



**České dráhy**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**RAKOVNÍK**

Účinnost od 1. ledna 2003

**Ing. Pavlíček Karel**  
přednosta ŽST

**Hladík Eduard**  
dopravní kontrolor

**schválil: č.j. 186/03 – 11/3 dne: 1.ledna 2003**

**Ing. Krejčí Aleš**  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 32

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Přednosta stanice, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
signalista	čl. 1-4, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 28, 31A, 32, 33, 54-57, 58A, 58B, 60-67, 71, 72, 75-79, 86, 89, 93, část G, 133, 141 př. 1, 5A, 6, 8, 21, 22, 29, 47A, 47B, 48, 58
operátor	čl. 1-4, 7, 13, 14, 15, 33, 54-56, 58A, 58B, 67, 141 př. 5F, 48, 58
komandující obsluha vlaku	čl. 1-4, 11, 13, 14, 21, 26, 32, 33, 54-58A, 65A, 65B, 87, 92, 93, část G 137, 141 př. 58
posunovač-průvodce lokomotiv posunová četa	čl. 1-4, 7, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A, 32, 33, 54-57, 58A, 58B, 60, 62, 65A, 65B, 67, část G, 133, 137, 140 př. 1, 11, 12, 21, 29, 32, 48, 58
staniční dělník	čl. 1-4, 7, 10A, 11, 13, 14, 15, 21, 54-55, 137, př. 1, 26, 30A, 30B, 48, 58
tranzitér	čl. 1-4, 7, 10A, 11, 13, 14, 15, 21, 54-56, 58A, 58B, 137 př. 1, 26, 31, 48, 58
ostatní	čl. 1-4, 11, 13, 14, 15, 54-55, 137 př. 1, 26, 48, 58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

#### **Železniční stanice Rakovník**

leží v km 42,321 jednokolejné trati Rakovník - Beroun a v km 0,000 jednokolejné trati Rakovník - Louny

#### **Je stanicí:**

- smíšenou podle povahy práce
  - seřaďovací po provozní stránce
  - odbočnou pro tratě :
    - Rakovník - Beroun
    - Rakovník - Louny
    - Rakovník - Lužná u Rakovníka
    - Rakovník - Mladotice
    - Rakovník - Bečov nad Teplou
  - dispoziční pro tratě :
    - Rakovník - Louny
    - Rakovník - Beroun
    - Rakovník - Lužná u Rakovníka  
s pravomocí jednosměrnou
  - dirigující pro trať D3: Rakovník - Mladotice
  - přílehlou pro trať D3: Rakovník - Blatno u Jesenice
- Sídlem přednosti je stanice Rakovník.

### 2. Rozčlenění stanice

Stanice je rozčleněna na dva obvody:

- obvod „Osobní nádraží“
- obvod „Odbočka Rakona“
- hranicí mezi obvody je návěstidlo Lc1 v km 0,888

### 3. Vlečky

- odbočující ve stanici:
    - Vlečka Fall odbočuje z koleje č. 7, výhybkou č. 28. Vlečka uvedena do klidu
    - Vlečka Silo odbočuje výhybkou č.103 v km 1,293
    - Vlečka Rakona odbočuje výhybkou č.102 v km 1,356
    - Vlečka Keram odbočuje výhybkou č. K1 v km 1,756
    - Vlečka Ateso odbočuje výhybkou č.A1 v km 2,037
- Přípojové provozní řády vleček Silo, Rakona, Keram a Ateso jsou v příloze 4 SR.

- odbočující v mezistaničních úsecích:

**Mezistaniční úsek Rakovník - Chrášťany**

Vlečka TOS Rakovník odbočuje v km 1,436 výhybkou T1

Vlečka Kasárna odbočuje v km 2,855 - uvedena do klidu

Přípojový provozní řád vlečky TOS je v příloze 4 SŘ.

**Mezistaniční úsek Rakovník - Lužná u Rakovníka**

Vlečka Rakovnické keramické závody odbočuje v km 4,686 výhybkou R 1

Přípojový provozní řád vlečky Rakovnické keramické závody je v příloze 4 SŘ.

**4.Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

**Mezistaniční úsek Rakovník - Lašovice**

Zastávka Chlum u Rakovníka leží v km 38,112.

Přidělena stanici Rakovník. Výpravní oprávnění nemá. Je vybavena zděnou čekárnou a elektrickým osvětlením. Zvýšené nástupiště v délce 90 m. Elektrické osvětlení obsluhují vlakové čtyři osobních vlaků dle osvětlovacího kalendáře. Vypínač je na budově čekárny.

**Mezistaniční úsek Rakovník - Lužná u Rakovníka**

Zastávka Rakovník leží v km 1,173.

Přidělena stanici Rakovník, výpravní oprávnění nemá. Je vybavena čekárnou z kovové konstrukce s plechovými výplněmi. Zvýšené nástupiště v délce 105m, osvětlení elektrické.

**7. Nástupiště**

Příchod k vlakům a odchod od vlaků je cestou mezi výpravní budovou a budovou SVČ, nebo vestibulem výpravní budovy.

Zvýšená nástupiště jsou zřízena :

- u koleje č. 5 v délce 410 m
- u koleje č. 3 v délce 310 m
- u koleje č. 1 v délce 300 m
- u koleje č. 2 v délce 190 m
- u koleje č. 4 v délce 70 m

Úrovňové přechody pro cestující: v kolejích č.7,5,3,1 jsou tři přechody  
v koleji č.2 jsou dva přechody

## **8. Technické vybavení stanice**

- § Pitná voda je rozvedena po celé stanici
- § Mezi kolejemi č.16 a 18 je vývod pitné vody pro plnění osobních vozů.
- § Plyn pro otop je rozveden ve výpravní budově, v budově SVČ a budově nákladní pokladny
- § Pro stanoviště posunovací čety, stanoviště Střed a pro stavědlo č.1 je rozvod plynu pro otop veden zvláštní přípojkou
- § Zařízení pro dobíjení akumulátorů osobních vozů je vedle stanoviště vozmistrů,
- § Zařízení pro dobíjení akumulátorů vozíků je umístěno před místností tranzita
- § V přízemí výpravní budovy je umístěna telefonní ústředna se zkušebnou
- § U koleje č.9a je umístěna nádrž na topnou naftu pro osobní vozy.

## **9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- všechny objekty stanice jsou napájeny ze sítě STE
- zděná trafostanice a rozvodna NN je umístěna v areálu DKV Rakovník.
- zabezpečovací zařízení je napájeno z KS 48 a R 39.
- stabilní náhradní zdroj elektřiny NPZ EAPd 200/7 - 131 je umístěn v DKV Rakovník.

## **10.A. Elektrické osvětlení**

- § osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové
- § počet a umístění osvětlovacích zařízení:
  - nástupiště 5 stožárů JŽ
  - kolejiště 62 stožárů JŽ
- § všeobecné nakládkové a vykládkové koleje 4 stožáry JŽ
- § budova žst. s příchodovou cestou 4 výb. ramínka.
- § čekárna 6 zář. svítidel
- § kryté nástupiště 24 zář. svítidel
- § vestibul 4 zář. svítidla
- § skladiště a rampa 11 žárovek 40W
  
- § údržbu, čištění a výměnu světelných zdrojů provádí pracovníci SDC SEE Praha, OE Rakovník.
- § pomůcky pro údržbu, žebříky a kliky jsou na pracovišti OE Rakovník
- § rozvaděč pro staniční budovu a venkovní osvětlení kolejiště je umístěn v úschovně zavazadel, zvláštní rozvaděč pro zařízení SDC je ve zkušebně. Rozvaděče vnitřních prostor jednotlivých objektů, stavědel č.1 a č.2, budovy SVČ, skladiště, stanoviště „Střed“, stanoviště posunu, vozmistrů, silniční váhy a obytné budovy jsou umístěny v jednotlivých objektech.

- § použité světelné zdroje: výbojky RVL 125W, 400W, zář. trubice 40W, žárovky 40-200W
- § za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí hlavní služby
- § zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny u kolejí č.9 a č.9a.

### **10.B. Nouzové osvětlení**

- Jednotlivé služební místnosti stanice, vnitřní prostor pro cestující a WC jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami.
- Lampy v počtu 10 kusů jsou uloženy v místnosti „Tranzita“, čistí je a za jejich použitelnost odpovídá tranzitér.
- Pro nouzové osvětlení dopravní kanceláře, obou stavědel a útulku posunové čtyry jsou petrolejové lampy uloženy na těchto pracovištích (vždy po jednom kuse) a za jejich použitelnost odpovídají zaměstnanci ve směně.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Pro zaměstnance stavědla č.2 a zaměstnance DKV je přechod mezi výhybkami č.30 a 31. Přechod je označen výstražnými kříži. Cesta k přechodu vede od staniční budovy kolem poštovní budovy podél koleje 9a. Pro pracovníky stanoviště „Střed“ a pro pracovníky staniční zálohy, je dovolený přechod kolejí od výhybky č.10 kolmo přes kolejiště k budově pro stanoviště posunovací čtyry. Přechod není označen.
- Pro pracovníky prádely a obyvatele domu č. 216/II je povoleno používat cestu podél mateční koleje od budovy stanoviště posunovací čtyry k pracovišti.

### **13. Opatření při úrazech**

Velká záchranná skříň je v místnosti dálnopisu. Troje nosítka jsou v chodbě před osobní pokladnou, jedna nosítka na stavědle č.1. Příruční lékárničky jsou na pracovišti výpravčího, stavědlech č.1 a č.2 a stanovišti posunu.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kolej č.	Název	Umístění	Km poloha
1	stožár osvětlení 57	vpravo ve směru do Berouna	----
1	stožár osvětlení 59	vpravo ve směru do Berouna	----
1	stožár osvětlení 61	vpravo ve směru do Berouna	----
2	návěstidlo L2	vpravo ve směru do Berouna	42,081
3	stožár osvětlení 61	vlevo ve směru do Lužné	----

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od kanceláří, budovy skladu, vestibulu výpravní budovy, sklepa a ostatních prostor jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.



## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č, návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
<b>dopravní koleje</b>			
1	703	Sc1 – L1	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky všech směrů
2	644	Sc2 – L2	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky všech směrů
3	543	Sc3 – L3	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky všech směrů
4	538	Sc4 – L4	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, možno použít i pro krátké osobní vlaky vzhledem k délce zvýšeného perónu
5	562	Sc5 – L5	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky kromě vlaků do a z Berouna
6	423	Sc6 – L6	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky všech směrů
8	346	Sc8 – L8	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky všech směrů

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č, návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
<b>manipulační koleje</b>			
3a	240	7 - zarážedlo	Kusá, zvýšená rampa
7	631	13 a 26	skladiště, složiště, odstavování souprav
9	148	9 - zarážedlo	kusá, všeobecně nakládací a vykládací kolej, rampa čelní a boční
10	264	14 a 20ab	k odstavování zátěže nákladních vlaků
12	175	15 a 19ab	k odstavování zátěže nákladních vlaků
14	104	16 a 18	pro jízdu lokomotiv a objíždění
16	102	16 a 17	kolejová váha a obrysnice
18	125	17 - zaráž.	kusá, pro opravu a mytí vozů
9a	193	26 - zaráž.	kusá, všeobecně nakládací a vykládací kolej
<b>odvratná kolej</b>			
2 a	87	25 - zaráž.	odvratná kusá kolej

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	čistič výměn
2	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	čistič výměn
3	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	čistič výměn
4	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	čistič výměn
5	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	čistič výměn
6	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	čistič výměn
7	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	čistič výměn
8	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	čistič výměn
9	ručně	na místě	EMZ	není	odrazky	čistič výměn
10	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	čistič výměn
11	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	čistič výměn
12	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	čistič výměn
13	ručně	na místě	EMZ	není	odrazky	čistič výměn
14	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	čistič výměn
15	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	čistič výměn
16	ústředně	St.1	EMP	není	odrazky	čistič výměn
17	ručně	na místě	hákový závěr	není	odrazky	čistič výměn
18	ručně	na místě	hákový závěr	není	odrazky	čistič výměn
19a	ručně	na místě	hákový závěr	není	odrazky	čistič výměn
19b	ručně	na místě	hákový závěr	není	odrazky	čistič výměn
20a	ústředně	St.2	EMP	není	odrazky	čistič výměn
20b	ručně	na místě	hákový závěr	není	odrazky	čistič výměn
21	ústředně	St.2	EMP	není	odrazky	čistič výměn

22	ústředně	St.2	EMP	není	odrazky	čistič výměn
Označení	Obsluha jak odkud		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
23	ústředně	St.2	EMP	není	odrazky	čistič výměn
24	ústředně	St.2	EMP	není	odrazky	čistič výměn
25	ústředně	St.2	EMP	není	odrazky	čistič výměn
26	ručně	na místě	hákový závěr	není	odrazky	čistič výměn
27	ústředně	St.2	EMP	není	odrazky	čistič výměn
28	ústředně	St.2	EMP	není	odrazky	čistič výměn
29	ústředně	St.2	EMP	není	odrazky	čistič výměn
30	ústředně	St.2	EMP	není	odrazky	čistič výměn
31	ústředně	St.2	EMP	není	odrazky	čistič výměn
32	ústředně	St.2	EMP	není	odrazky	čistič výměn
102	ústředně	dopr.kan.	EMP	el.ohřev	odrazky	čistič výměn
103	ústředně	dopr.kan.	EMP	el.ohřev	odrazky	čistič výměn
104	ústředně	dopr.kan.	EMP	el.ohřev	odrazky	čistič výměn
R1	ústředně	dopr.kan.	EMP	el.ohřev	odrazky	čistič výměn
R2	ústředně	dopr.kan.	EMP	el.ohřev	odrazky	čistič výměn
Vk1	ručně	na místě	EMZ	není	odrazky	čistič výměn
Vk2	ručně	na místě	EMZ	není	----	čistič výměn
Vk3	ručně	na místě	EMZ	není	----	čistič výměn
Vk4	ručně	na místě	EMZ	není	----	čistič výměn
VkR2	ústředně	dopr.kan.	EMP	není	odrazky	čistič výměn

- počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek  
1 ks dopravní kancelář  
2 ks stavědlo 1  
2 ks stavědlo 2
- na st.1 a st.2 jsou dva přenosné výměnové zámky

Hlavní klíč od výhybky č. 17 pokud je uzamčena na kolej č. 16 má v úschově pracovník DKV, který provádí opravu nebo čištění železničních vozů.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíč od výhybky č. 17 pokud je uzamčena na kolej č. 16 má v úschově pracovník DKV, který provádí opravu nebo čištění železničních vozů.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Kromě přednosta stanice Rakovník pečetí náhradní klíče náměstek přednosta a technický náměstek.

pečetidlo přednosta:	PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 459
pečetidlo náměstek:	PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 86
pečetidlo tech. náměstek:	ÚSTECKÁ DRÁHA č. 487

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením II. kategorie, elektromechanické zabezpečovací zařízení vzor 5007 doplněné světelnými návěstidly.
- Popis obsluhy je uveden v příloze SR č. 5A a 6A

### 31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

#### Trat' Rakovník - Lužná u Rakovníka

Poloha ( km )	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1,103	III.	VÚD, PZS 3S	<b>Kilometrická poloha kol. obvodů:</b> 0,682 – 1,091– 1,116 – 1,523 <b>Kontrolní stanoviště:</b> Dopravní kancelář, Lužná u Rakovníka

#### Trat' Rakovník - Lašovice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
40,714	IV.	PZM 2	obsluhuje se podle „Technologického postupu obsluhy mechanických závor přejezdu na požádání zmocněné osoby“, který je uložen v příloze 5B SR.

#### Trat' Rakovník - Senomaty

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
0,769	II.	PZS 3Z	<b>Kilometrická poloha kol. obvodů:</b> 2,037 <b>Kontrolní stanoviště:</b> St.1
1,259	II.	PZS 3S	<b>Kilometrická poloha kol. obvodů:</b> 0,587 - 2,037 <b>Kontrolní stanoviště:</b> Dopravní kancelář
6,379	II.	PZS 4S	<b>Kilometrická poloha kol. obvodů:</b> 5,979 – 6,779 <b>Kontrolní stanoviště:</b> Služební místnost dopravní Senomaty

### Trat' Rakovník - Lubná

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
0,769	II.	PZS 3Z	<b>Kilometrická poloha kol. obvodů:</b> 1,856 <b>Kontrolní stanoviště:</b> St.1
1,259	II.	PZS 3S	<b>Kilometrická poloha kol. obvodů:</b> 0,587 - 1,856 <b>Kontrolní stanoviště:</b> Dopravní kancelář

### Trat' Rakovník - Chrášťany

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
0,769	II.	PZS 3Z	<b>Kilometrická poloha kol. obvodů:</b> 1,663 <b>Kontrolní stanoviště:</b> St.1
1,181	II.	PZS 3S	<b>Kilometrická poloha kol. obvodů:</b> 0,650 - 1,663 <b>Kontrolní stanoviště:</b> Dopravní kancelář
3,900	II.	AŽD 71 PZS 3S	<b>Kilometrická poloha kol. obvodů:</b> 3,050 – 4,750 <b>Kontrolní stanoviště:</b> Dopravní kancelář, Chrášťany
7,204	II.	AŽD 71 PZS 3S	<b>Kilometrická poloha kol. obvodů:</b> 6,560 – 7,847 <b>Kontrolní stanoviště:</b> Dopravní kancelář, Chrášťany

