



ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP BRNO č. j. 14/ 2006 – 11/ 9/ 2H

pro dráhu – vlečku: ZZN POMORAVÍ, a. s. – vlečka Podivín
odbočující ve stanici: PODIVÍN

Účinnost od 1.4.2006

Ing. Libor Semorád, v. r.
vrchní přednosta UŽST

Bohuslav Hrubý, v. r.
dopravní kontrolor

Karel Košář, v. r.
kontrolor přepravy

Schválil dne: 22.3.2006

Ing. Pavel Surý, v. r.
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Brno

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky ZZN POMORAVÍ a.s. – vlečka Podivín, obchodní firmě Lovochemie, a. s.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce je vydána licence pro provozovatele drážní dopravy obchodní firmě České dráhy, a. s.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah pro vlečku ZZN POMORAVÍ a.s. – vlečka Podivín, sjednaná mezi smluvními stranami České dráhy, a. s. a Lovochemie, a. s.
4. Smlouva o provozování drážní dopravy pro vlečku ZZN POMORAVÍ a.s. – vlečka Podivín, sjednaná mezi smluvními stranami České dráhy, a. s. a Lovochemie, a. s.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce ZZN POMORAVÍ a.s. – vlečka Podivín v platném znění sjednaná mezi smluvními České dráhy, a. s. a Lovochemie, a. s.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Podivín.
Dráha-vlečka Agropodnik, a. s. je do dráhy celostátní zaústěna v železniční stanici Podivín z koleje č. 11 výhybkou č. 12a/b (A1), výhybkou č. 14 (A2) a výhybkou č. 15 (A3) v km 94,576 = km 0,000 vlečky a končí zarážedlem kusé koleje č. A3 v km 0,045. Celková stavební délka kolejí vlečky je 833 m.
2. Účtující stanicí je ŽST Břeclav.
Tarifní stanicí je ŽST Podivín.
3. Místem vzájemné odevzdávky a převjímký jsou vlečkové koleje č. A2 a A3.
4.
 - Pokud bude obsluha vlečky provedena odchylně od **Rozvrhu pravidelných obsluh vleček**, dohodne výpravčí provedení obsluhy.
 - Přichystání vozu k odsunu z dráhy-vlečky oznámí správce vlečky ☎ 519 344 381 výpravčímu ŽST Podivín ☎ 9726 32925, nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou.

- V době pravidelné obsluhy vlečky se jízda posunového dílu na vlečku a zpět ne-sjednává. ČD mají udělen trvalý souhlas k jízdě posunového dílu na vlečku a zpět. Jízda posunového dílu na vlečku a zpět se nedokumentuje.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD D 17, ČD Z1, ČD Z11, ČD V 15/I a podle vnitřních předpisů provozovatele dráhy-vlečky.
 6. Náčrtek dráhy-vlečky.

VLEČKA AGROPODNIK A.S.

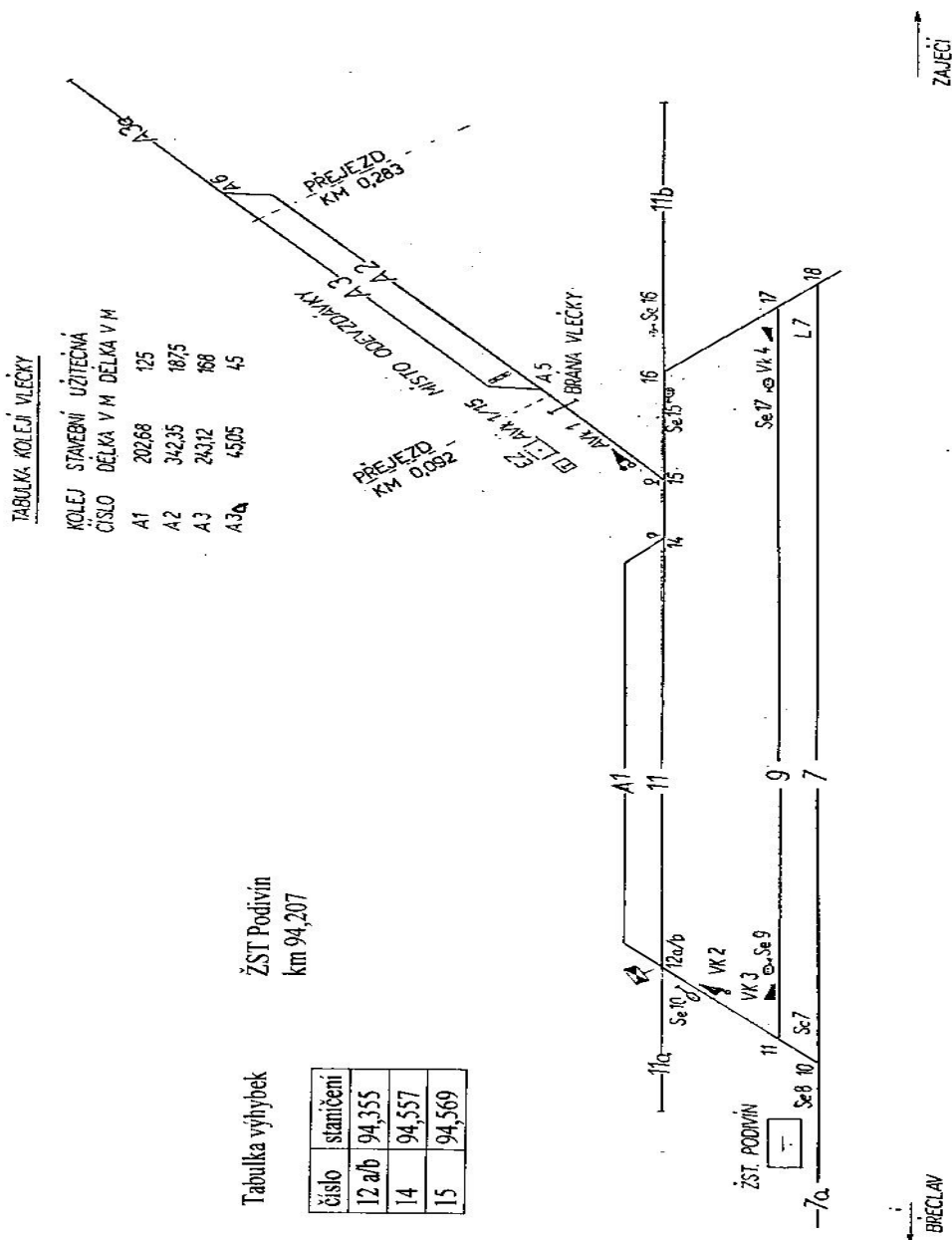
TABULKA KOLEJÍ VLEČKY

KOLEJ	STAVEBNÍ ÚZITEČNÁ	DEĹKA V M
A1	202,68	125
A2	342,35	187,5
A3	243,12	168
A3A	45,05	45

Tabulka vytybek

číslo	staničení
12 ab	94,355
14	94,557
15	94,569

ŽST Podivín
km 94,207



7. Popis dráhy-vlečky.

- Dráha-vlečka ZZN POMORAVÍ a. s. je do dráhy celostátní zaústěna v železniční stanici Podivín z koleje č. 11 výhybkou č. 12a/b (A1), výhybkou č. 14 (A2) a výhybkou č. 15 (A3) v km 94,576 = km 0,000 vlečky.
- Sklonové poměry rozhodný spád směrem ke stanici

Číslo koleje	Od km	Do km	Vodorovná (m)	Stoupá (‰ / m)	Klesá (‰ / m)
A1	0,000	0,027		1,3 / 27	
	0,027	0,203	176		
A2	0,000	0,030			1,3 / 30
	0,030	0,097			3,0 / 67
	0,097	0,342			0,9 / 245
A3	0,099	0,342			0,9 / 243
A3a	0,342	0,344			0,9 / 2

- největší povolená rychlost 5 km/hod
- nejmenší poloměr oblouků 150 m
- dovolená hmotnost na nápravu traťová třída C
- skupiny přechodnosti hnacích vozidel motorové trakce A, B1, C2
- přechodnost vozů bez omezení
- v km 0,092 koleje č. A2 je silniční úroňový přejezd zabezpečen výstražnými kříži
v km 0,183 koleje č. A2 a A3 je silniční úroňový přejezd zabezpečen výstražnými kříži
- Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - roh rampy ze strany odevzdávkového kolejiště
 - po obou stranách u koleje č. A3 – sloupky na upevnění vrat haly
 - v místě šnekového vykladače u koleje č. A3 a u koleje č. A2 na volném prostranství
 - z obou stran vrat do haly u koleje č. A3
 - mezi kolejí č. A2 a budovou haly, celá délka stěny, počínaje od rohu haly
- Obsluhu ručně stavěných výhybek č. A5 a A6 provádí zaměstnanec řídicí posun.
- Drážní hnací vozidla smějí pojíždět po kolejích č. A 1, A 2, A 3, A 3a.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Vzájemné telefonní spojení lze uskutečnit přes veřejnou telefonní síť.

Výpravčí ŽST Podivín ☎ 9726 32925.

Správce vlečky ZZN POMORAVÍ a. s. ☎ 519 344 381.

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

- Při jízdě z/na dráhu-vlečku „ZZN POMORAVÍ a. s. – vlečka Podivín“ je výhybka č. 15 opatřena jednoduchým výměnovým zámekem, výkolejka AVk 1 kontrolním zámekem. Výsledný klíč je držen v elektromagnetickém zámku (dále jen EMZ) AVk 1/15. Klíč lze z EMZ vyjmout jen po udělení souhlasu výpravčím. Obsluha EMZ není závislá na vlakových a zabezpečených posunových cestách.
- Zařízení boční ochrany je vytvořeno přímo v areálu dráhy-vlečky pomocí výkolejky AVk 1, která je umístěna na vlečkové koleji č. A 2.
- Do zabezpečovacího zařízení je napojeno:
 - výhybka č. 15 a výkolejka č. AVk 1 je v závislosti na JOP výpravčího, prostřednictvím EMZ. V základní poloze je výhybka č. 15 uzamčena na koleji č. 11 a výkolejka č. AVk 1 uzamčena v poloze na koleji, klíč od výkolejky je držen v EMZ.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

Obsluha dráhy-vlečky je prováděna posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu–vlečku / z dráhy–vlečky.

- V době pravidelné obsluhy vlečky se jízda posunového dílu na vlečku a zpět ne-sjednává. ČD mají udělen trvalý souhlas k jízdě posunového dílu na vlečku a zpět. Jízda posunového dílu na vlečku a zpět se nedokumentuje. Mimořádnou obsluhu musí nádražní telefonicky sjednat s vedoucím vlečky. Sjednání jízdy zapisuje nádražní do **Telefonního zápisníku**.
- Povinnosti a odpovědnost při obsluze zařízení dráhy pro zabezpečení jízd mezi drahami při posunu na dráze-vlečce jsou jednotlivým zaměstnancům stanoveny takto:

Výpravčí:

- upozorňuje zaměstnance řídicího posun na vlečce na všechny mimořádnosti které se týkají posunu na kolejích vlečky
- uvolňuje klíč AVk1/15 v EMZ

Zaměstnanec řídící posun na vlečce:

- řídí posun na vlečce
- odpovídá za zajištění odstavených vozů proti ujetí na vlečkových kolejích po skončení posunu

Strojvedoucí:

- vykonává posun dle pokynů zaměstnance řídícího posun na vlečce

Správce vlečky:

- odpovídá za to, že v době jízdy posunového dílu na vlečku nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel, byla do základního stavu uvedena všechna zařízení dráhy, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu, bude zachován volný schůdný a manipulační prostor

Strážný:

- odpovídá za to, že v době jízdy posunového dílu na vlečku bude otevřená brána
- za snížené viditelnosti bude vlečka řádně osvětlena

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky.

- Pokud není prováděn posun přes výhybku č. 15, může zaměstnanec řídící posun požádat o povolení k posunu z/na odevzdávkovou kolej vlečky. Výpravčí uvolní klíč AVk1/15 v EMZ. Po uvolnění klíče v EMZ se rozkmitá kontrolní žárovka, zaměstnanec řídící posun (nebo z jeho příkazu člen posunové čety) stlačí tlačítko v EMZ, otočí a vyjme klíč AVk 1/15. Po vyjmutí klíče zůstane kontrolní prvek u výpravčího v poloze modré. Zaměstnanec řídící posun zasune klíč do zámku výkolejky, otočením klíče uvolní klíč od závislé výhybky č. 15 a přestaví ji do polohy na vlečkovou kolej. Po provedené obsluze se zabezpečovací zařízení vrací do základní polohy opačným postupem.
- Souhlas k posunu zaměstnanci řídícímu posun na vlečku a zpět dává zaměstnanec obsluhující AVK1/15. Jízda posunového dílu je dovolena po bránu do areálu „AGROPODNIKU“, další jízda je dovolena až po kontrole otevření brány a správného postavení ručně stavěných a nezabezpečených výhybek č. A5 a A6 zaměstnancem řídícím posun nebo členem posunové čety z jeho příkazu.
- Při jízdě posunového dílu na vlečku jsou vozidla zpravidla sunuta, pro jízdu posunového dílu z vlečky do stanice zpravidla tažena.
- Při sunutí musí být dodržena ustanovení platná pro posun sunutím.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce.

- Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun na vlečce zaměstnanec obsluhující příslušné výhybky. Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety.
- Výhybky č. 12a/b, 14, A5 a A6 jsou ručně stavěné, nezabezpečené, výhybka č. 15 je opatřena výměnovým zámkem v závislosti na výkolejce AVk 1 a obsluhuje je zaměstnanec řídicí posun na vlečce nebo z jeho příkazu člen posunové čety.
- Na vlečce je zakázán posun odrážením, spouštěním a trhnutím.
- Při posunu platí ustanovení platná pro posun na spádech větších než 2, 5‰.
- Je-li nutné při posunu střežit přejezdy, určí zaměstnanec řídicí posun na vlečce ke střežení člena posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

- Provádějí zaměstnanci posunové čety ČD podložením první nápravy ve směru spádu zarážkou a utažením takového počtu ručních brzd, aby byla dodržena předepsaná 2 brzdící procenta. Za zajištění nesou tyto zaměstnanci odpovědnost. Zajištění vozů během vnitřních manipulací v areálu zajišťuje správce vlečky prostřednictvím vedoucího posunu. Tento zaměstnanec odpovídá za zajištění vozů do okamžiku převzetí zátěže náležitostmi ČD.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD. Zajišťovací prostředky smí být odstraněny až po přivěšení hnacího vozidla.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

- Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- Stojan s pěti kusy zarážek je umístěn u námezníku výhybky č. A 5. Za plný počet a upotřebitelnost zarážek odpovídá provozovatel vlečky.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitostmi ČD provádí zaměstnanec řídicí posun. Dále odpovídá za zajištění vozidel provozovatel vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.
 - Provozovatel dráhy-vlečky oznámí neprodleně výpravčímu ŽST Podivín každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy náležitostí ČD mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Smluvní strany se dohodly, že mimořádné události na vlečce ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a § 1a vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, které vzniknou bez účasti Českých drah ohlašuje, šetří a uzavírá provozovatel vlečky. Bude-li při těchto mimořádných událostech na vlečce poškozen majetek Českých drah, cizích železničních podniků nebo podniků, které mají dohodu s železničním podnikem, oznámí provozovatel vlečky tuto skutečnost neprodleně výpravčímu ŽST Podivín (☎ 9726 32925).

Při každé mimořádné události musí být postupováno v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to:

- ◆ neprodleně oznámena zúčastněným stranám a Drážní inspekci a současně každá nehoda v drážní dopravě Policii České republiky;
- ◆ náležitě zdokumentována;
- ◆ zabezpečit uvolnění dráhy pro obnovení provozování dráhy nebo drážní dopravy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti;
- ◆ zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí (dále jen „šetření“), stanovení odpovědnosti za ně a činit opatření k jejich předcházení;
- ◆ odstraňovat zjištěné nedostatky při vzniku mimořádných událostí, jejich příčiny a škodlivé následky;

Provozovatel dráhy-vlečky oznámí na ohlašovací pracoviště mimořádných událostí provozovatele dráhy celostátní každou mimořádnou událost na dráze-vlečce a přizve k jejich šetření odpovědné zástupce ČD, na které jsou zúčastnění zaměstnanci ČD, drážní vozidla ČD nebo jiných železničních správ.

Ohlašovacím pracovištěm mimořádných událostí je u provozovatele dráhy celostátní dopravní kancelář výpravčího ČD ŽST Podivín (☎ 9726 32925), který provede další ohlášení mimořádné události dle § 3 a § 4 vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

V případě vzniku mimořádné události s účastí zaměstnanců ČD nebo drážních vozidel ČD či jiných železničních správ na dráze-vlečce, jsou zaměstnanci ČD povinni ohlásit neprodleně vznik mimořádné události výpravčímu ŽST Podivín.

Vznik mimořádné události při provozování drážní dopravy dopravcem České dráhy na vlečce oznámí České dráhy vždy neprodleně provozovateli vlečky (☎ 416 56 37 10 , MT 736 507 199) bez ohledu na to, jaká byla její příčina.

Odstranění následků mimořádné události organizuje provozovatel dráhy na níž mimořádná událost vznikla.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech je postup stejný jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Českými drahami budou pomocné prostředky při odstraňování následků mimořádných událostí na dráze-vlečce zajištěny za těchto podmínek:
 - provozovatel vlečky objedná pomocné (nehodové) prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Podivín, přičemž písemná objednávka musí být dozorcímu provozu doručena dodatečně, nejpozději do šesti hodin od vzniku mimořádné události
 - provozovatel vlečky zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků ČD na vlečku bez zbytečného prodlení
 - jízdu pomocných (nehodových) prostředků ČD na vlečku zabezpečí posunová četa ČD

V případě, že mimořádná událost nastala na odbočné výhybce a následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy celostátní, provozované ČD, organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně předal ČD.

Vzájemnou odevzdávku vozů (zásilek) po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky současně za ČD zaměstnanec řídící posun, za vlečkaře vedoucí vlečky nebo jeho zástupce, který se prokáže platným **Návratovým listem** opatřeným razítkem vlečkaře.

2. Předávka vozů

Zaměstnanec řídící posun při přebírání vozů a zásilek z dráhy-vlečky přezkoušuje úplnost a správnost zápisů v **Návratovém listu**, stav a plnopočetnost vozů a zásilek. Nedostaví-li se k vzájemné odevzdávce vozů a zásilek zaměstnanec vlečkaře, provede odevzdávku zaměstnanec řídící posun sám, dle **Smlouvy o obchodních a přepravních podmínkách**. V **Odevzdávkovém listě** pak uvede poznámku „*Předáno bez přítomnosti vlečkaře*“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické i přepravní stránce je **Odevzdávkový a Návratový list**. Ve sloupci „Poznámka“ **Odevzdávkového (Návratového) listu** uvede zaměstnanec řídící posun zjištěnou závadu. Jedná-li se o závadu ohrožující bezpečnost provozu, vůz odmítne převzít a provede zápis do **Návratového listu** vyškrtnutím. Rovněž na dráhu-vlečku se vůz s uvedenou závadou nesmí zásadně přistavit.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny na odesílané vozy a zásilky z dráhy-vlečky doručuje zaměstnanec vlečkaře do osobní pokladny ŽST Podivín, nejpozději 1 hodinu před pravidelnou (dohodnutou) obsluhou.

Průvodní listiny na vozy a zásilky došlé na dráhu-vlečku si zaměstnanec vlečkaře vyzvedne v osobní pokladně ŽST Podivín.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Polepování vozů přecházejících z vlečky na České dráhy zajišťuje zaměstnanec železniční stanice Podivín.

Plombování vozů zajišťuje vlečkař.