

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

4. ZMĚNA STANIČNÍHO ŘÁDU

ŽELEZNIČNÍ STANICE

POLICE NAD METUJÍ

Účinnost od 15.4.2006

.....
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. ZDD 005/06-NA dne

.....
Vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH x)

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	dne	Podpis
1.	15.04.2003	čl. 4, 14, 21, 22, 24, 25, 32, 57, 60, 65.A, 68, 73, 100, 116	Zpracováno		
ZDD 46 / 03 -11/2					
2.	21.06.2004	Záznam o změnách, rozsah znalostí, čl.1, 4, 28, 33, 54, 55, 73, 95	Zpracováno		
ZDD 235/04-11/2					
3.	12.12.2004	Záznam o změnách, rozsah znalostí, čl.4, 22, 23, 54, 55, 56, 58.B, 58.A, 81, 92, 116	Zpracováno		
ZDD 416/04-11/2					
4.	15.04.2006	Záznam o změnách, rozsah znalostí, čl. 1, 4, 10.B, 11, 14, 16, 22, 55, 56, 58.A, 60, 62, 65.A, 67, 71, 73, 74, 75, 81, 82, 92, 100, 102, 112, 133, 137			
ZDD 003/06-NA					

x) Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
dopravní náměstek , přednosta Meziměstí přepravní náměstek, dozorčí Č.Skalice , Meziměstí , IŽD, technolog Meziměstí výpravčí,	úplná znalost
dozorce výhybek	články č.1, 7, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 25, 31.C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65.A, 71, 74, 75, 81, 82, 92, část G, 137, příloha č. 1, 4, 8, 26, 30.A, 30.B, 47.A, 47.B, 48, 51.B, 58
osobní pokladník	články č.1, 4, 7, 11, 13, 14, 15,16, 54, 55, 137, příloha č. 3, 26, 30.A, 47.A, 47.B, 48, 58
posunová četa	články č.1, 7, 13, 14, 21, 22, 31.C, 32, 58.B, 65.A, 65.B, 87, část G, přílohy č. 3, 21, 26, 29, 58
vlaková četa	články č.1, 7, 13, 14, 21, 22, 31.C, 32, 58.B, 65.A, 65.B, 81, 82, 87, část G, přílohy č. 3, 21, 26, 29, 58
strojvedoucí DKV	články č. 1, 7, 13, 14, 21, 22, 31.C, 32, 58.B, 65.A, 65.B, 89, 92, 93, část G, přílohy č. 3, 21, 29, 58
strojvedoucí SDC	články č. 1, 13, 14, 21, 22, 31.C, 32, 58.B, 65.A, 65.B, 89, 93, část G, přílohy č.3, 21, 29, 58
návěstní mistr SDC - SZT	článek 89

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice P O L I C E N A D M E T U J Í

leží v km 72,893 jednokolejně

trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Je stanicí smíšenou podle povahy práce,

mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Náchod.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Hronov zastávka leží v km 69,515
mezi stanicemi Hronov - Police nad Metují.

Zastávka Žďár nad Metují leží v km 75,720
mezi stanicemi Police nad Metují - Teplice nad Metují.

Nákladiště, zastávka Česká Metuje leží v km 78,311
mezi stanicemi Police nad Metují - Teplice nad Metují.

Zastávka Dědov leží v km 79,397
mezi stanicemi Police nad Metují - Teplice nad Metují.

Všechny zastávky jsou přiděleny k UŽST. Náchod.

Zastávka Hronov zastávka : nástupiště dlouhé 116 m , přístřešek pro cestující, osvětlení ovládané automaticky časovým spínačem a fotobuňkou. Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky.

Zastávka Žďár nad Metují : nástupiště dlouhé 125 m , osvětlení nástupiště elektrické ovládané závorářem. Výdejna jízdenek a čekárna otevřeny v době obsazení závorářem. Zastávka je oprávněna k odbavení cestujících.

Nákladiště a zastávka Česká Metuje :

Nákladiště Česká Metuje není obsazeno zaměstnancem, jeho obsluha je prováděna podle "Obsluhovacího řádu nákladiště Česká Metuje", který je součástí přílohy č.3 SŘ.

K nákladišti přilehlá zastávka má nástupiště dlouhé 140 m , přístřešek pro cestující, osvětlení ovládané automaticky časovým spínačem a fotobuňkou. Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky.

Zastávka Dědov : nástupiště dlouhé 135 m, přístřešek pro cestující, osvětlení ovládané automaticky časovým spínačem a fotobuňkou. Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky.

7. Nástupiště

Pro nástup do vlaků slouží tři zvýšená nástupiště:

u koleje č.1 v délce 180 m sypané

u koleje č.2 v délce 152 m sypané

u koleje č.3 v délce 161 m sypané

Příchod na nástupiště je z přednádraží přímo halou, odchod po straně výpravní budovy směr teplické zhlaví.

