



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU !

STANIČNÍ ŘÁD
Železniční stanice

PRACHATICE

Účinnost od 01. 07. 2005

Ing. Pavel Škurně, u.r.
vrchní přednosta
UŽST České Budějovice

Petr Pekárek, u.r.
dopravní kontrolor

Ing. Josef Chaloupka, u.r.
vedoucí RCP

Schválil: č. j.: 1398

dne 16. května 2005

Ing. Jiří Kolář, Ph.D., u.r.
náměstek generálního ředitele
pro obchod a provoz

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit	
			dne	podpis
1	1.7.2003	Rozsah znalostí, 28, 55, 58A, 73, 77, 92, 109	11.6.2003	<i>H. Richter</i>
2 č.j. 14/04- 11/1, p. č. 215	31.1.2005	Rozsah znalostí, 1, 4, 28, 31A, 31B, 32, 54, 55,	10.1.2005	<i>U. Antoš</i>
3 č.j. 1398	15.6.2005	7, 11, 22, 28, 32, 59, 73, 97, 100	2.6.2005	<i>U. Antoš</i>

- ¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí, staniční dozorce	úplná včetně všech příloh
dozorce výhybek	část A, B, G, I - úplná článek č. 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 77, 97 přílohy č. 1, 4, 5A, 6, 8, 19, 20, 22, 26, 31, 40, 41, 44, 47A, 47B, 54, 55, 56, 58
osobní pokladník	článek č. 1, 3, 4, 8, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 92 přílohy č. 1, 4, 13B, 19, 26, 30A, 30B, 31, 41, 44, 47A, 47B, 54, 58
obsluha vlaku osobní dopravy	článek č. 1, 4, 7, 8, 10C, 13, 14, 56, 137,
obsluha vlaku nákladní dopravy	článek č. 1, 3, 14, 21, 22, 56, 57, 65A, 65B, 75, 100, 104, 110, 112, 115, 116
SDC - řidič SHV	článek č. 1, 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 56, 57, 62, 65A, 65B, 89 přílohy č. 1, 21
DKV - strojvedoucí	článek č. 1, 3, 4, 7, 8, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 56, 57, 65A, 65B, 89, 100 přílohy č. 1, 21
Externí dopravci	článek č. 1, 3, 4, 7, 8, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 56, 57, 65A, 65B, 89, 100 přílohy č. 1, 21

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Prachatice leží v km 27,577 jednokolejné trati Číčenice – Volary.

Je stanicí :

- ◆ smíšenou podle povahy práce
- ◆ mezilehlou po provozní stránce
- ◆ dirigující pro trať D3 Vodňany - Volary

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice České Budějovice je železniční stanice České Budějovice.

Trať dle předpisu ČD D3 Vodňany – Volary.

3. Vlečky

Vlečka Kámen a písek s. r. o. Český Krumlov odbočuje ve stanici z výtažné koleje vlečky Kámen a písek s. r. o. Český Krumlov od km 0,625.

Vlečka Klima a.s. Prachatice je zaústěna prostřednictvím výtažné koleje vlečky Kámen a písek s.r.o.

Přípojové provozní řady jsou založeny v příloze číslo 4 staničního řádu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Prachatice lázně leží v km 29,300 mezi stanicí Prachatice a dopravnou D3 Chroboly. Je neobsazena a přidělena k UŽST České Budějovice. Má výpravní oprávnění pro cestující, dřevěnou neosvětlenou čekárnu a zvýšené nástupiště v délce 52 metrů.

Zastávka Rohanov leží v km 33,696 mezi stanicí Prachatice a dopravnou D3 Chroboly. Je neobsazena a přidělena k UŽST České Budějovice. Má výpravní oprávnění pro cestující, dřevěnou neosvětlenou čekárnu a zvýšené nástupiště v délce 45 metrů.

7. Nástupiště

Kryté nástupiště ve výpravní budově v délce 20 metrů.

Vyvýšené nástupiště :

- ◆ mezi kolejemi číslo 1 a číslo 2 délka 51 m
- ◆ mezi kolejemi číslo 1 a číslo 3 délka 110 m
- ◆ mezi kolejemi číslo 3 a číslo 5 délka 90 m

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici je jedna čistící jáma v první koleji a další čistící jáma je v garáži na 101 koleji.

Všechny budovy stanice jsou připojeny na městský vodovod s pitnou vodou pro cestující. Hlavní uzávěr vody je ve sklepě výpravní budovy.

Vytápění služebních místností a čekárny pro cestující je prováděno plynovým topením. Plynový kotel typu Junkers Supraline je umístěn v přízemí výpravní budovy v zabezpečené místnosti. Vchod je z boku výpravní budovy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Proudová soustava 400 V / 230 V

Napájení železniční stanice je z přípojky JČE. Přívodní kabel je ukončen elektroměrovém rozvaděči RE01, který je umístěn venku na výpravní budově železniční stanice.

Byty a kiosky jsou napojeny z RE02 z KSJČE.

Z rozvodu ŽST je napojeno skladiště, venkovní osvětlení, dílna SSZT (s podružným měřením) a objekt SDC – ST. Zařízení DKV pro elektrické předtápění drážních vozidel na 101. koleji v garáži stojan pro dva motorové vozy.

Přípojka nn pro budovu stavědlové ústředny se vypíná označeným jističem v rozvaděči nn umístěném před budovou stavědlové ústředny. Pro vypnutí všech zdrojů ve stavědlové ústředně je zřízeno tlačítko „Nouzové vypnutí napájení“ (viz DU).

Hlavní vypínač pro vypnutí celé stanice je umístěn v rozvaděči RE01.

10A Elektrické osvětlení

Osvětlovací stožáry, věžové osvětlení, výbojková svítidla, zářivková svítidla

I. V kolejišti jsou umístěny osvětlovací stožáry JŽ 14 v počtu 19 ks. Prostor nástupiště je osvětlen dvěma zářivkami 3x40 W, na budově stanice jsou umístěny 3 výbojková ramena 125W, v čekárně zářivky 2x40W, tři zářivky ve skříni s jízdními řády.

Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech a ramínkách provádějí zaměstnanci SDC – SEE České Budějovice.

Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech zajišťují zaměstnanci stanice. Ovládání osvětlení je provedeno z rozvaděče R01, umístěného v místnosti vedle dopravní kanceláře.

Zapínání a vypínání ovládacích prvků, jističů provádí výpravčí.

Použité zdroje ve svítidlech:

osvětlovací stožáry	SHLP 340W
reflektory	RVL 400W
nástupiště zářivky	40 W
ramena	RVL 125W

Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí pracovníci silnoproudu SDC – Správy elektrotechniky a energetiky České Budějovice.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující zodpovídá výpravčí ve službě.

II. umístění zásuvkových stojanů pro připojení doplňkového osvětlení

V prostoru SDC – ST zásuvkový stojan ZS01, zásuvkový stojan ZS02 u osvětlovací věže číslo 2.

10B. Nouzové osvětlení

V každé služební místnosti je jako náhradní zdroj světla jedna petrolejová lampa. Doplňování a čištění provádí dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci stanice přicházejí na svá pracoviště po místní komunikaci z Nádražní ulice. Vstupem na pracoviště je vstup do dopravní kanceláře.

V 1., 3. a 5. koleji je jeden úrovnňový přechod, který slouží k přístupu cestujících k vlakům.

Pohybovat se v kolejišti na kole nebo motocyklu je **zakázáno**.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dozorce výhybek: skříňka první pomoci 1 ks

Úschovna zavazadel: nosítka 1 ks

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů, elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od pomocných stavědel Pst. 1 a Pst. 2 jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od reléové místnosti, reléového domku PZZ a telefonní ústředny jsou uloženy ve skříňce nouzového ovládání ve stole výpravčího.

Náhradní klíče od kanceláří jsou umístěny v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Služební místnosti jsou zabezpečeny elektronickým zabezpečovacím zařízením, jehož ovládání je umístěno vedle vchodu do dopravní kanceláře.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	192	S1 – L1	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky
3	145	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky
5	93	S5 – L5	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny
manipulační koleje			
2	192	Vk1 - hrot výhybky číslo 9	VNVK
2a	212	námezník výhybky číslo 9 – koncové zarážedlo	VNVK
5a	125	Vk 4 – koncové zarážedlo	VNVK
7	75	Vk 2 – koncové zarážedlo	odstavování kol. vozidel
9	88	námezník výhybky číslo 6 – koncové zarážedlo	odstavování kol. vozidel
101	29	námezník výhybky číslo 101 – koncové zarážedlo	vjezd do garáže SDC
201	25	námezník výhybky číslo 101 – koncové zarážedlo	pro účely SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1 km 27,366	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ano	odrazový materiál	dozorce výhybek
2 km 27,402	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ano	odrazový materiál	dozorce výhybek
3 km 27,402	ručně	v kolejišti	vým. zámkem □ 12 + △ 22 -	ano	odrazový materiál	dozorce výhybek
4	ručně	v kolejišti	vým. zámkem △ 10 - □ 13 +	není	odrazový materiál	dozorce výhybek
5	ručně	v kolejišti	vým. zámkem □ 21 +	není	odrazový materiál	dozorce výhybek
6	ručně	v kolejišti	nezajištěna	není	odrazový materiál	dozorce výhybek
7	ručně	v kolejišti	vým. zámkem △ 24 - □ 20 +	není	odrazový materiál	dozorce výhybek
8a	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ano	odrazový materiál	dozorce výhybek
8b	ručně	v kolejišti	vým. zámkem △ 20 +	není	odrazový materiál	dozorce výhybek
9	ručně	v kolejišti	vým. zámkem □ 6 +	není	odrazový materiál	dozorce výhybek
10	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ano	odrazový materiál	dozorce výhybek
11	ručně	v kolejišti	vým. zámkem □ 11 +	není	odrazový materiál	dozorce výhybek
Vk1	ručně	v kolejišti	vým. zámkem ○ 19	není	není	dozorce výhybek
Vk2	ručně	v kolejišti	vým. zámkem ○ 14	není	není	dozorce výhybek
Vk3	ručně	v kolejišti	vým. zámkem ○ 15	není	odrazový materiál	dozorce výhybek
Vk 4	ručně	v kolejišti	vým. zámkem ○ 8	není	odrazový materiál	dozorce výhybek
K-Vk1	ručně	v kolejišti	vým. zámkem ○ 17	není	odrazový materiál	dozorce výhybek

Dvě kliky pro ovládání elektromotorických přestavníků jsou uloženy v panelu nouzového ovládání v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek jsou drženy v elektromagnetických zámcích.
Náhradní klíče od výhybek, výkolejek a hlavní i náhradní klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy v uzamčené prosklené skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti náměstek VP UŽST – dopravní (vzor 1), přednosta ŽST Volary (pečetidlo – ČSD, PLZEŇSKÁ DRÁHA 333) nebo dozorcí AO Volary (pečetidlo ČSD, PLZEŇSKÁ DRÁHA, 337).



vzor 1

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice Prachatice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Ovládání se provádí ze zadávacího počítače, umístěného v dopravní kanceláři.

Pro obsluhu SZZ dále platí *Doplňujících ustanovení k předpisu D101/T101, D102/T102 a Z2 pro železniční stanici Prachatice a Návod pro obsluhu zabezpečovacího zařízení železniční stanice Prachatice ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98*, dodaný výrobcem. Tyto dokumenty jsou součástí přílohy č. 5A tohoto SR.

V obvodu železniční stanice Prachatice jsou umístěny elektromagnetické zámky:

- EZ1 (Vk1/3t/3) – uvolňuje výpravčí
- EZ2 (Vk2) – uvolňuje výpravčí
- EZ3 (Vk3/5) – uvolňuje výpravčí
- EZ4 (4t/4) – uvolňuje výpravčí
- EZ5 (Vk4) – uvolňuje výpravčí
- EZ6 (KVK1) – uvolňuje výpravčí
- EZ7 (7/8b) – uvolňuje výpravčí
- EZ8 (9/11) – uvolňuje výpravčí

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Husinec - Prachatice :

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie telefonické dorozumívání.

Mezistaniční úsek Prachatice - Chroboly :

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

km poloha	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
27,918	silnice III. třídy	PZS 3 SNI AŽD 71 bez závor	kontrolní zařízení PZZ je na ovládacím panelu v dopravní kanceláři a kontroluje ho výpravčí; kilometrická poloha začátku ovládacího obvodu přejezdu km 28,541
28,028	silnice III. třídy	PZS 3 SNI AŽD 71 bez závor	kontrolní zařízení PZZ je na ovládacím panelu v dopravní kanceláři a kontroluje ho výpravčí; kilometrická poloha začátku ovládacího obvodu přejezdu km 28,541

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Polo- ha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové L	27,120	DK		vzdálenost od krajní výhybky číslo 1 = 246 m, telefon
vjezdové S	28,083	DK		vzdálenost od krajní výhybky číslo 11 = 354 m, telefon
odjezdové S 1	27,457	DK; nepřímo z Pst. 1		rozsvícení nepřímo stavěním posunové cesty z Pst. 1
odjezdové S 3	27,459	DK; nepřímo z Pst. 1		rozsvícení nepřímo stavěním posunové cesty z Pst. 1
odjezdové S 5	27,496	DK; nepřímo z Pst. 1		rozsvícení nepřímo stavěním posunové cesty z Pst. 1
odjezdové L1	27,649	DK; nepřímo z Pst. 2		rozsvícení nepřímo stavěním posunové cesty z Pst. 2
odjezdové L3	27,603	DK; nepřímo z Pst. 2		rozsvícení nepřímo stavěním posunové cesty z Pst. 2
odjezdové L5	27,589	DK; nepřímo z Pst. 2		rozsvícení nepřímo stavěním posunové cesty z Pst. 2
předvěst PFL	26,656	DK		
předvěst PFS	28,493	DK		
seřaďovací Se1	27,366	DK; nepřímo z Pst. 1		rozsvícení nepřímo stavěním posunové cesty z Pst. 1
seřaďovací Se2	27,729	DK; nepřímo z Pst. 2		rozsvícení nepřímo stavěním posunové cesty z Pst. 2
seřaďovací Se3	27,862	DK		
seřaďovací Se4	0,256	DK		vlečka Klima Prachatice
seřaďovací Se5	0,059	DK		vlečka Kámen a písek s.r.o. Český Krumlov
seřaďovací Se6	0,435	DK		vlečka Klima Prachatice
označnick	27,850	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	
označnick	27,327	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	

33. Telekomunikační a informační zařízení

➤ Telefonní okruhy

Dopravní

- **traťový okruh:** Vodňany – Volary pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD
- **Přivolávací okruhy:**

vjezdové návěstidlo S výpravčí

vjezdové návěstidlo L výpravčí

- **místní okruh:**

výpravčí - PSt 1

výpravčí - PSt 2

Ostatní okruhy

➤ **automatický okruh:** telefonní ústředna České Budějovice

Návod k obsluze, účel a použití telefonního zapojovače železniční stanice Prachatice je uložen v příloze číslo 5H staničního řádu.

➤ **Staniční rozhlas:**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze číslo 5F SŘ.

➤ **Rádiové spojení:**

➤ SMV – Síť manipulačních vlaků

➤ MOS

Provozní řád rádiových sítí je uložen v příloze číslo 21 SŘ.

➤ **služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefony mají kromě přepravní obsluhy vlaků, zaměstnanci určitého rozkazem vrchního přednosty UŽST.

➤ **Požární signalizace:**

vyvedena v reléové místnosti a v reléových domcích u PZZ

➤ **Záznamová zařízení:**

Na pracovišti výpravčího hlavní služby je umístěn počítač ReDat 3, který slouží k záznamu hovorů na vybraných pracovištích (viz příloha 5G SŘ). Kontrolu činnosti provádí výpravčí v průběhu směny. V případě výpadku záznamového zařízení postupuje v souladu s předpisy ČD.

➤ **Ostatní informační zařízení :**

Hodiny pro informování cestujících jsou na krytém nástupišti a v čekárně.

Služební hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři u výpravčího.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST – přepravní.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST a kontrolu provádí :**
 - vrchní přednosta UŽST
 - náměstek VP UŽST – dopravní
 - přednosta ŽST Volary
 - dozorčí AO

- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech ho zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí :**
 - náměstek VP UŽST – přepravní
 - náměstek VP UŽST – dopravní
 - náměstek VP UŽST – technický
 - přednosta ŽST Volary
 - dozorčí AO

V době pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST výpravčí Prachatice.

Sídlo vedoucích zaměstnanců je v UŽST České Budějovice, sídlo přednosty ŽST Volary a dozorčího AO je v ŽST Volary

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je dozorčí AO.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Pracoviště dozorce výhybek je obsazeno v době od 6:00 hod. do 17:26 hod. Dozorce výhybek přestavuje na příkaz výpravčího ručně stavěné výhybky číslo 3, 4, 5, 6, 7, 8b, 9, 11 a 101 a výkolejky Vk1, Vk2, Vk3, Vk4 a K Vk1.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Dlouhodobě odstavená (nešuntující) vozidla sleduje výpravčí a zjištěné skutečnosti zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové, která je uložena v dopravní kanceláři. Dále výpravčí postupuje podle přílohy číslo 25 předpisu ČD D2.

59. Používání písemných rozkazů

Písemné rozkazy sepisované výpočetní technikou:

- za tisk a archivaci odpovídá výpravčí;
- po vytištění 100 rozkazů se provádí uzávěrka a prvopisy písemných rozkazů spolu s nevydanými a zkaženými rozkazy se archivují;

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a dozorcí výhybek si předávají službu osobně, ústně a písemně.

Výpravčí si předávají službu v knize Odevzdávka dopravní služby, Dopravním deníku, Telefonním zápisníku a Splněném grafikonu vlakové dopravy.

Dozorcí výhybek předávají službu výpravčímu v Odevzdávce služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uloženy v příloze číslo 8 staničního řádu.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhly smějí jezdit po kolejích č.1 a 3

Kolejové sněhové frézy po kolejích č.1, 3, 7, 9, 5, 5a od výhybky číslo 7 k rampě.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

slopec 10 - nadpis „**Konec vlaku**“ hlášení podle článku 71 SŘ

slopec 11 - nadpis „**Vlaková cesta**“ hlášení podle článku 77 SŘ

slopec 12 - nadpis „**Uvolnění záhlaví**“ hlášení podle článku 75 SŘ

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád :

Kolej číslo	nejnepříznivější stavební spád	spád směrem k
1	2,5 ‰	k Husinci
2	2,5 ‰	k Husinci
3	2,5 ‰	k Husinci
5	2,5 ‰	k Husinci
7	2,5 ‰	k Husinci
9	2,5 ‰	k Husinci
101	2,5 ‰	k Husinci
201	2,5 ‰	k Husinci
2a	21,5 ‰	k Husinci
5a	21,5 ‰	k Husinci

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí :

Zarážky	Kovové podložky
2 ks na stojanu u 5. koleje	2 ks na stojanu u 7. koleje
	4 ks na stojanech u 2. koleje

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Doby pravidelného ohlašování změn ve vlakové dopravě jsou stanovené prováděcím nařízením k předpisu ČD D7 – příloha 7A SR.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí ústně dozorcí výhybek a zapíše údaj do telefonního zápisníku, kde ho oba podepíší.

Ostatním zaměstnancům ohlašuje výpravčí změny v dopravě vždy ústně.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí (dirigující dispečer) obsazených dopraven na dirigované trati a výpravčím přilehlých stanic.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje v celém obvodu stanice, že vlak dojel/odjel celý výpravčí ve službě pomocí JOP.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak dojel celý výpravčí nebo jím určený zaměstnanec. Hlášení od určeného zaměstnance dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Používání upamatovávacích pomůcek a bezpečnostních štítků je součástí obsluhy zařízení z monitoru JOP.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Vodňany	43252	Vodňany	383 382 135
Volary	43850, 43861	Volary	388 333 358

Jako jeden z prostředků náhradního spojení je možno použít i mobilní telefon.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Prachatice svou funkcí znemožňuje postavení vlakové cesty na obsazenou kolej, proto není nutné zjišťovat volnost vlakové cesty v kolejišti, je-li jízda vlaku dovolována hlavním návěstidlem. Volnost vlakové cesty se v tomto případě zjišťuje na monitoru zadávacího počítače JOP.

V případě nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení zodpovídá za volnost vlakové cesty výpravčí v celém obvodu stanice.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Za normální činnosti zabezpečovacího zařízení je jediným účastníkem na přípravě vlakové cesty výpravčí.

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření PZS v km 27,918 a 28,028, jsou-li ve vlakové cestě.

79. Současné jízdni cesty

Současné dovolené jízdni cesty, t.j. současné vlakové cesty (posunovací cesty) jsou všechny, které jsou uvedeny v příloze číslo 6B Staničního řádu v „Tabulce dovolených současných jízdni cest“ a v „Závěrové tabulce“.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky osobní dopravy z opačných směrů, jejichž současný vjezd není dovolen, dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku od Husince.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdů v km 27,918 a 28,028 je uložen u výpravčího v dopravní kanceláři.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Prachatice – Volary

km poloha přejezdu, jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
27,918	28,541
28,028	28,541

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího stanice. Závady na vozech hlásí výpravčí strojmistři DKV České Budějovice. Ten rozhodne jaký bude další postup. Polepení vozu dle dispozic strojmistra DKV České Budějovice provede vedoucí obsluhy Mn vlaku.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí strojministr DKV České Budějovice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Strunkovice nad Blanicí **Strunkovice**

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Prachatice	Pt
Volary	Vo
Vodňany	Vn
Číčenice	Cc
Bavorov	Ba
Husinec	Hu
Zbytiny	Zb
Chroboly	Chr

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanici tvoří tři posunovací obvody.

- obvod výpravčího - výhybky číslo 1, 2, 8a, 10
- obvod vodiňanského zhlaví - výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 101, Vk1, Vk2, Vk3
- obvod volařského zhlaví - výhybky číslo 7, 8ab, 9, 10, 11, Vk4, K Vk1
-

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího. Mimo pracovní dobu dozorce výhybek tvoří stanice jeden posunovací obvod.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 10 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Záznamní knihy technické služby vozové přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavovat vozidla na kolejové spojky je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

V případě poruchy PZZ v km 27,918 a 28,028 střeží přejezd z příkazu výpravčího vedoucí obsluhy manipulačních vlaků nebo dozorce výhybek.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky	Kovové podložky
2 ks na stojanu u 5. koleje	2 ks na stojanu u 7. koleje
	4 ks na stojanech u 2. koleje

Za položení a odstranění zárážek odpovídá zaměstnanec řídící posun.
Na všech kolejích ve stanici se smí používat zárážky se dvěma přírubami.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

V ŽST Prachatice je minimální počet směn pro poznání místních poměrů pro jednotlivé funkce:

- výpravčí (dirigující dispečer): dvě denní a dvě noční směny
- dozorce výhybek: dvě denní směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (s průvodcem) ke svému přemístění na nástupiště k vlaku nebo od vlaku použije přechodu na nástupišti, přičemž je povinen se řídit pokyny zaměstnanců ČD, kteří jsou přemístění nápomocní.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem v počítači JOP. Výpravčí navolí v zadávacím počítači funkci bezpečnostní štítek pro příslušnou kolej nebo výhybku a zapíše do něj důvod práce a v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení varovného štítku, údaje o místě práce a způsobu vzájemného dorozumívání včetně času nastavení.