



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

Prackovice nad Labem

Účinnost od : 1.7.2002

Novák Pavel v.r.

.....
přednosta ŽST

Chmelař Václav v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1690/2002-S dne: 17.6.2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	15.11.2003	28, 31B, 31C, 32, 33, 55, 57, 65A, 73, 75, 80, 89, 92, 93, 95, 116, 127, 133, 138, 141		opraveno tiskem	3034/2003-S
2	15.3.2004	4, 8, 11, 13, 31C, 33, 72, 86, 93, 141		opraveno tiskem	702/2004-S
3	12.12.2004	1, 4, 7, 8, 11, 12, 22, 28, 31 A, C, 33, 54, 55, 56, 60, 65. A, 68, 74, 80 -zrušen, 89, 92, 116, 127, 133, 137, 139, 141, zrušení čl. 142, příloha č. 8, 23		opraveno tiskem	2831/2004-S
4	1.10.2005	10A, 28, 31B, 55, 57, 73, 75, 92.		opraveno tiskem	1207/2005-S
5	1.3.2006	8, 9A, 10A, 11, 22, 28, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 65A, 67, 71, 74, 75, 77, 82, 89, 92, 113-nový, 133, 137, 138, 141.		opraveno tiskem	247/2006-S
6	1.11.2006	28, 55, 141		opraveno tiskem	1272/2006-S

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Dnem účinnosti tohoto SŘ ruším SŘ schválený ředitelem OPŘ Ústí n.Labem č.j. 4057-2000 -S, účinnost od 1.12.2000

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstkové VP UŽST, přednosta ŽST, dozorčí 1 – 4, IŽD, technolog, komandující, výpravčí	úplná
dozorce výhybek	články: část A. B. C. F. čl. 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A, B, 67, 71, 74, 75, 77, 100, 116, 127, 133, 137, 141 přílohy: 1, 5A,B, 8, 15A, 21, 26, 29, 30A, 40, 41, 47A,B, 48, 58
posunová četa traťové posunovací lokomotivy	články: 1, 4, 7, 9A,D,10A,B,11,13,14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A,B, 100, 104, 109, 110,115, 116 přílohy č.: 1,14,15A, 21, 29, 47A,B, 48, 58
četař vozmistrů, vozmistr	články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 109 přílohy: 1, 5C, 21, 48, 58
strojvedoucí vozmistr - DKV	články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 109, 113 přílohy: 1, 5C, 21,48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • řidič drážního speciálního hnacího vozidle SHV • řidič drážního speciálního vozidla –traťový strojník • řidič drážního speciálního vozidla MVTV <p>-----</p> <ul style="list-style-type: none"> • vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu • člen obsluhy nákladních vlaků-posunové čety <p>-----</p> <ul style="list-style-type: none"> • zaměstnanci SSZT,ST,SEE 	<p>články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 33, 56, 62, 65A,B, 89, 97,109 ,113 přílohy:1, 5C, 21, 48, 58</p> <p>-----</p> <p>články: 1, 4, 7, 9A,D, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A,B, 100,104, 109, 110, 113, 115,116 přílohy: 1,14,15A, 21, 29, 31, 47A,B, 48, 58</p> <p>-----</p> <p>články:1, 4, 22, 31A,B,C, 32, 33,141 přílohy: 1, 5A,B, 6, 7B, 58</p>

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Prackovice nad Labem** leží v km 503,820 dvoukolejně trati Praha Bubeneč - Děčín hlavní nádraží.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je ŽST Lovosice.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Lovosice město leží v km 497,066 mezi stanicemi Lovosice – Prackovice nad Labem. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, je komerčně neobsazena, odbavování cestujících se provádí ve vlaku. Nástupiště jsou u obou kolejí z betonových desek, dlouhá 250 m, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Zastávka je vybavena přístřeškem pro cestující, osvětlení elektrické, rozsvěcování automatické pomocí fotobuňky.

Pro osvětlení obou nástupišť jsou použita výbojková svítidla THORN - PILOTE T1/70W, která jsou umístěna na sklopných stožárech RADEK, po 8 kusech na každém nástupišti, dále je vybavená rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Lovosic, pro lichý směr z Prackovic nad Labem. Na zastávce jsou instalovány venkovní oboustranné hodiny, osvětlené, podružné na reproduktorovém stožáru.

Zastávka Malé Žernoseky leží v km 499,203 mezi stanicemi Lovosice - Prackovice nad Labem. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, je komerčně neobsazena, odbavování cestujících se provádí ve vlaku. Nástupiště jsou u obou kolejí z betonových desek, dlouhá 140m, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Na obou nástupištích jsou přístřešky pro cestující, osvětlení elektrické, rozsvěcování automatické pomocí fotobuňky. Pro osvětlení obou nástupišť a přístupové cesty jsou použita výbojková svítidla THORN - PILOTE T1/70W, která jsou umístěna na sklopných stožárech RADEK, po 6 kusech na každém nástupišti a 2 ks pro přístupovou cestu, dále je vybavená rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Lovosic, pro lichý směr z Prackovic nad Labem. Na zastávce jsou instalovány venkovní oboustranné hodiny, osvětlené, podružné na reproduktorovém stožáru.

