

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE Popelín</p>

Účinnost od 01.11. 2006

Pekárek Petr v.r.

.....
dopravní kontrolor

ZMĚNA č. 6

Schválil: Č.j. 14/2006 - VE poř. č. 30 dne : ... 30.8. 2006

v.z. Englichová Ivana v.r.

.....
VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh,	Opravit	Dne	Podpis
1 14/03 – O11 poř.č. 32	10.04. 2003	9A, 22, 73, 104, 112	Šot	10.04. 2003	Šot
2 14/04 – O11 p.č.1	15.02. 2004	rozsah znalostí, 10C, 11, 22, 33, 57, 60, 63, 67, 75, 87, 100, 111, 113, 116, 137	Šot	15.02. 2004	Šot
3 14/04-11/1 p.č.180	12.12. 2004	rozsah znalostí, 1, 9A, 21, 22, 26, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 72, 92, 93, 116, 137, příloha č. 23	Štěrbá	1.12. 2004	Štěrbá
4 14/2005-VE p.č. 6	01.12. 2005	Rozsah znalostí 1,9A,9C,22,28,54,55, 73	Červík	30.11. 2005	Červík
5 14/2006-VE p.č. 10	01.04. 2006	58A	Červík	30.3. 2006	Červík
6 14/2006-Ve p.č. 30	01.11. 2006	9A, 21	Červík	31.10. 2006	Červík

¹⁾Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek příloha
UŽST – Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
UŽST - signalista	- úplná znalost čl. 1, 3, 8, 9A,C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 25, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 60, 63, 65A,B, 71, 72, 73, 75, 92, 97, 100 - 116, 133, 137, přílohy č. 1, 5A, 6, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 52, 54, 58,
- posunová četa	- úplná znalost čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A,B, 13, 14, 21, 22, 25, 26, 31A,B,C, 32, 33, 65A,B, 100 - 116, 133, přílohy č. 1, 14, 21, 29, 48, 58
- obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,B, 13, 14, 137 přílohy č. 58
- strojvedoucí	čl.1, 3, 7, 9A,C, 13, 14, 21,22, 31A,B,C 32, 33, 57, 58A, 65A, B, 89, 92, 100 - 116, 138, přílohy 14, 21, 29, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Popelín
leží v km 44,446 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Veselí nad Lužnicí.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Bednářeček leží v km 41,833
mezi stanicemi Kamenný Malíkov - Popelín
Je přidělena administrativně k UŽST Veselí nad Lužnicí, účetně k ŽST Popelín.
Má výpravní oprávnění pro cestující. Je vybavena čekárnou. Zvýšené betonové nástupiště v délce 100 m . Osvětlení je elektrické a je ovládané závorářem.

7. Nástupiště

Zvýšené betonové nástupiště je u první koleje v délce 80 metrů.
Sypané zvýšené nástupiště je u druhé koleje v délce 80 metrů.
Přejezdy pro vozíky a cestující jsou ve 2 a 4 koleji proti vchodu do dopravní kanceláře. Vchod na nástupiště je přímo z veřejné přístupové cesty.

8. Technické vybavení stanice

V budově je rozvod pitné vody ze studny, správce je SDC.

9.A. Elektrická trakční zařízení

a) **Trakční proudová soustava:** jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) **Místa nejbližších napájecích stanic :**

TT Veselí n.L. - km 57,0 trati Č.Velenice - Praha
TT H.Cerekev - km 62,54 trati Veselí n.L. - Jihlava

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP J.Hradec - km 27,76 trati Veselí n.L. - Jihlava
NP H.Cerekev - km 62,68 trati Veselí n.L. - Jihlava

c) **Jiná zařízení napájená z TV (EPZ, EO, ...)** : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	2	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
401	3	Záhlaví směr Veselí n.L.	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
411	37	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
11	38	Záhlaví směr Jihlava	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
4	14	Vedle výpravní budovy	Ruční	Ruční

e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu

e.1. Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedení v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

- obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE).

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8 umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8 je zařazen v ZDD - SŘ v příloze 15A .
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem (v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání) nebo se jedná o obsluhu ÚO s ručním pohonem.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.
 - při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.

- před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
- při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
- po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
 - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
 - nasadit kliku
 - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu
- postup při ruční obsluze ÚO s ručním pohonem je následující :
 - univerzálním klíčem odjistit pohon
 - rychlým pohybem páky provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - univerzálním klíčem zajistit pohon

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný zaměstnanec bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) ÚO místního významu (tj. ÚO obsluhované oprávněnými zaměstnanci stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího) ve stanici nejsou.

g) Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- klíčů od POZ 8
- univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- univerzálního klíče k odjištění ručního pohonu ÚO

Všechny pomůcky jsou uloženy ve skříňce na stavědle.

| i) Schéma napájení a dělení TV dle TNŽ 343109
je zařazeno v ZDD - SŘ v příloze 14.

Telefonní spojení :

- zvláštní okruh s elektrodispečerem

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Zabezpečovací zařízení stanice, osvětlení budovy a kolejiště je provedeno z transformátoru dodavatele elektrické energie, který je umístěn mimo objekt stanice a dodává proud do rozvaděče RO 1 v dopravní kanceláři. Proudová soustava 3 x 380 / 220 V. Reléová místnost je napájena z KS 01 a má vlastní měření v RE 02.

Náhradní zdroj (agregát) je umístěn v reléové budově a napájí celé zabezpečovací zařízení, osvětlení dopravní kanceláře a St 1 .

Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení RE 02 je umístěn vně reléové budovy, rozvaděč RO 4 je umístěn uvnitř reléové budovy.

Nouzové vypnutí elektrických přípojek se provádí v hlavním rozvaděči RO 1 v dopravní kanceláři, v reléové budově v rozvaděči RE 02 vně budovy.

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení stanice je stožárové s výbojkami RVL.

Stožárové lampy č. 1 - 39 jsou rozmístěny od výhybky č. 1 po obou stranách kolejiště k výhybce č. 6 .

Orientační tabule s názvem stanice je umístěna na čelní stěně výpravní budovy s neonovým osvětlením.

nástupiště - 2 výbojky, 1 žárovka,

St 1 - 2 žárovky

chodba - 1 žárovka

dopravní kanceláře - 2 zářivky a 1 žárovka

úschovna - 1 žárovka

sklad - 1 žárovka

WC - 2 žárovky

vchod do budovy - 1 zářivka

kolejiště - 35 stožárů

rampa - 4 stožáry a 4 reflektory

Použité světelné zdroje :

výbojky RVL 250 W, zářivky, žárovky

Osvětlovací zařízení udržuje SDC.

Výměnu pojistek do 63 A , výměnu světelných zdrojů - žárovek, zářivek a výbojek u svítidel do 5 metrů nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením provádí signalista a to i v místnostech stanice za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů.

Tělesa všech osvětlovacích stožárů při bezvětrí jsou při spouštění vzdálena více než 1,5 metru od trakčního vedení pod napětím.

K výměně žárovek a zářivkových trubíc je určen dvojité žebřík, který je umístěn v úschovně zboží.

Klika ke spouštění stožárových svítidel je uložena na pracovišti výpravčího. Za osvětlení kolejiště a dodržování úsporných a regulačních opatření je zodpovědný výpravčí vlaků.

Jeden zásuvkový stojan je umístěn u skladiště. Výhybky č. 1 - 6 a výkolejky Vk 1 a Vk 2 jsou elektricky osvětleny.

Orientační osvětlení na výpravní budově není při výpadku sítě nahrazeno.

10.B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami, které jsou uloženy na St 1.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí takto:

- 1 kus v dopravní kanceláři;
- 1 kus na St 1;
- 1 kus v čekárně pro cestující.

Za použitelnost odpovídá signalista

10.C Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka Bednářeček .Osvětlení je elektrické a je ovládané závorářem Zv 41.
Porucha osvětlení se ohlašuje výpravčímu žst Popelín.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s těmito cestami.

Pro cestu na zhlaví směr Kamenný Malíkov za účelem mazání výhybek slouží jako přístupová cesta stezka podél čtvrté a druhé koleje k výhybce číslo 1.

Pro cestu na počátecké zhlaví za účelem mazání výhybek slouží jako přístupová cesta stezka podél čtvrté a druhé koleje k výhybce číslo 6.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář: skříňka první pomoci 1 kus.

Úschovna zavazadel: nosítka 3 kusy

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	světelné návěstidlo stožárové	S1	vlevo	44,328
1	Stožár rozhlasu		vpravo	44,915
1	světelné návěstidlo stožárové	L3	vlevo	44,989
2	světelné návěstidlo stožárové	S2	vlevo	44,370
2	světelné návěstidlo stožárové	L1	vlevo	45,004
1	stožár rozhlasu		vpravo	44,924
1	světelné návěstidlo stožárové	L3	vlevo	44,999

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíč od objektu dálkového ovládní úsekových odpojovačů je zaplombován na ovládací skříňce odpojovačů v dopravní kanceláři. Klíče od budovy a ostatních místností jsou uloženy v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	679	L 1 - S 1	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	698	L 2 - S 2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	700	L 3 - S 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, mimo vlaků s nástupem a výstupem cestujících. TV v celé délce.

Manipulační koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4	518	Vk 1 - Vk 2	kolej pro manipulaci s vozidly, bez TV, boční rampa. Nad kolejí přechází v km cca 44,425 napájecí převěsy trakčního vedení, které jsou trvale pod napětím.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně / místně	ústřední stavědlo / z Pst 1	elektromotorický .přestavník.		elektricky	signalista
2	ústředně / místně	ústřední stavědlo / z Pst 1	elektromotorický .přestavník.	ano	elektricky	signalista
3	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek v závislosti na Vk 1, typ 1 ▲		elektricky	signalista
4	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek v závislosti na Vk 2 typ 10 ■		elektricky	signalista
5	ústředně / místně	ústřední stavědlo / z Pst 2	elektromotorický .přestavník.		elektricky	signalista
6	ústředně / místně	ústřední stavědlo / z Pst 2	elektromotorický .přestavník.	ano	elektricky	signalista
Vk 1	ručně	na místě posunová četa	kontrolní zámek klíč typ 9 ● v závislosti výhybka č. 3		elektricky	signalista
Vk 2	ručně	na místě posunová četa	kontrolní zámek klíč typ 15 ● v závislosti výhybka č. 4		elektricky	signalista

Dvě kliky k ručnímu přestavení výhybek jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č. 3 a 4.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na St.1., náhradní klíče v uzamykatelné skříňce u výpravčího.

Dva přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy na stavědle.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečetit :

- náměstek VP UŽST - I a II
- přednosta stanice
- dozorčí
- systémový specialista
- IŽD

Označení pečetidla – „Železniční stanice Jindřichův Hradec“, „Železniční stanice Popelín“ nebo „ŽST Veselí nad Lužnicí“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2a, doplněné rychlostní návěstní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZM v km 44,155 a PZM v km 45,236.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v ZDD - SŘ v příloze č. 5A.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléovém domku. Střídavé i stejnosměrné napájení zabezpečovacího zařízení lze vypnout červeně označenými jističi za dvěma reléové místnosti.
- Klíče od reléového domku jsou zaplombované v dopravní kanceláři.
- Klíče od PSt 1 a PSt 2 jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Klíče od místnosti s náhradním zdrojem jsou zavěšeny na indikační desce v dopravní kanceláři.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Kamenný Malíkov - Popelín:

- Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie.

Mezistaniční úsek Popelín - Počátky - Žirovnice:

- Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie.

Pro obsluhu platí : Místní předpis pro obsluhu traťového poloautomatického zabezpečovacího zařízení a pro obsluhu reléových traťových souhlasů na trati České Budějovice - Veselí nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí - Jihlava, Kostelec u Jihlavy - Slavonice, který je v ZDD - SŘ přílohou č. 5A.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komuni - kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
41,841	IV.tř	PZM 2	ZV 41	-	-
42,135	II.tř	PZM 1	ZV 41	-	-
44,155	III.tř	PZM 1	ústřední stavědlo žst. Popelín	-	závislost na návěstidlech L, S1, S2, S3 žst. Popelín.
45,236	III.tř	PZM 1	ústřední stavědlo žst. Popelín	-	závislost na návěstidlech S, L1, L2, L3 žst. Popelín.
46,541	III.tř	PZS 3SBI	dopravní kancelář žst. Počátky-Žirovnice	45,912 47,072	-

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	43,180	samočinně v závislosti na návěstidle	elektricky denní / noční stupeň	
Světelné vjezdové návěstidlo L	43,980	z ústředního stavědla	elektricky denní / noční stupeň	přivolávací okruh, vzdálenost od krajní výhybky 303 m
Označnick	44,030	neproměnné návěstidlo		
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	44,288	z ústředního stavědla při posunu z Pst.1	elektricky denní / noční stupeň	
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	44,324	z ústředního stavědla při posunu z Pst.1	elektricky denní / noční stupeň	Omezení platnosti návěstidel
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	44,356	z ústředního stavědla při posunu z Pst.1	elektricky denní / noční stupeň	
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	44,988	z ústředního stavědla při posunu z Pst.2	elektricky denní / noční stupeň	
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	45,003	z ústředního stavědla při posunu z Pst.2	elektricky denní / noční stupeň	Omezení platnosti návěstidel
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	45,054	z ústředního stavědla při posunu z Pst.2	elektricky denní / noční stupeň	
Označnick	45,380	neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové návěstidlo S	45,430	z ústředního stavědla	elektricky denní / noční stupeň	přivolávací okruh, vzdálenost od krajní výhybky 370 m umístěno vlevo od koleje
Světelná předvěst PŘS	46,130	samočinně v závislosti na návěstidle	elektricky denní / noční stupeň	

Omezení platnosti návěstidel = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyzoomět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

Toto omezení platí pro návěstidla S1 a L1.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní okruhy:

traťový okruh : Kamenný Malíkov - ZV 41 Bednářeček -Popelín

traťový okruh : Kamenný Malíkov – Počátky -Žirovnice

přivolávací okruh :

výpravčí - vjezdové návěstidlo L

výpravčí - vjezdové návěstidlo S

dispečerský vlakový okruh : pro spojení výpravčího s provozním dispečem

elektrodispečerský okruh : spojení výpravčího s elektrodispečem

• **místní okruhy :**

dopravní kancelář :

- signalista
- dopravní kancelář - PSt 1
- dopravní kancelář - PSt 2

• **Staniční rozhlas**

Je umístěn na St 1 a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců

Síť reproduktorů je rozdělena do těchto větví:

1. - větev - jarošovské zhlaví.
2. - větev - počátecké zhlaví.
3. - větev - nástupiště a čekárna.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v ZDD - SŘ přílohou 5 F.

• **Rádiová spojení**

SRD TRS - traťový radiový systém

VOS - všeobecná operativní síť

Provozní řád rádiových sítí je v ZDD - SŘ přílohou č. 21.

• **Požární signalizace**

Ve stanici je instalováno zařízení požární signalizace typu MZA 002 TESLA.

Čidla zařízení jsou umístěna v reléové místnosti, v místnosti rozvaděče a v místnosti u náhradního zdroje. Návod k obsluze je v ZDD - SŘ přílohou č.18 .

• **Záznamové zařízení**

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno v dopravní kanceláři železniční stanice Počátky - Žirovnice.

Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení.

• **Ostatní informační zařízení**

Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, čekárně a na nástupišti.

• **Služební mobilní telefony**

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek VP UŽST - I

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST a kontrolu provádí:**
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
 - ⇒ náměstek VP UŽST - I a II
 - ⇒ přednosta železniční stanice
 - ⇒ dozorčí;
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:**
 - ⇒ náměstek VP UŽST - I
 - ⇒ náměstek VP UŽST - II
 - ⇒ přednosta železniční stanice
 - ⇒ dozorčí;
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST :
výpravčí ŽST Popelín.**

V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu UŽST výpravčí ŽST Popelín.

Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je Veselí nad Lužnicí.

Sídlo dozorčího železniční stanice Popelín je ŽST Kardašova Řečice.

Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro ŽST Popelín je dozorčí železniční stanice Jindřichův Hradec.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

O narušení pravidelnosti osobní dopravy informuje cestující výpravčí ústně nebo vývěskou.

Tiskopis „Zpráva o poškození“ (735 1 5340) potvrzuje za ŽST přednosta železniční stanice Jindřichův Hradec.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště stavědla)

Ve stanici vykonává službu jeden signalista. Stanoviště je společné s výpravčím. Službu vykonává v době určené "Organizačním opatřením VP UŽST". Náplň práce, způsob dopravy mezi stanicemi a další technologie je tímto "Organizačním opatřením" přesně vymezena.

Z příkazu výpravčího obsluhuje PSt 1 a PSt 2. V době nepřítomnosti signalisty obsluhuje PSt 1 a PSt 2 posunová četa.

Obvod PSt 1 - výhybky č. 1 a 2.

Obvod PSt 2 - výhybky č. 5 a 6..

V době nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá, není-li stanoveno ZDD – SŘ jinak, jeho povinnosti výpravčí.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit signalista je-li přítomen.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení vozmistrů UŽST STP Veselí nad Lužnicí a polepení vozu zajistí výpravčí.

Výpravčí zajišťuje odstranění závad na vozech polepených vozmistrem nálepkami „Nezpůsobilý provozu pro závadu“ – znečištěné, (735 1 5325), ve spolupráci s dozorcím přepravy a vozovou službou. Případně polepí tyto vozy nálepkou „K vyčištění – vypaření“ (735 1 3415) a zajistí jejich odeslání.

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku. Písemná odevzdávka služby signalisty. Nástup služby a ukončení služby zaznamená signalista v telefonním zápisníku výpravčího.

Vzory odevzdávky služby jsou uvedeny v ZDD - SŘ v příloze č. 8.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravního deníku :

sloupec č. 11 : nadpis " **ZV 41**" ZDD - SŘ čl. 87

sloupec č. 12 : nadpis „**Konec vlaku**“. " ZDD - SŘ čl. 71 .

Dopravní dokumentace se upraví pouze je-li prováděno hlášení podle příslušného článku staničního řádu.

V případě poruchy záznamového zařízení se vede dokumentace v plném rozsahu.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
Záhlaví malíkovské	do 5‰	Kamennému Malíkovu
1;2; 3	do 5‰	Kamennému Malíkovu
4	do 2,5‰	Kamennému Malíkovu
Záhlaví počátecké	do 5‰	Kamennému Malíkovu

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
1 ks u stožáru č. 32	2 ks ve skladu
2 ks ve stojanu u rampy	
2 ks u reléové místnosti	
2 ks na ústředním stavědle	

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn potřebným počtem zarážek.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v ZDD - SR v příloze č. 7A. Změny v dopravě se signalistovi neohlašují .

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel do stanice celý odpovídá výpravčí.

Zjištění, že vlak dojel celý je možné provést ve směru od Počátek - Žirovnice podle indikace kolejových obvodů "TU Popelín KO S 1P a VO 5,6.

Při poruše kolejových obvodů tento způsob zjištění nesmí být použit.

Ke zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námezdníky na předepsanou vzdálenost může dát výpravčí příkaz signalistovi. Pokyn, že vlak vjel celý a uvolnil námezdníky daným signalistou se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle ZDD - SR článku 63.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje na indikační desku zabezpečovacího zařízení v dopravní kanceláři a na návěstní kličku odjezdového návěstidla na stavědle.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Kamenný Malíkov	972 552 323
Počátky – Žirovnice	972 552 455

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Dopravna tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v celém obvodu stanice sám pohledem.

Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku od hrotu výhybky č.1 až do úrovně vjezdového návěstidla "L" a volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku od hrotu výhybky č.6 až do úrovně vjezdového návěstidla "S" se zjišťuje podle ustanoveních předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy. Zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Není-li hovor zaznamenán záznamovým zařízením musí být dokumentován v telefonním zápisníku a podepsaný zaměstnancem, který řídil posun.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz signalistovi. Zápisem do Telefonního zápisníku mu prokazatelně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost v určeném obvodu potvrdí signalista zápisem do dopravního deníku .

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na přejezdech v km 44,135 a v km 45,236.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v ZDD - SŘ v příloze č. 6,
Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Kamenného Malíkova.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují
Mezi ŽST Kamenný Malíkov – ŽST Popelín v mezistaničním oddílu.
Mezi ŽST Popelín – ŽST Počátky - Žirovnice v mezistaničním oddílu.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Mechanické závory v km 42,135 mohou být otevřeny až po zprávě výpravčího ŽST Popelín , že vlak (PMD) dojel do stanice celý.

PZM v km 44,155 a PZZ v km 45,236 jsou v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení. Signalista je smí otevřít pouze na příkaz výpravčího.

Výpravčí zjistí, při vjezdu vlaku, že vlak uvolnil přejezd v km 44,155 nebo v km 45,236 tím, že vlak vjel celý na určenou dopravní kolej. Při odjezdu ve směru Kamenný Malíkov zjistí uvolnění přejezdu v km 44.155 pohledem. Při odjezdu ve směru Počátky - Žirovnice zjistí uvolnění přejezdu v km 45.236 pohledem na indikaci kolejového obvodu "TU Popelín - Počátky-Žirovnice".

PZM v km 46,965 se otevírají na požádání a obsluhují je zaměstnanci SDC. Klíče jsou uloženy na SDC.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Popelín - Počátky-Žirovnice

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZZ bylo uvedeno do činnosti
1	2
46,541	žst. Počátky - Žirovnice

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz signalista.

Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu zajistí zaměstnanec DKV České Budějovice, stanoviště vozmistrů Veselí nad Lužnicí, kterému tuto skutečnost oznámí výpravčí.

Zaměstnanec DKV Č. Budějovice ohlásí každé zařazení nebo vyřazení vozu osobní a nákladní přepravy výpravčímu, kde je vedena evidence.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Znaky návěstidel platných pro jízdu PMD a dovolující jízdu PMD mimo návěsti "Přivolávací návěst" jsou závislé na uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 44,155 a v km 45,236.

95. Povolenky

Náhradní povolenka pro jednokolejnou trať Kamenný Malíkov - Popelín je uložena ve výhybně Kamenný Malíkov

Povolenka pro jednokolejnou trať Popelín - Počátky - Žirovnice, je uložena u výpravčího v žst. Popelín.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Je povoleno používat těchto zkrácených názvů :

Kamenný Malíkov Malíkov
Počátky - Žirovnice Počátky

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky těchto stanic :

Kamenný Malíkov KM
Popelín Po
Počátky-Žirovnice PZr

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST. Popelín má tři posunovací obvody.

- Obvod č. 1 - úsek od vjezdového návěstidla "L" do úrovně návěstidla "S 2"
Obvod pro přestavování výhybek je shodný pro obvod PSt 1 s obvodem uvedeným v ZDD - SŘ v čl. 57.
- Obvod č. 2 - úsek od do úrovně odjezdového návěstidla "S 2" do úrovně odjezdového návěstidla "L 3".

Obvod pro přestavování výhybek je výhybka č. 3 a 4.

- Obvod č. 3 - úsek od do úrovně odjezdového návěstidla "L3" do úrovně vjezdového návěstidla "S"

Obvod pro přestavování výhybek je shodný pro obvod PSt 2 s obvodem uvedeným v ZDD - SŘ v čl. 57.

Za přestavování výhybek a výkolejek v obvodu č.1 a v obvodu č.3 zodpovídá, je-li přítomen, signalista, v obvodu č.2 a v obvodu č.1 a v obvodu č.3 v době nepřítomnosti signalisty, zodpovídá, určený člen posunové čety.

Svolení k posunu na kolej č. 4 dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolej č. 4 dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak ze směru od Kamenného Malíkova je nutné zastavit rušící posun nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem . Platí pro všechny druhy vlaků.

Před jízdou vlaku ze směru od Počátek-Žirovnice je nutné zastavit rušící posun nejpozději před udělením souhlasu k jízdě z Počátek-Žirovnice.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

	spád v ‰	spád směrem
ŽST	5	ke Kamennému Malíkovu

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí. Při poruše PZZ v km 44,155 nebo 45,236 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího signalista, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky.

Umístění a počet zajišťovacích prostředků je uveden v ZDD - SŘ v čl.65A.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro funkci výpravčí a signalista je nařízena 1 směna.
Pro funkci posunová četa je nařízena 1 směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ve stanici jsou úrovněvé přechody pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí vlaková četa, která předá osoby s omezenou schopností pohybu a orientace zaměstnancům stanice. K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace zaměstnanci stanice, vlakový personál vypomůže s nástupem do vlaku.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Stanicí mohou projet všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem ve směru od Počátek-Žirovnice.
Do stanice mohou vjet všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem z obou směrů.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek se umísťuje na indikační panel RPB.