



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
R Á J E C – J E S T Ř E B Í

Účinnost od 1. 3. 2006

Změna č.2
Účinnost od 1. 11. 2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 30

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 1878/2006	5.6.23006	Rozsah znalostí,21,28,33, 56, 57,60, 65A,80,133	Bláha	25.10.2006	zapracováno
2	1.11.2006	čl. 22			

Změna č.2 se provede výměnou stránek č.1,2,11,

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1-141 Přílohy: 1,4,5A,5B,5C,5D,5F,5G,5H,6,7A,7B,8,9,11, 12,14,15A,18,21,22,23,24,26,27,29,30A,31,32,40, 41,47A,47B,48,50,51A,51B,52,54,55,56,58
staniční dozorce, vedoucí posunu	Článek 1,3,4,7,8,9A,9C,10A,10B,11,13,14,15, 16,21,22, 31A,32,33,54,55,56,57,60,62,63,65A, 65B,67,71, 74,75,77, 80, 81,82,92, 100,103,108, 109,110,111,113,115,116, 133,137 Přílohy: 1,4,6,8,14,15A,15B,21,22,26,29,30A, 31,41,47A,47B, 48,58
osobní pokladník	Článek 1,4,7,10A,10B,11,13,15,16,54,55,67,82,137 Přílohy: 1,5H,26,30A,48, 58
strojvedoucí	Článek 1,7,9A,12,14, 21,22,31A, 31B, 31C,32,33, 64,65A,65B,93, 100,108,109, 111,113,116,138 Přílohy: 1,14,21,29,32
vlaková četa	Článek 1,7,14,80,82 Příloha č.1
posunová četa	Článek 1,3,14,21,22,32,65A,100,103,104,108,109,110, 111,115,116, Přílohy č.1,4,12,1421,41,47A,47B,48

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Rájec - Jestřebí**

leží v km 185,317 dvoukolejně trati Odb. Brno-Židenice - Česká Třebová
je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Brno-Maloměřice.

3. Vlečky

- Vlečka MKZ Rájec-Jestřebí odbočuje výhybkou číslo K 1 v km 184,472 z koleje číslo 4a. Z vlečkové koleje 1Š v km 0,076 odbočuje výhybkou K 2 vlečka Lesy města Brna.
Přípojový provozní řád je uložen v příloze č.4
- Vlečka DIPRO FABRIKS CZ,a.s. Rájec - Jestřebí odbočuje výhybkou číslo 11 v km 185,170 z koleje číslo 10,dále pokračuje vlečka Lesy města Brna.
Přípojový provozní řád je uložen v příloze č.4
- Vlečka VIA – REK s.r.o.Rájec - Jestřebí odbočuje výhybkou číslo 13 v km 185,453 z koleje číslo 6 a výhybkou č. CH3 v km 185,211 z koleje č.10.
Přípojový provozní řád je uložen v příloze č.4.
- Vlečka Lesy města Brna, spol.s.r.o. odbočuje výhybkou č. Š2 v km 0,076 spojovací koleje číslo 1š vlečky Moravské keramické závody a.s., dále pokračuje vlečka DIPRO FABRIKS CZ,a.s. Rájec – Jestřebí.
Přípojový provozní řád je uložen v příloze č.4.

4.Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Blansko město leží v km 179,809 mezi stanicemi Blansko - Rájec – Jestřebí. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Na zastávce jsou dvě nástupiště, podchod pro cestující, elektrické osvětlení, čekárna pro cestující u koleje číslo 2, přístřešky u koleje č.1 a 2.

Pro informování cestujících je zřízen rozhlas, který obsluhuje výpravčí ŽST Blansko.

Zastávka Dolní Lhota leží v km 182,834 mezi stanicemi Blansko - Rájec – Jestřebí. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Na zastávce jsou dvě nástupiště, elektrické osvětlení , přístřešek pro cestující u koleje číslo 1.

Pro informování cestujících je zřízen rozhlas, který obsluhuje výpravčí ŽST Rájec-Jestřebí.

Zastávka Doubravice nad Svitavou leží v km 188,870 mezi stanicemi Rájec-Jestřebí - Skalice nad Svitavou.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

U koleje č.1 a č.2 nástupiště v délce 250m. Osvětlení je osvětlovacími stožáry, čekárna pro cestující je umístěna u první traťové koleje.

Pro informování cestujících je zřízen rozhlas, který obsluhuje výpravčí ŽST Rájec-Jestřebí.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři otevřená zvýšená nástupiště. Zvýšení je provedeno z panelových nástupištních desek K 145 :

- u koleje č.1 délka nástupiště 306 metrů, přístup po třech přechodech vpravo od výpravní budovy

- u koleje č. 2 délka nástupiště 207 metrů

- u koleje č. 3 délka nástupiště 257 metrů

Úrovňový přechod je ve stanici jeden - v úrovni začátku nástupišť směr Skalice n.Svit.

8. Technické vybavení stanice

- Vodovody , hydranty :

Ve stanici je vodovod s pitnou vodou , který je napojen na městský vodovodní řad. Hlavní uzávěr vody je v jímce, která je umístěna v chodníku u přejezdu. Hydrant pro požární účely je ve výpravní budově.

