

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**POVRLY**

1. 7. 2004

Účinnost od .....

Ing. Vladimír Mládek v.r.

.....  
Vrchní přednosta uzlové stanice Děčín

Ing. Jiří Novotný v.r.

.....  
dopravní kontrolor

1702/2004-S

Schválil: Č.j.: .....

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....  
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

29

Počet stran: .....

**Tímto se ruší SŘ ŽST Povrly č. j. 1740/2002-S ze dne 20.6.2002, RPS ŽST Děčín ke SŘ ŽST Povrly č. 1/2003, RPS ŽST Děčín ke SŘ ŽST Povrly č. 2/2004 a Rozkaz vrchního přednosty uzlové stanice ke SŘ ŽST Povrly č. 3/2004.**

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Dne	Podpis

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

2) Články, ve kterých došlo ke změně, jsou označeny svislou čarou.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
<p>Vrchní přednosta uzlové stanice, přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí, náměstek vrchního přednosty uzlové stanice, inženýr železniční dopravy (technická skupina), technolog, dozorčí provozu ve směně, dozorčí, výpravčí (pohotovostní výpravčí), výpravčí ústředního stavědla Děčín hl. n.</p> <p>Staniční dozorce</p> <p>Komandující</p> <p>Obsluha vlaku</p>	<p>úplná znalost</p> <p>Čl. č.: 1, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 32, 33, 54, 56, 57, 59, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 93, 97, 109, 137, 141. Přílohy č.: 1, 5B, 15A, 21, 26, 29, 47A, 47B, 48, 56, 58.</p> <p>Čl. č.: 1, 4, 8, 11, 13, 54, 57, 100, 109, 133. Přílohy č.: 1, 47B, 54, 55, 58.</p> <p>Čl. č.: 1, 4, 7, 11, 13, 21, 32, 82, 100, 102, 137. Přílohy č.: 1, 17, 21, 54, 55, 58.</p>
<p>DKV: strojvedoucí a vozmistr</p>	<p>Čl. č.: 1, 4, 8, 11, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 92, 97, 104, 109, 113 Přílohy č.: 1, 21, 48, 58.</p>
<p>SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2/2):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV</li> <li>• Řidič drážního speciálního hnacího vozidla- traťový strojník             <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu             <ul style="list-style-type: none"> <li>d) Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety</li> </ul> </p> <p><input type="checkbox"/> Zaměstnanci SSZT</p>	<p>Čl. č.: 1, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 97, 109, 113, přílohy 1, 13A, 21, 48, 58.</p> <p>shodně jako zaměstnanec ŽST (vedoucí posunu, posunovači)</p> <p>čl. 1, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 141, přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58</p>

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Povrly** leží v km 526,105 dvoukolejné trati Praha Bubeneč - Děčín hlavní nádraží.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.

### 3. Vlečky

Dráha-vlečka TONASO, a. s. Neštětice, odbočuje v km 522,246 z druhé traťové koleje mezi stanicemi Ústí nad Labem sever a Povrly, výhybkou č. 1.

**Přípojový provozní řád vlečky je v příloze č. 4 SŘ.**

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Neštětice** leží v km 521,850 mezi stanicemi Ústí nad Labem sever a Povrly. Administrativně a účetně je přidělena UŽST Ústí nad Labem. Provádí odbavování vozových zásilek z vlečky TONASO, a. s. Neštětice. Je zařízena pro výdej jízdenek, podej zavazadel a spěšnin s omezeným provozem. Zastávka má čekárnu pro cestující. Zastávka má dvě zvýšená nástupiště s pevnou hranou v délce 140 m, s elektrickým osvětlením ovládaným fotobuňkou. Na obou nástupištech jsou přístřešky pro cestující.

Zastávka **Mojžíř** leží v km 523,470 mezi stanicemi Ústí nad Labem sever a Povrly. Výpravní oprávnění nemá. Administrativně je přidělena UŽST Ústí nad Labem. Zastávka má dvě zvýšená nástupiště s pevnou hranou v délce 140 m, s elektrickým osvětlením ovládaným fotobuňkou. Na obou nástupištech jsou přístřešky pro cestující.

Zastávka je osvětlena 12 kusy perónních stožárků typu RADEK osazené výbojkovými svítilny SHC 100 W. Přístupová cesta je osazena 7 kusy perónních stožárků typu RADEK osazené výbojkovými svítilny SHC 100 W. Na zastávce je osazen elektroměrový rozváděč RE 01, který slouží pro měření celé zastávky, jištění venkovního osvětlení. Rozváděč je připojen z rozvodu SČE Děčín.

Zastávka **Neštědvice** leží v km 524,930 mezi stanicemi Ústí nad Labem sever a Povrly. Výpravní oprávnění nemá. Administrativně je přidělena UŽST Ústí nad Labem. Zastávka má dvě zvýšená nástupiště s pevnou hranou v délce 140 m, s elektrickým osvětlením ovládaným fotobuňkou. Na obou nástupištech jsou přístřešky pro cestující.

Zastávka je osvětlena 16 kusy perónních stožárků typu RADEK osazené výbojkovými svítidly SHC 100 W a jedním ocelovým stožárem JŽ 14 m, osazený svítidlem SHC 250 W. Na zastávce je osazen elektroměrový rozváděč RE 1, který slouží pro měření celé zastávky, jištění venkovního osvětlení. Rozváděč je připojen z rozvodu SČE Ústí nad Labem.

Zastávka **Povrly-Roztoky** leží v km 529,156 mezi stanicemi Povrly a Děčín hlavní nádraží. Výpravní oprávnění nemá. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Nástupiště u první koleje má délku 198 m s pevnou hranou, nástupiště u druhé koleje má délku 210 m s pevnou hranou. Osvětlení nástupišť je elektrické ovládané fotobuňkou. Zastávka je osvětlena 21 kusy perónních stožárků osazené výbojkovými svítidly SHC 70 W. Na zastávce je osazen elektroměrový rozváděč RE 1, který slouží pro měření celé zastávky, jištění venkovního osvětlení. Rozváděč je připojen z rozvodu SČE Ústí nad Labem.

Zastávka **Dobkovice** leží v km 532,700 mezi stanicemi Povrly a Děčín hlavní nádraží. Výpravní oprávnění nemá. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Je vybavena přístřešky pro cestující, podchodem pro cestující a nástupišti u 1. koleje a 2. koleje v délce 190 m. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou.

Osvětlení zastávky Dobkovice:

- osvětlení nástupiště: 19 kusů perónních stožárků osazenými výbojkovými svítidly RVL 125W

- osvětlení podchodu: 4 kusy zářivkových svítidel a 7 kusů žárovkových svítidel

- venkovní osvětlení kolejiště: 9 kusů stožárů JŽ osazenými výbojkovými svítidly RVL 400W

V budově je umístěn rozvaděč RO 1, který slouží k napájení vnitřní instalace a rozvaděč RO 2 pro jištění venkovního osvětlení a podchodu a RO 3 pro ovládání venkovního osvětlení a podchodu. Osvětlení je rozděleno do následujících větví:

- osvětlení nástupiště
  - větev číslo 1 - perónní stožáry číslo 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 19
  - větev číslo 2 - perónní stožáry číslo 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17
- venkovní osvětlení kolejiště
  - větev číslo 1 - stožáry JŽ 14 číslo: 1, 2, 3
  - větev číslo 2 - stožáry JŽ 14 číslo: 4, 5, 6
  - větev číslo 3 - stožáry JŽ 14 číslo: 7, 8, 9
- osvětlení podchodu
  - 4 kusy zářivkových svítidel a 7 kusů žárovkových svítidel
- osvětlení budovy
  - 2 výbojková svítidla RVL 125W a 3 kusy žárovková svítidla 60W

Zastávka **Choratice** leží v km 533,650 mezi stanicemi Povrly a Děčín hlavní nádraží. Výpravní oprávnění nemá. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Je vybavena přístřešky pro cestující a nástupišti u 1. koleje a 2. koleje v délce 140 m. Zastávka je osvětlena 14 kusy perónních stožárků typu RADEK osazené výbojkovými svítidly 100W SHC. Na zastávce je osazen elektroměrový rozvaděč RE 1, který slouží pro měření celé zastávky, jištění venkovního osvětlení. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou.

Zastávka **Vilsnice** leží v km 536,337 mezi stanicemi Povrly a Děčín hlavní nádraží. Výpravní oprávnění nemá. Administrativně přidělena UŽST Děčín. Je vybavena přístřešky pro cestující a nástupišti u 1. koleje a 2. koleje v délce 140 m. Zastávka je osvětlena 13 kusy perónních stožárků typu RADEK osazené výbojkovými svítidly 100W SHC. Přístupová cesta je osvětlena 1 kusem perónního stožárku typu RADEK osazeným výbojkovým svítidlem 100W SHC a jedním kusem stožáru JŽ 14 osazený svítidlem SHC 250W. Na zastávce je osazen elektroměrový rozvaděč RE 1, který slouží pro měření celé zastávky, jištění venkovního osvětlení. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín. Spínání osvětlení zastávky je provedeno automaticky fotobuňkou.

## 7. Nástupiště

Ve stanici jsou zvýšená úroňová nástupiště u kolejí:  
kolej č. 3 v délce 190 m, v km 526,055 - 526,245  
kolej č. 1 v délce 190 m, v km 526,055 - 526,245

Dále je ve stanici ostrovní zvýšené nástupiště mezi kolejí č. 2 a č. 4 v délce 180 m, v km 525,862 - 526,042. Vchod a východ ze stanice je vlevo od výpravní budovy k nástupišti u kolejí č. 1 a č. 3. K ostrovnímu nástupišti mezi kolejí č. 2 a č. 4 je příchod a odchod podchodem vpravo od výpravní budovy. Na ostrovním nástupišti a u nástupiště u koleje č. 1 jsou v provozu výtahy pro cestující. Úroňový přechod přes koleje č. 3 a č. 1 k ostrovnímu nástupišti **je určen pouze pro zaměstnance ČD ve službě!**

## 8. Technické vybavení stanice

V obvodu stanice jsou šatny a sociální zařízení SDC-STO Děčín. Železniční stanice Povrly je napojena na vodovodní síť obce Povrly. Hlavní uzávěr vody je umístěn za výpravní budovou na pravém rohu pod úrovní vozovky. Hydranty jsou napojeny na vodovodní síť obce. Uzávěry jsou umístěny proti výpravní budově a proti skladišti.

Stanice je vytápěna ústředním topením s plynovým kotlem umístěným v osobní pokladně. Hlavní uzávěr plynu je umístěn v samostatném sloupku vlevo od výpravní budovy.

Výtahy – osobní výtahy (nosnost 630 kg) na nástupišti a u výpravní budovy.

## 9A. Elektrická trakční zařízení

*trakční proudová soustava:*

ŽST Povrly je napájena stejnosměrným proudem o napětí 3 kV

*místa (km) napájecích a spínacích stanic:*

Koštov km 516,140 - trať Praha Bubeneč - Ústí nad Labem hl. nádraží

Děčín km 536,670 - trať Praha Bubeneč - Děčín hl. n.

umístění úsekových odpojovačů:

číslo ÚO	č. stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	4A	525,110	zapnutý	dálkově	el. disp
402	6	525,100	zapnutý	dálkově	el. disp
3A	N1	525,380	zapnutý	dálkově	el. disp
3B	N2	525,380	zapnutý	ručně	pohotovostní výpravčí
411	77	526,760	zapnutý	dálkově	el. disp
412	78	526,760	zapnutý	dálkově	el. disp

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

#### Obsluha úsekových odpojovačů:

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přejímat jen výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače, (trakční podpěry), na kolejnicové vedení nebo jiné uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

#### K obsluze ÚO jsou oprávněni:

- zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.
- jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v příloze č. 50 SŘ

#### Uložení univerzálních klíč, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO:

Ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy u v dopravní kanceláři. Za plnopčetnost a použitelnost pomůcek odpovídá dozorcí.

#### Činnost v blízkosti trakčního vedení :

Není dovoleno nosit dlouhé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení, (žebříky a pod.) V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1,5 m.

Za bezpečnost elektrického provozu a plynulost zásobování el. energií odpovídá elektrodispečer a za technický stav trakčního zařízení SDC Ústí nad Labem.

Telefonní spojení:

elektrodispečer I Ústí nad Labem

☎ 980/5127, 5227

měniřna Koštov

☎ 980/5147

měniřna Děčín

☎ 986/3565

## **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3x6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

STS 6 kV je umístěna v nové budově RZZ v přízemí s přístupem vpravo v přízemí objektu. Ovládání STS je možné elektrodispečerem z Ústí n. L. a lze je ovládat místně zaměstnanci SDC-SEE Ústí n. L. v samostatné trafostanici. STS napájí zabezpečovací zařízení a je zálohováno záskokem z distribuční sítě a bateriovým měničem. Klíč od TTS je v zalepené obálce v dopravní kanceláři pouze pro likvidace požáru.

Napájecí rozvod ČD 6 kV/50 Hz v přilehlých úsecích NS Koštov-Povrly-Děčín je proveden kabelovým rozvodem 6 kV/50 Hz s možností napájení mezi napájecími stanicemi Ústí-Koštov, Děčín NS. Zařízení na trati slouží pro napájení traťového autobloku, přejezdů a napájení RZZ v Ústí n. L. – sever.

Veškeré manipulace na napájení 6 kV NS Koštov, trafostanice (TTS) Neštětice a STS Povrly provádí ústředně elektrodispečer SEE z Ústí n. L. ☎ 980/5127, 5227 nebo místně na jeho příkaz oprávnění zaměstnanci SEE Ústí n. L.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Železniční stanice Povrly je napájena přípojkou z rozvodných závodů Ústí nad Labem do KS 1 umístěné na zadní straně výpravní budovy. Přípojka pro byty je řešena samostatně. Elektroměr je umístěn na chodbě v přízemí v RE 1. Odpočet provádí SČE Ústí nad Labem.

Stabilní náhradní zdroj není instalován.

Hlavní rozvaděč RE 1 je umístěn v přízemí v chodbě, u vchodu k bytům. Hlavní vypínač je v rozvaděči označen.

V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč RO 1, který slouží k napájení vnitřní instalace a rozvaděč RO 2 pro jištění venkovního osvětlení a RO 3 pro ovládání venkovního osvětlení. Z tohoto rozvaděče jsou napájeny další objekty v obvodu ŽST Povrly a zařízení SDC - SSZT techniky.

Elektrický ohřev výhybek je nainstalován (zapínání ohřevu je prováděno automaticky).

## **10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je zajištěno pomocí osvětlovacích věží OSŽ 20m, dále ocelovými stožáry JŽ 14m, perónním stožárkem. Vnitřní prostory jsou osvětleny zářivkami a žárovkami.



Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

na nástupišti: 9 kusů perónních stožárků RADEK 5,5 m, osazenými výbojkami SHC 70 W  
v kolejišti: 4 kusy osvětlovacích věží OSŽ 20 m - 16 ks reflektorů, výbojka SHC 250 W  
ústecké zhlaví: 23 ks stožárů JŽ 14m - výbojka SHC 250 W  
děčínské zhlaví: 13 ks stožárů JŽ 14m - výbojka SHC 250 W  
v čekárně: 2 žárovková svítidla  
přístupová cesta: 1 ks perónní stožárek R VI 200 W

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola II. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“. Problematiku výměny světelných zdrojů řeší také ROZKAZ č. 21/99 ředitele OPŘ Ústí nad Labem ze dne 8.11. 1999 č.j. 2769-99-S - bod. 1, 2, 3, 4.

Při práci v kolejišti musí být venkovní železniční prostranství dostatečně osvětleno. Funkci osvětlení řeší předpis PMR 11/85, kapitola II, bod 8:

Co do funkce se rozlišuje osvětlení:

**a) celkové** - jde o osvětlení celého železničního prostranství z hlediska bezpečnosti a zrakové hygieny v nočním provozu.

**b) doplňkové (místní)** - jde o doplňující, (zesílené), osvětlení místa s náročnější prací. Zapíná se jen po dobu výkonu příslušných prací.

**c) orientační** - jde o osvětlení, jež se nechá v provozu po vypnutí osvětlení celkového pro základní orientaci osob v prostranství, nebo nutnou ostrahu objektů. Tvoří jej alespoň 2 osvětlovací jednotky, nejméně však 2 svítidla v 1 osvětlovací jednotce

Celkové osvětlení je na osvětlovacích věžích považováno za osvětlení pomocí reflektorů a pozičních svítidel. Orientační osvětlení je na osvětlovacích věžích považováno pouze za osvětlení pomocí orientačních svítidel.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozvaděč RO 1 - umístěný v dopravní kanceláři - slouží pro ovládání osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy - odpovědný za ovládání je staniční dozorce.

Rozvaděč RDO 1 - umístěný v dopravní kanceláři - slouží pro ovládání venkovního osvětlení - odpovědný za ovládání je staniční dozorce.

Pro osvětlení kolejiště jsou použity výbojky SHC 250 W a nástupiště jsou použity výbojky SHC 70 W. Pro osvětlení přístupové cesty jsou použity výbojky R VI 200 W. Pro osvětlení vnitřních prostor jsou použity žárovky a zářivkové trubice.

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvody elektrodílny Děčín hl. nádraží, ☎ 986/3407 nebo 3701.
- Při poruše elektrického zařízení ohlásí poruchu v pracovní době od 6.00 do 14.00 hod na obvody elektrodílny Děčín hlavní nádraží (☎ 986/3407 nebo 3701) staniční dozorce, případně pohotovostní výpravčí.
- Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na ☎ 980/5127, 5227. Staniční dozorce (případně pohotovostní výpravčí) vyplní

„Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:

V uvedeném prostoru se **nenachází** stožár ve vzdálenosti 0,9 až 1,5 m od trakčního vedení.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá staniční dozorce (případně pohotovostní výpravčí).

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

stojan č. 1: - umístěn u výhybky č. 1

stojan č. 2: - umístěn v prostoru bývalého stavědla č. 1

stojan č. 3: - umístěn u koleje č. 4, v úrovni vykládací rampy

stojan č. 4: - umístěn vedle vykládací rampy

stojan č. 5: - umístěn u dílny SDC-STO Děčín

stojan č. 6: - umístěn v prostoru bývalého stavědla č. 2

## **10B. Nouzové osvětlení**

V dopravní kanceláři jsou dvě petrolejové lampy a jedna ruční svítilna s bílým světlem. Za stav a údržbu odpovídá staniční dozorce.

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Zaměstnanci stanice při chůzi do a ze zaměstnání využívají veřejnou přístupovou cestu.

## **13. Opatření při úrazech**

Záchranné prostředky pro poskytnutí první pomoci jsou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Povrly.

## **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje**

Opatrnosti je třeba dbát u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíč od budovy se zabezpečovacím zařízením je zaplombován v dopravní kanceláři ve skřínce.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

V případě opuštění dopravní kanceláře staniční dozorce (případně pohotovostní výpravčí) místnost uzamkne a klíč si ponechá v úschově.

## **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

### **21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

<b>Kolej číslo</b>	<b>Užitečná délka v m</b>	<b>Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)</b>	<b>Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)</b>
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	700	náv. L 1 - S 1	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	700	náv. L 3 - S 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	700	náv. L 2 - S 2	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	700	náv. L 4 - S 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Povrly (místní ovládání)	EMP - N	ano	není	čistí a maže st. dozorce
2	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže st. dozorce
3	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže st. dozorce
4	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže st. dozorce
5	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže st. dozorce
6	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže st. dozorce
7	ručně	z místa	2 ■	není	není	čistí a maže st. dozorce
8	ústředně	ÚS Děčín (dálkové ovládání)/DK Povrly (místní ovládání)	EMP - N	ano	není	čistí a maže st. dozorce
9	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže st. dozorce
10	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže st. dozorce
11	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže st. dozorce
12	ústředně	- „ -	EMP - N	ano	není	čistí a maže st. dozorce
13	ústředně	- „ -	EMP - E	ano	není	čistí a maže st. dozorce
Vk 1	ručně	z místa	EZ Vk 1/7 1 ●	není	není	čistí a maže st. dozorce

zkratky: DK - dopravní kancelář, EMP-N - elektromotorický přestavník nerozřezný, EZ - elektromagnetický zámek.

5 kusů klik k ručnímu přestavování výhybek je zaplombováno a uloženo ve skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v úschově staniční dozorce (případně pohotovostní výpravčí)

Závěrová tabulka je uložena v příloze 6 SŘ.

Neprofilovaný styk nekontrolující volnost příslušných námezníků je umístěn mezi výhybkami č. 3 a 4. Tento styk nekontroluje volnost námezníku výhybky č. 3. Ne-li uskutečněn závěr jízdní cesty, je nutno dodržovat ustanovení dle platných předpisů ČD a Doplnujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení (izolovaný styk, nekontrolující volnost průjezdného průřezu).

### **23. Výhybky na širé trati**

Vlečka TONASO a. s. Neštějnice

Označení	Obsluha jak	odkud	Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně a z místa	Pst 1	EMP – N	není	není	čistí a maže posunová četa
2	ústředně a z místa	Pst 1	EMP	není	není	čistí a maže posunová četa

Zkratky: EMP - elektromotorický přestavník,  
EMP - N - elektromotorický přestavník nerozřezný  
Pst - pomocné stavědlo

Obsluha je prováděna dálkově ze ŽST Ústí nad Labem SEVER dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Povrly“ (nutné předání souhlasu z ústředního stavědla Děčín hl. n.)

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty pro dopravu UŽST Děčín nebo dozorcí pro obvod DH uzlové stanice Děčín a to vždy pečetidlem náměstka vrchního přednosty pro dopravu UŽST Děčín (Ústecká dráha 578).

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení UNZ je umístěn v přízemí ústředního stavědla. Z dopravní kanceláře je obsluhováno elektronické zabezpečovací zařízení ESA 11 s počítačovým ovládáním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním. Při předání obsluhy na místní ovládání smí zařízení obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK). Náhradní personální identifikační karta je uložena v zapečetěné skřínce v dopravní kanceláři.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou v příloze 5A SŘ.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V mezistaničním úseku Děčín hl. n. - Povrly je obousměrný trojznakový automatický blok ABE-1 včetně přenosu VZ dle TNŽ 34 2620 třetí kategorie. V traťových kolejích do/od Povrlů je zřízeno devět přibližovacích/vzdalovacích úseků, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice.

Mezistaniční úsek Ústí nad Labem sever - Povrly je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení s automatickou činností oddílových návěstidel ABE-1, včetně přenosu VZ, podle TNŽ 34 2620 třetí kategorie. V traťových kolejích do/od Povrlů jsou zřízeny čtyři přibližovací/vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Název sousední stanice: Ústí nad Labem sever</b>			
521,362 1C	silnice III. třídy	PZS 3 ZBI EA	Km poloha ovládacích obvodů: <b>1. TK:</b> 524,045; <b>2. TK:</b> 524,045; <b>L1</b> 519,739 (69/71+), <b>L1</b> 519,739 (69/71-), <b>L2</b> 519,739 (73/75+), <b>L2</b> 519,739 (73/75-), <b>L3</b> 519,712. Kontrolní stanoviště PZZ v Ústí n.L.-sever. Při odjezdu vlečkového vlaku z dráhy-vlečky TONASO se přejezd uvádí do výstražného stavu obsazením kolejového obvodu na výhybce č.1.
521,856 2C	silnice IV. třídy	PZS 3 ZNI EA	Km poloha ovládacích obvodů: <b>1 TK:</b> 524,905; <b>2 TK:</b> 524,905; <b>L1</b> 519,739, <b>L2</b> 519,739, <b>L3</b> 519,712. Kontrolní stanoviště PZZ v Ústí n.L.-sever. Při odjezdu vlečkového vlaku z dráhy-vlečky TONASO se přejezd uvádí do výstražného stavu udělením souhlasu k odjezdu z vlečky. Možnost přestavení výhybek č. 1/2 do polohy mínus pro odjezd z vlečky je zpožděna na 39 sekund od doby udělení souhlasu k odjezdu z vlečky. Obsluha PZZ je možná na dráze-vlečce TONASO z Pst. 1 obsluhou seřaďovacích návěstidel Se1, Se2, Se3 a Se4.
524,914 1D	silnice IV. třídy	PZS 3 ZBLI EA	Km poloha ovládacích obvodů : <b>1L</b> 522,115 (1/2+, 6+), <b>2L</b> 522,115 (3/5+, 4+), <b>1L</b> 522,115 (1/2- nebo 6-), <b>2L</b> 522,115 (3/5- nebo 4-), <b>S1</b> 526,905 (3/5+, 8+, 12/13+), <b>S2</b> 526,905 (1/2+, 10+, 9/11+), <b>S1</b> 526,434 (3/5-, 8+, 12/13+), <b>S2</b> 526,454 (1/2-, 10+, 9/11+), <b>S1</b> 526,670 (3/5+, 8+, 9/11-), <b>S2</b> 526,694 (1/2+, 10+, 12/13-), <b>S1</b> 526,310 (3/5-, 8+, 9/11-), <b>S2</b> 526,310 (1/2-, 10+, 12/13-), <b>S3</b> 526,310, <b>S4</b> 526,333, <b>Se6</b> 526,694 (3/5+, 8+, 9/11+), <b>Se6</b> 526,694 (3/5+, 8+, 9/11-), <b>Se6</b> 526,694 (1/2+, 10+, 12/13-), <b>Se5</b> 526,670 (3/5+, 8+, 9/11-), <b>Se5</b> 526,670 (1/2+, 10+, 12/13+). Kontrolní stanoviště a součtové hlásky PZZ ÚS Děčín hl. n., DK Povrly podle místa obsluhy.
525,159 2D	pěší přechod	PZS 3 ZBLI EA	Km poloha ovládacích obvodů: <b>1L</b> 523,150 (1/2+, 6+), <b>2L</b> 523,150 (3/5+,4+), <b>1L</b> 523,150 (1/2- nebo 6-), <b>2L</b> 523,150 (3/5- nebo 4-), <b>S1</b> 526,694 (3/5+, 8+, 12/13+), <b>S2</b> 526,670 (1/2+,10+, 9/11+), <b>S1</b> 526,310 (3/5-, 8+, 12/13+), <b>S2</b> 526,310 (1/2-, 10+, 9/11+), <b>S1</b> 526,434 (3/5+, 8+, 9/11-), <b>S2</b> 526,454 (1/2+, 10+, 12/13-), <b>S1</b> 526,310 (3/5-, 8+, 9/11-), <b>S2</b> 526,310 (1/2-, 10+, 12/13-), <b>S3</b> 526,310, <b>S4</b> 526,333, <b>Se6</b> 526,694 (3/5+, 8+), <b>Se6</b> 526,694 (1/2+, 10+), <b>Se5</b> 526,670 (3/5+, 8+), <b>Se5</b> 526,670 (1/2+, 10+). Kontrolní stanoviště a součtové hlásky PZZ ÚS Děčín hl. n., DK Povrly podle místa obsluhy.
526,342 3D	silnice IV. třídy	PZS 3 ZBLI EA	Km poloha ovládacích obvodů: <b>L1</b> 524,045 (1/2+, 6+, 9/11+), <b>1L</b> 524,045 (1/2+, 6+, 9/11+), <b>L2</b> 524,045 (3/5+, 4+, 12/13+), <b>2L</b> 524,045 (3/5+, 4+, 12/13+), <b>L1</b> 524,045 (1/2+, 6+, 9/11-), <b>1L</b> 524,045 (1/2+, 6+, 9/11-), <b>L2</b> 524,045 (3/5+, 4+, 12/13-), <b>2L</b> 524,045 (3/5+, 4+, 12/13-), <b>L1</b> 524,981 (3/5-, 6+, 9/11+), <b>L2</b> 524,981 (1/2-, 4+, 12/13+), <b>L1</b> 525,451 (3/5-, 6+, 9/11-), <b>L2</b> 525,394 (1/2-, 4+, 12/13-), <b>L3</b> 525,451 (6-), <b>L4</b> 525,394 (4-), <b>1S</b> 529,900 (8+, 12/13+), <b>2S</b> 529,000 (10+, 9/11+), <b>1S</b> 527,670 (8-nebo 12/13-), <b>2S</b> 527,670 (10- nebo 9/11-), <b>Se3</b> 525,196 (6-), <b>Se3</b> 525,196 (6+, 9/11+), <b>Se3</b> 525,196 (6+, 9/11-), <b>Se3</b> 525,196 (4+, 12/13+), <b>Se3</b> 525,196 (4+, 12/13-), <b>Se3</b> 525,196 (4-), <b>Se4</b> 525,230 (6-), <b>Se4</b> 525,230 (6+, 9/11+), <b>Se4</b> 525,230 (6+, 9/11-), <b>Se4</b> 525,230 (4+, 12/13+), <b>Se4</b> 525,230 (4+, 12/13-), <b>Se4</b> 525,230 (4-). Kontrolní stanoviště a součtové hlásky PZZ ÚS Děčín hl. n., DK Povrly podle místa obsluhy.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
526,814 4D	silnice IV. třídy	PZS 3 ZBLI EA	Km poloha ovládacích obvodů: <b>L1</b> 524,045 (1/2+, 6+, 9/11+), <b>1L</b> 524,045 (1/2+, 6+, 9/11+), <b>L2</b> 524,045 (3/5+, 4+, 12/13+), <b>2L</b> 524,045 (3/5+, 4+, 12/13+), <b>L1</b> 524,045 (1/2+, 6+, 9/11-), <b>1L</b> 524,045 (1/2+, 6+, 9/11-), <b>L2</b> 524,045 (3/5+, 4+, 12/13-), <b>2L</b> 524,045 (3/5+, 4+, 12/13-), <b>L1</b> 524,905 (3/5-, 6+, 9/11+), <b>L2</b> 524,905 (1/2-, 4+, 12/13+), <b>L1</b> 525,383 (3/5-, 6+, 9/11-), <b>L2</b> 525,394 (1/2-, 4+, 12/13-), <b>L3</b> 525,383 (6-), <b>L4</b> 525,394 (4-), <b>1S</b> 530,520 (8+, 12/13+), <b>2S</b> 530,520 (10+, 9/11+), <b>1S</b> 529,600 (8- nebo 12/13-), <b>2S</b> 529,600 (10- nebo 9/11-), <b>Se3</b> 525,196 (6-), <b>Se3</b> 525,196 (6+, 9/11-), <b>Se3</b> 525,196 (4+, 12/13-), <b>Se3</b> 525,196 (4-), <b>Se4</b> 525,230 (6-), <b>Se4</b> 525,230 (6+, 9/11-), <b>Se4</b> 525,230 (4+, 12/13-), <b>Se4</b> 525,230 (4-). Kontrolní stanoviště a součtové hlásky PZZ ÚS Děčín hl. n., DK Povrly podle místa obsluhy.
<b>Název stanice: Povrly</b>			
529,177 (1E)	místní komunikace IV. třídy	PZS 3ZBI EA	Km poloha ovládacích obvodů: <b>1.TK:</b> 526,905-531,250 <b>2.TK:</b> 526,905-531,250 Kontrolní stanoviště a součtové hlásky PZZ ÚS Děčín hl. n., DK Povrly podle místa obsluhy.
532,893 (2E)	místní komunikace IV. třídy	PZS 3ZBI EA	Km poloha ovládacích obvodů: <b>1.TK:</b> 529,600-535,850 <b>2.TK:</b> 529,600-535,850 Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n., součtová hláska DK Povrly a ÚS Děčín hl.n.
533,720 (3E)	místní komunikace IV. třídy	PZS 3ZBI EA	Km poloha ovládacích obvodů: <b>1.TK:</b> 530,760-536,950 <b>2.TK:</b> 530,760-536,950 Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n., součtová hláska DK Povrly a ÚS Děčín hl.n.
<b>Název sousední stanice: DĚČÍN hl.</b>			

### **32. Seznam hlavních návštěvidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návštěvidel platných pro posun, indikátorů a návštěvidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Vjezdová návštěvidla</b>				
1 L	524,906	ÚS Děčín (výpravčí 1 JIH)/DK Povrly (pohotovostní výpravčí)		vzdálenost od krajní výhybky č. 1 292 m, přivolávací telefonní okruh
2 L	524,905	- „ -		vzdálenost od krajní výhybky č. 2 414 m, přivolávací telefonní okruh
1 S	526,900	- „ -		vzdálenost od krajní výhybky č. 13 208 m, přivolávací telefonní okruh
2 S	526,900	- „ -		vzdálenost od krajní výhybky č. 12 329 m, přivolávací telefonní okruh

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Odjezdová návěstidla</b>				
S 1	525,610	ÚS Děčín (výpravčí 1 JIH)/DK Povrly (pohotovostní výpravčí)		
S 2	525,610	- „ -		
S 3	525,610	- „ -		
S 4	525,610	- „ -		
L 1	526,310	- „ -		Na lávce.
L 2	526,310	- „ -		Na lávce.
L 3	526,310	- „ -		Na lávce.
L 4	526,310	- „ -		Na lávce.
<b>Seřadovací návěstidla</b>				
Se 1	524,978	ÚS Děčín (výpravčí 1 JIH)/DK Povrly (pohotovostní výpravčí)		1. TK od Ústí n.L. hl. n. (označnick)
Se 2	524,977	- „ -		2. TK od Ústí n.L. hl. n. (označnick)
Se 3	525,196	- „ -		
Se 4	525,228	- „ -		
Se 5	526,672	- „ -		
Se 6	526,696	- „ -		
Se 7	526,845	- „ -		1. TK od Děčína hl. n. (označnick)
Se 8	526,845	- „ -		2. TK od Děčína hl. n. (označnick)
<b>Oddílová návěstidla automatického bloku (Povrly – Děčín hl. n.)</b>				
1-5277	527,670	automaticky jízdou vlaku		
2-5277	527,670			
1-5289	529,000	automaticky jízdou vlaku		
2-5289	529,000			
2-5305	530,520	automaticky jízdou vlaku		
1-5305	530,520			
1-5317	531,780	automaticky jízdou vlaku		
2-5317	531,780			
1-5331	533,079	automaticky jízdou vlaku		
2-5331	533,079			
1-5345	534,454	automaticky jízdou vlaku		
2-5345	534,454			
1-5359	535,847	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2-5359	535,848			
1-5370	536,950	automaticky jízdou vlaku		
2-5370	536,950			
1-5358	535,847	automaticky jízdou vlaku		
2-5358	535,848			
1-5346	534,454	automaticky jízdou vlaku		
2-5346	534,454			
1-5332	533,079	automaticky jízdou vlaku		
2-5332	533,079			



Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Oddílová návěstidla automatického bloku (Povrly – Děčín hl. n.)</b>				
1-5318	531,780	automaticky jízdu		
2-5318	531,780	vlaku		
1-5308	530,760	automaticky jízdu		
2-5308	530,760	vlaku		
1-5296	529,600	automaticky jízdu		
2-5296	529,600	vlaku		
1-5280	527,933	automaticky jízdu		S návěstí „Stanoviště oddílového
2-5280	527,940	vlaku		návěstidla“
<b>Oddílová návěstidla automatického bloku (Povrly-Ústí n. L. sever)</b>				
1-5218	521,685	automaticky jízdu		S návěstí „Stanoviště oddílového
2-5218	521,685	vlaku		návěstidla“
1-5228	522,822	automaticky jízdu		
2-5228	522,822	vlaku		
1-5240	524,045	automaticky jízdu		
2-5240	524,045	vlaku		
1-5209	521,998	automaticky jízdu		
2-5209	521,995	vlaku		
1-5221	522,112	automaticky jízdu		
2-5221	522,112	vlaku		
1-5231	523,150	automaticky jízdu		S návěstí „Stanoviště oddílového
2-5231	523,150	vlaku		návěstidla“

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

Dopravní telefonní síť v dopravní kanceláři je zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače DZ 61. V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 10 spojů.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.

V ŽST Povrly se používají tyto druhy telefonních okruhů:

- traťové, dispečerské vlakové, přivolávací, účastnické, místní.

#### Staniční rozhlas:

Rozhlasová ústředna typ VRÚ je umístěna ve sdělovací místnosti za dopravní kanceláři. Je ovládána z telefonního zapojovače v dopravní kanceláři ovládacími soupravami OSR 2. Rozhlasová ústředna rozděluje reproduktorové větve pro obvod nástupiště a čekárnu. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítky DEN/NOC.

#### Radiová spojení:

Vlakový radiový systém pro spojení výpravčí - strojvedoucí.

Popis a obsluha jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

Ostatní informační zařízení:

Ve všech služebních místnostech, na nástupišti, v čekárně pro cestující jsou umístěny elektrické hodiny.

Název	Okruh, číslo	Průběh	Číslo
Traťový	VT 81-86 h	Ústí n. L. sever	
Traťový	VT 81-86 i	Povrly	
Traťový		Děčín ÚS - Povrly	
Dispečerský vlakový	VD 81-89	Vraňany - Děčín st. hranice	
Přivolávací	VP 11	návěstidlo 1L – DK	
Přivolávací	VP 12	návěstidlo 2L – DK	
Přivolávací	VP 13	návěstidlo 1S – DK	
Přivolávací	VP 14	návěstidlo 2S – DK	
Účastnické spojení	USH 2/ 10		
z Ústí nad Labem		stan. dozorce/pohotovostní výpravčí	2025
z Ústí nad Labem		osobní pokladna	2253

Kamerový systém

Na budově, kde je umístěno reléové zabezpečení, je umístěna kamera pro sledování provozu. Přenos obrazu je umožněn do monitoru na ústředním stavědle ŽST Děčín hl. n.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

### 55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- přednost ŽST Benešov nad Ploučnicí
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty pro přepravu
- dozorčí v dopravních obvodech UŽST
- inženýr železniční dopravy – technická skupina
- dozorčí v obvodu nákladní přeprava
- dozorčí v obvodu osobní přeprava a vlakové čety
- vedoucí VPK
- zástupce vedoucího VPK

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové stanice Děčín.

## **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

Dozorčí provozu ve směně (jeden ve směně) - stanoviště ústřední stavědlo Děčín hlavní nádraží.

Pohotovostní výpravčí ŽST Povrly (při předání obsluhy na místní ovládání) - stanoviště dopravní kancelář ŽST Povrly

### **Dozorčí provozu ve směně:**

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v otázkách řízení provozu nepřetržitě.

V otázkách operativního řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) OPŘ Ústí n. L.

Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod uzlové železniční stanice Děčín a tratě Děčín hl. nádraží - Dolní Žleb státní hranice, Boletice n. L.- Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl. n. - Povrly, Děčín hl. nádraží - Děčín východ - Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnicí - Mlýny.

### **Povinnosti:**

- Kontroluje činnost výpravčích všech obvodů ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ, včetně výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Dolní Žleb, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Řídí a organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.
- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků staničního dispečera a výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi OPŘ Ústí n. L. ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.
- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:
  - dočasné zadržení nebo odstavení vlaků před uzlem
  - dočasné pomocné řadění v jiné seřadovací stanici
  - změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
  - vyrovnávku hnacích vozidel
  - změny a odchylky v řadění vlaků
  - změny regulací zátěžových proudů
  - nasazení dispečerské lokomotivy
  - změny ve stanovené pohotovosti na pracovišti (výluce služby)
- Přípravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

### **Pohotovostní výpravčí ŽST Povrly**

Pokyn k případnému převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí 3 STŘED ústředního stavědla Děčín hl. n. pohotovostnímu výpravčímu telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP, současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítících, mimořádnostech ve vlakové dopravě, mimořádnostech v zapojení trakčního vedení, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené po-

kyny dokumentují v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání, výpravčí ŽST Ústí n. L. sever v telefonním zápisníku.

Pohotovostní výpravčí řídí a organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání. Je podřízen dozorčímu provozu ve směně UŽST Děčín.

- přebírá všechny povinnosti výpravčího 1 JIH ústředního stavědla Děčín hl. n. (dále jen výpravčí 1 JIH) vyplývající z obsluhy ŽST Povrly a přilehlých mezistaničních úseků
- plně odpovídá za obsluhu staničního RZZ
- staničním rozhlasem informuje cestující před o jízdách vlaků osobní přepravy
- sleduje jízdu vlaků
- zimním obdobím odpovídá za odstranění sněhu a posypu kluzkých míst přístupných cestujícím

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

S t a n i č n í d o z o r c e: má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově, je podřízen v případě dálkové obsluhy výpravčímu 1 JIH.

- dle příkazů výpravčího 1 JIH obsluhuje staniční rozhlas
- provádí odbavování cestujících jízdními doklady, sepisuje zavazadlové lístky a spěšninové listy
- přijímá a vydává zavazadla a spěšniny, provádí jejich nakládku a vykládku
- provádí úklid služebních místností, nástupišť a prostor určených cestující veřejnosti
- obsluhuje elektrické osvětlení
- v zimním období odstraňuje sněh a provádí posyp kluzkých míst
- provádí čištění, mazání a prohlídku výhybek v celém obvodu stanice, o zavedení bezpečnostního štítku požádá výpravčího 1 JIH
- zajišťuje povinnosti dozorce výtahu
- na příkaz výpravčího 1 JIH zjišťuje zda vlak dojel/odjel celý
- v případě, zda je potřeba zjistit volnost vlakové cesty, zjišťuje na příkaz výpravčího 1 JIH volnost vlakové cesty v celém obvodu ŽST Povrly (postup řešen v čl. 75 SŘ)
- přestavuje na příkaz výpravčího 1 JIH výhybky klikou (postup řešen v čl. 77 SŘ)
- na příkaz výpravčího 1 JIH zpravuje vlaky písemnými rozkazy
- kontroluje zajištění vozů proti ujetí

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

#### **Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:**

Jestliže u dlouhodobě odstavených vozů (např. správků, deponie, záložní vozy, vozy externích dopravců, vozy volného oběhu, soukromé nebo pronajaté vozy z velkých vleček ap.) nelze prokázat, že bylo s vozy po dobu jejich odstavení posunováno v intervalech kratších než 7 dní, ověří si výpravčí 1 JIH tuto skutečnost u vozového disponenta Děčín hl. nádraží. Výpravčí 1 JIH pak postupuje před odjezdem vlaku (PMD) sestaveného pouze z výše uvedených vozů jako v případě vozů, se kterými nebylo posunováno po koleji déle než 7 dní a učiní opatření dle přílohy č. 25 ČD D2.

### **59. Používání písemných rozkazů**

Písemné rozkazy na příkaz výpravčího 1 JIH v případě potřeby sepisuje a vydává staniční dozorce.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ). V případě potřeby si pohotovostní výpravčí odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize „Odevzdávky dopravní služby“. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ.

Staniční dozorce předává službu v telefonním zápisníku (viz příloha č. 8 SŘ).

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Sněhové pluhy **n e s m í** v pracovní poloze v ŽST Povrly jezdit.

V přepravní poloze mohou jezdit po všech kolejích.

V obvodu stanice není dovoleno otáčet sněhové pluhy.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Pohotovostní výpravčí upraví sloupec č. 10 dopravního deníku na „staniční dozorce“ a sloupec č.11 na vlak „dojel/odjel celý“.

Vzor úpravy dopravní dokumentace je uložen v příloze č. 23 SŘ.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Ve stanici Povrly jsou příznivé sklonové poměry:

524, 940 – 525, 190 klesá 0,800 ‰	250 m
525, 190 – 525, 595 klesá 0,272 ‰	405 m
525, 595 – 525, 895 klesá 0,433 ‰	300 m
525, 895 – 526, 345 vodorovná	450 m
526, 345 – 526, 563 stoupá 0,495 ‰	218 m
526, 563 – 526, 779 klesá 2,217 ‰	216 m
526, 779 – 526, 895 stoupá 2, 427 ‰	206 m

Staniční dozorce má za povinnost kontrolovat zajištění vozů 1x denně a vždy po ukončení posunu.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy lze vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

O změnách ve vlakové dopravě týkající se vlaků s přepravou cestujících zpravuje staničního dozorce Povrly výpravčí 1 JIH telefonicky.

V případě předání na místní ovládání zpravuje výpravčí 1 JIH o změnách ve vlakové dopravě pohotovostního výpravčího. Pohotovostní výpravčí pak ohlašuje změny týkající vlaků s přepravou cestujících staničnímu dozorcovi ústně dle potřeby.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Zadávací počítač JOP při správné činnosti zajišťuje mezi ŽST Povrly a sousedními stanicemi přenos čísla vlaku, informuje o stavu PZZ a na monitoru informací poskytuje časový údaj skutečného odjezdu ze sousední stanice.

Při správné činnosti funkcí uvedených v předchozím odstavci není třeba při místním ovládání stanice telefonicky ohlašovat předvídané a skutečné odjezdy vlaků. Není-li jejich správná činnost zajištěna (např. při poruše přenosu dat), požádá výpravčí 1 JIH výpravčí sousedních stanic (Ústí n. L. sever, Dolní Žleb, Děčín východ St. 1, Děčín východ horní n.) o telefonické hlášení předvídaných a skutečných odjezdů. V tomto případě je nutno hlášení předvídaných a skutečných odjezdů dokumentovat.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Při bezporuchovém stavu SZZ ESA11 zjišťuje výpravčí 1 JIH, že vlak dojel/odjel celý optickou kontrolou indikačních prvků kolejových obvodů automatického bloku a staničního zabezpečovacího zařízení SSZ ESA11 na monitoru zobrazujícím reliéf kolejiště.

V případě, že výpravčí nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:

- **Při dálkovém ovládaní stanice:**

Výpravčí 1 JIH nařídí staničnímu dozorcovi, aby zjistil, zda vlak dojel/odjel celý. Hlášení staničního dozorce podá telekomunikačním zařízením výpravčímu 1 JIH, který zapíše hlášení do dopravního deníku.

- **Při místním ovládaní stanice:**

Pohotovostní výpravčí zjistí zda vlak dojel/odjel celý osobně nebo prostřednictvím staničního dozorce. Hlášení od staničního dozorce zapíše pohotovostní výpravčí do upraveného sloupce č. 11 dopravního deníku. (viz čl. 63 SŘ).

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Obsazení dopravních kolejí je indikováno činností zabezpečovacího zařízení (kolejové obvody).

Výpravčí 1 JIH používá jako upamatovávací pomůcku zavedení varovného štítku do příslušného kolejového úseku nebo výhybky v JOP dle „Doplňujících ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB“ (příloha č. 5A SŘ)

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonní spojení přes automatickou ústřednu ČD nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, dále pak lze použít síť SPT Telecom, případně mobilní síť.

<b>ŽST</b>	<b>TELECOM ☎</b>	<b>Účastnické spojení ČD</b>
ŽST Ústí n. L. sever		980-5277
Děčín hl. n. ÚS	412 503 437	986-3437
	412 503 438	986-3438

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty odpovídá při dálkovém ovládní výpravčí 1 JIH ve službě. Při normální činnosti ESA 11 zjišťuje volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.
- Manipuluje-li ve stanici speciální vozidlo, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody nebo stojí-li na kolejích určených pro jízdu vlaků, musí výpravčí 1 JIH pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty pohledem v kolejišti staničního dozorce i při správné činnosti ESA 11.

V případě, že výpravčí 1 JIH nemůže zjistit volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení, zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice staničního dozorce. Volnost vlakové cesty ohlásí staniční dozorce výpravčímu 1 JIH telekomunikačním zařízením. Výpravčí 1 JIH a staniční dozorce zapíší hlášení do telefonního zápisníku (časový údaj, určený úsek koleje pro zjištění volnosti a jméno staničního dozorce)

V případě předání na místní ovládní zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu ŽST Povrly pohotovostní výpravčí osobně nebo prostřednictvím staničního dozorce. Volnost vlakové cesty staniční dozorce dokumentuje zápisem do dopravního deníku (časový údaj, podpis)..

Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD

- vedoucí posunové čety osobně ohlásil u staničního dozorce (pohotovostního výpravčího), že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše do telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto stvrdí svým podpisem.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

### Při dálkovém ovládní:

Vlakovou cestu staví výpravčí 1 JIH dle "Doplňujících ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení" uložených v příloze č. 5A SŘ.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, nařídí výpravčí 1 JIH staničnímu dozorcovi přestavení výhybek pro příslušnou vlakovou cestu pomocí kliky pro ruční přestavení výhybek.

Staniční dozorce ohlásí postavení a volnost vlakové cesty výpravčímu 1 JIH. Oba dokumentují hlášení v telefonním zápisníku.

### Při místním ovládní:

Obdobný postup jako při dálkovém ovládní avšak bez účasti výpravčího 1 JIH, jeho povinnosti vykoná pohotovostní výpravčí. Zápis o postavení a volnosti vlakové cesty provede staniční dozorce v dopravním deníku pohotovostního výpravčího.

## **79. Současné jízdni cesty**

Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.

Bliží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru současně a jejich vlakové cesty se navzájem ruší, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Děčína hlavního nádraží.

## **80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem**

Pohotovostní výpravčí je označen štítkem s nápisem „Výpravčí ČD“.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky se vypravují ze směru od Ústí nad Labem sever do Děčína hlavního nádraží a ze směru od Děčína hlavního nádraží do Ústí nad Labem sever v traťových oddílech.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

V ŽST Povrly jsou návěstidla vjezdová 1L, 2L, 1S, 2S a odjezdová L1, L2, L3, L4, S1, S2, S3, S4 závislá na PZS 1D v km 524,914, 2D v km 525,159, 3D v km 526,342, 4D v km 526,814. Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel (dále jen PN) se postupuje následujícím způsobem:

- u projíždějícího vlaku od Ústí n.L. se uzavřou povellem UZ PZS 1D, 2D, 3D, 4D v případě, že vlak vjíždí kolem vjezdového návěstidla na PN a odjíždí kolem odjezdového návěstidla na PN



- u projíždějícího vlaku od Ústí n.L. se uzavřou povelom UZ PZS 1D, 2D, 3D, 4D v případě, že vlak vjíždí kolem vjezdového návěstidla na PN a odjezdová vlaková cesta je postavena - na odjezdovém návěstidle je návěstěna návěst dovolující jízdu
- u projíždějícího vlaku od Ústí n.L. se uzavřou povelom UZ PZS 3D, 4D v případě že vjezdová vlaková cesta je postavena - na vjezdovém návěstidle je návěstěna návěst dovolující jízdu a odjezdová vlaková cesta se uskutečňuje na PN
- u projíždějícího vlaku od Děčína se uzavřou povelom UZ PZS 1D, 2D, 3D, 4D v případě, že vlak vjíždí kolem vjezdového návěstidla na PN a odjíždí kolem odjezdového návěstidla na PN
- u projíždějícího vlaku od Děčína se uzavřou povelom UZ PZS 1D, 2D, 3D, 4D v případě, že vlak vjíždí kolem vjezdového návěstidla na PN a odjezdová vlaková cesta je postavena - na odjezdovém návěstidle je návěstěna návěst dovolující jízdu
- u projíždějícího vlaku od Děčína se uzavřou povelom UZ PZS 1D, 2D v případě že vjezdová vlaková cesta je postavena - na vjezdovém návěstidle je návěstěna návěst dovolující jízdu a odjezdová vlaková cesta se uskutečňuje na PN
- u vjíždějícího vlaku na PN pravidelně i mimořádně zastavujícího od Ústí n.L. se uzavřou povelom UZ PZS 1D, 2D
- u vjíždějícího vlaku na PN pravidelně i mimořádně zastavujícího od Děčína se uzavřou povelom UZ PZS 3D, 4D
- u odjíždějícího vlaku na PN do Ústí n.L. se uzavřou povelom UZ PZS 1D, 2D
- u odjíždějícího vlaku na PN do Děčína se uzavřou povelom UZ PZS 3D, 4D

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 529,177 1E, 532,893 2E a 533,720 3E písemným rozkazem v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 521,362, 521,856 jsou uloženy u traťmistra v ŽST Ústí n.L. hl. n.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 524,914 1D, 525,159 2D, 526,342 3D, 526,814 4D, v km 529,177 1E, 532,893 2E a 533,720 3E jsou uloženy v samostatné místnosti technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v ŽST Povrly. Klíče od místnosti technologie jsou uloženy v dopravní kanceláři v Povrlech a u traťmistra v Děčíně hl. n.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Ve stanici polepuje vozy zaměstnanec DKV (vozmistr), kterého si v případě potřeby vyžádá výpravčí 1 JIH ze stanice Děčín hl. n.

Prohlídku vozu označeného jako „Nezpůsobilý provozu“ zajistí výpravčí 1 JIH. Vozy se závadami, které nemohou být opraveny na místě, polepí vozmistr příslušnou nálepkou s určením místa opravy a oznámí výpravčímu 1 JIH, za jakých podmínek může být přeprava správkového vozu uskutečněna. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena v dopravní kanceláři.

### 93. Posun mezi dopravami

Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisu ČD D2. Před jízdou PMD musí být uzavřeny ručně nebo obsluhou zabezpečovacího zařízení všechny dotčené přejezdy.

Na přejezdy, které nelze uzavřít, zařídí výpravčí 1 JIH vydání písemného rozkazu že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

Týká se to přejezdů v km: 524,914  
525,159  
526,342  
526,814

Rozkaz pro PMD sepisuje při dálkovém ovládní ŽST Povrly staniční dozorce na příkaz výpravčího 1 JIH.

### 95. Povolenky

V dopravní kanceláři u výpravčího v obalu „Mimořádné události“ jsou uloženy povolenky:

Povrly – Děčín hl. n. (2. traťová kolej) = **modrá**

Povrly – Ústí n. l. sever (1. traťová kolej) = **červená**

U dozorčího provozu ve směně UŽST Děčín je uložena povolenka Děčín hl. n.– Povrly (1. traťová kolej) = **červená**

U výpravčího ŽST Ústí n. L. sever je uložena povolenka Ústí n. L. sever – Povrly (2. traťová kolej) = **modrá**

### 97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů nebo zkratk stanic v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Název dopravní	zkrácený název	zkratka
Uzlová železniční stanice	uzlová stanice	UŽST
Ústřední stavědlo Děčín hl. n.	ústřední stavědlo	ÚS
Děčín hlavní nádraží	hlavní	Dh
Děčín hl. n. západ. nádraží	západ	Dz
Povrly	Povrly	Py
Ústí nad Labem sever	Ústí sever	Us
Ústí nad Labem hlavní nádraží	Ústí hlavní	Uhl
Ústí nad Labem západ	Ústí západ	Uz

Název dopravní	zkrácený název	zkratka
Vilsnice	Vilsnice	Vl
Choratice	Choratice	Cho
Dobkovice	Dobkovice	Db
Povrly-Roztoky	Roztoky	Roz
Neštědvice	Neštědvice	Nd
Mojžíř	Mojžíř	M
Neštěmice	Neštěmice	Nm

Zkrácené názvy se nesmí používat při přípravě vlakových cest a v písemných rozkazech.

V obvodu ŽST Děčín hlavní nádraží je povoleno používat pro ústřední stavědlo zkratky ÚS.

Výpravčí ústředního stavědla mohou používat zkráceného názvu:

výpravčí 1 JIH = **JIH**

výpravčí 2 SEVER = **SEVER**

výpravčí 3 STŘED = **STŘED**

Výpravčí 1 JIH je současně pohotovostní výpravčí pro případ místního ovládnutí ŽST Povrly.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Stanice Povrly tvoří jeden posunovací obvod.

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen (prokazatelně zastaven) a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem očekávaného vlaku u všech druhů vlaků.

### 109. Místní podmínky pro posun

Výpravčí 1 JIH zjišťuje volnost vlakové cesty pro jízdu prvního dalšího vlaku na kolejích, po nichž byla uskutečňována jízda nešuntujících vozidel prostřednictvím staničního dozorce. Staniční dozorce ohlásí postavení a volnost vlakové cesty výpravčímu 1 JIH. Oba dokumentují hlášení v telefonním zápisníku.

### **112. Posun přes přejezdy**

Opatření pro posun přes přejezdy je uvedeno v příloze č. 5A SŘ („Místní předpis pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Povrly“ a „Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení SZZ ETB“).

V případě poruchy PZS při posunu bez vlakové čety zajistí střežení přejezdů při místním ovládní pohotovostní výpravčí ŽST Povrly. Při dálkovém ovládní zajistí střežení přejezdů na příkaz výpravčího 1 JIH staniční dozorce ŽST Povrly.

### **113. Posun bez posunové čety**

V případě, že výpravčí 1 JIH dovolí posun posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samostatných nebo spojených hnacích vozidel), vykoná zkoušku brzdy posunového dílu zaměstnanec určený STPÚ.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v obvodu stanice zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Umístění zarážek :

- 4 zarážky jsou uloženy před dopravní kanceláří
- 4 zarážky jsou uloženy před budovou skladiště.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro samostatný výkon pohotovostního výpravčího je **jedna denní a jedna noční směna.**

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěn bezbariérový přístup do všech prostor v osobním nádraží. Na nástupiště lze použít k přepravě těchto osob osobní výtahy.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení**

Při napět'ové výluce trakčního vedení staničních kolejí nesmí být vlaky zastavovány u vjezdových či odjezdových návěstidel (s výjimkou případu hrozícího nebezpečí).

čí), aby byl umožněn jejich plynulý průjezd řízený přenosnými návěstidly pro obsluhu trakčního vedení.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ**

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č. j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	7. 7. 2003	GŘ	544/2003-011	Výjimka z ČD 1/D5	73
2	19. 3. 2004	GŘ	256/2004-O11	Výjimka z ČD 1/D5	1, 28, 54, 55, 56

### **141. Bezpečnostní štítek**

#### Postup při předávání bezpečnostního štítku:

Žádost o zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti provede zaměstnanec telekomunikačním zařízením u výpravčího 1 JIH a zápisem v telefonním zápisníku u staničního dozorce ŽST Povrly. Žádost o zavedení bezpečnostního štítku zapisuje do telefonního zápisníku výpravčí 1 JIH.

Na ústředním stavědle Děčín hl. n. zavádí varovný štítek výpravčí 1 JIH na zabezpečovacím zařízení. Po uděleném souhlasu **musí** výpravčí zavést varovný štítek. Tento postup nahrazuje předávání bezpečnostního štítku.

Ukončení prací oznámí zaměstnanec výpravčímu 1 JIH telekomunikačním zařízením a zapíše do telefonního zápisníku u staničního dozorce ŽST Povrly zápis o tom, že práce byly ukončeny. Výpravčí 1 JIH zruší varovný štítek.

**Příklad zápisu:** *Žádám o zavedení bezpečnostního štítku za účelem ..... v obvodu ..., dorozumívání radiostanicí (příjmení). Zprávu přijal výpravčí (příjmení), číslo fonogramu... .*

*Práce v kolejišti ukončeny (příjmení). Zprávu přijal výpravčí (příjmení), číslo fonogramu.*

Je-li předána stanice na místní ovládání provede žádost o zavedení bezpečnostního štítku u pohotovostního výpravčího ŽST Povrly v telefonním zápisníku výpravčího. Další postup je obdobný.

Po skončení práce zapíše pohotovostní výpravčí ŽST Povrly ukončení prací opět do telefonního zápisníku a oba zaměstnanci zápis podepíší a pohotovostní výpravčí ŽST Povrly zruší varovný štítek.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

Podmínky jsou určovány „Měsíčním přehledem opatření“ vydávané OPŘ Ústí nad Labem.