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
předvěst Př CHL světelná	2,016	St 1	den / noc	sloučená s krycím náv. Lk
vjezdové CHL světelné	1,299	St 1	den / noc	od krajní výhybky 649 m, přivolávací návěst, telefon
označnický	1,160	-----	-----	od krajní výhybky 510 m
předvěst Př JL světelná	2,631	DK	den / noc	
vjezdové JL světelné	2,237	DK	den / noc	od krajní výhybky 1587 m, přivolávací návěst, telefon
předvěst Př KL světelná	2,250	DK	den / noc	
vjezdové KL světelné	1,850	DK	den / noc	od krajní výhybky 1200 m, přivolávací návěst, telefon
seřaďovací Se 104 světelné	1,354	DK	den / noc	trpasličí
seřaďovací Se 201 světelné	1,350	DK	den / noc	trpasličí
seřaďovací Se 105 světelné	1,311	DK	den / noc	trpasličí
seřaďovací Se 106 světelné	1,249	DK	den / noc	trpasličí
odjezdové SJ světelné	1,168	DK	den / noc	
cestové Lc1 světelné	0,888	St 1	den / noc	
seřaďovací Se 107 světelné	0,867	DK	den / noc	trpasličí
seřaďovací Se 2 světelné	0,746	St 1	den / noc	trpasličí
seřaďovací Se 1 světelné	0,740	St 1	den / noc	trpasličí



Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
cestové Sc 2 světelné	0,404	St 1	den / noc	
cestové Sc 1 světelné	0,378	St 1	den / noc	
cestové Sc 4 světelné	0,357	St 1	den / noc	
cestové Sc 6 světelné	0,304	St 1	den / noc	
cestové Sc 3 světelné	0,280	St 1	den / noc	
cestové Sc 8 světelné	0,265	St 1	den / noc	
cestové Sc 5 světelné	0,244	St 1	den / noc	
seřadovací Se 3 světelné	0,227	St 1	den / noc	trpasličí
seřadovací Se 4 světelné	0,178	St 1	den / noc	trpasličí
seřadovací Se 5 světelné	0,153	St 1	den / noc	trpasličí
seřadovací Se 6 světelné	0,153	St 1	den / noc	trpasličí

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
seřaďovací Se 101 světelné	42,275	St 2	den / noc	skupinové pro jízdu vozidel z 10, 12, 14, 16 a 18 koleje a pro jízdu do depa
odjezdové L8 světelné	42,240	St 2	den / noc	trpasličí
seřaďovací Se 102 světelné	42,208	střed	den / noc	pro jízdu vozidel z depa
odjezdové L6 světelné	42,202	St 2	den / noc	
odjezdové L4 světelné	42,140	St 2	den / noc	
odjezdové L2 světelné	42,081	St 2	den / noc	
odjezdové L3 světelné	42,058	St 2	den / noc	
odjezdové L5 světelné	42,003	St 2	den / noc	
odjezdové L1 světelné	41,996	St 2	den / noc	
označnick (od Berouna)	41,502	-----	-----	od krajní výhybky 409 m
vjezdové BS světelné	41,552	St 2	den / noc	od krajní výhybky 459 m, přivolávací návěst, telefon
předvěst Př BS světelná	40,745	St 2	den / noc	
označnick (od Lužné)	8,369	-----	-----	od krajní výhybky 343 m
vjezdové PS světelné	8,319	St 2	den / noc	od krajní výhybky 393 m, přivolávací návěst, telefon
předvěst Př PS světelná	7,370	St 2	den / noc	

### 33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Sít'	Účelový okruh	Označení	Zapojený účastník
dopravní	traťový	VT 08-91a	výpravčí Rakovník výpravčí Lašovice
	traťový	VT 08-83	výpravčí Rakovník výpravčí Lužná u Rak.
	traťový	VT 06-08	výpravčí Rakovník výpravčí Chrást'any
	dispečerský vlakový	VD 08-909	výpravčí Rakovník vlakový dispečer
	dispečerský místní	VS 01	výpravčí střed signalista St 1 signalista St 2
	dispečerský místní	VS 02	výpravčí střed lok.depo
	výhybkářský	VV 01	výpravčí signalista St 1 signalista St 2
	přivolávací	VP 01	výpravčí vjezdové návěstidlo BS
	přivolávací	VP 02	výpravčí vjezdové návěstidlo PS
služební	účastnický	SU 908 / 195 447 452 194 196	výpravčí vnější služby výpravčí hlavní služby operátor výpravčího St.1 St.1 St.2
	účastnický vnější ( z TTC DPP 40 )	SU 908 / 190 191 192 193 991 / 313	výpravčí Lašovice výpravčí Městečko u Kř. výpravčí Křivoklát výpravčí Roztoky u Kř. výpravčí Zbečno
veřejná	účastnický UTO Rakovník		žst Rakovník ( 313 512551,2

- Dálnopisné spojení

Dálnopisná pobočka v datastanici                      čís. 931159

Dálnopisná pobočka záložní                              čís. 931160

- **Staniční rozhlas**

účel

- informování cestujících
- informování zaměstnanců při posunu

Rozhlasové zařízení se obsluhuje z obou ovládacích skříněk dispozičního zapojovače v dopravní kanceláři, z univerzální hovorové soupravy (dále jen UHS) v dopravní kanceláři, z UHS na St.1 a z UHS na St.2.

Síť reproduktorů je rozdělena do tří větví :

1. větev - nástupiště, vestibul, restaurace, čekárna
2. větev - kolejiště v obvodu St.2 a stanoviště "Střed"
3. větev - kolejiště v obvodu St.1

Pokyny pro obsluhu rozhlasu jsou v příloze 5F SŘ

- **Rádiová spojení**

Druhy, využití a směrnice pro rádiový provoz jsou v příloze 21 SŘ

- **Záznamová zařízení**

Směrnice pro záznamová zařízení jsou uvedeny v příloze 5G SŘ

- **Ostatní informační zařízení**

hodiny

Podružné elektrické hodiny jsou umístěny v prostorách pro cestující a ve všech služebních místnostech.

umístění výpočetní techniky

Výpočetní techniku pro účely dopravního provozu využívá výpravčí vnější služby k sepisování písemných rozkazů

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce přednosta stanice**

Náměstek přednosta.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice**

Funkci přednosta vykonává přednosta stanice Rakovník. Kontrolu výkonu dopravní služby vykonávají kromě přednosta, náměstek přednosta, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD a technolog.