Zastávka Litochovice nad Labem leží v km 502,225 mezi stanicemi Lovosice - Prackovice nad Labem. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně je neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Nástupiště jsou u obou kolejí z betonových desek, dlouhá 140 m, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Přístřešky pro cestující jsou u obou kolejí, osvětlení elektrické, rozsvěcování automatické pomocí fotobuňky, pro osvětlení obou nástupišť jsou použita výbojková svítidla THORN - PILOTE T1/70W, která jsou umístěna na sklopných stožárech RADEK, po 6 kusech na každém nástupišti a jeden stožár osvětluje přístupovou cestu, dále je vybavená rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Lovosic, pro lichý směr z Prackovic nad Labem. Na zastávce jsou instalovány venkovní oboustranné hodiny, osvětlené, podružné na reproduktorovém stožáru.

Zastávka Dolní Zálezly leží v km 507.457 mezi stanicemi Prackovice nad Labem - Ústí nad Labem jih. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, je komerčně neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Nástupiště je ostrovní z betonových obrubníků, střed nástupiště je vyasfaltován. Délka nástupiště je 140 m, vybavené vodícím pruhem pro nevidomé, přístupovou cestou z dolní části obce je nástupiště spojeno podchodem, s horní částí obce lávkou. Východy z podchodů jsou zakryty střešní konstrukcí, osvětlení nástupiště je elektrické, rozsvěcování automatické pomocí fotobuňky.

Nekryté nástupiště je osvětleno osmi tenkocementovými stožárky s výbojkovými svítidly RVLX / 125W. Lávka je osazena třemi kusy kovových stožárků s výbojkovými svítidly RVLX/125W. Osvětlení přístřešku u vstupu do podchodu na I. nástupišti je provedeno sedmi závěsnými svítidly RVLX/80W a osvětlení přístřešku u vstupu do podchodu II. nástupiště je provedeno dvěma výbojkovými svítidly THORN - typ Victor HST / 70W. Podchod je osvětlen dvěma závěsnými výbojkovými svítidly RVLX/80 W a dvěma zářivkami 2 x 40W. Na zastávce jsou instalovány venkovní oboustranné hodiny, osvětlené, podružné na reproduktorovém stožáru. Rozhlas pro informování cestujících při zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní přepravě je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Prackovic nad Labem, pro lichý směr jízdy vlaků z Ústí nad Labem západ a Ústí n.L. hl.n.

7. Nástupiště

Ve stanici je ostrovní nástupiště z betonových desek se zámkovou dlažbou v délce 140 m mezi 2. a 4. kolejí, vybavené vodícím pruhem pro nevidomé, nástupiště z betonových desek mezi 1. a 3. a mezi 3. a 5. kolejí v délce 140 m s úroňovým přechodem. Příchod pro cestující na ostrovní nástupiště mezi 2. a 4. kolejí je podchodem. Ostrovní nástupiště je vybaveno výtahem, který se používá na požádání osob s omezenou schopností pohybu a orientace a skleněným přístřeškem pro cestující.

8. Technické vybavení stanice

Určená technická zařízení:

Plynové: ve stanici je nainstalován plynový ohřev výhybek, zásobníky plynu jsou umístěny na obou zhlavích. Provozní řád pro obsluhu plynového ohřevu výhybek uložen v příloze č. 5.D SŘ, jmenný seznam oprávněných zaměstnanců k obsluze ohřevu výhybek uložen v příloze č. 51.B SŘ.

Elektrické: stanice je vybavena elektrickými akumulacími kamny, které jsou umístěny - 2 ks v dopravní kanceláři, 1 ks v místnosti dozorců výhybek, 1 ks v bývalé kanceláři přednosta.

Zdvihací: stanice je vybavena 2 osobními výtahy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, které obsluhuje na požádání dozorce výhybek nebo výpravčí. (př. 18.SŘ).

Rozvod pitné vody je ve stanici z obecního vodovodu, jehož uzávěr je na křižovatce příjezdové komunikace. Hlavní uzávěr vody je ve sklepe staniční budovy.

9. A Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic :
Libochovany (portál Litochovice) km 502,620 trať Praha - Ústí nad Labem
Koštov km 2.022 trať Ústí nad Labem - Bílina

• Umístění úsekových odpojovačů:

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	503.143	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
402	6	503.143	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
3A	35	503.788	zapnutý	ručně	výpravčí
3B	36	503.788	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
411	73	504.704	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
412	74	504.704	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
Odpojovače místního významu:					
Z06	12	449.622	vypnutý	ručně	výpravčí

• **Úsekové odpojovače na portálu v Litochovicích ovládané z ŽST Prackovice n. L.**

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
3A	241	502.590	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
3B	242	502.590	zapnutý	ruční	elektromontér
N221	241A	502.610	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
431	241A	502.610	vypnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
N231	241A	502.610	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
N222	241B	502.620	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
432	241B	502.620	vypnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
N232	241B	502.620	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
13A	243	502.650	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
13B	244	502.650	zapnutý	ruční	elektromontér

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce , rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

• **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě. Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

• **K obsluze ÚO jsou oprávněni :**

Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou v příloze č. 50 SŘ.

• **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze úsekových odpojovačů**

Univerzální klíče, manipulační kliky a ochranné pomůcky jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

• **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.) V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

9. B Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/75 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

V km 503,748 v budově RZZ je umístěna STS 6 kV, která napájí zabezpečovací zařízení.

Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústřední elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti výpravčího.

Trafové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájí traťové části zab. zař. (UAB, přejezdová zab. zař.). Jističe přívodu pro měničovou stanici jsou umístěny ve skříňce na boku TS.

9. C Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení ŽST Prackovice nad Labem je provedeno z rozvodu VN SČE do příhradové trafostanice ČD 22/0.4kV. Součástí trafostanice je rozváděč měření el. energie/ozn.RE/, ve kterém je umístěn hlavní jistič a jističe vývodů do rozvodny NN č.1 a č.2. Vývody z TS vyúsťují ve vstupním poli v rozvodně NN.

Z rozvodny NN jsou napojeny tyto objekty: výpravní budova, budova RZZ, budova NZ /el.instalace/, rozváděč automatiky NZ s vývodem pro zabezpečovací zařízení, budova skladu, objekt správy tratí /útulek a kanceláře/, osvětlení kolejiště, vývod do rozváděče Rp 1 (osvětlení podchodu, nástupiště a výtah), zásuvkové stojany, strážní domek č. 79. Byty v prvním patře výpravní budovy mají samostatnou přípojku z SČE.

Stabilní náhradní zdroj elektřiny je umístěn v samostatné budově, vedle budovy RZZ v km 503,739. Napájí zabezpečovací zařízení ŽST a rozváděč dálkového ovládní rozpínací stanice 6kV. Jedná se o náhradní zdroj s automatickým záskokem a bezobslužným provozem při výpadku distribuční sítě SČE. Náhradní zdroj je majetkem ČD SDC Ústí n/L., která provádí jeho pravidelnou údržbu a opravy.

Místa transformoven a rozvoden: příhradová trafostanice je situována v prostoru nad bývalou nakládkou šterku, vlevo trati ve směru na Ústí n/L.cca 150 m od VB. Rozvodna NN je v samostatné místnosti v budově RZZ vedle výpravní budovy směr Praha.

V ŽST Prackovice nad Labem je nainstalován **plynový ohřev výhybek**. (Ovládní plynových ohřevů výhybek je automatické, v závislosti na počasí, pomocí venkovních detektorů).

9. D Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Na osvětlení a kabelovém rozvodu nebezpečná místa nejsou.

10. A Elektrické osvětlení

Elektrické osvětlení ŽST Prackovice nad Labem je provedeno osvětlovacími stožáry se spouštěcím zařízením typu JŽ 14m. Osvětlení nástupiště je provedeno sklopnými stožárky „RADEK,“. Dále jsou použita svítidla na výložníku. Vnitřní prostory výpravní budovy, prostory pro cestující, podchod – osvětleny zářivkami + žárovková svítidla.

Použití osvětlení:

Osvětlení zhlaví směr Lovosice: 6 ks stožárů JŽ 14m č. 1A, 2, 3, 4, 5, 6, (1.větev)

Osvětlení 3. koleje od Lovosic : 4 ks stožárů JŽ 14m č. 8, 9, 11, 13, (2.větev)

Osvětlení před budovou RZZ a VB: 5 ks stožárů JŽ 14m č. 14, 15, 17, 20, 22, (3.větev)

Osvětlení podél 4. koleje od Lovosic: 2 ks stožárů JŽ 14m č. 10, 12, (4.větev)

Osvětlení podél 4. koleje směr Ústí n/L. :7 ks stožárů JŽ 14m č. 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, (5.větev)

Osvětlení podél 3. koleje vykládacího prostoru: 4 ks stožárů JŽ 14m č. 23, 25, 27, 29, (6.větev)

Osvětlení podél 3. koleje směr Ústí n/L.: 4 ks stožárů JŽ 14m č. 31, 33, 35, 37, (7.větev)

Osvětlení zhlaví směr Ústí n/L. 8 ks stožárů JŽ 14m č. 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, (8.větev)

Osvětlení na výpravní budově:

1x výbojkové rameno RVL 125W – osvětluje přístup k budově od silnice

1x výbojka na výložníku 2x250W - osvětluje zadní vchod do výpravní budovy

1x výbojka na výložníku 2x250W - osvětluje boční část VB.

1x výbojka na výložníku 2x250w - osvětluje průčelí výpravní budovy do kolejí

Osvětlení ostrovního nástupiště je provedeno 5 ks sklopných stožárků „RADEK„ s

výbojkovými svítilny Thorn – Pilote T1/70W. Osvětlení přístřešků a podchodu na nástupiště

je provedeno pomocí 10 ks zářivkových svítidel 1V/36W a 4 ks zářivek 2V/36W. Dále 2 ks

svítidel s autonomními zdroji, umístěné v podchodu. Osvětlení vestibulu před čekárnou – 1x

výbojka RVL 125W. Osvětlení čekárny 1x zářivka 2x40W. Dopravní kancelář osvětlena 6 ks

zářivek 2x36W. Ostatní služební místnosti - žárovková svítidla 60 -100W. Výměna a čištění

světelných zdrojů ve svítilnách se řídí předpisem E11 /kapitola II. /bod C/ odstavec 39.

Výměnu světelných zdrojů do 5 metrů výšky provádí uživatel (ŽST) a u svítidel vybavených

spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidla .

Umístění rozváděčů(pro které obvody) a vypínačů :

Rozváděč pro výpravní budovu a ovládání venkovního osvětlení je umístěn v chodbě

dopravní kanceláře. /ozn.R1/ Rozváděč pro ovládání osvětlení ostrovního nástupiště,

podchodu, přístřešků a výtahu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je

umístěn v dopravní kanceláři. /ozn. Rp 1./

Použité světelné zdroje:

výbojky typu RVL X 400W /SHLP340W/ stožár JŽ 14

výbojky typu RVL X 250 W

výbojky typu SHC 70 W - sklopné stožárky

výbojky typu RVLX 125 W - ramínka na budově

zářivkové trubice 36 W , 18 W - osvětlovací tělesa ve služebních místnostech,

osvětlovací tělesa podchodu + přístřešek na ostr. n. žárovky 40, 60, 100 – 150 W ostatní

osvětlovací žárovková svítidla.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem,
obvodové elektrodílny Lovosice tel. 974322519 nebo 974322319.

Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN
343109: v uvedeném prostoru se nenachází žádný stožár JŽ 14 m.

Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě, obsluhující přidělené osvětlení.

V kolejišti obvodu stanice je umístěno 5 ks zásuvkových stojanů pro připojení mechanismů.

10. B Nouzové osvětlení

Elektricky není zajištěno, pouze v podchodu jsou umístěna dvě nouzová svítidla s autonomními zdroji. V dopravní kanceláři jsou umístěny dvě petrolejové lampy, které čistí a udržuje dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanici

Výpravčí a dozorce výhybek mají stanoviště ve výpravní budově, pro cestu na pracoviště používají veřejné cesty. Pro chůzi na ústecké zhlaví od výpravní budovy se používá nástupiště u třetí koleje, na jehož konci se přejde na stezku vedle páté koleje . Na lovosické zhlaví se využívá stezky podél třetí koleje.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků včetně vlaků nezávislé trakce

V km 502,585 je místo napájení z měřírny Libochovany, místo se projíždí se staženými sběrači, je označeno návěstidly pro elektrický provoz.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři, dvoje nosítka jsou umístěna v zádveři při vchodu do dopravní kanceláře.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti v prostoru rampy vedle 5 koleje, dále u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů na zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů el. osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od náhradního zdroje je uložen v dopravním stole u výpravčího. Klíč od místnosti RZZ je uložen ve zvláštní zapečetěné skříňce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Stanice je nepřetržitě obsazena výpravčím. Pokud by musel výpravčí z nutných provozních důvodů opustit dopravní kancelář, místnost uzamkne a klíč uschová u sebe.

B.KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

kolej číslo	užitečná délka v m	omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	658 m	odj. náv. L1-S1	hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	655 m	odj. náv. L2-S2	hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	654 m	odj. náv. L3-S3	kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	658m	odj. náv. L4-S4	kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
manipulační koleje			
5	222m	výk. Vk 1 - zaráž. kus. kol.	odstavná pro mechanizaci, TV v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev nebo ČSD T100 Čl.23	prosvětlování	údržba = čištění a mazání
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
2	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
3	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
4	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
5	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
6	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
7	ručně	z kolejiště pos.četa; dozorce výhybek; výpravčí	EMZ výsledný klíč {	nemá	odrazky	dozorce výhybek
8	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
9	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
10	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
11	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
12	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
13	ústředně	JOP	čelistový závěr nerozřezný přestavník	plynový	ne	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	z kolejiště	EMZ VK1/7	-	ne	dozorce výhybek

U výpravčího je v uzamčené skříňce uloženo 5 klik pro ruční přestavování výhybek.

26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran

V dopravní kanceláři u výpravčího jsou uloženy celkem 4 ks přenosných zámků čelistového závěru a 4 ks visacích zámků k přenosným výměnovým zámkům čelistového závěru, 2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných a 2 ks visacích zámků k nim. Hlavní i náhradní klíče od visacích zámků jsou uloženy u výpravčího v uzamykatelné skříňce.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí VP UŽST pečetidlem Ústecká dráha číslo 620 nebo náměstek VP 1 - číslo 85, náměstek VP 2 - číslo 497, přednosta ŽST - číslo 522, dozorčí 2 - číslo 43.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31. A Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanici je dle TNŽ 34 2620 staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie SZZ ETB s počítačovým ovládním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním. Stanoviště obsluhy SZZ je v dopravní kanceláři. Místní předpis pro obsluhu je v příloze č. 5.A SŘ. Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.

Zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK). Náhradní PIK je uložena v uzamykatelné skříňce u výpravčího.

Klíč od uzamykatelné skříňky má výpravčí v dopravním stole. Použití náhradní PIK se nedokumentuje, je dokumentováno v počítači JOP.

31. B Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V obou přilehlých mezistaničních úsecích Prackovice nad Labem - Lovosice a Prackovice nad Labem - Ústí nad Labem jih je dle TNŽ 34 2620 traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie (trojznaký univerzální automatický blok pro obousměrný provoz), včetně přenosu VZ. Pro obsluhu přilehlých traťových zabezpečovacích zařízení platí předpis ČSD D102/T102. Ve všech traťových kolejích jsou zřízeny přibližovací / vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Indikovány jsou čtyři přibližovací (vzdalovací úseky).

