



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
P O L E P Y

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Jan Kudera v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 1669/2002-S

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....
Ředitel obchodně provozního ředitelství Ústí n/L

Počet stran: 28

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE P O L E P Y</p>

ZMĚNA č. 1

Účinnost od 14. 12. 2003

Změna je u jednotlivých článků vyznačena svislou silnou čarou vpravo vedle textu. Se změnou prokazatelně seznamte všechny v úvahu přicházející zaměstnance. Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 8, 10A, 22, 33, 56, 58A,B, 62, 63, 65B, 68, 71, 72, 73, 76, 79, 80, 89, 93, 95, 112, 113, 133, 138 a 139.

První změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2, 3, 5, 8, 12, 17-25, 27 a 28.

Vydáním 1. Změny SŘ ŽST Polepy ruším RPS č. 1 / 2002 a 1 / 2003 ke SŘ ŽST Polepy.

Ing. Jan Kudera v.r.

.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j 3396 / 2003 – S dne 28. 11. 2003

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

.....
Ředitel OPŘ

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE P O L E P Y</p>

ZMĚNA č. 2

Účinnost od: 20.5. 2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 1, 3, 10A, C, 12, 22, 28, 31B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, B, 68, 71, 73, 75, 76, 80 –zrušen, 86, 89, 92, 93, 111- zrušen, 113, 116, 133, 139 a 141.

Změnu č. 2 staničního řádu provedte **výměnou** stran číslo : 2 – 28 za strany 2 - 27.

Vydáním změny č. 2 ke SŘ ŽST Polepy ruším RVP UŽST č. 1/2005 ke SŘ ŽST Polepy, č.j.: 923/2005-S.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j: 227/2006-S dne 10.5.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE P O L E P Y</p>
--

ZMĚNA č. 3

Účinnost od: 15.8.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 56, 58A, 92 a 133.

Změnu č. 3 staničního řádu provedte **výměnou** stran číslo : 2, 3, 18, 19, 23 a 27.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j: 1431/2006-S dne: 9.8.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	14.12.2003	Rozsah znalostí, Čl. 8, 10A, 22, 33, 56, 58A, B, 62, 63, 65B, 68, 71, 72, 73, 76, 79, 80, 89, 93, 95, 112, 113, 138, 139.			3396/2003-S
2.	20.5.2006	Rozsah znalostí, 1, 3, 10A, C, 12, 22, 28, 31B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, B, 68, 71, 73, 75, 76, 80 – zrušen, 86, 89, 92, 93, 111-zrušen, 113, 116, 133, 139 a 141.			227/2006-S
3.	15.8.2006	Rozsah znalostí a čl. 56, 58A, 92 a 133			1431/2006-S

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
<p>UŽST Vrchní přednosta UŽST, náměstek VP UŽST I - III, přednosta ŽST , dozorčí I – VII, dozorčí provozu ve směně, systémový inženýr, IŽD, IŽD VT, technolog, vedoucí VPK, výpravčí</p>	<p>úplná znalost</p>
<p>Signalista</p>	<p>Čl. 1,3, 4, 7, 8, 9A, 10A - 16, 21, 22, 24, 26, 31A - 33, 54 - 57, 60 - 63, 65A, 67, 71, 75, 86, 93, 97, 100, 102, 104, 110, 112, 113, 115, 116, 133, 139 Přílohy - 1, 4, 5A,B, 6, 8, 14, 22,23, 41, 47 A,B, 48, 56, 58.</p>
<p>Osobní pokladník</p>	<p>Čl. 1,4, 7, 8, 11, 13, 14, 16, 54, 55, 58A, 92, 137 přílohy – 1,15B, 26, 41, 48, 56, 58</p>
<p>Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obraný</p>	<p>Čl. 1, 7, 8, 11,13,14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A přílohy : 1, 41, 47A, B, 48, 56, 58</p>
<p>Obsluha vlaku, posunová četa, Staniční dozorce – Litoměřice d.n. Zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP</p>	<p>Čl. 1,3, 4, 7,9A,11,14, 21,22,26,31A,B, C, 32,33, 56, 57, 58A, 65 A,B, 93, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1,14, 29, 41, 48, 56, 58</p>
<p>Vozmistr</p>	<p>Čl.1,4,11,14,21,22,31C,32,33, 54, 55, 56,58A, 65A,B,92,97,108, 113, přílohy -1, 14, 15A, 21, 29, 32, 58.</p>
<p>Strojvedoucí , vozmistr DKV</p>	<p>Čl.1,3,4,11,14,21,22,31C,32,33,56 58B,55A,B,92,97, 113, přílohy -1, 4, 14, 15A, 21, 29, 32, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SVH • Řidič drážního speciálního Vozidla-strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	<p>Čl.1,3, 4,11,14,21,22,31C,32,33,56,65A,B,89,97,113, přílohy – 1, 4, 48, 58</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	<p>Čl. 1,3, 4,7,9A,11,14,21,22,26,31A,B, C, 32,33,54,56, 65 A,B, 93, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1,14, 29,48,58</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	<p>Čl. 14,22,31 A,B,C,32,33 Přílohy – 1,5A,B,6,7B,58</p>

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice P o l e p y
 - leží v km **397, 986** dvoukolejně trati Lysá n.L. - Ústí n.L. západ
 - Je stanicí: - smíšenou podle povahy práce
 - mezilehlou po provozní stránce
- Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Ústí nad Labem západ.

3. Vlečky

- vlečka „Montážní základna Polepy“ firmy N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s.r.o.
- vlečka je do dráhy celostátní zaústěna výhybkou č. 8 z koleje č. 5

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- **Zastávka Křešice u Litoměřic** leží v km 402,170 mezi stanicemi Polepy - Litoměřice dol.n.
 - Administrativně je přidělena stanici Polepy a je bez výpravního oprávnění.
 - Pro nástup a výstup cestujících slouží dvě zvýšená nástupiště umístěná vně obou traťových kolejí a jsou dlouhá 140 m. na obou nástupištích jsou přístřešky pro cestující.
 - Elektrické osvětlení má automatické ovládání (fotobuňkou) a je osazeno takto:

osvětlovací stožár - typ	číslo	typ výbojky	výška	příkon	druh osvětlení
TR	1	SHC		150 W	rameno
TR	2	SHC		150 W	rameno
JŽ	3	SHC	14 m	150 W	stahovací
JŽ	4	SHC	14 m	150 W	stahovací
JŽ	5	SHC	14 m	150 W	stahovací
JŽ	6	SHC	14 m	150 W	stahovací

- Celkový příkon instalovaného osvětlení je 900 W.

7. Nástupiště

- Pro nástup a výstup cestujících slouží čtyři zvýšená nástupiště u 1,2,3 a 4 koleje se zpevněnou hranou v celé délce
- Přístup na nástupiště je od výpravní budovy přes úrovněvé přechody.

8. Technické vybavení stanice

- **Rozvod vody** - Pitná voda pro stanici je dodávána z vodovodního řádu obce Polepy a je rozvedena potrubím po staniční budově, na nástupiště a do útulku lokomotivních čet.
 - Hlavní uzávěr vody je v šachtě silniční komunikace před výpravní budovou, dále je uzávěr ve sklepním prostoru výpravní budovy.
- **Vytápění** – k výpravní budově je provedena přípojka plynu, hlavní uzávěr plynu je v pilířku vedle hlavního vchodu k bytové jednotce z ulice, vnitřní rozvod zemního plynu (nizkotlaký domovní plynovod) je proveden k plynovému kotli DAKON 24 TURBO o výkonu 24 kW pro etážové vytápění provozních prostor a k plynovému kotli DAKON 24 TURBO pro vytápění bytové jednotky.
- **Určená technická zařízení:**

Plynová – nizkotlaký domovní plynovod v objektu výpravní budovy ŽST Polepy – provozovatelem je SDC Ústí n/L

9A. Elektrická trakční zařízení

- **trakční proudová soustava** : stejnosměrná 3kV
- **místa trakčních napájecích stanic** : Hoštka km 392,750 trať Lysá n.L. - Ústí n. L.
Libochovany km 417,957 trať Lysá n. L. - Ústí n.L.
- **umístění úsekových odpojovačů**

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	397,382	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
402	6	397,382	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
3A	29	398,004	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
3B	30	398,004	zapnutý	ručně	výpravčí
411	51	398,700	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
412	52	398,700	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí

Odpojovače místního významu:

Z06 39 398,324 zapnutý ručně výpravčí

Odpojovače místního významu jsou v příloze č. 14 SŘ označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce , rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením je zaměstnancem oprávněným přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění , musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení , nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

- zaměstnanci provozovatele dráhy ,kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky,
- jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou staničního řádu č.50.

- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Místo uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek je u výpravčího.

- **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Rozvod 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem,indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

Vývodové traťové transformovny (TTS) č.2053 směr Hoštka km 397,710
a č.2054 směr Litoměřice km 398,380

TTS 2054 je ústředně ovládána elektrodispečerem nebo dálkově výpravčím z dopravní kanceláře (součást ovládání DOÚO) na příkaz ED.

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 50 Hz napájejí traťová části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař.,VZ).Staniční RZZ je napájeno z distribuční veřejné sítě, případně ze 6 kV

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Železniční stanice je napájena z volného vedení rozvodu SČE NN do KS 1 SČE umístěné na zadní straně výpravní budovy.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (agregát) není instalován.
- Hlavní rozváděč RE 1 je umístěn na chodbě ve výpravní budově. Hlavní vypínač je umístěn v rozváděči RE 1 a je označen.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je realizováno stožárovými svítidly typu JŽ - 14 m se spouštěcím zařízením, osvětlovací věže OSŽ 20 m, svítidla na výložnicích na stožárech AP 18 m, výbojková svítidla na ramínkách na budově s a reflektory na St 1 a St 2.

- Použité osvětlení:

kolejiště a obě zhlaví	1 ks stožáru JŽ - 14 m a 24 ks reflektorů na 7ks OV OSŽ 20 m č. 1-7 8 ks pozičních svítidel na 7ks OV OSŽ 20m č. 1 -7
nástupiště	2 ks výbojkových osvětlovacích těles na budově
přístupová cesta	1 ks výbojkového osvětlovacího tělesa na budově
vykládka	4 ks výbojkových osvětlovacích těles na stožárů
AP 18m	
čekárna a vnitřní prostory výprav.budovy	zářivková a žárovková svítidla
vnitřní místnosti St 1	žárovková svítidla
vnitřní místnosti St 2	žárovková svítidla
venkovní prostor St 1 a St 2	žárovkový reflektor

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozváděč R 1 - je umístěný ve služební místnosti St 1, obsluhu provádí signalista konající službu

Rozváděč RH 1 - je umístěný ve služební místnosti, obsluhu provádí výpravčí konající službu.

Rozváděč R 2 - je umístěný ve služební místnosti St 2, obsluhu provádí signalista konající službu

- Použité světelné zdroje

stožár JŽ 14m	výbojka SHC 250W
vnitřní prostory	zářivka 40W a žárovky 60W, 75W
Osvětlovací věže - reflektory	výbojka SHC 400W
Osvětlovací věže - poziční svítidla	výbojka SHC 250W
reflektory na stavědlech	žárovka 500W
Okolí výpravní budovy - výložníky	výbojka RVL 250W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE, obvody elektrodílny Litoměřice ☎.: 9724 32443 nebo 9724 32431.

- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:

V prostoru menším než 0,9 - 1,5m se nenachází žádný osvětlovací stožár.

- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu, signalisté na St 1 a St 2 konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny - ZS 1,ZS 2, ZS 3 a ZS 4 jsou umístěny v ohradě za St 1 a ZS 5 je umístěn proti stavědlu č. 2 u OSŽ č.7
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

- Zásuvka pro mobilní náhradní zdroj je umístěna z boku výpravní budovy.
- Náhradní svítidla (petrolejové lampy) jsou uloženy po jednom kuse na každém stavědle, v dopravní kanceláři jsou dva kusy (jeden pro osvětlení čekárny a jeden pro osvětlení dopravní kanceláře).
- Za plnopočetnost a použitelnost v dopravní kanceláři odpovídá výpravčí, na stavědlech signalisté,

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek.

- Zapínání a vypínání osvětlení se děje automaticky (fotobuňkou).
- Poruchy se hlásí elektrodílna Litoměřice, ☎ 9724 32443.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Přístupové cesty pro všechny zaměstnance jsou pouze po silnicích a veřejných cestách.
- Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy je stejná jako pro zaměstnance.
- Nouzový východ a ústupová cesta z dopravní kanceláře je na chodbu a z budovy na volné prostranství před staniční budovou.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

- Polepy – Litoměřice d.n. - přejezd v km 399,499
 - v první traťové koleji v km 399,499 - 400,857
 - obě traťové koleje v km 405,385

13. Opatření při úrazech

- K poskytnutí první pomoci při úrazech nebo mimořádné události je v dopravní kanceláři umístěna lékárnička, dvoje nosítka jsou v příručním skladě.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- Rampa u koleje č. 5 v km : 397,885 – 397,943 vlevo od osy koleje 1720mm

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíč

- Klíč od stavědel mají v úschově signalisté.
- Klíče od skladiště materiálu má komerční pracovník
- Náhradní klíč od stavědlové ústředny u dopravní kanceláře je zaplombován na řídicím přístroji.
- Náhradní klíče jsou u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Při opuštění služební místnosti výpravčí dopravní kancelář uzamkne a klíč má u sebe v úschově. Povinnost uzamknout dopravní kancelář nemá v případě, že tam zůstane jiný zaměstnanec ve službě.
- Samostatný komerční pracovník má povinnost při každém vzdálení služební místnost uzamknout.
- Při opuštění služební místnosti signalista stavědlo musí uzamknout a klíč má v úschově.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	620 / 584	Výh. 5 - 13 / L1 - S1	vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
2	624 / 585	Výh. 6 - 14 / L2 - S2	vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
3	505 / 533	Výh. 7 - 12 / L3 - S3	vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
4	624 / 591	Výh. 6 - 14 / L4 - S4	vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
manipulační			
5	505	námeznyky výh. 8-11	pro správkové vozy a postrkové hnací vozidlo, trakční vedení v celé délce
5a	867	nám. výh. 8-zarážedlo	nakládková a vykládková, bez trakčního vedení
7	209	námeznyky výh. 9-10	nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení
7a	181	nám.výh.101-zarážedlo	nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení
7b	126	nám.výh.10-zarážedlo	vykládková kolej pro ZZN , bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
2	ústředně ©	St 1	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 1
3	ústředně ©	St 1	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 1
4	ústředně ©	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
5	ústředně ©	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
6	ústředně ©	St 1	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 1
7	ústředně ©	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
8	ústředně ©	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
9	ručně	výpravčí posunová četa	nemá	nemá	odrazky	signalista St 1
10	ústředně ©	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
11	ústředně ©	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
12	ústředně ©	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
13	ústředně ©	St 2	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 2
14	ústředně ©	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
15	ústředně ©	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
16	ústředně ©	St 2	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 2
17	ústředně ©	St 2	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 2
18	ústředně ©	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2

Sloupec 7 – pro zaměstnance ŽST se údržbou rozumí čištění a mazání výhybek

Zkratky : MP - mechanický přestavník

MZ - mechanický závorník

© - výhybky, u kterých má obsluhující zaměstnanec povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

4 ks úsmyčných kolíčků vzor 5001 u výpravčího

2 přenosné výměnové zámky, na každém stavědle po 1ks

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných jsou na stavědlech.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných jsou u přednosta stanice.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče pečetí přednosta ŽST nebo jím určený zaměstnanec.
Označení pečetidel : Ústecká dráha - č. 684, 106, 370, 451, 656, 661, 672 673, 678, 679.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Klíč viz čl.15.
- Stanice je vybavena podle TNŽ 34 2620 elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s kolejovými obvody, se dvěma stavědly, které je trvale napojeno a svou reléovou částí přímo navazuje na obousměrný automatický blok obou přilehlých mezistaničních úseků.
- V dopavně jsou dva neprofilové styky, jeden mezi výhybkami č. 5 a 7, druhý mezi výhybkami č. 12 a 13.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení se provádí podle „Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ve stanici Polepy“ (příloha 5A) a „Závěrové tabulky “ (příloha 6).

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Oba přilehlé traťové úseky jsou vybaveny podle TNŽ 34 2620 traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - trojznakový obousměrný automatický blok podle ZL 16/70 POAB.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení se provádí podle „Místního předpisu pro obsluhu prozatímního obousměrného automatického bloku ve druhé traťové koleji Hoštka - Polepy“ a v „Místního předpisu pro obsluhu prozatímního obousměrného automatického bloku v první traťové koleji Hoštka - Polepy“ a „Místního předpisu pro obsluhu prozatímního obousměrného automatického bloku v první a druhé traťové koleji Polepy - Litoměřice d.n.“ (viz příloha 5A).

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Traťový úsek Polepy - Hoštka			
394,477 B3	polní cesta IV. třídy	PZS 3SB typ SSSR	Ovládací obvody : 1.TK: 392,874 - 396,226. 2.TK:392,882 – 396,123
395,768 C3	polní cesta IV. třídy	PZS 3SB typ SSSR	Ovládací obvody : 1.TK: 393,906 - 397,294. 2.TK:393,826–397,294
396,475 D3	polní cesta IV. třídy	PZS 3SNLI typ SSSR	Kontrolní stanoviště: DK Polepy. Ovládací obvody : 1.TK: 395,106 - dálkovou obsluhou tlačítkem. 2.TK:394,995 – dálkovou obsluhou tlačítkem.
Obvod ŽST Polepy			
397,683	silnice III.třídy	PZS 1ZNI	Obsluha dálkovou obsluhou tlačítkem. Kontrolní stanoviště: St.1 a DK Polepy. Návěstidla: L, 1L, S1, S2, S3, S4 závislá na PZS Polepy
Traťový úsek Polepy Litoměřice dol.n.			
399,499 A4	polní cesta IV.třídy	PZS 3SNLI typ SSSR	Kontrolní stanoviště : DK Polepy. Ovládací obvody:1.TK: 398,762 – 400,847. 2.TK: 398,762 – 400,867.
399,934 B4	polní cesta IV.třídy	PZS 3SB typ SSSR	Ovládací obvody :1.TK:– 398,762 401,410. 2.TK: 398,762 – 401,419.
400,857 D4	silnice III. třídy	PZS 3ZBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště : DK Litoměřice d.n. zařízením REMOTE. Ovládací obvody:1.TK : 399,258 - 402,407. 2.TK : 399,245 – 402,391.
402,047 E4	silnice III. třídy	PZS 3ZBI typ SSSR	Kontrolní stanoviště : DK Litoměřice d.n. Ovládací obvody:1.TK: 400,200 - 403,495 2.TK: 400,200 – 404,054.
402,935 F4	silnice II. třídy	PZS 3ZBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště: DK Litoměřice d.n. zařízením REMOTE. Ovládací obvody:1.TK:– 401,410 - 404,804. 2.TK: 401,419 – 404,699.
404,043 G4	polní cesta IV.třídy	PZS 3SBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště: DK Litoměřice d.n. zařízením REMOTE. Ovládací obvody :1.TK: 402,407 – 405,378. 2.TK: 402,931 – 405,395.
405,385 H4	polní cesta IV.třídy	PZS 3SNI typ SSSR	Kontrolní stanoviště :Litoměřice d.n. Ovládací obvody :1.TK: 403,932 - 406,253. 2.TK: 404,054 – 406,253.
ŽST Litoměřice d.n.			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámka
1	2	3	4	5
oddíl. 1-3963	396,226	automaticky		předvěst vj. návěstidla 1L stanoviště oddílového návěstidla autobloku
oddíl. 2-3961	396,123	automaticky		předvěst vj. návěstidla L stanoviště oddílového návěstidla autobloku
ŽST Polepy				
vjezdové L	397,294	DK		přivolávací okruh 311 m od kraj. výhybky
vjezdové 1L	397,294	DK		přivolávací okruh 311 m od kraj. výhybky
označnick náv. L	397,344		nepřenositelné	vzdálenost krajní výhybky = 261 m
označnick náv. 1L	391,150		nepřenositelné	vzdálenost krajní výhybky = 261 m
posun zakázán	397,513			konec kusé koleje 5a
odjezdové S1	397,766	DK		
odjezdové S2	397,754	DK		
odjezdové S3	397,784	DK		
odjezdové S4	397,756	DK		
seřezovací Se1	398,296	St 2		
odjezdové L1	398,350	DK		
odjezdové L2	398,339	DK		
odjezdové L3	398,315	DK		
odjezdové L4	398,347	DK		
posun zakázán	398,461			konec kusé koleje 7a
označnick náv. S	398,712		nepřenositelné	vzdálenost od krajní výhybky = 209 m
označnick náv. 1S	398,705		nepřenositelné	vzdálenost od krajní výhybky = 202 m
vjezdové S	398,762	DK		přivolávací okruh, 311 m od kraj. výhybky
vjezdové 2S	398,755	DK		přivolávací okruh, 311 m od kraj. výhybky
Traťový úsek Polepy – Litoměřice d.n.				
oddíl. 4002	400,195	automaticky		předvěst vj. návěstidla S stanoviště oddílového návěstidla autobloku
oddíl. 2-3998	399,822	automaticky		předvěst vj. návěstidla 2S stanoviště oddílového návěstidla autobloku

DK = dopravní kancelář

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Dopravní telefonní síť je zapojena na do telefonního reléového zapojovače typu MTZ 10/1.
V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 10 spojů.
- Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.
- V ŽST Polepy se používají tyto druhy telefonních okruhů :
 - traťové
 - dispečerské - umožňuje spojení provozního dispečera s pracovištěm výpravčího, podrobný popis selektorového dispečerského systému SELDAT TTC je v příloze 5H SŘ.
 - přivolávací
 - účastnické
 - místní

Rádiová spojení

Trať Nymburk - Ústí n.L. je vybavena „stuhovou sítí“, která umožňuje spojení výpravčího s vozidlovými radiostanicemi v obvodu stanice a přilehlých mezistaničních úseků.
Podmínky pro radiotelefonní provoz jsou uvedeny v příloze č.21 SŘ.

Výpočetní technika

V dopravní kanceláři - je instalován kontrolní bod CEVIS.

- APM DK = automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ
- UNIPOK – osobní pokladna

Ostatní informační zařízení

Stanice je vybavena elektrickými hodinami které jsou centrálně řízeny z litoměřické telefonní ústředny a jsou umístěny ve všech provozních místnostech.

Služební mobilní telefony

Zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost je přidělen služební mobilní telefon – telefonní číslo uvedeno v „Seznamu zaměstnanců UŽST Ústí n. L. pověřených k šetření MU.“
V případě nemožného dorozumění, mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové železniční stanice je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností.

- Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
 - vrchní přednosta UŽST,
 - náměstkové VP UŽST I – III,
 - přednostové ŽST,
 - dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,
 - vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
 - ostatní zaměstnanci UŽST pověření šetřením mimořádných událostí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí

- Stanoviště výpravčího je ve výpravní budově v dopravní kanceláři.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení
- Při odstavení hnacího vozidla ve stanici strojvedoucí zajistí a uzamkne hnací vozidlo a odevzdá klíče výpravčímu ve službě.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
- Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku
- Sepisuje Hlášenku 735 1 5310 a Zprávu o poškození 735 1 5340.
- Přebírá od obsluhy vlaku Záznam vozových závad 735 1 5223, který zapíše do Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306, zajistí polepení vozu a zpravení vozmistra
- V době nepřítomnosti osobního pokladníka plní jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Ve stanici jsou dvě výhybkářská stavědla obsazená zaměstnanci ve funkci signalista,
 - St 1 – na hošteckém zhlaví
 - St 2 – na litoměřickém zhlaví
 - **signalista na St 1** - za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a přejezdové zabezpečovací zařízení v km 397,683.
 - **signalista na St 2** - za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 a 18.
- Signalisté St 1 a St 2 provádějí čištění a mazání výhybek (viz čl. 22 SŘ, tabulka - sloupec 7).
- Výhybku č. 9 obsluhuje výpravčí nebo na jeho příkaz posunová četa.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- **osobní pokladník** - má stanoviště v místnosti vedle dopravní kanceláře
 - přebírá vozy po nakládce a po vykládce, provádí prohlídku vozů
 - provádí nakládku a vykládku zásilek u vlaků osobní přepravy
 - dle harmonogramu úklidových prací provádí úklid ŽST Polepy a Hoštka.
- **staniční dozorce** – má stanoviště v ŽST Litoměřice d.n.
 - přivěšování a odvěšování hnacích vozidel
 - vykonává úplnou a jednoduchou zkoušku brzdy a sepisuje Mezinárodní zprávu o brzdění a vlaku
 - zpracovává vlakovou dokumentaci
 - vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky

- v době jeho nepřítomnosti tuto činnost vykonává **zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n/L**
- **Vozmistr** - Společný pro obvod UŽST Ústí n.L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n.L. Střekov a Ústí n.L. západ
 - v případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, technické prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- **Strojvedoucí DKV Ústí n/L** – v případě potřeby vykonává práci nezavěšeného postrku v úseku Polepy – Hoštka – Štětí nebo jinou činnost dle určení provozního dispečera
 - stanoviště má v samostatné kanceláři na rampě u 5. koleje

60. Odevzdávky dopravní služby

- písemně, osobně a ústně odevzdávají službu výpravčí a signalisté,
- vzor odevzdávky je uveden v příloze č. 8 SŘ,
- písemně odevzdávají službu ve zvláštní knize „Odevzdávka dopravní služby“,
- v elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Po dopravních kolejích smějí jezdit speciální vozidla (speciální hnací vozidla) dle služebního předpisu ČD D2/81.
- Speciální vozidla na odstraňování sněhu nesmějí na pátou kolej (k rampě) a na sedmou kolej kusou.
- Stroje na odstraňování sněhu smějí jet v pracovní poloze po kolejích č. 2 a 4, po kolejích č. 1 a 3 smějí jet pouze k návěstidlu L3 v km 398,317. Pracovat smějí pouze při výluce kolejí a s vyloučením jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou po sousední koleji. Otáčet sněhové pluky KSP je ve stanici je zakázáno.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- **APM DK modul dopravní deník** - do sloupce nadepsaného **S 1** a **S 2** výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest , do sloupce nadepsaného **VC** výpravčí zapisuje čas hlášení dojel/odjel celý.
- Tiskopis DOPRAVNÍ DENÍK – výpravčí nadepíše sloupec 10 – St 1 a sloupec 11 – St 2, sloupec 12 vlak dojel/odjel celý.
- ZÁPISNÍK VOLNOSTI A SPRÁVNÉHO POSTAVENÍ VLAKOVÉ CESTY: Sloupec 5 si signalisté St 1 a St 2 upraví škrtnutím stávajícího textu a nadepíše vlak dojel/odjel celý.
- Vzory úprav dopravní dokumentace jsou uloženy v příloze 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Kolejiště stanice je na spádu 5,9‰,hraničí se spádem 6‰ v km 398,582 směr ŽST Litoměřice d.n. a se stoupáním 7,9‰ v km 397,566 do Hořtky.
- Náhradní nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou ve skladišti materiálu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy musí být vlak přivěšen k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou tlakovou brzdou. Je-li překročena maximální hmotnost vlaku (viz tabulka) musí se vlak zajistit směrem k ŽST Litoměřice d.n. proti ujetí před vykonáváním ÚZB nebo JZB potřebným počtem zarážek.
- ÚZB nebo JZB provádí staniční dozorce (zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n. L.), u obsazeného vlaku - obsluha vlaku.
- Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech staniční dozorce (zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.).
- Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 10‰

Lokomotiva řada	Brzdící váha v t	Max. hmotnost
735,742	42	750
749,751,752	43	770
122,163,363,372	44	790
121,123,740	48	860
130,141,731,750,753,754	50	900
770	62	1100
181,180DB,182,	66	1180
771	69	1250

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny v dopravě ohlašuje signalistům výpravčí do 15 – ti minut po ohlášení provozním dispečerem.

68. Hlášení předvídaného odjezdu a skutečného odjezdu

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Polepy ve směru Litoměřice d.n. a Hoštka aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.
- Hlášení předvídaného odjezdu hlásí výpravčí v časovém rozmezí 1 - 8 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

69. Nabídka vlaku

- Vlaky se nabízí v časovém období 1-8 minut před časem předvídaného odjezdu.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty (při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na žádost udržujícího zaměstnance SDC – SSZT) ohlašují signalisté výpravčímu skutečnost, že vlak dojel / odjel celý až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil námezník nejméně na 20m, vlak má předepsanou koncovou návěst a vjezdové návěstidlo je v poloze „stůj“.
 - **výpravčí** hlášení zapisuje v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č.12 (nadepsaný vlak dojel/odjel celý),
 - **signalista** do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce č.5.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- **varovný štítek** - zavěsí výpravčí na radič příslušného vjezdového / odjezdového návěstidla v případech stanovených předpisy ČD.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnické spojení, RCP. náhradní telefonní zapojovač, který umožňuje spojení na všech okruzích jako hlavní zapojovač. Jsou – li tato spojení v poruše použije dispečerské spojení.

ŽST	Tel. č.
Hoštka	9724 32639
Litoměřice d.n.	9724 32293, 32496

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při normální obsluze staničního zabezpečovacího zařízení tvoří ŽST Polepy jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, volnost zjišťuje výpravčí pohledem na indikační prvky na kolejové desce.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení se zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem nebo pochůzkou. Stanice je rozdělena na tři obvody:
 - **Obvod signalisty St 1** - je od úrovně vjezdového návěstidla 1L a L až ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni osvětlovacího stožáru OV-3.
 - **Obvod signalisty St 2** - je od úrovně vjezdového návěstidla S a 2S až ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 10.
 - **Obvod výpravčího** - je od kolmice vedené přes všechny koleje v úrovni osvětlovacího stožáru OV-3 ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 10.
- **za zjištění volnosti vlakových cest na všech záhlavích lze považovat zjištění, že :**
 - poslední vlak dojel do stanice celý;
 - za posledním vlakem došla odhláška
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
 - zaměstnanec řídící posun ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše výpravčí nebo signalista do telefonního zápisníku, zápis zaměstnanec řídící posun podepíše.
- Jednotlivé obvody jsou vyznačeny v náčrtku v příloze č.1 SŘ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- ŽST Polepy je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením obsluhovaného výpravčím a dvěma závislými stavědly St 1 a St 2 obsluhované signalisty.
- Stanice je doplněna kolejovými obvody v závislosti na hlavních návěstidlech. Indikace volnosti a obsazení kolejí je v dopravní kanceláři.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na indikační prvky na kolejové desce. V případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťují volnost vlakové cesty určené zaměstnanci (viz. čl. 75 SŘ) každý ve svém obvodu pohledem do kolejíste nebo obchůzkou.

79. Současné jízdni cesty

- Dovolené a zakázané současné vlakové a posunové cesty jsou uvedeny v závěrové tabulce a v příloze č.6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru jejichž současný vjezd není dovolen, dovolí se přednostně (vzhledem ke sklonovým poměrům) vjezd vlaku od ŽST Litoměřice d.n.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky se následně vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v „Doplňujícím ustanovení“, které je přílohou 5A SŘ.

Při jízdách proti správnému směru při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 404,043 G4, 402,935 F4, 400,857 D4, v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji mezistaničního úseku Litoměřice d.n. - Polepy.

Při jízdách proti správnému směru při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 394,477 B3, 395,768 C3 a 396,475 D3 mezistaničního úseku Hoštka - Polepy a v km 399,499 A4; 399,934 B4; 402,047 E4 a 405,385 H4 mezistaničního úseku Polepy - Litoměřice d.n.

V ŽST Polepy jsou návěstidla odjezdová S1, S2, S3, S4, a návěstidla vjezdová L, 1L závislá na PZS km 397,683. Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel se u vjíždějícího/odjíždějícího vlaku od/do Hoštky uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS v km 397,683, v případě, že vlak vjíždí/odjíždí kolem vjezdového/odjezdového návěstidla na PN.

Klíče od místního ovládní PZS v km PZS v km 394,477 B3, 395,768 C3 jsou uloženy u výpravčího v ŽST Hoštka.

Klíče od místního ovládní PZS v km 396,475 D3, 397,683, 399,499 A4, 399,934 B4, jsou uloženy u výpravčího v ŽST Polepy.

Klíče od místního ovládní PZS v km 400,857 D4, 402,047 E4, 402,935 F4, 404,043 G4, 405,385 H4 jsou uloženy u výpravčího v ŽST Litoměřice d.n.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 394,477 B3, 395,768 C3, 396,475 D3, 399,499 A4, 399,934 B4, 400,857 D4, 402,047 E4, 402,935 F4, 404,043 G4 a 405,385 H4.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje výpravčí dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího.
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod.), o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího.
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který sepíše hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem.
- Vozy odstavené z provozu a vozy odstavené z provozu pro technickou závadu, které nesmějí opustit stanici:
 - polepení vozu a jeho prohlídku vozmistrem zajistí výpravčí.
- Vozmistr nahlásí prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi ŽST Ústí n.L. západ kotlové vozy vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR, pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.
- Vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 a 89 SŘ.

95. Povolenky

- Výpravčí ŽST Polepy má v obalu „Mimořádné události“ uloženy povolenky:
 - červenou pro první traťovou kolej Polepy – Hoštka.
 - modrou povolenku pro druhou traťovou kolej Polepy – Litoměřice d.n..
- Povolenku pro druhou traťovou kolej Hoštka – Polepy má výpravčí ŽST Hoštka.
- Povolenku pro první traťovou kolej Litoměřice d.n. - Polepy má výpravčí ŽST Litoměřice d.n.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkratk:
 - HoštkaHa
 - Polepy..... Po
 - Litoměřice d.n..... Ld - zkrácený název - Litoměřice
- Výše uvedených zkratk se nesmí používat v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- **posunovací obvod 1** – obvod signalisty St. 1- obvod výhybek 1-8 – od úrovně vjezdového návěstidla 1L,L ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 9
- **posunovací obvod 2** – obvod signalisty St 2 – obvod výhybek 10 – 18 – od kolmice vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 9 do úrovně vjezdového návěstidla S,2S
- posunovací obvody jsou znázorněny v náčrtku v příloze 1 SŘ

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být zastaven nejméně 5 minut před příjezdem všech druhů vlaku.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

- Odstavovat vozidla na kolejové spojky je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

- Před dovolením posunu přes přejezd v km 397,683 je signalista St 1 povinen uzavřít PZZ ručně pomocí tlačítka „uzavření přejezdu“.

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu bez posunové čety zajistí v případě poruchy střežení přejezdu v km 397, 683 výpravčí.
- V ŽST Polepy je povolen pravidelný posun bez posunové čety v případě přidání postrkového hnacího vozidla na vlak.
- Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je v celém obvodu zakázán..

116. Zarážky, kovové podložky

- Při posunu je zakázáno používat dvoupřírubových zarážek na všech kolejích.
- Dvoupřírubové zarážky je povoleno používat pouze na zajištění vozů proti ujetí.
- Umístění a počet:
 - stojan u St 1.....2 zarážky a 2 uzamykatelné podložky (1P a 2P)
 - stojan u stožáru č. 25.....3 zarážky
 - stojan u skladiště.....2 zarážky
 - stojan u stožáru č.33.....2 zarážky
 - stojan u stožáru č. 35.....3 zarážky
 - stojan u St 2.....2 zarážky a 2 uzamykatelné podložky (3P a 4P)

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci výpravčí a signalista je jedna denní a jedna noční směna.
- Na poznání traťových poměrů si výpravčí projede vlakem na stanovišti strojvedoucího oba přilehlé mezistaniční oddíly .
- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci osobního pokladníka jsou dvě směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Přístupová cesta , po které je zajištěn bezpečný přístup těchto osob do/od vlaku je z hrazeného nástupiště před staniční budovou přes úroňové přechody na zvýšené nástupiště u vlaku .
- Za doprovod na požádání těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí ve službě.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- Vjezd do ŽST Polepy je dovolen se staženými sběrači v sudém směru.
- Průjezd ŽST Polepy po hlavních staničních kolejích stanovenou rychlostí je dovolen se staženými sběrači v sudém směru
- Odjezd vlaku ze ŽST Polepy lze uskutečnit pouze s hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/2004-O11	Souhrnná výjimka	Čl. 1, 8, 12, 22, 31, 31B, C, 33, 54, 55, 56, 92, 113, 116, 133, 137 a v příloze 7B, 23, 26, 47B, 56, 58

141. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel zabezpečovacího zařízení tak, aby nezakrýval kontrolní prvky ani tlačítka. Signalisté umísťují bezpečnostní štítky na viditelné místo na pracovním stole.