- Plynové kotle :

V podkroví staniční budovy je umístěna kotelna. V kotelně jsou umístěny dva plynové kotle DPL 50

Obsluhu a kontrolu kotlů provádí staniční dozorce.

9A. Elektrická trakční zařízení

- **trakční proudová soustava** - 25 000 V / 50 Hz .

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.

- **místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS):**

- napájecí stanice BLANSKO [178,000]

- spínací stanice LETOVICE [204,450]

- místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu

Stanoviště	Počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	2	2	2 páry rukavic a galoší

- umístění ostatních rozvodů napájených z trakčního vedení

Pro napájení elektrického ohřevu výhybek slouží :

ÚO 108 - v km 184,535

ÚO 118 - v km 185,570

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napěťová soustava 6kV - 50Hz slouží pro napájení staničního zab. zařízení RZZ.

Staniční transformovna je umístěna v budově RZZ v km 185,303.

Staniční transformovna je ovládána výpravčím z DK na příkaz ED, manuálně v rozvodně staniční transformovny.

Rozvaděč pro zab. zař. je umístěn v reléovém sále. Nouzové vypínání přívodů pro zab.zař. je pomocí tlačítek v reléovém sále a DK.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- napájení z rozvodných závodů

Napojení železniční stanice Rájec-Jestřebí je z rozvodu E-ON linkou č. 845 do rozvodny 22kV umístěné v budově RZZ. Přes T1 je napojen rozvaděč RH v rozvodně nn o napětí 400/230V.

Z rozvodny nn jsou napojeny veškeré rozvody nn v ŽST, bytovka, strážní domek.

- místa transformoven a rozvodů

umístění v km	Označení	Slouží pro napájení
185,303	T1	Celá ŽST, bytovka, strážní domek

Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován v rozvodně nn.

- způsob ohřevu výhybek

Ohřev výhybek je nainstalován na obou zhlavích. Popis, údržba a obsluha je v příloze č.5D.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.

- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje**

Počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
5	OV žst.	HST 400W	SEE Brno
4	per. Stož.	SHC 70W	SEE Brno
27	JŽ Brno - Praha	RVL 250W	SEE Brno
6	přístřešek	Žárovka 100W	SEE Brno
3	čekárna	žárovka 60W.	SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance, pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

- **umístění rozvaděčů**

Umístění	obvod osvětlení	Obsluha
RH 1 – 4 nn	veškeré obvody nn ŽST	SEE Brno
MSO DK	Venkovní osvětlení	Výpravčí

Podružné rozvaděče: RE1 str. domek, RE8 bufet, RE4 – 7 bytovka, stánek PNS

- **Zařízení elektrického osvětlení udržují**

pracovníci SDC Brno - správy elektrotechniky , DOE Letovice.

- **Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost**, dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí ve službě.

- **Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:**

Po celé stanici je rozmístěno 7 ks.

10B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení služebních místností a čekáren ve stanici a na zastávkách se zabezpečí elektrickými ručními svítilnami. Jsou umístěny vždy po jedné na každém pracovišti. Pro čekárnu je uložena na pracovišti stan. dozorce.
- Za provozuschopnost odpovídá zaměstnanec ve službě.
- Nouzové osvětlení DK je z napájení JOP.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Dálkové osvětlení zastávek : Blansko město, Dolní Lhota a Doubravice provádí výpravčí. Poruchy se hlásí na DOE Letovice.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Zaměstnanci ve výpravní budově použijí při cestách do i ze zaměstnání veřejnou komunikaci.
- Zaměstnanci na zastávkách při cestě do i ze zaměstnání použijí veřejných komunikací.
- Nouzové východy a ústupové cesty:
 - vedle výpravní budovy

13. Opatření při úrazech

Umístění záchranných pomůcek:

- skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři
- nosítka jsou umístěna v místnosti staničního dozorce
- lékárničky jsou uloženy na zastávkách v místnostech osobních pokladen.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od služebních místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od místnosti SSZT jsou zapečetěny v dopravní kanceláři ve skříňce náhradních klíčů.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen staniční dozorce, uzamkne výpravčí dopravní kancelář

B.KOLEJE,VÝHYBKY,VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh,č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jim SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	676	S1 - L1	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	776	S2 - L2	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	676	S3 - L3	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	395	Se8 - L4	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce, bez nástupiště
4a	348	S4a - Se8	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce, bez nástupiště
Manipulační koleje			
4c	145	S4a – nám. výh. K1	manipulační kolej,TV v celé délce
6	363	Se9 - Se12	všeobecná nakl. a vykl. kolej,TV v celé délce
8	200	Se10 - zarážedlo	všeobecná nakl. a vykl. kusá kolej, TV v délce 70 m
10	60	Se11 - nám.výh. CH3	všeobecná nakl. a vykl. kolej, bez TV
Odvrtné koleje			
4b	60	Se15 - zarážedlo	odvrtná kusá kolej, TV v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvět lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
2	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
3	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
4	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
5	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
6	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
7	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	EOV	--	ŽST
8	ústředně místně	z JOP z Pst 1	elektrom. přestav.	EOV	--	ŽST
9	ústředně místně	z JOP z Pst 1	elektrom. přestav.	není	--	ŽST
10	ústředně místně	z JOP z Pst 1	elektrom. přestav.	není	--	ŽST
11	ústředně místně	z JOP z Pst 1	elektrom. přestav.	není	--	ŽST
12	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
13	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	není	--	ŽST
14	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	EOV	--	ŽST
15	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	EOV	--	ŽST
16	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
17	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
18	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
19	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
20	ústředně	z JOP	elektrom. přestav. nerozříz.	EOV	--	ŽST
K 1	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	není	--	ŽST
K 2	ručně	člen.pos. čty	VZ jedn ▲ typ 8	není	--	Vlečkař
CH 1	ručně	člen.pos. čty	nezabez	není	--	Vlečkař
CH 2	ručně	člen.pos. čty	nezabez	není	--	Vlečkař

CH 3	Ručně klíč v EZ 1	člen.pos. čety	VZ jedn ■ typ 11	není	--	Vlečkař
Vk1	ústředně místně	z JOP z Pst 1	elektrom. přestav.	není	--	SDC
Vk2	ústředně místně	z JOP z Pst 1	elektrom. přestav.	není	--	SDC
DVk1	ručně	člen.pos. čety	VZ kontr ● typ 8 ▲ typ 9	není	--	Vlečkař
DVk2	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	není	--	SDC
CHVk1	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	není	--	SDC
Vk3	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	není	--	SDC
Vk4	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	není	--	SDC

- V kanceláři staničního dozorce je umístěno 8 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků.
- 5 klik pro ruční stavění výhybek je umístěno v uzamykatelné skříni v dopravní kanceláři. Klíč od skříně je uložen u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice a dozorčí.

- označení pečetidla: 81, 27 a 1.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Rájec-Jestřebí je hybridní zabezpečovací zařízení s počítačovým ovládním a releovými závislostmi 3.kategorie s rychlostní návěštní soustavou světelných návěštidel typu SSZ ETB obsluhované z JOP.

Pro obsluhu hybridního staničního zabezpečovacího zařízení (dále jen SZZ-ETB) platí ustanovení „Jednotného obslužného pracoviště“ (dále jen JOP), „Doplňující ustanovení předpisu pro obsluhu SZZ-ETB“ (dále jen DU SZZ-ETB) – viz příloha SR č.5A a ustanovení předpisů ČD.

Klíč od výhybky CH3 je zapevněn v elektromagnetickém zámku EZ1, který je umístěn u výhybky č.CH3. Obsluha tohoto zámku je prováděna dálkově z JOP z dopravní kanceláře. Obsluha EZ 1 není závislá na vlakových a zabezpečených posunových cestách. Po provedení obsluhy - jízda na/z vlečku je nutné provést zapevnění výsledného klíče v elektromagnetickém zámku z JOP.

Pro místní stavění nezabezpečených posunových cest na/z koleje č.4, 4a, 6, 8, 10 je u výhybky č.8 zřízeno pomocné stavědlo Pst.1. Z pomocného stavědla jsou rovněž ovládnány seřaďovací návěštidla Se7, Se8, Se9, Se10 a Se11.

Mezi výhybkami č.9 a č.10 se nachází neprofilový izolovaný styk – pro jízdy po koleji č.6.

Kolejové obvody staničních dopravních kolejí č.4a, 4, 2, 1, 3 jsou vybaveny dodatečným kódováním pro činnost vlakového zabezpečovače. Dodatečným kódováním jsou vybaveny rovněž výhybkové kolejové obvody výhybek v hlavních kolejích č.1, 2 pro jízdu přímým směrem.

Všechny staniční koleje a výhybky jsou vybaveny kolejovými obvody mimo:

- kolej vlečky MKZ - začátek izolace v úrovni návěštidla Se K1
- kolej vlečky DIPRO - mezi návěštidly SK 2, Se D1
- kolej č.10 - začátek izolace v úrovni návěštidla Se 11
- kolej č.101 (VIA-REK) - začátek izolace v úrovni návěštidla Se CH 1
- kolej č.4b - začátek izolace v úrovni návěštidla SE 15.

Na ovládací skříňce pomocných obsluh ve stole JOP je umístěno tlačítko „Nouzové vypnutí napájení“, jehož obsluhou dojde k celkovému vypnutí napájení. Tlačítko se stejnou funkcí je umístěno i za vstupními dveřmi v releovém sálu ETB v budově SSZT.

Postup obsluhy při poruchách v dodávce elektrické energie je uveden v příloze 5A SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úseky Rájec-Blansko a Rájec-Skalice n.Svit. jsou zabezpečeny autoblokem typu AB 3-88A. Jedná se o obousměrné traťové zab.zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s trojznakovým návěštěním, traťovým souhlasem a úplnou blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu vlaku na trať.

Traťové klíče nejsou zřízeny.

