

**České dráhy, a.s.**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**PRŽNO**

Změna č.2

Účinnost od 1.3.2006

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j.:..... dne: .....2006

.....  
VP UŽST

Počet stran: 21



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST náměstek vrchního přednosty UŽST – pro techniku, provoz, přepravu přednosta ŽST Frýdek-Místek přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí dozorčí osobní přepravy Frýdek- Místek systémový specialista IŽD, technolog pohotovostní výpravčí staniční dozorce	Úplná znalost
výpravčí dálkového ovládání ŽST Baška výpravčí ŽST Frýdek-Místek dozorce výhybek ŽST Baška	Část A čl. 1, 3, 7, 8, 10A., 10B., 11, 13, 15, 16, části B, C, F, G, I úplná znalost. Přílohy č. 1, 5A, 5F, 6, 7A, 8, 19, 20, 21, 22, 29, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 52, 55, 57.
strojvedoucí	Část A čl. 1, 3, 7, 13, část B čl. 21, 22, 23, část C, část F čl. 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, celá část G. Přílohy č.: 1, 5A, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48, 57.
zaměstnanec pro řízení sledu	Část A čl. 1, 3, 7, 13, část B čl. 21, 22, 23, část C, část F čl. 62, 65A, 65B 86, 89, 93, část G čl. 112. Přílohy č.: 1, 21, 41, 47A, 47B, 48, 57.

## **A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice **PRŽNO**

leží v km 104,441 jednokolejné trati Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí, která je v úseku Ostrava uhelné nádraží - Vratimov dvoukolejná.

Je stanicí:

osobní - podle povahy práce

mezilehlou - po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je: železniční stanice Český Těšín

### **3. Vlečky**

Vlečka SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. Frýdlant nad Ostravicí odbočuje v km 102,296 mezi stanicemi Pržno a Frýdlant nad Ostravicí výhybkou R 1.

### **7. Nástupiště**

Ve stanici Pržno jsou vnější nástupiště. U koleje č. 1 v délce 200 m a u koleje č. 3 v délce 201 m. Přístup k prvnímu nástupišti je přímo od staniční budovy, na druhé nástupiště přes přechodovou lávku.

Pro přepravu zavazadel a příchod zaměstnanců k vlakům slouží dva přechody v koleji č. 1 a 3.

### **8. Technické vybavení stanice**

Stanice je napojena na veřejnou vodovodní síť. Pro ohřívání vody a vytápění slouží ve stanici plynový kotel DUA 24 CK.

Před výpravní budovou je studna s užitkovou vodou.

Naproti výpravní budovy u koleje č. 1 je umístěna releovna - pracoviště zaměstnanců SDC.

Hlavní uzávěr vody: sklep vedle schodiště.

Hlavní uzávěr plynu: zděná skříň mezi budovou ŽST a autobusovou zastávkou.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- napájení ŽST Pržno je provedeno volným vedením z distribuční sítě SME o napětí 3x400/230V
- stacionární ZZEE není instalován

- místa transformoven a rozvoden:

km	označení	napájení
104,427	RE	VB, RZZ, byt v ŽST Pržno
104,426	RO	venkovní osvětlení ŽST Pržno
104,432	HR	vnitřní rozvody ŽST Pržno

- elektrický ohřev výhybek není instalován
- jiná zařízení nejsou instalována.

### **10A. Elektrické osvětlení**

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové

- počet a umístění osvětlovacích zařízení:

počet	umístění zdroje	zdroj	výměna/čištění
1	dopravní kancelář	zářivka 2 x 40W	ŽST/ŽST
1	dopravní kancelář	zářivka 1 x 20W	ŽST/ŽST
2	dopravní kancelář	žárovka 60W	ŽST/ŽST
1	stavědlo	zářivka 1 x 40W	ŽST/ŽST
4	kolejiště	RVL 400W	ŽST/ŽST
21	nástupiště	RVL 125W	SEE/ŽST
2	přechodová lávka	RVL 125W	SEE/ŽST
4	kryté nástupiště	žárovka 75W	ŽST/ŽST
2	vestibul	zářivka 2 x 20W	ŽST/ŽST
2	vestibul	žárovka 60W	ŽST/ŽST
4	venkovní na budově	žárovka 60W	ŽST/ŽST
1	čekárna	zářivka 3 x 40W	ŽST/ŽST

- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

umístění rozváděčů	obvod	Vypínač	obsluha	povinnosti zaměstnance
RO	venkovní osvětlení	hl. vypínač venkovního osvětlení	staniční dozorce	řídít se osvětlovacím kalendářem

- použité světelné zdroje - viz tabulka počet a umístění světelných zařízení
- zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci OED Frýdek-Místek
- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor se zapíná/vypíná automaticky pomocí světelného čidla
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou instalovány
- elektrické osvětlení výhybek není instalováno.

### **10B. Nouzové osvětlení**

- záložní napájení důležitých zařízení pro ŽST Pržno je možno zabezpečit pouze mobilním ZZEE, pro který je na venkovní zdi budovy RZZ k tomuto účelu vyvedená samostatná zástrčka. V zavazadlovém tranzitě je uložena plynová lampa pro nouzové osvětlení. Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá staniční dozorce.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Pro cestu do zaměstnání a ze zaměstnání používají zaměstnanci veřejných přístupových cest. Pro výkon služby používají zaměstnanci přechody v kolejišti. Nouzový východ je z vestibulu směrem k silniční komunikaci.

### **13. Opatření při úrazech**

Příruční brašna první pomoci je uložena v zavazadlovém tranzitě. Nosítka jsou uložena v šatně.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov a staničních místností jsou uloženy v zavazadlovém tranzitě. Klíče od místnosti se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři a zaplombovány.

O použití klíčů od releovny se provede záznam v záznamníku použití klíčů. Záznam provede udržující zaměstnanec.

Náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skřínce, klíč od skříňky uložen v dopravním stole.

Náhradní klíč od dopravní kanceláře je zapečetěn a uložen u výpravčího v ŽST Frýdek-Místek a v ŽST Baška.

V ŽST Pržno nejsou uloženy žádné klíče od budov a objektů sloužících pro účely SEE.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne, pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní</b>			
1	610	odjezdová návěstidla S 1 - L 1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
3	583	odjezdová návěstidla S 3 - L 3	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky
<b>pro zvláštní účely</b>			
3a	20	námezník výh. č. 2 - zarážedlo	Odvratná kusá kolej Zákaz odstavování vozidel

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí z dopravní kanceláře	elektromotorický přestavník	není	odrazky	staniční dozorce
2	ústředně	z dopravní kanceláře	elektromotorický přestavník	není	odrazky	staniční dozorce
3	ústředně	výpravčí z dopravní kanceláře	elektromotorický přestavník	není	odrazky	staniční dozorce

- 3ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy v nářadové skříňce v zavazadlovém tranzitě
- 2 kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou v uzamykatelné skříňce, klíček od skříňky uschován v dopravním stole.

### 23. Výhybky na širé trati

Vlečka SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. Frýdlant nad Ostravicí odbočuje v km 102,296 mezi stanicemi Pržno a Frýdlant nad Ostravicí výhybkou R 1. Klíč od výhybky R1 uložen v ŽST Frýdlant nad Ostravicí.

## **26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

- Klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy v dopravním stole.

## **27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

2 ks klik pro ruční přestavování výhybek používají na rozkaz výpravčího dálkové obsluhy ŽST Baška (dále jen výpravčí DO) staniční dozorcí.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí a označení pečetidla:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice Český Těšín: 235
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz: 226
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku: 237
- přednosta ŽST Frýdek-Místek: 344
- přednosta ŽST Frýdlant nad Ostravicí: 233
- IŽD: 244
- dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek: 298



## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

- zabezpečovací zařízení 2. kategorie TEST 14 bez ústředního stavění posunových cest doplněné počítačem náprav A 3 se světelnými návěstidly
- při bezporuchové činnosti staničního zabezpečovacího zařízení TEST je zařízení obsluhováno dálkově výpravčím DO z ŽST Baška. V případě potřeby lze předat ovládání zabezpečovacího zařízení na místní obsluhu, je-li stanice obsazena pohotovostním výpravčím
- pro obsluhu zabezpečovacího zařízení platí příloha číslo 5A SŘ
- závěrová tabulka je přílohou číslo 6 k SŘ
- při vzniku poruchy dálkového ovládání staničního zabezpečovacího zařízení TEST 14 je stanovena zásada, že stanice bude obsazena pohotovostním výpravčím a staniční zabezpečovací zařízení bude předáno na místní obsluhu. O avizování pohotovostního výpravčího rozhodne výpravčí DO dle závažnosti poruchy a momentální provozní situace. Pohotovostního výpravčího avizuje dispoziční výpravčí ŽST Frýdek-Místek.

#### **Stanice musí být obsazena pohotovostním výpravčím v těchto případech:**

- při předpokládaném nebo mimořádném vypnutí elektrického napájení - delším než 4 hodiny
- při vypnutí a údržbě dálkového ovládání (na žádost udržujícího zaměstnance SDC - SSZT)
- při jakýchkoliv mimořádnostech v provozu (nehody, živelné pohromy)
- při nemožném dorozumění
- při nemožnosti komunikace mezi zaměstnancem, pracujícím v ŽST Pržno, který předal bezpečnostní štítek a výpravčím DO.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

- v traťovém úseku Baška - Pržno je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel doplněné traťovým souhlasem a počítačem náprav A 3
- v traťovém úseku Pržno - Frýdlant n.O. je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AH 83 bez oddílových návěstidel s traťovým souhlasem
- pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení platí předpis ČD pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a příloha číslo 5A SŘ.

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Název sousední stanice: BAŠKA 108,343</b>			
107,383	Polní	výstražné kříže	
106,908	Polní	výstražné kříže	
105,718	Polní	výstražné kříže	
105,261	Polní	výstražné kříže	
104,994	Polní	PZS 3SI AŽD 71	Kontrola činnosti, dálková nouzová obsluha na ovládacím panelu ŽST Baška a ŽST Pržno Techn. zař. v km 104,993 Závislost na vjezdovém a odjezdovém návěstidle.
<b>Název vlastní stanice: PRŽNO 104,441</b>			
104,219	Polní	PZS 3SI AŽD 71	Kontrola činnosti, dálková nouzová obsluha na ovládacím panelu ŽST Baška a ŽST Pržno Techn. zař. v km 104,216 Závislost na vjezdovém a odjezdovém návěstidle.
103,562	Polní	PZS 3SI AŽD 71	Kontrola činnosti, dálková nouzová obsluha na ovládacím panelu ŽST Pržno a ŽST Baška Techn. zař. v km 103,574 Ovl. obv. 104,222 Ovl. obv. 102,915
103,213	Polní	výstražné kříže	
102,758	Polní	výstražné kříže	
<b>Název sousední stanice: FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ 101,058</b>			

- platí příloha č. 5A SŘ.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘL	105,900	výpravčím ŽST Baška dálkově nebo místně z dopravní kanceláře ŽST Pržno	elektrické	
Vjezdové L	105,183	výpravčím ŽST Baška dálkově nebo místně z dopravní kanceláře ŽST Pržno	elektrické	194 m od krajní výhybky, je opatřeno telefonem
Označník	105,140			
Odjezdové S 1	104,909	výpravčím ŽST Baška dálkově nebo místně z dopravní kanceláře ŽST Pržno	elektrické	
Odjezdové S 3	104,882	výpravčím ŽST Baška dálkově nebo místně z dopravní kanceláře ŽST Pržno	elektrické	
Odjezdové L 1	104,299	výpravčím ŽST Baška dálkově nebo místně z dopravní kanceláře ŽST Pržno	elektrické	
Odjezdové L 3	104,299	výpravčím ŽST Baška dálkově	elektrické	

		nebo místně z dopravní kanceláře ŽST Pržno		
Označnick	104,227			
Vjezdové S	104,179	výpravčím ŽST Baška dálkově nebo místně z dopravní kanceláře ŽST Pržno	elektrické	46 m od krajní výhybky, opatřeno telefonem
Předvěst PŘS	103,479	výpravčím ŽST Baška dálkově nebo místně z dopravní kanceláře ŽST Pržno	elektrické	

Na konci kusé koleje 3a je umístěno neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **telefonní okruhy**

při dálkové obsluze zabezpečovacího zařízení:

- traťový - spojení výpravčího DO s výpravčím ŽST Frýdlant n.O. (bez ŽST Pržno)
- přivolávací - od návěstidla L a S s výpravčím DO
- místní - od výhybky číslo 2 pro spojení staničního dozorce s výpravčím DO
- při místní obsluze zabezpečovacího zařízení:
- traťový - spojení pohotovostního výpravčího s výpravčím DO a výpravčím ŽST Frýdlant n.O.
- přivolávací - od návěstidla L a S s pohotovostním výpravčím
- od výhybky číslo 2 pro spojení staničního dozorce s pohotovostním výpravčím
- účastnický - klapka .....

- **dálnopisné spojení**

- stanice nemá přímé dálnopisné spojení, je přidělena pobočné manipulační kanceláři Frýdek-Místek. Dálnopisné zprávy jsou doručovány určenými vlaky, zprávy vyžadující okamžité doručení jsou sdělovány navíc telefonicky

- **staniční rozhlas**

V obvodu nástupiště a čekárny slouží k informování cestujících - viz příloha 5 F SŘ

- **rádiová spojení**

- ve stanici se používá přenosná radiostanice typu MOTOROLA. ŽST je zapojena do traťového rádiového systému na trati Ostrava hl.n. - Valašské Meziříčí. Rádiový provozní řád je zařazen jako příloha č. 21 ke SŘ a jsou zde vyjmenované frekvence, na nichž se uskutečňuje provoz. Rovněž je zde uveden popis a obsluha radiostanic

- **výpočetní technika**

- v dopravní kanceláři je umístěno zařízení UNIPOK pro výdej jízdenek

- **služební mobilní telefony**

- mobilní telefon pro vrchního přednostu UŽST
- mobilní telefon pro náměstký vrchního přednosty UŽST
- mobilní telefon pro přednosty ŽST Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí
- mobilní telefon pro zajištění spojení při mimořádných událostech. Přidělen vedoucímu zaměstnanci dle Rozvrhu nehodových pohotovostí.

- **ostatní informační zařízení**

- v dopravní kanceláři je umístěn elektronický zabezpečovací systém (SZS) GALAXY k pasivní ochraně služebních místností ve staniční budově – akustická signalizace, telefonní hlášení do sousedních stanic v případě narušení objektu

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro techniku.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice, pověření kontrolní činností:**

Zaměstnanci pověření kontrolní činností v atrakčním obvodu UŽST:  
vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro techniku  
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz  
přednosta stanice Frýdlant nad Ostravicí  
přednosta stanice Frýdek-Místek  
dozorčí osobní přepravy Frýdek-Místek  
systémový specialista  
IŽD  
technolog

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy**

ŽST Pržno není obsazena výpravčím. Při vzniku poruchy na staničním zabezpečovacím zařízení nebo je-li to nařízeno, musí být stanice obsazena pohotovostním výpravčím a staniční zabezpečovací zařízení přejde na místní obsluhu.

Stanoviště pohotovostního výpravčího je v dopravní kanceláři. Po nástupu do služby a převzetí staničního zabezpečovacího zařízení na místní obsluhu přebírá pohotovostní výpravčí tyto povinnosti:

- organizuje a řídí dopravní službu v celém obvodu stanice a přilehlých traťových úsecích
- vede dopravní deník
- dává příkazy staničnímu dozorcovi a zpravuje jej o dopravní situaci
- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami
- v případě poruchy elektrického napájení sleduje chod náhradního zdroje a vede evidenci o jeho provozu
- při neobsazení pracoviště staničního dozorce plní jeho povinnosti mimo úklidu, čištění a mazání výhybek.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla).**

- Stanoviště staničního dozorce se zkouškou osobního pokladníka je v dopravní kanceláři.

Staniční dozorce :

- zajišťuje odbavení cestujících a zavazadel
- provádí manipulaci se zbožím u vlaku
- čistí a maže výhybky
- při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje z rozkazu výpravčího DO volnost vlakové cesty, že vlak dojel/odjel celý, ručně přestavuje výhybky a zapisuje údaje do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty
- na příkaz výpravčího DO provádí sepisování a doručování písemných rozkazů doprovodu vlaku
- plní i ostatní úkoly uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami
- při ukončení dopravní služby uzamkne a zajistí všechny místnosti, včetně čekárny pro cestující
- v případě potřeby obsadí výpravčí DO stanici Pržno dozorcem výhybek ze ŽST Baška, který převezme všechny dopravní povinnosti staničního dozorce ŽST Pržno.

### **59. Používání písemných rozkazů**

- z rozkazu výpravčího DO sepisuje rozkazy staničního dozorce.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- písemně odevzdávají službu:
  - staniční dozorce
  - při převzetí staničního zabezpečovacího zařízení na místní obsluhu pohotovostní výpravčí na volný řádek v dopravním deníku dle přílohy číslo 8 SŘ
- staniční dozorce odevzdává službu ve svém telefonním zápisníku dle vzoru odevzdávky služby, která je přílohou číslo 8 SŘ
  - odevzdávku služby provádí písemně v čase stanoveném rozvrhem služby
  - nastoupení a ukončení dopravní služby hlásí telefonicky staniční dozorce výpravčímu DO.

Při nástupu staničního dozorce ŽST Pržno na směnu jej vždy výpravčí DO seznámí s aktuální dopravní situací, mimořádnostmi a se stavem staničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení (poruchy, použití přenosných uzamykatelných zámků, klik a pod.).

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- v obvodu stanice je zakázána jízda sněhových pluhů v pracovní poloze
- při jízdě speciálního hnacího vozidla, nespolehlivě ovlivňujícího počítače náprav, musí výpravčí (DO, pohotovostní) před svolením k jízdě přestavit řadiče výhybek individuálně dle závěrové tabulky. Výhybky smí takto přestavovat, až se přesvědčí, že jsou uvolněny. Řidič speciálního hnacího vozidla oznámí radiostanicí od výhybek výpravčímu DO (pohotovostnímu výpravčímu), že výhybky jsou uvolněny. V případě poruchy radiostanice použije telefon od výhybky číslo 2.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Při dálkové obsluze zabezpečovacího zařízení staniční dozorce ve sloupci 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty nadepsaném „Vlak dojel/odjel celý“ uvádí časový údaj hlášení výpravčímu DO dle čl. 71 SŘ

Při místní obsluze zabezpečovacího zařízení je povolena úprava dopravního deníku - **sloupce 12** - v případě, že pohotovostní výpravčí sám nemůže zjistit, že vlak dojel/odjel celý. Nadepíše se „vlak dojel/odjel celý“.

Do takto upraveného sloupce uvádí pohotovostní výpravčí časový údaj hlášení staničního dozorce.

#### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Celý obvod ŽST včetně obou záhlaví leží na spádu 6,30‰ směrem k ŽST Baška.

- Zajištění soupravy (části) kontroluje staniční dozorce.

#### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při provádění zkoušky brzdy se vlak proti ujetí zajistí přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

Přivěšuje-li hnací vozidlo sám strojvedoucí, uloží odstraněné zarážky staniční dozorce.

#### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- při dálkové obsluze staničního zabezpečovacího zařízení ohlašuje dopravu v 5,10 a v 17,10 hodin telefonicky výpravčí DO staničnímu dozorce, pokud je v době hlášení pracoviště obsazeno. V opačném případě ohlášení dopravy provede při jeho nástupu na směnu. V hlášení uvede vlaky zavedené, odřeknuté a další mimořádnosti ve vlakové dopravě, které se staničního dozorce týkají. Dobu hlášení a příjmení zaměstnance, který hlášení převzal, uvede v telefonním zápisníku. Staniční dozorce hlášení zapíše do svého telefonního zápisníku.

#### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- při dálkové obsluze se staniční dozorce neúčastní zabezpečování jízd vlaků
- při místní obsluze staničního zabezpečovacího zařízení hlásí pohotovostní výpravčí telefonicky předvídaný nebo skutečný odjezd do ŽST Baška i ŽST Frýdlant nad Ostravicí
- při dálkové obsluze hlásí výpravčí DO předvídaný odjezd výpravčímu ŽST Frýdlant n.O.
- v ŽST Frýdlant nad Ostravicí může předvídaný a skutečný odjezd ohlašovat operátor výpravčího.

#### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý**

Způsob zjištění, že vlak dojel celý, se nahrazuje činností zabezpečovacího zařízení.

Při poruše zabezpečovacího zařízení:

- při dálkové obsluze staničního zabezpečovacího zařízení zjistí, že vlak dojel/odjel celý, staniční dozorce z rozkazu výpravčího DO. Zjištění ohlásí

výpravčímu DO telefonicky a zapíše je do příslušného sloupce "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty". Hlášení smí uskutečnit až po zjištění, že vlak zastavil koncem na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezníku

- při místní obsluze staničního zabezpečovacího zařízení provede zjištění, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník z rozkazu pohotovostního výpravčího staničního dozorce. Staniční dozorce smí výsledek zjištění pohotovostnímu výpravčímu oznámit až po zjištění, že vlak zastavil koncem na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezníku.

V případě neobsazení staničního dozorce plní jeho povinnosti dozorce výhybek ŽST Baška (při dálkové obsluze) nebo pohotovostní výpravčí (při místní obsluze).

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Pohotovostní výpravčí umístí varovný štítek při jízdě PMD a při výlukách traťových kolejí na ovládací panel na příslušnou traťovou kolej.

## **73. Náhradní spojení**

Účastnické (drážní) spojení - ŽST Baška .....  
 - ŽST Frýdlant n.O. ....  
 - ŽST Frýdek-Místek .....

Při poruše všech drážních spojení lze použít mimodrážního spojení - veřejné telefonní sítě.

Telefonní čísla ŽST Baška: .....  
 ŽST Frýdlant n.O. ....  
 ŽST Frýdek-Místek: .....

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- volnost vlakové cesty se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení při dálkové i místní obsluze. Při bezporuchové činnosti zabezpečovacího zařízení tvoří ŽST jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty
- při poruše zabezpečovacího zařízení (jak při dálkové, tak při místní obsluze) je obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozdělen na dva úseky :  
 1a): nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L po výhybku č.1  
 1b): úsek od výhybky č.1 po vjezdové návěstidlo S

Zaměstnanec pověřený zjišťováním volnosti.

Při dálkové obsluze zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu 1b staniční dozorce pohledem, případně pochůzkou v kolejišti; za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku 1a výpravčí DO považuje zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý do ŽST Pržno (ŽST Baška)
- výpravčí DO obdržel telefonickou odhlášku za posledním vlakem z ŽST Frýdlant n/O
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje

- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení výpravčí DO zapíše do telefonního zápisníku.

Při místní obsluze zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu 1b pohotovostní výpravčí pohledem, případně pochůzkou v kolejišti; za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku 1a pohotovostní výpravčí považuje zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý
- pohotovostní výpravčí obdržel telefonickou odhlášku za posledním vlakem
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel a provede o tom zápis do telefonního zápisníku pohotovostního výpravčího.

V případě neobsazení staničního dozorce plní jeho povinnosti dozorce výhybek ŽST Baška (při dálkové obsluze) nebo pohotovostní výpravčí (při místní obsluze).

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Postup při přípravě vlakové cesty při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení:

### A. při dálkové obsluze

- výpravčí DO nařídí staničnímu dozorce telefonicky zjištění volnosti vlakové cesty. Staniční dozorce příkaz opakuje a po jejím zjištění ohlásí volnost vlakové cesty telefonicky výpravčímu DO. Toto hlášení zapíše výpravčí DO do příslušného sloupce dopravního deníku a staniční dozorce do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty
- při poruše ústředního stavění výhybek nařídí výpravčí DO staničnímu dozorce, aby osobní prohlídkou na místě zjistil příčinu závady. Nelze-li závadu odstranit, přestaví staniční dozorce z rozkazu výpravčího DO výhybky klikou a výhybky zajistí uzamykatelnými přenosnými výměnovými zámky. Správné přestavení a zajištění výhybek ohlásí staniční dozorce výpravčímu DO telefonicky. Výpravčí DO toto hlášení zapíše do příslušného sloupce dopravního deníku a staniční dozorce do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty
- obsluha PN je při dálkové obsluze povolena za podmínek uvedených v SŘ Baška příloze č. 5A
- při poruše telekomunikačního zařízení, kdy nelze staničnímu dozorce nařídít přípravu vlakové cesty ani obdržet zprávu o jejím provedení, musí být ŽST Pržno obsazena pohotovostním výpravčím.

### B. při místní obsluze

- při poruše ústředního stavění provede prohlídku výhybky přímo na místě pohotovostní výpravčí. V případě, že nelze závadu odstranit, provede přestavení výhybky klikou a její zajištění pohotovostní výpravčí sám nebo z jeho příkazu staniční dozorce
- přivolávací návěsti obsluhuje pohotovostní výpravčí. Přivolávacími návěstmi jsou opatřena vjezdová i odjezdová návěstidla.

Dříve než výpravčí (DO, pohotovostní) použije PN, musí zajistit správné postavení a zajištění vlakové cesty a uzavřít příslušné PZS v km 104,994;



104,219 a 103,562 tlačítkem „UZAVŘENÍ PŘEJEZDU“ a vyčkat, až uplyne předzváněcí doba nebo vlak (PMD) zpravit písemným rozkazem

- při poruše traťového spojení mezi výpravčím DO a staničním dozorcem může použít staniční dozorce radiové zařízení nebo místní telefonní spojení od výhybky číslo 2 ŽST Pržno do dopravní kanceláře ŽST Baška.

V případě neobsazení staničního dozorce plní jeho povinnosti dozorce výhybek ŽST Baška (při dálkové obsluze) nebo pohotovostní výpravčí (při místní obsluze).

### **80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návštěidlem**

Při dálkové i místní obsluze je povolena výprava vlaků postavením hlavního návštěidla na návštěv dovolojící jízdu.

V případě poruchy přivolávací návštěi odjezdového návštěidla bude vlak vypraven písemným rozkazem „V“, sepsaným z rozkazu výpravčího DO a doručeným staničním dozorcem.

Výpravčí DO může pro sepsání rozkazu Pv strojvedoucím použít zařízení TRS.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

V ŽST Pržno nekončí ani nevychází vozidla náhradní dopravy, výluky jsou organizovány v traťovém úseku Baška – Frýdlant nad Ostravicí. Vozidla náhradní dopravy zastavují u státní silnice před ŽST Pržno. Přístup cestujících na určené místo je po veřejné komunikaci.