Po dobu nepřítomnosti přednosta stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí pracovníci stanice - náměstek přednosta, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD a technolog, v jejich nepřítomnosti výpravčí.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu výpravčí.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy**

Stanice Rakovník je nepřetržitě obsazena výpravčími hlavní služby. V době podle rozvrhu služby je stanice ještě obsazena dirigujícím dispečerem pro trať Rakovník - Mladotice.

Služba dirigujícího dispečera je spojena se službou výpravčího vnější služby. Vztah výpravčího hlavní služby je ve vztahu k dirigované trati, jako vztah dirigujícího dispečera a výpravčího přílehlé stanice dle předpisu ČD D3.

Výpravčí hlavní služby má tyto povinnosti :

- samostatně řídí a zabezpečuje vlakovou dopravu a sled vlaků v přílehlých mezistaničních úsecích.
- obsluhuje telefonní a radiotelefonní spojení.
- řídí práci výpravčího vnější služby a operátora.
- vede dopravní deník a telefonní zápisník
- dává souhlas k posunu v celém obvodu stanice

Dirigující dispečer (výpravčí vnější služby) má tyto povinnosti :

- diriguje dopravu na trati D3 Rakovník - Mladotice a vede grafikon splněné vlakové dopravy.
- vykonává povinnosti vlakového dispečera pro dirigovanou trať
- zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu výpravčího, zjištění volnosti zapisuje časovým údajem a podpisem ve sl. 12 dopravního deníku.
- sepisuje a doručuje vlakům písemné rozkazy
- vypravuje vlaky a očekává příjezd vlaků na nástupiště
- dohlíží na označení vlaků os. přepravy, na čistotu, osvětlení a vytápění těchto vlaků
- dohlíží na včasnou manipulaci se zavazadly a spěšninami
- dbá o bezpečnost cestujících při nastupování a vystupování z vlaků os. přepravy
- obsluhuje staniční rozhlas a informuje cestující o přistavení vlaků k odjezdu, o příjezdu a případném zpoždění vlaků osobní přepravy

- dbá také, prostřednictvím staničního rozhlasu, o bezpečný příchod cestujících k vlakům, dle čl.60 ČD D2
- kontroluje postup posunovacích prací a včasnou přístavbu vlakových souprav os. vlaků a přístavbu vozů k nakládce a vykládce sleduje stav zátěže ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích a vede přehled zátěže
- v zimním období dohlíží na odklizení sněhu a námrazy a na provedení posypu podle přílohy 48 SR

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- Pro výkon dopravní služby jsou ve stanici pracoviště – stavědlo 1 a stavědlo 2, každé obsazené jedním signalistou.

Signalista St.1 - přestavuje výhybky č. 1 - 8, 10 - 12, 14 - 16

Vedoucí posunu - přestavuje výhybky č. 9 a 13, výkolejky Vk 1, Vk 2 a Vk 3

Posunovač - průvodce lokomotiv stan. „Střed“ - přestavuje ručně přestavované výhybky č. 17, 18, 19ab, 20b

Signalista St. 2 - přestavuje výhybky 20a, 21 - 32

Vedoucí posunu - přestavuje Vk 4 a výměnu 26

Výpravčí - přestavuje výhybky 102, 103, 104, R1, R2 a VkR2

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

### Operátor železniční dopravy

Stanoviště operátora je v dopravní kanceláři, vede upravený pomocný dopravní deník, do kterého zapisuje časové údaje o příjezdech a odjezdech vlaků včetně vjezdové a odjezdové koleje, jejich délce a zatížení. Údaje o vlakových náležitostech zapisuje pro vlaky jedoucích na tratích dle předpisu ČD D3.

Ohlašuje odjezdy a rozbory vlaků přilehlým úsekům, ohlašuje na předepsaném tiskopise příjezdy a odjezdy všech vlaků do datastanice. Podle příkazu výpravčího zjišťuje údaje o jízdách vlaků, jejich rozbory, shromažďuje údaje poukazů zátěže pro manipulační vlaky z nácestných stanic. Obsluhuje telefonní ústřednu. Po dobu, kdy je neobsazena datastanice vykonává povinnosti pracovníka pro pořizování dat.

Provádí zápisy do telefonního zápisníku podle příkazu výpravčího a vede dispoziční a zátěžový zápisník.

### Posunovač - průvodce lokomotiv

Stanoviště "Střed" - obsazeno nepřetržitě. Zajišťují doprovázení lokomotiv, přivěšují a odvěšují je od vlaku, sestavují soupravy osobních vlaků a přistavují je na určené koleje, u končících vlaků osobní přepravy soupravy rozřazují a odstavují na určené koleje. Podle příkazu výpravčího označují místo zastavení vlaků návěstí "stůj" a provádějí další potřebný posun podle rozkazu výpravčího.

### Staniční dělník - čistič výměn

Stanoviště v objektu silniční váhy. Pracuje v denní směně, čistí a maže výhybky i ve stanici Lašovice

### Staniční dělník pro podej a výdej zavazadel a spěšnin

Provádí podej, výdej, nakládku a vykládku zavazadel a spěšnin.

### Datastanice

Zajišťuje informace pro předepsané informační systémy a evidenci vozů.  
Obsluhuje dálnopis, včetně rozdělení depeší.

### Vozová kancelář

Zajišťuje přístavbu vozů pro nakládku a vykládku podle dispozic a to ve vlastní stanici, na vlečkách a nákladištích. Sleduje stav zátěže ve stanici podle jednotlivých směrů a každých šest hodin hlásí stav výpravčímu.