Pro obsluhu přilehlých traťových zabezpečovacích zařízení platí ustanovení Doplnujícího ustanovení (dále jen DU) – viz příloha SŘ 5A.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
179,826	silnice III. třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Blansko. Závislé na zabezpečovacím zařízení. L = 178,230; S = 182,273
181,337	polní cesta	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Blansko. Závislé na zabezpečovacím zařízení L = 179,519 – 1.kol., 179,538 – 2.kol; S = 183,551
182,324	silnice III. třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Rájec-Jestřebí. Závislé na zabezpečovacím zařízení. L = 179,797; S = 184,284.
182,828	polní cesta	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Rájec-Jestřebí. Závislé na zabezpečovacím zařízení. L = 180,842; S = 185,292 – 1.kol., 185,374 – 2.kol.
183,716	silnice III. třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Rájec-Jestřebí. Závislé na zabezpečovacím zařízení. L = 180,842; S = 185,672
185,390	místní komunikace	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Rájec-Jestřebí. Závislé na zabezpečovacím zařízení. L = 183,551; S = 188,500
188,870	silnice III. třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Skalice n.Svitavou. L = 186,039; S = 190,985
192,290	silnice III. třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	Kontrola a ovládání v DK ŽST Skalice nad Svitavou L = 189,853; S = 194,371 - 1.kol., 194,373 - 2.kol.

Pro obsluhu PZS typu PZZ-EA platí ustanovení DU – viz příloha SŘ č.5A.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
1-1823 odd. náv. AB	182,283	automaticky jízdou vlaku	elektricky	Telefon
2-1823 odd.náv.AB	182,283	automaticky jízdou vlaku	elektricky	Telefon
světelné vjezdové náv. 1 L	183,549	z JOP	elektricky	PN, telefon, 737 m od výhybky č.1
světelné vjezdové náv. 2 L	183,549	z JOP	elektricky	PN, telefon, 839 m od výhybky č.2
světelné odjezdové náv. S 3	184,614	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. S 1	184,630	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. S 2	184,602	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. S4a	184,613	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. L 3	185,287	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. L 1	185,292	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. L 2	185,374	z JOP	elektricky	
Odjezdové L 4 světelné	185,374	z JOP	elektricky	
světelné vjezdové náv. 1 S	186,039	z JOP	elektricky	PN, telefon, 264 m od výhybky č.20
světelné vjezdové náv. 2 S	186,039	z JOP	elektricky	PN, telefon, 363 m od výhybky č.19
1-1872 odd.náv.AB	187,140	automaticky jízdou vlaku	elektricky	Telefon
2-1872 odd.náv.AB	187,140	automaticky jízdou vlaku	elektricky	Telefon

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné seřad. náv. Se 1	183,772	z JOP	elektricky	Plní funkci označníku
světelné seřad. náv. Se 2	183,772	z JOP	elektricky	Plní funkci označníku
světelné seřad. náv. Se 3	184,284	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 4	184,284	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 5	184,509	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 6	184,526	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 7	184,906	z JOP místně Pst 1	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 8	184,961	z JOP místně Pst 1	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 9	185,009	z JOP místně Pst 1	elektricky	
světelné seřad. náv. Se 10	185,036	z JOP místně Pst 1	elektricky	
světelné seřad. náv. Se 11	185,160	z JOP místně Pst 1	elektricky	
světelné seřad. náv. Se 12	185,371	z JOP	elektricky	
světelné seřad. náv. Se 13	185,400	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 14	185,483	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 15	185,582	z JOP	elektricky	
světelné seřad. náv. Se 16	185,672	z JOP	elektricky	trpasličí

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné seřad. náv. Se 17	185,775	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 18	185,775	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 19	185,881	z JOP	elektricky	Plní funkci označnicku
světelné seřad. náv. Se 20	185,881	z JOP	elektricky	Plní funkci označnicku
světelné seřad. náv. Se K1	184,423	z JOP	elektricky	
světelné seřad. náv. Se K2	184,521	z JOP	elektricky	
světelné seřad. náv. Se D1	185,120	z JOP	elektricky	
světelné seřad. náv. Se CH1	185,309	z JOP	elektricky	
Označení konce kusých kolejí				
Neproměnná návěstidla s návěstí Posun zakázán na konci kusých kolejí č. 4b,8				

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Výpravčí má na stole ovládací pult zapojovače SIEMENS Tradeboard LCD se spojením:

1. *Traťový okruh:* Rájec-Jestřebí – Blansko, Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svit.
2. *Hláskový okruh:* Rájec-Jestřebí – Blansko, Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svit.
3. *Přivolávací okruh:* vjezdová návěstidla 1L, 2L, 1S, 2S
4. *Místní okruh:* vlečka MKZ,DIPRO,VIA-REK, PZS v km 185,390, Pst 1
5. *Dispečerský okruh:* provozní dispečer 4, elektrodispečer ED
6. *Ostatní tel.okruhy:* udržovací (SSZT)

7. *Účastnický okruh:* telefonní pobočka AUT ČD 223 55 - výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě), dále 223 54 .
Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu 972 6 + číslo volaného účastníka pobočky ČD (např. výpravčí 972 622 355, 972 622 354).

Dálnopisné spojení

E-mail je nainstalován na PC s Windows v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí.

Staniční rozhlas

Staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením, které slouží k informování cestujících veřejnosti a k usnadnění organizace výkonu dopravní služby v obvodu železniční stanice. Ovládání rozhlasu výpravčím je možné z pultu zapojovače SIEMENS nebo z ovládací rozhlasové skříňky SOH 1. Rozhlasové zařízení neobsahuje zpětný dotaz.

Reproduktorová síť je rozdělena do následujících větví:

1. větev - rozhlas pro cestující v ŽST Rájec-Jestřebí
2. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Blansko
3. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Skalice nad Svit.

Rozhlas na zastávkách:

Zastávky Dolní Lhota a Doubravice nad Svit. jsou vybaveny rozhlasovým zařízením TORNZ, které slouží k poskytování informací cestujícím. Ovládání těchto rozhlasů výpravčím je možné pouze ze zapojovače v ŽST Rájec-Jestřebí. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5 F SR.

Rádiová spojení

Ve stanici je radiotelefonní spojení pro posun - povolený kmitočty 157,450 a 158,375 kHz. Viz příloha č. 21 SR.

Požární signalizace

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně technologické budovy před požárem. EPS slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených ionizačními, tepelnými a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených ionizačními a tepelnými hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU 106, umístěnou v dopravní kanceláři.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SR.

Informační zařízení

Informační zařízení poskytující cestujícím hlasové informace o vlakových spojích tvoří počítač PC vybavený systémem automatického hlášení ČD SPEAKER.

Hlášení je možné pouze ve stanici, nikoliv na zastávkách.

Podrobná dokumentace je uložena v příloze č. 5H SR.

Výpočetní technika

- Na stanovišti výpravčího je umístěno SZZ ETB ovládané z JOP, dále PC s programem „Elektronický dopravní deník“,
- V případě poruchy komunikací ohlašuje poruchu Zákaznické centrum Telekomunikací Pardubice tel. 972 110 000.
- PC z programem HELCO,CEVIS a ISOŘ, E-mail a s programem „Hlasový informační systém“ pro hlášení staničního rozhlasu.

Ostatní sdělovací zařízení

V polici stolu výpravčího je zabudován náhradní svírkový telefonní zapojovač AŽD typu NTZ 2 s optickou a akustickou indikací s maximální kapacitou 20 linek.

Slouží v případě poruchy hlavního telefonního zapojovače. Jeho obsluha se uskutečňuje pomocí obslužného telefonního přístroje MB.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SR

Ostatní informační zařízení

V prostorách pro cestující, ve služebních a technologických místnostech výpravní budovy a budovy SZZ-ETB jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami EH 41.

Služební mobilní telefony

- přednosta stanice

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí

- je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě,
- je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Rájec-Jestřebí a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Rájec-Jestřebí.
- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel.
- plní funkci výhybkáře pro výhybky a výkolejky:
1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,K1,Vk1,Vk2,DVk2,CHVk1, Vk3,Vk4.
- plní funkci závoráře pro přejezdy v km 183,717 a 185,390.
- informuje cestující staničním rozhlasem o všech mimořádnostech v osobní dopravě
- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy vede tiskopis „Dopravní deník“
- sepisuje tiskopisy 735 1 5310, 735 1 5340, 735 1 5306.
- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- **staniční dozorce** - stanoviště v místnosti vedle dopravní kanceláře, obsazeno dle rozvrhu služeb, je podřízen výpravčímu.
 - provádí úkony dle TPÚ
 - při poruše zab.zařízení obsluhuje výhybky dle příkazu výpravčího, hlásí volnost vlakové cesty
 - vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů a nahlašuje je výpravčímu .

V obvodu stanice je pomocné stavědlo:

pomocné stavědlo	umístění	obsluhuje	obsluhované výhybky a výkolejky	znemožněna obsluha i výhybek čís.
PSt. 1	km 184,906	určený zaměstnanec	č. 8,9/Vk1, 10/Vk2,11	

59. Používání písemných rozkazů

K sepisování písemných rozkazů je možné použít výpočetní techniku. Program pro sepisování písemných rozkazů je nainstalován na počítači v dopravní kanceláři. Podklady trvalého i přechodného charakteru do systému zadává výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávku dopravní služby provádí písemně, osobně a ústně výpravčí - vzor je uveden v příloze 8 SŘ,
- Výpravčí odevzdává službu v knize odevzdávek, telefonním zápisníku a při poruše elektronického dopravního deníku v písemném dopravním deníku. Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se pod svým jménem a heslem.
- Výpravčím je povoleno odevzdávat službu při postavené vlakové cestě.
- Při nástupu směny se staniční dozorce, vedoucí posunu zapíše na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „službu nastoupil“ s časovým údajem nástupu služby. Výpravčí jej seznámí s dopravní situací. Zápis o seznámení provede výpravčí do telefonního zápisníku, staniční dozorce, vedoucí posunu zápis spolupodepíše.
- Po nástupu služby se staniční dozorce, vedoucí posunu přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel v celém obvodu stanice.
- Před ukončením směny seznámí staniční dozorce, vedoucí posunu výpravčího s rozmístěním vozů ve stanici a jejich zajištěním.
- Po ukončení směny zapíše do telefonního zápisníku „ službu ukončil v hod “, výpravčí zápis spolupodepíše.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Pro odstavování speciálních vozidel je určena kolej č. 4b.

Pro obsluhu zab. zař. při jízdách speciálních vozidel platí ustanovení DU SZZ-ETB.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle „Návodu k obsluze“. Návod k obsluze je uložen v příloze č.24 SŘ.
Při zahájení směny se v EDD eviduje obsazení stanovišť a zápis počasí ve volném řádku nabídky „jiné zápisy“.
- Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla, ale uvede se pouze dle nabídky EDD. Při použití zápisu ze vzorů pro EDD, který se vrací z trati, se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek.
Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek.
Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlásky do příslušného sloupce v obou řádcích.
- Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku výpravčího. Text tohoto zápisu výpravčí do EDD neprovádí.
- Při poruchách nebo výlukách zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba nařídít zjišťování konce vlaku nebo volnosti vlakové cesty staničnímu dozorcovi, provede výpravčí úpravu EDD. Do sloupce v záhlaví označeného K2 zapisuje hlášení „vjel/odjel celý“ a do sloupce S1 zapisuje „hlášení postaveno, volno“ časovým údajem a jménem zaměstnance, který hlášení provedl. Do vrchního řádku zapisuje údaje pro vjezd vlaku, do spodního řádku pro odjezd vlaku.
- Při poruše EDD upraví výpravčí písemný dopravní deník. Sloupec č.12 nadepíše např. „dojel (odjel) celý“. Sloupec č.10 nadepíše „stan.doz.“.
Hlášení zapisuje časovým údajem. Je-li proveden záznam hlášení postaveno a volno v záznamovém zařízení, zápis do dopravní dokumentace se neprovádí.
Při těchto hlášeních může staniční dozorce použít telekomunikační zařízení.
- V „Zápisníku volnosti a správného...“ stan.dozorce, vedeném pouze při poruchách a výlukách zab. zař., ve sl.5 se záhlaví upraví: „vlak dojel/odjel celý“

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- ŽST Rájec-Jestřebí leží na stavebním spádu 3,25 ‰ směrem k Blansku.
- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu. Tyto údaje uvede výpravčí v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v celém obvodu stanice výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce, vedoucího posunu.
- Je zakázáno odstavovat vozy na zhlavích a záhlavích.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění ÚZB a JZB postačí zajistit vlak přímočinnou nebo přidavnou brzdou HV.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí staničnímu dozorcí ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu je povoleno dávat v časovém rozmezí 1'–10' i pro více vlaků před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Výpravčí může hlásit předvídaný odjezd prostřednictvím PC programu „Elektronický dopravní deník“.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Je-li staničnímu dozorcí přidělen obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty, staniční dozorce, pokud nejsou hovory zaznamenány záznamovým zařízením, hlášení zapisuje časovým údajem do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraveného dle čl.63.

73. Náhradní spojení

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze použít mimodrážní spojení.

Blansko	972 622 255, 972 622 254
Skalice nad. Svit.	972 622 455, 972 622 454

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Staniční dozorce může při sledování jízdy vlaku zastoupit výpravčího z jeho příkazu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice dva obvody:
 - **obvod 1:** od PZS v km 185,390 po úroveň vjezdových návěstidel 1L a 2L
 - **obvod 2:** od PZS v km 185,390 po úroveň vjezdových návěstidel 1S a 2S
- Za volnost vlakové cesty v obou těchto obvodech odpovídá výpravčí.
- Vlakovou cestu staví výpravčí sám obsluhou SZZ-ETB.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty zajišťuje zabezpečovací zařízení svou činností.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Není-li možno zjistit volnost vlakové cesty podle indikačních prvků nebo při nesprávné činnosti zab. zař., může výpravčí přidělit obvod pro zjišťování volnosti staničnímu dozorcí. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí a staniční dozorce v přiděleném obvodu pohledem.
- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že vlak dojel celý nebo za posledním vlakem došla telefonická odhláška.
- Dopravní dokumentace se upraví dle čl. 63 SŘ.
- Volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti může hlásit staniční dozorce písemně, ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je uložen u výpravčího.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návštěvníkem

- Sledování jízdy vlaku a styk s doprovodem vlaku u těchto vlaků provádí staniční dozorce. O mimořádné potřebě přítomnosti výpravčího u vlaku vyžádá si tuto přítomnost vedoucí obsluhy vlaku přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce.
- Přepravní úkony u vlaku vykonává staniční dozorce, v nepřítomnosti výpravčího.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při poruše staničního rozhlasu při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po bližší koleji provede výpravčí varování cestujících přímo v kolejišti a to buď sám nebo prostřednictvím staničního dozorce a obsluhy vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce, který informuje výpravčího ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události“
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí staniční dozorce.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava vlaků pro traťový úsek Rájec-Jestřebí – Blansko a Rájec-Jestřebí - Skalice n/Svit. se provádí v traťových oddílech.

Rájec-Jestřebí - Blansko	první a druhá trať.kolej	3 oddíly
Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svit.	první a druhá trať.kolej	6 oddílů

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 183,717 a 185,390 – závislé na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu. Pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD jinak než postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu je nutné provést uzavření PZS příkazem UZ z JOP nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Obsluha PZS je popsána v DU SZZ-ETB.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Kilometrická poloha místa ,kam až musí vozidlo zajet, aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět:

Blansko – Rájec-Jestřebí:

181,337	ŽST Blansko st. kolej – ŽST Rájec-Jestřebí st. kolej
182,324	ŽST Blansko st. kolej – ŽST Rájec-Jestřebí st. kolej
182,828	ŽST Blansko st. kolej – ŽST Rájec-Jestřebí st. kolej

Rájec Jestřebí - Skalice n/Svit.:

188,870	ŽST Rájec-Jestřebí st. kolej – ŽST Skalice n.S. st. kolej
192,290	ŽST Rájec-Jestřebí st. kolej – ŽST Skalice n.S. st. kolej

- Pokud kol. vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím úseku PZS, zpraví výpravčí obsluhu vlaku nebo PMD písemným rozkazem o tom, že PZS pro jejich jízdu neúčinkuje.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje staniční dozorce.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí výpravčí.
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu.
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu .
- “Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího.
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

Při odjezdu PMD na jinou návěst než je návěst dovolující jízdu na odjezdovém návěstidle, je nutné zajistit bezpečnost na přejezdu v km 183,717 a 185,390 obsluhou JOP „UZ“ nebo zpravením o tom , že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

- Obsluha je popsána v MP SZZ-ETB.

95. Povolenky

V obalu " Mimořádné události" jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopavně
1. traťová kolej	Skalice nad Svitavou – Rájec-Jestřebí	červená	2592/17	výpravčí ŽST Skalice n.S.
2. traťová kolej	Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou	modrá	2593/16	výpravčí ŽST Rájec-Jestřebí
1. traťová kolej	Rájec-Jestřebí - Blansko	červená	2592/16	výpravčí ŽST Rájec-Jestřebí
2. traťová kolej	Blansko – Rájec-Jestřebí	modrá	2593/15	výpravčí ŽST Blansko

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci ,kromě písemných rozkazů je povoleno používat těchto zkrácených názvů:

Blansko - Bl

Rájec-Jestřebí - R.J.

Skalice nad Svit. - Sk

- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácených názvů stanic:

Rájec- Jestřebí - Rájec

Česká Třebová - Třebová

Skalice n/Svit. - Skalice

Brno-Maloměřice - Maloměřice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.
- Stanice je rozdělena na dva posunovací obvody.

Obvod výpravčího:

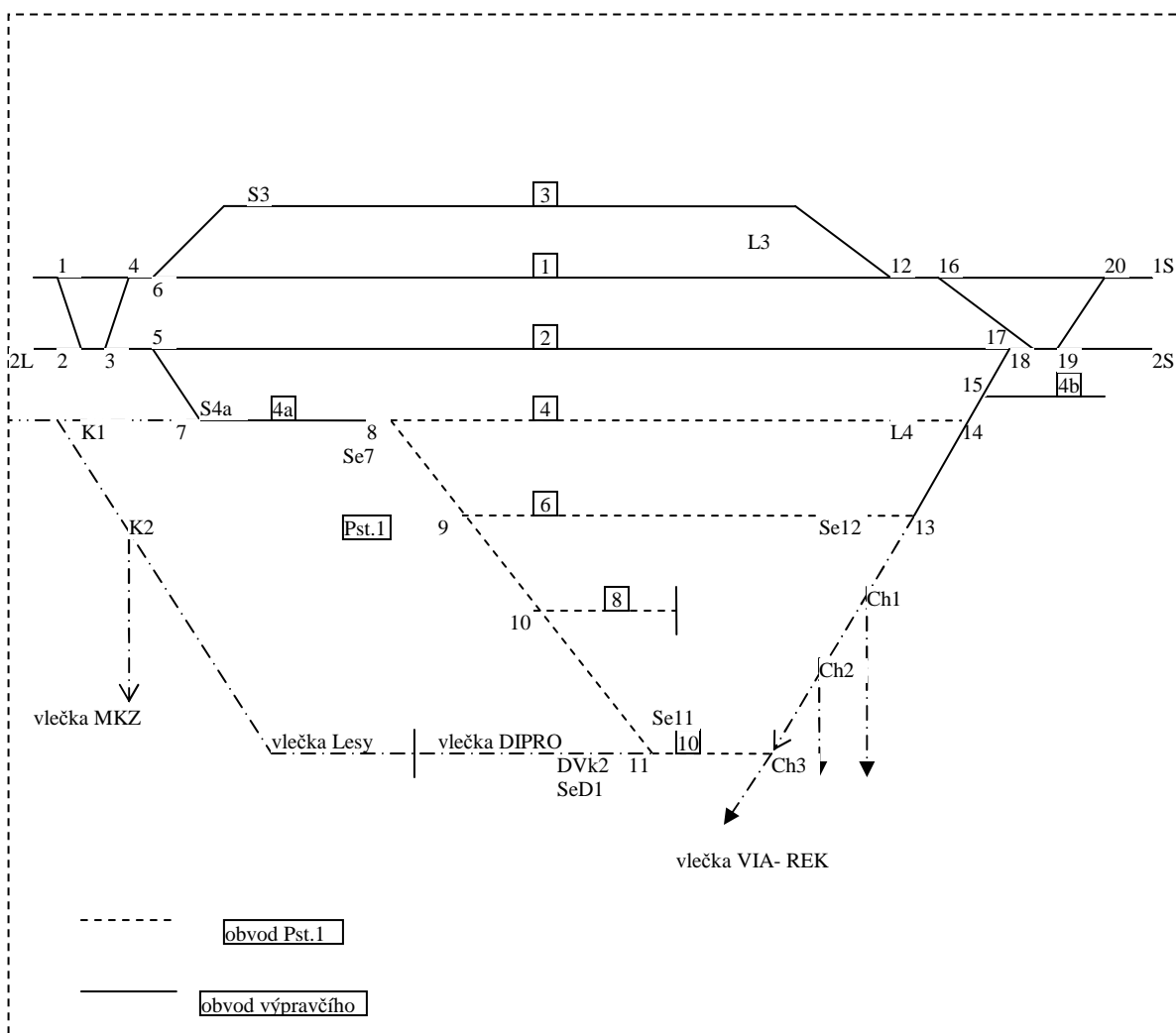
- kolej č.1,2,3 od úrovně náv. 1L po úroveň náv. 1S,
- kolej č. 4a po náv. Se 7,
- kolej č.4 od úrovně L4 po úroveň 2S
- kolej č.6 a 4b od Se12 po zarážedlo kusé koleje č.4b.

Obvod Pst 1:

- kolej č. 4 od náv. Se 7 po náv. L 4
- kolej č. 6 od náv. Se 7 po náv. Se 12
- kolej č. 8 od náv. Se 7 po zarážedlo
- kolej č. 10 od náv. Se 7 po výhybku CH 3

V případě kdy není předána obsluha na PSt. připadá obvod PSt 1 výpravčímu.

Obsluhu pomocného stavědla Pst 1 provádí zaměstnanec oprávněný řídit posun.



104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 6 minut před očekávaným příjezdem všech vlaků v obou směrech.

108. Podmínky pro posun za označnick

- Při posunu za označnick je PZS v km 183,717 je obsluhováno výpravčím.
- Funkci označnick plní seřadovací návěstidla:
směr Blansko Se1, Se2
směr Skalice Se 19, Se 20

109. Místní podmínky pro posun

Staniční dozorce oznámí výpravčímu dlouhodobě odstavené vozy.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

V celém obvodu stanice je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

- Stanice leží na klesání 3,2 ‰ a hraničí se spádem větším jak 2,5 ‰ směrem k ŽST Blansko.
- Posun s vozy bez přivěšeného HV je zakázán směrem k Blansku.

112. Posun přes přejezdy

- Uzavření přejezdu v km 185,390 při posunu zajišťuje výpravčí obsluhou zab. zařízení.
- Při poruše zab. zařízení zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun.

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu bez posunové čety oznámí výpravčí strojvedoucímu uzavření nebo střežení přejezdu v km 185,390.
- Výpravčí zpraví strojvedoucího o zamýšleném posunu osobně, telekomunikačním zařízením ,příp. prostřednictvím stan. dozorce .
- V případě poruchy nepřenositelných návěstidel platných pro posun, zpraví o této skutečnosti výpravčí strojvedoucího a dohodne s ním další jízdu.
- Zkoušku brzdy vykoná stan. dozorce, při jeho nepřítomnosti výpravčí.

115. Posun trhnutím

V celém obvodu stanice je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky pro posun a zajištění vozů jsou uloženy ve stojanech následovně:

u výhybky č.7

mezi kolejemi č. 6 a 8 u Se 10

mezi kolejemi č. 8 a 10 Se 11

u koleje 4b výk. Vk 4

přístřešek u Dk

Ve stanici je celkem 10 zarážek .

Dvoupřírubové zarážky se mohou používat jen k zajištění odstavených vozidel.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

výpravčí :	2 denní a 2 noční směny
staniční dozorce:	1 ranní a 1 odpolední směna
osobní pokladník:	1 směna
vedoucí posunu	1 směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta je od výpravní budovy po přechodu na nástupiště ke kolejím č. 1, 2 po souhlasu výpravčího. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku zodpovídá výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **vjíždět** do stanice Rájec-Jestřebí se staženými sběrači. Vjezd je dovozen na všechny dopravní koleje.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **projíždět** ve stanici Rájec-Jestřebí se staženými sběrači. Takový průjezd je dovozen u vlaku z obou směrů pouze po hlavních staničních kolejích nesníženou rychlostí.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **odjíždět** ze stanice Rájec-Jestřebí za použití lokomotivy nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Po zápisu do telefonního zápisníku si výpravčí aktivuje z nabídky štítek na monitoru.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1:	Náčrtek stanice
Příloha č. 5A :	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha č. 5B:	Doplňující ustanovení pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha č. 5D:	Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek
Příloha č. 5F:	Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha č. 5H:	Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha č. 6:	Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
Příloha č. 7A:	Prováděcí nařízení k předpisu D7
Příloha č. 7B:	Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení
Příloha č. 8 :	Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha č. 14:	Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
Příloha č. 15A:	Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
Příloha č.15B:	Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
Příloha č. 18:	Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha č. 21:	Provozní řád radiových sítí
Příloha č. 22:	Časový plán osvětlování
Příloha č. 23:	Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha č. 24:	Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
Příloha č. 26:	Zařízení v přepravním provozu
Příloha č. 27:	Vzory hlášení platné v jízdním řádu
Příloha č. 29:	Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha č. 30A:	Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha č. 41:	Ekologická opatření
Příloha č. 47A:	Požární prevence
Příloha č. 47B:	Havarijních opatření
Příloha č. 48:	Opatření pro práci v zimě
Příloha č. 50:	Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
Příloha č. 51 B:	Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
Příloha č. 54 :	Určení odborné způsobilosti
Příloha č. 55:	Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha č. 56:	Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha č. 58:	Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD