

ČESKÉ DRÁHY, a.s.
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Změna č. 4

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
PODBOŘANY

Účinnost od: 10.11.2006

Změna se týká článku číslo: 141.
Změnu proveďte výměnou strany 26 a vložte novou stranu 27.

Sedláková
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 495/2006

dne: 6.11.2006

Ing. Daniel Jareš
VP UŽST

Počet stran: 2

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1	1.9.2003	28, 32, 73, 75, 93, 95, 109, 112.	Putá	1.9.2003	Putá
2	12.12.2004	Rozsah znalostí, 1, 8, 13, 14, 15, 22, 26, 27(zrušen), 28, 54, 55, 56, 57, 58A(nový), 60, 63, 65A, 67, 69, 71, 72, 75, 77, 82(nový), 86, 89, 92, 111, 116, 133, 137, 139, 141.	Dolejší	12.12.2004	Dolejší
3	aktivací SZZ ŽST Podbořany	Rozsah znalostí, 1, 3, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 15, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 58A, 59, 60, 62, 63, 65A, 68, 71, 72, 73, 75, 77, 79, 82, 86, 89, 92, 93, 95, 97, 100, 102, 112, 116, 118, 133, 137, 141. Nový článek číslo: 76, 81,109,	Dolejší	4.5.2006	Dolejší

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost:
- Vrchní přednosta, náměstek VP, přednosta, dozorčí, IŽD, - výpravčí	úplná
- výhybkář	<u>Články:</u> 1, 7, 9C, 10A, 11, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 33, 133, 141. <u>Přílohy:</u> 1, 6, 19, 21, 41, 47A, 47B, 48, 58.
- Obsluha nákladních vlaků	<u>Články:</u> 1 - 3, 8, 10A, 11, 13, 14, 16, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 58A, 65A, 65B, 73, 75, 92, část G. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
- Vedoucí obsluhy vlaku	<u>Články:</u> 1, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 82, část G, 137. <u>Přílohy:</u> 1, 14, 21, 29, 58.
- Vozmistr	<u>Články:</u> 1, 3, 7, 10A, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 31C, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 92. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Nákladní pokladník	<u>Články:</u> 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 54 - 56, 133, 137. <u>Přílohy:</u> 1, 4, 15A, 26, 31, 47A, 47B, 48, 58.
- Personalista	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 54, 55. <u>Přílohy:</u> 26, 58.
- Strojvedoucí - Vozmistr DKV	<u>Články:</u> 1, 3, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 89, 92, 109, 111. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	<u>Články:</u> 1, 3, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 109, 111. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu - Člen obsluhy nákl. vlaků posunové čety	<u>Články:</u> 1 - 3, 8, 10A, 11, 13, 14, 16, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 58A, 65A, 65B, 73, 75, 92, část G. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
SDC - SSZT, ST, SEE	<u>Články:</u> 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33. <u>Přílohy:</u> 1, 5A, 6, 58.

Výpravčí musí mít současně úplnou znalost SŘ ŽST Vroutek, Kaštice, Žabokliky.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Podbořany leží v km 180,608 jednokolejně trati Plzeň - Žatec západ a je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce;
- mezilehlou po provozní stránce.
- dálkově řízenou ze ŽST Blatno u Jesenice nebo místně řízenou výpravčím ŽST Podbořany.

Sídlem vrchního přednosty je **ŽST Žatec**.

3. Vlečky

I. Vlečka Lasselsberger Podbořany.

Odbočuje z koleje číslo 2 výhybkou číslo 5.

II. Zemědělské zásobování a nákup Louny, a.s.

Odbočuje z koleje číslo 10 výhybkou číslo 13.

III. Vojenská vlečka číslo 1 Podbořany.

Odbočuje z koleje číslo 7 výhybkou číslo 7.

Přípojové provozní řády vleček jsou uloženy v příloze 4 SŘ.

7. Nástupiště

U koleje číslo	Délka nástupiště v m	Druh nástupiště
2	94	Sypané.
1	153	Panelové (SUDOP).
3	153	Sypané s pevnou hranou.
5	117	Sypané.

Přechod v koleji číslo	Počet a druh přechodů
2	3 přechody (2 panelové, 1 dřevěný)
1	1 přechod panelový
3	1 přechod panelový

Přístupy k nástupištím jsou z veřejné komunikace a po úrovněových přechodech.

8. Technické vybavení stanice

Pitná voda

Je rozvedena ve staniční budově č.p. 357 i v budově č.p. 217 (včetně bytů) z městského vodovodu.

V prostorách pro cestující není.

V budově č.p. 217 je hydrant s hadicí ke zbrojení osobních vozů.

Vytápění

Staniční budova č.p. 357 i budova č.p. 217 (obě budovy) jsou vytápěny z kotelny na pevná paliva umístěné v přízemí budovy č.p. 217.

Kotelna je ve správě SDC. Kotelnu obsluhuje zaměstnanec SDC

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- a) Napájení od rozvodných závodů Louny z veřejné sítě.
 - b) Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v místnosti vedle dopravní kanceláře. Je napájen z hlavního rozvaděče RH 01.
- Elektrický ohřev výhybek (EOV) je na výhybkách 1, 3, 21, 22 s elektromotorickými přestavníky. Ovládání EOV je prováděno dispečerem ŽST Blatno přes dálkové ovládání JOP. Napájení EOV je z rozvaděče R1. Místní ovládání je z rozvaděče R-OV. Provozní řád pro obsluhu elektrického ohřevu výhybek je uložen v příloze č.5D SŘ. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze je uložen v příloze č. 51B SŘ.

10.A. Elektrické osvětlení

Venkovní prostory a prostory pro cestující jsou osvětlovány stožáry JŽ.

Umístění osvětlovacích zařízení:

- Kryté nástupiště osvětlují 3 stožáry.
- Osvětlení kolejiště je provedeno 29 stožáry.
- Osvětlení u budovy (východ a vchod) je provedeno 4 ks výbojkových těles.
- Osvětlení v čekárně je provedeno zářivkovým tělesem.
- Vestibul je osvětlen třemi zářivkovými tělesy.
- Údržbu a výměnu vyhořelých světelných zdrojů do výšky 5ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanec ŽST.
- Klika ke spouštění svítidel je uložena u výpravčího.

Umístění rozvaděčů:

- Kancelář dozorcího ŽST- pro obvod výpravní budovy a venkovních prostor.
- Rozvaděče obsluhují výpravčí.

Podružné elektroměry jsou umístěny:

- dílna SDC;
- chodba výpravní budovy (vojenská vlečka);
- pronajatá prodejna.

Použité světelné zdroje: RVL 400 W, 125 W, zářivky 40 W a žárovky 40 (60, 100) W.

Elektrické zařízení udržuje SDFC SEE Karlovy Vary SP Blatno.

Za osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující odpovídá výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice.

10 B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je bateriové pro vnitřní prostory. Odpovědnost za použitelnost bateriových článků má pohotovostní výpravčí ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta k PSt1 je od dopravní budovy po stezce mezi druhou a čtvrtou kolejí, okolo výhybky 9 a 5 a kolmo přes kolej u výhybky číslo 1.

Přístupová cesta k PSt3 je od dopravní budovy po stezce podél koleje číslo 2 a 2a, u výhybky číslo 22 kolmo přes kolej.

Přístupová cesta k 4EZ kolmo přes koleje číslo 2, 1, 3, 5 po stezce podél koleje číslo 7 k výhybce číslo 8 a přes kolej číslo 7.

Přístupová cesta k PSt2 je od dopravní budovy po stezce mimo kolejiště.

Přístupová cesta k EZ Vk4 a Vk5 je od dopravní budovy po stezce mimo kolejiště okolo výhybky číslo 17 a 16.

Ostatní zaměstnanci jsou povinni používat při cestě na pracoviště veřejných komunikací.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

Ve výpravní budově je ordinace železničního lékaře.
Lékárnička je uložena u výpravčího.

Nejbližší lékař: Poliklinika Podbořany, Husova 434	TELECOM č. tel. 415 214 552, 415 214 553
Nejbližší nemocnice Žatec, Husova, 2796	TELECOM č. tel. 415 748 237
Záchranná služba Podbořany	TELECOM č. tel. 155
Lékařská služba první pomoci:	TELECOM č. tel. 415 215 579

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Seznam překážek v průjezdném prostoru 2,20 metru od osy koleje

ŽST	Kolej	Objekt	Označení
Podbořany	3	Stožár osvětlení 11 x	Bez označení
Podbořany	1	Stožár osvětlení 11 x	Bez označení

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacích vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní klíče od dopravních kanceláří ŽST Vroutek, Kaštice a Žabokliky jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.
Náhradní klíče od dopravní kanceláře jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Hlavní klíč od stolu, ve kterém je umístěna deska nouzové obsluhy ŽST Vroutek, Podbořany, Kaštice a Žabokliky jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.
Náhradní klíč od stolu, ve kterém je umístěna deska nouzové obsluhy ŽST Podbořany je uložen na SDC SSZT Blatno u J.

Hlavní klíč od desky nouzové obsluhy ŽST Vroutek, Podbořany, Kaštice a Žabokliky je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.
Náhradní klíč od desky nouzové obsluhy je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Náhradní klíče od ostatních místností SDC Karlovy Vary jsou zapečetěné v obálkách a uloženy ve skřínce náhradních klíčů u výpravčího.
Všechny klíče od budov sloužící potřebě ŽST jsou uloženy u výpravčího v zasklené skříni.

Náhradní klíče jsou uloženy v kanceláři dozorčího.

Hlavní a náhradní klíče od PSt1 až 3 a všech skříní EZ jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Klíče od služebních místností při opuštění pracoviště se předají výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků výh. číslo, návestidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	565	S1 – L1	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky.
2	526	S2 – L2	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky.
3	645	S3 – L3	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky.
5	606	S5 – L5	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky.
Manipulační koleje			
2a	149	Námezník výhybky 18- zarážedlo	Nakládková, vykládková.
4	186	Námezníky výhybek 10–16	Nakládková, vykládková.
6	15	Námezník výhybky 16- zarážedlo	Nakládková, vykládková.
7	448	Námezník výhybek 8–20	Nakládková, vykládková.
8	144	Námezník výhybky 13- zarážedlo	Nakládková, vykládková.
10	29	Námezník výhybky 15- zarážedlo	Nakládková, vykládková.
Odvratné koleje			
9	57	Námezník výhybky 6 - zarážedlo (garáž)	Kolej SDC.
11	18	Námezník výhybky 6- zarážedlo	Odvratná kolej „Vojenské vlečky“.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	JOP, DNO, PSt1	EMP	EOV		výhybkář
2	Ústředně	JOP, DNO, PSt1	EMP			výhybkář
3	Ústředně	JOP, PSt1	EMP	EOV		výhybkář
4	Ústředně	JOP, PSt1	EMP			výhybkář
5	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek 5t/5			výhybkář
6	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Hák.závěr			výhybkář
V1	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek V1			výhybkář
V2	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek V2			výhybkář
7	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek 7			výhybkář
8	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek 8t/8			výhybkář
9	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek 9t/9			výhybkář
10	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Hák.závěr			výhybkář
11	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek 11t/11			výhybkář
12	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek 12t/12			výhybkář
13	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Hák.závěr			výhybkář
14	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek 14t/14			výhybkář
15	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Hák.závěr			výhybkář
16	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Hák.závěr			výhybkář
17	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek 17t/17			výhybkář
18	Ústředně	JOP, DNO, PSt3	EMP			výhybkář
19	Ústředně	JOP, DNO, PSt3	EMP			výhybkář
20	Ústředně	JOP, PSt3	EMP			výhybkář
21	Ústředně	JOP, PSt3	EMP	EOV		výhybkář
22	Ústředně	JOP, DNO, PSt3	EMP	EOV		výhybkář
Vk1	Ústředně	JOP, PSt1	EMP			výhybkář
Vk2	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek Vk2/5t/5			výhybkář
Vk3	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek Vk3/9t/9			výhybkář
Vk4	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek Vk4/Vk3/9t/9			výhybkář
Vk5	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek Vk5/17t/17			výhybkář
Vk6	Ručně	Z místa/obsluha vlaku, výhybkář	Zámek Vk6			výhybkář
Vk7	Ústředně	JOP, PSt3	EMP			výhybkář

EMP ... elektromotorický přestavník
EOV ... elektrický ohřev výhybek
DNO ... lze obsluhovat z desky nouzových obsluh
PSt ... výhybka je obsluhována z pomocného stavědla v kolejišti
Sloupec 7 - údržbou pro výhybkáře se rozumí čištění a mazání výhybek
V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 přenosné uzamykatelné zámky a 2 uzamykatelné podložky.
Náhradní klíče jsou ve skříňce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.
Pět klik pro ruční přestavování výhybek je uloženo v dopravní kanceláři.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky číslo 5, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 17 a výkolejky Vk2, Vk3, Vk4, Vk5, Vk6.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Uzamčena musí být výhybka číslo 5, 8, 9, 11, 12, 14, 17.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od jednotlivých závislostí výměnových a výkolejkových zámků jsou drženy takto:

PSt1 - Řadiče výhybek (výkolejek) č. 1, 2, 3, Vk1/4,
- EZ1 Vk2/5t/5 (na sloupku v kolejišti)

4EZ*) - EZ2 V2,
- EZ3 7/V1,
- EZ4 11t/11/8t/8,
- EZ5 12t/12/14t/14,

*) EZ2, EZ3, EZ4 a EZ5 jsou umístěny ve skříni 4EZ.

EZ Vk4 - EZ6 Vk4/Vk3/9t/9.

EZ Vk5 - EZ7 Vk5/17t/17.

PSt2 - EZ8 Vk6.

PSt3 - Řadiče výhybek (výkolejek) 18/19, Vk7/20, 21, 22,
- tlačítko uzavření PZZ P1 s bílým indikačním světlem.

Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou v zámcích. V případě použití uzamykatelných podložek předá zaměstnanec provádějící zajištění vozidel proti ujetí hlavní klíče výpravčímu ŽST Podbořany.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty UŽST pečeti náhradní klíče náměstek VP UŽST, přednostů ŽST a dozorců.

Používaná pečetidla: č. 1 VP UŽST, č. 2 náměstek VP, č. 4 dozorců I, č. 596 přednostů ŽST, č. 621 dozorců II.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - elektronické stavědlo typu ESA-11 zapojené do JOP s elektromotorickými přestavníky a se světelnými návěstidly.

Dálkově jsou ovládány z ŽST Podbořany ŽST Vroutek, Kaštice a Žabokliky. Všechny ŽST v úseku Blatno u Jesenice – Žatec západ (mimo) a mezistaniční úseky jsou okamžikem aktivace dálkového zabezpečovacího zařízení v základním stavu řízeny z ŽST Blatno u Jesenice.

Náhradní karta PIK je uložena v zalepené obálce v obalu Mimořádné události. Náhradní kartu smí použít jen výpravčí ve službě při poškození, zapomenutí nebo ztrátě vlastní karty PIK. Použití náhradní karty musí být ohlášeno vedoucímu zaměstnanci UŽST nejpozději následující pracovní den.

Situační schéma stanice, závěrová tabulka a tabulka současných jízdnicích cest jsou součástí přílohy č. 6 SŘ.

Rozvaděče a vypínače zabezpečovacího zařízení jsou umístěny v hlavní budově stanice. Vypnutí vypínačů provádí výpravčí. Jako záložní zdroj elektrické energie je použita baterie.

Tlačítko „VNZ“ s bezpečnostním závěrem v desce nouzových obsluh slouží k nouzovému vypnutí napájecích zdrojů a smí být použito pouze v případě požáru nebo ohrožení zdraví či života. Provedení nouzového vypnutí zdrojů je indikováno rozsvícením červené žárovky umístěné nad tlačítkem.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úseky Vroutek – Podbořany a Podbořany – Kaštice jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - SW souhlas typu ITZZ (integrované TZZ, SW souhlas integrovaný do SZZ ESA-11). Tento SW souhlas zabezpečuje obousměrné jízdy.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Vroutek			
173,135 „O1“	III. tř.	PZZ-AC PZS 3SBLI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Vr 172,253 – od Po 173,722. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost na SZZ ŽST Vroutek (přejezd je začleněn do JOP). Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1a L2 a vjezdové návěstidlo S ŽST Vroutek. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP a z „DNO“ ŽST Vroutek..
174,350 „O2“	III. tř.	PZZ-EA PZS 3SBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Vr 173,630 – od Po 175,117. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. („Součtová hláska“ PZZ O2 a O3) při předání ŽST Vroutek na nouzové řízení. Zřízena závislost TZZ Vroutek – Podbořany na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1 a L2 ŽST Vroutek a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 a S5 ŽST Podbořany. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP.
175,109 „O3“	II. tř.	PZZ-EA PZS 3ZBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Vr 173,630 – od Po 176,000. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. („Součtová hláska“ PZZ O2 a O3) při předání ŽST Vroutek na nouzové řízení. Zřízena závislost TZZ Vroutek – Podbořany na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1 a L2 ŽST Vroutek a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 a S5 ŽST Podbořany. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP
Podbořany			
180.909 „P1“	II. tř.	AŽD71 PZS 3ZBLI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Po 179,973 – od Kš 181,872. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost na SZZ ŽST Podbořany (přejezd je začleněn do JOP). Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L5 a vjezdové návěstidlo S ŽST Podbořany. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP, z „DNO“ a z PSt2 ŽST Podbořany.

181.594 „P2“	IV. tř.	PZZ-EA PZS 3SBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Po 180,898 – od Kš 182,655. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost TZZ Podbořany – Kaštice na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L5 ŽST Podbořany a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 ŽST Kaštice. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP a z „DNO“ ŽST Podbořany.
181.858 „P3“	II. tř.	PZZ-EA PZS 3ZBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Po 180,898 – od Kš 182,655. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost TZZ Podbořany – Kaštice na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L5 ŽST Podbořany a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 ŽST Kaštice. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP a z „DNO“ ŽST Podbořany.
185.871 „P4“	IV. tř.	PZZ-EA PZS 3SBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Po 185,160 – od Kš 186,565. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost TZZ Podbořany – Kaštice na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L5 ŽST Podbořany a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 ŽST Kaštice. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP a z „DNO“ ŽST Kaštice.
186.463 „P5“	III. tř.	PZZ-AC PZS 3SBLI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Po 185,200 – od Kš 188,410. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost na SZZ ŽST Kaštice (přejezd je začleněn do JOP). Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla S1, S2, S3 a vjezdové návěstidlo L ŽST Kaštice. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP, z „DNO“ a z PSt1 ŽST Kaštice.
Kaštice			

Poznámka:

„DNO“ = PZZ lze ovládat též z desky nouzových obsluh

„Součtová hláska“ = souhrnná indikace o bezporuchovém stavu dvou a více PZZ z jednoho mezistaničního úseku

„PSt“ = PZZ lze ovládat též z pomocného stavědla v kolejišti

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhu je	Rozsví- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘL	178,700	JOP		
Světelné vjezdové L	179,560	JOP, DNO		Telefon, od krajní výhybky 413 m
Označnick „L“	179,610			Neproměnné návěstidlo, vroutecké záhlaví
Světelné odjezdové S1	180,075	JOP		
Světelné odjezdové S2	180,114	JOP		
Světelné odjezdové S3	180,075	JOP		
Světelné odjezdové S5	180,104	JOP		
Světelné odjezdové L1	180,640	JOP		
Světelné odjezdové L2	180,640	JOP		
Světelné odjezdové L3	180,720	JOP		
Světelné odjezdové L5	180,710	JOP		
Označnick „S“	181,140			neproměnné návěstidlo, kaštické záhlaví
Světelné vjezdové S	181,190	JOP, DNO		Telefon, od krajní výhybky 346 m
Světelná předvěst PŘS	181,890	JOP		
Seřadovací Se1	179,973	JOP		
Seřadovací Se2	180,844	JOP		
Seřadovací Se3	180,898	JOP		Kryje PZZ „P1“

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

V dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího je zapojen ovládací pult pro ovládání telefonního zapojovače typu INOMA ALFA pro ovládání těchto telefonních okruhů:

Dispečerský VD:

- malý přenosový systém pro telefonní styk s výpravčím 1 v ŽST Blatno u Jesenice a ostatními železničními stanicemi.

Přivolávací VP:

- telefonní okruh k návěstidlu L od Vroutku, slouží pro spojení mezi výpravčím a strojvedoucím vlaku nebo PMD.

- telefonní okruh k návěstidlu S od Kaštic, slouží pro spojení mezi výpravčím a strojvedoucím vlaku nebo PMD.

Výhybkářské VV:

- telefonní okruh k PSt. v km 180,005;
- telefonní okruh k PSt. v km 180,310;
- telefonní okruh k PSt. v km 180,335;
- telefonní okruh k PSt. v km 180,570;
- telefonní okruh k PSt. v km 180,700;
- telefonní okruh k PSt. v km 180,805;
- telefonní okruh k PSt. v km 180,888.

Místní JN: - telefonní okruh do stavědlové ústředny.

Účastnické SU:

- telefonní okruh služební telefonní sítě pro služební hovory a pro zabezpečení jízd vlaků PMD a posunu v případě poruchy přenosového systému. Pokyny pro obsluhu zapojovačů jsou uloženy v příloze 5H SŘ.

Mobilní telefony:

Ve stanici je povoleno používat mobilní telefony všech operátorů. Toto spojení nahrazuje v případě potřeby jiná telekomunikační a informační zařízení. Současně je povoleno v těchto případech používat i soukromé mobilní telefony.

Dálnopisné spojení:

Odesílání a doručování dálnopisných zpráv pomocí elektronické pošty přes „Manipulační kancelář“ ŽST Podbořany.

Staniční rozhlas:

Rozhlasové zařízení je určeno pro informování cestujících a je ovládáno dvěma způsoby.

1. Automatické hlášení řízené z PC GTN zabezpečovacího zařízení napojeného na PC systému CHAPS na pracovišti výpravčího 1 v ŽST Blatno u Jesenice s možností přednostního vstupu manuální obsluhy.

2. Místní ovládání manuálního hlášení v ŽST Podbořany a dálkové ovládání manuálního hlášení v ŽST Vroutek, Kaštice a Žabokliky z ovládacího pultu zapojovače ALFA.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze 5F SŘ.

Rádiová spojení:

Ve stanici je povoleno používat radiové sítě uvedené v příloze číslo 21 SŘ, kde je uveden rovněž účel použití těchto sítí.

Záznamová zařízení:

Stanice je vybavena záznamovým zařízením typu REDAT.

Na nahrávaných zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory vedoucí k zajištění a organizaci železničního provozu. Bude-li v odůvodněných případech hovor veden na jiném sdělovacím zařízení, než je určeno nebo bude nahrávací zařízení v poruše, odpovídá výpravčí i ostatní zaměstnanci za dokumentování hovorů v Telefonním zápisníku.

Kontrolu správné činnosti záznamového zařízení provádí zaměstnanci TS Plzeň.

Pokyny pro obsluhu záznamového zařízení jsou uloženy v příloze 5G SŘ.

Ostatní informační zařízení:

ŽST Podbořany je vybavena hodinovým zařízením řízeným z hlavních mikroprocesorových hodin řízenými signálem DCF a umístěnými ve sdělovací místnosti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty UŽST
přednosta ŽST
dozorčí I, II
dozorčí nákladní přepravy
IŽD

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště.

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí dle pokynu výpravčího řídící ŽST.

V dopravní kanceláři má stanoviště výpravčí.

Pokyn k případnému převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice výpravčímu ŽST Podbořany telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP, současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentují v „Zápisníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání.

Výpravčí ŽST Podbořany organizuje dopravní službu dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání.

- přebírá všechny povinnosti výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice vyplývající z obsluhy ŽST Podbořany a přilehlých mezistaničních úseků;
- přebírá všechny povinnosti výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice vyplývající z obsluhy ŽST Vroutek, Kaštice a Žabokliky a přilehlých mezistaničních úseků;
- plně odpovídá za obsluhu staničního SZZ;
- staničním rozhlasem informuje cestující o jízdách vlaků osobní přepravy;
- sleduje jízdu vlaků;
- vede Dopravní deník a Telefonní zápisník

Při předání ŽST Vroutek, Kaštice a Žabokliky na místní ovládání z desky nouzových obsluh, vydá výpravčí ŽST Podbořany výpravčímu, který bude vyslán do příslušné ŽST klíč od dopravní kanceláře, klíč od desky a stolu nouzových obsluh a povolenku pro příslušný směr. Evidenci vydaných klíčů a povolenek vede výpravčí ŽST Podbořany v Knize vydaných klíčů a povolenek.

Výpravčí provádí úklid v ŽST Podbořany a úklid prostor pro cestující

57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)

Výhybkář má stanoviště v dopravní kanceláři. Provádí čištění a mazání výhybek v ŽST Žabokliky, Kaštice, Podbořany a Vroutek. Provádí úklid v ŽST Podbořany a úklid prostor pro cestující v ostatních neobsazených ŽST.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby:

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí obsluhy vlaku.

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího vedoucí obsluhy vlaku.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí obsluhy nákladního vlaku. Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího provádí strojvedoucí.

Dlouhodobě odstavená vozidla uvede výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice v Odevzdávce dopravní služby.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího jsou vedeny rozkazy „V, Op, PV a V pro PMD“.

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ ŽST Podbořany). V případě potřeby si výpravčí ŽST Podbořany odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize Odevzdávky dopravní služby. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ ŽST Podbořany.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Problematika jízd speciálních vozidel ve vztahu ke správné funkci počítačů náprav Frauscher je řešena zvláštním opatřením, které tvoří nedílnou přílohu SŘ č. 5A (opatření VP SDC Karlovy Vary č. 139, č.j. 830/05 z 28.1.2005).

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při poruše GTN v ŽST Blatno u Jesenice nebo zabezpečovacího zařízení výpravčí vede ručně upravený Splněný grafikon vlakové dopravy, kde zaznamenává i údaje o jízdě vlaků a PMD v celém úseku Vroutek – Podbořany – Kaštice – Žaboklíky – Žatec západ.

Vzory povolených úprav jsou uvedeny v příloze 23

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád ve směru od Plzně do Žatce				
Kolej číslo	Od km	Do km	klesá	stoupá
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	179,976	180,173	- 5,0	-
	180,173	180,252	- 2,5	-
	180,252	180,452	- 5,0	-
	180,452	180,602	- 2,5	-
	180,602	180,681	- 5,0	-
	180,681	180,799	0	-
	180,799	180,861	- 10	-

Uzamykatelné podložky (2x) jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Odstavená vozidla musí být vždy zajištěna uzamykatelnými podložkami z každé strany. Po ukončení posunu odevzdá klíče od uzamykatelných podložek zaměstnanec řídící posun výpravčímu ŽST Podbořany.

Uložení zajišťovacích pomůcek dle článku 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Pro zajištění přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla ve stanici platí následující hmotnosti :

Lokomotiva řady:	714, 742	1200 tun
	753, 754, 843	1500 tun
	771	2000 tun

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Při obsluze z JOP ŽST Podbořany výpravčí ohlašuje předvídaný odjezd vlaku ze ŽST Žabokliky výpravčímu ŽST Žatec západ v časovém rozmezí 1 až 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku, výpravčí při činnosti zařízení Redat toto hlášení neviduje, v případě poruchy zapíše toto hlášení do Telefonního zápisníku.

Výpravčí ŽST Žatec západ oznamuje předvídaný odjezd zadáním časového údaje a čísla vlaku do zadávacího terminálu výpravčímu ŽST Podbořany, při poruše zadávacího terminálu musí předvídaný odjezd hlásit

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při bezporuchovém stavu SZZ ESA11 zjišťuje výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice, že vlak dojel/odjel celý optickou kontrolou indikačních prvků kolejových obvodů automatického bloku a staničního zabezpečovacího zařízení SSZ ESA11 na monitoru zobrazujícím reliéf kolejiště.

V případě, že výpravčí nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:

Při dálkovém ovládní stanice:

- dotazem u výpravčího ŽST Podbořany,
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího příslušného vlaku;
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího jiného vlaku.

Při místním ovládní stanice:

zjišťuje výpravčí ŽST Podbořany.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Bezpečnostní štítek je nahrazen elektronickým „varovným štítkem“ nebo „štítkem upozornění“ na monitoru JOP.

73.Náhradní spojení

1/ Účastnické – č. pobočky:	Blatno u J.	972 527 335, 972 527 315, 724 220 712
	Kadaň město	972 426 655
	Žatec západ	972 427 494
2/ Dispečerské provozní		
provozní dispečer Ústí n.L		972 422 520, 972 424 020
<i>Je dovoleno použití mobilního telefonu</i>		

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod.

Volnost vlakové cesty je zjišťována činností zabezpečovacího zařízení.

Zaměstnancem určeným ke zjišťování volnosti je v tomto obvodu výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice.

V případě předání na místní ovládní zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu výpravčí ŽST Podbořany pohledem nebo pochůzkou (kromě záhlaví).

Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety ohlásil u výpravčího ŽST Podbořany, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty je zjišťována v obvodu celé stanice pomocí počítačů náprav, zpracovaných do SZZ ESA-11.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Obsluha SZZ v případě poruchy je popsána v příloze SŘ 5A (Doplňující ustanovení).

Pokud dojde k poruše SZZ vyrozumí výpravčí ihned udržující zaměstnance SDC Karlovy Vary o vzniklé poruše.

79. Současné jízdny cesty

Současné vjezdy a odjezdy jsou dovoleny - viz. závěrová tabulka přílohy č. 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Bude-li nutné v ŽST Podbořany vypravit dříve vlak stojící na koleji bližší k výpravní budově, upozorní výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice cestující staničním rozhlasem.

Při předání ŽST na místní obsluhu zajistí bezpečnost cestujících výpravčí ŽST Podbořany.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává obsluha vlaku. Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky jsou vypravovány v mezistaničním oddílu směr Plzeň seřadovací nádraží a Žatec západ.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Činnost PZZ začleněných do systému DOZ sleduje podle indikací na JOP výpravčí ŽST Blatno u Jesenice.

Při poruše PZZ zpraví výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice vlaky a PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze 5A SŘ (Doplňující ustanovení).

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Vymezení ovládacích úseků PZZ „O1“, „O2“, „O3“, „P1“, „P2“, „P3“, „P4“ a „P5“ určuje závěrová tabulka spolu se situačním schématem, viz příloha č.6 SŘ. Začátek a konec jízdy vozidel v ovládacích obvodech PZZ je zakázán.

Pokud musí kolejová vozidla nevyhnutně začít nebo skončit svoji jízdu v ovládacích obvodech PZZ, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ pro jeho jízdu.

Podrobná ustanovení obsahuje příloha 5A SŘ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Prohlídku vozu označeného „nezpůsobilý provozu“ zajistí výpravčí ŽST Podbořany.

Vozmistr ohlašuje všechny potřebné údaje o správkových vozech výpravčímu ŽST Podbořany.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího ŽST Podbořany.

Záznamy provádí výpravčí ŽST Podbořany podle předpisu ČD V 62 za obvod ŽST Podbořany.

Vůz odstavený z provozu pro technickou závadu oznámí výpravčí ŽST Podbořany vozmistrovi.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr výpravčímu ŽST Podbořany.

Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr výpravčímu ŽST Podbořany.

93. Posun mezi dopravami

Podrobná ustanovení obsahuje příloha 5A SŘ.

95. Povolenky

V úschově u výpravčího ŽST Podbořany v Obalu „Mimořádné události“ je uložena povolenka pro směr Vroutek – Podbořany.

V úschově u výpravčího ŽST Podbořany v Obalu „Mimořádné události“ je uložena povolenka pro směr Podbořany – Kaštice.

V úschově u výpravčího ŽST Podbořany v Obalu „Mimořádné události“ je uložena povolenka pro směr Kaštice – Žabokliky.

V úschově u výpravčího ŽST Podbořany v Obalu „Mimořádné události“ je uložena povolenka pro směr Žabokliky – Žatec západ.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Je povoleno v dopravní dokumentaci používat zkratk:

Podbořany	Po
Blatno u Jesenice	Bl
Žatec západ	Zz
Žabokliky	Zk
Kaštice	Ks
Vilémov u Kadaně	VuK
Vroutek	Vr

Při telefonních zprávách a hlášeníh je povoleno místo "Blatno u Jesenice"- používat " Blatno".

Při telefonních zprávách a hlášeníh je povoleno místo "Žatec západ"- používat " západ".

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Podbořany má tyto posunovací obvody:

výpravčí 1 ŽST Blatno u J. - celý obvod stanice při obsluze z JOP
ŽST Blatno u Jesenice;

výpravčí ŽST Podbořany - celý obvod stanice při předání obsluhy do JOP
ŽST Podbořany;

Při předání více PSt určí výpravčí jednoho zaměstnance řídicího posun.

Při předání PSt:

vedoucí obsluhy

1. obvod – od označnicku směr Vroutek do úrovně odjezdových návěstidel kolejí č. 2, 3, 5 a na 1 koleji do úrovně osvětlovacího stožáru JŽ č. 27 a na 7 koleji k přednímu námezнику.

PSt1 – výhybka číslo 1, 2, 3, 4,
EZ1 – Vk2/5t/5.

vedoucí obsluhy

2. obvod – od úrovně odjezdových návěstidel kolejí č. 3, 5 a od předního námezniku 7 koleje a od hrotu jazyka výhybky V1 do úrovně osvětlovacího stožáru JŽ č. 27

4EZ*) - EZ2 V2,
- EZ3 7/V1,
- EZ4 11t/11/8t/8,
- EZ5 12t/12/14t/14.

vedoucí obsluhy

3. obvod – od odjezdového návěstidla S2 koleje č. 2 do úrovně osvětlovacího stožáru JŽ č. 27 a na kolejích 4, 6, 8 a 10.

EZ Vk4- EZ6 Vk4/Vk3/9t/9,
EZ Vk5 -EZ7 Vk5/17t/17.

vedoucí obsluhy

4.obvod od úrovně osvětlovacího stožáru JŽ č. 27 k označnicku směr Kaštice

PSt2 - EZ8 Vk6,
PSt3 - Řadiče výhybek (výkolejek) 18/19, Vk7/20, 21, 22,
- tlačítko uzavření PZZ P1 s bílým indikačním světlem.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se souhlasem výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice a při předání do JOP ŽST Podbořany se souhlasem výpravčího ŽST Podbořany

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen u všech druhů vlaků nejpozději 8 minut před vypočítaným příjezdem.

109. Místní podmínky pro posun

Pro místní posun jsou využívána pomocná stavědla PSt1 až 3, elektromagnetické zámky - podmínky pro jejich použití stanovuje příloha 5A SŘ (Doplňující ustanovení).

Obsluha vlaku oznámí dlouhodobě odstavená vozidla výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice a ten postupuje podle přílohy 25 ČD D2.

110.Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavovat vozidla na kolejové spojky je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Železniční stanice Podbořany leží zčásti ve spádu větším než 2,5 promile a na žateckém zhlaví s tímto spádem sousedí.

Spouštění a odrážení na volné koleje směr Kaštice je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

PZS 3ZBLI v km 180.909 obsluhuje výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice z JOP nebo v případě předání JOP do ŽST Podbořany, výpravčí v ŽST Podbořany, při předání obsluhy na PSt6 vedoucí obsluhy vlaku.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky	6 ks	v dopravní kanceláři
Stojan mezi 2 a 4 kolejí u výhybky číslo 9	4 kusy	
Kovové uzamykatelné podložky	2 ks	v dopravní kanceláři

118. Posun mechanizačními prostředky

- Ve stanici je povolen ruční posun a posun jednoduchým vrátkem na koleji sedmé na složišti podniku KAOLIN HLUBANY. Posun je přepravci dovolen jen v obvodu složiště a jen směrem na kaštické zhlaví za podmínek:
- Přepravce si vyžádá souhlas výpravčího 1 ŽST Blatno u J. prostřednictvím výpravčího ŽST Podbořany.
- Posunovat je možno, pokud není postavena vlaková/posunová cesta na kolej pátou.
- Posun řídí zaměstnanec přepravce, který má odbornou způsobilost a zmocnění.
- Výkolejka č. Vk 9 musí být při posunu v základní poloze (na koleji).
- Ukončení posunu musí být ohlášeno výpravčímu 1 ŽST Blatno u J. prostřednictvím výpravčího ŽST Podbořany.
- Posun je dovolen rychlostí pomalé chůze.
- Místo předpokládaného zastavení vozidel může být od Vk 9 vzdáleno nejméně 15 metrů a v tomto místě se musí položit dvě zarážky. Dále musí být k dispozici další zarážka pro případ nutného použití.
- Pokud se posunuje na vozidla, musí být vůz nejbližší k Vk 9 zabrzděn ruční brzdou a zajištěn dvěma zarážkami.
- Seznam zaměstnanců přepravce řídících posun je uveden v příloze č. 39 SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

	Nejkratší doba zácviu:	Poznání traťových poměrů:
výpravčí:	1 směna	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úseku: Kryry - Vroutek - Podbořany - Kaštice - Žabokliky - Žatec západ
výhybkář	1 směna	/
Obsluha nákladního vlaku	2 směny	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úseku: Blatno u J. - Podbořany, Blatno - Toužim, Protivec - Bochov

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je z nádraží přes nástupiště po všech přechodech pro cestující. Pomoc při nástupu a výstupu zajistí doprovod vlaku, případně na požádání zajistí pohotovostní výpravčí.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisu ČD ve vztahu ke SŘ

Výjimka č.1: č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků SŘ číslo: 1, 3, 8, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 100, 116, 133, 137.

141. Bezpečnostní štítek

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Podbořany, Kaznějov při ovládnání z JOP Podbořany, Kaznějov).**

O zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti v ŽST Blatno u Jesenice (Podbořany, Kaznějov) požádá zaměstnanec výpravčího 1 (výpravčí Podbořany, Kaznějov). Bezpečnostní štítek je nahrazen elektronickým „štítkem upozornění“ na monitoru počítače JOP. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí zapíše do Telefonního zápisníku čas nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce, způsob vzájemného dorozumívání a oba zaměstnanci zápis podepíší.

*Například vzor : **V 9:20 hodin, číslo fonogramu, název ŽST, text – Nastaven štítek upozornění na výhybky číslo 1 a 3, dorozumívání radiostanicí, podpisy obou zaměstnanců.***

*Po ukončení práce výpravčí dokumentuje – např. **Práce na výhybce číslo 1 a 3 ukončeny. Podpisy obou zaměstnanců.***

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti v dálkově obsluhovaných ŽST.**

Zaměstnanec, který žádá o zavedení štítku upozornění prostřednictvím telekomunikačního zařízení

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob dorozumívání.

Pokud výpravčí souhlasí, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch) zapíše jméno a příjmení výpravčího, datum, čas, místo práce, způsob dorozumívání a číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a zápis podepíše.

Vzor zápisu, např.: Výpravčí:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Žádající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Ukončení prací ohlásí zaměstnanec prostřednictvím telekomunikačního zařízení příslušnému výpravčímu.

Výpravčí provede záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) musí provést záznam do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch). Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Mazání a čištění výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce

Výhybkář (dozorce výhybek) musí požádat výpravčího 1 nebo 2 ŽST Blatno u Jesenice, při předání obsluhy do JOP ŽST Podbořany (Kaznějov) příslušného výpravčího o předání jednotlivých PSt na místní obsluhu.

Je-li předána stanice na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu ŽST, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání dálkově ovládaných ŽST na místní obsluhu je výpravčí 1 nebo 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen předat výpravčím ŽST zavedené varovné štítky a štítky upozornění.

Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi výpravčími jednotlivých ŽST a výpravčími 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice.

V případě, kdy bude žádat osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) o zavedení štítku upozornění v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí povolit práci v kolejišti až po ukončení posunu v obvodu PSt.

V případě, že bude osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) pracovat v kolejišti v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí předat PSt až po ukončení práce osamělého zaměstnance (vedoucího práce) a zrušení štítku upozornění.