### Komandující

Zajišťuje obsazení vlaků členy obsluhy vlaku

### Obsluha osobních vlaků

V rámci prohlídky vozů ověří stav osvětlovacích zařízení. Po příjezdu vlaku vypne osvětlení celé soupravy, včetně návěstních světel.

Obsluha vlečkových vlaků provádí soupis vlaků a vlakové dokumentace. Označování konce u vlaků s obsluhou provádí obsluha vlaku, u vlaků bez obsluhy vycházejících ze stanice vedoucí posunu, u tranzitních vlaků posunovač - průvodce lokomotiv. Záloha koncových návěstí je uložena v dopravní kanceláři, na stanovišti "střed" a stanovišti posunu.

## **58.B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

### Vozmistři

Mají stanoviště v budově u 18. koleje. Stanoviště obsazeno nepřetržitě.

## **59. Používání písemných rozkazů**

- Na pracovišti výpravčích se používá současně dvou svazků rozkazů "V", dva svazky rozkazů "Op", dva svazky rozkazů "PvD3" s jedním průpisem a jeden svazek rozkazu "PvD3" bez průpisu

### Rozkazy "V" jsou označeny těmito indexy :

V - pro výluky kolejí

bez indexu - záložní při poruše VT

### Rozkazy "Op" jsou označeny těmito indexy :

D2 - pro tratě s dopravou podle předpisu ČD D 2

D3 - pro tratě s dopravou podle předpisu ČD D 3

### Rozkazy PvD3 jsou označeny těmito indexy :

M - pro trať Rakovník - Mladotice

J - pro trať Rakovník - Jesenice

- je povoleno sepisování rozkazů "V" výpočetní technikou. Sepisování rozkazů provádí výpravčí vnější služby podle pokynů výpravčího hl. služby. Prvopisy se archivují každý den k 24. hodině. Za uložení prvopisů odpovídá výpravčí vnější služby.
- úseky pro zpravování vlaků :
  - Rakovník - Kladno
  - Rakovník - Louny předměstí
  - Rakovník - Beroun
  - Rakovník - Mladotice
  - Rakovník - Jesenice

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí hlavní služby, výpravčí vnější služby a signalisté St.1 a St.2
- Písemná odevzdávka služby výpravčích hlavní služby se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích vnější služby (dirigujícího dispečera) se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby pro dirigovanou trať a v Knize odevzdávek dopravní služby (vnější služba).
- Písemná odevzdávka služby signalistů St.1 a St.2 se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby  
Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.  
Výpravčí hlavní služby dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.  
Výpravčí vnější (dirigující dispečer) služby dále odevzdává službu v Grafikonu splněné vlakové dopravy a v Telefonním zápisníku.  
Signalista St.1 a St.2 dále odevzdá službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Stroje pro odstraňování sněhu (KSP) smějí jezdit pouze po dopravních kolejích. Otáčení KSP MT 4 je dovoleno na kolejích č. 1, 2 a 4. Při otáčení musí být obě sousední koleje volné a v blízkosti nesmí být stožár el. osvětlení. Otáčení KSP si vyžaduje volný prostor o průměru 14 m.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Dirigující dispečer vede pouze grafikon splněné vlakové dopravy. Nevyplňuje údaje o rozboru vlaku - tyto údaje zapisuje operátorka do svého dopravního deníku.

Dopravní deník vede výpravčí hlavní služby. Dirigující dispečer zapisuje do dopravního deníku tyto údaje :

- časový údaj souhlasu k odjezdu (se svým podpisem) do sloupce 2
- časový údaj zprávy o dojezdu vlaku (PMD) do sousední dopravní (se svým podpisem) do sloupce 16



V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty na stavědlech, výpravčí dokumentuje hlášení signalisty, že vlak vjel (odjel) celý, uvolnil námezdník na vzdálenost 20 metrů, příslušné návěstidlo je v poloze Stůj a jeho ovládací prvek je v základní poloze, časovým údajem v dopravním deníku v upraveném sloupci 17. Signalisté tuto skutečnost dokumentují časovým údajem v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty v upraveném sloupci 5.

Operátor vede upravený dopravní deník, do kterého zapisuje časové údaje o příjezdech a odjezdech vlaků včetně vjezdové a odjezdové koleje, jejich délce a zatížení. Údaje o vlakových náležitostech zapisuje pro vlaky jedoucích na tratích dle předpisu ČD D3.

### **65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Všechny dopravní a manipulační koleje leží ve vodorovné poloze. Směrem k Berounu hraničí stanice se spádem 7 ‰.

### **65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky o zajištění vlaku proti pohybu, při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že tyto podmínky nebudou splněny, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- Změny ve vlakové dopravě ( včetně náskoku a zpoždění ) hlásí výpravčí hlavní služby výpravčímu vnější služby a operátorovi ústně, signalistům a vedoucím posunu telefonicky.
- Tranzitéry, vozovou službu a vozmistry jichž se změna týká zpravuje výpravčí ústně nebo telefonicky.
- Není-li vedoucí posunu v době hlášení na stanovišti, zpraví ho o změnách signalista v jehož obvodu posunuje.
- Změny v dopravě týkající se obsluhy vleček, hlásí výpravčí určeným zaměstnancům vlečkaře.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Hlášení předvídaného odjezdu ve směru ŽST Chrášťany, ŽST Lašovice a ŽST Lužná se uskutečňuje nabídkou a přijetím

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý**

Pokud je zavedeno hlášení o provedené přípravě vlakové cesty, ohlásí signalista na vjezdové nebo odjezdové straně, že vlak vjel (odjel) celý, uvolnil námezník na vzdálenost 20 metrů, příslušné návěstidlo je v poloze Stůj a jeho ovládací prvek v základní poloze a u odjezdu vlaku ohlásí i směr, kam vlak odjel.  
*Př. „První stavědlo. Vlak 17608 odjel do Senomat celý. Volevecký.“*

*„Druhé stavědlo. Vlak 7705 vjel celý. Horák.“*

Výpravčí toto hlášení zapíše, s uvedením času, do dopravního deníku do upraveného sloupce 17 „Poznámky“ a signalisté tuto skutečnost zapíší do upraveného sloupce 5 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Zjištění, že vlak dojel celý provádí signalisté St.1 a St.2 ve svých obvodech. Nemohou-li ze svého stanoviště spolehlivě zjistit pohledem, že vlak dojel celý a zastavil nejméně 20 m od zadního námezníku, musí to zjistit pochůzkou.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Ve všech případech, kdy je podle předpisu ČD D2 nařízené zavěsit varovný štítek, zavěšují jej výpravčí a signalisté na tlačítko hradlového závěru odjezdového návěstidla příslušného směru či směrů.

K označení obsazených kolejí použije výpravčí pomůcky, kterými obsazenou kolej na kolejovém reliéfu označení.

Na obou stavědlech se upamatovací pomůcky obsazených dopravních kolejí umísťují na řadiče výhybek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na telefonní ústřednu.

Signalisté bezpečnostní štítek položí vedle zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení se sousední stanicí může výpravčí použít služebního spojení nebo veřejnou telefonní síť.

sousední stanice	náhradní spojení
Lašovice	služební účastnický telefon 191
Chrástřany	veřejný účastnický telefon 313545191
Lužná u Rakovníka	služební účastnický telefon 83 - 45 veřejný účastnický telefon 313563854
Jesenice	veřejný účastnický telefon 313599223
Mladotice	veřejný účastnický telefon 373396113

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na pět obvodů:

- obvod 1** - od vjezdových návěstidel CHL, JL a KL do úrovně stojanů výhybek č.1 a č.2
- obvod 2** - od úrovně stojanů výhybek č.1 a č.2 do úrovně boční západní stěny skladištní budovy
- obvod 3** - od boční západní stěny skladištní budovy ke konci boční východní stěny přístavby poštovní budovy
- obvod 4** - od boční východní stěny přístavby poštovní budovy do úrovně stojanu výhybky č. 32
- obvod 5** - od úrovně stojanu výhybky č.32 až k vjezdovým návěstidlům „PS“ a „BS“

Zaměstnanci určení ke zjišťování volnosti vlakové cesty v určených obvodech:

- Za obvod č. 1 odpovídá výpravčí
- Za obvod č. 2 odpovídá signalista stavědla 1
- Za obvod č. 3 odpovídá výpravčí
- Za obvod č. 4 odpovídá signalista stavědla 2
- Za obvod č. 5 odpovídá výpravčí

Volnost vlakové cesty v přidělených obvodech je zjišťována pohledem, v obvodu č.1 kolejovými obvody

Za zjištění volnosti obvodu č. 1 lze považovat zjištění, že:

- byly uvolněny příslušné kolejové obvody

Za zjištění volnosti obvodu č. 5 lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý;
- došla odhláška za posledním vlakem;
- PMD byl ukončen;
- zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení, nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek (obvod č. 1 a 5 ) uvolnil od všech vozidel

V době obsazení stanice dvěma výpravčími, zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu výpravčího, výpravčí vnější služby. Zjištění volnosti zapisuje časovým údajem a svým podpisem ve sl. 12 dopravního deníku.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- V době obsazení stanice dvěma výpravčími dává pokyn k přípravě vlakové cesty výpravčí hlavní služby, výpravčímu vnější služby ústně, signalistům St. 1 a St. 2 telefonicky.
- Při hlášení o přípravě vlakové cesty musí být přítomni oba signalisté
- Signalista St. 1 musí při použití PN držet tlačítko do doby, dokud vlak neopustí prostor přejezdu.
- Signalista St. 2 musí při použití PN držet tlačítko do doby, kdy uvidí čelo vlaku.
- Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se provádí na okruhu VV 01 - výhybkářské spojení. V případě poruchy je dovoleno použít

okruh VÚ 01 - místní spojení, služební účastnický telefon, nebo radiovou síť STE 1.

- Při nemožném dorozumění se stavědlem 1 nebo stavědlem 2 převezme hlášení osobně výpravčí vnější služby pochůzkou na stavědlo.

### **79. Současné jízdni cesty**

- Současné dovolené jízdni cesty vlaků jsou uvedeny v příloze 6B SŘ.
- Blíží-li se ke stanici současně nákladní vlak od Berouna a Lužné, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Berouna.
- Při současných jízdách vlaků s přepravou cestujících stanoví výpravčí místa zastavení tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti cestujících. Místo zastavení označí návěstí „Stůj“, na rozkaz výpravčího, posunovač - průvodce lokomotiv, nebo výpravčí vnější služby.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před staniční budovou staniční budovou. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí vnější služby. Výpravčí rovněž vydá tabulky k označení autobusů, které má na pracovišti uložené.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky všech směrů se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS jsou v příloze 5A SŘ.
- Obsluha PZS v km 0,769 při dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu se provádí ručně ze stavědla 1.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

PZM v km 40,717 mezistaničního úseku Rakovník – Lašovice se obsluhuje podle „Technologického postupu obsluhy mechanických závor přejezdu na požádání zmocněné osoby“, který je uložen v příloze 5B SŘ.

Uložení klíčů :

1 x	STO Rakovník
1 x	žst. Rakovník
1 x	zmocněná osoba

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět

### Rakovník - Chrášťany

- přejezd v km 3,900 začíná v km 3,050 a končí v km 4,750
- přejezd v km 7,204 začíná v km 6,560 a končí v km 7,847

### Rakovník - Senomaty

- přejezd v km 6,379 začíná v km 5,979 a končí v km 6,779

### Rakovník - Lužná u Rakovníka

- přejezd v km 1,103 začíná v km 1,523 a končí v km 1,091

Ve všech případech kdy musí kolejové vozidlo ukončit jízdu ještě v kolejových obvodech musí být strojvedoucí zpraven rozkaze OP část A, že PZZ při návratu z trati pro jeho jízdu neúčinkuje.

Ukončí-li kolejové vozidlo mimořádně jízdu ještě v kolejových obvodech jedná strojvedoucí při návratu z trati při jízdě přes PZZ tak, jako by rozkazem OP byl zpraven.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

V žst. Rakovník je zřízeno pracoviště DKV Louny, PJ Rakovník - vozmistr

- správkové vozy určené k opravě polepuje vozmistr
- prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu zajišťuje vozmistr
- polepení vozů ohlašuje vozmistr výpravčímu
- zápis provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího

## **93. Posun mezi dopravami**

- Při PMD směr Chrášťany, Senomaty a Lubná musí být přejezd v km 0,769 uzavřen. Obsluha zabezpečovacího zařízení PZS je jako u posunu přes přejezd

## **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Rakovník - Lašovice je uložena ve stanici Rakovník v obalu Mimořádné události.

Povolenka pro mezistaniční úsek Chrášťany - Rakovník je uložena ve stanici Chrášťany.

Povolenka pro mezistaniční úsek Lužná u Rakovníka - Rakovník je uložena ve stanici Lužná u Rakovníka.

Náhradní povolenky nejsou vydány.

## **97. Zkrácené názvy , nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno (kromě písemných rozkazů), používat zkrácených názvů stanic.

Rakovník	- Rk
Jesenice	- Je
Mladotice	- Md
Lašovice	- La
Lužná u Rakovníka	- Lužná

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

- Posun v celém obvodu stanice vykonává posunovací lokomotiva s posunující četou. Stanoviště vedoucího posunu je v budově proti St. 1. V nezbytných případech vypomáhají při posunu lokomotivy vlakové. Jedná se o jednoduchý posun, odstavení vozů pro Rakovník, odstavení přetěže atd.
- Při posunu více lokomotiv na jednom zhlaví, dohodnou se o postupu prací jednotliví vedoucí posunu osobně a o postupu prací zpraví signalistu.
- Pro současný posun na obou zhlavích, je stanice rozdělena myšlenou čarou, která vede kolmo přes koleje od obrysnice na koleji č. 16 k ukončení prodloužené skladištní rampy na koleji č. 7 směrem k přijímací budově, na dva posunovací obvody .
- Posun z jednoho obvodu do druhého se může provádět jen se souhlasem vedoucího posunu, kteří v jednotlivých obvodech posunují. O zamýšleném posunu musí být zpraveni signalisté, kteří jsou oprávněni posun z jednoho do druhého obvodu zprostředkovat.
- Samostatným posunovacím obvodem je obvod Odbočky Rakona
- Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí hlavní služby.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na dopravních kolejích a na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

V době obsazení stanice dvěma výpravčími, výpravčí vnější služby vykonává dozor nad prováděným posunem v celém v obvodu „Osobního nádraží“ podle rozkazů výpravčího hlavní služby.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Při obsazení těchto kolejí vozidly použije výpravčí a signalista stavědla 1 i 2 upamatovacích pomůcek určených k označení obsazení koleje.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a všechny směry.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

Při jízdě vlaků ( posunových dílů ) ve kterém jsou zařazena nešuntující vozidla výpravčí informuje signalisty o povinnosti sledovat indikaci obsazení a uvolnění izolovaných úseků a zhasínání kontrolních světel návěstidel

Při jízdě nedoprovázeného hnacího vozidla má strojvedoucí za povinnost při jízdě z depa a při jízdě do depa z berounského zhlaví dojet za skupinové seřaďovací návěstidlo Se 101.

#### **112. Posun přes přejezdy**

Při posunu přes přejezd v km 0,769 musí být přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 2Z. Před započítím posunu signalista St. 1 namáčkne na kolejové desce nevratné tlačítko posunu pro příslušnou kolej. Po uplynutí 47 sekund, nebo po uzavření přejezdu se na obou seřaďovacích návěstidlech kryjících přejezd, z této koleje rozsvítí znak posun dovolen. Po skončení posunu přes přejezd vytažení tlačítka způsobí návrat zařízení do základního stavu.

Přechod kolejí u St. 2, označený výstražnými kříži se musí střežit v případě, že jsou přes něj vozidla sunuta. Střežení přejezdu zajistí vedoucí posunu.

#### **113. Posun bez posunové čety**

Tento posun je dovolen jen v případě, když hnací vozidlo odstupuje z vlaku do depa a v případě jízd speciálních hnacích vozidel.

Na jednom zhlaví smí posunovat jen jedno nedoprovázené hnací vozidlo.

#### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

#### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

stavědlo St. 1	zarážky 2ks	kovové podložky 2ks
stavědlo St. 2	zarážky 4ks	kovové podložky 2ks
stanoviště „střed“	zarážky 2ks	kovové podložky 2ks
posun záloha	zarážky 14ks	kovové podložky 2ks

Dva koksové koše pro ohřívání zarážek jsou umístěny u námezníků výhybek č. 12 a 15.



## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba zácvičku požadovaného pro samostatný výkon :

výpravčí	10 směn
signalista St. 1 a 2	8 směn
posunovač - průvodce lokomotiv	4 směny

Zácviček musí být vykonáván střídavě v denních a nočních směnách.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Přístupová cesta na nástupiště zajišťuje bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy. Pro jízdu vozíků invalidů k vlaku jsou určeny úroňové přechody v kolejích č. 7 a 2.

V případě potřeby určí výpravčí pracovníka stanice (skladníka zavazadel), který zajistí pomoc při jízdě přes přechody a při nakládce a vykládce do služebního vozu.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na kolejový reliéf řídicího přístroje, signalisté na viditelném místě u telefonu výhybkářského okruhu.

Umístění bezpečnostního štítku následuje bezprostředně po zápisu předání bezpečnostního štítku do dopravní dokumentace