracovníky SDC Plzeň. Povolení pro používání přístupové cesty vydává vrchní přednosta SDC Plzeň.

### **13. Opatření při úrazech**

V dopravní kanceláři je příruční lékárnička a nosítka.

### **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	P	Stoj.výhybky
Kol.č.1	P	Návěstidlo
Kol.č.1	L	Stoj.vých.
Kol.č.1	L	Návěstidlo
Kol.č.2	P	Stož.osvětlení
Kol.č.2	P	Návěstidlo
Kol.č.2	P	Návěstidlo
Kol.č.3	L	Nástupiště
Kol.č.3	L	Nákl. Rampa
Kol.č.4	L	Stož.osvětlení
Kol.č.4	L	Návěstidlo
Kol.č.4	P	Návěstidlo

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu,

stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

#### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od služebních místností, skladiště, nocležen a prostor pro cestující jsou uloženy v dopravní kanceláři. Náhradní klíče má v úschově výpravčí. Náhradní klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je zapečetěn u výpravčího.

#### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Dozorce výhybek při opuštění služební místnosti tuto uzamkne a klíč předá do úschovy výpravčímu.

## **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

## 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	177	nám. výh. č. 5 – nám. výh. č. 12	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	230	nám. výh. č. 6 – nám. výh. č. 14	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
4	184	nám. výh. č. 7 – nám. výh. č. 13	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
3	170	nám. výh. č. 8 – nám. výh. č. 11	všeobecně nakládková a vykládková kolej
3a	107	nám. výh. č. 8 - zarážedlo	všeobecně nakládková a vykládková kolej
3b	66	nám. výh. č. 11 – zaústění vlečky Doagra v km 21,506	všeobecně nakládková a vykládková kolej
6	144	nám. výh. č. 10 – nám. výh. č. 13	odstavní kolej pro ložené a prázdné vozy
koleje pro zvláštní účely			
6a	77	nám. výh. č. 9 – vrata garáže DKV	kolej DKV
8a	101	nám. výh. č. 10 – vrata garáže DKV	kolej DKV
3T	72	nám. výh. č. T3 – zarážedlo	ke skladišti firmy Jezl
5T	72	nám. výh. č. T1 – zarážedlo	ke skladišti firmy Jezl
7T	94	nám. výh. č. T2 – zarážedlo	ke skladišti firmy Jezl

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

			<b>Ohřev</b>		
--	--	--	--------------	--	--



Označení	Obsluha		Zabezpečení	nebo	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud		délka drátovodu		
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	kolejiště	vým. zám. 23 31	není	ano reflex	dozorce výhybek
2	ručně	kolejiště	vým. zám 13 46	není	ano reflex	dozorce výhybek
3	ručně	kolejiště	kontrol. ▲ zám. (2) 27 ■ 57 ▲	není	ano reflex	dozorce výhybek
4	ručně	kolejiště	kontrol. zám. (1) 26 ■ 17 ▲	není	ano reflex	dozorce výhybek
5	ručně	kolejiště	vým. zám. 19	není	ano reflex	dozorce výhybek
6	ručně	kolejiště	vým. zám ▲ 21 40	není	ano reflex	dozorce výhybek
7	ručně	kolejiště	vým. zám. 25	není	ano reflex	dozorce výhybek
8	ručně	kolejiště	kontrol. ▲ zám. (5) 43 ▲	není	ano reflex	dozorce výhybek
9	ručně	kolejiště	kontrol. zám. (7) 18 ■	není	ano reflex	dozorce výhybek
10	ručně	kolejiště	vým. zám. 6	není	ano reflex	dozorce výhybek
11	ručně	kolejiště	kontrol. zám. (12) 29 ■	není	ano reflex	dozorce výhybek
12	ručně	kolejiště	vým. zám. 12 30	není	ano reflex	dozorce výhybek
13	ručně	kolejiště	vým. zám. 24	není	ano reflex	dozorce výhybek
14	ručně	kolejiště	vým. zám ▲ 14 28	není	ano reflex	dozorce výhybek
15	ručně	kolejiště	vým. zám. 22 15	není	ano reflex	dozorce výhybek
T1	ručně	kolejiště	vým. zám ▲ 42 odtláč. ▲ kontr. zám. T1 ■ 44	není	ano reflex	firma Jezl
T2	ručně	kolejiště	nezajištěna	není	ano reflex	dozorce výhybek
T3	ručně	kolejiště	nezajištěna	není	ano reflex	dozorce

						výhybek
Vk 1	ručně	kolejiště	kontrol. zám. (12) 58 ●	není	ne	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	kolejiště	neuzamče- na, poloha záv. na Vk 1	není	ne	dozorce výhybek
Vk 3	ručně	kolejiště	kontrol. zám. (T1t) 82 ●	není	ne	dozorce výhybek
Vk 4	ručně	kolejiště	kontrol. zám. (13) 77 ●	není	ano reflex	dozorce výhybek