Vlaková četa postupuje jako na zastávce.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu v obou směrech.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Při poruše PZS v km 104,994; 104,219 a 103,562 lze použít dálkovou nouzovou obsluhu tlačítkem „Uzavření přejezdu“. Jakmile kolejová vozidla minou přejezdy v km 104,994, 104,219 a 103,562; přesvědčí se výpravčí (pohotovostní, DO) pohledem na ovládací panel, že úsek, ve kterém se nachází PZS je uvolněn a výstrahu na PZS zruší.

Při poruše počítačů oprav nebo indikace kolejových obvodů smí výpravčí (pohotovostní, DO) zrušit uzavření přejezdů až po telefonickém ověření, že vlak (PMD) dojel do ŽST Frýdlant n.O. nebo do ŽST Baška celý.

Nelze-li provádět dálkovou obsluhu přejezdu, musí být vlaky a PMD zpravovány písemným rozkazem.

Pro PZS v km 103,562 platí příloha číslo 5A. Avizování zaměstnance SDC – SSZT, odstraňujícího poruchy zajistí výpravčí DO.

Klíč od zámku ovládací skříňky nouzové místní obsluhy PZS je uložen v dopravní kanceláři ŽST Pržno.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- při jízdě vozidla přes PZS v km 103,562 musí pro správnou činnost PZS ukončit vozidlo jízdu až za ovládacími úseky tj. za km 104,222 směrem od Frýdlantu nad Ostravicí a za km 102,915 směrem od Pržna
- ukončí-li PMD nebo speciální vozidlo jízdu vlaku v ovládacím obvodu PZS, musí být PZS v km 103,562 nouzově uzavřeno tlačítkem „UZAVŘENÍ PŘEJEZDU“. Není-li možno přejezd nouzově uzavřít, musí být PMD zpraven písemným rozkazem.

### **93. Posun mezi dopravami**

- pro jízdu PMD v traťovém úseku Pržno - Baška, Pržno - Frýdlant nad Ostravicí si musí pohotovostní výpravčí vyžádat svolení od výpravčího sousední stanice (v případě traťového úseku Pržno - Baška při dálkové obsluze nemusí žádat o svolení) a posun povolit v případě, že má udělen traťový souhlas
- při PMD směr Frýdlant nad Ostravicí se musí zajistit bezpečnost na přejezdech v km 104,219 a v km 103,562 ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravením PMD o tom, že příslušné PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.  
Při PMD směr Baška se zajistí stejným způsobem bezpečnost na přejezdu v km 104,994
- speciální hnací vozidlo, nespolehlivě ovlivňující počítače náprav, musí být zpraveno písemným rozkazem o tom, že PZS v km 103,562 pro jeho jízdu neúčinkuje
- při dálkové obsluze zabezpečovacího zařízení a při posunu speciálního hnacího vozidla nespolehlivě ovlivňujícího počítače náprav smí výpravčí DO přestavit výhybky v ŽST Pržno až po ohlášení strojvedoucího speciálního hnacího vozidla, že výhybky jsou uvolněny.

### **95. Povolenky**

Povolenka bílé barvy pro mezistaniční úsek Pržno - Frýdlant nad Ostravicí evidenční číslo 3411/7 opravňující k výpravě vlaků a PMD při nemožném dorozumění je uložena u výpravčího DO v dopravním stole v „Obalu mimořádné události“.

V případě převzetí staničního zabezpečovacího zařízení na místní obsluhu si ji pohotovostní výpravčí vyzvedne.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- v dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je dovoleno používat níže uvedených zkrácených názvů stanic a zkratk:  
Frýdek-Místek - Frýdek - FM  
Baška - Ba  
Frýdlant nad Ostravicí - Frýdlant - Fi  
Pržno - Pr

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice tvoří jeden posunovací obvod. Posun je povolen pouze v mimořádných a nutných případech

- při mimořádném posunu u vlaku osobní dopravy plní funkci zaměstnance řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku
- při mimořádném posunu u vlaku bez posunové čety plní funkci zaměstnance řídicího posun strojvedoucí

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Při posunu a obsazení dopravních kolejí používá pohotovostní výpravčí speciální výřezy pro zajištění radičů výhybek v příslušné poloze nebo červené kryty na směrová tlačítka nebo tlačítka kolejí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Vlaková cesta musí být uvolněna 7 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

- každý posun přes výhybku č. 3 musí být sjednán jako PMD (výpravčí musí mít traťový souhlas a zapnuté PZS v km 104,219)
- oba přejezdy v km 104,994 a 104,219 musí být při posunu za označnick uzavřeny tlačítkem uzavření přejezdu.

Mezi krajní výhybkou č. 1 a přejezdem v km 104,994 je vzdálenost 5 metrů a mezi krajní výhybkou č. 3 a přejezdem v km 104,219 je vzdálenost 6 metrů.

### **112. Posun přes přejezdy**

- PZS v km 104,994 a 104,219 je ovládáno z dopravní kanceláře ŽST Baška (při místní obsluze z dopravní kanceláře ŽST Pržno). Výpravčí DO zajistí, aby PZS bylo před zahájením posunu uvedeno do činnosti
- v případě poruchy PZS v km 104,994 a 104,219 výpravčí DO zpraví zaměstnance řídicího posun a ten zajistí střežení přejezdů.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Ve stanici jsou 4 ks zarážek umístěné v zavazadlovém tranzitě. Za jejich uložení a plný stav odpovídá staniční dozorce.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu, obsluhy sdělovacího zabezpečovacího zařízení a pokladní služby stanovena:

- u výpravčího DO odpracováním nejméně 5 směn, z toho 4 směny v ŽST Baška a to střídavě v denní a noční době a jednu směnu v ŽST Pržno
- u staničního dozorce odpracováním nejméně 2 směn
- u výpravčího vykonávající dopravní službu v ŽST Frýdek-Místek odpracováním v ŽST Pržno 1 směny.

Pro poznání traťových poměrů se výpravčí DO seznámí s obsahem TTP k SJŘ 302.

Všichni zaměstnanci před ukončením závěru musí být přezkoušeni ze znalosti místních a traťových poměrů, staničního řádu, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou použít všeobecných přístupových cest. Doprovod k vlakům a od vlaků zajistí na požádání staniční dozorce. Pro tento účel je možné použít i přechody v kolejišti. Za bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku a od něho odpovídá staniční dozorce.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek je povinen umístit výpravčí (pohotovostní, DO) na ovládací panel zabezpečovacího zařízení (příslušné zhlaví) v případě práce zaměstnance v obvodu stanice.

Staniční dozorce, který odchází do kolejiště za účelem čištění výhybek nebo jiných prací (odklizení sněhu v zimních podmínkách), ohlásí výpravčímu (pohotovostnímu, DO) odchod, zahájení prací, místo práce, příjmení zaměstnance a způsob dorozumívání rádiovým zařízením. Zápis provede výpravčí (pohotovostní, DO) i staniční dozorce do telefonního zápisníku.

Po ukončení prací ohlásí staniční dozorce ukončení prací výpravčímu (pohotovostnímu, DO) a hlášení opět oba zapíše do telefonního zápisníku.

**Obsah:**

strana

Záznam o změnách .....	2
Rozsah znalostí .....	3
A. Všeobecné údaje .....	4
B. Koleje, výhybky, výkolejky a zařízení boční ochrany .....	7
C. Zabezpečovací a telekomunikační zařízení.....	9
F. Organizace dopravního provozu .....	12
G. Ustanovení o posunu .....	19
I. Zvláštní opatření.....	20

### **Pokyny k provedení Změny č. 2 SŘ ŽST Pržno**

Změnu provedte výměnou listů SŘ č. 2,3,4,5,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20 a Seznam příloh – změněné části textu jsou označeny svislou čarou. Tento titulní list Změny č. 2 zařadte jako poslední stránku. Provedenou změnu запиšte do Záznamu o změnách na straně č.2. Vzetí Změny č.2 SŘ potvrďte na vědomí svým podpisem. Změna č.2 SŘ není důvodem k přezkoušení ze znalosti SŘ.

Dnem účinnosti Změny č.2 SŘ Pržno se ruší platnost R VP UŽST k ZDD č.1/2005 ke SŘ Pržno ze dne 23.3.2005.

## **SEZNAM PŘÍLOH STANIČNÍHO ŘÁDU**

1. Náčrtek stanice
- 5A. Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- 5B. Doplnující ustanovení pro obsluhu sdělovacího zařízení
- 5F. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
6. Situační schéma a závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných jízdních cest
- 7A. Prováděcí nařízení k předpisu D7
8. Vzory odevzdávek dopravní služby
19. Potvrzení zaměstnanců, kteří byli seznámeni a přezkoušeni z ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti – *uloženo na TO UŽST*
20. Předpisy, pomůcky a vývěsky
21. Provozní řád rádiových sítí
22. Časový plán osvětlování
26. Zařízení v přepravním provozu
27. Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- 30A. Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
41. Ekologická opatření
43. Seznam opisů SŘ - *uloženo na TO UŽST*
- 47A. Požární prevence
- 47B. Havarijní opatření
48. Opatření pro práci v zimě
- 51A. Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
52. Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst
54. Určení odborné způsobilosti
56. Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
58. Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD