**ČESKÉ DRÁHY**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

# S T A N I Č N Í  Ř Á D

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**POCINOVICE**

Účinnost od 1.7.2002


Altmanová Marie
Vrchní přednosta UŽST

Vobruba Jan
dopravní kontrolor


Schválil:č.j.: 14/02-11/11-30 dne 16.5.2002

Ing. Karel Vízek v.z.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 16

# ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

| Číslo změny Č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravil | Dne | Podpis |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 14/04-11/1-26 | 1.7.2004 | 1, 28, 31 C, 54, 55, 73, 89, 95, 97 | Sika | 1.7.2004 | Sika |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost) | Znalost: část, článek, příloha |
|---|---|
| ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí | úplná znalost včetně všech příloh |
| ŽST - výhybkář | čl. 1, 7, 8, 9C, 10A,B, 13 - 15, 16, 21, 22, 24, 26, 27, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 79, 87, 92, 97, 100 -116, 133, 137, 141.<br>Přílohy č. 1, 5A, 6, 8, , 15A, 19, 21, 22, 29, 41, 47A,B, 48, 54, 56, 58. |
| ŽST - posunová četa | čl. 1, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 100 - 116.<br>Přílohy č. 1, 3, 5A, 15A, 21, 29, 41, 48, 58. |
| ŽST - obsluha vlaku | čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 137.<br>Přílohy č. 58. |
| DKV - strojvedoucí | čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116.<br>Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58. |
| SDC - řidič SHV<br>- strojvedoucí | čl. 1, 4, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 62, 65A,B, 89, 100 – 116.<br>Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58. |
| Externí dopravci | čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116.<br>Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58. |

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

# A. V Š E O B E C N É  Ú D A J E

## 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice P O C I N O V I C E
leží v km 8,030 jednokolejné trati Horažďovice předměstí – Domažlice.
Je stanicí: smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce.
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice : Domažlice.

## 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Dubová Lhota** leží v km 2,751 mezi stanicemi Janovice nad Úhlavou – Pocinovice.
Je neobsazena a přidělena ŽST Domažlice.
Vybavena čekárnou, má zvýšené sypané nástupiště se zpevněnou hranou (betonovými obrubníky) v délce 103 m a šířce 2,0 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

**Zastávka Úborsko** leží v km 4,574 mezi stanicemi Janovice nad Úhlavou – Pocinovice.
Je neobsazena a přidělena ŽST Domažlice.
Vybavena čekárnou, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky + sypané) v délce 83 m a šířce 2,0 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

**Zastávka Loučim** leží v km 11,166 mezi stanicemi Pocinovice - Kdyně.
Je neobsazena a přidělena ŽST Domažlice.
Vybavena zděnou čekárnu, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky + sypané) v délka 84 m a šířce 2,0 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

**Zastávka a nákladiště Dobříkov na Šumavě** leží v km 13,581 mezi stanicemi Pocinovice - Kdyně.
Je neobsazena a přidělena ŽST Domažlice.
Vybavena čekárnou, WC a přístřeškem pro cestující, má jednostranné sypané nástupiště s nezpevněnou hranou v délce 112 m u první koleje. Osvětlení elektrické, ovládané fotobuňkou. Pro obsluhu nákladiště platí Obsluhovací řád, který je přílohou č. 3 SŘ.

**Zastávka Chodská Lhota** leží v km 15,548 mezi stanicemi Pocinovice - Kdyně.
Výpravní oprávnění pro odbavování cestujících, přidělena ŽST Domažlice.
Je vybavena zděnou čekárnou a WC, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky + sypané) v délce 81 m a šířce 2,0 m, osvětlení elektrické.

## 7. Nástupiště

- Nástupiště u první koleje – vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou, v délce 165 m.

- Nástupiště u druhé koleje – vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou, v délce 150 m.

Přístup přes úrovňový přechod ve třetí koleji.
Příchod a odchod z nádraží je společný od příjezdové cesty vpravo od budovy.

**8. Technické vybavení stanice**

- Vodovod veden z místní studny přes čerpací stanici umístěnou v dolní části obce do vodárny ve stanici a odtud samospádem do výpravní budovy.
- Kanalizace svedena do kanalizačních jímek.
- Plyn dodáván z veřejného plynovodu. Vytápění etážové, samostatně pro prostory ČD s plynovým kotlem instalovaným v místnosti vedle dopravní kanceláře. Hlavní uzávěr plynu umístěn v pilířku u obvodové stěny výpravní budovy směrem k místní komunikaci.
- Na nástupišti je stojan s pitnou vodou, mezi první a druhou kolejí je požární hydrant.

**9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Napájení všech objektů stanice je ze sítě ZČE.
- Napájení zabezpečovacího zařízení je z rozvaděče umístěného v dopravní kanceláři.

**10A. Elektrické osvětlení**
**(ČSD E11 čl. 40)**

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení: nástupiště 6 kusů, kolejiště neosvětleno, vchody a východy 3 kusy, v čekárně 2 kusy.
- Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5 m a u spouštěcího zařízení provádí signalista. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v dopravní kanceláři
- Umístění rozvaděčů:

| označení: | umístění + obvod |
|---|---|
| RE 1 | na budově u silnice, hlavní měření ŽST |
| RE 6 | budova SDC, měření SDC |
| R 1 | v dopravní kanceláři, měření vnitřního a venkovního obvodu |
| | Podružné měření TO + vodárna |

- Použité světelné zdroje:
  Výbojky typu RVL 125 W, zářivkové trubice 36 W, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE Plzeň –obvodová elektrodílna Domažlice.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí. Osvětlení nakládkových a vykládkových kolejí není.

**10B. Nouzové osvětlení**

Pro nouzové osvětlení služebních místností jsou určeny dvě petrolejové lampy uložené na stavědle. Za jejich použitelnost odpovídá signalista.

**13. Opatření při úrazech**

V dopravní kanceláři je příruční lékárnička a nosítka.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

| Číslo koleje | Strana od začátku trati | Popis překážky |
|---|---|---|
| Kol.č.2<br>Kol.č.3 | L<br>L | Vodní jeřáb<br>Rampa |

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče má v úschově výpravčí.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Signalista při opuštění služební místnosti tuto uzamkne a předá klíč do úschovy výpravčímu.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

## 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráždla a pod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.) |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 380 | nám. výh. č. 2 - nám. výh. č. 4 | hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky |
| 2 | 407 | nám. výh. č. 1 - nám. výh. č. 4 | vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky |
| manipulační koleje | | | |
| 3 | 405 | nám. výh. č. 2 - nám. výh. č. 5 | všeobecně nakládková a vykládková kolej |
| pro zvláštní účely | | | |
| 3 a | 36 | nám. výh. č. 3 – zaráždlo | pro zvláštní účely |

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| | Obsluha | | | Ohřev nebo | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Označení | jak | odkud | Zabezpečení | délka drátovodu | Prosvětlování | Údržba |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústředně/ručně § | stavědlo / kolejiště | přestavník závorník | není 261 m | ano reflex | signalista |
| 2 | ručně | kolejiště | závorník | není | ano reflex | signalista |
| 3 | ručně | kolejiště | závorník | není | ano reflex | signalista |
| 4 | ústředně/ručně § | stavědlo / kolejiště | přestavník závorník | není 378 m | ano reflex | signalista |
| 5 | ručně | kolejiště | závorník | není | ano reflex | signalista |
| Vk1 | ručně | kolejiště | závorník typ klíče 9 ● | není | ano reflex | signalista |

§ - trojstavná páka

Výhybky číslo 1, 2, 3, 4 a 5 je nutno považovat v případě poruchy mechanického závorníku za nezabezpečené.
Jeden úsmyčný kolíček je uložen ve skříňce na klíče u výpravčího.

**24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny.**

Podle závěrové tabulky jsou v základní poloze závorovány výhybky číslo 2, 3, 5 a výkolejka číslo 1.

Při neobsazení stanoviště mimo vlakovou dopravu jsou v základní poloze uzávorovány všechny výhybky ve stanici.

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Soupravu hlavních klíčů od nákladiště Dobříkov na Šumavě má v úschově a evidenci výpravčí ve Kdyni.

Hlavní klíče od dvou přenosných výměnových zámků jsou uloženy na stavědle spolu se zámky.

**27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce s náhradními klíči.

Náhradní klíče od nákladiště Dobříkov n.Š. jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v nákladišti, klíček od této skříňky je v zapečetěné obálce ve služební místnosti nákladiště.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty UŽST nebo dozorčí.

Pečetidlo je označeno: ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 441

# C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

**31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Ve stanici je zabezpečovací zařízení druhé kategorie - mechanické zabezpečovací zařízení s mechanickými přestavníky a závorníky.
Stanice je vybavena mechanickými návěstidly a předvěstmi.

**31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V přilehlých mezistaničních úsecích Pocinovice – Janovice n.Ú. a Pocinovice – Kdyně je traťové zabezpečovací zařízení první kategorie – zabezpečení jízd vlaků telefonickým dorozumíváním.

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| | | | Kontrolní stanoviště PZZ | Km poloha ovládacích úseků | Další údaje dle místních poměrů |
| **Janovice nad Úhlavou** | | | | | |
| 2,455 | IV. třída | PZM 2 | Uzavřeny, otvírá TO Domažlice | | Klíče uloženy u TO Domažlice |
| 4,596 | III. třída | PZS 3SBI VUD | ŽST Pocinovice DK | 3,988-5,218 | |
| 7,693 | III. třída | PZM 1 | ŽST Pocinovice | | |
| **Pocinovice** | | | | | |
| 14,702 | IV. třída | PZM 1 | Záv. st. 15 | | |
| 15,115 | IV. třída | PZM 1 | Záv. st. 15 | | |
| 15,552 | III. třída | PZM 2 | Záv. st. 15 | | |
| 18,437 | III. třída | PZM 1 | signalista ŽST Kdyně | | |
| **Kdyně** | | | | | |

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|---|---|---|---|---|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| Předvěst L | 7,020 | ústřední stavědlo | elektrické výpravčí | |
| Vjezdové návěstidlo L | 7,626 | ústřední stavědlo | elektrické výpravčí | vzdálenost od krajní výhybky 222 m |
| Označník | 7,676 | | | vzdálenost od krajní výhybky 172 m |
| Odjezdové návěstidlo S 1-2 | 7,895 | ústřední stavědlo | elektrické výpravčí | Platí pro první a druhou kolej. |
| Odjezdové návěstidlo L 1-2 | 8,290 | ústřední stavědlo | elektrické výpravčí | Platí pro první a druhou kolej. |
| Seřaďovací návěstidlo | 8,328 | neproměnné návěstidlo | | Zarážedlo kusé koleje č. 3 a |
| Označník | 8,524 | | | vzdálenost od krajní výhybky 174 m |
| Vjezdové návěstidlo S | 8,574 | ústřední stavědlo | elektrické výpravčí | vzdálenost od krajní výhybky 224 m |
| Předvěst S | 9,271 | ústřední stavědlo | elektrické výpravčí | |

**33. Telekomunikační a informační zařízení**

Telefonní okruhy:

- Traťové pro zabezpečení jízd vlaků a PMD: Pocinovice – Janovice n.Ú.
  Pocinovice - Kdyně
- Telefon provozní - všeobecné a náhradní spojení
- Místní na domažlickém zhlaví - pro zabezpečení jízd vlaků a PMD

Rádiová spojení:

- VOS – všeobecná operativní síť
- SMV – síť manipulačních vlaků

Provozní řád radiových sítí je přílohou číslo 21 SŘ

Ostatní informační zařízení:

- Elektrické hodiny - mateční v dopravní kanceláři, podružné v čekárně, na nástupišti, stavědle a v místnosti pro odpočinek.

# F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

**54. Určený zástupce přednosty stanice**

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty UŽST.

**55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice**
**(ČD D7 čl. 12, 134)**

- Kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni: vrchní přednosta uzlové železniční stanice Domažlice, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta železniční stanice Nýřany, dozorčí nákladní přepravy, dozorčí, inženýr železniční dopravy, technolog, referent obrany
- Po dobu nepřítomností vrchního přednosty uzlové železniční stanice v pracovní době jej zastupují zaměstnanci UŽST v tomto pořadí: náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST Nýřany, dozorčí nákladní přepravy, dozorčí, inženýr železniční dopravy, technolog, referent obrany. V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu uzlové železniční stanice výpravčí
- Sídlo vedoucích zaměstnanců stanice je UŽST Domažlice, kromě přednosty ŽST Nýřany, který má sídlo v ŽST Nýřany
- Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je náměstek vrchního přednosty UŽST Domažlice

**56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

**57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Stanoviště signalisty je v dopravní kanceláři a v místnosti ústředního stavědla. Za vlakové dopravy obsluhuje závory v km 7,693 a výhybky signalista z ústředního stavědla. Při posunu obsluhuje ústředně jen výhybku číslo 1.
Stanoviště signalisty je obsazeno pouze v denní době dle rozvrhu služeb.
Při posunu určí zaměstnanec řídící posun posunovače pro obsluhu ručně obsluhovaných výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5 a výkolejky Vk 1.
Při nepřítomnosti signalisty provádí veškeré jeho povinnosti výpravčí.

**58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

Pro zajištění správné činnosti zabezpečovacího zařízení 3. kategorie (kolejových obvodů) má výpravčí v případě zařazení dlouhodobě odstavených vozidel na konec vlaku za povinnost o tom zpravit výpravčího sousední stanice. Za dlouhodobě odstavené vozidlo se považuje každé vozidlo, které stálo více než 7 dnů bez pohybu. Tuto skutečnost zjistí výpravčí ze Zápisníku vozů B, který je uložen u nákladního tranzitéra VPK Domažlice.
V rámci prohlídky vozu ověří obsluha výchozího vlaku stav osvětlovacího zařízení a provede obsluhu dle návodu výrobce a služebního předpisu ČD V72. Zapne návěstní světla u posledního vozu. Po příjezdu končícího vlaku do stanice vypne osvětlení celé soupravy včetně návěstních světel.

**60. Odevzdávky dopravní služby**

- Výpravčí a signalista odevzdávají službu ústně a písemně dle vzoru uvedeném v příloze číslo 8 SŘ.
- Odevzdávku provádí zaměstnanci v těchto zápisnících:

Výpravčí: v knize odevzdávky dopravní služby. Zápis o odevzdávce služby provede i v dopravním deníku, telefonním zápisníku a v knize dispečerských příkazů.
Vzájemná odevzdávka výpravčí – signalista a opačně: v knize odevzdávky služby signalista – výpravčí.

**62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti v obvodu stanice není omezena. Ve stanici není možnost otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

**63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Dopravní deník – sloupec 12 se upraví na sloupec nadepsaný „Vlak celý".
Dopravní deník – sloupec 15 se upraví na sloupec nadepsaný „Zv 15 - vlak celý".

**65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Kolej č. 1 a 2 sklon. poměry: 7,848 – 8,369 do 2,5 ‰ spád směrem k Janovicím n.Ú.
Zákaz odstavování vozidel na záhlaví.
Uložení zarážek a podložek: 5 zarážek je uloženo u stavědla před vchodem do dopravní kanceláře, 4 kovové podložky jsou uloženy ve stojanu u skladiště.

**65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí pracovník zodpovědný za provedení zkoušky brzdy předem zjistit, zda zabrzděním hnacího vozidla v čele vlaku přímočinnou tlakovou brzdou hnacího vozidla, lze vlak bezpečně zajistit proti pohybu podle zásad předpisu V 15/1. Nebude-li tato podmínka splněna, ohlásí to doprovod vlaku výpravčímu, který nařídí signalistovi, aby zajistil vlak proti pohybu kovovou podložkou nebo dvěmi zarážkami dle V 15/1. Po podložení vlaku a ohlášení provedení tohoto úkonu, výpravčí zpraví pracovníka provádějícího zkoušku brzdy,že vlak je proti pohybu zajištěn. Jakmile dostane výpravčí zprávu o vykonání zkoušky brzdy, nařídí odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn. Odstranění zařízení proti pohybu zaměstnanec ihned ohlásí výpravčímu.

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí ústně do 15 min od hlášení dispozičních stanic.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

V ŽST Pocinovice není na vjezdovém zhlaví zaměstnanec určený ke zjišťování konce vlaku (ústřední stavědlo). Konce vlaků zjišťuje výpravčí. V případě potřeby (např. dlouhý vlak) nařídí zjištění konce vlaku a volnosti námezníku na vzdálenost nejméně 20 metrů signalistovi.

**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek umisťuje výpravčí na příslušný kolejový závěrník na ústředním stavědle a na příslušné tlačítko tel. ústředny na dopravním stole.

**73. Náhradní spojení**

| DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ | | VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ | |
|---|---|---|---|
| Janovice n. Ú. | | Janovice n. Ú. | 376 392 207 |
| Kdyně | | Kdyně | 379 731 333 |

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Za volnost vlakové cesty odpovídá v celém obvodu výpravčí.
Volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem
Nepřehledný úsek vlakové cesty je na záhlaví v oblouku od výhybky č. 5 k vjezdovému návěstidlu S od Kdyně.
Uvolnění nepřehledného úseku ohlašuje zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu a dokumentuje v Telefonním zápisníku u výpravčího se svým podpisem.

**79. Současné jízdní cesty**

Současné jízdní cesty nejsou dovoleny. Viz příloha 6 SŘ.

Blíží-li se dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Janovic n.Ú. (vzhledem ke sklonovým poměrům)

**82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu náhradní autobusové přepravy smí dát výpravčí.

**83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

**86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

PZS v km 4,596 nemá ovládací skříňku.

**87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

PZM v km 2,455 je trvale uzavřen. Otevření PZM dovolí výpravčí obou sousedních stanic pouze na nezbytnou dobu ve vlakové přestávce oprávněnému zaměstnanci.
PZM v km 7,693 obsluhuje signalista. Při jízdě kolejového vozidla přes tento přejezd v obou směrech zjistí zaměstnanec obsluhující PZM, že vozidla uvolnila přejezd pohledem.

Při jízdě vlaků (PMD) ze Kdyně do Pocinovic hlásí výpravčí na závorářské stanoviště Chodská Lhota, že celý vlak (PMD) dojel do ŽST Pocinovice.

**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Pro zajištění správné činnosti PZZ v km 4,596 musí vozidlo dojet před jízdou zpět až za km 3,988.

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy polepuje ve stanici signalista na příkaz výpravčího.
Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u DKV Plzeň, provozní jednotka STP Domažlice.
Polepení vozu ve stanici hlásí vozmistr výpravčímu. Zjištěné závady na vozech a vozy vyřazené z vlaku a polepené správkovými a nálepkami zapisuje výpravčí také do tiskopisu 735 1 5306 – Záznamní kniha technické služby vozové, která je uložena v dopravní kanceláři.

**95. Povolenky**

Povolenka pro úsek Janovice n.Ú. - Pocinovice je uložena u výpravčího v ŽST Janovice n.Ú.
Povolenka pro úsek Pocinovice - Kdyně je uložena u výpravčího ŽST Pocinovice v obalu Mimořádné události.

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic *a* místní názvy**

V dopravní dokumentaci je povoleno používání těchto zkratek a zkrácených názvů:
PC - Pocinovice
JA – Janovice nad Úhlavou
KD - Kdyně

Janovice nad Úhlavou - Janovice

# G. USTANOVENÍ O POSUNU

**100. Základní údaje o posunu**

Ve stanici je jeden posunovací obvod.
Posunovat na kolejích č. 3 a 3a, které nejsou určeny pro jízdy vlaku se smí jen se svolením výpravčího.

**104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Posun musí být ukončen nejpozději 7 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) vlaku z obou směrů.

**111. Posun na kolejích ve spádu**

Celý posunový obvod leží na spádu menším než 2,5 ‰ směrem k Janovicím n.Ú.

**113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu V15/1 výpravčí

**115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán přes výhybky č. 1 a 4.

**116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Uložení zarážek a podložek uvedeno v článku 65 A.

# I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu je pro funkci výpravčího 2 směny, pro funkci signalisty 2 směny.

**137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Přístupová cesta pro bezpečný přístup zdravotně postižených osob je přes přechod u třetí a první koleje. Bezpečný přístup těchto osob k vlaku zajistí po předchozí žádosti cestujícího výpravčí ve spolupráci se signalistou.

**141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek zavěšuje výpravčí na tel. ústřednu na dopravním stole a na příslušný kolejový závěrník ústředního stavědla.