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.**

Podle závěrové tabulky jsou v základní poloze uzamčeny výhybky č. 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11, 14, 15, T1 a výkolejky Vk 1, Vk 3 a Vk 4.

Při neobsazení stanoviště mimo vlakovou dopravu jsou v základní poloze uzamčeny výhybky č. 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11, 14, 15, T1 a výkolejky Vk 1, Vk 3 a Vk 4.

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Za vlakové doprava jsou hlavní klíče od výhybek a výkolejek v EMZ u jednotlivých výhybek.

Pro potřeby čištění, mazání a posun uvolňuje výpravčí příslušný EMZ.

Hlavní klíče od dvou přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na stanovišti dozorce výhybek spolu se zámkem.

#### **27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou zapečetěny a uloženy ve skřínce s náhradními klíči.

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty UŽST nebo dozorčí.

Pečetidlo je označeno: ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 441

Pečetění náhradních klíčů z dopraven D3 uvedeno v Prováděcích nařízeních.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

V železniční stanici Poběžovice je vybudováno staniční zabezpečovací zařízení druhé kategorie se světlenými vjezdovými návěstidly a elektromagnetickými zámky. Závislost návěstidel na výhybkách je zajištěna pomocí elektromagnetických zámek s elektrickou závislostí na indikační desce u výpravčího.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V přilehlých prostorových oddílech Poběžovice – Klenčí pod Čerchovem a Poběžovice – Hostouň se zabezpečuje jízda vlaků a PMD dirigováním dle předpisu ČD D3 a Prováděcích nařízení.

V přilehlém mezistaničním úseku Poběžovice – Horšovský Týn je traťové zabezpečovací zařízení první kategorie – zabezpečení jízd vlaků telefonickým dorozumíváním.

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
<b>Dopravna D3 Klenčí pod Čerchovem</b>					
18,666	IV. třída	PZM 2	Uzavřeny. Otvírá TO Poběžovice		Uzamykatelná zábrana
20,905	II. třída	PZS 3 SNLI	DK Poběžovice	20,370-21,105	závislost na odjezdových návěstidlech
21,074	IV. třída	PZM 2	Uzavřeny. Otvírá TO Poběžovice		Uzamykatelná zábrana
<b>Poběžovice</b>					
26,749	IV. třída	PZM 2	Uzavřeny. Otvírá TO Poběžovice		Uzamykatelná zábrana
<b>Dopravna D3 Hostouň</b>					

<b>Horšovský Týn</b>					
10,231	II. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	Horšovský Týn DK	9,506 – 10,940	
11,967	IV. třída	PZM 2	Uzavřeny. Otvírá TO Poběžovice		Uzamykatelná zábrana
12,856	IV. třída	PZM 2	Uzavřeny. Otvírá TO Poběžovice		Uzamykatelná zábrana
19,113	IV. třída	PZM 2	Uzavřeny. Otvírá TO Poběžovice		Uzamykatelná zábrana
<b>Poběžovice</b>					

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst „Př L“	20,466	Poběžovice DK		
Světelné vjezdové návěstidlo „L“	20,874	Poběžovice DK		Přivolávací okruh. Vzdálenost od kraj- ní výhybky 231 m
Označník	20,922			vzdálenost od kraj- ní výhybky 183 m
Světelná předvěst „Př TL“	18,403	Poběžovice DK		
Světelné vjezdové návěstidlo „TL“	18,810	Poběžovice DK		Přivolávací okruh. Vzdálenost od kraj- ní výhybky 334 m
Označník	18,839			vzdálenost od kraj- ní výhybky 251 m
Seřaďovací návěstí- dlo	20,922	neproměnné návěstidlo		zaráždlo koleje 7 T
Seřaďovací návěstí- dlo	20,945	neproměnné návěstidlo		vrata haly kolej 5 T
Seřaďovací návěstí- dlo	20,945	neproměnné návěstidlo		vrata haly kolej 3 T
Seřaďovací návěstí- dlo	21,090	neproměnné návěstidlo		zaráždlo koleje 3a
Seřaďovací návěstí- dlo	21,181	neproměnné návěstidlo		vrata garáže DKV kolej 6a
Seřaďovací návěstí- dlo	21,181	neproměnné návěstidlo		vrata garáže DKV kolej 8a
Světelné odjezdové návěstidlo „S2“	21,233	Poběžovice DK		
Světelné odjezdové návěstidlo „S1“	21,238	Poběžovice DK		
Světelné odjezdové návěstidlo „S4“	21,246	Poběžovice DK		
Světelné odjezdové návěstidlo „L4“	21,422	Poběžovice DK		
Světelné odjezdové návěstidlo „L2“	21,430	Poběžovice DK		
Světelné odjezdové návěstidlo „L1“	21,461	Poběžovice DK		
Označník	21,714			Vzdálenost od kraj- ní výhybky 155 m
Světelné vjezdové návěstidlo „S“	21,764	Poběžovice DK		Přivolávací okruh. Vzdálenost od kraj- ní výhybky 205 m

Světelná předvěst „Př S“	22,164	Poběžovice DK		
-----------------------------	--------	---------------	--	--

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

Telefonní okruhy:

- Traťové pro zabezpečení jízd vlaků a PMD: Domažlice – Bělá nad Radbuzou
- Traťové pro zabezpečení jízd vlaků a PMD: Poběžovice – Horšovský Týn
- Samostatný přivolávací okruh vjezdové návěstidlo „L“ – výpravčí pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
- Samostatný přivolávací okruh vjezdové návěstidlo „S“ – výpravčí pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
- Samostatný přivolávací okruh vjezdové návěstidlo „TL“ – výpravčí pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
- Služební síť- podružná ústředna Poběžovice k ústředně Domažlice - všeobecné a náhradní spojení

Rádiová spojení:

- SRD – síť radiodispečerská pro úsek Havlovice – Bělá nad Radbuzou
- VOS – všeobecná operativní síť
- SMV – síť manipulačních vlaků

Provozní řád radiových sítí je přílohou číslo 21 SŘ

Ostatní informační zařízení:

- Elektrické hodiny - mateční v budově SDC, podružné v dopravní kanceláři, čekárně, na nástupišti, úschovně zavazadel, nocležně, útulku vlakových čet a v místnosti pro odpočinek.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST se sídlem v Klatovech.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

ŽST Poběžovice je součástí UŽST Klatovy a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Klatovy. Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednosta ŽST
- dozorčí
- dozorčí přepravy
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- referent obrany – Domažlice
- komandující

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Stanoviště dozorce výhybek je v místnosti vedle dopravní kanceláře. Obsluhuje výhybky a výkolejky v celém obvodu stanice. Při nepřítomnosti dozorce výhybek provádí veškeré jeho povinnosti výpravčí.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

Pro zajištění správné činnosti zabezpečovacího zařízení 3. kategorie (kolejových obvodů) má výpravčí v případě zařazení dlouhodobě odstavených vozidel na konec vlaku za povinnost o tom zpravit výpravčího sousední stanice. Za dlouhodobě odstavené vozidlo se považuje každé vozidlo, které stálo více než 7 dnů bez pohybu. Tuto skutečnost zjistí výpravčí dotazem u komerční pracovnice ŽST Staňkov ze Zápisníku vozů B.

V rámci prohlídky vozu ověří obsluha výchozího vlaku stav osvětlovacího zařízení a provede obsluhu dle návodu výrobce a služebního předpisu ČD V72. Zapne návěstní světla u posledního vozu. Po příjezdu končícího vlaku do stanice vypne osvětlení celé soupravy včetně návěstních světel.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Výpravčí a dozorce výhybek odevzdávají službu ústně a písemně dle vzoru uvedeném v příloze číslo 8 SR.

- Odevzdávku provádí zaměstnanci v těchto zápisnicích:

Výpravčí: v knize odevzdávky dopravní služby. Zápis o odevzdávce služby provede i v dopravním deníku, grafikonu splnění vlakové dopravy a telefonním zápisníku.

Dozorce výhybek: v knize odevzdávky dopravní služby.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti v obvodu stanice není omezena. Ve stanici není možnost otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Kolej č. 1, 2, 3,4 a 6 sklon. poměry: km 21,104 - 21,602 do 10 ‰ stoupá směrem k Bělé n.R..

Zákaz odstavování vozidel na záhlaví.

Uložení zarážek a podložek:

- 4 zarážky a 2 kovové podložky jsou uloženy ve stojanu
- 4 zarážky a 2 kovové podložky jsou uloženy ve stojanu

Vjezd náv. „S“  
v km 21,764

leje.  
leje.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit, zda jsou splněny podmínky článku 112 předpisu ČD V 15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrždění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí ústně do 15 min od časů uvedených v Prováděcím nařízení k předpisu D7.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

V ŽST Pobežovice není na vjezdovém zhlaví zaměstnanec určený ke zjišťování konce vlaku. Konce vlaků zjišťuje výpravčí. V případě potřeby (např. dlouhý vlak) nařídí zjištění konce vlaku a volnosti námezdníku na vzdálenost nejméně 20 metrů dozorcí výhybek.

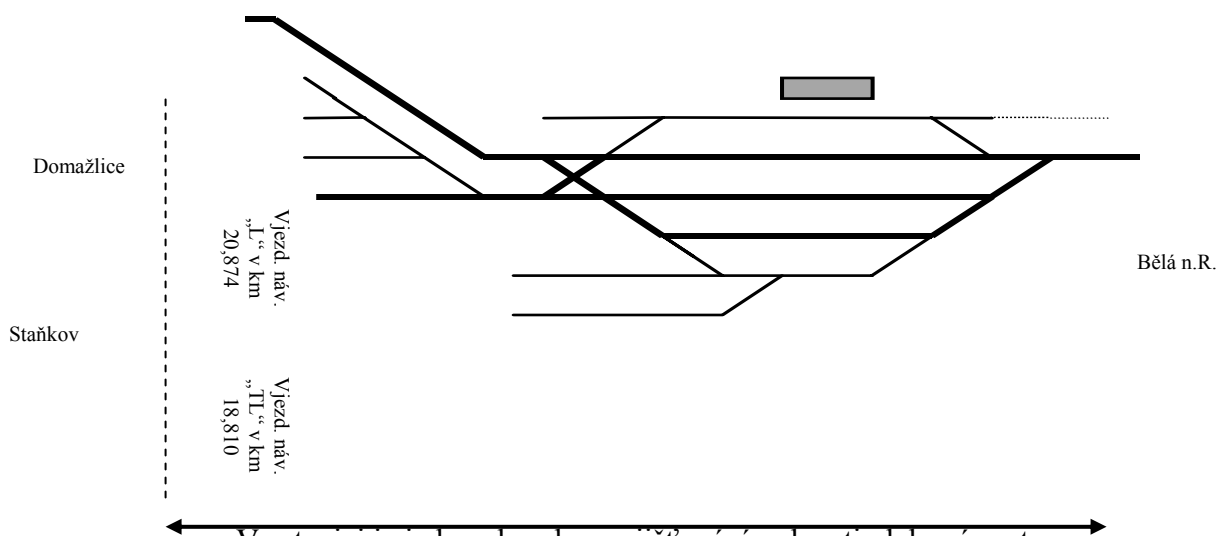
### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný a bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel indikační desky.

### **73. Náhradní spojení**

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Domažlice	9-25 590	Domažlice	972 525 595
Horšovský Týn	9-268-60	Horšovský Týn	379 422 426
Staňkov	9-25 755	Staňkov	972 525 755
Bělá n.R.	9-267-55	Bělá n.R.	379 495 345

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**



← Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Za volnost vlakové cesty odpovídá v celém obvodu výpravčí.

Volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem.

Nepřehledný úsek vlakové cesty je od vjezdového návěstidla „L“ ke hrotu výhybky číslo 1.

Uvolnění nepřehledného úseku ohlašuje zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu a dokumentuje v Telefonním zápisníku u výpravčího se svým podpisem.

### **79. Současné jízdni cesty**

Současné jízdni cesty jsou dovoleny. Viz příloha 6 SŘ.

Blíží-li se dva vlaky ve směru od Domažlic a od Horšovského Týna, jejichž současné vjezdy nejsou dovoleny, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Domažlic.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu náhradní autobusové přepravy smí dát výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky mezi Ž **Obvod výpravčího** Týn se vypravují v mezistaničním oddíle.

Vlaky na dirigovalí trati Domažlice – Bělá nad Radbuzou se vypravují v prostorových oddílech dle předpisu ČD D3 a Prováděcích nařízení.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Kontrola činnosti PZS v km 20,905 je indikována na řídicím panelu v dopravní kanceláři. Pro kontrolu činnosti PZZ v km 10,231 je do traťového telefonu zavedena akustická kontrola.



Klíče od ovládací skříňky přejezdu v km 20,905 jsou uloženy u výpravčího ŽST Poběžovice.

Klíče od ovládací skříňky přejezdu v km 10,231 jsou uloženy u výpravčího ŽST Horšovský Týn.

PZS v km 20,905 je závislé na vjezdovém návěstidle „L“ i odjezdových návěstidlech „S1, S2, S4“. Pokud je přes tento přejezd dovolována jízda jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu, je nutné na PZS vyvolat výstrahu obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

PZM v km 11,967; 12,856 a 19,113 (úsek Poběžovice – Horšovský Týn),  
18,666; 21,074; 26,749 a 34,470 (úsek Domažlice – Bělá n.R.)

trvale uzavřeny uzamykatelnou zábranou, otvírá na požádání TO Poběžovice. Před otevřením zábrany zapíše km polohu, datum a čas otevření zábrany oprávněný zaměstnanec do telefonního zápisníku u výpravčího v ŽST Poběžovice.

Výpravčí zajistí dopravní opatření dle ČD D2 čl. 907.

Po uzavření zábrany zapíše oprávněný zaměstnanec TO do telefonního zápisníku u výpravčího datum a čas uzavření zábrany a km polohy přejezdu. Na základě tohoto zápisu odvolá výpravčí dopravní opatření.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Pro zajištění správné činnosti PZZ v km 20,905 musí vozidlo před jízdou zpět dojet až za km 20,370.

Pro zajištění správné činnosti PZZ v km 10,231 musí vozidlo před jízdou zpět dojet až do ŽST Horšovský Týn.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy polepuje ve stanici dozorce výhybek na příkaz výpravčího.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u DKV Plzeň, provozní jednotka STP Domažlice.

Polepení vozu ve stanici hlásí vozmistr výpravčímu. Zjištěné závady na vozech a vozy vyřazené z vlaku a polepené správkovými a nálepkami zapisuje výpravčí také do tiskopisu 735 1 5306 – Záznamní kniha technické služby vozové, která je uložena v dopravní kanceláři.

### **93. Posun mezi dopravami**

Vjezd a odjezd PMD směr Domažlice musí být proveden na návěst dovolující jízdu vlaku na návěstidlech „S1, S2, S4“. V ostatních případech musí být zpraven o neúčinkování PZS v km 10,231 – viz čl. 86.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro trať Horšovský Týn – Poběžovice je uložena u výpravčího ŽST Horšovský Týn.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- V dopravní dokumentaci je povoleno používání těchto zkratk:

Ba Bělá nad Radbuzou

Pb Poběžovice

Do Domažlice

Bo Bor

HT Horšovský Týn

Kp Klenčí pod Čerchovem

- V dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používání těchto zkrácených názvů:

Bělá pro ŽST Bělá nad Radbuzou

Kříž pro nákladiště Újezd Svatého Kříže

Kramolín pro nákladiště Nový Kramolín

Klenčí pro dopravnu Klenčí pod Čerchovem

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Ve stanici je jeden posunovací obvod.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaku se smí jen se svolením výpravčího.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) vlaku z obou směrů.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Koleje č. 1, 2, 3, 4, 6 sklonové poměry: spád směrem k Domažlicím a Horšovskému Týnu v km 21,104 – 21,602 do 10 ‰

### **112. Posun přes přejezdy**

V případě otevření trvale uzavřeného PZM v km 19,113 a 21,074 musí výpravčí o tom zpravit zaměstnance řídicího posun a strojvedoucího.

Při sunutí vozidel přes přejezd v km 19,113 a 21,074 musí zaměstnanec řídicí posun zajistit jeho střežení.

Při posunu přes přejezd v km 19,113 a 21,074 bez posunové čety zajistí jeho střežení dozorce výhybek.

### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovozením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzd posunového dílu podle předpisu V15/1 výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Uložení zarážek a podložek uvedeno v článku 65 A SŘ.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a trat'ových poměrů**

Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu je pro funkci výpravčího 5 směny, pro funkci dozorce výhybek 3 směny.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Přístupová cesta pro bezpečný přístup zdravotně postižených osob je přes veřejně přístupové cesty. Bezpečný přístup těchto osob k vlaku zajistí po předchozí žádosti cestujícího výpravčí ve spolupráci s dozorcem výhybek.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel indikační desky.