

České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
Veselí nad Lužnicí

Veselí nad Lužnicí dne 28.11. 2006

Účinnost od : 5.12. 2006 do vydání změny, nejdéle do 30.11. 2007

**Rozkaz vrchního přednosty UŽST Veselí nad Lužnicí
K ZDD**

Staniční řád ŽST Popelín
číslo 1/2006

Rozdělovník :

tiskem :

OPŘ Plzeň, oddělení dopravy, výpravčí Popelín, technická skupina,

@-poštou :

vrchní přednost UŽST, náměstek VP UŽST, přednost ŽST J. Hradec,

OPŘ Plzeň – oddělení dopravy – Ing. Hendrych, p. Pekárek Petr,

@DKV České Budějovice – p. Klečatský

@SDC České Budějovice - sekretariát

Na vědomí :

@RIBŽD České Budějovice – p. Mittelbach

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Bednářeček leží v km 41,833

mezi stanicemi Kamenný Malíkov - Popelín

Je přidělena administrativně k UŽST Veselí nad Lužnicí. Je vybavena čekárnou. Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m . Osvětlení je elektrické a je ovládané fotobuňkou.

10.C Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka Bednářeček .Osvětlení je elektrické a je ovládané automaticky. Porucha osvětlení se ohlašuje výpravčímu žst Popelín.

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2a, doplněné rychlostní návěstní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZM v km 44,155 45,236.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v ZDD - SŘ v příloze č. 5A.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléovém domku. Střídavé i stejnosměrné napájení zabezpečovacího zařízení lze vypnout červeně označenými jističi za dveřmi reléové místnosti.
- Klíče od reléového domku jsou zaplombované v dopravní kanceláři.
- Klíče od PSt 1 a PSt 2 jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Klíče od místnosti s náhradním zdrojem jsou zavěšeny na indikační desce v dopravní kanceláři.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
41,665	IV.tř	PZS-K 3SBI	DK Popelín	41,018 42,816-	zjednodušená indikace v DK ŽST K.Malíkov v závislosti traťové zab. zařízení
42,135	II.tř	PZS-K 3SBI	DK Popelín	41,018 42,816-	zjednodušená indikace v DK ŽST K.Malíkov v závislosti traťové zab. zařízení
44,155	III.tř	PZM 1	ústřední stavědlo žst. Popelín	-	závislost na návěstidlech L, S1, S2, S3 žst. Popelín.
45,236	III.tř	PZM 1	ústřední stavědlo žst. Popelín	-	závislost na návěstidlech S, L1, L2, L3 žst. Popelín.
46,541	III.tř	PZS 3SBI	dopravní kancelář žst. Počátky-Žirovnice	45,912 47,072	zjednodušená indikace v DK ŽST Popelín v závislosti traťové zab. zařízení

Je zřízena závislost traťového zabezpečovacího zařízení na PZS v km 41,665, 42,135 a 46,541.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní okruhy:

traťový okruh : Kamenný Malíkov - Popelín

traťový okruh : Kamenný Malíkov – Počátky -Žirovnice

přivolávací okruh :

výpravčí - vjezdové návěstidlo L

výpravčí - vjezdové návěstidlo S

dispečerský vlakový okruh : pro spojení výpravčího s provozním dispečerem

elektrodispečerský okruh : spojení výpravčího s elektrodispečerem

• místní okruhy :

dopravní kancelář :

- signalista
- dopravní kancelář - PSt 1
- dopravní kancelář - PSt 2

• Staniční rozhlas

Je umístěn na St 1 a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců

Síť reproduktorů je rozdělena do těchto větví:

1. - větev - jarošovské zhlaví.
2. - větev - počátecké zhlaví.
3. - větev - nástupiště a čekárna.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v ZDD - SR přílohou 5 F.

- **Rádiová spojení**
SRD TRS - traťový radiový systém
VOS - všeobecná operativní síť
Provozní řád rádiových sítí je v ZDD - SŘ přílohou č. 21.
- **Požární signalizace**
Ve stanici je instalováno zařízení požární signalizace typu MZA 002 TESLA. Čidla zařízení jsou umístěna v reléové místnosti, v místnosti rozvaděče a v místnosti u náhradního zdroje. Návod k obsluze je v ZDD - SŘ přílohou č.18 .
- **Záznamové zařízení**
Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno v dopravní kanceláři železniční stanice Počátky - Žirovnice.
Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení.
- **Ostatní informační zařízení**
Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, čekárně a na nástupišti.
- **Služební mobilní telefony**
VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorcí, systémový specialista vedoucí TS

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravního deníku :

-

sloupec č. 12 : nadpis „**Konec vlaku**“.” ZDD - SŘ čl. 71 .

Dopravní dokumentace se upraví pouze je-li prováděno hlášení podle příslušného článku staničního řádu.

V případě poruchy záznamového zařízení se vede dokumentace v plném rozsahu.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Kamenný Malíkov	972 552 493
Počátky – Žirovnice	972 552 485

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 44,155 a PZM v km 45,236 jsou v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení. Signalista je smí otevřít pouze na příkaz výpravčího.

Výpravčí zjistí, při vjezdu vlaku, že vlak uvolnil přejezd v km 44,155 nebo v km 45,236 tím, že vlak vjel celý na určenou dopravní kolej. Při odjezdu ve směru Kamenný Malíkov zjistí uvolnění přejezdu v km 44.155 pohledem. Při odjezdu ve směru Počátky - Žirovnice zjistí uvolnění přejezdu v km 45.236 pohledem na indikaci kolejového obvodu “TU Popelín - Počátky-Žirovnice”.

PZM v km 46,965 se otevírají na požádání a obsluhují je zaměstnanci SDC. Klíče jsou uloženy na SDC.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Popelín - Počátky-Žirovnice

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
46,541	žst. Počátky - Žirovnice

Popelín – Kamenný Malíkov

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
41,665	41,018
42,135	41,018

93. Posun mezi dopravami

Znaky návěstidel platných pro jízdu PMD a dovolující jízdu PMD mimo návěsti “ Přivolávací návěst” jsou závislé na uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 44,155 a v km 45,236.

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem ve směru k ŽST Kamenný Malíkov o tom, že přejezdová zařízení v km 41,665 a 42,135 pro jeho jízdu neúčinkují.

RVP UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Popelín č. 1 / 2006 řeší změnu článku č. : 4, 10C, 31A, 31C, 33, 63, 73, 87, 89, 93 SŘ.

S rozkazem vrchního přednosty UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Popelín č. 1/2006 musí být **prokazatelně seznámeni** zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost uvedených článků.

U příslušných článků proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Popelín č. 1/2006 . Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Popelín zpracoval

...Červík Stanislav v.r..
(podpis zaměstnance)

...Pišna Karel v.r.
Vrchní přednost UŽST
Veselí nad Lužnicí
Pišna Karel

Schvaluji : ...Pekárek Petr v.r.
Dopravní kontrolor RCP Plzeň