Mezistaniční úsek - Lovosice - Prackovice nad Labem dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4973	497,322	oddílové	2-4965	496,458
oddílové	1-4983	498,407	oddílové	2-4975	497,606
oddílové	1-4995	499,468	oddílové	2-4987	498,683
oddílové	1-5009	500,902	oddílové	2-4999	499,891
oddílové předvěst 2L	1-5019	501,912	oddílové	2-5009	500,902
			oddílové předvěst 1L	2-5019	501,912

Mezistaniční úsek - Prackovice nad Labem - Lovosice dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-5020	501,912	oddílové	2-5020	501,912
oddílové	1-5010	500,902	oddílové	2-5010	500,902
oddílové	1-5000	499,891	oddílové	2-5000	499,891
oddílové	1-4984	498,407	oddílové	2-4988	498,683
oddílové předvěst 1S	1-4972	497,125	oddílové předvěst 2S	2-4976	497,606

Mezistaniční úsek - Prackovice nad Labem - Ústí nad Labem jih dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-5055	505,563	oddílové	2-5055	505,586
oddílové	1-5067	506,688	oddílové	2-5067	506,688
oddílové	1-5079	508,041	oddílové	2-5079	508,041
oddílové	1-5093	509,408	oddílové	2-5093	509,408
oddílové	1-5105	510,475	oddílové	2-5105	510,590
oddílové	1-5121	512,207	oddílové	2-5121	512,207
oddílové	1-5135	513,478	oddílové	2-5135	513,478
oddílové předvěst 1L			oddílové předvěst L		
vjezdové 1L		514,564	vjezdové L		514,564

Mezistaniční úsek Ústí nad Labem jih - Prackovice nad Labem dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-5140	513,986	oddílové	2-5136	513,478
oddílové	1-5122	512,207	oddílové	2-5122	512,207
oddílové	1-5106	510,475	oddílové	2-5106	510,590
oddílové	1-5090	509,059	oddílové	2-5095	509,408
oddílové	1-5080	508,041	oddílové	2-5080	508,041
oddílové	1-5070	507,030	oddílové předvěst 2S	2-5064	506,359
oddílové předvěst 1S	1-5060	505,957			

31. C Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
trať Prackovice nad Labem - Lovosice			
499,191 B5	silnice III. třídy	PZS 3ZBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 497,383 - 500,902. 2.TK 496,458 - 500,902. Kontrolní stanoviště PZZ na ústředním stavědle v Lovosicích jih.
497,106 B4	silnice III. třídy	PZS 3ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 499,468. 2.TK 499,891. L1 494,925 (56Xa/60+), L2 494,837 (47/52+), L19-L7b 495,600, L5 495,560, L1 495,560 (56XA/60-), L2, L6, L8 495,560 (47/52-), L6, L8 495,550 (47/52+). Kontrolní stanoviště PZZ na ústředním stavědle v Lovosicích jih.
trať Prackovice nad Labem - Ústí nad Labem - jih			
505,135 A2	silnice III. třídy	PZS 3ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 508,041. 2.TK 508,041. L1 501,912 (1/2+, 5+, 10/11+), L2 501,912 (1/2+, 3/4+, 6+, 12/13+) L1 503,374 (8+, 10/11+), L2 503,374 (9+, 12/13+), L1 503,374 (1/2+, 3/4+, 5+), L2 503,374 (1/2+, 3/4+, 6+), L1 503,374 (3/4-, 5+, 10/11-), L2 503,374 (1/2-, 6+, 12/13-), L3 503,607, L4 503,607. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Prackovice n.L.
512,931 A3	místní komunikace	PZS 3ZNI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1TK 510,475-514,575, 2TK 510,590 - 514,575. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Prackovice n.L. a Ústí n.L. - jih.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst vj. náv. 1L oddílové 1-5019	501,912	JOP	světelné	
předvěst vj. náv. 2L oddílové 2-5019	501,912	JOP	světelné	
předvěst vj. náv. 1S oddílové 1-5060	505,957	JOP	světelné	
předvěst vj. náv. 2S oddílové 2-5064	506,359	JOP	světelné	
vjezdové 1L	502,944	JOP	světelné	od kr.výhybky č.1- 304 m, 50 m od označníku, PN, přiv.okruh
vjezdové 2L	502,944	JOP	světelné	od kr.výhybky č.2- 332 m, 50 m od označníku, PN, přiv.okruh
vjezdové 1S	504,900	JOP	světelné	od kr.výhybky č.13- 324 m, 50 m od označníku, PN, přiv.okruh

vjezdové 2S	504,900	JOP	světelné	od kr.výhybky č.12- 352 m, 50 m od označníku, PN, přiv.okruh
odjezdové S1	503,607	JOP	světelné	sloučeno se seř.náv., PN, na návěstní lávce
odjezdové S2	503,607	JOP	světelné	sloučeno se seř.náv., PN, na návěstní lávce
odjezdové S3	503,607	JOP	světelné	sloučeno se seř.náv., PN, na návěstní lávce
odjezdové S4	503,607	JOP	světelné	sloučeno se seř.náv., PN, na návěstní lávce
odjezdové L1	504,265	JOP	světelné	sloučeno se seř.náv., PN,
odjezdové L2	504,262	JOP	světelné	sloučeno se seř.náv., PN,
odjezdové L3	504,262	JOP	světelné	sloučeno se seř.náv., PN,
odjezdové L4	504,262	JOP	světelné	sloučeno se seř.náv., PN,
seřaďovací Se 1	503,257	JOP	světelné	trpasličí náv.
seřaďovací Se 2	503,285	JOP	světelné	trpasličí náv.
seřaďovací Se3	504,549	JOP	světelné	trpasličí náv.
seřaďovací Se4	504,578	JOP	světelné	trpasličí náv.
seřaďovací Posun zakázán	503,859	neproměnné	odrazky	zarážedlo 5 kusé koleje
označník 1L	501,862	neproměnné	ne	50 m od vj. náv., 276m od kr. výh.
označník 2L	501,862	neproměnné	ne	50 m od vj. náv. 276m od kr. výh.
označník 1S	502,894	neproměnné	ne	50 m od vj. náv. 276m od kr. výh.
označník 2S	502,894	neproměnné	ne	50 m od vj. náv. 276m od kr. výh.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- **traťový** Lovosice - Prackovice n.L. VT 81 - 86 d
Prackovice n.L. - Ústí n.L. jih VT 81 - 86 e
- **hláskový** Lovosice - Prackovice n.L. VL 81 - 86 d
Prackovice n.L. - Ústí n.L. jih VL 81 - 86 e
- **výhybkářský** VV01 - TO 68
- **přivolávací okruh** VP 11 - TO 68 vj. náv. 2S
VP 12 - TO 68 vj. náv. 1S
VP 13 - TO 68 vj. náv. 1L
VP 14 - TO 68 vj. náv. 2S
- **místní okruh** JN 01 zastávka Dolní Zálezly
JN 02 releový sál
SU 80 - 84/ 55 ATÚ Ústí n.L.
VK 01 měnírna Libochovany

- **okruh vlak. dispečer (OSŽT) VD 81 – 89**
- **nehodové spoje jsou umístěny v náhradním zapojovači**
SR 80 - 82a Ústí n.L. jih - Prackovice n.L.
SR 80 - 82b Prackovice n.L. - Lovosice
- **provozní spojení:SU 972432665**
Při poruše sdělovacího zařízení lze použít i **mobilního telefonu**, za dodržení závazných slovních znění.
- **Selektorový dispečerský systém SELDAT TTC:** popis funkcí terminálu a návod na obsluhu je uložen v příloze č. 5.B SŘ.

Dálnopisné spojení ve stanici není, pro přijímání a odesílání dálnopisných zpráv je určena manipulační kancelář v UŽST Lovosice. Zprávy jsou zasílány v doručovací knížce proti podpisu.

Výpočetní technika

Pro účely dopravního provozu je pracoviště výpravčího vybaveno počítačem zapojeným do sítě CEVIS . (Příloha č. 24 SŘ).

Staniční rozhlas

Ve stanici je instalována společná rozhlasová ústředna pro staniční a dopravní rozhlas. Ovládání rozhlasu je prováděno z pracoviště výpravčího.

Umístění: Rozhlasové zařízení je rozděleno do 4 repr. větví.

větev 1 - lovosické zhlaví

větev 2 - ústecké zhlaví

větev 3 - výpravní budova

větev 4 - ostrovní nástupiště

Se zpětným dotazem jsou rozhlasové ve větví č. 1 a 2.

Obsluhovací řád sdělovacího zařízení je v příloze 5.F SŘ .

Rádiová spojení

Ve stanici jsou 2 ks radiostanic , které se používají k dorozumívání mezi výpravčím a dozorcem výhybek při práci v kolejišti. Provozní řád radiostanic je v příloze č. 21 SŘ. Stanice je napojena na vlakový radiový systém - VRS, kmitočet 540 MHz , který slouží ke spojení výpravčího z dopravní kanceláře se strojvedoucím.

Požární signalizace

Elektrická požární signalizace je umístěna v chodbě před dopravní kanceláři. Její popis a obsluha jsou součástí přílohy č. 5.E SŘ.

Ostatní sdělovací zařízení

Telefonní spojení od výtahu s dopravní kanceláři. Tento telefon patří do vybavení výtahu. (tzv. domácí telefon). Obsluhovací řád pro výtahy uložen v příloze č.18 SŘ.

Ostatní informační zařízení

Stanice je vybavena elektrickými hodinami s dálkovým ovládním, které jsou umístěny v dopravní kanceláři, na budově, v čekárně a na ostrovním nástupišti.

F.ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST 1.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Vrchní přednosta UŽST
Náměstek vrchního přednosty UŽST1, 2
Přednosta ŽST
Dozorčí 1 - 4
IŽD
Technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Dopravní službu vykonává ve stanici jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři, **je vedoucím směny pro vlastní stanici**. Výpravčí je odpovědný za obsluhu zabezpečovacího zařízení, dbá na dodržování bezpečnostních předpisů, plnění povinností zaměstnanců ve směně. Pokud není přítomen dozorce výhybek, zajišťuje odbavování cestujících.

Při zjištění násilného poškození nebo úbytku na vozech odpovídá za sepsání předepsaných tiskopisů a zajišťuje případné potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození nebo úbytky na voze. Odpovídá za vedení Záznamní knihy technické služby vozové a eviduje Záznamy vozových závad.

Klíče od hnacích vozidel odevzdává strojvedoucí výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Ve staniční budově je jedno stanoviště obsazené dozorcem výhybek, který maže a čistí výhybky č. 1 - 13 a výkolejku č. Vk 1 .
- Při poruše SZZ ETB z rozkazu výpravčího obsluhuje výhybky a výkolejku ručně klikou a hlásí volnost a postavení vlakové cesty (výhybky) .
- Z rozkazu výpravčího ručně zapíná plynový ohřev výhybek.
- Sleduje jízdy vlaků, na příkaz výpravčího dává vlakům RPN, zjišťuje že vlak vjel/odjel celý, označuje místo zastavení vlaku, označuje vlaky koncovými návěstmi; zajišťuje odstavené soupravy a ukládá zarážky a kovové podložky na určená místa a odpovídá za jejich plnopočetnost a provozuschopnost.
- Zajišťuje odbavování cestujících a zavazadel.
- Provádí úklid služebních místností, nástupišť, zastávek a prostor určených cestující veřejnosti.
- V zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst
- V případě nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá všechny jeho povinnosti při odbavování cestujících a zavazadel výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí osobně, ústně a písemně.

Písemně odevzdává výpravčí dopravní službu v knize Odevzdávka dopravní služby.

Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č.8 SŘ.

Dozorce výhybek zapisuje nástup a ukončení dopravní služby v Telefonním zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy smějí jezdit pouze v přepravní poloze okolo ostrovních nástupišť. Otáčení sněhového pluhu není možné.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Je povolena úprava sloupce č.17 dopravního deníku, který se při poruše SZZ ETB doplní o údaj: „Vlak vjel / odjel celý“.

65. A Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice hraničí se spádem 2 ‰ směrem k Ústí n.L. a stoupáním 1 ‰ směrem k Lovosicím.

Ve stanici je spád 0.88‰.

Zajištění vozidel proti ujetí zkontroluje jedenkrát za směnu nebo po skončení posunu v celé stanici dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Na všech záhlavích je odstavování vozidel zakázáno.

Nepoužité prostředky pro zajišťování vozidel proti ujetí jsou uloženy ve skladišti.

65. B Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy stačí k zajištění vlaku přímočinná brzda hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Dozorce výhybek zpraví výpravčí o změnách ve vlakové dopravě 15 minut po ohlášení změn od provozního dispečera písemně proti podpisu v telefonním zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu provádí výpravčí v časovém rozmezí 1-10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

- při normální činnosti traťového zabezpečovacího zařízení, zjistí výpravčí volnost trati pohledem na monitoru SZZ ETB.
- při poruše SZZ ETB zjistí výpravčí pohledem, že vlak vjel/odjel celý. Zjištěním může pověřit i dozorce výhybek. Hlášení, že vlak vjel/odjel z/do stanice celý, zapíše výpravčí do upraveného sloupce č. 17 dopravního deníku

72. Používání upamatovávacích pomůcek

SZZ ETB upozorňuje výpravčího indikací na okolnosti vyžadující zvýšenou pozornost. Jiné pomůcky se nepoužívají. Štítek upozornění je v nabídce SZZ ETB a nahrazuje bezpečnostní a varovný štítek.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu použije výpravčí služební telefon:

výpravčí Lovosice 972432510

výpravčí Ústí n.L. Jih 9724 24166

Lze použít i spojení dispečerského: 972424220

V případě nutnosti lze použít i mobilního telefonu za dodržení závazných slovních znění.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může pověřit dozorce výhybek sledováním jízdy vlaků.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Celá stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovídá výpravčí.
- Při normální činnosti SZZ ETB zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.
- V případě, že výpravčí nemůže zjistit volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení, zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice (kromě záhlaví) pohledem do kolejiště nebo pochůzkou. Zjištěním může pověřit dozorce výhybek, který volnost vlakové cesty ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením. Výpravčí a dozorce výhybek zapíše hlášení do telefonního zápisníku (časový údaj, určený úsek koleje pro zjištění volnosti a jméno dozorce výhybek).
- Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění že : poslední vlak dojel do stanice celý, za posledním vlakem došla telefonická odhláška, došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD, vedoucí posunové čety osobně ohlásil, že ukončil posun a uvolnil záhlaví. Čas ohlášení zapíše výpravčí do telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakové cesty na SZZ ETB je popsán v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, který je vložen v příloze č. 5.A SŘ.
Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, nařídí výpravčí dozorcí výhybek přestavení výhybek pro příslušnou vlakovou cestu pomocí kliky pro ruční přestavení výhybek. Dozorce výhybek ohlásí postavení a volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením, v případě nemožného dorozumění telekomunikačním zařízením, osobně. Oba dokumentují hlášení v telefonním zápisníku.

79. Současné jízdny cesty

Dovolené současné vjezdy jsou uvedeny v závěrové tabulce v příloze č.6. SŘ.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Z náhradní zastávky může zprostředkovat odjezd vozidel ND vedoucí obsluhy vlaku.
Čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí výpravčímu vedoucí obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.
Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 505,135 A2, v km 512,931 A3, rozkazem Op část A v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji.

V ŽST Prackovice jsou návěstidla vjezdová 1L, 2L a odjezdová L1, L2, L3, L4 závislá na PZS A2 v km 505,135. Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel (dále jen PN) se postupuje následujícím způsobem :

- u projíždějícího vlaku od Lovosic do Ústí n.L. se uzavře povel UZ PZS A2 v případě, že vlak vjíždí kolem vjezdového návěstidla na PN a odjíždí kolem odjezdového návěstidla na PN,
 - u projíždějícího vlaku od Lovosic do Ústí n.L. se uzavře povel UZ PZS A2 v případě, že vlak vjíždí kolem vjezdového návěstidla na PN a odjezdová vlaková cesta je postavena - na odjezdovém návěstidle je návěstěna návěst dovolující jízdu,
 - u projíždějícího vlaku od Lovosic do Ústí n.L. se uzavře povel UZ PZS A2 v případě, že vjezdová vlaková cesta je postavena - na vjezdovém návěstidle je návěstěna návěst dovolující jízdu a odjezdová vlaková cesta se uskutečňuje na PN.
 - u odjíždějícího vlaku na PN do Ústí n.L. se uzavrou povel UZ PZS A2.
- Klíče od místní obsluhy PZS v km: 497,106 B4 a 499,191 B5, 505,135 A2, 512,931 A3 jsou uloženy u vrchního traťmistra v Ústí nad Labem.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního hnacího vozidla na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí.
- Opravy vozů se ohlašují do ŽST Lovosice, na pracoviště četaře vozmistrů, tel. č. 972432533, mobilní telefon číslo 606655328. Pracoviště obsazeno v denních směnách. (nákladní přeprava)
- Správkové vozy jsou odesílány podle pokynů vozmistra ŽST Lovosice.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího, který odpovídá za její vedení.
- Výpravčí zajišťuje vyčištění, vmytí příp. vydezinfikování vozů, u kotlových vozů, u kterých vozmistr nařídí přistavení do opravy DKV Ústí nad Labem, ohlášení vozovému dispečerovi.
- Zjistí-li vozmistr při technické prohlídce soukromého vozu poškození nebo úbytek, sepíše předepsané tiskopisy a výpravčí odpovídá za sepsání Komerčního zápisu.
- Vozmistr DKV Ústí nad Labem (osobní přeprava) pracoviště ŽST Lovosice osobní nádraží.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdě PMD platí **vždy** ustanovení čl. 86 SŘ.

95. Povolenky

V obalu „MU“ u výpravčího je uložena povolenka pro první traťovou kolej do Lovosic a pro druhou traťovou kolej do Ústí nad Labem jih.

Povolenka pro druhou traťovou kolej z Lovosic je uložena v ŽST Lovosice, pro první traťovou kolej z Ústí nad Labem jihu v Ústí nad Labem jih v obalu „ MU “.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratky :

Prackovice n.L. Pr
Lovosice Lv
Ústí n.L. jih Uj

- V telefonních hlášeních a zprávách se smí používat zkrácené názvy :
Jih, Prackovice, Lovosice .

Zkratek se nesmí používat při sepisování písemných rozkazů.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod,svolení k posunu dává v celém obvodu výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před příjezdem jednotlivých druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly postupuje výpravčí dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Je zakázáno.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V dopravní kanceláři jsou 4 zarážky, ve skladišti 6 zarážek
Zarážek se dvěma přírubami se smí používat pouze k podkládání vozů.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Mimořádné cesty na manipulační koleje, které nejsou určeny pro jízdy vlaků, lze ve stanicích uskutečnit v případě mimořádných událostí, živelných pohromách a za podmínky, že všechny koleje určené pro jízdy vlaků budou nesjízdné. Mimořádné vlakové cesty, které nejsou dány základní dopravní dokumentací v příloze č. 5 a 6 SŘ lze uskutečnit a zajistit zabezpečovacím zařízením v souladu předpisů ČD D1, D2, Z2 a T100. Přechodnost vozidel je stejná jako na ostatních kolejích.Vlak musí být zpraven o rychlosti nejvýše 10 km/hod, pokud zástupce SDC Ústí nad Labem nestanoví jinak.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

O zařazení do směn v ŽST Prackovice nad Labem rozhodne vrchní přednosta UŽST Lovosice. Minimální zácvik výpravčího jsou 2 denní a 2 noční směny.

Minimální zácvik pro dozorce výhybek je 1 denní směna.

Před zařazením do směn si provedou výpravčí a dozorce výhybek poznání traťových poměrů až do sousední stanice Lovosice a výhybny Ústí nad Labem jih jízdou vlakem na stanovišti strojvedoucího.“

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace se umožní na požádání výtahem. Výtah obsluhuje dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Výpravčí na požádání odpovídá za převezení těchto osob na nástupiště a z nástupiště, do vlaku a z vlaku. Výpravčí může pověřit dozorce výhybek.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaku: vlaky elektrické trakce mohou vjet se staženým sběračem z lichého i sudého směru při napět'ové výluce trakčního vedení staniční koleje .

Průjezd vlaku: všechny vlaky elektrické trakce mohou projet se staženým sběračem jen po hlavních kolejích, za předpokladu, že nebyl vlak zastaven u vjezdového návěstidla .

Odjezd vlaku: vysunutím nebo odtažením hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

1.Výjimka povolena ředitelem Odboru provozování dráhy č.j.758/2004-O11-povolení výjimky z ČD 1/D5. Výjimka je zapracována v čl. č.1, 22, 31A, 54, 55, 56, 77, 82, 92, 116, 133, 137, příloze 5D, 5F, 7B,18, 26, 29, 51B, 56, 58 SR.

141. Bezpečnostní štítek

Štítek upozornění nahrazuje bezpečnostní štítek.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) oznámí výpravčímu druh a konkrétní místo práce a způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku.

V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na příslušný kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší.

Vzor zápisu, např.:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Krob (výpravčí). Fajgl (žádající zaměstnanec).“

Po skončení práce zapíše výpravčí hlášení o ukončení práce a zápis podepíší oba zaměstnanci. Štítek upozornění výpravčí zruší.