



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
POSTOLOPRTY

Změna č.1

Účinnost od : 14.12. 2003

Změna se týká Rozsahu znalostí a článků číslo: 13, 73, 75, 77, 80, 89, 93, 95
Změnu proveďte výměnou stran číslo: 3,9,20,21,22,23

Změnou č.1 SŘ ŽST Postoloprty se ruší Rozkazy přednosta stanice ke SŘ ŽST Postoloprty
č. 1/2002 a 1/2003

Ivan Votava v. r.

.....
přednosta ŽST

Aleš Hořejš v. r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 3482/2003-S dne: 8. 12. 2003

Ing. Jiří Kolář, Ph.D. v. r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí n Labem

Počet stran: 27

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. 3482/2003-S	14.12.2003	Rozsah znalostí, čl. 13, 73, 75, 77, 80, 89, 93, 95			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost:
ŽST – - přednosta, náměstek, dozorčí, IŽD, - výpravčí	úplná
ŽST – - signalista	Články: 1,3,8,10,11,13,14,16,21-27,31-33, 54-57,58A,60,63,65,67,71,75,77,79,80,86, 95,97,100-104,108-116,127,133,137,138, 139,141 přílohy:1,5A,5B,6,8,23,26,31,41,47,48, 54-58
ŽST – - staniční dozorce 2 s odbornou zkouškou dle ČD OK 2/1 D-06b (vedoucí posunu)	Články:1-4,8,10,11,13,14,21-27,31-33, 54-58,62,65,73,80,93,97, 100,102-116, 127,133,137,138,142 přílohy:1-4,21,24,26,29-31,41,47,48,54-58
ŽST – - skladník přepravy	Články: 1-4,7,8,10,11,13,14,16,33,54-56, 58,65,73,80,82,92,97,116,137, přílohy:1-4,24,26,29,30,31,41,47,48,54-58
ŽST – - hlavní pokladník - nákladní pokladník - osobní pokladník	Články: 1-4,7,8,10,11,13,16,33,54-56, 58,73,80,137, přílohy:1-4,24,26,29,30,31,47,48,54-58
ŽST – - personalista,MTZ - ekolog	Články:1,4,7,8,10,11,13,16,33,54-56,73, 80,137, přílohy:1,24,30,41,47,48,54-58
ŽST – - staniční dělník	Články:10,11,13,16,54,58,80,137, přílohy:26,30,41,47,48,54-58
DKV- -strojvedoucí -vozmistr	Články: 1-4,11,14,21-25,31C,32,33, 56,58B,65A,65B,89,92,97,108-110, 115,116, přílohy:1-4,21,24,26,29-31,48,58
SDC- -řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV -řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník -řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	Články: 1-4,11,14,21-25,31C,32,33, 56,58B,62,65A,65B,89,97,108-110, 115,116, přílohy:1-4,21,48,58
SDC- -vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu -člen obsluhy nákl.vlaků-posunové čety	Články: 1-4,10,11,13,14,21-25,26,31-33, 54-58,62,65A,65B,92,93,97,100, 102,108-110,115,116,133, přílohy:1-4,21,29,48,58
SDC -zaměstnanci SSZT	Články: 11,14,22,25,31A,31B,31C,32,33, 56,86,89,97,115,116, přílohy:1,5A,5B,6,58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Postoloprty,
leží v km 214,991 jednokolejné trati Žatec západ - Obrnice, která je v úseku
Žatec západ - odbočka Vrbka jednokolejná, v úseku odbočka Vrbka - Obrnice
dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou - podle povahy práce
mezilehlou - po provozní stránce
odbočnou pro trať Postoloprty - Louny
dispoziční pro trať Postoloprty - Louny
s pravomocí jednosměrnou.

Sídlem přednosty je stanice Počerady.

3. Vlečky

Vlečka Tatinná odbočuje z koleje č.9 výhybkou č.9.
V současné době není od km.0,900 provozovaná.

Vlečka Montage Most a.s. Postoloprty odbočuje výhybkami č.P1 a P8 z vlečkové
koleje vlečky Tatinná. Viz.příloha č.4 SŘ.

Vlečka KB blok odbočuje výhybkou č.K1 z vlečkové koleje vlečky Tatinná.
Viz.příloha č.4 SŘ.

Vlečka Agroslužby Žatec a.s., Postoloprty odbočuje výhybkou č.A1 z vlečkové
koleje vlečky Tatinná. Viz. příloha 4 SŘ.

Vlečka SČE Výškov v Čechách odbočuje v km 218,872 výhybkou č.3 z nákladíště
Výškov v Č. mezi stanicemi Postoloprty – Počerady. Viz. příloha 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Odbočka Vrbka leží v km 216,450
mezi stanicemi Postoloprty–Počerady (L a AL km 216,293, 1S a 2S km 216,612)
Odbočka Bažantnice leží v km 0,900
mezi stanicemi Březno u Postoloprty-Postoloprty (PS km 0,796,VS km 0,513
a BL km 1,135)
Pro obě odbočky je zřízeno společné releové zabezpečovací zařízení a odbočka Bažantnice je dálkově ovládána výpravčím z odbočky Vrbka.
Nákladiště Výškov v Čechách leží v km 218,880
mezi stanicemi Postoloprty – Počerady.
Zastávka Výškov v Čechách u I.TK leží v km 218,910
mezi stanicemi Počerady – Postoloprty.
Nástupiště je sypané s betonovým obrubníkem. Jeho délka je 100m. Na nástupišti je plechový přístřešek.
Osvětlení: 3 stožáry s výbojkami 125W.
Zastávka Výškov v Čechách u II.TK leží v km 219,010
mezi stanicemi Postoloprty - Počerady.
Nástupiště je z betonových panelů o rozměrech 150x100 cm. délka 125m
šířka 3m.
Osvětlení: 6 stožárů JŽ 13 s výbojkami 340W.
Zapínání a vypínání osvětlení u I. i II.TK je automatické pomocí časového spínače.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou u kolejí č.2 -120m, č.1 -200m, č.3 -200m a č.5 -20m.
U kolejí č.1,3,5 jsou nástupiště sypaná bez pevné hrany.
U koleje č.2 je nástupiště ze zámkové dlažby s pevnou hranou z betonových obrubníků.
Úrovně přechody přes 1.,2., a 3. kolej jsou naproti vchodu do vstupní haly.
Přes 1. a 2. kolej jsou ještě vpravo staniční budovy.
Vchod na nástupiště je z ulice přes vstupní halu s výdejnou jízdenek.
Východ od vlaků je po pravé straně staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

Do výpravní budovy je zavedena pitná voda z městského vodovodu.
Hydrant je umístěn v ulici vedle St2.
Hlavní uzávěr vody je v chodníku před vchodem do staniční budovy a ve sklepech.
Do výpravní budovy je zaveden městský plynovod. V dopravní kanceláři je instalován plynový kotel VAILANT, z kterého je rozvod tepla do všech radiátorů ve služebních místnostech.

9.A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic -Tvršice , km 207,035 trať Žatec - Obrnice
Most , km 45,500 trať Ústí n.L. - Cho-
mutov
- umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	KM	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	2	214,307	zapnutý	dálkově	výpravčí
1	2	214,307	zapnutý	dálkově	výpravčí
5	34	215,050	zapnutý	dálkově	výpravčí
411	43	215,348	zapnutý	dálkově	výpravčí
11	43	215,348	zapnutý	dálkově	výpravčí

Odpojovače místního významu :

číslo ÚO	číslo stožáru	KM	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
Z06	14	214,600	vypnutý	dálkově (OSN)	výpravčí
1Z06	28A	214,990	zapnutý	dálkově (OSN)	výpravčí

Odpojovače místního významu jsou v příloze 14.SŘ označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

Obsluha úsekových odpojovačů :

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určí zaměstnanec oprávněného přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera přednosta stanice.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je to možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění , musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení , nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

- Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky
- Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou staničního řádu

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

Místo uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO určí přednosta stanice.

Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.) .

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1.5 m.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- železniční stanice je napájena z rozvodných závodů Louny.
- hlavní rozvaděč je umístěn ve vstupní hale.
- stabilní náhradní zdroj elektřiny není instalován.
- naproti staniční budově je trafostanice ČD mimo činnost.
- způsob elektrického ohřevu výhybek není instalován.

9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- nejsou

10.A. Elektrické osvětlení

- Elektrické osvětlení venkovních prostor je výbojkami na stožárech typu JŽ. Vnitřní osvětlení je zářivkovými tělesy a žárovkami. Zařízení pro cestující je doplněno orientačním osvětlením - piktogramy.

- Počet a umístění osvětlovacích zařízení.

zhlaví St1:	-8 ks stožárů JŽ 12
zhlaví St2:	-8 ks stožárů JŽ 12
kolejiště:	-26 ks stožárů JŽ 12
VNVK:	-2 ks stožárů JŽ 12
venkovní nástupiště:	-2 ks stožárů JŽ 12
kryté nástupiště:	-3 ks žárovka 200W
vstupní hala:	-3 ks zářivkových těles
čekárna:	-2 ks zářivkových těles
dopr.kancelář:	-4 ks zářivkových těles

Výměnu vyhořelých osvětlovacích zdrojů a čištění krytů svítidel provádí signalisté a skladník přepravy.

Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do 5 metrů výšky provádí uživatel a u

svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou – stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidla – viz předpis E 11/kapitola III/ bod Cú odstavec 39.

Problematiku výměny světelných zdrojů řeší také ROZKAZ č. 21/99 ředitele Obchodně provozního ředitelství Ústí nad Labem ze dne 8.11. 1999 čj. 2769-99-S –bod 1,3,4.

- Rozvaděč pro výpravní budovu je v dopravní kanceláři, obsluhuje výpravčí. Rozvaděče pro jednotlivá stavědla jsou na stavědlech, obsluhují signalisti.

- Použité světelné zdroje.

výbojka	SHLP	210W		
	SHC	250W		
	RVL	250W		
žárovka		60W	100W	200W
zářivka	trubice	36W	40W	

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC-SEE Ústí nad Labem , obvodové elektrodílny Žatec, tel. č.: 985 /474. Zaměstnanci ŽST provádí základní údržbu osvětlení do výšky 5 metrů a u svítidel se spouštěcím zařízením i nad 5 metrů výšky podle předpisu E 11/kapitola III./boD/ odstavec 43,44,45,46. Problematiku základní údržby řeší také ROZKAZ č. 21/99 ředitele Obchodně provozního ředitelství Ústí nad Labem ze dne 8.11.1999 čj. 2769-99-S- bod 2,3,4.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109 nejsou.
- Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : výpravčí konající službu.

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové elektrické osvětlení není.

Dopravní kancelář: bateriová lampa CEGASA a 1 ks petrolejové lampy

-odpovědnost výpravčí.

Stavědlo 1 a 2: po jedné bateriové lampě CEGASA a 1 ks petrolejové lampy.

-odpovědnost signalisté.

Osobní pokladna: 1 ks petrolejové lampy

-odpovědnost osobní pokladníci

Skladník přepravy: 1 ks petrolejové lampy pro vlastní potřebu a 1 ks petrolejové lampy pro nouzové osvětlení vestibulu.

-odpovědnost skladníci přepravy

Petrolejové lampy se plní vonným olejem.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Signalisté St1 použijí k chůzi na pracoviště stezku mezi 3. a 5. kolejí.

Stezku udržuje signalista St1.

Signalisté St2 použijí k chůzi na pracoviště nástupiště u druhé koleje a dále stezky podél druhé koleje. U St2 přejdou kolmo přes koleje ke stavědlu.

Stezku udržuje signalista St2.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků elektrické trakce

Nevhodné je zastavit vlaky elektrické trakce u vjezdových návěstidel L a S a v úseku km. 215. 200- 217. 350 trati Postoloprty -Počerady.

13. Opatření při úrazech

Příruční lékárnička je u výpravčího, menší lékárničky na obou stavědlech. Nosítka jsou uložena v místnosti zavazadel.

Nejbližší lékař v 1.poschodí ŽST Žatec Telekom č.tel. 415 711 861

Nejbližší nemocnice s poliklinikou Žatec Telekom č. tel. 415 748 237

Záchranná služba Žatec

Telekom č.tel. 155

Lékařská služba první pomoci Žatec

Telekom č.tel. 415 748 249

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen u koleje č. 4 boční rampa,postranní volný prostor průjezdného průřezu není dodržen u stožáru č. 3 u koleje č. 5.

Kromě míst uvedených je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejové váhy, vážního domku u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Na stanovišti výpravčího jsou uloženy náhradní klíče od:

- sdělovací místnosti
- releového domku , baterií
- dílna SSZT
- PZZ 215.140

16.Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Klíče od místnosti zavazadel,vstupní haly a čekárny jsou v denní době uloženy u skladníka přepravy, v noční době jsou uloženy u výpravčího.

Klíče od místnosti osobní pokladny jsou v denní době uloženy u osobního pokladníka a v noční době u výpravčího ve směně.

Při opuštění pracoviště uzamknou zaměstnanci služební místnost a klíč si ponechají u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní 1	503	L1 - S1	hl.kol.,vjezd.,odj. a průj.pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce.
2	458	L2 - S2	vjezd.,odjezd., průj.kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.
3	467	L3 - S3	vjezd.,odjezd.,průj.kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
5	439	L5 - S5	vjezd.,odjezd.,průj.kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
manipul. 7	450	Vk1 - Vk5	kol.pro zátěž pro Mn vl.,pro místní zátěž na přístavbu, trakční vedení v celé délce.
4	315	Vk2 - Vk3	skladištní kol.,spr.a doprovodné vozy, boční rampa, trakční vedení v celé délce, v zákl.poloze TV vypnuto!!!
6	164	Výh.6 - zarážedlo	kusá kol.,nakládková a vykládková, čelní rampa, bez trakčního vedení
zvl.účely 8	50	Výh.7- zarážedlo	kusá kol.pro obytné a nářadové vozy, trakční vedení v celé délce, v zákl.poloze vypnuto
9	15	Vk4 – vrata	kusá kol., vrata garáže MUV,sklad TO bez trakčního vedení
11	90	P 1a/b-zarážedlo	kusá kolej,bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 Čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústř.©	St1	elmot.přest.	ne	odraz.	Sign.St.1
2	Ústř.©	St1	elmot.přest.	ne	odraz.	Sign.St.1
3	Ústř.©	St1	elmot.přest.	ne	odraz.	Sign.St.1
4	Ústř.©	St1	elmot.přest.	ne	odraz.	Sign.St.1
5	Ústř.©	St1	elmot.přest.	ne	odraz.	Sign.St.1
6	Ruč.	z místa	nezajištěna	ne	ne	Sign.St.1
7	Ruč.	z místa	vým.z. +14 štítek: Δ	ne	ne	Sign.St.1
8	Ruč.	z místa	vým.z.+24 štítek: ž	ne	odraz.	Sign.St.2
9	Ruč.	z místa	vým.z.-5 štítek: Δ	ne	odraz.	Sign.St.2
10	Ústř.©	St2	elmot.přest.	ne	odraz.	Sign.St.2
11	Ústř.©	St2	elmot.přest.	ne	odraz.	Sign.St.2
12	Ústř.©	St2	elmot.přest.	ne	odraz.	Sign.St.2
13	Ústř.©	St2	elmot.přest.	ne	odraz.	Sign.St.2
14	Ústř.©	St2	elmot.přest.	ne	odraz.	Sign.St.2
15	Ústř.©	St2	elmot.přest.	ne	odraz.	Sign.St.2
16	Ústř.©	St2	elmot.přest.	ne	odraz.	Sign.St.2
17	Ústř.©	St2	elmot.přest.	ne	odraz.	Sign.St.2
P1a	Ústř.©	St2	elmot.přest.	ne	ne	Sign.St.2
P1b	Ústř.©	St2	elmot.přest.	ne	ne	Sign.St.2
Vk1	Ústř.©	St1	elmot.přest.	ne	ne	Sign.St.1
Vk2	Ústř.©	St1	elmot.přest.	ne	ne	Sign.St.1
Vk3	Ruč.	z místa	kontr.z..23	ne	-	Sign.St.2
Vk4	Ruč.	z místa	kontr.z.53	ne	-	Sign.St.2
Vk5	Ústř.©	St2	elmot.přest.	ne	ne	Sign.St.2

© = povinnost obsluhujícího zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky při jejím přestavování

V dopravní kanceláři je uložena 1 klika pro ruční přestavování výhybek.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č.8 a 9 jsou v základní poloze uzamčeny.

Je zřízena závislost na řídicím přístroji.

26.Hlavní klíče od výhybek,ýkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

-Výpravčí má v úschově klíč od výhybky č.7, která je uzamčena na kolej č.6.

-Na St 1 je uloženo 5 ks přenosných výměnových zámků.a 2 ks kovových podložek uzamykatelných.

-Na St 2 je uloženo 8 ks přenosných výměnových zámků. a 2 ks kovových podložek uzamykatelných.

Zámky s klíčem k 2 ks. uzamykatelných podložek jsou uloženy v uzamykatelných skříňkách na St 1 a St 2.

Náhradní klíče k uzamykatelným podložkám jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího

Klíče od uzamykatelných podložek na koleji, se zavěsí nad příslušnou kolej kolejového číselníku.

Použité uzamykatelné podložky a zámky si signalisté předávají v knize Odevzdávka dopravní služby v bodě 1b.

27. Úschova a použití náhradních klíčů,prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Na St 1 jsou uloženy 2 kliky pro ruční přestavování výhybek.

Na St 2 jsou uloženy 2 kliky pro ruční přestavování výhybek.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetění provádí přednosta stanice pečetidlem „Ústecká dráha“č.647.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2.kategorie,doplněného světelnými na sobě závislými návěstidly. Výhybky jsou stavěny ústředně elektromotorickými přestavníky.

Na desce řídicího přístroje v dopravní kanceláři jsou samostatně uloženy a zaplombovány náhradní klíče od releového domku zab.zař, buňky SSZT u přejezdu a sdělovací místnosti

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v releovém domku. Vypnutí všech elektrických přípojek se provede hlavním jističem na rozvaděči zab.zař.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Úsek Lišany u Ž. - Postoloprty je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2.kategorie - releový poloautoblok.

Úseky Postoloprty-odb.Vrbka-Počerady a Postoloprty-odb.Bažantnice-Březno u P. jsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, traťovými souhlasy. Stejným zab.zař. je zabezpečena i spojovací kolej mezi odbočkami Vrbka a Bažantnice.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kat.PZZ	Poznámka
1	2	3	4

Trat' Žatec západ - Obrnice

Vj.náv. L ŽST Lišany=210,737

210,765	III.tř	AŽD 71	kontr.St1, záv.na S1,S2,S3
		PZS 3Z NLI	

ŽST Lišany u Žatce km 211,399

212,412	IV.tř	AŽD 71	ZOO 211,948 KOO=213,012
		PZS 3S NI	kontr.výp.Lišany u Ž., záv.na L1,L2,L3

ŽST Postoloprty km 214,991

215,140	II.tř	AŽD 71	kontr.St2, záv na S,BS,L1,L3,L5,L2
		PZS 3Z NLI	

odb.Vrbka km 216,450

217,451	IV.tř	AŽD 71	ZOO=216,615 KOO=218,306
		PZS 3S BI	kontr.na odb.Vrbka a na RZZ Poč.

zastávka Výškov v Čechách km 218,880**ŽST Počerady km 221,516****Trat' Louny předměstí - Postoloprty**

Vj.náv.L ŽST Březno u Postoloprty = km 3,920

3,547	III.tř	SSSR	kontr.výpr.Březno u P., záv.na L,S1,S3,S5
		PZS 3Z NI	

ŽST Březno u Postoloprty km 3,184

3,000	II.tř	AŽD 71	ZOO=2,247 KOO= 3,067
		PZS 3Z NI	kontr.výpr.Březno u P., záv.na S,L1,L3,L5
2,757	IV.tř	AŽD 71	ZOO=2,247 KOO=3.067

	PZS 3S NI	kontr.výpr.Březno u P., záv.na S,L1,L3,L5
--	-----------	---

odbočka Bažantnice km 0,755

0,149 215.140	II.tř	AŽD 71	kontr.St2, záv na S,BS,L1,L3,L5,L2
		PZS 3Z NLI	

ŽST Postoloprty km 0,000

ZOO= začátek ovládacího obvodu PZZ KOO= konec ovládacího obvodu PZZ

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosiých návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a ozna- čení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
PřL	213,157	St1	-	od kr.výh.194m,k označ.53m,přiv.n. T -přiv.tel. okruh
OpřL	213,900	St1	-	
L	214,217	St1	-	
S1	214,561	St1	-	
S2	214,606	St1	-	
S3	214,566	St1	-	
S5	214,568	St1	-	
OpřS1	214,856	St1	-	
OpřS2	214,856	St1	-	
OpřS3	214,856	St1	-	
OpřS5	214,844	St1	-	
L1	215,064	St2	-	od kr.výh.128m,k označ.54m,přiv.n. T - přiv.tel.okruh vjezd. náv.odb.Bažantnice, je předvěstí náv. BS od kr.výh.349m,k označ.196m,přiv.n. T - přiv.tel.okruh 1S a 2S jsou vjezd.náv.odb.Vrbka jsou předvěstí náv.S
L2	215,064	St2	-	
L3	215,032	St2	-	
L5	215,002	St2	-	
BS	0,430	St2	-	
BL	1,135	odb.Vrbka	-	
S	215,650	St2	-	
1S	216,617	odb.Vrbka	-	
2S	216,617	odb.Vrbka	-	
Posun zakázán	214,759	-	neosv.	
Posun zakázán	214,852	-	neosv.	
Posun zakázán	214,944	-	neosv.	
Kolej bez TV	214,676	-	-	výh.7, na 6.kolej
Kolej bez TV	214,749	-	-	kusá 8.kolej
Kolej bez TV	215,038	-	-	kusá 9.kolej

Kolej bez TV	0,409	-	-	směr odb.Bažantnice
Posun zakázán	214.270	-	neosv.	označnick návěstidla L
Posun zakázán	0.376	-	neosv.	označnick návěstidla BS
Posun zakázán	215.454	-	neosv.	označnick návěstidla S

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy.

pojmenování	účel	použití
VT 85-87C	traťový	Postoloprty – Lišany u Ž.
VT 85-87D	traťový	Postoloprty - odb.Vrbka
JN 001	místní	výpravčí- St1, St2
VPL 001	přivolávací	náv.L s výpravčím
VPS 002	přivolávací	náv.S s výpravčím
VPBS	přivolávací	náv.BS s výpravčím
SU877-67	služební	služ.hovory ústředna Počerady
SH87-872-55	služební	služ.hovory ústředna Most
SH85-872-55	služební	služ.hovory ústředna Žatec
TELECOM 783200	mimo ČD	mimodrážní služební hovory

V dopravní kanceláři je umístěn náhradní zapojovač.

Staniční rozhlas.

Stanice je vybavena staničním rozhlasem pro informování cestující veřejnosti, ovládaného z telefonního zapojovače výpravčím.

Radiová spojení.

TRS

SRO - spojení výpravčí – strojvedoucí

Záznamová zařízení.

V dopravní kanceláři u výpravčího je instalováno záznamové zařízení v rámci TRS pro ŽST Postoloprty, Počerady, Lišany u Žatce, odbočku Vrbka a výpravčích ŽST Březno u Postoloprty a ŽST Tvršice.

Správnou činnost záznamového zařízení kontroluje výpravčí ŽST Postoloprty, alespoň jedenkrát v průběhu směny.

Výpočetní technikaí.

V dopravní kanceláři Pc s programem CEVIS,ISOŘ

V osobní pokladně Pc s programem AVOS

Ostatní informační zařízení.

Elektrické hodiny jsou umístěny u výpravčího, na obou stavech, v osobní pokladně, u skladníků přepravy, v čekárně, ve vstupní hale, pod krytým nástupištěm a na staniční budově u vchodu .

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Náměstek.přednosta ŽST.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Zaměstnanci pověřeni kontrolou výkonu dopravní služby:

- Přednosta.
- Náměstek přednosta stanice
- Dozorčí
- IŽD

Kdo zastupuje přednostu ŽST (jeho určeného zástupce) ve dnech pracovního volna a klidu a po dobu jejich nepřítomnosti v pracovních dnech (pořadí vedoucích zaměstnanců stanice pro zastupování)

- Dozorčí
- IŽD
- Výpravčí ve směně

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výkon dopravní služby provádí jeden výpravčí. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Pracoviště a jejich obsazení dle rozvrhu služby :

Stavědlo 1 – ve službě 1 signalista

Stavědlo 2 – ve službě 1 signalista

Obvody pro přestavování výhybek:

-signalista St1 výhybky a výkolejky č.1,2,3,4,5,Vk1 a Vk2

-signalista St2 výhybky a výkolejky č.10,11,12,13,14,15,16,17,P1a,P1b,Vk5 a obsluha elektromagnetického zámku výkolejek PVk1 a PVk2.

-výhybka č.6 obsluhuje při posunu zaměstnanec řídící posun.

-výhybka č.7 obsluhuje při posunu zaměstnanec řídící posun.

-výhybka č.8 a výkolejka Vk 3 obsluhuje při posunu zaměstnanec řídící posun. při posunu bez posunové čety obsluhuje výpravčí ve směně.

-výhybka č.9 a výkolejka Vk 4 obsluhuje při posunu zaměstnanec řídící posun.

při posunu bez posunové čety obsluhuje výpravčí ve směně.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Označit místo zastavení je z rozkazu výpravčího oprávněn skladník přepravy a staniční dělník.

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí posunu ŽST Počeradý.

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího vedoucí posunu ŽST Počeradý.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vozmistr nebo vedoucí posunu ŽST Počeradý.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí obsluhy vlaku popř. vozmistr přivolaný ze ŽST Počeradý.

Vlaky, které je nutno mimořádně prohlédnout, nahlásí vozmistrovi ŽST Počeradý výpravčí.

Vozy na vlečku předává vedoucí posunu ŽST Počeradý.

Vozy z vlečky přebírá vedoucí posunu ŽST Počeradý.

Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech sepisuje vozmistr ŽST Počeradý, kterého zajistí výpravčí.

Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy vlaku strojvedoucí) výpravčímu.

V případě, že je vůz s tiskopisem „Záznam vozových závad“ odstaven z provozu, provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“ výpravčí a zajistí zpravení vozmistra ŽST Počeradý.

Po vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost výpravčímu.

Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího provádí strojvedoucí.

Zabezpečovací zařízení smějí obsluhovat pouze zaměstnanci ve službě.

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel :

Při odstavení vozidel na dopravních kolejích uvádí výpravčí v odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet vozů a datum odstavení.

Při odjezdu vlaku s nešuntujícími vozidly smí signalista uzavřít návěstní hradlo po zjištění , že celý vlak uvolnil všechny pojížděné výhybky.

Obdobný postup se použije při vjezdu vlaku s nešuntujícími vozidly.

Vozidla odstavená na ostatních kolejích (vyjma VNVK) se považují za dlouhodobě odstavená vždy.

58.B. Zaměstnanci jiných, výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

V případě potřeby provádí technickou prohlídku vozu dle RID a kontrolu zajištění popř. přeměření nákladu vozmistr DKV Louny ze ŽST Počeradý.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, ústně a písemně odevzdává službu výpravčí a signalisté.

Výpravčí i signalisté odevzdávají službu písemně v knize Odevzdávek dopravní služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Po všech kolejích mohou jezdit speciální vozidla dle služebního předpisu ČD D2/81. Po koleji č.8 mohou jezdit se souhlasem vedoucího STO Obrnice. Odstavování speciálních vozidel je možné na koleji č.4, 6, 8.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník - záhlaví: sloupec 10 se označí St 1

sloupec 11 se označí St 2

sloupec 12 se označí dle potřeby „vlak vjel/odjel celý“

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty - záhlaví

sloupec 5 se označí dle potřeby „vlak vjel/odjel celý“

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Staniční koleje leží ve spádu 2.5 promile ke stanici Lišany u Ž.

Zhlaví i záhlaví směr Lišany u Ž. leží ve spádu 7 promile směrem ke stanici Lišany u Žatce.

Zhlaví i záhlaví směr Počeradý leží ve spádu 11 promile směrem ke stanici Počeradý.

Zhlaví i záhlaví směr Březno u P. leží ve spádu 17 promile směrem ke stanici Březno u Postoloprty.

Umístění nepoužitých zajišťovacích prostředků:

-v dopravní kanceláři, na St1 a St2 je uloženo po 2 kusech zarážek.

- další prostředky k zajištění vozidel jsou uloženy na stojanech v obvodu odpovědnosti výpravčího a signalisty St 1
- uzamykatelné podložky jsou umístěny po dvou kusech v buňkách u St 1 a St 2.
- uzamykatelné podložky nasazuje a odstraňuje vždy pos. četa stanice Počerady.

65B.Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení , kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání ÚZB nebo JZB je stojící vlak spolehlivě zajištěn proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Ohlašování změn ve vlakové dopravě se provádí telefonicky do 20 minut po ohlášení dopravy provozním dispečerem.
Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí signalistům.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd se může dávat v časovém rozmezí 1-7 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch oznámí signalista, z rozkazu výpravčího, že vlak/PMD vjel nebo odjel celý telefonicky.

Výpravčí to zaznamená časovým údajem do sloupce 12 dopravního deníku, který za tímto účelem upraví.

Signalista zaznamená časový údaj hlášení do sloupce 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, který za tímto účelem upraví.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na tlačítko návěstního hradla na řídicím přístroji. Výpravčí používá pro označení obsazení dopravní koleje červeně natřené podélné destičky s výřezem pro umístění na kolejovém reliéfu řídicího přístroje na příslušnou kolej při obsazení delším než 15 minut.

73. Náhradní spojení

Účastnické spojení: výpravčí Lišany u Ž. - 985-422
výpravčí odb.Vrbka - 985-420, 906 653

výpravčí Počeradý - 45, 985-87-45, 985-630
výpravčí Březno u P. - 985-626
dispečerský aparát - 980 5420, 2420

TELECOM
výpravčí Lišany u Ž. - 415 737 422
výpravčí odb.Vrbka - 415 737 420,415 632 653
výpravčí Březno u P. - 415 783 201, 415 737 626
výpravčí Počeradý - 415 782 138, 415 737 630

Je dovoleno použití mobilního telefonu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

a) Stanice je rozdělena na čtyři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

b) Obvod č. 1 – od vjezdového návěstidla L, k hrotu jazyka výhybky č. 1
Odpovídá výpravčí.

Obvod č. 2 – od hrotu jazyka výhybky č. 1 doprostřed brány trakčního vedení mezi stožáry č. 21 a č. 22
Odpovídá signalista St. 1.

Obvod č. 3 – od prostředku brány trakčního vedení mezi stožáry č. 21 a č. 22 až po boční stěnu staniční budovy bližší k odbočce Vrbka.
Odpovídá výpravčí.

Obvod č. 4 – od boční stěny staniční budovy bližší k odbočce Vrbka až k vjezdovému návěstidlu BS a k vjezdovému návěstidlu S.
Odpovídá signalista St. 2.

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem, za snížené viditelnosti pochůzkou.

Nepřehledný úsek od návěstidla L k hrotu jazyka výhybky č. 1 se považuje za volný:

- při splnění podmínek dle ČD D 2 čl. 458 odstavec a, b, d, e.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

V případě poruchy používaného spojení, případně při nemožném dorozumění výpravčího se zaměstnanci, podílejícími se na přípravě vlakové cesty je možné použití mobilních telefonů. Pokud není možné použití mobilních telefonů, zpraví výpravčí zaměstnance, podílející se na přípravě vlakové cesty ústně.

79. Současné jízdni cesty

Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č.6 SŘ.

80. Výprava vlaků s přepravou cestujících návěstidlem

Výpravčí je označen štítkem s nápisem, „VÝPRAVČÍ ČD“.

Skladník přepravy (staniční dělník, osobní pokladník) si zajistí u výpravčího nebo vedoucího obsluhy vlaku dokončení požadované nakládky, překládky a vykládky zboží.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel NAD dává výpravčí osobně a ústně.
Svolení k odjezdu NAD může zprostředkovat vedoucí obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směr Lišany u Žatce se vypravují v mezistaničním úseku.
Vlaky směr Počeradý se vypravují v traťovém oddílu Postoloprty - odb.Vrbka.
Vlaky směr Březno u Postoloprty se vypravují v traťovém oddílu Postoloprty - odb.Bažantnice.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při obsluze PZS, poruše a mimořádnostech, postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2, T 100 a přílohy 5A SŘ.

Při povolení jízdy jiným způsobem, než na návěst dovolující jízdu (kromě PN), musí signalista St. 2 dříve než ohlásí správné postavení a volnost vlakové cesty uzavřít PZZ v km 215,140 ručně tlačítkem.

Klíče od skříňe pro nouzovou obsluhu PZZ v km 215,140 jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Ovládací úseky všech PZS jsou uvedeny v tabulce přejezdů.

V případě jízdy PMD směrem k ŽST Lišany u Žatce, pokud nedojede sám nebo není zpraven tak, aby uvolnil ovládací obvod PZZ v km 212,412 v km 211,948, musí být PMD při jízdě zpět zpraven o neúčinkování PZZ v km 212,412.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové a hlášenka č.735 1 5310 je uložena u výpravčího.

V případě potřeby si vozmistra vyžádá výpravčí u výpravčího ŽST Počeradý.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu provádí vozmistr ze stanice Počeradý.

Správkové vozy polepuje vozmistr ze stanice Počeradý.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a

podmínky pro odeslání vozu hlásí vozmistr výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

Postoloprty - odb.Bažantnice (Vrbka) - Březno u P.

Podmínkou odjezdu PMD je souhlas výpravčího odb.Vrbka, který jízdu PMD mezi odb.Bažantnice - ŽST Březno u P. nejdříve sjedná s výpravčím ŽST Březno u P.

Po tomto souhlasu zpraví výpravčí ŽST Postoloprty PMD rozkazem V pro PMD, kde kromě všech potřebných údajů napíše, že jízda PMD je sjednána až do ŽST Březno u Postoloprta a určí platnost návěstidla PS. Výpravčí odb.Vrbka smí dát zprávu o dojezdu PMD výpravčímu ŽST Postoloprty až po obdržení zprávy o dojezdu PMD do ŽST Březno u P. od výpravčího ŽST Březno u Postoloprta.

Postoloprty - odb.Bažantnice - odb.Vrbka

Podmínkou odjezdu PMD je souhlas výpravčího odb.Vrbka, který jízdu PMD, mezi odb.Bažantnice - ŽST Březno u P. za návěstidlo BL do určeného km nejdříve sjedná s výpravčím ŽST Březno u P.

Po tomto souhlasu zpraví výpravčí ŽST Postoloprty PMD rozkazem V pro PMD, kde kromě všech potřebných údajů napíše, že jízda PMD je sjednána za návěstidlo BL s celým PMD až do určeného km, odkud je sjednána jízda na odbočku Vrbka.

Odb.Vrbka - odb.Bažantnice - Postoloprty

Výpravčí odb. Vrbka zpraví PMD rozkazem V pro PMD, kde kromě potřebných údajů napíše, že jízda PMD je sjednána za návěstidlo BL s celým PMD až do určeného km, odkud je sjednána jízda do ŽST Postoloprty. Výpravčí odb. Vrbka smí dát zprávu o dojezdu PMD výpravčímu ŽST Březno u Postoloprta až po obdržení zprávy o dojezdu PMD od výpravčího ŽST Postoloprty.

Postoloprty - Vrbka – Počerady

PMD musí být při všech jízdách zpraven o platnosti vjezdových návěstidel odb.Vrbka a o zastavení na odb. Vrbka.

Postoloprty – Lišany u Žatce

V případě jízdy PMD směrem k ŽST Lišany u Žatce, pokud nedojede sám nebo není zpraven tak, aby uvolnil ovládací obvod PZZ v km 212,412 v km 211,948, musí být PMD při jízdě zpět zpraven o neúčinkování PZZ v km 212,412.

95. Povolenky

U výpravčího ŽST Postoloprty je uložena v obalu „Mimořádné události“:

- povolenka bílé barvy pro traťovou kolej pro úsek
ŽST Postoloprty – odb.Vrbka

U výpravčího odbočky Vrbka je uložena v obalu „Mimořádné události“:

- povolenka bílé barvy pro traťovou kolej pro úsek
odbočka Bažantnice – ŽST Postoloprty

U výpravčího ŽST Březno u Postoloprta je uložena v obalu „Mimořádné události“:

- povolenka bílé barvy pro traťovou kolej pro úsek
ŽST Březno u Postoloprta - odbočka Bažantnice

U výpravčího ŽST Lišany u Žatce je uložena v obalu „Mimořádné události“:

- povolenka bílé barvy pro traťovou kolej pro úsek
ŽST Lišany u Žatce - ŽST Postoloprty

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolené zkratky: Lišany u Žatce -Li
Postoloprty -Ps

Březno u Postoloprty	-Bp
Počerady	- Pc
Louny předměstí	-Lp
Louny	-Ln
Žatec hlavní	- Zt
Zatec západ	-Zz
Vrbka	- Vr
Tvršice	-Tv

Povolené zkrácené názvy stanic:

Březno u Postoloprty	- Březno
Lišany u Žatce	- Lišany

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu :

Železniční stanice tvoří pro účely posunu šest posunovacích obvodů.

Souhlas k posunu dává vždy výpravčí.

Pos.obvod č.1:

Od vjezdového návěstidla L až doprostřed brány trakčního vedení mezi stožáry č. 21a 22 – odpovídá signalista St 1

Pos.obvod č.2:

Od středu brány trakčního vedení mezi stožáry č. 21 a 22 až po vjezdové návěstidlo S a BS.- odpovídá signalista St 2

Pos.obvod č.3:

Výhybka č. 6 - od hrotu jazyka výhybky č.6 až po námezník výhybky č.6.
-odpovídá signalista St 1

Pos.obvod č.4:

Výhybka č. 7 - od hrotu jazyka výhybky č.7 až po námezník výhybky č.7.
-odpovídá výpravčí

Pos.obvod č.5:

Výhybka č. 8 a výkolejka Vk 3 - od hrotu jazyka výhybky č.8 až po výkolejku Vk 3.
-odpovídá výpravčí

Pos.obvod č.6:

Výhybka č. 9 a výkolejka Vk 4 - od hrotu jazyka výhybky č.9 až po výkolejku Vk 4.
-odpovídá výpravčí

Při pravidelném posunu v ŽST Postoloprty plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunu ŽST Počerady
Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Při posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, požádá zaměstnanec řídící posun o svolení k posunu výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun je nutno ukončit a vlakovou cestu uvolnit nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označník

PZZ v km 215,140 obsluhuje pro posun signalista St. 2 tlačítkem.
Signalista je odpovědný, že před dovozením posunu uzavře ručně PZZ.

109. Místní podmínky pro posun

Při jízdě posunového dílu z vlečky Tatinná a Montage zastaví zaměstnanec řídící posun posunový díl před výhybkou P1b. Se svolením výpravčího si sjedná posun se signalistou St2.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Není dovoleno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Posun s vozy bez hnacího vozidla je zakázán.
Staniční koleje leží ve spádu 2,5 promile směrem ke stanici Lišany u Žatce.
Zhlaví směr Lišany u Ž. leží ve spádu 7 promile směrem ke stanici Lišany u Žatce.
Zhlaví směr Počerady leží ve spádu 11 promile směrem ke stanici Počerady.
Zhlaví směr Březno leží ve spádu 17 promile směrem ke stanici Březno u P.
Při posunu směrem ke stanici Březno u P. musí být posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu bez posunové čety zajistí bezpečnost na přejezdu signalista.

Při poruše PZZ v km 215.140, zajistí bezpečnost na přejezdu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Na každém stavědle a u výpravčího je po 2 ks zarážek.

Další stojany na umístění zarážek a kovových podložek jsou:

-mezi 7. a 9. staniční kolejí naproti dopravní kanceláři

-v obvodu St1 mezi 5. a 7. kolejí

-mezi 4. a 6. kolejí za rampou

Na každém stavědle jsou uloženy 2 ks kovových uzamykatelných podložek.

Ponechat zarážky na kolejích i když se neposunuje je zakázáno.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Za mimořádných okolností lze dovolit jízdu vlaků po sedmé staniční kolejí.

Jízda vlaku smí být povolena rychlostí nejvíce 20 km/hod, bez omezujících opatření z pohledu žel. svršku.

Signalisté postaví vlakovou cestu na sedmou kolej a telefonicky ohlásí postavení a volnost vlakové cesty výpravčímu.

Vjezdy a odjezdy se provedou dle ČD D1 a D2.

Za mimořádných okolností lze povolit jízdu vlaků po čtvrté staniční kolejí.

Jízda vlaku smí být povolena rychlostí nejvíce 20km/hod, bez omezujících opatření z pohledu železničního svršku.

Po čtvrté kolejí je zakázána jízda vlaku nebo PMD se zásilkou s PLM.

Signalista St. 1 postaví vlakovou cestu na 4.kolej, uzamkne výhybku č.6 v poloze na 4.kolej přenosným výměnovým zámkem a nahlásí postavení a volnost vlakové cesty výpravčímu.

Signalista St2 převezme od výpravčího klíč od Vk3 / 8, postaví vlakovou cestu na 4.kolej a výhybku č. 8, v poloze na 4.kolej, uzamkne přenosným výměnovým zámkem. Potom nahlásí výpravčímu postavení a volnost vlakové cesty.

Vjezdy a odjezdy vlaků se provedou dle ČD D1 a D2.

Při mimořádné jízdě vlaku závislé trakce po 4.stan.koleji zajistí výpravčí zapnutí trakčního vedení nad touto kolejí.

O mimořádné jízdě po 4.nebo 7.staniční koleji a maximální dovolené rychlosti 20km/hod musí být vlak zpraven v sousední dopravně nebo u vjezdového návěstidla písemným rozkazem.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí :1 denní směna + 1 noční směna pro poznání místních poměrů.

Pro poznání traťových poměrů přilehlých úseků provede seznání na stanovišti strojevedoucího.

Signalista : 1 denní směna + 1 noční směna pro poznání místních poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístup k vlakům zdravotně postižených osob na všechna nástupiště je možný přes přechody naproti vchodu do staniční budovy.

Výpravčí odpovídá za bezpečný přístup zdravotně postižených osob, pohybujících se na vozíku pro invalidy, kteří požádají výpravčího o pomoc při nástupu/výstupu do a z vlaku.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd do stanice se staženými sběrači je dovolen od Lišan u Žatce i od odb.Vrbka na všechny koleje.

Odjezd vlaku se provádí vysunutím hnacím vozidlem nezávislé trakce pod zapnuté trakční vedení .Průjezd ŽST Postoloprty není se staženými sběrači dovolený.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Je povolena výjimka z předpisu ČD 1/D5 č.j. 308/2002-O11.

Úprava dopravní dokumentace :

Dopravní deník - záhlaví: sloupec 10 se označí St 1

sloupec 11 se označí St 2

sloupec 12 se označí dle potřeby „vlak vjel/odjel celý“

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty - záhlaví

sloupec 5 se označí dle potřeby „vlak vjel/odjel celý“

141. Bezpečnostní štítek

Převzatý bezpečnostní štítek umístí výpravčí na řídicí přístroj a signalisté na stavědlový přístroj.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Pro jízdu vozů s malými koly je povolena rychlost přes výhybky 20 km./hod. Pro každou jízdu je nutné si však vyžádat souhlas vedoucího STO Obrnice nebo Správy tratí podle konkrétních podmínek stavu železničního svršku a spodku.

