



České dráhy, a.s.

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Ústí n.L.

Uzlová železniční stanice Děčín

Třída Čs. Mládeže 89/4, 405 02 Děčín IV

1. změna staničního řádu ŽST Povrly

Účinnost změny č. 1 od: 15.3.2007

Změna se týká: rozsahu znalostí, článků 9A, 9B, 10A, 10B, 15, 22, 23, 28, 31A, 32, 33, 55, 56, 58A, 60, 65A, 67, 68, 71, 73, 75, 77, 92, 93, 97, 104, 116, 133, 138, 139, 141 zrušen článek 16, 57, 59, 63, 80, 109, 112, 142

Změna se provede výměnou stránek: 2/3, 8/9, 10/11, 12/13, 14/15, 16/17, 18/19, 20/21, 22/23, 24/25, 26/27, 28/29

Václav Červenka v.r.

.....
Dopravní kontrolor

373/07

27. 2 . 2003

Schválil: č.j. dne

Ing. Vladimír Mládek v.r.

.....
Vrchní přednosta UŽST Děčín

ROZSAH ZNALOSTÍ

a) pro zaměstnance UŽST

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta uzlové stanice, přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí, náměstek vrchního přednosty uzlové stanice pro techniku a ekonomiku, náměstek vrchního přednosty pro dopravu, systémový specialista, inženýr železniční dopravy ŽST, technolog, dozorčí provozu ve směně, dozorčí, výpravčí	úplná znalost
Vedoucí posunu, posunovači, vozmistr nákl. doprava	Čl. č.: 1, 7, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 32, 33, 54, 56, 65A, 65B, 100, 102, 112, 115, 116, 141 Přílohy č.: 1, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
Dělník v dopravě	Čl. č.: 1, 4, 7, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 54, 56, 141 Přílohy č.: 1, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 58.

b) pro zaměstnance VDOD

Komandující, dozorčí, vlaková četa, vlakový revizor	Čl. č.: 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 58A, 100, 102 Přílohy č.: 1, 21, 29, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
---	---

c) pro zaměstnance DKV, SDC a CPS (cizí právní subjekt)

(strojvedoucí a vozmistr)	Čl. č.: 1, 4, 8, 11, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 92, 97, 104, 109, 113 Přílohy č.: 1, 21, 48, 58.
(pracovní zařazení dle ČD Ok 2): Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla- traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	Čl. č.: 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109, 111, 113 Přílohy č.: 1, 4, 5C, 10, 11, 13A, 16, 21, 29, 32, 33, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	shodně jako zaměstnanec ŽST (vedoucí posunu, posunovači)
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	Čl. č.: 1, 4, 14, 22, 31A, 31B 31C, 32, 33, 141 Přílohy č.: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

Za bezpečnost elektrického provozu a plynulost zásobování el. energií odpovídá elektrodispečer a za technický stav trakčního zařízení SDC Ústí nad Labem.

Telefonní spojení:

elektrodispečer I Ústí nad Labem

☎ 9724 24127, 9724 24227

měniřna Koštov

☎ 9724 24147

měniřna Děčín

☎ 9724 33565

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3x6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

STS 6 kV je umístěna v nové budově RZZ v přízemí s přístupem vpravo v přízemí objektu. Ovládání STS je možné elektrodispečerem z Ústí n. L. a lze je ovládat místně zaměstnanci SDC-SEE Ústí n. L. v samostatné trafostanici. STS napájí zabezpečovací zařízení a je zálohováno záskokem z distribuční sítě a bateriovým měničem. Klíč od TTS je v zalepené obálce v dopravní kanceláři pouze pro likvidace požáru.

Napájecí rozvod ČD 6 kV/50 Hz v přilehlých úsecích NS Koštov-Povrly-Děčín je proveden kabelovým rozvodem 6 kV/50 Hz s možností napájení mezi napájecími stanicemi Ústí-Koštov, Děčín NS. Zařízení na trati slouží pro napájení traťového autobloku, přejezdů a napájení RZZ v Ústí n. L. – sever.

Veškeré manipulace na napájení 6 kV NS Koštov, trafostanice (TTS) Neštěmice a STS Povrly provádí ústředně elektrodispečer SEE z Ústí n. L. ☎ 9724 24127, 9724 24227 nebo místně na jeho příkaz oprávnění zaměstnanci SEE Ústí n. L.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Železniční stanice Povrly je napájena přípojkou z rozvodných závodů Ústí nad Labem do KS 1 umístěné na zadní straně výpravní budovy. Přípojka pro byty je řešena samostatně. Elektroměr je umístěn na chodbě v přízemí v RE 1. Odpočet provádí SČE Ústí nad Labem.

Stabilní náhradní zdroj není instalován.

Hlavní rozvaděč RE 1 je umístěn v přízemí v chodbě, u vchodu k bytům. Hlavní vypínač je v rozvaděči označen.

V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč RO 1, který slouží k napájení vnitřní instalace a rozvaděč RO 2 pro jištění venkovního osvětlení a RO 3 pro ovládání venkovního osvětlení. Z tohoto rozvaděče jsou napájeny další objekty v obvodu ŽST Povrly a zařízení SDC - SSZT techniky.

Elektrický ohřev výhybek je nainstalován (zapínání ohřevu je prováděno automaticky).

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je zajištěno pomocí osvětlovacích věží OSŽ 20m, dále ocelovými stožáry JŽ 14m, perónním stožárkem. Vnitřní prostory jsou osvětleny zářivkami a žárovkami.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

na nástupišti: 9 kusů perónních stožárků RADEK 5,5 m, osazenými výbojkami SHC 70 W

v kolejišti: 4 kusy osvětlovacích věží OSŽ 20 m - 16 ks reflektorů, výbojka SHC 250 W

ústecké zhlaví: 23 ks stožárů JŽ 14m - výbojka SHC 250 W

děčínské zhlaví: 13 ks stožárů JŽ 14m - výbojka SHC 250 W

v čekárně: 2 žárovková svítidla

přístupová cesta: 1 ks perónní stožárek R VI 200 W

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola II. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Při práci v kolejišti musí být venkovní železniční prostranství dostatečně osvětleno. Funkci osvětlení řeší předpis PMR 11/85, kapitola II, bod 8:

Co do funkce se rozlišuje osvětlení:

a) celkové - jde o osvětlení celého železničního prostranství z hlediska bezpečnosti a zrakové hygieny v nočním provozu.

b) doplňkové (místní) - jde o doplňující, (zesílené), osvětlení místa s náročnější prací. Zapíná se jen po dobu výkonu příslušných prací.

c) orientační - jde o osvětlení, jež se nechá v provozu po vypnutí osvětlení celkového pro základní orientaci osob v prostranství, nebo nutnou ostrahu objektů. Tvoří jej alespoň 2 osvětlovací jednotky, nejméně však 2 svítidla v 1 osvětlovací jednotce

Celkové osvětlení je na osvětlovacích věžích považováno za osvětlení pomocí reflektorů a pozičních svítidel. Orientační osvětlení je na osvětlovacích věžích považováno pouze za osvětlení pomocí orientačních svítidel.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozvaděč RO 1 - umístěný v dopravní kanceláři - slouží pro ovládání osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy - odpovědný za ovládání je osobní pokladník

Rozvaděč RDO 1 - umístěný v dopravní kanceláři - slouží pro ovládání venkovního osvětlení - odpovědný za ovládání je osobní pokladník

Pro osvětlení kolejiště jsou použity výbojky SHC 250 W a nástupiště jsou použity výbojky SHC 70 W. Pro osvětlení přístupové cesty jsou použity výbojky R VI 200 W. Pro osvětlení vnitřních prostor jsou použity žárovky a zářivkové trubice.

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvody elektrofilny Děčín hl. nádraží, ☎ 9724 33407 nebo 9724 33701.

- Při poruše elektrického zařízení ohlásí poruchu v pracovní době od 6.00 do 14.00 hod na obvodovou elektrodílnu Děčín hlavní nádraží (☎ 9724 33407 nebo 9724 33701) osobní pokladník, případně výpravčí ŽST Povrly.
- Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na ☎ 9724 24127, 9724 24227. V případě obsazení výpravčím vyplní výpravčí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:

V uvedeném prostoru se **nenachází** stožár ve vzdálenosti 0,9 až 1,5 m od trakčního vedení.

Za osvětlení prostor pro cestující odpovídá osobní pokladník. Spínání osvětlení kolejí je provedeno automaticky fotobuňkou.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

stojan č. 1: - umístěn u výhybky č. 1

stojan č. 2: - umístěn v prostoru bývalého stavědla č. 1

stojan č. 3: - umístěn u koleje č. 4, v úrovni vykládací rampy

stojan č. 4: - umístěn vedle vykládací rampy

stojan č. 5: - umístěn u dílny SDC-STO Děčín

stojan č. 6: - umístěn v prostoru bývalého stavědla č. 2

10B. Nouzové osvětlení

V dopravní kanceláři jsou dvě petrolejové lampy a jedna ruční svítilna s bílým světlem. Za stav a údržbu odpovídá dělník v dopravě.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice při chůzi do a ze zaměstnání využívají veřejnou přístupovou cestu.

13. Opatření při úrazech

Záchranné prostředky pro poskytnutí první pomoci jsou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Povrly.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje

Opatrnosti je třeba dbát u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od dopravní kanceláře je uložen na ústředním stavědle ŽST Děčín hlavní nádraží. Náhradní klíč od budovy se zabezpečovacím zařízením je zaplombován v dopravní kanceláři ve skřínce.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (návezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	700	náv. L 1 - S 1	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	700	náv. L 3 - S 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	700	náv. L 2 - S 2	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	700	náv. L 4 - S 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládní)/DK Povrly (místní ovládní)	EMP - N	ano	není	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
2	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
3	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
4	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
5	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
6	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
7	ručně	z místa (výpravčí)	2 ■	není	není	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
8	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládní)/DK Povrly (místní ovládní)	EMP - N	ano	není	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
9	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
10	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
11	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
12	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
13	ústředně	- „ -	EMP - E	ano	není	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety
Vk 1	ručně	z místa (výpravčí)	EZ Vk 1/7 1 ●	není	není	čistí a maže dělník v dopravě nebo člen posunové čety

zkratky: DK - dopravní kancelář, EMP-N - elektromotorický přestavník nerozřezný, EZ - elektromagnetický zámek.

5 kusů klik k ručnímu přestavování výhybek je zaplombováno a uloženo ve skřínce v dopravní kanceláři.

Závěrová tabulka je uložena v příloze 6 SŘ.

Neprofilovaný styk nekontrolující volnost příslušných námezníků je umístěn mezi výhybkami č. 3 a 4. Tento styk nekontroluje volnost námezníku výhybky č. 3. Není-li uskutečněn závěr jízdní cesty, je nutno dodržovat ustanovení dle platných předpisů ČD a Doplnujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení (izolovaný styk, nekontrolující volnost průjezdného průřezu).

23. Výhybky na širé trati

Vlečka TONASO a. s. Neštěmice

Označení	Obsluha jak	Obsluha odkud	Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně a z místa (obsluha vlaku)	Pst 1	EMP – N	není	není	čistí a maže posunová četa
2	ústředně a z místa (obsluha vlaku)	Pst 1	EMP	není	není	čistí a maže posunová četa

Zkratky: EMP - elektromotorický přestavník,
EMP-N - elektromotorický přestavník nerozřezný
Pst - pomocné stavědlo

Obsluha je prováděna dálkově ze ŽST Ústí nad Labem SEVER dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Povrly“ (nutné předání souhlasu z ústředního stavědla Děčín hl. n.)

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vedoucí zaměstnanci UŽST Děčín (náměstek vrchního přednosty pro dopravu, dozorčí) pečetidlem Ústecká dráha 578.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení UNZ je umístěn v přízemí ústředního stavědla. Z ústředního stavědla ŽST Děčín je obsluhováno elektronické zabezpečovací zařízení typu ESA 11 dle TNŽ 34 2620 staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie s počítačovým ovládáním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním. Při předání obsluhy na místní ovládání smí zařízení obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK). Náhradní personální identifikační karta je uložena v zapečetěné skřínce v dopravní kanceláři.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou v příloze 5A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Děčín hl. n. - Povrly je obousměrný trojznakový automatický blok ABE-1 včetně přenosu VZ dle TNŽ 34 2620 třetí kategorie. V traťových kolejkách do/od Povrlů je zřízeno devět přibližovacích/vzdalovacích úseků, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice.

Mezistaniční úsek Ústí nad Labem sever - Povrly je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení s automatickou činností oddílových návěstidel ABE-1, včetně přenosu VZ, podle TNŽ 34 2620 třetí kategorie. V traťových kolejkách do/od Povrlů jsou zřízeny čtyři přibližovací/vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: Ústí nad Labem sever			
521,362 1C	silnice III. třídy	PZS 3 ZBI EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1. TK: 524,045; 2. TK: 524,045; L1 519,739 (69/71+), L1 519,739 (69/71-), L2 519,739 (73/75+), L2 519,739 (73/75-), L3 519,712. Kontrolní stanoviště PZZ v Ústí n.L.-sever. Při odjezdu vlečkového vlaku z dráhy-vlečky TONASO se přejezd uvádí do výstražného stavu obsazením kolejového obvodu na výhybce č.1.
521,856 2C	silnice IV. třídy	PZS 3 ZNI EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1 TK: 524,905; 2 TK: 524,905; L1 519,739, L2 519,739, L3 519,712. Kontrolní stanoviště PZZ v Ústí n.L.-sever. Při odjezdu vlečkového vlaku z dráhy-vlečky TONASO se přejezd uvádí do výstražného stavu udělením souhlasu k odjezdu z vlečky. Možnost přestavení výhybek č. 1/2 do polohy mínus pro odjezd z vlečky je zpožděna na 39 sekund od doby udělení souhlasu k odjezdu z vlečky. Obsluha PZZ je možná na dráze-vlečce TONASO z Pst. 1 obsluhou seřaďovacích návěstidel Se1, Se2, Se3 a Se4.
524,914 1D	silnice IV. třídy	PZS 3 ZBLI EA	Km poloha ovládacích obvodů : 1L 522,115 (1/2+, 6+), 2L 522,115 (3/5+, 4+), 1L 522,115 (1/2- nebo 6-), 2L 522,115 (3/5- nebo 4-), S1 526,905 (3/5+, 8+, 12/13+), S2 526,905 (1/2+, 10+, 9/11+), S1 526,434 (3/5-, 8+, 12/13+), S2 526,454 (1/2-, 10+, 9/11+), S1 526,670 (3/5+, 8+, 9/11-), S2 526,694 (1/2+, 10+, 12/13-), S1 526,310 (3/5-, 8+, 9/11-), S2 526,310 (1/2-, 10+, 12/13-), S3 526,310, S4 526,333, Se6 526,694 (3/5+, 8+, 9/11+), Se6 526,694 (3/5+, 8+, 9/11-), Se6 526,694 (1/2+, 10+, 12/13-), Se5 526,670 (3/5+, 8+, 9/11-), Se5 526,670 (1/2+, 10+, 12/13+). Kontrolní stanoviště a součtové hlásky PZZ ÚS Děčín hl. n., DK Povrly podle místa obsluhy.
525,159 2D	pěší přechod	PZS 3 ZBLI EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1L 523,150 (1/2+, 6+), 2L 523,150 (3/5+,4+), 1L 523,150 (1/2- nebo 6-), 2L 523,150 (3/5- nebo 4-), S1 526,694 (3/5+, 8+, 12/13+), S2 526,670 (1/2+,10+, 9/11+), S1 526,310 (3/5-, 8+, 12/13+), S2 526,310 (1/2-, 10+, 9/11+), S1 526,434 (3/5+, 8+, 9/11-), S2 526,454 (1/2+, 10+, 12/13-), S1 526,310 (3/5-, 8+, 9/11-), S2 526,310 (1/2-, 10+, 12/13-), S3 526,310, S4 526,333, Se6 526,694 (3/5+, 8+), Se6 526,694 (1/2+, 10+), Se5 526,670 (3/5+, 8+), Se5 526,670 (1/2+, 10+). Kontrolní stanoviště a součtové hlásky PZZ ÚS Děčín hl. n., DK Povrly podle místa obsluhy.
526,342 3D	silnice IV. třídy	PZS 3 ZBLI EA	Km poloha ovládacích obvodů: L1 524,045 (1/2+, 6+, 9/11+), 1L 524,045 (1/2+, 6+, 9/11+), L2 524,045 (3/5+, 4+, 12/13+), 2L 524,045 (3/5+, 4+, 12/13+), L1 524,045 (1/2+, 6+, 9/11-), 1L 524,045 (1/2+, 6+, 9/11-), L2 524,045 (3/5+, 4+, 12/13-), 2L 524,045 (3/5+, 4+, 12/13-), L1 524,981 (3/5-, 6+, 9/11+), L2 524,981 (1/2-, 4+, 12/13+), L1 525,451 (3/5-, 6+, 9/11-), L2 525,394 (1/2-, 4+, 12/13-), L3 525,451 (6-), L4 525,394 (4-), 1S 529,900 (8+, 12/13+), 2S 529,000 (10+, 9/11+), 1S 527,670 (8-nebo 12/13-), 2S 527,670 (10- nebo 9/11-), Se3 525,196 (6-), Se3 525,196 (6+, 9/11+), Se3 525,196 (6+, 9/11-), Se3 525,196 (4+, 12/13+), Se3 525,196 (4+, 12/13-), Se3 525,196 (4-), Se4 525,230 (6-), Se4 525,230 (6+, 9/11+), Se4 525,230 (6+, 9/11-), Se4 525,230 (4+, 12/13+), Se4 525,230 (4+, 12/13-), Se4 525,230 (4-). Kontrolní stanoviště a součtové hlásky PZZ ÚS Děčín hl. n., DK Povrly podle místa obsluhy.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
526,814 4D	silnice IV. třídy	PZS 3 ZBLI EA	Km poloha ovládacích obvodů: L1 524,045 (1/2+, 6+, 9/11+), 1L 524,045 (1/2+, 6+, 9/11+), L2 524,045 (3/5+, 4+, 12/13+), 2L 524,045 (3/5+, 4+, 12/13+), L1 524,045 (1/2+, 6+, 9/11-), 1L 524,045 (1/2+, 6+, 9/11-), L2 524,045 (3/5+, 4+, 12/13-), 2L 524,045 (3/5+, 4+, 12/13-), L1 524,905 (3/5-, 6+, 9/11+), L2 524,905 (1/2-, 4+, 12/13+), L1 525,383 (3/5-, 6+, 9/11-), L2 525,394 (1/2-, 4+, 12/13-), L3 525,383 (6-), L4 525,394 (4-), 1S 530,520 (8+, 12/13+), 2S 530,520 (10+, 9/11+), 1S 529,600 (8- nebo 12/13-), 2S 529,600 (10- nebo 9/11-), Se3 525,196 (6-), Se3 525,196 (6+, 9/11-), Se3 525,196 (4+, 12/13-), Se3 525,196 (4-), Se4 525,230 (6-), Se4 525,230 (6+, 9/11-), Se4 525,230 (4+, 12/13-), Se4 525,230 (4-). Kontrolní stanoviště a součtové hlásky PZZ ÚS Děčín hl. n., DK Povrly podle místa obsluhy.
Název stanice: Povrly			
529,177 (1E)	místní komunikace IV. třídy	PZS 3ZBI EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 526,905-531,250 2.TK: 526,905-531,250 Kontrolní stanoviště a součtové hlásky PZZ ÚS Děčín hl. n., DK Povrly podle místa obsluhy.
532,893 (2E)	místní komunikace IV. třídy	PZS 3ZBI EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 529,600-535,850 2.TK: 529,600-535,850 Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n., součtová hláska DK Povrly a ÚS Děčín hl.n.
533,720 (3E)	místní komunikace IV. třídy	PZS 3ZBI EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 530,760-536,950 2.TK: 530,760-536,950 Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n., součtová hláska DK Povrly a ÚS Děčín hl.n.
Název sousední stanice: DĚČÍN hl.			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
1 L	524,906	ÚS Děčín (výpravčí 1 JIH)/DK Povrly (výpravčí)		vzdálenost od krajní výhybky č. 1 292 m, přivolávací telefonní okruh
2 L	524,905	- „ -		vzdálenost od krajní výhybky č. 2 414 m, přivolávací telefonní okruh
1 S	526,900	- „ -		vzdálenost od krajní výhybky č. 13 208 m, přivolávací telefonní okruh
2 S	526,900	- „ -		vzdálenost od krajní výhybky č. 12 329 m, přivolávací telefonní okruh

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Odjezdová návěstidla				
S 1	525,610	ÚS Děčín (výpravčí 1 JIH)/DK Povrly (výpravčí)		
S 2	525,610	- „ -		
S 3	525,610	- „ -		
S 4	525,610	- „ -		
L 1	526,310	- „ -		Na lávce.
L 2	526,310	- „ -		Na lávce.
L 3	526,310	- „ -		Na lávce.
L 4	526,310	- „ -		Na lávce.
Seřadovací návěstidla				
Se 1	524,978	ÚS Děčín (výpravčí 1 JIH)/DK Povrly (výpravčí)		1. TK od Ústí n.L. hl. n. (označnick)
Se 2	524,977	- „ -		2. TK od Ústí n.L. hl. n. (označnick)
Se 3	525,196	- „ -		
Se 4	525,228	- „ -		
Se 5	526,672	- „ -		
Se 6	526,696	- „ -		
Se 7	526,845	- „ -		1. TK od Děčina hl. n. (označnick)
Se 8	526,845	- „ -		2. TK od Děčina hl. n. (označnick)
Oddílová návěstidla automatického bloku (Povrly – Děčín hl. n.)				
1-5277	527,670	automaticky jízdou vlaku		
2-5277	527,670			
1-5289	529,000	automaticky jízdou vlaku		
2-5289	529,000			
2-5305	530,520	automaticky jízdou vlaku		
1-5305	530,520			
1-5317	531,780	automaticky jízdou vlaku		
2-5317	531,780			
1-5331	533,079	automaticky jízdou vlaku		
2-5331	533,079			
1-5345	534,454	automaticky jízdou vlaku		
2-5345	534,454			
1-5359	535,847	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2-5359	535,848			
1-5370	536,950	automaticky jízdou vlaku		
2-5370	536,950			
1-5358	535,847	automaticky jízdou vlaku		
2-5358	535,848			
1-5346	534,454	automaticky jízdou vlaku		
2-5346	534,454			
1-5332	533,079	automaticky jízdou vlaku		
2-5332	533,079			

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Oddílová návěstidla automatického bloku (Povrly – Děčín hl. n.)				
1-5318	531,780	automaticky jízdou vlaku		
2-5318	531,780			
1-5308	530,760	automaticky jízdou vlaku		
2-5308	530,760			
1-5296	529,600	automaticky jízdou vlaku		
2-5296	529,600			
1-5280	527,933	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2-5280	527,940			
Oddílová návěstidla automatického bloku (Povrly-Ústí n. L. sever)				
1-5218	521,685	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2-5218	521,685			
1-5228	522,822	automaticky jízdou vlaku		Návěstidlo závislé na výhybce č.1/2 dráhy-vlečky Tonaso a.s. Neštětice.
2-5228	522,822			
1-5240	524,045	automaticky jízdou vlaku		
2-5240	524,045			
1-5209	521,998	automaticky jízdou vlaku		
2-5209	521,995			
1-5221	522,112	automaticky jízdou vlaku		Návěstidlo závislé na výhybce č.1/2 dráhy-vlečky Tonaso a.s. Neštětice.
2-5221	522,112			
1-5231	523,150	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2-5231	523,150			

Při jízdě vlaku kolem odjezdového návěstidla S1, S2, S3, S4 bez obsluhy návěstidla nebo na PN, RPN po 2.TK je výpravčí ŽST Děčín US 1 JIH nebo výpravčí ŽST Povrly povinen zpravit strojvedoucího o snížené rychlosti přes výhybku č.1 dráhy-vlečky „Tonaso a.s. Neštětice“ v km 522,246 – max. rychlost = **40 km/hod** (viz příloha č. 9 SR).

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní síť v dopravní kanceláři je zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače DZ 61. V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 10 spojů.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SR.

V ŽST Povrly se používají tyto druhy telefonních okruhů:

- traťové, dispečerské vlakové, přivolávací, účastnické, místní.

Staniční rozhlas:

Rozhlasová ústředna typ VRÚ je umístěna ve sdělovací místnosti za dopravní kanceláři. Je ovládána z telefonního zapojovače v dopravní kanceláři ovládacími soupravami OSR 2. Rozhlasová ústředna rozděluje reproduktorové větve pro obvod nástupiště a čekárnu. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítky DEN/NOC. Rozhlas lze ovládat i dálkově z ústředního stavědla ŽST Děčín.

Radiová spojení:

Vlakový radiový systém pro spojení výpravčí - strojvedoucí.
Popis a obsluha jsou uvedeny v příloze č. 21 SR.

Ostatní informační zařízení:

Ve všech služebních místnostech, na nástupišti, v čekárně pro cestující jsou umístěny elektrické hodiny.

Název	Okruh, číslo	Průběh	Číslo
Traťový	VT 81-86 h	Ústí n. L. sever	
Traťový	VT 81-86 i	Povrly	
Traťový		Děčín ÚS - Povrly	
Dispečerský vlakový	VD 81-89	Vraňany - Děčín st. hranice	
Přivolávací	VP 11	návěstidlo 1L – DK	
Přivolávací	VP 12	návěstidlo 2L – DK	
Přivolávací	VP 13	návěstidlo 1S – DK	
Přivolávací	VP 14	návěstidlo 2S – DK	
Účastnické spojení	USH 2/ 10		
z Ústí nad Labem		dělník v dopravě/výpravčí	22025
z Ústí nad Labem		osobní pokladna	22253

Mobilní telefon: pro zaměstnance při čištění a mazání výhybek – č. 606 628 471

Kamerový systém

Na budově, kde je umístěno reléové zabezpečení, je umístěna kamera pro sledování provozu. Přenos obrazu je umožněn do monitoru na ústředním stavědle ŽST Děčín hl. n.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- přednost ŽST Benešov nad Ploučnicí
- dozorčí
- systémový specialista
- inženýr železniční dopravy – technická skupina
- vedoucí VPK

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové železniční stanice Děčín.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směně (1) – stanoviště v budově spádovištního stavědla Děčín hl. n.

Výpravčí (při předání obsluhy na místní ovládání) – stanoviště nová výpravní budova ŽST Děčín-Prostřední Žleb

Dozorčí provozu ve směně:

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v řízení provozu dle předpisu ČD D7 nepřetržitě.

V operativním řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) RCP Ústí n. L.

Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl. nádraží - Dolní Žleb státní hranice, Boletice n. L.- Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl. n. - Povrly, Děčín hl. n. - Děčín východ - Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnicí - Mlýny.

Povinnosti:

- Kontroluje činnost výpravčích všech obvodů ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ, včetně výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Dolní Žleb, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Řídí a organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.
- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi RCP Ústí n. L. ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.
- Po dohodě s provozním dispečerem RCP Ústí nad Labem zavádí a odřídá nákladní vlaky na traťových úsecích Děčín východ - Bad Schandau a Bad Schandau - Děčín hl. n.
- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:
 - dočasné zadržení nebo odstavení vlaků před uzlem
 - dočasné pomocné řadění v jiné seřadovací stanici
 - změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
 - vyrovnávku hnacích vozidel
 - změny a odchylky v řadění vlaků
 - změny regulací zátěžových proudů
 - nasazení dispečerské lokomotivy
 - změny ve střežení pracoviště (výluce služby)
- Na přechodu Děčín - Bad Schandau zajišťuje krytí vlaků osobní i nákladní dopravy hnacími vozidly.
- Vede graficky přehled o polohách nákladních vlaků na tratích Boletice n. L.- Děčín východ, Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb a Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl. nádraží. Dále vede a zaznamenává všechny potřebné údaje a přehled o plnění ukazatelů provozní práce ve směnovém plánu.

- Je zaměstnancem určeným pro styk s disponentem DB (stanoviště na spádovištním stavědle Děčín hl. n.) z hlediska plánování a řízení vlakové práce na přechodu Děčín - Bad Schandau.
- Připravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

Výpravčí ŽST Povrly

Pokyn k případnému převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí 3 STŘED ústředního stavědla Děčín hl. n. výpravčímu telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP, současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítících, mimořádnostech ve vlakové dopravě, mimořádnostech v zapojení trakčního vedení, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentují v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání, výpravčí ŽST Ústí n. L. sever v telefonním zápisníku.

Výpravčí ŽST Povrly řídí a organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání. Je podřízen dozorcímu provozu ve směně UŽST Děčín.

- přebírá všechny povinnosti výpravčího 1 JIH ústředního stavědla Děčín hl. n. (dále jen výpravčí 1 JIH) vyplývající z obsluhy ŽST Povrly a přilehlých mezistaničních úseků
- plně odpovídá za obsluhu staničního RZZ
- staničním rozhlasem informuje cestující před o jízdách vlaků osobní přepravy
- sleduje jízdu vlaků
- zimním obdobím odpovídá za odstranění sněhu a posypu kluzkých míst přístupných cestujícím

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

Jestliže u dlouhodobě odstavených vozů nelze prokázat, že bylo s vozy po dobu jejich odstavení posunováno v intervalech kratších než 7 dní, ověří si výpravčí 1 JIH tuto skutečnost u vozového dispečera IS ÚDIV Děčín hlavní nádraží. Výpravčí 1 JIH pak postupuje před odjezdem vlaku (PMD) sestaveného pouze z výše uvedených vozů jako v případě vozů, se kterými nebylo posunováno po koleji déle než 7 dní a učiní opatření dle přílohy č. 25 ČD D2.

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Základní knize předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ). V případě potřeby si výpravčí ŽST Povrly odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize „Odevzdávky dopravní služby“. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy **n e s m í** v pracovní poloze v ŽST Povrly jezdit.
V přepravní poloze mohou jezdit po všech kolejích.
V obvodu stanice není dovoleno otáčet sněhové pluhy.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Ve stanici Povrly jsou příznivé sklonové poměry:

524, 940 – 525, 190 klesá 0,800 ‰	250 m
525, 190 – 525, 595 klesá 0,272 ‰	405 m
525, 595 – 525, 895 klesá 0,433 ‰	300 m
525, 895 – 526, 345 vodorovná	450 m
526, 345 – 526, 563 stoupá 0,495 ‰	218 m
526, 563 – 526, 779 klesá 2,217 ‰	216 m
526, 779 – 526, 895 stoupá 2, 427 ‰	206 m

V případě odstavení vozidel zajistí vozidla zaměstnanec určený STPÚ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy lze vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

V případě předání na místní ovládání zpravuje výpravčí 1 JIH o změnách ve vlakové dopravě výpravčího ŽST Povrly.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Zadávací počítač JOP při správné činnosti zajišťuje mezi ŽST Povrly a sousedními stanicemi přenos čísla vlaku, informuje o stavu PZZ a na monitoru informací poskytuje časový údaj skutečného odjezdu ze sousední stanice.

Při správné činnosti funkcí uvedených v předchozím odstavci není třeba při místním ovládání stanice telefonicky ohlašovat předvídané a skutečné odjezdy vlaků. Není-li jejich správná činnost zajištěna (např. při poruše přenosu dat), požádá výpravčí 1 JIH výpravčí sousedních stanic (Ústí n. L. sever, Dolní Žleb, Děčín východ St. 1, Děčín východ horní n.) ohlášení předvídaných a skutečných odjezdů telekomunikačním zařízením. V tomto případě je nutno hlášení předvídaných a skutečných odjezdů dokumentovat.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při bezporuchovém stavu SZZ ESA11 zjišťuje výpravčí 1 JIH, že vlak dojel/odjel celý optickou kontrolou indikačních prvků kolejových obvodů automatického bloku a staničního zabezpečovacího zařízení SSZ ESA11 na monitoru zobrazujícím reliéf kolejiště.

V případě, že výpravčí nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:

- **Při dálkovém ovládání stanice:**
Výpravčí 1 JIH nařídí vlakové čety, aby zjistila, zda vlak dojel/odjel celý. Hlášení vlaková četa podá telekomunikačním zařízením výpravčímu 1 JIH, který zapíše hlášení do dopravního deníku.
- **Při místním ovládání stanice:**
Výpravčí ŽST Povrly zjistí zda vlak dojel/odjel celý osobně nebo prostřednictvím vlakové čety. Hlášení od vlakové čety zapíše výpravčí do dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Obsazení dopravních kolejí je indikováno činností zabezpečovacího zařízení (kolejové obvody).

Výpravčí 1 JIH používá jako upamatovávací pomůcku zavedení varovného štítku do příslušného kolejového úseku nebo výhybky v JOP dle „Doplňujících ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB“ (příloha č. 5A SŘ)

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonního spojení přes automatickou ústřednu ČD nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, dále pak lze použít síť SPT Telecom, případně mobilní síť.

ŽST	TELECOM ☎	Účastnické spojení ČD
ŽST Ústí n. L. sever	972 424 277	24 277
Děčín hl. n. ÚS	972 433 437	33 437
	972 433 438	33 438

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty odpovídá při dálkovém ovládní výpravčí 1 JIH ve službě, v případě předání na místní obsluhu výpravčí ŽST Povrly. Při normální činnosti ESA 11 zjišťuje volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

Při poruše RZZ, kdy je nutno zjišťovat volnost vlakové cesty pohledem, lze za zjištění volnosti záhlaví považovat:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- poslední vlak dojel do sousední stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety osobně ohlásil výpravčímu 1 JIH (výpravčímu ŽST Povrly) telekomunikačním zařízením, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše výpravčí do telefonního zápisníku.
- Při dálkové obsluze je jízda speciálních vozidel, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody zakázána. Při místní obsluze musí výpravčí ŽST Povrly zjišťovat volnost pohledem v kolejišti i při správné činnosti ESA11.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při dálkovém ovládní:

Vlakovou cestu staví výpravčí 1 JIH dle „Doplňujících ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení“ uložených v příloze č. 5A SŘ.

Při místním ovládní:

Vlakovou cestu staví výpravčí ŽST Povrly dle „Doplňujících ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení“ uložených v příloze č. 5A SŘ.

79. Současné jízdni cesty

Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru současně a jejich vlakové cesty se navzájem ruší, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Děčína hlavního nádraží.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují ze směru od Ústí nad Labem sever do Děčína hlavního nádraží a ze směru od Děčína hlavního nádraží do Ústí nad Labem sever v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

V ŽST Povrly jsou návěstidla vjezdová 1L, 2L, 1S, 2S a odjezdová L1, L2, L3, L4, S1, S2, S3, S4 závislá na PZS 1D v km 524,914, 2D v km 525,159, 3D v km 526,342, 4D v km 526,814. Výpravčí 1 JIH (výpravčí ŽST Povrly) před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel (dále jen PN) se postupuje následujícím způsobem:

- u projíždějícího vlaku od Ústí n.L. uzavře povel UZ PZS 1D, 2D, 3D, 4D v případě, že vlak vjíždí kolem vjezdového návěstidla na PN a odjíždí kolem odjezdového návěstidla na PN
- u projíždějícího vlaku od Ústí n.L. uzavře povel UZ PZS 1D, 2D, 3D, 4D v případě, že vlak vjíždí kolem vjezdového návěstidla na PN a odjezdová vlaková cesta je postavena - na odjezdovém návěstidle je návěstěna návěst dovolující jízdu
- u projíždějícího vlaku od Ústí n.L. uzavře povel UZ PZS 3D, 4D v případě že vjezdová vlaková cesta je postavena - na vjezdovém návěstidle je návěstěna návěst dovolující jízdu a odjezdová vlaková cesta se uskutečňuje na PN

- u projíždějícího vlaku od Děčína uzavře povel UZ PZS 1D, 2D, 3D, 4D v případě, že vlak vjíždí kolem vjezdového návěstidla na PN a odjíždí kolem odjezdového návěstidla na PN
- u projíždějícího vlaku od Děčína uzavře povel UZ PZS 1D, 2D, 3D, 4D v případě, že vlak vjíždí kolem vjezdového návěstidla na PN a odjezdová vlaková cesta je postavena - na odjezdovém návěstidle je návěstěna návěst dovolující jízdu
- u projíždějícího vlaku od Děčína uzavře povel UZ PZS 1D, 2D v případě že vjezdová vlaková cesta je postavena - na vjezdovém návěstidle je návěstěna návěst dovolující jízdu a odjezdová vlaková cesta se uskutečňuje na PN
- u vjíždějícího vlaku na PN pravidelně i mimořádně zastavujícího od Ústí n.L. výpravčí uzavře povel UZ PZS 1D, 2D
- u vjíždějícího vlaku na PN pravidelně i mimořádně zastavujícího od Děčína uzavře povel UZ PZS 3D, 4D
- u odjíždějícího vlaku na PN do Ústí n.L. uzavře povel UZ PZS 1D, 2D
- u odjíždějícího vlaku na PN do Děčína uzavře povel UZ PZS 3D, 4D

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 529,177 1E, 532,893 2E a 533,720 3E písemným rozkazem v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 521,362, 521,856 jsou uloženy u traťmistra v ŽST Ústí n.L. hl. n.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 524,914 1D, 525,159 2D, 526,342 3D, 526,814 4D, v km 529,177 1E, 532,893 2E a 533,720 3E jsou uloženy v samostatné místnosti technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v ŽST Povrly. Klíče od místnosti technologie jsou uloženy v dopravní kanceláři v Povrlech a u traťmistra v Děčíně hl. n.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Před návratem postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Ve stanici polepuje vozy vozmistr nákladní doprava ŽST Děčín hl. n., kterého si v případě potřeby vyžádá výpravčí 1 JIH.

Prohlídku vozu označeného jako „Nezpůsobilý provozu“ zajistí výpravčí 1 JIH. Vozy se závadami, které nemohou být opraveny na místě, polepí vozmistr nákladní doprava příslušnou nálepkou s určením místa opravy a oznámí výpravčímu 1 JIH, za jakých podmínek může být přeprava správkového vozu uskutečněna. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena v dopravní kanceláři.

93. Posun mezi dopravními

Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisu ČD D2. Jízdy PMD se uskutečňují při přijatém traťovém souhlasu. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 SŘ.

95. Povolenky

V dopravní kanceláři u výpravčího v obalu „Mimořádné události“ jsou uloženy povolenky:

Povrly – Děčín hl. n. (2. traťová kolej) = **modrá**

Povrly – Ústí n. L. sever (1. traťová kolej) = **červená**

U dozorčího provozu ve směně UŽST Děčín je uložena povolenka Děčín hl. n.–

Povrly (1. traťová kolej) = **červená**

U výpravčího ŽST Ústí n. L. sever je uložena povolenka Ústí n. L. sever – Povrly (2. traťová kolej) = **modrá**

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů nebo zkratk stanic v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Název dopravní	zkrácený název	zkratka
Uzlová železniční stanice	uzlová stanice	UŽST
Ústřední stavědlo Děčín hl. n.	ústřední stavědlo	ÚS
Děčín hlavní nádraží	hlavní	Dh
Děčín hl. n. západ. nádraží	západ	Dz
Povrly	Povrly	Py
Ústí nad Labem sever	Ústí sever	Us
Ústí nad Labem hlavní nádraží	Ústí hlavní	Uhl
Ústí nad Labem západ	Ústí západ	Uz
Vilsnice	Vilsnice	Vl
Choratice	Choratice	Cho
Dobkovice	Dobkovice	Db
Povrly-Roztoky	Roztoky	Roz
Neštědvice	Neštědvice	Nd
Mojžíř	Mojžíř	M
Neštěmice	Neštěmice	Nm

Zkrácené názvy se nesmí používat při přípravě vlakových cest a v písemných rozkazech.

V obvodu ŽST Děčín hlavní nádraží je povoleno používat pro ústřední stavědlo zkratky ÚS.

Výpravčí ústředního stavědla mohou používat zkráceného názvu:
výpravčí 1 JIH = **JIH**
výpravčí 2 SEVER = **SEVER**
výpravčí 3 STŘED = **STŘED**

Výpravčí 1 JIH je současně výpravčí pro případ místního ovládní ŽST Povrly.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice Povrly tvoří jeden posunovací obvod.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem očekávaného vlaku u všech druhů vlaků.

113. Posun bez posunové čety

V případě, že výpravčí 1 JIH dovolí posun posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samostatných nebo spojených hnacích vozidel), vykoná zkoušku brzdy posunového dílu zaměstnanec určený STPÚ.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek :

- 4 zarážky jsou uloženy před dopravní kancelář
- 4 zarážky jsou uloženy ve skladišti (z důvodu zcizení)

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro samostatný výkon výpravčího je **jedna denní a jedna noční směna.**

Poznání traťových poměrů se provede projetím traťových úseků na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěn bezbariérový přístup do všech prostor v osobním nádraží. Na nástupiště lze použít k přepravě těchto osob osobní výtahy.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Tabulky podmínek jsou uloženy v samostatných deskách.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č. j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	27. 7. 2004	GR	758/2004-O11	Výjimka z ČD 1/D5	1, 14, 31A, 31B, 33, 54, 55, 56, 116, 137,

141. Bezpečnostní štítek

Štítek upozornění nahrazuje bezpečnostní štítek

- Zaměstnanec, který žádá o zavedení bezpečnostního štítku prostřednictvím telekomunikačního zařízení

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu výpravčí 1 JIH své jméno a příjmení, druh práce a konkrétní místo práce, způsob vyzkoušení o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku. Pokud výpravčí souhlasí se zavedením bezpečnostního štítku, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí výpravčí 1 JIH dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku, osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) ve své Služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení,

Telefonním zápisníku na stanovišti) s uvedením jména a příjmení výpravčího, datumu, času, místa práce, způsobu vyzoomívání a číslem záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a svým podpisem.

Vzor zápisu např.

výpravčí 1 JIH:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 2, 3, 4 dne 16. 2. 2007 v 8.00 hod. Dorozumívání vysílačkou. Petr Štěpánek (výpravčí). Milan Nový (žadající zaměstnanec).“

Žadající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 2, 3, 4 dne 16. 2. 2007 v 8.00 hod. Dorozumívání vysílačkou. Petr Štěpánek (výpravčí), č. 131 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího) Milan Nový (žadající zaměstnanec).“

Po ohlášení zaměstnancem prostřednictvím telekomunikačního zařízení, že práce v kolejišti byly ukončeny, provede výpravčí výpravčí 1 JIH záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Pro výpravčího výpravčí 1 JIH je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítka upozornění.

- Zaměstnanec, který žádá o zavedení bezpečnostního štítka osobně a podepisuje zápis v Telefonním zápisníku výpravčího ŽST Povrly

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) oznámí výpravčímu druh práce, konkrétní místo práce a způsob vyzoomívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítka. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítka, údaje o konkrétním místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší.

Vzor zápisu např.

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 2, 3, 4 v 8.00 hod. Dorozumívání vysílačkou. Jan Veselý (výpravčí). Karel Nosek (žadající zaměstnanec).“

Po skončení práce zapíše výpravčí hlášení o ukončení práce a zápis podepíší oba zaměstnanci. Štítek upozornění výpravčí zruší.