



České dráhy  
RCP Česká Třebová  
Uzlová železniční stanice  
LIBEREC

V Liberci dne 26.7. 2006  
Č. j: 1148 / 2006 - S

Č E S K É D R Á H Y

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UŽST  
K ZDD (STANIČNÍMU ŘÁDU)**

**ŽELEZNIČNÍ STANICE**

**T A N V A L D**

**č. : 1/2006**

Začátek účinnosti: 28. července 2006 (dle vydané aktivační DPS)

Doba platnosti: do vydání 6. změny SŘ

\_\_\_\_\_  
Vrchní přednosta UŽST:

\_\_\_\_\_  
Dopravní kontrolor:

Počet stran: 7 (sedm)

Na základě ROVZZ 54 R 20 (zrušení SZZ v ŽST Smržovka dolní nádraží a přemístění ovládacích a indikačních prvků PZS v km 24,871 do ŽST Tanvald) je vydán tento R VP UŽST k SŘ. U příslušných článků SŘ (4, 8, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 56, 58A., 62, 65A., 67, 68, 73, 75, 79, 83, 86, 89, 93, 95, 111, 127) proveďte obyčejnou tužkou odkazy na tento RVPUŽST 1/2006 a uložte jej do přílohy č. 58 SŘ. Zrušen SŘ a přílohy SŘ ŽST Smržovka dolní nádraží.

#### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

Text se mění následovně:

Zastávka Smržovka střed leží v km 22,350 mezi stanicemi Smržovka a Tanvald.

Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: krytá veranda, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER nástupiště v délce 60 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace od PZZ).

Zastávka Smržovka dolní nádraží leží v km 24,438 mezi stanicemi Smržovka a Tanvald.

Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: krytá veranda, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 75 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Tanvald zastávka leží v km 26,548 mezi stanicemi Smržovka a Tanvald.

Obsazeno osobním pokladníkem dle Rozvrhu služby. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ. Vybavení: čekárna, krytá veranda, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER nástupiště v délce 60 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (těžší přístup k zastávce z příjezdové komunikace od PZZ).

Zastávka Spálov leží v km 2,233 mezi stanicemi Železný Brod a Velké Hamry.

Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz v určené době. Vybavení: plechový přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER nástupiště v délce 90 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Nákladiště a zastávka Jesenný leží v km 5,251 mezi stanicemi Železný Brod a Velké Hamry.

Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz v určené době (vozové zásilky se účetně odbavují v ŽST Tanvald). Vybavení: zděná čekárna bez vytápění, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER v délce 120 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Návarov leží v km 8,473 mezi stanicemi Železný Brod a Velké Hamry.

Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz v určené době. Vybavení: plechový přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou (typ TISCHER) je dlouhé 69 m, veřejné elektrické osvětlení nad zastávkou. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace není bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace po stezce).

Zastávka Plavy leží v km 12,241 mezi stanicemi Železný Brod a Velké Hamry.

Neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního

přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz v určené době. Vyba-  
vení: krytá veranda zděná bez vytápění, jednostranné zvýšené sypané nástupiště  
s pevnou hranou typu TISCHER v délce 91 m, elektrické osvětlení ovládané  
fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a  
orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

## **8. Technické vybavení stanice**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

- Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řad SČVaK (hlavní uzávěr vody je ve sklepu výpravní budovy).

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

- za vlakové dopravy:  
Klíč pro výluku služby výpravčího (VSV) ŽST Velké Hamry je uzamčen v EZ – VSV v ŽST Velké Hamry.  
Výpravčí má v úschově:
  - klíč od výhybky č. 11.
- za výluky služby výpravčího:  
Výlukový klíč (vyjmutý klíč z EZ - VSV (výluka služby výpravčího)) uschovává po dobu VSDZ výpravčí na místě, určeném vrchním přednostou UŽST.

## **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

Pro spolupůsobení vlaku na zabezpečovací zařízení jsou zřízeny vjezdové izolované kolejnice: IK 1 vjezd od Smržovky, IK 2 vjezd od Velkých Hamrů.

## **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

- Zabezpečovací zařízení v přilehlém úseku Smržovka - Tanvald je 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

## **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Smržovka km 20,689			
21,621	IV. tř.	k	
21,908	IV. tř.	k	

Zastávka Smržovka střed km 22,350			
22,360	IV. tř.	k	
23,389	IV. tř.	k	
24,228	IV. tř.	k	
Zastávka Smržovka dolní nádraží km 24,438			
24,652	IV. tř.	K	
24,871	IV. tř.	PZS 3 SNI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 24,523; 25,290; kontrola PZZ v ŽST Tanvald
Zastávka Tanvald zastávka km 26,548			
26,601	IV. tř.	PZS 3 ZBI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Tanvald, km poloha ovl.obvodů 25,952; 26,963; kontrola PZZ v ŽST Tanvald; závislost na návěstidlech L a SN
Vlastní stanice (dirigující stanice): Tanvald km 27,390			

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
označnick od Smržovky	26,802	---	---	

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

#### **• Telefonní okruhy**

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač , do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Smržovka, Velké Hamry, Železný Brod a Harrachov;
- účastnické spojení;
- přivolávací okruh k vjezdovým návěstidlům;
- výhybkářské spojení (St. I a St. II).