8. Technické vybavení stanice

Pitná voda je rozvedena ve všech služebních místnostech a do umyvadla na nástupišti vedle vchodu do čekárny.

Odpadní vody jsou svedeny do septiku.

Vytápění všech služebních místností, čekárny a haly je zajištěno plynovým topením (kotlem). Palivo (propan - butan) je uloženo v tlakovém zásobníku plynu, který je umístěn po straně výpravní budovy směr hronovské zhlaví.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z venkovního rozvodu Východočeské energetiky a.s..

10A. Elektrické osvětlení

- ◆ Osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E11.

- osvětlovací věže OV 1 až OV 5, výška 20 m

- osvětlení prostor pro cestující : osvětlovací věže, výložníky, peronní stožár.

- ◆ Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

OV 1 je umístěna u přejezdu má jedno poziční světlo, 2 reflektory

OV 2 je umístěna mezi 2. a 4.kolejí, má jedno poziční světlo, 3 reflektory

OV 3 je umístěna mezi 2. a 4.kolejí, má dvě poziční světla, 6 reflektorů

OV 4 je umístěna vedle výpravní budovy má 2 poziční světla, 7 reflektorů

OV 5 je umístěna na teplickém zhlaví, má jedno pozičním světlo, 3 reflektory.

Dle služebního předpisu E11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice.

Od výšky 5m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Náchod.

Dle služebního předpisu E11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky a pod.) železniční stanice.

- ◆ Umístění rozváděčů :

R 1	- hlavní rozvaděč - ve vestibulu
R 2	- dopravní kancelář - osvětlení kolejiště
R 3	- byt vodárna
R 4	- zrušen
R 5	- útulek TO
R 6	- výhybkářské stanoviště
R 7	- tunel
R 8	- stanoviště I
R 9	- skladiště
R 10	- skladiště
R 12	- byt budova
R 13	- byt budova
R 14	- schodiště budovy
R 15	- byt budova
R 16	- schodiště budova
R 17	- byt vodárna
R 18	- dopravní kancelář

- ◆ Použité světelné zdroje :

sodíkové výbojky SHC 400 W
rtuťové výbojky RVL/X 250 W
zářivky.

- ◆ Správce venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové.

- ◆ Za osvětlení venkovních prostor odpovídá výpravčí.

Osvětlení nástupišť je možné mimo dobu jízd vlaků osobní dopravy redukovat na osvětlení orientační, a v době, kdy jsou prostory stanice pro veřejnost uzavřeny, lze osvětlení úplně vypnout.

Není-li ve stanici prováděn posun, nebo neprobíhá nakládka a vykládka vozů, je možné úplné vypnutí osvětlení kolejiště za předpokladu, že se v neosvětleném prostoru nepohybují žádné oprávněné osoby.

- ◆ Zásuvkové stojany - u každé osvětlovací věže jsou vyvedeny zásuvky s napětím 380 V, 220 V, 24 V.

V tunelu je umístěno 7 ks zásuvkových stojanů pro doplňkové osvětlení.

- ◆ Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6.00 - 14.00 na elektrodílnu SDC SEE Náchod - telefon ČD :

V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu nahlásí poruchu elektrodispečerovi na telefon :

nebo

10B. Nouzové osvětlení

K nouzovému osvětlení slouží ruční dobíjecí svítilna a dvě petrolejové svítilny umístěné v dopravní kanceláři. Za použitelnost ruční dobíjecí svítilny odpovídá výpravčí, za použitelnost petrolejových svítilen odpovídá dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanici

Všichni zaměstnanci mají stálá pracoviště ve výpravní budově. Přístup na pracoviště je přímo z chodníku přes halu nebo podél výpravní budovy po chodníku k jednotlivým vchodovým dveřím.

13. Opatření při úrazech

Lékárnička se nachází v osobní pokladně.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

U koleje	km	poloha	nebezpečné místo
4	72,696	vpravo	rampa

Poloha místa je určena při pohledu od začátku ke konci trati - od Týniště nad Orlicí k Meziměstí

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech služebních místností jsou zavěšeny na tabuli v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou zapečetěny, uloženy v trezoru v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Každou ze služebních místností ve výpravní budově může střežit výpravčí, osobní pokladník nebo dozorce výhybek. Nelze-li zajistit střežení, musí zajistit uzamčení místnosti pracovník, který v ní vykonává službu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	439	S1 - L1	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	441	S2 - L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	400	S3 - L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	142	5 - 7	všeobecně nakládková a vykládková R = 10 km / h
4a	68	7 - záchytný pražec	kusá, všeobecně nakládková a vykládková R = 10 km / h
6	280	5 - záchytný pražec	kusá, všeobecně nakládková a vykládková R = 10 km / h
8	154	6 - záchytný pražec	kusá, všeobecně nakládková a vykládková R = 10 km / h

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	*)	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický přestavník		Viaflex	dozorce výhybek
2	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický přestavník		Viaflex	dozorce výhybek
3	ručně	dozorce výhybek	mechanický zámek ■ 19		Viaflex	dozorce výhybek
4	ručně	dozorce výhybek	nezajištěna		Viaflex	dozorce výhybek
5	ručně	dozorce výhybek*)	nezajištěna		Viaflex	dozorce výhybek
6	ručně	dozorce výhybek*)	mechanický zámek ■ 39		Viaflex	dozorce výhybek
7	ručně	dozorce výhybek*)	mechan. kontrolní zámek ■ 38		Viaflex	dozorce výhybek
8	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický přestavník		Viaflex	dozorce výhybek
9	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický přestavník		Viaflex	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	dozorce výhybek	mechanický kontrolní zámek ● 8		Viaflex	dozorce výhybek

*) se souhlasem dozorce výhybek posunová četa

†) sloupec 5 bez údajů

Dva přenosné výměňové zámky jsou uloženy v dopravní kanceláři.

V dopravní kanceláři jsou dvě kliky pro ruční přestavování elektromotorických přestavníků.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	*)	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1C	ručně	posuno- vá četa	výměnový zámek ■ 10 kontrolní odtlačný zámek ■ 15		ne	zaměstnanec TO Meziměstí

Odbočná výhybka 1C nákladíště Česká Metuje je zajištěna v základní poloze kontrolním odtlačným a výměnovým zámekem. Klíč od kontrolního odtlačného zámku je vázán v kontrolním zámku výkolejky Vk1. Výsledný klíč z výkolejky Vk1/1Ct/1C je v základní poloze zapevněn v elektromagnetickém zámku EZ, umístěném v blízkosti výkolejky Vk1 a zapojeném do traťového zabezpečovacího zařízení - automatického hradla AH 88 mezi stanicemi Police nad Metují a Teplice nad Metují.

Náhradní klíče od výměnových zámků a zámku výkolejky jsou uloženy u výpravčího ŽST. Police nad Metují.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky : 3, 6, 7

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě vlaku po hrotu musí být uzamčeny výhybky č. 3, 7

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí v obvodu UŽST.Náchod :

Vrchní přednosta a dopravní náměstek pečetidlem , které je označeno textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - NÁCHOD

Dozorčí Česká Skalice pečetidlem, které je označeno textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - ČERVENÝ KOSTELEC

Dozorčí Opočno pod Orlickými horami pečetidlem, které je označeno textem
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - BOHUSLAVICE NAD METUJÍ

Přednosta, dozorčí a technolog Meziměstí pečetidly, které jsou označeny textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - MEZIMĚSTÍ
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - TEPLICE N.M.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice Police nad Metují je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením

II. kategorie SZZK (Staniční zabezpečovací zařízení kombinované) , vybaveným JOP (jednotným obslužným pracovištěm).

Náhradní karta PIK je uložena v zapečetěné obálce ve skřínce s náhradními klíči od zámků výhybek a výkolejek.

Kartu smí výpravčí použít pouze v případě, že nemůže použít kartu vlastní, použití zapíše do záznamníku použití náhradních klíčů. Rozpečetění obálky s náhradní PIK kartou uvede v bodě č.23 odevzdávce služby .

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezi stanicemi Hronov a Police nad Metují je jízda vlaků zabezpečena traťovým zabezpečovacím zařízením II.kategorie - automatickým hradlem AH - 88 A.

Doplňující ustanovení pro obsluhu automatického hradla jsou v příloze 5.A.SŘ.

Mezi stanicemi Police n.M. a Teplice n.M. je jízda vlaků zabezpečena zabezpečovacím zařízením II.kategorie - automatickým hradlem AH 88 bez oddílových návěstidel.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	8
Sousední stanice : H R O N O V			
67,540	II.	PZS 3 Z I	* závislost s vjezdovým a odjezdovým návěstidlem ŽST.Hronov Z 67,535 K 68,695 kontrola výpravčí ŽST.Hronov
67,892	III.	PZS 3 Z I	* závislost s odjezdovým návěstidlem ŽST.Hronov Z 67,535 K 69,050 kontrola výpravčí ŽST.Hronov
68,264	II.	PZS 3 Z I	*závislost s odjezdovým návěstidlem ŽST.Hronov Z 67,535 K 69,437 kontrola výpravčí ŽST.Hronov
68,708	II.	PZS 3 Z I	Z 67,535 K 69,835 kontrola výpravčí ŽST.Hronov
69,057	II.	PZS 3 S I	Z 68,272 K 69,865 kontrola výpravčí ŽST.Police n.M.
69,508	II.	PZS 3 Z I	Z 67,901 K 71,220 kontrola výpravčí ŽST.Police n.M.
Zastávka : H R O N O V Z A S T Á V K A			
69,871	IV.	PZS 3 S I	Z 69,050 K 70,730 kontrola výpravčí ŽST.Police n.M.
70,436	III.	PZS 3 S I	Z 69,501 K 71,220 kontrola výpravčí ŽST.Police n.M.
71,200	IV.	PZS 3 S I	Z 70,243 K 72,030 kontrola výpravčí ŽST.Police n.M.
72,019	III.	PZM 2	trvale uzavřeny, podle potřeby otevírá TO Náchod
72,445	II.	PZS 3 S I	* závislost s vjezdovým a odjezdovými návěstidly v ŽST.Police n.M. kontrola výpravčí ŽST.Police n.M.
Vlastní stanice : P O L I C E N A D M E T U J Í			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdů)
1	2	3	4
Vlastní stanice : P O L I C E N A D M E T U J Í			
75,455	IV.	PZM 1	trvale uzavřeny., otevírají se podle potřeby, obsluhuje závorář Žďár nad Metují
Zastávka : Ž Ď Á R N A D M E T U J Í			
75,741	III.	PZM 2	obsluhuje závorář Žďár nad Metují
77,597	IV.	PZM 1	trvale uzavřeny., otevírají se podle potřeby, obsluhuje oprávněný zaměstnanec ze stanoviště Česká Metuje
Zastávka, nákladiště : Č E S K Á M E T U J E			
79,384	IV.	kd	
Zastávka : D Ě D O V			
Sousední stanice : T E P L I C E N A D M E T U J Í			

Vysvětlivky :

- PZM 1 - mechanické závory obsluhované na dálku bez světelné výstrahy
- PZM 2 - mechanické závory obsluhované na místě bez světelné výstrahy
- k - nezabezpečený přejezd (výstražné kříže)
- kd - nezabezpečený přejezd s doplněním (kúl, otočný kříž, svodné zábradlí)
- PZS 3S - světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor
- * - přejezdové zabezpečovací zařízení závislé na návěstidle
- Z - km poloha začátku ovládacích úseků od začátku trati
- K - km poloha konce ovládacích úseků od začátku trati
- I - informace o stavu zařízení předávána obsluhujícímu zaměstnanci

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst PŘ L	71,196	obsluhuje výpravčí z JOP		
světelné vjezdové L	72,030	obsluhuje výpravčí z JOP		telefon, PN od výhybky č.1 382 m závislost s PZS v km 72,445
označnický	72,080	neproměnné návěstidlo		
světelné odjezdové S 1	72,525	obsluhuje výpravčí z JOP		závislé na automatickém hradle závislost s PZS v km 72,445 *) viz poznámka pod tabulkou
světelné odjezdové S 2	72,557	obsluhuje výpravčí z JOP		závislé na automatickém hradle závislost s PZS v km 72,445 *) viz poznámka pod tabulkou
světelné odjezdové S 3	72,553	obsluhuje výpravčí z JOP		závislé na automatickém hradle závislost s PZS v km 72,445 *) viz poznámka pod tabulkou
světelné odjezdové L 1	72,964	obsluhuje výpravčí z JOP		*) viz poznámka pod tabulkou
světelné odjezdové L 2	72,998	obsluhuje výpravčí z JOP		*) viz poznámka pod tabulkou
světelné odjezdové L 3	72,953	obsluhuje výpravčí z JOP		*) viz poznámka pod tabulkou
označnický	73,222	neproměnné návěstidlo		
světelné vjezdové S	73,272	obsluhuje výpravčí z JOP		od výhybky č. 9 178 m telefon, PN
světelná předvěst PŘ S	74,483	obsluhuje výpravčí z JOP		

*) Návěst "Stůj" odjezdových návěstidel S1,S2,S3,L1,L2,L3 platí i pro posun.

Návěstidla nejsou zařizována pro návěst "Posun dovolen", jsou vybavena PN

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
mechanické seřaďovací	72,539	ručně spolu s Vk 1	odrazky Viaflex	závislé na Vk 1
mechanické seřaďovací	72,852	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	na konci kusé koleje č.4 b
mechanické seřaďovací	72,879	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	na konci kusé koleje č.6
mechanické seřaďovací	72,903	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	na konci kusé koleje č.8

33. Telekomunikační a informační zařízení

- ◆ **Telefonní okruhy**
traťové = Police n.M.-Hronov, Police n.M.-Teplice n.M.
výhybkářský (dopravní kancelář, stanoviště I, stanoviště II)
účastnický - (dopravní kancelář).
- ◆ **Dálnopisné spojení**
Přímé dálnopisné spojení stanice nemá. Příjem a odesílání dálnopisných zpráv zprostředkovává vozová služba ŽST. Náchod.
- ◆ **Rádiová spojení**
Stanice je vybavena radiovou sítí radiodispečerskou RDS provozovanou systémem TRS.
Podrobný popis je obsažen v příloze č. 21 SŘ.
Mn vlaky jsou vybaveny vlastními radiostanicemi pro řízení posunu.
- ◆ **Služebními mobilními telefony jsou vybaveni :**
 - vrchní přednosta UŽST Náchod
 - dopravní náměstek UŽST Náchod
 - nehodová pohotovost UŽST Náchod
- ◆ **Záznamová zařízení**
Vícekanálový digitální záznam zvuku typu REDAT je umístěn v dopravní kanceláři. Zaznamenává a zpracovává pomocí PC hovory uskutečňované pomocí stolního telefonního zapojovače výpravčího a komunikaci prostřednictvím základnové radiostanice TRS. Kontrolu správné činnosti zařízení provádí výpravčí ve směně.
- ◆ **Výpočetní technika**
Jednotné obslužné pracoviště výpravčího je vybaveno zdvojeným systémem počítačů určených k obsluze a kontrole staničního zabezpečovacího zařízení kombinovaného. Zařízení obsluhuje výpravčí ve směně.
- ◆ **ostatní sdělovací zařízení**
Vlakové čtyř jednotlivých DSVČ jsou vybaveny mobilními telefony.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.

Kontrolní činností jsou vrchním přednostou UŽST v obvodu uzlové železniční stanice Náchod pověřeni:

dopravní náměstek, přednosta stanice Meziměstí, přepravní náměstek, dozorčí Meziměstí , dozorčí Č.Skalice , IŽD - technolog Náchod a technolog Meziměstí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Kromě vlastního výkonu dopravní služby výpravčí v době, kdy není obsazena funkce dozorce výhybek nebo osobního pokladníka vykonává jim příslušející potřebné dopravní a komerční úkony.

Výpravčí provádí na základě odevzdaného záznamu vozových závad zápis do tiskopisu 735 1 5306 "Záznamní kniha služby vozové".

Výpravčí informuje cestující o mimořádném odbavení jízdenkou ve vlaku bez manipulačního poplatku ústně sám, případně prostřednictvím dozorce výhybek.

Výpravčí informuje cestující o zpoždění vlaků ústně sám, nebo prostřednictvím dozorce výhybek . Dozorce výhybek a osobního pokladníka informuje o zpoždění ústně, zaměstnance zastávky Žďár n.M. a sousedních stanic telefonicky.

Dobu dlouhodobě odstavených vozidel zjistí výpravčího ze záznamů v "Zápisníku vozů B".

Výběr vozu pro nakládku nebo na vyrovnávkový úkol provádí výpravčí.

V případě zjištění násilného poškození nebo úbytků na vozech vyplňuje výpravčí tiskopisy "Hlášenka" 735 1 5310, "Zpráva o poškození" 735 1 5340 a případně "Komerční zápis" 735 1 4801 (-2,-6) .

Výpravčí, zajistí potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za násilné poškození nebo úbytek na voze na tiskopisu "Zpráva o poškození" 735 1 5340.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek má trvalé stanoviště v dopravní kanceláři. Z příkazu výpravčího obsluhuje při posunu ručně stavěné výhybky a při poruše zabezpečovacího zařízení klikou nouzově přestavuje ústředně stavěné výhybky v celém obvodu stanice.

Za vlakové dopravy i při posunu přestavuje :
výpravčí z JOP výhybky č. 1, 2, 8, 9

Při posunu přestavuje:
dozorce výhybek ručně výhybky č.3, 4, 5, 6, 7
výkolejku Vk 1

Při posunu smí se souhlasem dozorce výhybek obsluhovat výhybky č. 5, 6, 7 posunová četa.

Stojí-li před odjezdovým návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, smí výpravčí zpravit strojvedoucího o tom, že stojí na koleji jako druhý (případně další) prostřednictvím dozorce výhybek.

58.B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Posunová četa zajišťuje soupis, zkoušku brzdy a vyhotovení zprávy o brzdění a vlakové hlášenky nákladních vlaků výchozích nebo nákladních vlaků tranzitních se změnou zátěže, případně u vlaků služebních a zvláštních vlaků dopravujících speciální vozidla.

V mimořádných případech provede tyto úkony výpravčí.

Prohlídku vozů provádí vedoucí posunové čety.

Vedoucí obsluhy vlaku nebo strojvedoucí odevzdá "Záznam vozových závad" 735 1 5323 výpravčímu.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně.

Dozorce výhybek odevzdává službu osobně, ústně a písemně, je-li následující směna obsazena a směny na sebe bezprostředně navazují.

Výpravčí a dozorcí výhybek odevzdávají službu v Knize odevzdávek služby.

Vzory odevzdávek služby obsahuje příloha č.8 SŘ.

Dozorce výhybek v případě, že není další směna obsazena, odevzdávku služby dle přílohy č.8 neseписuje. Do Knihy odevzdávek služby запиše :

"Službu ve 20.00 ukončil Žďárek. Pomůcky dle seznamu na svých místech" (není-li tomu tak, uvede odchylky).

Pokud není předchozí směna dozorce výhybek obsazena, nastupující pracovník se seznámí s dopravní situací a mimořádnostmi dotazem u výpravčího a запиše na další volný řádek Knihy odevzdávek služby :

"V 6.00 hod. službu nastoupil seznámen s dopravní situací a mimořádnostmi Škvrna. Pomůcky dle seznamu na svém místě."

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejový sněhový pluh, odklízeč souprava SM 2 a kolejová sněhová fréza na MUV smějí pojíždět všechny koleje mimo:

kolej č. 4 v části boční rampy vpravo

kolej č. 6 v části sousedící s budovou firmy Paliva s.r.o.

kolej č. 8 v části mezi výhybkou č. 5 a koncem koleje

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí do dopravního deníku odchylně od předtisku zaznamenává :

Sloupec	Údaj
11	Hlášení, že vlak vjel celý (čas)

65A. Zajištění vozidel proti ujetí**Údaje o nejnepříznivějším stavebním spádu:**

kolej :	rozhodující druh sklonu :	nejnepříznivější velikost :
hronovské záhlaví (od vjezdového návěstidla L ke hrotu výhybky č.1)	stoupá	7,2 ‰
hronovské zhlaví (od hrotu výhybky č.1 do úrovně odjezdového návěstidla S2)	stoupá	7,2 ‰
dopravní koleje a manipulační koleje (od úrovně odjezdového návěstidla S3 do úrovně odjezdového návěstidla L3)	stoupá	2,5 ‰
teplické zhlaví (od úrovně odjezdového návěstidla L3 ke hrotu výhybky č. 9)	stoupá	10,0 ‰
teplické záhlaví (od hrotu výhybky č. 9 k vjezdovému návěstidlu S)	stoupá	10,0 ‰

Směr klesání / stoupání je uveden od začátku ke konci trati směr Týniště nad Orlicí - Broumov.

Zajištění vozidel kontroluje dozorce výhybek, není-li směna obsazena, provede kontrolu výpravčí.

Umístění stojanů s nepoužitými zarážkami je uvedeno v čl.116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlaky se při provádění zkoušky brzdy zajišťují přímočinnou brzdou lokomotivy.

Odpovědnost za odstranění zajišťovacích prostředků na soupravě vozidel je určena přílohou č.29 SŘ.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí ŽST.Police n.M. závorářskému stanovišti Žďár n.M. nejpozději 5 minut a nejdříve 8 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

U vlaku jedoucího od Hronova ke zjištění zda vlak vjel / odjel celý slouží při správné činnosti staniční a traťové zabezpečovací zařízení.

Zjištění, že vlak zastavil na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezníku zjišťuje u vlaků obou směrů staniční zabezpečovací zařízení.

V případě poruchy zjistí že vlak zastavil na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezníku výpravčí, nebo z příkazu výpravčího dozorce výhybek.

Že vlak vjel / odjel celý může z příkazu výpravčího zjistit dozorce výhybek, výpravčí hlášení dokumentuje dle čl.63.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá upamatovávacích pomůcek na monitoru JOP.

V případě poruchy zařízení JOP zavěšuje výpravčí varovný štítek obdélníkového tvaru 20x20 mm na příslušné tlačítko traťového telefonu.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu lze volat výpravčí sousedních stanic z pevných linek podniků ČD Telekomunikace a.s. nebo Telecom a.s., případně pomocí mobilních telefonů různých operátorů :

Stanice	pracoviště	telefonní číslo
Hronov	dopravní kancelář - výpravčí	455* 972 345 455
Teplice n.M.	dopravní kancelář - výpravčí	86 197* 972 346 197

* - jen ze služebních účastnických stanic ČD Telekomunikace a.s. v obvodu ústředny Náchod

Je-li v poruše i služební účastnická stanice , musí se výpravčí, dříve než zavede jízdu podle rozhledových poměrů, pokusit o náhradní spojení pomocí mobilního telefonu vlakové čety a pod.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Nemůže-li výpravčí sledovat vjezd vlaku, smí v případě potřeby (zajištění bezpečnosti cestujících na nástupišti) nařídít sledování vjezdu vlaku dozorcí výhybek.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Zjištění volnosti vlakové cesty provádí staniční zabezpečovací zařízení. Postup je uveden v příloze č. 5.A. SŘ.

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty v případě poruch zabezpečovacího zařízení :

Obvod I (nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L ke hrotu výhybky č.1)

Obvod II (od hrotu výhybky č.1 k vjezdovému návěstidlu S)

Zjišťování volnosti při poruchách :

Obvod I.:

Ke zjištění volnosti nepřehledného obvodu č. I smí výpravčí použít zjištění stanovená článkem čís. 458 předpisu ČD D2 včetně došlé telefonické odhlášky, kterou si výpravčí vyžádá ze ŽST.Hronov.

Není-li hlášení o uvolnění tohoto obvodu od všech vozidel, dávané prostřednictvím dozorce výhybek po ukončení nebo přerušení posunu, zaznamenáváno záznamovým zařízením, musí být dokumentováno zápisem v telefonním zápisníku s uvedením jména osoby, která hlášení provedla.

Obvod II :

Za normálních rozhledových poměrů zjišťuje volnost koleje v tomto obvodu výpravčí pohledem.

Za nepříznivých rozhledových poměrů smí výpravčí nařídít zjištění volnosti koleje v obvodu č. II dozorcí výhybek. Je-li záznamové zařízení v poruše, potvrdí dozorce výhybek volnost obvodu č.II výpravčímu časem a podpisem ve sloupci č.10 dopravního deníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Výpravčí přípravu vlakové cesty nenařizuje a sám odpovídá za provedení úkonů souvisejících s přípravou vlakové cesty.

79. Současné jízdni cesty

Zakázány jsou vjezdy vlaků opačného směru na tutéž kolej. Přehled je uveden v příloze č. 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případě, že může dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících vlaku stojícího na vzdálenější koleji jízdou vlaku po koleji bližší ke staniční budově, varuje cestující a upozorňuje členy doprovodu vlaku výpravčí osobně nebo prostřednictvím dozorce výhybek.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy může výpravčí vydat prostřednictvím dozorce výhybek.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v obou směrech v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Doplňující opatření pro obsluhu PZS v km 69,057, 69,508, 68,881, 70,436 a 71,200 jsou součástí přílohy 5. B. SŘ.

Pokud výpravčí dovolí jízdu od / do Hronova jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu a také při použití PN, musí obsluhou JOP uvést PZS v km 72,445 do výstražného stavu.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Závory v km 72,019 jsou trvale uzavřeny a otevírají se podle potřeby. Klíč má v úschově výpravčí ŽST. Police n.M.

Závory v km 75,455 jsou trvale uzavřeny a otevírají se podle potřeby. Klíč má v úschově závorář Žďár nad Metují.

Závory v km 77,597 jsou trvale uzavřeny a otevírají se podle potřeby. Klíč má v úschově výpravčí ŽST. Police n.M.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Jízda kolejových vozidel z Hronova do km na trati Hronov-Police n.M. a zpět do Hronova je zakázána.

Jízda kolejových vozidel z Police n.M. na trati Police n.M.-Hronov a zpět je povolena pouze do km 71,208 a zpět.

Musí-li se uskutečnit jízda z Police nad Metují do km, který se nachází mezi km 71,208 a ŽST.Hronov a zpět, musí být přítomen zaměstnanec SDC-SZT.

Musí-li kolejové vozidlo vyjímečně končit nebo začít jízdu v kterémkoli místě trati Hronov-Police n.M., musí být přítomen zaměstnanec SDC-SZT.

Má-li se uskutečnit jízda kolejových vozidel s manipulací na trati, musí být přítomen zaměstnanec SDC - SZT.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy polepuje příslušnými nálepkami dozorce výhybek.

Záznamní kniha služby vozové je uložena v dopravní kanceláři .

Odpovědnost za prohlídku vozů má vedoucí posunové čety.

Odborný pracovník k opravě a prohlídce vozů se vyžádá z Depa kolejových vozidel Č.Třebová , pracoviště Meziměstí.

Výpravčí hlásí příslušnému DKV každý případ odstavení vozu pro technickou závadu a jeho polepení nálepkami "Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu" 735 1 5324. Výpravčí sepisuje tiskopis 735 1 4801(-2,-6) "Komerční zápis" v případě zjištění poškození nebo úbytků na voze soukromých dopravců.

Při polepení nákladního vozu z důvodu nesprávného naložení nebo zajištění nákladu smí odstranit příslušnou nálepku dozorce výhybek po provedené úpravě nákladu nebo vyložení vozu.

93. Posun mezi dopravami

V trati Hronov - Police n.M., Police n.M. - Teplice n.M. se smí při normální činnosti AH-88 vypravit PMD pouze ze stanice, která má traťový souhlas.

V trati Hronov - Police n.M. se musí pro jízdu PMD dodržet pravidla uvedená v čl.89 SŘ.

Jízda PMD za vlakem je v trati Hronov - Police n.M. a opačně zakázána.

Jízda kolejového vozidla nesmí začít nebo skončit v traťovém úseku Police nad Metují - Teplice nad Metují.

Pro organizaci jízdy PMD na trať Police nad Metují - Teplice nad Metují platí ustanovení přílohy č.5.A. SŘ, která stanoví i způsob obsluhy zabezpečovacího zařízení.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek : je uložena ve stanici:

Hronov - Police n.M. v ŽST.Hronov

Police n.M.-Teplice n.M. v ŽST.Police n.M.

Povolenky jsou uloženy v obalech "Mimořádné události"

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Stanice :	Zkratka :
Týniště nad Orlicí	Tn
Bolehošť	Bt
Opočno pod Orlickými horami	Oh
Bohuslavice nad Metují	Bc
Nové Město nad Metují	Nm
Václavice	Vc
Starkoč	Sr
Náchod	Na
Hronov	Hr
Police nad Metují	Pm
Žďár nad Metují	Z
Teplice nad Metují	Tp
Meziměstí	Mz
Název :	zkrácený název:
Police nad Metují	Police
Hronov zastávka	zastávka
Česká Metuje	Metuje
Žďár nad Metují	Žďár
Teplice nad Metují	Teplice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na posunovací obvody :

obvod	výhybky obsluhuje :	rozsah posunovacího obvodu :
I.	výpravčí z JOP	Od označníku vjezdového návěstidla L po celé délce 1.a 3.koleje k označníku vjezdového návěstidla S. Hranici s obvodem II tvoří námeznyky výhybek č.1 a 9.
II.	dozorce výhybek	Kolej č.2 od námeznyku výhybeky č.1 k námeznyku výhybeky č.9 a koleje č.4, 4a, 6, 8.

Při pravidelném odstavování nebo dobírání vozidel je zaměstnancem řídícím posun vedoucí obsluhy vlaku.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

O posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se zaměstnanec řídící posun dohodne s dozorcem výhybek.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Návěst „ Stůj „ odjezdových návěstidel S 1 , S 2, S 3 , L 1, L 2 , L 3 platí i pro posun. Návěstidla nejsou vybavena pro návěst „Posun dovolen“.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být pro všechny druhy a směry vlaků zastaven 6 minut před vypočítaným vjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námeznyk

Staniční zabezpečovací zařízení nedovoluje posun za námeznyk.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZS v km 72,445 nařídí výpravčí při posunu bez posunové čety střežení přejezdu dozorcí výhybek.

113. Posun bez posunové čety

Před zahájením posunu bez posunové čety vykoná výpravčí případnou zkoušku brzdy posunového dílu.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V kolejišti stanice se nachází 20 zarážek , které jsou rozmístěny :

Stanoviště St I :	3 zarážky
Stanoviště st II	2 zarážky
Dopravní kancelář	2 zarážky
Stojan u koleje č.4	5 zarážek
Stojan u koleje č.6	8 zarážek

Na konci 4.a, 6. a 8.koleje 10 m před záchytným pražcem je dovoleno ponechat zarážky i když se neposunuje.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů je pro pracovníka (výpravčí nebo dozorce výhybek) neseznámeného s obsluhou tohoto typu zařízení 2 směny denní a 1 směna noční, u zaměstnanců seznámených se zařízením typu SZZK - JOP 1 směna denní, 1 směna noční.

Seznámení s traťovými poměry výpravčí provede jízdou na stanovišti strojvedoucího oběma směry v obou přilehlých mezistaničních úsecích.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace použijí ke vstupu na nástupiště u 2.koleje chodník vpravo od staniční budovy, který je ve stejné úrovni. Bezpečnost těchto osob při přechodu na nástupiště u 1. nebo 3.koleje na požádání zajistí dozorce výhybek není-li ve službě, výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Použití bezpečnostního štítku je řešeno přímo obsluhou zabezpečovacího zařízení. Podrobný návod je v příloze č. 5.A. SŘ.

Pokyny k provedení 4.změny SŘ ŽST Police n.M.

Z důvodu potřeby aktualizace údajů ve staničním řádu ŽST. Police n.M. měním text článků ve staničním řádu ŽST. Police n.M. :

Vyměňte stranu :	z důvodu změny textu článku :	charakteristika změny:
1	Záznam o změnách	zapracování změn 1, 2, 3
2	Rozsah znalostí	změny názvů a zrušení některých funkcí
3	1	úprava dle TTP
	4	odstranění odkazů na podej zavazadel
4	4	odstranění odkazů na podej zavazadel
6	10.A	hlášení poruch
	10.B	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
	11	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
7	14	úprava dle TTP
8	16	změna názvu funkce staniční dozorce / dozorce výhybek, komerční pracovník / osobní pokladník
10	22	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
18	55	zrušení funkce dozorcí Opočno p.O.h.
	56	rozšíření povinností pro funkci výpravčí
19	57	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
	58.A	zrušen
20	60	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
	62	změna vymezení částí koleje 6 a 8
21	65.A	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
22	67	zrušen
	71	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
23	73	změna telefonních čísel
	74	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
24	75	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
	81	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
25	82	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
26	92	rozšíření povinností pro funkci výpravčí, změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
28	100	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek určení zaměstnance řídicího posun
	102	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
29	112	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek úprava textu
30	133	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek
	137	změna názvu funkce staniční dozorce/dozorce výhybek

Změněný text je označen svislou čarou vpravo.

Dnem zahájení platnosti změny ruší se platnost rozkazu vrchního přednosty UŽST ke staničnímu řádu ŽST Police n.M. 1/2005

Z přílohy 58 SŘ uvedený rozkaz odstraňte a v seznamu запиšte den ukončení platnosti 14.4.2006 a ostatní tomuto rozkazu příslušné údaje škrtněte. Titulní list změny spolu s těmito pokyny zařaďte za poslední přílohu SŘ.