



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
PODIVÍN**

Účinnost od: 24.3.2006

Bohuslav Hrubý, v. r.
dopravní kontrolor

Schválil: č. j. 801/3-06 dne 1.3.2006

Ing. Libor Semorád, v. r.
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 34

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci UŽST s odbornou zkouškou D-09	Znalost v rozsahu potřebném pro výkon své do- pravní služby. Příslušný zaměstnanec se s ustanoveními ZDD seznáší před vlastním výkonem dopravní služby.
výpravčí	Úplná znalost: celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; Úplná znalost: přílohy č. 4, 5A, 5G, 5H, 12, 18, 21, 26, 30A, 40, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 6, 8, 19, 22, 23, 29, 31, 41, 43, 52, 54, 55.
staniční dozorce	Úplná znalost čl.: 1, 3, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 16, 25, 26, 31A, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 81, 87, 93, 97, 100, 104, 108, 109, 113, 115, 116, 137, 139, 141; přílohy č. 5A, 5H, 12, 21, 40, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost čl.: 8, 15, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 6, 8, 19, 23, 29, 41, 52, 54, 55
osobní pokladník	Úplná znalost: čl. 1, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 67, 82, 137; přílohy: 26, 30A, 48, 54, 55, 56, 58.
posunová četa, strojvedoucí od- borně způsobilý k obsluze zařízení dráhy (znalí místních poměrů)	Úplná znalost: čl. 3, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65A, 92, část G; přílohy č. 4, 12, 29, 31, 48, 54, 55, 56, 58. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
DKV strojvedoucí znalý místních poměrů	Úplná znalost: 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65A, část G, část H; přílohy č. 4, 12. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	Úplná znalost: 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 62, 65A, část G, část H; přílohy č. 4, 12. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo ŽST členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměst-
nance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět
vrchního přednostu UŽST, který SŘ vydává.

Seznam použitých značek a zkratek

AO	Atrakční obvod
APM	Automatizované provozní místo
ATU	Automatická telefonní ústředna
ČD	České dráhy a.s.
DKV PJ	Depo kolejových vozidel, Provozní jednotka
DKV OV	Depo kolejových vozidel, Opravna vozů
DOOZ	Dálkového ovládání osvětlení zastávky
DÚ	Drážní úřad
EDD	Elektronický dopravní deník
EZ	Elektromagnetický zámek
GVD	Grafikon vlakové dopravy
HV	Hnací vozidlo
JME	Jihomoravská energetika
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
NZZ+OED	Napájení zabezpečovacího zařízení + obvodová elektrodílna
PDHV	Posunující drážní hnací vozidlo
PMD	Posun mezi dopravami
PN	Přivolávací návěst
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PZM	Mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
RZC	Regionální zákaznické centrum
RZZ	Reléové zabezpečovací zařízení
SDC	Správa dopravní cesty
SDC ST TO	Správa dopravní cesty, správa tratí, traťový okrsek
SŘ	Staniční řád
SDC ST TO	Správa dopravní cesty, správa tratí, traťový okrsek
SDC SSZT	Správa dopravní cesty, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TTP	Tabulky traťových poměrů
TPÚ	Technologické postupy úkonů
TV	Trakční vedení
VNVK	Všeobecně zakládkové a vykládkové koleje
UTZ	Určená technická zařízení
UŽST	Uzlová železniční stanice
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice	Podivín
leží v km	94,207
dvoukolejné trati	Kúty (ŽSR) - Brno hlavní nádraží
podle povahy práce	smíšenou
po provozní stránce	mezilehlou
sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Břeclav	

3. Vlečky

- Vlečka „**Agropodnik, a. s. se sídlem Podivín**“, je do dráhy celostátní zaústěna ze dvou různých míst:
 - z vlečkové koleje č. A1 z koleje č. 11 v km 94,355 výhybkou č. 12a/b a v km 94,557 výhybkou č. 14
 - vlečkové koleje č. A2 z koleje č. 11 v km 94,569 výhybkou č. 15
- Vlečka „**Oseva, a. s. Bzenec, ČSO Podivín**“, je do dráhy celostátní zaústěna do koleje č. 7a v km 94,125 výhybkou č. 9.
- Přípojový provozní řád vleček je uložen v příloze č. 4 SR.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- **Zastávka Ladná** leží v km 90,812 mezi stanicemi Břeclav a Podivín.
Je trvale neobsazena, přidělena ŽST Podivín.
Je vybavena krytými přístřešky pro cestující, elektrickým osvětlením ovládaným ze ŽST Podivín a rozhlasem ovládaným ze sousedních stanic (viz příloha č. 5 F SR). Zvýšené nástupiště o délce 171 m je u obou traťových kolejí.
Příchod k nástupišti u druhé traťové koleji (směr do Brna) je řešen silničním nadjezdem.
- **Zastávka Rakvice** leží v km 98,252 mezi stanicemi Podivín - Zaječí.
Administrativně a účetně je přidělena UŽST Břeclav, s výpravním oprávněním pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Je obsazena osobním pokladníkem v denních směnách dle zpracovaného rozvrhu směny.
Čekárny jsou umístěny u obou traťových kolejí. Výdejna jízdenek je umístěna u přístupové cesty k nástupišti. Příchod k nástupišti u druhé koleje je podjezdem pod tratí.
Nástupiště jsou 230 m dlouhá s elektrickým osvětlením u obou traťových kolejí ovládané fotosystémem se světelnou kontrolou u výpravčího ŽST Podivín a Zaječí s možností přepnutí na místní obsluhu.
O jízdách vlaků a o mimořádnostech jsou cestující informováni rozhlasem, který obsluhují výpravčí ŽST Podivín i Zaječí (viz příloha č. 5 F SR).

7. Nástupiště

- Mezi kolejemi č. 2 a 6 je 550 mm vysoké ostrovní nástupiště. Je vybaveno dvěma přístřešky pro cestující. Příchod a odchod cestujících je řešen podchodem pod kolejištěm, kde je zřízen i výtah pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (viz čl. 137 SŘ).
- Mezi kolejemi č. 1 a 3, kolejemi č. 3 a 5 jsou úrovňová 200 mm vysoká nástupiště. Odchod a příchod cestujících na tato nástupiště je zajištěn úrovňovým přechodem před výpravní budovou.
- Na kolej č. 5 je dovolen vjezd vlaků osobní dopravy pro výstup a nástup cestujících jen v mimořádných případech.

U koleje číslo	Druh nástupiště	Příchod na nástupiště	Délka	Typ
1	jednostranné	úrovňové	230 m	Sudop T + desky K 145
2 + 6	ostrovní	podchod	220 m	Sudop T + desky K 230
3	jednostranné	úrovňové	200 m	Sudop T + desky K 145

8. Technické vybavení stanice

- **Plynová zařízení**

Ve staniční budově je plynová kotelná, která vytápí staniční budovu a budovu RZZ. Obsluhu provádí staniční dozorce ve směně. Instalovány jsou dva kotle. V místnostech staničního dozorce, osobní pokladny a v koupelně jsou instalovány plynové průtokové ohřívače.

Hlavní uzávěr plynu je na venkovní stěně staniční budovy u vchodu do vestibulu směrem od příjezdové komunikace. Naproti přes komunikaci je umístěna regulační stanice plynu.

Klíče od hlavního uzávěru plynu a od regulační stanice má v úschově výpravčí.

- **Výtahy**

V podchodu k ostrovnímu nástupišti jsou na koncích vybudovány dva výtahy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Jmenný seznam zaměstnanců určených k obsluze je uveden v příloze č. 51B SŘ.

- Ve staniční budově je rozvod pitné vody z městského vodovodu. Hlavní uzávěr je umístěn před staniční budovou v úrovni křižovatky v zemní šachtě s vodoměrem.
- Vedle staniční budovy jsou budovy SDC Brno, kde mají pracoviště udržující zaměstnanci Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) a Správy trať (ST) - traťový okrsek (TO).

9A. Elektrická trakční zařízení

- Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.
- Místa (km) napájecích a spínacích stanic:
 - napájecí stanice BŘECLAV (km 86,150)
 - spínací stanice POPICE (km 111,410)

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.

- **Umístění úsekových odpojovačů, kdo je zmocněn k jejich obsluze:**

Číslo ÚO	Číslo stožáru	poloha v km	ovládání	obsluhuje	poznámka
1	2	3	4	5	6
401	5	93,634	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
3A	5	93,634	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
402	6	93,634	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
3B	6	93,634	místní	výpravčí	klíč
4	26	94,113	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
5	25	94,113	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
7	25	94,113	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
108	15A	93,924	dálkové	výpravčí	klika, klíč
118	53A	94,863	dálkové	výpravčí	klika, klíč
13A	69	95,255	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
13B	70	95,255	místní	výpravčí	klíč
411	69	95,255	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
412	70	95,255	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč

Úsekové odpojovače místního významu v ŽST Podivín nejsou instalovány.

- **Místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu**

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	v každém pohonu	1 pár rukavic a galoší, přilba

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- Rozvodna 6kV/75 Hz v km 94,160 slouží k podélnému elektrickému dělení napájení UAB v úseku Břeclav - Vranovice a k vymezování poruch na tomto zařízení v úsecích Podivín -Břeclav a Podivín - Zaječí.

Z technologie rozvodny 6kV/75 Hz je odebráno pro napájení zabezpečovacího zařízení napětí 230V/75 Hz z kobky č.3. Odtud je vedeno dvěma kabely do sálu RZZ na stojan R3.

Způsob vypínání R6kV je možno provádět:

- místně - pomocí tlačítek umístěných na rozvaděčích typu Irodel nebo ručně přímo na vypínači
- dálkově - tlačítka, která jsou umístěna na ovládacím pultu napájení zab. zař.
- ústředně - z řídicího stanoviště elektrodispečinku SDC Brno

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

• Napájení z rozvodných závodů

ŽST je napájena z rozvodné sítě firmy e-on a. s. volným vedením vodiči AlFe a to:

- hlavní napájení je z linky 22kV č. 355 přes sloupovou trafostanici ČD T1 (100kVA)
- záložní napájení je z linky 22kV č.106 přes sloupovou trafostanici ČD T2 (250kVA)

Trafostanice jsou majetkem Českých drah, SDC Brno a zásobují el. energií o provozním napětí 3x400/230V objekt výpravní budovy, objekt RZZ, R6kV a Rnn, objekt TO a dále následným kabelovým rozvodem celou ŽST pro její provozní potřeby (KS, ZS, osvětlení).

• Místa transformoven a rozvoden

umístění v km	označení	slouží pro napájení
94,218	T 1	celá ŽST, RZZ, ST
94,208	T 2	záskok pro RZZ
94,160	R nn	celá ŽST
94,160	R 6kV	UAB 6kV, RZZ

Způsob nouzového vypínání - hlavní vypínač příslušného rozvaděče

• Způsob elektrického ohřevu výhybek

Pro napájení elektrického ohřevu výhybek slouží:

ÚO 108 - v km 93,924

ÚO 118 - v km 94,863

Pro napájení zařízení určeného pro elektrický ohřev výměn (EOV) jsou na obou staničních zhlavích vybudovány samostatné stožárové trafostanice 25/0,4 kV napájené z trakčního vedení (TV).

Pro napájení výhybek na „břeclavském“ zhlaví je určen rozvaděč REOV 1 a na „brněnském“ zhlaví je tento rozvaděč označen REOV 2.

Napojení jednotlivých větví EOV z rozvaděčů REOV 1 a REOV 2 je provedeno zemními kabely, které zaústějí do litinových skříní TJA, osazených oddělovacími transformátory JOC 4,2 kVA. Jednotlivá topná tělesa (tyče) jsou na výhybkách napojeny ze skříní TJA přes připojovací krabice, připevněné k patě kolejnice, šňůrami CGTU ze sekundárních vinutí odděl. traf přes pojistky 2x10A.

Ovládání vyhřívání jednotlivých skupin výhybek se provádí z ovládacích skříní MSEOV 1 a MSEOV 2, které jsou umístěny v místnosti dopravní kanceláře ŽST Podivín. Tyto ovládače jsou napájeny po ovládacích kabelech z REOV 1 a REOV 2, kde jsou umístěny samostatné oddělovací transformátory 200 VA pro napájení cívek stykačů, topného tělesa v REOV a příslušného ovládače MSEOV.

Způsob ovládání EOV je následující:

- nejprve se zvolí pomocí otočných spínačů ty skupiny výhybek, které je nutno ohřívat,
- pak se pomocí tlačítka SB 1 sepne časové relé KT 1 a stykače vybraných skupin výhybek,
- časové relé zajistí samočinné vypnutí EOV po zvoleném čase (až 2 hodiny), přičemž ruční vypnutí je možno provést tlačítkem SB 2,
- pokud by bylo zapotřebí provozovat EOV delší dobu než umožňuje časové relé, je nutno provést opětovné zapnutí pomocí tlačítka SB 1,

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení

počet	umístění	Zdroj	výměna-čištění
3	obvod ŽST	OV 25m/HST 400W	SDC/SEE Brno
5	obvod ŽST	OV 20m/HST 400W	SDC/SEE Brno
6	břeclavské zhlaví	SHC 250W	staniční dozorce
8	brněnské zhlaví	SHC 250W	staniční dozorce
4	prostor před VB	SHC 100W	SDC/SEE Brno
12	ostrovní nástupiště	SHC 100W	SDC/SEE Brno
12	podchod	zářivka 36W	staniční dozorce

Základní údržbu osvětlovacích zařízení, která zahrnuje čištění svítidel, zajišťování potřebných světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů u svítidel vybavených spouštěcím zařízením a u svítidel bez spouštěcího zařízení do výšky umístění svítidel 5 m, provádí staniční dozorce.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Podivín u staničního dozorce, pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

- **Umístění rozváděčů a vypínačů**

Umístění	obvod osvětlení	obsluha
Místnost DK	celá ŽST	výpravčí

Osvětlení je ovládáno centrálně výpravčím pomocí ovladačů rozvaděče MSO, který je situován v dopravní kanceláři.

Osvětlovací soustavu je možno v případě potřeby vypnout centrálním STOP tlačítkem.

Časový plán osvětlení je uložen v příloze č. 22 SŘ.

- **Použité světelné zdroje**

Osvětlovací věže - sodíková výbojka HST 400 W

Osvětlovací stožáry JŽ 14 - sodíková výbojka SHC 250 W

Osvětlovací sklopné stožárky RADEK - výbojka SHC 100 W

Zářivková tělesa - trubice 36 W

- **Zařízení elektrického osvětlení udržují** zaměstnanci SDC Brno, Správa elektrotechniky a energetiky, obvodová elektrodílna Břeclav (☎ 32 755, 32 773).
- **Odpovědnost za osvětlení železničních venkovních prostranství a prostorů pro cestující**, jakož i za dodržování úsporných a regulačních opatření má v obvodu ŽST Podivín výpravčí.
- **Zásuvkové stojany** o jmenovitém napětí 400/230/24 V, pro připojení doplňkového osvětlení, jsou rozmístěny vždy u osvětlovacích věží.
- Výhybky nemají elektrické osvětlení.

10B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení ŽST Podivín je zabezpečeno petrolejovými lampami, které jsou uloženy na jednotlivých pracovištích.
- Pro osvětlení čekárny, výdejny jízdenek a dopravní kanceláře jsou tři petrolejové lampy uloženy u výpravčího. Za použitelnost petrolejových lamp odpovídá staniční dozorce.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- Osvětlení **zastávky Ladná** je rozděleno do dvou skupin osvětlení nástupišť pomocí sklopných osvětlovacích stožárků typu RADEK (20 ks) se svítidly typu PILOTE T1 s výbojkou SHC 100W.
Osvětlení zastávky je ovládáno pomocí dálkového ovládání typu DOOZ z dopravní kanceláře ŽST Podivín se zpětnou signalizací stavu. Obsluhu provádí výpravčí. Při poruše přenosu dálkového ovládání je možno osvětlení přepnout do režimu ovládání pomocí spínacích hodin, umístěných v rozvaděči R1. Tento rozvaděč je umístěn v bezprostřední blízkosti trafostanice Ladná.
- Osvětlení **zastávky Rakvice** je ovládáno dálkově z dopravní kanceláře ŽST Zaječí a Podivín, obsluhu zajišťuje výpravčí stanice ze které vlak odjíždí pomocí ovladače DOOZ.
- Poruchy zařízení dálkového ovládání osvětlení zastávky je třeba hlásit OSŽT Brno (☎ 32 489).
- Údržbu a opravy osvětlovacích zařízení provádí zaměstnanci SDC SEE Brno, obvodová elektrodílna ☎ 32 755, 32 773.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta pro zaměstnance konající službu ve výpravní budově je z veřejné silniční komunikace.
- Používání jízdního kola při výkonu služby je zakázáno.
- Zaměstnanci SDC Brno používají cesty pro cestující veřejnost, a dále stezky podél svých budov.
- Nouzový východ je průchodem kolem výpravní budovy.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

- Zastavení hnacích vozidel elektrické trakce je zakázáno v neutrálním poli NS Břeclav v km 86,150. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno ☎ 25580 nebo 23410.

13. Opatření při úrazech

- **Uložení záchranných prostředků a pomůcek**
 - troje nosítka jsou uložena v místnosti telefonických uzávěrů vedle dopravní kanceláře
 - skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři

V případě úrazu jsou všichni zaměstnanci povinni poskytnout postiženému první pomoc. V dopravní kanceláři jsou vyvěšeny pokyny pro poskytování první pomoci při úrazech elektřinou včetně telefonních čísel.

Každý úraz elektřinou musí být mimo jiné ihned ohlášen závodnímu lékaři ČD.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Určení místa od začátku trati	Označení nebezpečného místa
kolej č. 9 km 94,326 – 94,358	Vlevo	boční rampa
koleje č. 6 km 94,683	Vlevo	stožár TV 46
koleje č. 6 km 94,742	Vlevo	stožár TV 48
koleje č. 7 km 94,277	Vlevo	stožárové návěstidlo Sc 7

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od budov, skladiště a rozvodny 6kV jsou zavěšeny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Při opuštění dopravní kanceláře, vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen jiný oprávněný zaměstnanec, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	820	Návěstidly S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky. Trolej v celé délce, zvýšené nástupiště
2	757	Návěstidly S 2 - L 2	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky. Trolej v celé délce, ostrovní nástupiště.
3	743	Návěstidly S 3 - L 3	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky. Trolej v celé délce, zvýšené nástupiště.
5	669	Návěstidly S 5 - L 5	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících (viz čl. 81). Trolej v celé délce.
6	752	Návěstidly S 6 - L 6	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky. Trolej v celé délce, ostrovní nástupiště.
7	446	Návěstidly Sc 7 - L 7	Staniční kolej vjezdová, odjezdová pro nákladní vlaky a průjezdová pro všechny vlaky. Trolej v celé délce, bez nástupiště.
7a	70	Návěstidly S7a - Se 8	Staniční kolej odjezdová směr Břeclav a průjezdová pro všechny vlaky. Trolej v celé délce. Pokračování koleje č. 7. Bez nástupiště.
manipulační koleje			
9	442	Návěstidly Se 9 - Se17	VNVK s rampou, bez troleje.
11	175	Námeznyky výhybek č. 12 a/b – 14	VNVK, bez troleje.
A 1	175	- " -	Odstavná kolej pro vlečku Agropodnik.
odvratné koleje			
11a	78	Zarážedlo - námezník výh. č. 12a/b	Odstavná a odvratná kolej. Bez troleje.
11b	32	Návěstidlo Se16 – zarážedlo	Odstavná a odvratná kolej. Bez troleje.
TO	46	Zarážedlo - TVk1	Pro potřebu SDC, TO Podivín

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z JOP	elektromotorický přestavník nerozříz- nutelný	ano	ne	staniční dozorce
2	- " -	- " -	- " -	ano	ne	- " -
3	- " -	- " -	- " -	ano	ne	- " -
4	- " -	- " -	- " -	ano	ne	- " -
5	- " -	- " -	- " -	ano	ne	- " -
6	- " -	- " -	- " -	ano	ne	- " -
7	- " -	- " -	- " -	ano	ne	- " -
8	- " -	- " -	elektromotorický přestavník	ano	ne	- " -
9	- " -	- " -	- " -	ano	ne	- " -
10	- " -	- " -	- " -	ne	ne	- " -
11	- " -	- " -	- " -	ne	ne	- " -
12a/b	ručně	posunová četa	nezabezpečena	ne	odrazky	- " -
14	ručně	posunová četa	- " -	ne	odrazky	- " -
15	ručně	posunová četa	VZ 15 ■ 22	ne	odrazky	- " -
16	ústředně	z JOP	elektromotorický přestavník	ne	ne	- " -
17	- " -	- " -	- " -	ne	ne	- " -
18	- " -	- " -	- " -	ne	ne	- " -
19	- " -	- " -	- " -	ne	ne	- " -
21	- " -	- " -	elektromotorický přestavník nerozříz- nutelný	ano	ne	- " -
22	- " -	- " -	- " -	ano	ne	- " -
23	- " -	- " -	- " -	ano	ne	- " -
24	- " -	- " -	- " -	ano	ne	- " -
25	- " -	- " -	- " -	ano	ne	- " -
26	- " -	- " -	- " -	ano	ne	- " -
27	- " -	- " -	- " -	ano	ne	- " -
T 1	ručně	staniční dozor- ce, zaměstna- nec SDC	VZ T1 ▲ 14	ne	odrazky	SDC
Vk 1	ústředně	z JOP	elektromotorický pře- stavník	ne	odrazky	staniční dozorce
Vk 2	- " -	- " -	- " -	ne	odrazky	- " -
Vk 3	- " -	- " -	- " -	ne	odrazky	- " -
Vk 4	- " -	- " -	- " -	ne	odrazky	- " -
TVk 1	ručně	staniční dozor- ce, zaměstna- nec SDC	KZ TVk1/T1 ● 24	ne	odrazky	- " -
AVk 1	ručně	posunová četa	KZ AVk1/15 ● 21	ne	odrazky	- " -

Seznam použitých zkratk: VZ = výměnový zámek
KZ = kontrolní zámek

- Výhybky č. 12a/b, 14, 15 a výkolejka AVk 1 patří do obvodu pro přestavování výhybek vedoucího posunu.
- Výhybka č. T1 a výkolejka TVk 1 patří do obvodu pro přestavování výhybek staničního dozorce, v době jeho nepřítomnosti přidělí výpravčí tento obvod určenému zaměstnanci SDC.
- Celkem je ve stanici 16 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků uložených v místnosti kotelny.
- V dopravní kanceláři je uloženo 8 klik pro ruční přestavování výhybek.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíč od výkolejky AVk 1/15 je držen v elektromagnetickém zámku ovládaným výpravčím ústředně z JOP.
- Klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Klíče od uzamykatelných kovových podložek a od výkolejky TVk1/T1 jsou uloženy v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty UŽST Břeclav smí náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu.

Typ a číslo pečetidla:

- vrchní přednost UŽST Břeclav

ČSD PO BRNO 22

- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu

ČSD ŽS BŘECLAV 4

- dozorčí ŽST Podivín

ČSD PO BRNO 138

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Podivín je hybridní zabezpečovací zařízení s počítačovým ovládáním (bez desky nouzových obsluh) a reléovými závislostmi 3. kategorie (Jednotné obslužné pracoviště - JOP ČD) se světelnými návěstidly a rychlostní návěstní soustavou.

Ve stanici jsou dopravní koleje č. 7a, 7, 5, 3, 1, 2, 6 a výhybkové úseky s elektromotoricky přestavovanými výhybkami a výkolejkami izolovány a vybaveny kolejovými obvody mimo:

- kolej vlečky „OSEVA“ - začátek izolace v úrovni návěstidla Se 7
 - kolej TO - začátek izolace v úrovni návěstidla Se 7
 - Vlečka „Agropodnik“ Podivín
 - kolej č. 9 - mezi návěstidly Se 9 a Se 17
 - kolej č. 11 a kolej č. A 1 - mezi návěstidly Se 10 a Se 15
 - kolej č. 11b - začátek izolace v úrovni návěstidla Se 16
- Neprofilový izolovaný styk se nachází mezi výhybkami č. 4 a 7, mezi výhybkami č. 17 a 18 a mezi výhybkami č. 19 a 21. To znamená, že volnost kolejových obvodů V 7-8, V 17 a V 18-19 bude kontrolována administrativně a potvrzována povinně zdokumentovatelným úkonem. Kolejové obvody staničních dopravních kolejí č. 6, 2, 1, 3, 5, 7, 7a jsou vybaveny dodatečným kódováním pro činnost vlakového zabezpečovače. Dodatečným kódováním jsou vybaveny rovněž výhybkové kolejové obvody výhybek v hlavních kolejích č. 1, 2 pro jízdu přímým směrem.
 - Ve stole JOP na samostatné desce je umístěno tlačítko „Nouzové vypnutí napájení“, jehož obsluhou dojde k celkovému vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení. Tlačítko se stejnou funkcí je umístěno i za vstupními dveřmi reléového sálu a v místnosti kabelového rozvodu a akumulátorů v budově RZZ.
 - Při jízdě z/na vlečku Agropodnik a. s. je výhybka č. 15 opatřena jednoduchým výměnovým zámkem, výkolejka AVk 1 kontrolním výkolejkovým zámkem. Výsledný klíč je držen v elektromagnetickém zámku (EMZ) AVk 1/15. Klíč lze z EMZ vyjmout jen po udělení souhlasu výpravčím. Obsluha EMZ není závislá na vlakových a zabezpečených posunových cestách.
 - Náhradní personální identifikační karta (PIK) je uložena v zapečetěné obálce v obalu Mimořádné události.
 - Náhradní klíče od budovy, kde je umístěno zabezpečovací zařízení a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Přilehlé mezistaniční úseky jsou vybaveny a zabezpečeny trojznakovým univerzálním automatickým blokem typu AB 3 - 74, jedná se o traťové zab. zařízení 3. kategorie. Mezistaniční úsek Břeclav - Podivín je rozdělen do šesti traťových oddílů. Mezistaniční úsek Podivín - Zaječí je rozdělen do pěti traťových oddílů. Všechny přilehlé traťové oddíly jsou zobrazeny na reliéfu kolejiště barevného monitoru jednotného obslužného pracoviště.
- Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ – ETB v ŽST Podivín jsou uložena v příloze 5A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název vlastní stanice: Podivín			
93,970	přechod pro pěší	AŽD PZZ-E PZS 3ZBI	A1 - A24 viz příloha č. 6 SŘ. *

* V případě poruchy PZS nelze přestavit hlavní návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN).

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
1-923 poslední náv. UAB, světelná předvěst návěstidla 1 L	92,370	výpravčí z JOP + automaticky činností UAB	-	telefon
2-923 poslední náv. UAB, světelná předvěst návěstidla 2 L	92,370	výpravčí z JOP + automaticky činností UAB	-	telefon
Vjezdové 1 L	93,399	výpravčí z JOP	-	Vzdálenost od Se 1 = 50 m, od Se 4 = 354 m, PN, telefon.
Vjezdové 2 L	93,399	- " -	-	Vzdálenost od Se 2 = 50m, od Se 3 = 327 m, PN, telefon.
Vjezdové 1 S	95,478	- " -	-	Vzdálenost od Se 22 = 50m, od Se 20 = 354 m, PN, telefon.
Vjezdové 2 S	95,478	- " -	-	Vzdálenost od Se 23 = 50m, od Se 21 = 326 m, PN, telefon.
Odjezdové S 1	94,018	- " -	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové S 2	94,066	- " -	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové S 3	94,056	- " -	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové S 5	94,091	- " -	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové S 6	94,071	- " -	-	PN, posun dovolen.

1	2	3	4	5
Odjezdové S 7a	94,125	výpravčí z JOP	-	PN, posun dovolen.
Cestové Sc 7	94,277	- " -	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové L 1	94,838	- " -	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové L 2	94,823	- " -	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové L 3	94,799	- " -	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové L 5	94,760	- " -	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové L 6	94,823	- " -	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové L 7	94,723	- " -	-	PN, posun dovolen.
1-966 poslední náv. UAB, světelná předvěst návěstidla 1 S	96,488	výpravčí z JOP + automaticky činností UAB	-	telefon
2-966 poslední náv. UAB, světelná předvěst návěstidla 2 S	96,488	výpravčí z JOP + automaticky činností UAB	-	telefon
Seřaďovací Se 1	93,449	výpravčí z JOP	-	Vzdálenost od Se 4 = 304 m, nahrazuje označnick, snížené stavby.
Seřaďovací Se 2	93,449	- " -	-	Vzdálenost od Se 3 = 277 m, nahrazuje označnick, snížené stavby.
Seřaďovací Se 3	93,726	- " -	-	Trpasličí
Seřaďovací Se 4	93,753	- " -	-	Trpasličí
Seřaďovací Se 5	93,920	- " -	-	Trpasličí
Seřaďovací Se 6	93,957	- " -	-	Trpasličí
Seřaďovací Se 7	94,073	- " -	-	
Seřaďovací Se 8	94,195	- " -	-	Trpasličí
Seřaďovací Se 9	94,277	- " -	-	
Seřaďovací Se 10	94,276	- " -	-	
Seřaďovací Se 15	94,619	- " -	-	
Seřaďovací Se 16	94,666	- " -	-	
Seřaďovací Se 17	94,719	- " -	-	
Seřaďovací Se 18	94,911	- " -	-	Trpasličí
Seřaďovací Se 19	94,933	- " -	-	Trpasličí
Seřaďovací Se 20	95,124	- " -	-	Trpasličí
Seřaďovací Se 21	95,152	- " -	-	Trpasličí
Seřaďovací Se 22	95,428	- " -	-	Vzdálenost od Se 20 = 304 m, nahrazuje označnick, snížené stavby.
Seřaďovací Se 23	95,428	- " -	-	Vzdálenost od Se 21 = 276 m, nahrazuje označnick, snížené stavby.

- Mezi návěstidly Sc 7 - S 7a je nedostatečná zábrzdňá vzdálenost.
- Návěstní tělesa na kusých ukončeních kolejí a bráně na vlečku „Oseva“ mají neměnnou návěst **Posun zakázán**, provedení z odrazek.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Výpravčí má na stole ovládací soupravu telefonního zapojovače STZ 1, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy se spojením:

1. Traťové spojení: Podivín – Břeclav
Podivín – Zaječí
2. Hláskové spojení: Podivín – Břeclav
Podivín – Zaječí
3. Telefon k vjezdovým návěstidlům 1L, 2L, 1S, 2S
4. Místní spojení: EMZ 1, reléový domek u přechodu v km 93,970, brněnské zhlaví a břeclavské zhlaví
5. Telefonní pobočka do automatické telefonní ústředny ČD ☎ 9726 32925
6. Dispečerské spojení:
 - provozní dispečer je připojen na samostatné dispečerské zařízení umístěné v dopravní kanceláři mimo stolní zapojovač
 - elektrodispečer je připojen na samostatné dispečerské zařízení umístěné v dopravní kanceláři mimo stolní zapojovač
7. Nehodové spojení: Břeclav – Vranovice je zapojen pouze do náhradního telefonního zapojovače NTZ 2

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SŘ.

- **Dálnopisné spojení**

Není zřízeno, stanice přísluší k doručovacímu pracovišti „Manipulační kancelář Břeclav“ (zstbcvmankan@mail.cd.cz). E-mailová adresa výpravčího ŽST Podivín: zstbcvpob16@epos.cd.cz.

- **Staniční rozhlas**

Staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením s ústřednou RU 85, které slouží k informování cestujících veřejnosti a k předávání pokynů organizaci výkonu dopravní služby v obvodu železniční stanice. Ovládání staničního rozhlasu je možné z ovládací soupravy zapojovače STZ 1 nebo z PC programem ČD Speaker. Určené rozhlasové stožáry v kolejišti jsou vybaveny ovládacími soupravami zpětného rozhlasu SOZ umožňující tiché dorozumění.

Reproduktorová síť je rozdělena do následujících větví:

1. větev - rozhlas pro cestující na ostrovním nástupišti, před výpravní budovou a ve výpravní budově
2. větev - služební rozhlas v budově SZZ-ETB
3. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Břeclav
4. větev - rozhlas pro posun v prostoru výpravní budovy
5. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Zaječí

Rozhlas na zastávkách

Pro informování cestujících jsou zastávky Ladvá a Rakvice vybaveny rozhlasovým zařízením TORNZ. Obsluha těchto rozhlasů se ze ŽST Podivín uskutečňuje pomocí samostatných ovládacích telefonních přístrojů AUT umístěných na stole výpravčího.

- **Radiové spojení**

Radiostanic se používá pro předávání pokynů mezi výpravčím a zaměstnanci zúčastněnými při organizování a provozování drážní dopravy. Jsou trvale přiděleny výpravčímu. Pokyny pro obsluhu, popis sítí, přidělené frekvence a návod k obsluze jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

- **Požární signalizace**

Elektrická požární signalizace (EPS) typu MHU 103 pro optické a akustické návěštění případně vzniklého požáru v kontrolovaných prostorách je umístěna v dopravní kanceláři. EPS slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených ionizačními, tepelnými a tlačítkovými hlásiči požáru.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5E SŘ, situační schéma požárních smyček je v Provozní knize EPS, která je uložena v pracovním stole výpravčího.

- **Výpočetní technika**

Pracoviště výpravčího je vybaveno PC s programem APM DD (automatizované pracovní místo dopravní deník) a PC s programem **Místní informační systém** (dále jen MIS) ke zpracování a sledování jízd vlaků a operativní evidenci. Pro práci MISu slouží soubor informací, přičemž výpravčí má jen informace potřebné k výkonu jeho služby.

Pracoviště osobního pokladníka je vybaveno PC systémem **UNIPOK** (univerzální pokladna) pro odbavování cestujících v osobních pokladnách.

- **Ostatní sdělovací zařízení**

V polici stolu výpravčího je zabudován náhradní svírkový telefonní zapojovač AŽD typu NTZ 2 s optickou a akustickou indikací s maximální kapacitou 20 linek MB. Slouží v případě poruchy hlavního telefonního zapojovače. Jeho obsluha se uskutečňuje pomocí obslužného telefonního přístroje MB.

- **Ostatní informační zařízení**

V prostorách pro cestující, ve služebních místnostech výpravní budovy a budovy SZZ-ETB jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami.

- **Služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, náměstci vrchního přednosty UŽST, dozorčí ŽST Podivín, dozorčí, systémový specialista a inženýr železniční dopravy.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty UŽST Břeclav je náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

- Pracovní zařazení zaměstnanců pověřených kontrolou nad výkonem dopravní služby:
 - náměstci vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy, technolog.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

- Výpravčí je vedoucím směny pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.
- Organizuje a řídí drážní dopravu v ŽST Podivín a v přilehlých mezistaničních úsecích. Obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení, řídí a kontroluje práci všech zaměstnanců zúčastněných na výkonu dopravní služby.
 - Vede dopravní deník.
 - Vykonává funkci výhybkáře pro výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 a výkolejky č. Vk 1, Vk 2, Vk 3 a Vk 4.
 - Vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky.
 - Hlášením staničního rozhlasu vyzumívá cestující o jízdě souprav vozidel osobní dopravy k nástupištím dle přílohy č. 26 SR.
 - Sepisuje Hlášenku o poškození a úbytcích na vozech.
 - Při odstavení hnacího vozidla přebírá a předává klíče strojvedoucímu od hnacího vozidla.
 - U vlaků, které jsou odstaveny nebo je prováděna nová sestava vlaku určuje kdy musí být provedena konečná a výchozí technická prohlídka.
 - Přebírá hlášení o ukončení technické prohlídky od vozmistra.
 - Zpravuje vozmistry o zařazení mimořádné zásilky, změně dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků.
 - Při odstavení vozu z provozu provádí zápis do **Záznamní knihy technické služby vozové** a dále postupuje dle čl. 92 SR.
 - Zajišťuje potvrzení **Zprávy o poškození**.
 - Vydává dispozice k oběhům souprav.
 - Zprostředkuje hlášení vozmistra vozovému dispečerovi o kotlových vozech vyžadující přistavení do opravy na provedení údržby.
 - Odpovídá za zajištění bezpečnosti cestujících, kteří nemohou použít k přístupu na nástupiště podchodu nebo výtahu.

- V době nepřítomnosti staničního dozorce vede agendu hospodaření s nákladními vozy ve smyslu čl. 531 předpisu ČD V 62.
- Při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech (porucha zařízení pro výdej jízdenek apod.) vyhlásí staničním rozhlasem odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky dle přílohy č. 26 SŘ a zpraví vlakovou četou písemně rozkazem „V“.
- O zpoždění vlaku osobní dopravy informuje osobního pokladníka zast. Rakvice. Cestující ve stanici a na zastávkách informuje o zpoždění vlaku osobní dopravy hlášením staničního rozhlasu.
- Průběžně sleduje dobu odstavení železničních kolejových vozidel podle údajů v **Zápisníku vozů**. U dlouhodobě odstavených vozidel postupuje dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2 a předpisu ČD D 101/T101. Dlouhodobě odstavené vozidlo zapíše v **Odevzdávce dopravní služby** v bodu 25 např.:
„Deponováno na koleji č. od vozů“

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Staniční dozorce má stanoviště v samostatné místnosti vedle dopravní kanceláře a je podřízen výpravčímu. Pracoviště je obsazeno dle rozvrhu služby.
- V době nepřítomnosti staničního dozorce přechází jeho povinnosti na výpravčího.
- Stanice není rozdělena na obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při zabezpečeném posunu.
 - Na příkaz výpravčího vykonává funkci výhybkáře pro výhybku č. T1 a výkolejku TVk 1.
 - Na požádání osob s omezenou schopností pohybu a orientace zajišťuje bezpečnost těchto cestujících, kteří nemohou použít k přístupu na nástupiště podchodu nebo výtahu.
 - U vlaků osobní dopravy provádí nakládku a vykládku zásilek, je ve styku s obsluhou vlaku, předává pokyny výpravčího pro obsluhu vlaku a dohlíží na výstup a nástup cestujících přednostně na nástupišti mezi kolejemi č. 2 a 6.
 - Na příkaz výpravčího provádí střežení nástupiště.
 - Stojí-li na téže koleji před odjezdovým (cestovým) návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, platí rozkaz k odjezdu jen pro první vlak. O tom, že vlak stojí na koleji jako druhý (příp. další) musí být strojvedoucí druhého (dalšího) vlaku zpraven výpravčím přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce. Stejný postup je nutno zachovat, stojí-li na téže koleji více PMD nebo posunových dílů.
 - Na příkaz výpravčího provádí zkoušku brzdy.
 - Čistí, maže a prohlíží výhybky.
 - Provádí přivěšení a odvěšení hnacího vozidla a dalších vozidel u nákladních vlaků bez obsluhy vlaku a u vlaků osobní dopravy.
 - Vede agendu hospodaření s nákladními vozy ve smyslu čl. 531 předpisu ČD V 62, v době jeho nepřítomnosti vede agendu výpravčí.
 - Provádí prohlídku vozů a výběr vozů pro přepravu do zahraničí a sepisování tiskopisů a související zápisy, v době jeho nepřítomnosti provádí tyto úkony výpravčí.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Vedoucí obsluhy vlaku vykonává funkci výhybkáře pro výhybky č. 12 a/b, 14, 15, a výkolejku AVk 1.
- V době nepřítomnosti staničního dozorce vykonává funkci výhybkáře pro výhybku č. T1 a výkolejku TVk 1 určený zaměstnanec SDC.
- Jestliže nebyla vykonána technická prohlídka u vlaku obsazených vlakovou četou, provádí prohlídku vozů vlaková četa.
- Přivěšení a odvěšení hnacího vozidla provádí u nákladních vlaků s obsluhou vlaku člen obsluhy vlaku.
- U ostatních vlaků v době nepřítomnosti staničního dozorce provádí přivěšení a odvěšení hnacího vozidla strojvedoucí.
- Jednoduchou a úplnou zkoušku brzdy provádí u vlaků osobní a nákladní dopravy obsazených vlakovou četou vlaková četa.
- Vlakovou dokumentaci a zprávu o brzdění u vlaků osobní a nákladní dopravy obsazených vlakovou četou vyhotovuje vlaková četa.

59. Používání písemných rozkazů

- Pro sepisování „V“ rozkazů může výpravčí používat výpočetní techniku. Přitom se řídí návodem k použití programu. Vytisknuté rozkazy, potvrzené strojvedoucím (vedoucím obsluhy vlaku), ukládá a eviduje výpravčí a to po 50 kusech podle pořadového čísla vytisknutého rozkazu.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí osobně, písemně a ústně.
- Výpravčí provádí odevzdávku dopravní služby písemně v **Knize odevzdávky dopravní služby**, v **Dopravním deníku** a v **Telefonním zápisníku**.
- Staniční dozorcí odevzdávku služby neprovádí. Čas nástupu a ukončení služby zapíše do **Telefonního zápisníku** výpravčího. Při nástupu služby staničního dozorce provede výpravčí jeho písemné poučení o aktuální dopravní situaci.
- Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze číslo 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Výpravčí postupuje ve smyslu přílohy č. 5A SŘ Doplnující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení SZZ-ETB čl. 161 až 165.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Rozdíly mezi vedením písemného a EDD (elektronický dopravní deník):
 - Při jízdě PMD jsou v nabídce pouze tyto položky:
 - HV (hnací vozidlo), SHV (speciální hnací vozidlo), POS (posunový díl) a VLE (vlečkový vlak)
 - Skutečný odjezd vlaku lze zapsat pouze po zapsání předvídaného odjezdu.
 - Zrušení přijetí vlaku a zrušení předvídaného odjezdu se provede zápisem do dialogového okna.
 - Na jednokolejně trati je nutné uvádět do sloupce „trať. kol.“ číslo 1.
 - Koleje nejsou uváděny lomeně: traťová kolej / staniční kolej.
 - Zápisy volnosti, sjízdnosti a provozuschopnosti součástí dráhy po výluce se musí zapisovat do **Telefonního zápisníku** výpravčího.
 - Hlášení skutečného odjezdu vlaku je nutné provést telefonicky, pokud se liší.
 - Při zavedení telefonického dorozumívání musí být provedena nabídka, přijetí a odhláška telefonicky.
 - Hlášení staničního dozorce o volnosti a správném postavení vlakové cesty zapisuje výpravčí do sloupce „PV“.
 - Hlášení staničního dozorce, že vlak dojel/odjel celý zapisuje výpravčí do sloupce „VC“
 - Zkratka VC = dojel/odjel celý. Pro vjezd se používá vrchní řádek, pro odjezd spodní.
- Dopravní deník v případě poruchy EDD
- Při hlášení podle článku 71 SR:
 - Výpravčí zapisuje hlášení staničního dozorce:
 - o volnosti a správném postavení vlakové cesty do upraveného sloupce číslo 10 **Dopravního deníku**
 - vlak dojel/odjel celý do upraveného sloupce číslo 12 **Dopravního deníku**
 - Staniční dozorce hlášení, že vlak dojel/odjel celý zapíše do upraveného sloupce číslo 5 **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty**
- Upravený **Dopravní deník**

Vlak	Přijetí	Předvídaný odjezd ze stanice		PMD povolen	Odjezd ze sousední stanice	Na kolej	Rušící posun zastaven	Pro vlak postaveno volno						Příjezd	+	-	Délka vlakové soupravy	Odhláška	Poznámky
		Druh	Dal																
Číslo	Dostal	Sousední Vlastní	Chyběl			Z koleje			Postaveno volno		Dojel / odjel celý		Odjezd		+	-	metrů	Daná	Došla
				h	m		h	m	h	m	h	m	h	m					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			

- Upravený **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty**

Pro vlak číslo	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno	Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd	
	Z koleje		h	min	h	min
1	2	3	4	5		

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- ŽST Podivín leží na spádu 2,46 ‰ směrem k ŽST Břeclav.
- Zarážky se podkládají pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na kolejnici bližší ke staniční budově u vyvýšených nástupišť na vzdálenější kolejnicový pás od nástupiště.
- Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí v celém obvodu stanice provádí staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Nepoužité zajišťovací prostředky jsou uloženy dle čl. 116 SŘ.
- Jestliže zaměstnanec řídící posun provedl zajištění vozidel proti ujetí jen zarážkami, je povinen oznámit výpravčímu počet a umístění zarážek. Způsob zajištění vozidel, umístění a počet zarážek musí být uveden v odevzdávce dopravní služby výpravčího.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Vzhledem na sklonové poměry lze stojící vlak při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy zajistit proti ujetí pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá:
 - strojvedoucí, při jeho návratu na hnací vozidlo, po jeho předchozím vzdálení a zajištění vozidel
 - zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí staničního dozorce a osobního pokladníka ústně.
- Změny týkající se osobní dopravy na zastávce, v době obsazení osobním pokladníkem, hlásí výpravčí osobnímu pokladníkovi na zastávce.
- Všechny změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí v těchto časech:
17,30 hod. 23,30 hod. 5,30 hod. 11,30 hod.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- V ŽST Břeclav může přijímat a dávat samostatné hlášení předvídaného odjezdu operátor dispozičního výpravčího.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Výpravčí může skutečnost, že vlak dojel celý, zjistit pokynem daným staničnímu dozorcí.
- Je-li staničnímu dozorcí přidělen obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty, staniční dozorce, pokud nejsou hovory zaznamenávány záznamovým zařízením, hlášení zapisuje časovým údajem do **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty** upraveného dle čl. 63 SR.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- Upamatovávací pomůcky jsou součástí zabezpečovacího zařízení. Výpravčí zavádí obsluhou JOP varovný štítek dle nabídkového MENU jednotlivých prvků v kolejišti.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení použije výpravčí varovné štítky, které umístí na dopravní stůl.

73. Náhradní spojení

- Při poruše telefonního spojení nebo spojení, které je nahrazuje použije výpravčí tato telekomunikační zařízení:
 - drážní spojení Břeclav ☎ 32 803 nebo 32 512
 Zaječí ☎ 36 445
 - dispečerské spojení
 - nehodové spojení (pouze na náhradním zapojovači)
- Při poruše traťového spojení, použije výpravčí spojení, která jsou uvedena v předchozím odstavci v daném pořadí.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- Staniční dozorce z příkazu výpravčího očekává a sleduje vlak:
 - za vjezdu neznemožňuje-li mu to jiný úkon, související s plněním jeho povinností (viz také čl. 80 SR)
 - u vlaků osobní dopravy zastavujících u nástupiště mezi koleje č. 2 a 6 přednostně u tohoto nástupiště
 - za odjezdu nebo průjezdu neznemožňuje-li mu to jiný úkon, související s plněním jeho povinností

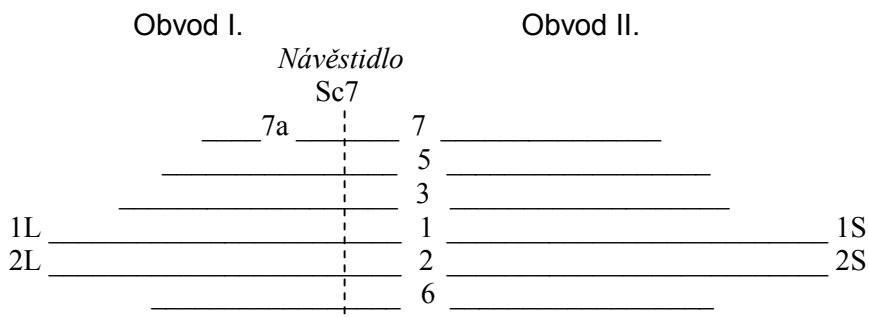
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro předpokládanou poruchu nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení je ŽST Podivín rozdělena na dva obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty:

Obvod I. - od vjezdových návěstidel 1L, 2L po úroveň návěstidla Sc 7

Obvod II. - od úrovně návěstidla Sc 7 po vjezdové návěstidla 1S a 2S

Náčrtek stanovených obvodů



- Za volnost vlakové cesty v obou určených obvodech odpovídá výpravčí.
- Výpravčí volnost vlakové cesty vyhodnocuje činností staničního zabezpečovacího zařízení. V případech, kdy nelze volnost vlakové cesty vyhodnotit činností staničního zabezpečovacího zařízení, musí být tato zjištěna v kolejišti pohledem na úsek koleje.
- Výpravčí může jednotlivé obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty přidělit staničnímu dozorcovi. Zaměstnanec, kterému je obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty přidělen, zjišťuje volnost vlakové cesty v kolejišti pohledem na úsek koleje.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při poruše zabezpečovacího zařízení nařídí výpravčí staničnímu dozorcovi postavení vlakové cesty. Čas ohlášení správné polohy výhybek запиše:
 - výpravčí do sl. 10 Dopravního deníku
 - staniční dozorce do sl. 3 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty

Hlášení provede staniční dozorce telekomunikačním zařízením, nebo osobně.

79. Současné jízdny cesty

- Současné vjezdy a odjezdy vlaků jsou povoleny dle závěrové tabulky přílohy číslo 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Břeclavi, nebrání-li tomu jiné dopravní důvody (bezpečnost cestujících, následný vlak apod.). U vlaků různého pořadí důležitosti musí být respektováno pořadí důležitosti stanovené předpisem ČD D2.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

- Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem je povolena a provádí se dle ustanovení čl. 502, v návaznosti na čl. 505 předpisu ČD D2.
- Sledování jízd vlaků, mimo výpravčího a styk s doprovodem vlaku provádí staniční dozorce. Přepravní úkony u vlaku vykonává staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

- Při nezbytné jízdě vlaku nebo posunu po koleji bližší výpravní budově v době, kdy ve stanici stojí vlak s přepravou cestujících (vyjma vlaku u zvýšeného nástupiště), varuje výpravčí o této jízdě cestující a členy doprovodu vlaku staničním rozhlasem dle ustanovení předpisu ČD D2. Dále nařídí střežení nástupiště staničnímu dozorcovi. U vlaku s centrálně uzavíranými dveřmi nařídí strojvedoucímu jejich uzavření.

V případě poruchy staničního rozhlasu varuje výpravčí o této jízdě cestující prostřednictvím staničního dozorce. Zaměstnance obsluhy vlaku varuje výpravčí o této jízdě prostřednictvím staničního dozorce nebo telekomunikačním zařízením.

- Při mimořádných událostech nebo živelných pohromách, může výpravčí použít pro vlak osobní dopravy s výstupem a nástupem cestujících i kolej č. 5 s tím, že zajistil zpravení obsluhy vlaku o výstupu (vlevo nebo vpravo) směrem ke koleji č. 3. Po zastavení vlaku pak spolu se staničním dozorcem dohlíží na to, aby cestující nevystupovali směrem ke koleji č. 7. Při odjezdu vlaku směr Břeclav, dbá na bezpečnost cestujících na přechodu přes kolej č. 5. V případě poruchy staničního rozhlasu varuje výpravčí o této jízdě cestující prostřednictvím staničního dozorce.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Vozidla náhradní dopravy (dále jen ND), které zastavují před výpravní budovou na náhradní zastávce, nesmí odjíždět bez souhlasu výpravčího.
- Čas příjezdu posledního vozidla ND jakož i připravenost pokračujícího vlaku oznámí výpravčímu staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti vedoucí vlakové čety.
- V případech mimořádností jsou sjednány smlouvy o zabezpečení ND s provozovateli autobusové dopravy. Seznam autodopravců ND je uložen v obalu „Mimořádné události“. ND organizuje výpravčí ve spolupráci s dozorcím provozu ŽST Břeclav ☎ 32 494.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Následné vlaky se vypravují v traťových oddílech, kterých je v úseku Podivín - Břeclav šest a v úseku Podivín - Zaječí pět.
- Jízda nákladních vlaků do ŽST Břeclav se uskutečňuje po předchozím telefonickém souhlasu dispozičního výpravčího ŽST Břeclav.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Při poruše PZZ v km 93,970 postupuje výpravčí dle Doplňujících ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení SZZ-ETB čl. 312 - 320 uložených v příloze č. 5A SŘ a strojvedoucí musí být vyrozuměn písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.
- Skříňka místní obsluhy PZS je uzamčena, klíč je uložen v dopravní kanceláři.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Aby byla zaručena správná činnost PZZ i při jízdě zpět u přechodu v km 93,970, musí drážní vozidlo zajet až za Se 5, Se 6 nebo za odjezdová návěstidla S 6 - S 7a.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Polepování správkových vozů provádí výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce. Je-li přítomen zaměstnanec technické služby vozové, provádí polepení správkovými nálepkami tento zaměstnanec.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u DKV - Opravny vozů Břeclav ☎ 32 835. Zaměstnanec DKV - Opravny vozů pak vydá další pokyny.
- Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu oznámí vozmistr výpravčímu, současně sepíše Hlášenku, kterou doručí do ŽST Břeclav – technická kancelář osobní nádraží.
- Komerční zápis sepíše v ŽST Břeclav osobní nádraží referent dopravy a přepravy – reklamant na základě dodaných podkladů od vozmistra.
- V dopravní kanceláři u výpravčího je uložena **Záznamní kniha technické služby vozové**, do které se provádí zápisy dle předpisu ČD V 62.

93. Posun mezi dopravami

- **PZS v km 93,970** je ovládáno automaticky jízdou vlaku nebo PMD v závislosti na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN). V případě odjezdu vlaku nebo PMD na jinou návěst než dovolující jízdu (kromě PN), musí výpravčí uzavřít přejezd nouzovou obsluhou nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS (viz také příloha č. 5A SŘ Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení SZZ-ETB čl. 166).

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy v **Obalu mimořádné události:**

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena
1. traťovou kolej	Zaječí - Podivín	červené	2592/4	Výpravčí ŽST Zaječí
2. traťovou kolej	Podivín - Zaječí	modrá	2593/3	Výpravčí ŽST Podivín
1. traťovou kolej	Podivín - Břeclav	červené	2592/3	Výpravčí ŽST Podivín
2. traťovou kolej	Břeclav - Podivín	modrá	2593/2	Výpravčí ŽST Břeclav

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů je povoleno používat těchto zkratk :
 - Ba - Břeclav osobní nádraží
 - PBa - Břeclav přednádraží
 - Zi - Zaječí
 - Pin - Podivín
- Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat tyto zkrácené názvy:
 - „Břeclav osobní“ = Břeclav osobní nádraží
 - „Přednádraží“ = Břeclav přednádraží

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- ŽST Podivín je rozdělen na dva posunovací obvody s následujícím rozdělením:
 - **Obvod I - obvod JOP**
 - je na jedné straně ohraničen vjezdovými návěstidly 1S a 2S a na straně druhé vjezdovými návěstidly 1L a 2L. Dále je ohraničen kolejí č. 9 a kolejí č. 6.
 - **Obvod II - obvod EZ**
 - je na jedné straně ohraničen zarážedlem koleje č. 11a, na straně druhé je ohraničen zarážedlem koleje č. 11b. Dále je ohraničen kolejí č.11 a A1.
 - po předání obsluhy do EZ, přidělí výpravčí tento posunovací obvod zaměstnanci řídicímu posun, jedná se o nezabezpečený posun
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy nákladního vlaku.
- Svolení k posunu zaměstnancům řídicímu posun dává v celém obvodu stanice výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před předpokládanou jízdou vlaku a to v obou směrech.

109. Místní podmínky pro posun

- O tom, že se posunuje s nešuntujícími vozidly vyrozumí zaměstnanec řídicího posun výpravčí.
- Zaměstnanec řídicí posun musí dodržovat tyto zásady:
 - pohledem kontrolovat volnost koleje a výhybek při přípravě jízdni cesty

112. Posun přes přejezdy

- V případě poruchy PZZ při posunu bez posunové čtyř střeží přejezd staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- Umístění zarážek:

Druh	Místo uložení
dvoupřírubové	4 kusy ve stojanu u koleje č. 11
dvoupřírubové	2 kusy ve stojanu u koleje č. 11a
dvoupřírubové	2 kusy v místnosti telefonních uzávěrů vedle dopravní kanceláře
dvoupřírubové	2 kusy ve stojanu u koleje č. 9

- Uzamykatelné kovové podložky (2ks) jsou umístěny v kotelně.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší délka záviku pro zaměstnance, který zde nevykonával dopravní službu více jak 13 měsíců je jedna směna.
- Pro zaměstnance, který zde dopravní službu nevykonával je nejkratší délka záviku dvě směny, z toho jedna v noční směně. O délce záviku rozhoduje dozorcí ŽST Podivín.
- Znalost základní dopravní dokumentace, místních i traťových poměrů a obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení potvrdí zaměstnanci v příloze č. 19 SŘ.
- S místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací ve staničním řádu, technologických postupech úkonů apod. a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- S traťovými poměry se zaměstnanec prokazatelně seznámí podle údajů v TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Přístupová cesta na nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je z prostoru od státní silnice po stranách výpravní budovy na přístupovou cestu podél koleje 7a. Při cestě na nástupiště koleje č. 2 a 6 může použít výtahu v podchodu, na nástupiště u koleje č. 1 a 3 může použít úrovněového přechodu.
- Na požádání osob s omezenou schopností pohybu a orientace zajišťuje výpravčí nebo staniční dozorce bezpečnost těchto cestujících, kteří nemohou použít k přístupu na nástupiště podchodu nebo výtahu.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

- Vjezd vlaků elektrické trakce při výluce trakčního vedení se uskuteční setrvačností při dodržení stanovené rychlosti na vjezdovém zhlaví.
- Průjezd vlaků setrvačností při výluce trakčního vedení lze uskutečnit po hlavních průběžných kolejích při dodržení stanovené rychlosti vlaku z obou směrů.
- Odjezd vlaků elektrické trakce při výluce trakčního vedení se uskuteční vysunutím hnacím vozidlem nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

- Je – li předán bezpečnostní štítek z důvodu práce v kolejišti, umístí jej výpravčí na pracovní stůl poblíž telefonu.

PŘÍLOHY

- Příloha č. 1: Náčrtek stanice
- Příloha č. 4: Přípojové provozní řády
- Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
- Příloha č. 5D: Pokyny pro obsluhu EOV
- Příloha č. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- Příloha č. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
- Příloha č. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- Příloha č. 7B: Vypnutí rozvodu 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení na síti ČD
- Příloha č. 8: Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha č. 12: Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních složek ČD
- Příloha č. 14: Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
- Příloha č. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha č. 15B: Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
- Příloha č. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha č. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha č. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha č. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha č. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- Příloha č. 24: Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
- Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha č. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- Příloha č. 41: Ekologická opatření
- Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ
- Příloha č. 44: Dopravní provozní řád
- Příloha č. 47A: Požární prevence
- Příloha č. 47B: Havarijní opatření
- Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha č. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
- Příloha č. 51A: Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- Příloha č. 51B: Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
- Příloha č. 52: Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst
- Příloha č. 54: Určení odborné způsobilosti
- Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha č. 58: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD