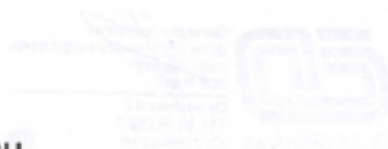
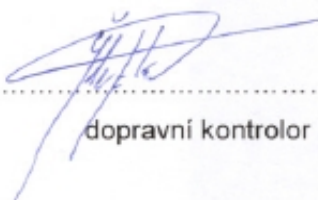


**ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**



**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
POSTUPICE**

Účinnost od 22.5.2006


.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j : 29 / 2006

dne : 11.5.2006


.....
VP UŽST

Počet stran : 26

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Opravit		Poznámky
Č.j.		Dne	Podpis	

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Postupice leží v km 10,225 jednokolejné trati Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy. Je stanicí smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce.
Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

3. Vlečky

- Mydlářka a.s. Sruhařov, odbočuje z traťové koleje v mezistaničním úseku mezi stanicemi Benešov u Prahy a Postupice v km 5,903 do koleje č.1 výhybkou č.2. Přípojový provozní řád je v příloze č.4.
- Vlečka Policie České republiky odbočuje výhybkou č.2 v km 16,427. Vlečka je dlouhodobě mimo provoz. Přípojový provozní řád není vydán.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka Znosim leží v km 20,545 mezi stanicemi Vlašim - Postupice. Zastávka není komerčně obsazena a je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Zastávka je elektricky osvětlena, osvětlení zabezpečuje OÚ Znosim. Je vybudován dřevěný přístřešek, nástupiště je z betonových panelů o délce 80 m. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
- Nákladiště, zastávka Domašín leží v km 16,590 mezi stanicemi Vlašim - Postupice. Obsluhovací řád nákladiště je uložen v příloze č.3 SŘ. Zastávka není komerčně obsazena a je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Zastávka je elektricky osvětlena, osvětlení obsluhuje určený zaměstnanec ČD a.s. Na zastávce je vybudován zděný domek, ve kterém je umístěna čekárna pro cestující. Nástupiště je sypané o délce 75 m. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
- Zastávka Lhota Veselka leží v km 14,320 mezi stanicemi Vlašim - Postupice. Zastávka není komerčně obsazena a je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Zastávka není osvětlena. Je vybudován dřevěný přístřešek, nástupiště je sypané o délce 50 m. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.

- Zastávka Městečko u Benešova leží v km 12,586 mezi stanicemi Vlašim - Postupice. Zastávka není komerčně obsazena a je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Zastávka není osvětlena. Je vybudován plechový přístřešek, nástupiště je z betonových panelů o délce 90 m. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
- Zastávka Dobříčkov leží v km 7,853 mezi stanicemi Benešov u Prahy - Postupice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy, není komerčně obsazena. Je vybavena přístřeškem pro cestující, má nástupiště v délce 100 metrů, není osvětlena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
- Nákladíště, zastávka Struhařov leží v km 5,913 mezi stanicemi Benešov u Prahy - Postupice. Obsluhovací řád je uložen v příloze č.3. Zastávka je administrativně přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy a není komerčně obsazena. Je vybavena čekárnou a sypaným nástupištěm v délce 140 metrů. Je elektricky osvětlována. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
- Zastávka Myslič leží v km 3,921 mezi stanicemi Benešov u Prahy - Postupice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Je vybavena přístřeškem pro cestující, má nástupiště v délce 100 metrů, není osvětlena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.

7.Nástupiště

Zvýšená nástupiště bez pevné hrany jsou zřízena u staničních kolejí č.1 a 3 o délce 100 m. Proti výpravní budově jsou zřízeny přechodové můstky ve staniční koleji č. 2 a 1.

8.Technické vybavení stanice

Stanice je vybavena rozvodem užitkové vody z vlastního zdroje pomocí elektrického čerpadla s tlakovou nádobou. Elektrická energie pro celou stanici je zajišťována rozvodnými závody Benešov u Prahy.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- odkud jsou napájena : z rozvodů STE
- stabilní náhradní zdroje elektřiny : nejsou
- místa transformoven a rozvoden : nejsou
- způsob elektrického ohřevu výhybek : není
- jiná zařízení : nejsou

10.A. Elektrické osvětlení

- druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu :

kolejiště 9 ks per. stožárků	nástupiště 2 ks per. stož., 3 ks ramínka
kryté nást. 2 ks žár. svítidel	čekárna 2 ks zář. svítidel
vykládka 1 ks reflektor, 2 ks per. stož.	WC 1 ks žár. svítidlo
- Do 5m a u spouštěcího zařízení pověření pracovníci žst. : určí VP UŽST.
Nad 5m pracovníci SEE. Uložení náhr. svět. zdrojů a pomůcek : určí VP UŽST.
- umístění rozvaděčů a vypínačů : HI. jistič+elektroměr v RE jsou umístěny na nást. Rozvaděč osvětlení je v dopr. kanceláři.
- použité světelné zdroje : RVLX 125W, zář. trubice 40W, žárovky
- kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení : SDC SEE Praha OE Benešov
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109 : nejsou
- kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : žst., určí VP UŽST.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení : nejsou
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení (např. osvětlení zapínané a vypínané fotobuňkou) : nejsou

10.B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení dopravní kanceláře je zabezpečeno svítilnou s intenzivním bílým světlem.
- Jedna svítilna je uložena v dopravní kanceláři, při použití umístěna na dopravním stole a za použitelnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Přístupové cesty na všechna stálá pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby jsou možné pouze po veřejné komunikaci, kolem výpravní budovy a dále po krytém nástupišti.
- Přístupové cesty pro cizí subjekty jsou možné jen po veřejné komunikaci, kolem výpravní budovy a dále podle manipulační koleje č.2.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s přístupovými cestami.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která nejsou vhodná pro zastavení vlaků

Mimořádné zastavení nákladních vlaků ve směru Vlašim - Postupice není vhodné u vjezdového návěstidla L (stoupání, oblouk).

13. Opatření při úrazech

Záchranná skříň je uložena v bývalé kanceláři přednosta stanice, skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři. Nosítka jsou uložena v šatně zaměstnanců.

Lékařská služba první pomoci Benešov, telefon číslo 317 756 322
Rychlá zdravotní služba telefon 112, 155.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kromě míst uvedených v tabulce č. 5 Tabulek traťových poměrů pro příslušnou trať je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožáru elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je zaplombován na ovládacím pultu zabezpečovacího zařízení typu TEST 13 v dopravní kanceláři.
- Klíče od budov železniční stanice jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího na tabuli, jsou označeny štítky s názvem objektu od něhož jsou.
- Náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři v zasklené uzamykatelné skříňce.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při mimořádném opuštění dopravní kanceláře je povinen výpravčí kancelář uzamknout a klíč ponechat u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délkadopravní koleje

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
1	272	1-5	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky = dopravní kolej
3	354	1-5	vjezdová, odjezdová, pro všechny vlaky = dopravní kolej

manipulační koleje

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
2	245	Vk 2 – hrot výhybky č.3	všeobecně nakládková a vykládková kolej
2a	62	Vk 1 – zarážedlo	všeobecně nakládková a vykládková kolej v současné době je nesjízdná

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	Dopravní kancelář	Elektromotorický přestavník	Ne	Elektricky	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
2	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Výměnový zámek 10, Tvar štítku	Ne	Elektricky	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
3	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Kontrolní Výměnový zámek 4, Tvar štítku	Ne	Elektricky	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
4	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Výměnový zámek 11, Tvar štítku	Ne	Elektricky	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
5	Ústředně	Dopravní kancelář	Elektromotorický přestavník	Ne	Elektricky	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
Vk1	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Zámek výkolejky 20, tvar štítku O	Ne		Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
Vk2	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Kontrolní zámek výkolejky 23, tvar štítku O	Ne		Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT

3 přenosné výměnové zámky, které jsou uloženy v dopravní kanceláři

23. Výhybky na širé trati

Nz Domašín

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev Nebo ČSD T 100 Čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ručně	Určený člen vl. čty	Výměnový zámek 3, Tvar štítku a kontr. výměnový zámek odtlačný 8 Tvar štítku	Ne	Ne	Obchůzkář
2	Ručně	Určený člen vl. čty	Výměnový zámek 2, Tvar štítku a kontr. výměnový zámek odtlačný 9 Tvar štítku	Ne	Ne	Obchůzkář
3	Ručně	Určený člen vl. čty	Výměnový zámek 4, Tvar štítku a kontr. výměnový zámek odtlačný 12 tvar štítku	Ne	Ne	Obchůzkář
4	Ručně	Určený člen vl. čty	Výměnový zámek 6, Tvar štítku a kontr. výměnový zámek odtlačný 7 tvar štítku	Ne	Ne	Obchůzkář
Vk1	Ručně	Určený člen vl. čty	Kontrolní zámek výkolejky 13 Tvar štítku O	Ne	Ne	Obchůzkář
Vk2	Ručně	Určený člen vl. čty	Kontrolní zámek výkolejky 14 Tvar štítku O	Ne	Ne	Obchůzkář
S3	Ručně	Určený člen vl. čty	Kontrolní Výměnový Zámek 15 tvar štítku	Ne	Ne	Vlečkař
S5	Ručně	Určený člen vl. čty	Kontrolní Výměnový Zámek 16 tvar štítku	Ne	Ne	Vlečkař

Nz Struhařov

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev Nebo ČSD T100 Čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ručně	Určený člen vl. čety	Výměnový zámek 18, Tvar štítku A kontr. výměnový Zámek odtlačný 19 Tvar štítku	Ne	Ne	Obchůzkář
2	Ručně	Určený člen vl. čety	Výměnový zámek 69, Tvar štítku A kontr. výměnový Zámek odtlačný 11 Tvar štítku	Ne	Ne	Obchůzkář
3	Ručně	Určený člen vl. čety	Výměnový zámek 24, Tvar štítku A kontr. výměnový Zámek odtlačný 20 Tvar štítku	Ne	Ne	Obchůzkář
A2	Ručně	Určený člen vl. čety	Kontrolní výměnový zámek 6 Tvar štítku Δ	Ne	Ne	Vlečkař
Vk1	Ručně	Určený člen vl. čety	Kontrolní zámek Výkolejky 22 tvar štítku O	Ne	Ne	Obchůzkář
Vk2	Ručně	Určený člen vl. čety	Kontrolní zámek Výkolejky 9 tvar štítku O	Ne	Ne	Obchůzkář

25.Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č.2 a č.4 musí být vždy uzamčeny a klíče z kontrolních zámků uzamčeny v EMZ Pst.1 a Pst.2.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Za vlakové dopravy musí být klíč od Vk1 zavěšen a zamčen ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má u sebe výpravčí. Klíč od výhybek 2/3 musí být uzamčen v EMZ Pst.1. Klíč Vk2/4 musí být uzamčen v EMZ Pst.2. Hlavní klíče od Nz Domašín jsou trvale uloženy ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů v dopravní kanceláři. Klíče vydává pouze vedoucímu obsluhy vlaku při předpokládaném posunu. Klíče od Nz Struhařov jsou uzamčeny v EMZ.
- Mimo vlakovou dopravu musí být klíče od Vk1, výhybek 2/3, Vk2/4, Nz Domašín a Nz Struhařov zajištěny jako v předchozím bodě tohoto článku. Klíče smí být uvolněny pouze pro předpokládaný posun a po ukončení posunu vráceny zpět a uzamčeny.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče může dozorčí. Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

C. ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanice je instalováno zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu TEST 13 se světelnými návěstidly na sobě závislými. Místní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je uložen v příloze 5 SŘ a závěrová tabulka je příloze 6 SŘ. Klíče od pomocných stavědel Pst.1 a Pst 2 jsou uloženy u výpravčího. Klíče od uzamykatelné skříňky předává výpravčí končící službu výpravčímu nastupujícímu službu v předávce služby.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- V traťovém úseku Postupice - Vlašim se zabezpečuje jízda vlaků telefonickým dorozumíváním.
- V traťovém úseku Postupice - Benešov u Prahy se zabezpečuje jízda vlaků pomocí releového poloautomatického bloku (RPB), které je zabezpečovacím zařízením 2. kategorie. RPB se ovládá ze stolu TEST 13 ze 4. sekce, kde jsou umístěny i indikační prvky RPB.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Vlašim			
21,384	III	PZS 3SBI	
20,560	III	Výstražné kříže	
20,317	III	Výstražné kříže	
19,664	IV	Výstražné kříže	
18,753	IV	Výstražné kříže	
18,043	IV	Výstražné kříže	
17,533	IV	Výstražné kříže	
17,203	IV	Výstražné kříže	
16,526	III	Výstražné kříže	
16,256	IV	Výstražné kříže	
14,340	IV	Výstražné kříže	
14,008	IV	Výstražné kříže	
13,582	IV	Výstražné kříže	
12,609	IV	Výstražné kříže	
12,408	IV	Výstražné kříže	
11,304	IV	Výstražné kříže	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Postupice			
10,449	III	PZS 1ZI	V obvodu ŽST Postupice, kontrolní stanoviště ŽST Postupice
9,821	IV	Výstražné kříže	
9,628	III	Výstražné kříže	
8,051	IV	Výstražné kříže	
7,819	IV	Výstražné kříže	
7,340	II	PZS „A“ 3SBI ZČP	Kontrolní stanoviště ŽST Postupice, zač. 6,858, konec 7,782
6,448	II	PZS „A“ 3SBI ZČP	Kontrolní stanoviště ŽST Postupice, zač. 5,940, konec 6,918
5,875	II	PZS „A“ 3SNI ZČP	Kontrolní stanoviště ŽST Postupice, zač. 5,310, konec 6,461
5,380	IV	Výstražné kříže	
3,878	IV	Výstražné kříže	
3,182	IV	Výstražné kříže	
2,720	IV	Výstražné kříže	
1,742	III	PZS „A“ 3ZBI	Kontrolní stanoviště ŽST Benešov, zač. 1,000, konec 2,406
1,721	Přechod	PZS „A“ 3SBI	Kontrolní stanoviště ŽST Benešov, zač. 1,245, konec 2,225
ŽST Benešov u Prahy			

32.Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst „Př L“	11,074	dopravní kancelář	světelné	
Světelné vjezdové „L“	10,566	dopravní kancelář	světelné	od krajní výhybky 146 m, telefon, přivolávací návěst
Světelné odjezdové „S1“	10,332	dopravní kancelář	světelné	přivolávací návěst, návěst „Posun dovolen“
Světelné odjezdové „S3“	10,359	dopravní kancelář	světelné	přivolávací návěst, návěst „Posun dovolen“
Světelné odjezdové „L 1“	10,105	dopravní kancelář	světelné	přivolávací návěst, návěst „Posun dovolen“
Světelné odjezdové „L 3“	10,004	dopravní kancelář	světelné	přivolávací návěst, návěst „Posun dovolen“
Světelné vjezdové „S“	9,813	dopravní kancelář	světelné	od krajní výhybky 167 m, telefon, přivolávací návěst
Světelná předvěst „Př S“	9,300	dopravní kancelář	světelné	
Seřaďovací návěstidlo	na konci kusé koleje 2a	Neobsluhuje se	Neosvětluje se	Trvalá návěst „Posun zakázán“
Označník	9,763	Neobsluhuje se	Neosvětluje se	označník od krajní výhybky 117m
Označník	10,516	Neobsluhuje se	Neosvětluje se	označník od krajní výhybky 96 m

33.Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy.
Traťové spojení - pro zabezpečení jízd vlaků při poruše zabezpečovacího zařízení a pro obsluhu zn Struhařov.
 VT 02 - 02 x Benešov u Prahy - Postupice
 - pro zabezpečení jízdy vlaků a pro obsluhu zn Domašín.
 VT 02 - 029 y Postupice - Vlašim
Hláskové spojení - pro zabezpečení jízd vlaků:
 VL 02 - 029 xa Benešov u Prahy - Postupice

Výhybkářské spojení - pro přímý styk výpravčího a dozorce výhybek při nouzové obsluze závor a při prováděných opravách a údržby zaměstnanci SDC.

VV 01 Postupice doprava – releová místnost PZZ.

Přivolávací spojení:

VP 01 Postupice doprava - vjezdové návěstidlo L

VP 02 Postupice doprava - vjezdové návěstidlo S

Nehodové spojení:

SR 02 - 029 Postupice - Benešov u Prahy. Sloupky s telefony jsou mezi žst. Postupice - Benešov u Prahy v km 1,755, 2,720, 3,900, 4,900, 5,855, 6,448, 7,340, 8,255, 9,170.

Provozní spojení:

SP 02 / xx4 napojeno na ATÚ Benešov s předvolbou 65.

Služební spojení:

SU 02 / 166 účastník ATÚ Benešov.

- Výpočetní technika je umístěna v kanceláři referenta dopravy a přepravy stanice Benešov u Prahy. Referent dopravy a přepravy zpracovává na PC pomocí programu „CEVIS“.
- Poruchové stavy - traťový okruh, hláskový okruh, přivolávací okruh – se hlásí na pohotovost SSZT na telefon 444.
- Poruchové stavy - pracovní (nehodový) okruh, provozní spojení - se hlásí na pohotovost SŽT oblast Praha na telefon 9722 - 25592.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové stanice je náměstek vrchního přednosta stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosta stanice, přednosta a dozorčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Stanice je obsazena jedním výpravčím.

Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

- Vykonává službu v osobní a nákladní pokladně. Provádí předhlašování vozových zásilek, vede evidenci naložených a vyložených vozů dle předpisu D 7 a prováděcího nařízení k němu.
- Při neobsazené směně dozorcem výhybek, přebírá jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři.

Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

- Dozorce výhybek provádí mazání výhybek, úklid prostor stanice, předávku a přejímku vozů přepravníků a od přepravníků, manipulaci se zavazadly a spěšninami, úklid neobsazených zastávek a plní další povinnosti vyplývající ze směrnic a rozkazů GŘ a VP UŽST.

- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem více vlaků, zpravuje o tom, z rozkazu výpravčího strojvedoucího druhého (příp. dalšího) vlaku
- Při výluce služby dozorce výhybek pomocná stavědla 1 a 2 obsluhuje a odpovědnost za jejich obsluhu má zaměstnanec řídicí posun.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí si předávají službu osobně, písemně, a ústně.

Služba na jednotlivých pracovištích se odevzdává v těchto zápisnicích:

- Výpravčí - dopravní deník, telefonní zápisník, kniha „Odevzdávka dopravní služby“
- Dozorce výhybek - zapíše nástup a ukončení směny v telefonním zápisníku u výpravčího. Po nástupu směny provede výpravčí vlaků seznámení s dopravní situací, které zapíše do telefonního zápisníku a oba podepíše.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravního deníku při přípravě vlakové cesty a poruše zabezpečovacího zařízení

Vzor:

vlak	příje- tí	předvída- Ný odjezd ze Stanice		PMD po- vo- len do	od- Jezd ze Sou- se- dní Sta- Nice	na ko- lej z ko- leje	rušící posun zastaven			pro vlak postaveno a-voľne			pří- jezd + - jezd	+ - jezd	Dél- Ka Vla- Kové Sou- Pra- Vy Met- rů	od- hlá- ška daná do- šla	poz- ná- mky		
		dal	sous ední				Chy- Běl	pro vjezd d vla- ku	pro od- jezd vlak u	prav od- jezd	h	m						h	m
číslo	dos- tal	vlas- ní	Běl	h	m	H	m	h	m	H	m	h	m	h	m	Min	Nápr	h	m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			

Úprava dopravního deníku při poruše PZZ v km 10,449

Vzor:

vlak	pří- je- tí	Předvída- Ný odjezd ze Stanice		PMD po- vo- len do	od- Jezd ze Sou- se- dní Sta- Nice	na ko- lej z ko- leje	rušící posun zastaven				pro vlak postaveno a volno			pří- jezd + - + -	Dél- Ka Vla- Kové sou- pra- vy met- rů	od- hlá- ška do- šla	poz- ná- mky			
		Sous- Ední	chy- běl				ob- slu- ha PZZ		prav- od- jezd		nápr									
druh	dal	Sous- Ední		h	m	H	m	h	m	h	m	h	m	h	m	Min	nápr	h	m	
		dos- tal	vlas- Ní																	h
číslo	h	m	H	M	h	m	H	m	h	m	h	m	h	m	h	m	Min	nápr	h	m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Stavební spád v obvodu stanice:

od vjezd.náv L od Vlašimi v km 10,566	do km 10,525	Stoupá	24,25 ‰	v délce 41 m
Od km 10,525	do km 10,449	Stoupá	17,07 ‰	v délce 76m
Od km 10,449	do km 10,330	Stoupá	3,34 ‰	v délce 119 m
Od km 10,330	do km 10,070	Stoupá	2,08 ‰	v délce 260 m
Od km 10,070	do km 9,967	Stoupá	3,20 ‰	v délce 103m
od km 9,967	do km 9,922	Stoupá	13,00 ‰	v délce 45m
od km 9,922	k vjezd.náv S od Benešova v km 9,821	Stoupá	20,00 ‰	v délce 101m

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Hlášení změn ve vlakové dopravě hlásí výpravčí dozorce výhybek ústně se zápisem do telefonního zápisníku. Dozorce výhybek stvrdí tento zápis svým podpisem.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek výpravčí zavěsí na ústřednu.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonického spojení lze použít spojení provozní a mimodrážní spojení Telecomu.

Čísla telefonu pro mimodrážní spojení Telecomu do sousedních stanic:

Vlašim č.tel. 317 842 226

Benešov u Prahy č.tel. 317 757 422

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení TEST lze považovat vlakovou cestu za volnou, jestliže: poslední vlak přijel celý; došla odhláška za posledním vlakem; PMD byl ukončen, zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí výpravčímu, že záhlaví a příslušnou kolej uvolnil od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při poruše zabezpečovacího zařízení předá výpravčí dozorce výhybek rozkaz k přípravě vlakové cesty ústně. Dozorce výhybek je povinen tento příkaz opakovat s uvedením slova „rozumím“. Po přípravě vlakové cesty ohlásí ústně výpravčímu postavení a volnost vlakové cesty, toto ohlášení výpravčí zapíše při vjezdu vlaku do sloupce 10 a při odjezdu vlaku do sloupce 11 upraveného dopravního deníku a dozorce výhybek jej stvrdí svým podpisem. Je-li třeba výhybku střežit, nařídí výpravčí střežení dozorce výhybek. Po zjištění pohledem, že výhybka je střežena se dovolí vjezd, nebo odjezd vlaku.
- V obsazené směně dozorcem výhybek může výpravčí nařídít převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti dozorce výhybek.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Autobusy náhradní osobní přepravy mají stanoviště před nádražní budovou a jejich odjezdy řídí výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky z Postupic do Benešova u Prahy a z Postupic do Vlašimi se vypravují v mezistaničním oddíle.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

V případě dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu se obsluha PZS v km 10,449 provede stlačením tlačítka „uzavření přejezdu“.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Traťový úsek Benešov u Prahy - Postupice:

PZS v km 1,742 do km 1,000

PZS v km 5,875 do km 5,310

PZS v km 6,448 do km 5,310

PZS v km 7,340 do km 5,310

Traťový úsek Postupice – Vlašim

PZS v km 21,384 do km 21,940

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy polepuje správkovými nálepkami výpravčí.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV (vozmistra) Praha.

Polepení vozu příslušnými nálepkami a případná zvláštní opatření hlásí vozmistr výpravčímu ústně.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Při dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu se obsluha PZS v km 10,449 provede stlačením tlačítka „uzavření přejezdu“.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Postupice - Vlašim je uložena v obalu „Mimořádné události“ v žst.Vlašim. Povolenka pro traťový úsek Postupice - Benešov u Prahy je uložena v žst.Postupice v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci lze používat zkrácených názvů stanic:
Trhový Štěpánov - TŠ
Vlašim - VI
Postupice - Po
Benešov u Prahy - Be
- Při telefonních dopravních hlášení a zprávách lze používat zkráceného názvu stanic:
Trhový Štěpánov - Štěpánov
Benešov u Prahy - Benešov

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří dva posunovací obvody.

Obvod 1 – obvod výhybek pomocného stavědla č.1

Svolení k posunu v tomto obvodu dává výpravčí (určený člen vlakové čety).

Obvod 2 – obvod výhybek pomocného stavědla č.2

Svolení k posunu v tomto obvodu dává výpravčí (určený člen vlakové čety)

- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posun vedoucí vlakové čety DSVČ Benešov u Prahy.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Vlaková cesta musí být uvolněna a rušící posun zastaven u všech druhů vlaků nejméně 10 minut před pravidelným nebo vypočítaným příjezdem (průjezdem) vlaku.

111. Posun na kolejích ve spádu

Obvody se spádem větším než 15 ‰ :

Úsek koleje od km 10,449 k vjezdovému návěstidlu L.

Úsek koleje od km 9,922 k vjezdovému návěstidlu S.

112. Posun přes přejezdy

V případě poruchy PZS v km 10,449 zajistí střežení tohoto přejezdu v obsazené směně dozorce výhybek. V neobsazené směně dozorcem výhybek zpraví výpravčí zaměstnance řídící posun o poruše PZS.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky

2 zarážky a 2 kovové podložky jsou uloženy na kovovém stojanu vedle skladiště. 2 zarážky jsou uloženy v dopravní kanceláři. 1 kovová podložka je uložena na kovovém stojanu u studny. 1 kovová podložka je uložena na kovovém stojanu v blízkosti osvětlovacího stožáru č.6. 2 uzamykatelné kovové podložky jsou uloženy ve skladišti. Dvoupřírubové zarážky se nesmí používat k zastavování jedoucích vozidel na kolejích číslo 1, 3.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů jsou dvě směny a to jak pro funkci výpravčího, tak i pro funkci dozorce výhybek. U funkce výpravčí bude jedna denní a jedna noční směna.

Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice. Poznání traťových poměrů v přílehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí vlaků jednou jízdou vlakem v obou směrech. Zaměstnanci ve funkci obsluha vlaku provedou poznání traťových a místních poměrů ve všech traťových úsecích, které budou při výkonu služby pojíždět jednou jízdou vlakem v obou směrech.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta pro zdravotně postižené osoby je ze silniční komunikace kolem veřejných WC před kryté nástupiště a odtud přes přechody přímo k vlaku. Při jízdě k vlaku a od vlaku zajistí výpravčí pomoc a to osobně nebo to nařídí dozorcí výhybek.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na ovládací pult „TEST 13“ při práci osamělého zaměstnance, nebo pracovní skupiny v kolejišti.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním směrnic pro dopravu vozů řady „Saadkms“ lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách.

K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.