#### **• Dálnopisné spojení**

Doprava všech druhů informací, zpráv, rozkazů a jiné korespondence, určené pro služební potřebu pro stanici Tanvald, Smržovka, Velké Hamry a zast. Tanvald zastávka.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

Výpravčí:

Povinnosti:

5. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře). Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v určených dobách v dopravní kanceláři výpravčímu, jinak na pracovišti (bývalé SLČ) Tanvald PJ Liberec DKV Ústí nad Labem.

6. Vydává soupravy hlavních klíčů pro dirigovanou trať, klíč od nz Jesenný, přenosné radiostanice a mobilní telefony. Spoluzodpovídá za správnou evidenci souprav hlavních klíčů v "Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů" pro dirigovanou trať, traťového klíče ŽST Velké Hamry, nz Jesenný a za včasnost jejich vrácení. Dbá o řádné hospodaření s radiostanicemi, mobilními telefony a přenosnými osobními pokladkami (POP), vede jejich evidenci.

#### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

- Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety):
  - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky dle předtisku.

#### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

- Přejezd v obvodu stanice v km 26,601 je závislý na vjezdovém návěstidle L a odjezdovém návěstidle SN. V případě pohybu speciálního vozidla zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, při vjezdu od Smržovky přeložením řadiče kontroly vlakové cesty do polohy „Vjezd“ (v souladu s Přílohou č. 5A SŘ), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

#### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

Nejnepríznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Smržovka stoupá směr Smržovka (od výhybky č. 1 k mostu v km 26,690 vodorovná) **23,95 ‰**
- zhlaví směr Smržovka / Velké Hamry vodorovná
- 1., 2., 3., 4., 4a, 5., 6., 7., 7a, 9., 9a, 11. kolej včetně zhlaví směr Desná klesají směr Smržovka / Velké Hamry **5,66 ‰**.

#### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Dozorce výhybek St. I			11,25	22,00
Dozorce výhybek St. II			11,25	22,00
Vedoucí posunu	při nástupu na pracoviště		11,25	
Velké Hamry – dozorce výhybek (závorář) *)			11,25	22,00

\*) ŽST Tanvald ohlašuje změny ve vlakové dopravě v době VSDZ výpravčího ŽST Velké Hamry.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Text se mění následovně:

- Výpravčí ŽST Tanvald hlásí předvídaný odjezd výpravčím ŽST Smržovka a Železný Brod (v době výluky služby výpravčího v ŽST Velké Hamry).
- V souladu s čl. 234 předpisu ČD D 2 může být z příkazu výpravčího ŽST Tanvald sousední stanici ohlášen skutečný odjezd vlaku operátorem ŽD.
- V době výluky dopravní služby výpravčího v ŽST Velké Hamry ohlašují výpravčí ŽST Tanvald a Železný Brod předvídaný odjezd též dozorcí výhybek (závoráři) ŽST Velké Hamry.

### **73. Náhradní spojení**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Smržovka	<u>369</u>
Železný Brod	<u>66615</u>
Velké Hamry	<u>314</u>

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom (doplňte tužkou):

Velké Hamry	.....
Smržovka	.....
Železný Brod	.....

Radiové spojení:

Volací znaky:

Smržovka	<u>000013</u>
Velké Hamry	<u>000010</u>
Železný Brod	<u>000008</u>

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

Obvod I a II: výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla L ze směru od Smržovky a vjezdového návěstidla HL ze směru od Velkých Hamrů a končí rovinou, vedenou v úrovni stožáru el. osvětlení č. 2 přes koleje směr Smržovka a Velké Hamry.

Obvod III: dozorce výhybek St. I začíná rovinou, vedenou v úrovni stožáru el. osvětlení č. 2 přes koleje směr Smržovka a Velké Hamry a končí kolmou rovinou, vedenou v úrovni osvětlovacího stožáru č. 17 mezi 1. a 3. kolejí přes koleje 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9.

- Nepřehledné úseky záhlaví (od vjezdového návěstidla L a HL až po stožár el. osvětlení č. 2 ze směru od Smržovky a Velkých Hamrů a od přejezdu (km 27,985) na záhlaví až po vjezdové návěstidlo S ze směru od Desné) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, došla-li odhláška poloautomatickým blokem, zpráva o dojezdu PMD, nebo když zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil).

### **79. Současné jízdni cesty**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

- Blíží-li se ke stanici současně vlaky od Smržovky nebo od Velkých Hamrů a Desné, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Velkých Hamrů, Smržovky.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky od Smržovky a od Velkých Hamrů, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Velkých Hamrů.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

Výprava následných vlaků do sousedních stanic Smržovka a Velkých Hamrů se provádí v mezistaničních oddílech (v době VSDZ výpravčího ŽST Velké Hamry v úseku Železný Brod - Tanvald).

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Text se mění následovně:

- Na pracovišti výpravčího je umístěno kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km 24,871 a 26,601.
- Přejezd v obvodu stanice v km 26,601 je závislý na vjezdovém návěstidle L a odjezdovém návěstidle SN. Je-li dovolována jízda vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, při vjezdu od Smržovky přeložením řadiče kontroly vlakové cesty do polohy „Vjezd“ (v souladu s Přílohou č. 5A SŘ), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).
- Při poruše PZS v km 24,871 smí výpravčí ŽST Tanvald při jízdě vlaku nebo PMD otevřít PZS v km 24,871 až po zjištění, že vlak nebo PMD dojel do Tanvaldu, nebo do Smržovky celý.
- 
- V době VSDZ výpravčího ŽST Velké Hamry při poruše PZS v km 13,783 smí závorář při jízdě vlaku nebo PMD do Tanvaldu otevřít PZS v km 13,783 po zjištění, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd, pohledem. Za snížení viditelnosti teprve po obdržení zprávy od výpravčího, Tanvald, že vlak nebo PMD dojel do Tanvaldu celý.
- Pro místní obsluhu PZS v km 12,221 je u přejezdu umístěna ovládací skříňka místní obsluhy a telefonní přístroj zapojený do traťového spojení výpravčích sousedních stanic. Skříňka místní obsluhy a telefonní přístroj jsou uzamčené, klíče uloženy u návěstního mistra SDC - SSZT Liberec, pracoviště Železný Brod.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
24,871	PZS 3 SNI VÚD	24,523; 25,290
26,601	PZS 3 ZBI * AŽD 71	25,952; 26,963
12,221	PZS 3 ZBI SSSR	11,631; 12,811

13,783	PZS 3 SNI * VÚD	13,688 (L 1, L 3); 14,215 (S)
--------	-----------------	-------------------------------

### **93. Posun mezi dopravami**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

- Přejezd v obvodu stanice v km 26,601 je závislý na vjezdovém návěstidle L a odjezdovém návěstidle SN. Je-li dovolována jízda PMD jiným způsobem, než návštěví dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, při vjezdu od Smržovky přeložením řadiče kontroly vlakové cesty do polohy „Vjezd“ (v souladu s Přílohou č. 5A SŘ), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).
- Výpravčí může souhlas k jízdě PMD udělit :
  - Při jízdě ve směru do Velkých Hamrů po udělení traťového souhlasu.
  - Při jízdě ve směru do Smržovky po uzavření PZS v km 26,601 tlačítkem „Uzavření přejezdu“. Výpravčí sleduje odjezd PMD na kontrolním zařízení PZS (v km 26,601) v dopravní kanceláři.
  - Při přípravě jízdni cesty (vlakové/posunové) pro PMD ve směru do Desné je její součástí ohlášení dozorce výhybek o uzavření přejezdu v km 27,642.

### **95. Povolenky**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

Povolenka pro mezistaniční úsek Smržovka – Tanvald je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ u výpravčího ŽST Tanvald.

Povolenka pro mezistaniční úsek Železný Brod – Velké Hamry a Velké Hamry - Tanvald je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ u výpravčího ŽST Tanvald.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

V obvodu stanice na záhlaví směr Smržovka a Desná přesahuje stoupání 15 promile.

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

Níže uvedené části textu (tabulky) se mění, ostatní zůstávají v platnosti:

Jízdu vlaku po kolejích, které nejsou určeny jako dopravní, může výpravčí dovolit jen za mimořádných okolností a v nezbytných případech (mimořádné události, nepředpokládané výluky apod.) použití mimořádné vlakové cesty pro vjezdy a odjezdy na 4. kolej od / do Desné a při nesjízdnosti výh. č. 2 a 3 použití mimořádné vlakové cesty pro vjezdy a odjezdy na 7. a 9. kolej od / do Smržovky přes spojkou mezi výh. č. 1 a 6 a výhybky č. 7 a 10 při dodržení níže uvedených dalších podmínek a opatření: