

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Poděbrady

Účinnost od 01.04.2006



.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 24/06 –TS

dne 17. 3. 2006


.....
Vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 25

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost
Přednosta stanice	úplná znalost
Výpravčí	úplná znalost
Operátor	část A, B, C, čl. 54, 55, 56, 58A, 60, 67, 68, 73, 77, 82, 92, 97, 133, 137; přílohy: 1, 5F, 8, 29, 48, 58.
Staniční dozorce	část A, B, C, čl. 54, 55, 56, 57, 60, 65A, 65B, 74, 75, 77, 86, 92, 97, část G, čl. 133, 137; přílohy: 1, 3, 4, 5F, 8, 14, 21, 26, 29, 31, 48, 58.
Osobní pokladník	1, 7, 10B, 13, 14, 15, 54, 137; přílohy: 26, 30A, 48, 58.
Skladník přepravy	čl. 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 54, 137; přílohy: 1, 26, 30B, 48, 58.
Staniční dělník – úschovna	čl. 1, 7, 10B, 11, 13, 15, 54, 137; přílohy: 26, 30A, 48, 58;
Uklízeč	čl. 1, 7, 10B, 11, 13, 15, 54, 137; přílohy: 48, 58;
Vedoucí a člen posunové čety	čl. 1, 3, 4, 7, 14, 21, 22, 23, část C, 57, 65A, 75, část G; přílohy: 1, 3, 4, 29, 31, 58.
Strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 14, 21, 22, 23, 65A, 100; přílohy: 1, 3, 4, 14, 29, 58.

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Poděbrady
leží v km 315,100 dvojkolejně
trati Kutná Hora – Lysá nad Labem
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Nymburk.

3. Vlečky

Vlečka: „Vlečka Sklářny BOHEMIA“ odbočuje z koleje č. 5 výhybkou č. 9
v km 314,832.

Vlečka: „Vlečka Josef Petzold, Poděbrady“ odbočuje z koleje č. 5 výhybkou
č. 10 v km 314,940.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Velké Zboží leží v km 317,550
mezi stanicemi Poděbrady - Nymburk hl.n.

Je přidělena UŽST Nymburk

Bez výpravního oprávnění.

Vybavení:

Zvýšené nástupiště se zpevněnou hranou u 1. traťové koleje 169 m,
u 2. traťové koleje 141 m. Přístřešky pro cestující u první i druhé traťové
koleje, elektrické osvětlení ovládané automaticky.

Odbočka Babín leží v km 319,131
mezi stanicemi Poděbrady - Nymburk hl.n.

Je přidělena UŽST Nymburk

Na odbočce Babín odbočuje třetí a čtvrtá traťová kolej odbočka Babín -
Nymburk seř.n.. Na odbočce lze přejet mezi 1. a 2. traťovou kolejí. Viz
příloha 3 SŘ.

V km 0,086 odbočuje z 3. traťové koleje výhybkou č. 6 odbočky Babín účelová
kolej SDC , měnírna Babín.

Pro nástup a výstup zaměstnanců jsou zřízena nástupiště u 1. traťové koleje
v délce 6 m a u 2. traťové koleje v délce 7 m.

Zastávka Nymburk - depo leží v km 321,200
v obvodu předjízdného nádraží ŽST Nymburk hl.n.

Administrativně je přidělena DKV.

Bez výpravního oprávnění, určená pouze k nástupu a výstupu poučených
zaměstnanců ČD. Není tarifním bodem.

Vybavení: nástupiště u koleje č. 201 v délce 195 m,
u koleje č. 202 v délce 198 m. Elektrické osvětlení ovládané automaticky.

7. Nástupiště

V ŽST Poděbrady jsou dvě nástupiště:

I. nástupiště je kryté, přístupné dvěma vchody z náměstí T.G.Masaryka přes vstupní halu. Má jednu zvýšenou nekrytou nástupní hranu u koleje č. 1 v délce 349 m. Ke koleji č. 1 je vybudováno šest úrovnových přechodů pro cestující přes koleje č. 5 a 3. Kromě jednoho (proti dopravní kanceláři) jsou všechny použitelné současně jako přejezdy pro vozíky. Přechod proti dopravní kanceláři je prodloužen i přes kolej č. 2 a slouží jako služební přechod ke II. nástupišti.

II. nástupiště je ostrovní, umístěno mezi kolejemi č. 2 a 4. Nástupiště je dlouhé 320 m, z toho v délce 160 m kryté. Nástupiště je přístupné podchodem, který má vstupy z I. nástupiště, z autobusového nádraží a z parku naproti nádraží. Z druhé strany kolejiště je zřízen vstup do podchodu z ulice Za Nádražím. Přístup pro vozíky je po přejezdu na konci nástupiště v km 314,951.

8. Technické vybavení stanice

Na I. nástupišti vedle restaurace je umístěna plynová kotelná k ústřednímu vytápění provozních místností, bytů a restaurace. Hlásič poruch plynové kotelny je v dopravní kanceláři.

V hale pro cestující jsou nad vstupními dveřmi zavěšeny tři plynové infrazářiče.

Hlavní uzávěr plynu pro celou stanici je u vjezdu ke skladišti z Fügnerovy ulice.

Na budově kotelny, na straně ke kolejišti, je uzávěr plynu pro infrazářiče v hale.

Rozvod pitné vody v celém obvodu ŽST je z veřejného vodovodu.

Pro úklid prostor pro cestující je stanice vybavena mycím strojem, který je umístěn v šatně uklízeček.

Pro přepravu invalidních osob jsou na 1. a 2. nástupišti výtahy, které v dolní stanici ústí do podchodu pro cestující.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční vedení (dále jen TV) je provedeno ve stejnosměrné trakční proudové soustavě o napětí 3000 V ss. Výška troleje nad temenem kolejnice je v celém obvodu železniční stanice 5500 mm. Snížená výška troleje v obvodu ŽST není.

Místa napájecích a spínacích stanic:

Napájecí stanice:

Kolín Borovinka trati Přelouč - Kolín km 294,800 telefon 53530

Spínací stanice:

Velký Osek trati V.Osek - Nymburk km 307,790 telefon 53630

Napájecí stanice:

Nymburk Babín trati Poděbrady–Nymburk km 318,780 telefon 55096

Trakční měnírny jsou obsazeny od 6.00 do 14.00 hod, dále provoz ústředně řídí elektrodispečer Kolín I, telefon 53582, 53282, 53431, 53242, mobil 602 469 546.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Místa (km polohy) transformačních skříní:

TTS 1254 km 314,330 vjezdová návěstidla L,1L (dálkové ovládání sekce B)

RS 1255 km 315,110 odjezdová návěstidla S a L

TTS 1257 km 315,840 vjezdová návěstidla S,2S(dálkové ovládání sekce A)

Umístění hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici:

Reléový domek bývalého objektu St 1 – vypínačem v rozvaděči (zab.zař.)

V místnosti SSZT Nymburk (sděl.zař.)

Náhradní klíče od uvedených objektů jsou v zapečetěné obálce ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení všech zařízení v obvodu ŽST, je ze sítě STE.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny není.
- Hlavní rozvodna je umístěna v nádražní budově v samostatné místnosti, vchod je z vestibulu. Zde je umístěn hlavní vypínač pro celou ŽST.
- Způsob elektrického ohřevu výhybek:
napájení z TV (ÚO Z 108) – DAK
REOV 2/1 – nymburské zhlaví výhybky 16, 17, 19
REOV 2/2 – kolínské zhlaví výhybky 3, 6, 7
- Jiná zařízení ve stanici nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu:
nástupiště č.1 – krytá část – 9 výbojkových svítidel, nekrytá část – 4 výbojková svítidla na výložníku.
nástupiště č. 2 – krytá část – 27 výbojkových svítidel, nekrytá část – 7 peronních stožárků po dvou svítílnách
podchod – část ČD 61 zářivkových svítidel, 10 žárovkových svítidel, 16 nouzových svítidel
kolejiště – 30 stožárů JŽ
nákladíště – 4 stožáry JŽ po dvou výbojkových svítidlech
vstupní část budovy – 9 výbojkových svítidel
vestibul – 4 výbojková svítidla, ostatní prostory – zářivková svítidla
výměna a čištění do 5 m a u spouštěcího zařízení provádí staniční dozorce, nad 5 m zaměstnanci SEE
náhradní zdroje a pomůcky jsou uloženy ve skladu stanice.
- umístění rozvaděčů a vypínačů:
Venkovní i vnitřní osvětlení je ovládáno z ovládacího rozvaděče v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí dle osvětlovacího kalendáře a současně dbá na úsporná opatření
- použité světelné zdroje: SHC 100W, RVLX 125W, 400W, zářivkové trubice 36W a 56W, zářivka s patičí E 27.
- kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: SDC SEE Praha OE Nymburk
- čísla stožárů u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109: **stožár JŽ č. 28**
- kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: nejsou
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: výměnu světelných zdrojů a opravy na stožáru JŽ č. 28 provádí zaměstnanci OE Nymburk

10B. Nouzové osvětlení

K nouzovému osvětlení služebních místností je na každém pracovišti umístěna jedna petrolejová lampa nebo ruční akumulátorová svítidla. Za její použitelnost odpovídá zaměstnanec ve službě.

V podchodu je nouzové osvětlení řešeno zářivkovými svítilny s vlastním zdrojem. Zapínání je automatické.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pracoviště zaměstnanců stanice jsou přístupná z veřejné komunikace.

13. Opatření při úrazech

Nosítka:	1 ks na chodbě u dopravní kanceláře
Skříňka první pomoci:	1 ks v dopravní kanceláři

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychýlovat nebo pobývat vedle koleje

Začátek trati: Kutná Hora

Konec trati: Lysá nad Labem

Rampa podél koleje č. 5 vlevo, od km 314,947 do km 315,043.

Dále ve stanici stožáry návěstidel, stožáry osvětlení, stožáry staničního rozhlasu, závaží a návěstidla výhybek a výkolejek, nástupištní hrany, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky apod.), stojany s elektrickými rozvodnými skříněmi, šachty v nestejně úrovni s terénem.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od dveří do nádražní haly a od domovních dveří obytné budovy jsou u skladníka přepravy zavazadel.

Klíče od ostatních místností včetně náhradních klíčů jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	630	S 1 - L 1	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
2	549	S 2 - L 2	Hlavní, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
3	605	S 3 - L 3	Průjezdná pro všechny vlaky, vyjma zastavujících vlaků osobní přepravy, trakční vedení v celé délce
4	490	S 4 - L 4	Průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
manipulační koleje			
3a	43	Se9 – zarážedlo	kusá, odstavná, bez trakčního vedení.
5	532	Se6 – Vk5	Manipulační, nakládková a vykládková, bez trakčního vedení
6	140	Se7 – zarážedlo	kusá, odstavná, bez trakčního vedení.
7	176	Vk4 - zarážedlo	Manipulační, nakládková a vykládková, bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud (u ručně stavěných výhybek kým)				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, snímač polohy přílehlého jazyka, hákový závěr	ne	ne	staniční dozorce
2	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, snímač polohy přílehlého jazyka, hákový závěr	ne	ne	staniční dozorce
3	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, snímač polohy přílehlého jazyka, hákový závěr	ano	ne	staniční dozorce
4	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, snímač polohy přílehlého jazyka, hákový závěr	ne	ne	staniční dozorce
5	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, hákový závěr	ne	ne	staniční dozorce
6	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, snímač polohy přílehlého jazyka, hákový závěr	ano	ne	staniční dozorce
7	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, snímač polohy přílehlého jazyka, hákový závěr	ano	ne	staniční dozorce
9	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, hákový závěr	ne	ne	staniční dozorce
10	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ klíče: 4, tvar štítku: čtverec	ne	odrazka	staniční dozorce
11	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ klíče: 6, tvar štítku: čtverec	ne	odrazka	staniční dozorce
12	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, hákový závěr	ne	ne	staniční dozorce
13	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, hákový závěr	ne	ne	staniční dozorce
14	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ klíče: 8, tvar štítku: čtverec	ne	odrazka	staniční dozorce
15	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, hákový závěr	ne	ne	staniční dozorce
16	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, snímač polohy přílehlého jazyka, hákový závěr	ano	ne	staniční dozorce
17	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, snímač polohy přílehlého jazyka, hákový závěr	ano	ne	staniční dozorce
18	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, snímač polohy přílehlého jazyka, hákový závěr	ne	ne	staniční dozorce
19	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, snímač polohy přílehlého jazyka, hákový závěr	ano	ne	staniční dozorce
20	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, snímač polohy přílehlého jazyka, hákový závěr	ne	ne	staniční dozorce
21	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník, snímač polohy přílehlého jazyka, hákový závěr	ne	ne	staniční dozorce
Vk1	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ klíče: 2, tvar štítku: kolečko		odrazka	staniční dozorce
Vk2	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ klíče: 1, tvar štítku: kolečko		odrazka	staniční dozorce
Vk3	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ klíče: 3, tvar štítku: kolečko		odrazka	staniční dozorce
Vk4	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ klíče: 5, tvar štítku: kolečko		odrazka	staniční dozorce
Vk5	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ klíče: 7, tvar štítku: kolečko		odrazka	staniční dozorce
Vk6	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník,		odrazka	staniční dozorce

Počet a uložení přenosných výměnových zámků: 13 ks – staniční dozorce

23. Výhybky na širé trati

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud (u ručně stavěných výhybek kým)				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	odbočka Babín	elektromotorický přestavník	ne	ne	výpravčí
2	ústředně	odbočka Babín	elektromotorický přestavník	ne	ne	výpravčí
3	ústředně	odbočka Babín	elektromotorický přestavník	ne	ne	výpravčí
4	ústředně	odbočka Babín	elektromotorický přestavník	ne	ne	výpravčí
5	ústředně	odbočka Babín	elektromotorický přestavník	ne	ne	výpravčí
6	ústředně	odbočka Babín	elektromotorický přestavník	ne	ne	výpravčí
7	ústředně	odbočka Babín	elektromotorický přestavník	ne	ne	výpravčí
Vk1	ručně	posunová četa	kontrolní zámek tvar štítku: kolečko typ klíče:4	ne	ne	výpravčí
Vk2	ručně	posunová četa	jednoduchý zámek tvar štítku: kolečko typ klíče:10	ne	ne	výpravčí

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Výhybka č. 14, výkolejka Vk 5.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka č. 14.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od uzamykatelných přenosných zámků má v úschově staniční dozorce. Při jejich použití odevzdá klíče výpravčímu. Ten označí na štítku číslo výhybky a směr uzamčení a klíč uschová do skříňky v dopravní kanceláři.

Klíče od výhybek uzamčených podle ustanovení předpisu ČD D1 při krytí nesjízdných míst ve stanici uschovává přednosta Poděbrady.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Klíky k ručnímu přestavování výhybek:
5 ks v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit:

Vrchní přednosta UŽST Nymburk: pečetidlo „Ústecká dráha“ č. 317

Vedoucí referent útvaru obrany: pečetidla „Ústecká dráha“ č. 286

315, 316 a 352

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením ESA 11, ovládaného z JOP ŽST Poděbrady a rychlostní signalizací zařazeného do 3. kategorie.

Viz také přílohu 5A staničního řádu.

Způsob nouzového vypínání elektrických přípojek:

Tlačítkem s plombou "**Vypnutí napájecích zdrojů**" umístěným na tlačítkové desce ve stole výpravčího ŽST Poděbrady. Vypnutí zdrojů je signalizováno červenou kontrolní žárovkou nad tlačítkem, která svítí po celou dobu vypnutí. Dále je možno vypnout přívod elektrické energie tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi do místnosti stavědlové ústředny. Klíč od stavědlové ústředny je opatřen bezpečnostním závěrem na šňůrce a umístěn ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího v ŽST Poděbrady. Výpravčí se řídí požárním řádem a návodem k obsluze elektrické požární signalizace (EPS).

Náhradní personální identifikační karta s oprávněním „B“ je uložena v zapečetěné obálce ve skříňce náhradních klíčů výpravčího v ŽST Poděbrady.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Poděbrady – Libice nad Cidlinou:

Traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie, automatický blok, zařízení typu automatický blok SSSR upravené na obousměrný provoz a doplněné traťovým souhlasem. Zařízení splňuje zásady blokové podmínky. Úplná bloková podmínka není zřízena.

Poděbrady – Odbočka Babín:

Traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie, obousměrný automatický blok AB 3-88, zajišťující zabezpečení následných a protisměrných cest včetně blokové podmínky a úplné blokové podmínky.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Libice n.C. vjezdové návěstidlo 1S, 2S (km 311,100)			
312,048 přejezd J	IV	AŽD 71 PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 310,742 – 313,452 2.kolej 310,742 – 313,852 Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Libice n.C.
312,848 přejezd K	IV	AŽD 71 PZS 3SBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 311,100 – 314,300 2.kolej 311,695 – 314,330 Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Libice n.C.
313,827 přejezd L	IV	AŽD PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.traťová kolej 311,100 – obvod ŽST dle závěrové tabulky 2.traťová kolej 311,695 – obvod ŽST dle závěrové tabulky Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Poděbrady.
Poděbrady vjezdové návěstidlo 1L, (km 314,302) 2L (km 314,327)			
314,595 přejezd A	III	AŽD PZS 3ZBI	Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Poděbrady.
Poděbrady (km 315,100)			
315,569 přejezd B	II	AŽD PZS 3ZBI	Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Poděbrady.
315,861 přejezd C	IV	AŽD PZS 3ZBI	Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Poděbrady.
Poděbrady vjezdové návěstidlo 1S, 2S, (km 315,911)			
316,521 přejezd N	IV	AŽD PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.traťová kolej 318,408 – obvod ŽST dle závěrové tabulky 2.traťová kolej 318,408 – obvod ŽST dle závěrové tabulky Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Poděbrady.
317,458 přejezd P	III	AŽD PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.traťová kolej obvod ŽST dle závěrové tabulky – obvod odb.Babín dle závěrové tabulky 2.traťová kolej obvod ŽST dle závěrové tabulky – obvod odb.Babín dle závěrové tabulky Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Poděbrady.
zastávka Velké Zboží (km 317,550)			
318,432 přejezd R	IV	AŽD PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 316,530 – 320,191 2.kolej 316,530 – 320,915 Ovládací a kontrolní prvky na odbočce Babín.
odbočka Babín vjezdové návěstidlo 1L, 2L (km 318,579)			
319,032 přejezd S	IV	AŽD 71 PZS 3SNI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 316,934 - 320,915 2.kolej 316,530 - 320,915 3.kolej 1,494 4.kolej 1,380 Ovládací a kontrolní prvky na odbočce Babín. PZZ leží v obvodu odbočky. Závislé na vjezdových návěstidlech odbočky Babín.
odbočka Babín (km 318,579=km 0,036 úseku odb.Babín–Nymburk seřaďovací n.) V obvodu odbočky Babín ve 3. traťové koleji přejezd: km 0,156 ; komunikace IV. třídy; bez zabezpečovacího zařízení – výstražné kříže			
Nymburk předjízdne nádraží vjezdové návěstidlo 1L, 2L (km 320,915)			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Hlavní návěstidla a jejich předvěstí Vysvětlivka: PN = přivolávací návěst AB = automatický blok				
Světelné stožárové 1-3123	312,310	Jízdu vlaku		Oddílové návěstidlo AB, současně předvěst k 1L, traťové telefonní spojení.
Vjezdové světelné stožárové 1L	314,302	Dopravní kancelář		337 m od námezničku krajní výhybky, PN, traťové telefonní spojení.
Světelné stožárové 2-3129	313,017	Jízdu vlaku		Oddílové návěstidlo AB, současně předvěst k 2L, traťové telefonní spojení.
Vjezdové světelné stožárové 2L	314,327	Dopravní kancelář		279 m od krajní výhybky, PN, traťové tel. spojení.
Odjezdové světelné stožárové S 3	314,840	Dopravní kancelář		PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové S 1	314,815	Dopravní kancelář		PN návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové S 2	314,840	Dopravní kancelář		PN návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové S 4	314,840	Dopravní kancelář		PN návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 3	315,445	Dopravní kancelář		PN návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 1	315,445	Dopravní kancelář		PN návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 2	315,389	Dopravní kancelář		PN návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné trpasličí L 4	315,330	Dopravní kancelář		PN návěst Posun dovolen
Vjezdové světelné stožárové 1S	315,911	Dopravní kancelář		290 m od námezničku krajní výhybky, PN, traťové tele- fonní spojení.
Světelné stožárové 1-3170	316,934	Jízdu vlaku		Oddílové návěstidlo AB, současně předvěst k 1S, traťové telefonní spojení.
Vjezdové světelné stožárové 2 S	315,911	Dopravní kancelář		264 m od krajní výhybky, PN.
Světelné stožárové 2-3170	316,934	Jízdu vlaku		Oddílové návěstidlo AB, současně předvěst k 2S, traťové telefonní spojení.

Světelná seřadovací návěstidla				
Seřadovací světelné stožárové Se 1	314,355	DK		nahrazuje označnick 1. traťová kolej do Libice n.C., 284 m od námeznicu krajní výhybky
Seřadovací světelné stožárové Se 2	314,377	DK		nahrazuje označnick 2. traťová kolej do Libice n.C., 229 m od krajní výhybky
Seřadovací světelné trpasličí Se 3	314,561	DK		
Seřadovací světelné trpasličí Se 4	314,561	DK		
Seřadovací světelné stožárové Se 5	314,782	DK		
Seřadovací světelné stožárové Se 6	314,840	DK		
Seřadovací světelné stožárové Se 7	315,330	DK		
Seřadovací světelné stožárové Se 8	315,389	DK		
Seřadovací světelné stožárové Se 9	315,507	DK		
Seřadovací světelné trpasličí Se10	315,630	DK		
Seřadovací světelné trpasličí Se11	315,660	DK		
Seřadovací světelné stožárové Se 12	315,845	DK		nahrazuje označnick 1. traťová kolej do Babína, 224 m od námeznicu krajní výhybky
Seřadovací světelné stožárové Se 13	315,845	DK		nahrazuje označnick 2. traťová kolej do Babína, 198 m od krajní výhybky
Ostatní nepřenosná návěstidla platná pro posun				
Posun zakázán	315,550			na zarážedle koleje č. 3a
Posun zakázán	315,190			na zarážedle koleje č. 6
Posun zakázán	315,420			na zarážedle koleje č. 7

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Druh	Zapojená stanoviště	Účel
Traťový Poděbrady – Nymburk	výpravčí a operátor Poděbrady, traťový a staniční výpravčí Nymburk hl.n.	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Traťový Poděbrady – Odb. Babín	výpravčí a operátor Poděbrady, výpravčí Odb. Babín, skříňky s telefonem na trati.	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Traťový Poděbrady - Libice n. C.	výpravčí a operátor Poděbrady, výpravčí Libice n. C., skříňky s telefonem na trati.	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Přímý Poděbrady – Libice n. C.	výpravčí a operátor obou stanic.	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Přivolávací 1 L	výpravčí, vjezdové návěstidlo od Libice n.C. z 1. koleje	Styk se strojvedoucím
Přivolávací 2 L	výpravčí, vjezdové návěstidlo od Libice n.C. z 2. koleje	Styk se strojvedoucím
Přivolávací 1 S	výpravčí, vjezdové návěstidlo od Babína . z 1. koleje	Styk se strojvedoucím
Přivolávací 2 S	výpravčí, vjezdové návěstidlo od Babína . z 2. koleje	Styk se strojvedoucím
Místní	výpravčí, přejezd L v km 313,827	Styk mezi zaměstnanci v místě
Místní	výpravčí, přejezd A v km 314,595	Styk mezi zaměstnanci v místě
Místní	výpravčí, přejezd B v km 315,569	Styk mezi zaměstnanci v místě
Místní	výpravčí, přejezd C v km 315,861	Styk mezi zaměstnanci v místě
Místní	výpravčí, Vk3/10	Organizace posunu
Místní	výpravčí, Vk2/1	Organizace posunu
Místní	výpravčí, Vk4/11	Organizace posunu
Místní	výpravčí, Vk5/14	Organizace posunu
Dispečerské vlakové	provozní dispečer PD3; elektrodispečer; stroj mistr DKV Nymburk; výpravčí všech stanic a odboček na úseku PD3	Organizace vlakové dopravy

Telefonní okruhy jsou soustředěny v telefonním zapojovači výpravčího, nebo operátora kromě dispečerského vlakového okruhu, který je zapojen samostatně. Všechna pracoviště stanice jsou vybavena pobočkami služební telefonní sítě ATÚ Praha.

Do dopravní kanceláře je zřízeno samostatné telefonní spojení z obou výtahů pro cestující.

Staniční rozhlas

Staniční rozhlas je určen pro informování cestujících.

Ovládání v dopravní kanceláři ze zapojovači výpravčího nebo operátora.

Reproduktory jsou rozděleny do dvou větví:

- přijímací budova – prostory přístupné cestujícím veřejnosti
- I., II. nástupiště
- kolejiště - střední část

Rádiová spojení

Základnová stanice radiotelefonní vlakové sítě SRO, volací značka ZAP 191, volba z lokomotivní radiostanice: AC, ze základnové stanice: 0051.

Základnová stanice radiodispečerské sítě SRD - TRS.

Viz příloha 21 staničního řádu.

Informační zařízení

Pro informování cestujících je zřízen hlasový a vizuální informační systém, který se ovládá z dopravní kanceláře. Informační tabule pro cestující jsou umístěny ve vestibulu (souhrnná), u vstupu do podchodu z ulice Za Nádražím (souhrnná - zjednodušená) a na jednotlivých nástupištích. Pro informování zaměstnanců jsou v místnosti úschovny a v místnosti skladníka přepravy zavazadel a spěšnin umístěny kontrolní obrazovky. Hlasový výstup tohoto zařízení je šířen prostřednictvím staničního rozhlasu.

Záznamová zařízení

Záznamové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři.

Viz příloha 5G staničního řádu.

Ostatní informační zařízení

Hodiny jsou umístěny ve všech služebních místnostech, v hale pro cestující, na I. nástupišti a z vnější strany výpravní budovy. Všechny jsou řízeny hlavními hodinami v místnosti SSZT, impulsy jsou vysílány z hlavních hodin umístěných v místnosti SSZT Nymburk.

Hodiny umístěné na panelech informačního systému pro cestující jsou ovládány přijímačem časového normálu DCF 77.

Ke sledování nástupu a výstupu cestujících jsou umístěny kamery:

- v podchodu, se zaměřením na schodiště k I. nástupišti
- v podchodu, se zaměřením na průchod mezi I. a II. nástupištěm
- na II. nástupišti, se zaměřením na schodiště do podchodu.

Kontrolní obrazovka je umístěna v dopravní kanceláři.

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek pro dopravu a provoz.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je vrchní přednosta uzlové stanice.

Denního rozboru provozu se účastní náměstek pro dopravu a provoz.

Zaměstnanci pověření kontrolou nebo dozorem:

- Vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- Přednosta ŽST Poděbrady,
- Náměstek pro dopravu a provoz,
- Přepravní náměstek,
- Referent obrany,
- Dozorčí provozu,
- Dozorčí přepravy,
- Inženýr železniční dopravy.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčích, jejich stanoviště

V ŽST Poděbrady vykonává službu ve směně jeden výpravčí, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. V době nepřítomnosti staničního dozorce nebo operátora plní také jeho povinnosti.

Je vedoucím směny v ŽST Poděbrady

Ohlašuje a přijímá předvídané odjezdy, provádí přípravu vlakové cesty, při zavedeném telefonickém dorozumívání nabízí a přijímá vlaky. Vede dopravní deník.

Obsluhuje staniční a traťové zabezpečovací zařízení.

Je určený zaměstnanec stanice, kterému vozmistr po skončení technické prohlídky oznámí čísla vozů které je nutno vyřadit a ohlásit případná omezení při manipulaci s těmito vozy.

Je určený zaměstnanec stanice, kterému je obsluha vlaku povinna oznámit závady na voze v průběhu jízdy vlaku dle příslušného ustanovení předpisu ČD V62.

Je oprávněný zaměstnanec stanice, který je dle vztažného ustanovení předpisu ČD KC1 oprávněn ohlásit při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky.

Je určený zaměstnanec stanice který je dle vztažného ustanovení předpisu ČD KC1 povinen informovat o zpoždění vlaku při narušení pravidelnosti osobní dopravy.

Je určený zaměstnanec stanice, který dle příslušných ustanovení předpisu ČD V62 sepisuje zprávu o poškození na voze.

Je určený zaměstnanec stanice, který dle příslušných ustanovení předpisu ČD V62 provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“, a zpravení určeného zaměstnance DKV.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V ŽST Poděbrady vykonává službu ve směně jeden staniční dozorce, jeho stanoviště je v provozní budově. Je zaměstnancem určeným ke zpravení strojvedoucího o tom, že jeho vlak (posunující díl) připravený k odjezdu, stojí na koleji jako druhý (případně další). Podle potřeby plní povinnosti staničního dozorce také v ŽST Libice nad Cidlinou.

Celá stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek.

Všechny výhybky za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje výpravčí ze SRZZ, kromě výhybek č. 10, 11, 14 a výkolejek č. Vk1, Vk2, Vk3, Vk4, Vk5, kterou obsluhuje staniční dozorce nebo posunová četa.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

V ŽST Poděbrady vykonává službu ve směně jeden operátor, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

V případě zavedení telefonického hlášení předvídaného a skutečného odjezdu:

Vede dopravní zápisník, do kterého zaznamenává:

- číslo vlaku
- předvídaný odjezd ze sousední a vlastní stanice
- číslo koleje
- výluky, zavedení a zrušení telefonického dorozumívání.

Staniční dozorce na příkaz výpravčího provede výchozí prohlídku vozů u souprav jejichž doba obratu překročila 24 hodin

Povinnosti zaměstnanců u dlouhodobě odstavených vozidel: Dříve než výpravčí udělí souhlas aby s vozy, které byly odstaveny ve stanici:

- bylo posunováno na koleje vybavené kolejovými obvody nebo
- aby byly zařazeny do vlaku,

musí se přesvědčit, zda tyto vozy nebyly odstaveny déle jak sedm dnů. Z toho důvodu předávají výpravčí v bodu č. 24 nebo 25 odevzdávky služby datum odstavení u vozů, které nejsou evidovány v zápisníku vozů B.

59. Používání písemných rozkazů

Při sepisování rozkazu „V“ o pomalých jízdách a ostatních mimořádnostech v úseku pro zpravování vlaků určeném přílohou 7A SŘ, si výpravčí vyžádá informace u výpravčího vnější služby ŽST Nymburk hl.n.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a operátor odevzdávají službu písemně ve společné knize odevzdávky služby.

Staniční dozorce odevzdává dopravní službu ve zvláštním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Při jízdě speciálních vozidel, která neovlivňují spolehlivě kolejové obvody je výpravčí povinen přesvědčit se pohledem nebo prostřednictvím staničního dozorce o uvolnění přejezdu v km 314,595, 315,569, 315.861 a není-li to možné, přikázat strojvedoucímu, aby jeho uvolnění ohlásil telekomunikačním zařízením

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník je veden aplikací APM DK. Údaje týkající se vedení, zápisů a úpravy dopravního deníku jsou upraveny dle návodu k obsluze v příloze č. 24 staničního řádu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Údaje o stavebním spádu kolejí:

Staniční koleje leží od výpravní budovy k libickému zhlaví v rovině. Od výpravní budovy směrem nymburskému zhlaví klesají, spád nepřevyšuje 1,25‰.

V úseku od vjezdového návěstidla 2L (ve 2. koleji od Libice n.C.) asi 150 m směrem do stanice je stoupání do 1 ‰, jinak obě zhlaví a záhlaví mírně klesají směrem k Nymburku, sklon nepřevyšuje 2 ‰.

Umístění prostředků pro zajištění vozidel:

Zarážky jsou rozmístěny takto:

2 ks na stojanu u koleje č. 4 na nymburském zhlaví

2 ks na stojanu u koleje č. 7 na nymburském zhlaví

2 ks na stojanu u koleje č. 7 u výhybky č. 11

2 ks na stojanu u koleje č. 5 u čela rampy

3 ks na stojanu mezi 5. kolejí a vlečkou Josef Petzold, Poděbrady

2 ks na stojanu u koleje č. 4 na libickém zhlaví

Dále jsou před dopravní kanceláří umístěny dvě zarážky pro případ ujetí vozidel, které se nesmí se používat k zajištění vozidel.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

V případě potřeby odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd mimo posun (např. odjezd vlaku bez posunové čety) odpovídá za tyto úkony výpravčí, jejich provedení může nařídít staničnímu dozorce.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje provozní dispečer. Hlášení přijímá operátor a zapisuje do telefonního zápisníku. Výpravčího zpraví proti podpisu v telefonním zápisníku.

Staničního dozorce informuje výpravčí ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Samostatné hlášení předvídaného odjezdu dává výpravčí ŽST Poděbrady výpravčímu odbočky Babín, traťovému výpravčímu ŽST Nymburk hl.n. a výpravčímu ŽST Libice nad Cidlinou.

Předvídaný a skutečný odjezd APM DK v ŽST Poděbrady je oprávněn dávat a potvrzovat výpravčí

Předvídaný a skutečný odjezd směr Nymburk hl.n. je v ŽST Poděbrady oprávněn dávat a potvrzovat operátor, směr Libice nad Cidlinou jen v případě zavedeného telefonického hlášení předvídaného a skutečného odjezdu při poruše APM DK.

Předvídaný a skutečný odjezd v případě zavedeného telefonického hlášení při poruše APM DK, je v ŽST v ŽST Libice n.C. oprávněn dávat a potvrzovat za výpravčího operátor.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Použití upamatovávacích pomůcek je nahrazeno činností SZZ ESA 11

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí pro dorozumění s výpravčími sousedních stanic tyto možnosti a v tomto pořadí:

služební telefonní síť ČD, tel. č.	Nymburk hl.n.	55250, 55251, 55054
	odbočka Babín	55058
	Libice n. C.	55665, 55667

dispečerské vlakové spojení viz čl. 33 SŘ

veřejná telefonní síť.	Nymburk hl.n.	972 255 250, 972 255 054
	odbočka Babín	972 255 058
	Libice n.C.	972 255 665

Pro dorozumění mezi výpravčími, nikoliv pro zabezpečení jízdy vlaků, lze použít

radiotelefonní síť SRO	Nymburk hl.n.	0081
	odbočka Babín	0071
	Libice n.C.	0049

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

V případě potřeby může výpravčí nařídit tyto úkony u nákladních a lokomotivních vlaků staničnímu dozorcí.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice se zjišťuje činností SZZ. Při poruše kolejových obvodů v takovém rozsahu, že výpravčí nemůže zjistit jejich volnost pohledem sám, operativně přidělí staničnímu dozorcí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a jeho přesné vymezení zapíše do telefonního zápisníku.

Na záhlaví je dovoleno zjistit volnost vlakové cesty tím, že došla telefonická odhláška za předchozím vlakem, kterou si výpravčí vyžádá u výpravčího sousední stanice.

Při poruše zabezpečovacího zařízení potvrdí zaměstnanec řídicí posun uvolnění záhlaví od všech vozidel zápisem do telefonního zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakové cesty je součástí „Doplňujícího ustanovení k předpisu D101/T101, D102/T102, Z2 pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ESA 11 v ŽST Poděbrady.

Příprava vlakové cesty se provádí obsluhou SRZZ. Je-li poroucháno:

Příkazem k přípravě vlakové cesty dle článku 470 předpisu ČD D2 nařizuje výpravčí staničnímu dozorcovi pouze zjištění volnosti v obvodu dle článku 75, staničního řádu.

Jestliže je třeba, aby staniční dozorce přestavil také výhybky, musí to výpravčí v příkaze výslovně uvést. Např. „Vlak 958 z druhé traťové na čtvrtou kolej, postavte výhybku č. 7“. Rovněž staniční dozorce výslovně uvede, které výhybky ve vlakové cestě přestavil a zajistil, např. „Pro vlak 958 z druhé traťové na čtvrtou kolej volno, výhybka č. 7 postavena. Poborský.“

Hlášení provedou zúčastnění zaměstnanci rádiovým zařízením za podmínky správné funkce záznamového zařízení. Při nesprávné funkci jednoho ze zařízení se provede hlášení osobní.

Stejným způsobem se nařizuje, hlásí a dokumentuje uzavření přejezdu místní obsluhou.

Jestliže je na cestě ze sousední stanice více než jeden vlak, nesmí výpravčí použít přivolávací návěst vjezdového návěstidla, pokud nemůže ihned zjistit, že čelo vlaku minulo vjezdové návěstidlo. Toto zjistí podle indikačních prvků kolejových obvodů za vjezdovým návěstidlem. Při poruše kolejových obvodů hlášením strojvedoucího nebo staničního dozorce.

Pokud zabezpečovací zařízení nekontroluje všechny podmínky nutné pro provedení příslušného povelu dle článku 76 Doplňujícího ustanovení, postupuje výpravčí dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště náhradní autobusové dopravy je určeno před staniční budovou. Koordinátorem náhradní autobusové dopravy dle ustanovení předpisu ČD D7/2 je ve stanici určen výpravčí.

Svolení k odjezdu náhradní autobusové dopravy zprostředkuje, za výpravu vozidel a informovanost cestujících odpovídá výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky obou směrů se vypravují v traťových oddílech ve vzdálenosti oddílových návěstidel automatického bloku.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při kterékoliv složené jízdě cestě (nouzová pro vjezd - vlaková pro odjezd)

musí výpravčí ve směru:

- Libice nad Cidlinou přejezdy "A" km 314,595 "L" km 313,827

- odb. Babín přejezdy "B" km 315,569 "C" km 315,861, "N" km 316,521

UZAVÍRAT RUČNÍ OBSLUHOU

Při posunu nouzovou posunovou cestou musí výpravčí uzavřít ruční obsluhou přejezdy: na zhlaví směr Libice n.C.v km 314,595,
na zhlaví směr Babín v km 315,569, 315,861.

Při jízdě vlaků po 1. a 2. traťové koleji v prostorovém oddílu Poděbrady - Odb. Babín pro poruchu nebo vypnutí autobloku, musí výpravčí odbočky Babín uzavřít přejezd v km 318,432 tlačítkem, uzavření přejezdů v km 317,458 a 316,521 ruční obsluhou provede výpravčí ŽST Poděbrady.

Na žádost výpravčího odbočky Babín při jízdě vlaku nebo PMD dle článku 875 předpisu ČD D2, uzavírá výpravčí ŽST Poděbrady ruční obsluhou přejezd v km 317,458.

Bude-li kolejový obvod ovládající přejezd obsazen vozidly déle jak deset minut:

- přesvědčí se výpravčí, zda je přejezd volný,
- zařídí, aby s vozidly nebylo posunováno na přejezd
- otevře PZZ nouzově nebo nařídí místní obsluhu staničnímu dozorcí.

Viz také článek čl. 93, čl. 108 a přílohu 5A staničního řádu.

Klíče od ovládacích skříněk pro místní obsluhu PZZ:

J v km 312,048

K v km 312,848

L v km 313,827

A v km 314,595

B v km 315,569

C v km 315,861

N v km 316,521

P v km 317,458

jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce s náhradními klíči.

Klíče od ovládacích skříněk pro místní obsluhu PZZ:

R v km 318,432

S v km 319,032

jsou uloženy u výpravčího na odbočce Babín.

Místní obsluhu přejezdu provede z příkazu výpravčího staniční dozorce.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Všechna PZZ v přilehlých mezistaničních úsecích jsou závislá na udělení traťového souhlasu. Strojvedoucí vozidel, která se budou vracet z trati, proto musí být zpraven, že všechna PZZ na trati při jízdě zpět nezaručují správnou činnost nebo musí být zajištěno uzavření přejezdu z JOP nebo tlačítkem ze sousední dopravní (umístění ovládacích prvků jednotlivých PZZ je uvedeno v článku 31.C SR).

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozy prohlíží a správkové vozy polepuje na pokyn výpravčího staniční dozorce.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý zajistí výpravčí v pracovní dny v době od 6.00 do 14.00 u mistra opravny vozů v STP Nymburk, mimo jeho pracovní dobu u vozmistra četaře v STP Nymburk.

Odborný zaměstnanec STP opraví vůz na místě nebo sdělí výpravčímu podmínky pro další přepravu a manipulaci s vozem a označí jej nálepkou.

Před prováděním opravy na místě si zaměstnanec STP zajistí vlastní bezpečnost prostřednictvím výpravčího a to zápisem v telefonním zápisníku výpravčího a podpisy obou zaměstnanců. Výpravčí si umístí upamatovávací pomůcku.

Ukončení opravy zaznamená zaměstnanec STP v telefonním zápisníku výpravčího a podepíše.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Záznam vozových závad se odevzdává výpravčímu, který také provede zápis do záznamní knihy technické služby vozové.

Nálepku 735 1 5325 „Nezpůsobilý provozu“ je oprávněn odstranit z vozu také výpravčí nebo na jeho příkaz staniční dozorce, ale pouze v případě vyložení vozu.

Při odesílání soukromého vozu na žádost zařaditele na plánovanou údržbu, vyžádá si výpravčí zaměstnance STP k provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Při zjištěných poškozeních nebo úbytcích na výstroji sepíše Komerční zápis výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

Posun mezi dopravami (PMD) mezi odbočkou Babín a ŽST Poděbrady sjednává výpravčí s výpravčím odbočky Babín po předchozím souhlasu traťového výpravčího ŽST Nymburk hl.n.

PMD směr odbočka Babín smí být z Poděbrad sjednán nejdále na odbočku Babín a strojvedoucí musí být zpraven o povinnosti na odbočce zastavit. Z odbočky Babín musí být sjednán nový PMD a strojvedoucí musí být výpravčím odbočky zpraven novým písemným rozkazem.

Souhlas k odjezdu PMD ze stanice se smí udělit návštěví odjezdových návštěvidel dovolující odjezd vlaku jen pro vozidla spolehlivě ovlivňující kolejové obvody.

Strojvedoucímu PMD s vozidly, která nejsou označena „A“, je třeba při odjezdu nařídit, aby ohlásil uvolnění přejezdů (bude-li obsluhováno příslušné PZZ):

směr Libice nad Cidlinou v km 313,827,

směr odbočka Babín v km 316,521; 317,458

Pokud se odjezd PMD dovolí jinak, než normální obsluhou zabezpečovacího zařízení jako pro jízdu vlaku, musí být ruční obsluhou tlačítka uzavřeny tyto přejezdy závislé na hlavních návěstidlech:

<u>směr PMD</u>	<u>přejezd v km</u>
odbočka Babín	315,569
	315,861
	316,521
	317,458
Libice nad Cidlinou	314,595
	313,827

95. Povolenky

V obalu „Nehodové události“ jsou uloženy povolenky pro úseky:

- pro první traťovou kolej Poděbrady - Libice nad Cidlinou (červená)
- pro druhou traťovou kolej Poděbrady - odbočka Babín (modrá)

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Za nemožného dorozumění mezi ŽST Poděbrady a Odb. Babín nařídí výpravčí ŽST Poděbrady jízdu podle rozhledových poměrů pouze na Odb. Babín. Navíc musí strojvedoucího zpravit o povinnosti zastavit před krajní výhybkou odbočky.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky názvů těchto dopraven:

Poděbrady - Pd;

Nymburk hl.n. - Nk;

Libice nad Cidlinou - Lc;

Nymburk seřadovací nádraží - Ns;

Odbočka Babín - B;

Při telefonních hlášeních a zprávách na spojení traťovém, přímém mezi výpravčími sousedních stanic a na dispečerském vlakovém je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:

Nymburk hlavní nádraží - Nymburk,

odbočka Babín - Babín

Libice nad Cidlinou - Libice.

100. Základní údaje o posunu

ŽST Poděbrady tvoří jeden posunovací obvod.

Svolení k posunu uděluje v celém obvodu stanice výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Vydat pokyny zaměstnanci řídícímu posun k organizaci posunu v ŽST Poděbrady je oprávněn výpravčí.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději čtyři minuty před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za návěstidla nahrazující označnick směr Babín nouzovou posunovou cestou musí výpravčí navíc uzavřít ruční obsluhou přejezd: v km 315,861.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná staniční dozorce.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán !

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Zarážky které neslouží k zajištění vozidel uloží po ukončení posunu zaměstnanci provádějící posun na místo určené v článku 65A SR.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí a staniční dozorce poznávají místní poměry výkonem služby pod dohledem zaměstnance znalého místních poměrů.

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů:

Výpravčí: čtyři směny (z toho alespoň jedna v noci)

Operátor: dvě směny (z toho alespoň jedna v noci)

Staniční dozorce: jedna směna

Výpravčí a staniční dozorce nově přidělení k výkonu služby v ŽST Poděbrady se seznámí s traťovými poměry v přilehlých mezistaničních úsecích v denní době jednou jízdou v každém směru na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace odpovídá výpravčí. Zaměstnanci, na které se tyto osoby obrátí, jsou proto povinni potřebu zajištění bezpečného přístupu ohlásit výpravčímu.

Tyto osoby doprovodí na pokyn výpravčího skladník přepravy příjmu zavažadel nebo staniční dozorce.

K vjezdu vozíků pro invalidy do prostorů stanice slouží branka vpravo vedle staniční budovy nebo vjezdy do podchodu z Masarykova náměstí a ulice Za Nádražím a výtahy na I. nebo II. nástupiště..

K přístupu k vlaku na I. nástupišti se použije snížených přechodů v nástupišťích. K přístupu na II. nástupiště se použijí výtahy. Při jejich poruše po přejezdu pro vozíky na konci nástupiště v km 314,951.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vlaky obou směrů mohou projíždět po hlavních staničních kolejích.

141. Bezpečnostní štítek

Zaměstnanci, kteří budou pracovat v kolejišti obvodu stanice mohou pomocí telekomunikačního zařízení ohlásit místo a čas práce v kolejišti, výpravčí zapíše toto oznámení do telefonního zápisníku včetně domluveného dorozumívání a pomocí SZZ – JOP vyvolá na monitoru na ohlášené místo bezpečnostní štítek. Ukončení práce oznámí zaměstnanci opět pomocí telekomunikačního zařízení nebo osobně, výpravčí odepíše zápis v telefonním zápisníku a odstraní bezpečnostní štítek na monitoru.